

# 造船統計月報(平成22年12月分)

正誤表

平成23年8月11日訂正

## 造船調査結果(平成22年12月分)の概要

【誤】

平成23年3月分の集計工場数は、鋼船については、491工場であった。

【正】

平成23年3月分の集計工場数は、鋼船については、496工場であった。

【誤】

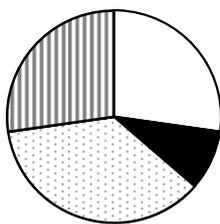
平成22年12月分の鋼船建造実績は、起工98隻、257万1千G/T、進水59隻、185万6千G/T、しゅん工41隻、124万6千G/T、しゅん工船価1,449億円、生産指数※128.5であり、生産指数の前年同月比は、1.7%増このうち国内船は、しゅん工11隻、3万9千G/T、しゅん工船価133億円、生産指数103.4であり、生産指数の前年同月比は、33.0%減であった。また、輸出船は、しゅん工30隻、120万8千G/T、しゅん工船価1,316億円、生産指数131.7であり、生産指数の前年同月比は、7.4%増であった。

【正】

平成22年12月分の鋼船建造実績は、起工100隻、257万2千G/T、進水59隻、185万6千G/T、しゅん工42隻、124万7千G/T、しゅん工船価1,454億円、生産指数※129であり、生産指数の前年同月比は、2.1%増このうち国内船は、しゅん工12隻、3万9千G/T、しゅん工船価139億円、生産指数107.8であり、生産指数の前年同月比は、30.1%減であった。また、輸出船は、しゅん工30隻、120万8千G/T、しゅん工船価1,316億円、生産指数131.7であり、生産指数の前年同月比は、7.4%増であった。

【誤】

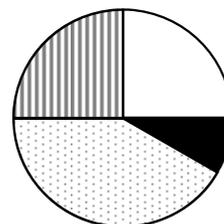
国内船



	隻	%
□貨物船	3	27.3
□貨客船	0	0.0
■客船	1	9.1
□航送船	0	0.0
□油送船	4	36.4
□漁船	0	0.0
□その他	3	27.2
合計値	11	

【正】

国内船



	隻	%
□貨物船	3	25.0
□貨客船	0	0.0
■客船	1	8.3
□航送船	0	0.0
□油送船	5	41.7
□漁船	0	0.0
□その他	3	25.0
合計値	12	

## 鋼船しゅん工実績の推移

【誤】

		平成22年 12月分	
合計	隻数	41	
	G/T	1,246,479	
	生産指数	128.5	
	指数前年比	101.7	
国内船	小計	隻数	11
		G/T	38,571
		生産指数	103.4
		指数前年比	67.0
	油送船	隻数	4
		G/T	5,600

【正】

		平成22年 12月分	
合計	隻数	42	
	G/T	1,246,940	
	生産指数	129.0	
	指数前年比	102.1	
国内船	小計	隻数	12
		G/T	39,032
		生産指数	107.8
		指数前年比	69.9
	油送船	隻数	5
		G/T	6,061

第1表 鋼船建造実績

【誤】  
第1表 工場数 491工場

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成22年12月分	合計		97	2,565,229	59	1,855,922	41	1,246,479	144,867,543	116
	国内船	計	17	67,257	15	164,538	11	38,571	13,309,548	345
		貨物船	6	63,286	4	2,196	3	32,338	7,033,000	217
		油送船	5	2,429	2	160,681	4	5,600	4,037,500	721
平成22年1月～ 平成22年12月	合計		592	18,320,970	624	19,260,105	640	19,625,838	2,461,338,868	125
	国内船	計	145	700,022	165	812,932	163	804,493	173,385,527	216
		貨物船	39	326,379	45	463,128	44	750,859	97,019,311	129
		油送船	26	360,106	31	338,173	29	37,106	29,077,586	784

【正】  
第1表 工場数 496工場

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成22年12月分	合計		100	2,572,026	59	1,855,922	42	1,246,940	145,442,543	117
	国内船	計	20	74,054	15	164,538	12	39,032	13,884,548	356
		貨物船	7	63,785	4	2,196	3	32,338	7,033,000	217
		油送船	6	2,627	2	160,681	5	6,061	4,612,500	761
平成22年1月～ 平成22年12月	合計		595	18,327,767	624	19,260,105	641	19,626,299	2,461,913,868	125
	国内船	計	148	706,819	165	812,932	164	804,954	173,960,527	216
		貨物船	40	326,878	45	463,128	44	750,859	97,019,311	129
		油送船	27	360,304	31	338,173	30	37,567	29,652,586	789

第3表 用途及びトン数階層別起工鋼船隻数、トン数

【誤】

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計		国内船									
	用途			貨物船			油送船			漁船		その他	
	項目	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T
計		97	2,565,229	6	63,286	20,227	5	2,429	4,558	1	383	3	191
20G/T未満		1	7									1	7
20~100		1	64									1	64
100~500		11	3,989	3	1,497	4,780	1	130	350	1	383	1	120
6,000~7,000		1	6,760	(セメント) 1	290	750	(化学薬) 2	801	1,640				

【正】

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計		国内船									
	用途			貨物船			油送船			漁船		その他	
	項目	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T
計		100	2,572,026	7	63,785	21,877	6	2,627	4,932	1	383	4	6,291
20G/T未満		1	7									1	7
20~100		1	64									1	64
100~500		13	4,686	4	1,996	6,430	1	130	350	1	383	1	120
6,000~7,000		2	12,860	(セメント) 1	290	750	(化学薬) 3	999	2,014			1	6,100

第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

【誤】  
第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成22年12月分					累計(平成22年1月～平成22年12月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合計		計	41	1,246,479	-	144,867,543	116	640	19,625,838	-	2,461,338,868	125
		20G/T未満	2	25	-	135,000	5,400	43	535	-	2,225,908	4,161
		20～100	-	-	-	-	-	10	568	-	2,493,820	4,391
		100～500	5	1,545	-	3,347,048	2,166	76	25,221	-	43,578,564	1,728
国内船	油送船	計	4	5,600	8,332	4,037,500	721	29	37,106	56,948	29,077,586	784
		20G/T未満	-	-	-	-	-	1	7	18	14,910	2,130
		20～100	-	-	-	-	-	1	89	250	135,000	1,517
		100～500	1	299	599	380,000	1,271	10	4,500	10,616	6,426,111	1,428

【正】

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成22年12月分					累計(平成22年1月～平成22年12月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合計		計	42	1,246,940	-	145,442,543	117	641	19,626,299	-	2,461,913,868	125
		20G/T未満	2	25	-	135,000	5,400	43	535	-	2,225,908	4,161
		20～100	-	-	-	-	-	10	568	-	2,493,820	4,391
		100～500	6	2,006	-	3,922,048	1,955	77	25,682	-	44,153,564	1,719
国内船	油送船	計	5	6,061	9,372	4,612,500	761	30	37,567	57,988	29,652,586	789
		20G/T未満	-	-	-	-	-	1	7	18	14,910	2,130
		20～100	-	-	-	-	-	1	89	250	135,000	1,517
		100～500	1	299	599	380,000	1,271	11	4,961	11,656	7,001,111	1,411
		100～500	(化学薬)	1	461	1,040	575,000	1,247				

第8表 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高

【誤】  
第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成23年3月分	鋼船	合計	計	1,444	2,091,564	7,141,038
			入渠	712	1,099,736	6,514,588
			非入渠	732	991,828	626,450
		日本船	計	1,394	854,526	6,235,777
			入渠	686	478,876	5,689,620
			非入渠	708	375,650	546,157
		外国船	計	50	1,237,038	905,261
			入渠	26	620,860	824,968
			非入渠	24	616,178	80,293
FRP(木)船	日本船		230	8,508	282,828	
累計 平成23年1月～ 平成23年3月	鋼船	合計	計	18,158	24,929,154	117,084,166
			入渠	9,456	14,653,965	97,765,735
			非入渠	8,702	10,275,189	19,318,431
		日本船	計	17,474	12,326,309	101,213,870
			入渠	9,035	7,170,725	84,277,707
			非入渠	8,439	5,155,584	16,936,163
		外国船	計	684	12,602,845	15,870,296
			入渠	421	7,483,240	13,488,028
			非入渠	263	5,119,605	2,382,268
FRP(木)船	日本船		2,080	63,899	1,913,862	

【正】  
第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成23年3月分	鋼船	合計	計	1,544	2,118,570	7,364,640
			入渠	766	1,113,951	6,709,498
			非入渠	778	1,004,619	655,142
		日本船	計	1,494	881,532	6,459,379
			入渠	740	493,091	5,884,530
			非入渠	754	388,441	574,849
		外国船	計	50	1,237,038	905,261
			入渠	26	620,860	824,968
			非入渠	24	616,178	80,293
FRP(木)船	日本船		254	9,538	326,187	
累計 平成23年1月～ 平成23年3月	鋼船	合計	計	18,258	24,956,160	117,307,768
			入渠	9,510	14,668,180	97,960,645
			非入渠	8,748	10,287,980	19,347,123
		日本船	計	17,574	12,353,315	101,437,472
			入渠	9,089	7,184,940	84,472,617
			非入渠	8,485	5,168,375	16,964,855
		外国船	計	684	12,602,845	15,870,296
			入渠	421	7,483,240	13,488,028
			非入渠	263	5,119,605	2,382,268
FRP(木)船	日本船		2,104	64,929	1,957,221	

第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

【誤】  
第9表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績						国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高				
		起工		進水		しゅん工		受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					船価(千円)
北海道運輸局	計	1	19,850	4	20,198	1	19,850	2,514,600	計	136	50,873	409,954
	国内船			3	348				日本船	132	50,518	408,913
	輸出船	1	19,850	1	19,850	1	19,850	2,514,600	外国船	4	355	1,041
東北運輸局	計			2	35,800	2	27,800	10,160,500	計	111	42,324	333,000
	国内船								日本船	110	39,324	332,300
	輸出船			2	35,800	2	27,800	10,160,500	外国船	1	3,000	700
関東運輸局	計	6	281,027	3	120,600	1	350	1,554,048	計	189	320,299	1,300,885
	国内船	2	127			1	350	1,554,048	日本船	180	66,629	951,410
	輸出船	4	280,900	3	120,600				外国船	9	253,670	349,475
中部運輸局	計	4	134,857	2	152,369	1	31,700	6,170,000	計	76	35,792	283,895
	国内船	1	64	1	369	1	31,700	6,170,000	日本船	75	26,199	283,215
	輸出船	3	134,793	1	152,000				外国船	1	9,593	680
神戸運輸監理部	計	1	61,000	2	390	1	258	550,000	計	64	53,591	131,087
	国内船	1	61,000	2	390	1	258	550,000	日本船	61	8,469	80,837
	輸出船								外国船	3	45,122	50,250
四国運輸局	計	54	1,059,428	20	493,252	15	414,249	49,175,023	計	189	78,226	658,574
	国内船	5	1,929	4	1,958	4	5,190	3,682,500	日本船	188	72,823	654,393
	輸出船	49	1,057,499	16	491,294	11	409,059	45,492,523	外国船	1	5,403	4,181
全国計	計	97	2,565,229	59	1,855,922	41	1,246,479	144,867,543	計	1,444	2,091,564	7,141,038
	国内船	17	67,257	15	164,538	11	38,571	13,309,548	日本船	1,394	854,526	6,235,777
	輸出船	80	2,497,972	44	1,691,384	30	1,207,908	131,557,995	外国船	50	1,237,038	905,261

【正】  
第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	19,850	4	20,198	1	19,850	2,514,600	計	145	51,553	433,240
	国内船			3	348				日本船	141	51,198	432,199
	輸出船	1	19,850	1	19,850	1	19,850	2,514,600	外国船	4	355	1,041
東北運輸局	計			2	35,800	2	27,800	10,160,500	計	112	42,824	333,240
	国内船								日本船	111	39,824	332,540
	輸出船			2	35,800	2	27,800	10,160,500	外国船	1	3,000	700
関東運輸局	計	6	281,027	3	120,600	1	350	1,554,048	計	189	320,299	1,300,885
	国内船	2	127			1	350	1,554,048	日本船	180	66,629	951,410
	輸出船	4	280,900	3	120,600				外国船	9	253,670	349,475
中部運輸局	計	4	134,857	2	152,369	1	31,700	6,170,000	計	87	38,233	317,671
	国内船	1	64	1	369	1	31,700	6,170,000	日本船	86	28,640	316,991
	輸出船	3	134,793	1	152,000				外国船	1	9,593	680
神戸運輸監理部	計	1	61,000	2	390	1	258	550,000	計	73	54,495	131,906
	国内船	1	61,000	2	390	1	258	550,000	日本船	70	9,373	81,656
	輸出船								外国船	3	45,122	50,250
四国運輸局	計	56	1,060,125	20	493,252	16	414,710	49,750,023	計	259	100,707	824,055
	国内船	7	2,626	4	1,958	5	5,651	4,257,500	日本船	258	95,304	819,874
	輸出船	49	1,057,499	16	491,294	11	409,059	45,492,523	外国船	1	5,403	4,181
全国計	計	100	2,572,026	59	1,855,922	42	1,246,940	145,442,543	計	1,544	2,118,570	7,364,640
	国内船	20	74,054	15	164,538	12	39,032	13,884,548	日本船	1,494	881,532	6,459,379
	輸出船	80	2,497,972	44	1,691,384	30	1,207,908	131,557,995	外国船	50	1,237,038	905,261