

集計工場数 強化プラスチック（木）船 （誤）130 工場 →（正）131 工場

鋼船しゅん工実績の推移

(誤)

				平成20年
合 計		隻数		485
		G/T		13,523,011
		生産	指数	118.3
		指数	前年比	89.0
国内船	小 計	隻数		142
		G/T		526,479
		生産	指数	99.1
		指数	前年比	111.8
	貨物船	隻数		49
		G/T		351,162
	貨客船	隻数		0
		G/T		0
	客 船	隻数		2
		G/T		3,559
	自動車航送船	隻数		5
		G/T		11,572
	油送船	隻数		23
		G/T		151,973
漁 船	隻数		16	
	G/T		1,024	
その他	隻数		47	
	G/T		7,189	
輸出船	小 計	隻数		343
		G/T		12,986,532
		生産	指数	120.8
		指数	前年比	87.1
	貨物船	隻数		237
		G/T		8,756,460
	油送船	隻数		102
		G/T		4,232,592
	その他	隻数		4
		G/T		7,480

(正)

				平成20年
合 計		隻数		635
		G/T		18,306,122
		生産	指数	157.7
		指数	前年比	118.8
国内船	小 計	隻数		183
		G/T		598,460
		生産	指数	117.6
		指数	前年比	132.7
	貨物船	隻数		60
		G/T		402,563
	貨客船	隻数		1
		G/T		5,910
	客 船	隻数		4
		G/T		3,679
	自動車航送船	隻数		5
		G/T		11,572
	油送船	隻数		33
		G/T		164,964
漁 船	隻数		24	
	G/T		1,793	
その他	隻数		56	
	G/T		7,979	
輸出船	小 計	隻数		452
		G/T		17,707,662
		生産	指数	162.8
		指数	前年比	117.4
	貨物船	隻数		303
		G/T		11,470,491
油送船	隻数		143	
	G/T		6,226,814	
その他	隻数		6	
	G/T		10,357	

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

(誤)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年4月分	鋼船	合計	計	1,642	2,411,698	9,260,050
			入渠	891	1,305,584	7,959,986
			非入渠	751	1,106,114	1,300,064
		日本船	計	1,571	1,009,306	7,567,433
			入渠	852	541,802	6,517,050
			非入渠	719	467,504	1,050,383
累計 平成21年1月～ 平成21年4月	鋼船	合計	計	6,268	9,593,192	47,299,638
			入渠	3,127	5,124,946	43,664,113
			非入渠	3,141	4,468,246	3,635,525
		日本船	計	6,005	4,957,827	41,816,894
			入渠	2,988	2,756,095	39,018,042
			非入渠	3,017	2,201,732	2,798,852

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成21年4月分	鋼船	合計	計	32	80,453	12,421,533
			入渠	20	54,535	9,415,077
			非入渠	12	25,918	3,006,456
		日本船	計	32	80,453	12,421,533
			入渠	20	54,535	9,415,077
			非入渠	12	25,918	3,006,456
累計 平成21年1月～ 平成21年4月	鋼船	合計	計	106	235,193	20,201,663
			入渠	66	132,181	16,796,713
			非入渠	40	103,012	3,404,950
		日本船	計	106	235,193	20,201,663
			入渠	66	132,181	16,796,713
			非入渠	40	103,012	3,404,950

(正)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年4月分	鋼船	合計	計	1,644	2,412,096	8,665,950
			入渠	893	1,305,982	7,965,286
			非入渠	751	1,106,114	700,664
		日本船	計	1,573	1,009,704	6,973,333
			入渠	854	542,200	6,522,350
			非入渠	719	467,504	450,983
累計 平成21年1月～ 平成21年4月	鋼船	合計	計	6,271	9,584,215	37,535,076
			入渠	3,115	4,993,124	34,460,635
			非入渠	3,156	4,591,091	3,074,441
		日本船	計	6,008	4,948,850	32,052,332
			入渠	2,976	2,624,273	29,814,564
			非入渠	3,032	2,324,577	2,237,768

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成21年4月分	鋼船	合計	計	25	68,875	12,376,114
			入渠	13	42,957	9,369,658
			非入渠	12	25,918	3,006,456
		日本船	計	25	68,875	12,376,114
			入渠	13	42,957	9,369,658
			非入渠	12	25,918	3,006,456
累計 平成21年1月～ 平成21年4月	鋼船	合計	計	98	220,306	20,145,744
			入渠	58	117,294	16,740,794
			非入渠	40	103,012	3,404,950
		日本船	計	98	220,306	20,145,744
			入渠	58	117,294	16,740,794
			非入渠	40	103,012	3,404,950

第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北陸信越運輸局	計	34	12,081	740,694
	日本船	34	12,081	740,694
	外国船			
中国運輸局	計	209	730,648	3,809,285
	日本船	176	323,565	2,912,594
	外国船	33	407,083	896,691
全国計	計	1,642	2,411,698	9,260,050
	日本船	1,571	1,009,306	7,567,433
	外国船	71	1,402,392	1,692,617

(正)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北陸信越運輸局	計	34	12,081	141,294
	日本船	34	12,081	141,294
	外国船			
中国運輸局	計	211	731,046	3,814,585
	日本船	178	323,963	2,917,894
	外国船	33	407,083	896,691
全国計	計	1,644	2,412,096	8,665,950
	日本船	1,573	1,009,704	6,973,333
	外国船	71	1,402,392	1,692,617