

集計工場数 鋼船 (誤) 428 工場 → (正) 429 工場  
 強化プラスチック (木) 船 (誤) 126 工場 → (正) 127 工場

鋼船しゅん工実績の推移

(誤)

				平成20年	
合 計	隻数			485	
		G/T		13,523,011	
	生産	指数	118.3		
		指数 前年比	89.0		
国内船	小 計	隻数		142	
		G/T		526,479	
		生産	指数	99.1	
			指数 前年比	111.8	
	貨物船	隻数		49	
		G/T		351,162	
	貨客船	隻数		0	
		G/T		0	
	客 船	隻数		2	
		G/T		3,559	
	自動車航送船	隻数		5	
		G/T		11,572	
	油送船	隻数		23	
		G/T		151,973	
	漁 船	隻数		16	
		G/T		1,024	
その他	隻数		47		
	G/T		7,189		
輸出船	小 計	隻数		343	
		G/T		12,896,532	
		生産	指数	120.8	
			指数 前年比	87.1	
	貨物船	隻数		237	
		G/T		8,756,460	
	油送船	隻数		102	
		G/T		4,232,592	
	その他	隻数		4	
		G/T		7,480	

(正)

				平成20年	
合 計	隻数			635	
		G/T		18,306,122	
	生産	指数	157.7		
		指数 前年比	118.6		
国内船	小 計	隻数		183	
		G/T		598,460	
		生産	指数	117.8	
			指数 前年比	132.7	
	貨物船	隻数		60	
		G/T		402,563	
	貨客船	隻数		1	
		G/T		5,910	
	客 船	隻数		4	
		G/T		3,679	
	自動車航送船	隻数		5	
		G/T		11,572	
	油送船	隻数		33	
		G/T		164,964	
	漁 船	隻数		24	
		G/T		1,793	
その他	隻数		58		
	G/T		7,979		
輸出船	小 計	隻数		452	
		G/T		17,707,682	
	生産	指数	162.8		
		指数 前年比	117.4		
	貨物船	隻数		303	
		G/T		11,470,481	
油送船	隻数		143		
	G/T		6,226,814		
その他	隻数		6		
	G/T		10,357		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

(誤)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年7月分	鋼船	合計	計	1,736	2,420,087	7,542,206
			入渠	849	1,210,073	6,724,039
			非入渠	887	1,210,014	818,187
		日本船	計	1,673	1,078,080	5,848,003
			入渠	818	539,259	5,200,983
			非入渠	855	538,801	647,040
		外国船	計	63	1,342,027	1,694,203
			入渠	33	670,814	1,523,076
			非入渠	30	671,213	171,127
累計 平成21年1月～ 平成21年7月	鋼船	合計	計	11,142	17,865,334	82,733,716
			入渠	5,754	8,854,899	76,937,318
			非入渠	5,388	8,210,335	5,796,398
		日本船	計	10,668	8,670,465	71,522,546
			入渠	5,496	4,823,676	67,013,018
			非入渠	5,172	3,846,789	4,509,528
		外国船	計	474	9,194,869	11,211,170
			入渠	258	4,831,323	9,924,300
			非入渠	216	4,363,546	1,286,870

  

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成21年7月分	鋼船	合計	計	37	94,048	4,014,095
			入渠	30	59,526	1,553,888
			非入渠	7	34,522	2,460,207
		日本船	計	37	94,048	4,014,095
			入渠	30	59,526	1,553,888
			非入渠	7	34,522	2,460,207
累計 平成21年1月～ 平成21年7月	鋼船	合計	計	178	413,856	30,935,998
			入渠	112	211,892	20,638,871
			非入渠	66	202,164	10,297,127
		日本船	計	178	413,856	30,935,998
			入渠	112	211,892	20,638,871
			非入渠	66	202,164	10,297,127

(正)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年7月分	鋼船	合計	計	1,749	2,441,914	7,892,166
			入渠	881	1,231,500	6,867,189
			非入渠	868	1,210,414	824,987
		日本船	計	1,683	1,088,878	5,939,403
			入渠	825	549,677	5,285,563
			非入渠	858	539,201	653,840
		外国船	計	66	1,353,036	1,752,753
			入渠	36	681,823	1,581,626
			非入渠	30	671,213	171,127
累計 平成21年1月～ 平成21年7月	鋼船	合計	計	11,184	17,946,497	84,520,866
			入渠	5,788	8,336,488	58,262,771
			非入渠	5,415	8,610,011	5,258,095
		日本船	計	10,701	8,723,343	53,170,646
			入渠	5,502	4,476,878	49,199,421
			非入渠	5,199	4,246,465	3,971,225
		外国船	計	483	9,223,154	11,350,220
			入渠	287	4,859,608	10,063,350
			非入渠	216	4,363,546	1,286,870

  

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成21年7月分	鋼船	合計	計	28	70,965	3,899,437
			入渠	22	38,585	1,457,080
			非入渠	6	32,400	2,442,357
		日本船	計	28	70,965	3,899,437
			入渠	22	38,585	1,457,080
			非入渠	6	32,400	2,442,357
累計 平成21年1月～ 平成21年7月	鋼船	合計	計	181	375,886	30,765,421
			入渠	96	175,844	20,486,144
			非入渠	65	200,042	10,279,277
		日本船	計	181	375,886	30,765,421
			入渠	96	175,844	20,486,144
			非入渠	65	200,042	10,279,277

第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
近畿運輸局	計	80	167,146	552,715
	日本船	77	121,821	460,215
	外国船	3	45,325	92,500
中国運輸局	計	228	709,064	2,548,115
	日本船	201	297,549	1,718,661
	外国船	27	411,515	829,454
九州運輸局	計	423	222,291	1,372,348
	日本船	421	208,140	1,343,638
	外国船	2	14,151	28,710
全国計	計	1,736	2,420,087	7,542,206
	日本船	1,673	1,078,060	5,848,003
	外国船	63	1,342,027	1,694,203

(正)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
近畿運輸局	計	81	167,546	559,515
	日本船	78	122,221	467,015
	外国船	3	45,325	92,500
中国運輸局	計	241	730,991	2,694,265
	日本船	211	308,467	1,806,261
	外国船	30	422,524	888,004
九州運輸局	計	422	221,791	1,369,348
	日本船	420	207,640	1,340,638
	外国船	2	14,151	28,710
全国計	計	1,749	2,441,914	7,692,156
	日本船	1,683	1,088,878	5,939,403
	外国船	66	1,353,036	1,752,753