

第 8 表 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高

平成 21 年 7 月 8 日訂正

(誤)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成20年1月～ 平成20年12月	鋼船	合計	計	19,213	33,259,558	177,382,961
			入渠	10,034	20,329,920	165,179,082
			非入渠	9,179	12,929,638	12,203,879
		日本船	計	18,249	14,040,499	150,960,080
			入渠	9,499	8,122,495	141,739,646
			非入渠	8,750	5,918,004	9,220,434
		外国船	計	964	19,219,059	26,422,881
			入渠	535	12,207,425	23,439,436
			非入渠	429	7,011,634	2,983,445
FRP(木)船	日本船		2,084	65,866	10,950,945	

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成20年12月分	鋼船	合計	計	31	73,016	1,348,545
			入渠	18	31,983	1,339,010
			非入渠	13	41,033	9,535
		日本船	計	30	54,613	1,348,245
			入渠	18	31,983	1,339,010
			非入渠	12	22,630	9,235
累計 平成20年1月～ 平成20年12月	鋼船	合計	計	406	1,045,626	50,170,276
			入渠	219	378,715	43,300,074
			非入渠	187	666,911	6,870,202
		日本船	計	393	762,520	50,156,736
			入渠	219	378,715	43,300,074
			非入渠	174	383,805	6,856,662

(正)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成20年1月～ 平成20年12月	鋼船	合計	計	19,213	33,259,558	120,785,359
			入渠	10,032	20,312,319	112,036,025
			非入渠	9,181	12,947,239	8,749,334
		日本船	計	18,249	14,040,499	94,961,878
			入渠	9,498	8,112,654	88,596,694
			非入渠	8,751	5,927,845	6,365,184
		外国船	計	964	19,219,059	25,823,481
			入渠	534	12,199,665	23,439,331
			非入渠	430	7,019,394	2,384,150
FRP(木)船	日本船		2,084	65,866	4,577,325	

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成20年12月分	鋼船	合計	計	29	63,516	1,347,545
			入渠	18	31,983	1,339,010
			非入渠	11	31,533	8,535
		日本船	計	28	45,113	1,347,245
			入渠	18	31,983	1,339,010
			非入渠	10	13,130	8,235
累計 平成20年1月～ 平成20年12月	鋼船	合計	計	399	1,011,126	50,114,276
			入渠	214	353,715	43,245,074
			非入渠	185	657,411	6,869,202
		日本船	計	386	728,020	50,100,736
			入渠	214	353,715	43,245,074
			非入渠	172	374,305	6,855,662