

造船調査結果(平成23年3月分)の概要

【誤】

平成23年3月分の集計工場数は、鋼船については、425工場であった。

【正】

平成23年3月分の集計工場数は、鋼船については、449工場であった。

【誤】

平成23年3月分の鋼船建造実績は、起工20隻、33万G/T、進水23隻、57万4千G/T、しゅん工37隻、93万3千G/T、しゅん工船価1,168億円、生産指数※57であり、生産指数の前年同月比は、60.2%減であった。

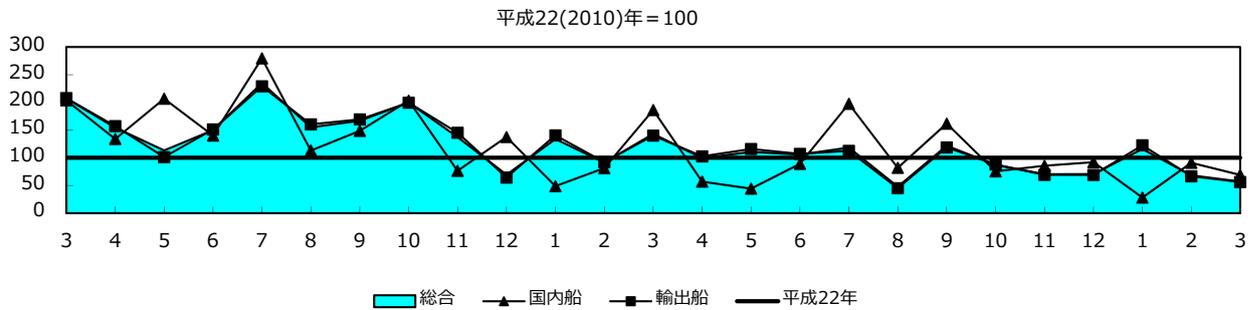
このうち国内船は、しゅん工15隻、7千G/T、しゅん工船価99億円、生産指数68.9であり、生産指数の前年同月比は、63%減であった。また、輸出船は、しゅん工22隻、92万6千G/T、しゅん工船価1,069億円、生産指数56.1であり、生産指数の前年同月比は、59.9%減であった。

【正】

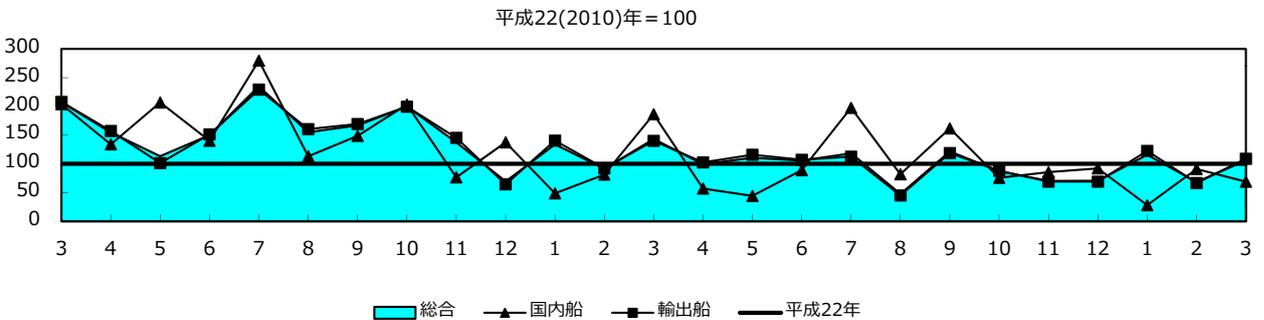
平成23年3月分の鋼船建造実績は、起工33隻、84万9千G/T、進水45隻、158万3千G/T、しゅん工64隻、198万3千G/T、しゅん工船価2,173億円、生産指数※105.9であり、生産指数の前年同月比は、26%減であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、7千G/T、しゅん工船価99億円、生産指数68.9であり、生産指数の前年同月比は、63%減であった。また、輸出船は、しゅん工49隻、197万6千G/T、しゅん工船価2,074億円、生産指数108.8であり、生産指数の前年同月比は、22.3%減であった。

【誤】

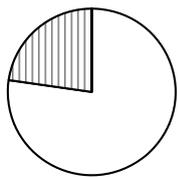


【正】



【誤】

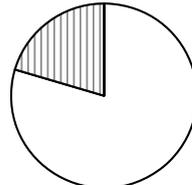
輸出船



	隻	%
□貨物船	17	77.3
□油送船	5	22.7
■その他	0	0.0
合計値	22	

【正】

輸出船



	隻	%
□貨物船	39	79.6
□油送船	10	20.4
■その他	0	0.0
合計値	49	

鋼船しゅん工実績の推移

【誤】

		平成23年 3月分	
合計	隻数	37	
	G/T	932,923	
	生産指数	57.0	
	指数前年比	39.8	
国内船	小計	隻数	15
		G/T	6,803
		生産指数	68.6
		指数前年比	37.0
	貨物船	隻数	4
		G/T	2,887
	貨客船	隻数	0
		G/T	0
	客船	隻数	0
		G/T	0
	自動車航送船	隻数	1
		G/T	1,551
	油送船	隻数	1
		G/T	498
	漁船	隻数	0
		G/T	0
	その他	隻数	9
		G/T	1,867
	輸出船	小計	隻数
G/T			926,120
生産指数			56.1
指数前年比			40.1
貨物船		隻数	17
		G/T	780,218
油送船		隻数	5
		G/T	145,902
その他		隻数	0
		G/T	0

【正】

		平成23年 3月分	
合計	隻数	64	
	G/T	1,982,584	
	生産指数	105.9	
	指数前年比	74.0	
国内船	小計	隻数	15
		G/T	6,803
		生産指数	68.6
		指数前年比	37.0
	貨物船	隻数	4
		G/T	2,887
	貨客船	隻数	0
		G/T	0
	客船	隻数	0
		G/T	0
	自動車航送船	隻数	1
		G/T	1,551
	油送船	隻数	1
		G/T	498
	漁船	隻数	0
		G/T	0
	その他	隻数	9
		G/T	1,867
	輸出船	小計	隻数
G/T			1,975,781
生産指数			108.8
指数前年比			77.7
貨物船		隻数	39
		G/T	1,691,801
油送船		隻数	10
		G/T	283,980
その他		隻数	0
		G/T	0

第1表 鋼船建造実績

【誤】

第1表 工場数 425工場

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成23年3月分	合計		20	329,885	23	573,935	37	932,923	116,847,107	125
	国内船	計	6	2,465	8	3,165	15	6,803	9,948,870	1,462
		油送の船	2	1,498	1	749	1	498	790,000	1,586
		その他	2	269	3	1,159	9	1,867	3,556,870	1,905
	輸出船	計	14	327,420	15	570,770	22	926,120	106,898,237	115
貨物送の船		11	307,420	12	482,070	17	780,218	81,260,401	104	
	油送の船	2	16,800	2	85,500	5	145,902	25,637,836	176	
平成23年1月～ 平成23年3月	合計		90	3,005,859	110	3,247,336	136	4,340,055	494,489,965	114
	国内船	計	21	68,877	26	46,914	33	52,121	27,122,370	520
		油送の船	3	2,247	5	34,329	3	1,979	2,430,000	1,228
	輸出船	計	69	2,936,982	84	3,200,422	103	4,287,934	467,367,595	109
		貨物送の船	50	2,191,282	64	2,484,333	79	3,445,911	349,756,940	101
		その他	18	742,500	19	712,889	21	837,825	110,192,485	132
	油送の船	1	3,200	1	3,200	3	4,198	7,418,170	1,767	

【正】

第1表 工場数 449工場

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成23年3月分	合計		33	848,544	45	1,583,107	64	1,982,584	217,325,729	110
	国内船	計	6	2,465	10	13,965	15	6,803	9,948,870	1,462
		油送の船	2	1,498	2	5,349	1	498	790,000	1,586
		その他	2	269	4	7,359	9	1,867	3,556,870	1,905
	輸出船	計	27	846,079	35	1,569,142	49	1,975,781	207,376,859	105
貨物送の船		22	761,840	28	1,223,621	39	1,691,801	157,152,071	93	
	油送の船	4	81,039	6	342,321	10	283,980	50,224,788	177	
平成23年1月～ 平成23年3月	合計		103	3,524,518	132	4,256,508	163	5,389,716	594,968,587	110
	国内船	計	21	68,877	28	57,714	33	52,121	27,122,370	520
		油送の船	3	2,247	6	38,929	3	1,979	2,430,000	1,228
	輸出船	計	82	3,455,641	104	4,198,794	130	5,337,595	567,846,217	106
		貨物送の船	61	2,645,702	80	3,225,884	101	4,357,494	425,648,610	98
		その他	20	806,739	23	969,710	26	975,903	134,779,437	138
	油送の船	1	3,200	1	3,200	3	4,198	7,418,170	1,767	

第3表 用途及びトン数階層別起工船隻数、トン数

【誤】

区分 用途 トン数階級 (単位G/T)	合計		輸出船							
			貨物船			油送船			その他	
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T
計	20	329,885	11	307,420	458,070	2	16,800	26,000	1	3,200
20G/T未満	1	19								
100～500	3	948								
500～1,000	2	1,498								
3,000～4,000	1	3,200							1	3,200
5,000～6,000	1	5,300				(化学薬) 1	5,300	5,000		
9,000～10,000	1	9,600	(鉱・撤) 1	9,600	12,000					
10,000～15,000	1	11,500				(化学薬) 1	11,500	21,000		
15,000～20,000	2	36,920	(撤積) 1	17,070	28,050					
			(その他) 1	19,850	31,762					
20,000～25,000	2	45,500	(撤積) 1	21,500	33,000					
			(鉱・撤) 1	24,000	35,500					
25,000～30,000	1	29,300	(自動車) 1	29,300	15,200					
30,000～35,000	3	97,100		31,500	47,800					
			(鉱・撤) 2	65,600	105,058					
40,000～45,000	1	43,500	(鉱・撤) 1	43,500	66,700					
45,000～50,000	1	45,500	(鉱・撤) 1	45,500	83,000					

第3表 用途及びトン数階層別起工船隻数、トン数

【正】

トン数階級 (単位G/T)	区分 用途 項目	合計		輸出船							
				貨物船			油送船			その他	
		隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T
計		33	848,544	22	761,840	1,068,820	4	81,039	117,000	1	3,200
20G/T未満		1	19								
100～500		3	948								
500～1,000		2	1,498								
3,000～4,000		2	7,039				1	3,839	5,800	1	3,200
5,000～6,000		1	5,300				(化学薬) 1	5,300	5,000		
9,000～10,000		1	9,600	(鉱・撤) 1	9,600	12,000					
10,000～15,000		1	11,500				(化学薬) 1	11,500	21,000		
15,000～20,000		4	71,060		17,070	28,050					
				(撤積) 2	34,140	56,050					
				(その他) 1	19,850	31,762					
20,000～25,000		4	91,650	(撤積) 3	67,650	108,000					
				(鉱・撤) 1	24,000	35,500					
25,000～30,000		2	58,500	(撤積) 1	29,200	50,400					
				(自動車) 1	29,300	15,200					
30,000～35,000		4	131,500		31,500	47,800					
				(撤積) 1	34,400	60,700					
				(鉱・撤) 2	65,600	105,058					
35,000～40,000		2	72,878	(自動車) 1	37,878	14,300					
				(鉱・撤) 1	35,000	61,000					
40,000～45,000		1	43,500	(鉱・撤) 1	43,500	66,700					
45,000～50,000		1	45,500	(鉱・撤) 1	45,500	83,000					
50,000～55,000		1	50,900	(撤積) 1	50,900	95,000					
60,000～65,000		1	60,400				1	60,400	85,200		
75,000～100,000		2	186,752	(撤積) 2	186,752	198,300					

第4表 用途及びトン数階層別進水鋼船隻数、トン数

【誤】

第4表

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計		国内船						輸出船								
	用途			油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	項目	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T
計		23	573,935	1	749	1,088	1	30	3	1,159	12	482,070	744,668	2	85,500	131,200	1	3,200
20～100		2	94				1	30	1	64								
100～500		4	1,372						1	145								
500～1,000		2	1,699	(LPG) 1	749	1,088			1	950								
3,000～4,000		1	3,200														1	3,200
9,000～10,000		1	9,950							(コンテナ) 1	9,950	12,100						
15,000～20,000		2	36,920							(撤積) 2	36,920	59,998						
20,000～25,000		1	21,500							(撤積) 1	21,500	33,000						
25,000～30,000		1	29,500										1	29,500	50,000			
30,000～35,000		3	97,700							(鉤・撤) 3	97,700	152,400						
35,000～40,000		1	39,800							(自動車) 1	39,800	18,100						
40,000～45,000		1	43,500							(鉤・撤) 1	43,500	66,700						
45,000～50,000		1	45,500							(鉤・撤) 1	45,500	83,000						
55,000～60,000		1	56,000										1	56,000	81,200			
75,000～100,000		2	187,200							(撤積) 1	94,000	159,370						
										(鉤・撤) 1	93,200	160,000						

第4表 用途及びトン数階層別進水鋼船隻数、トン数

【正】
第4表

トン数階級 (単位G/T)	区分 用途 項目	合計		国内船						輸出船								
				油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
		隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T
計		45	1,583,107	2	5,349	3,486	1	30	4	7,359	28	1,223,621	1,888,450	6	342,321	567,613	1	3,200
20～100		2	94				1	30	1	64								
100～500		4	1,372						1	145								
500～1,000		2	1,699	(LPG) 1	749	1,088			1	950								
3,000～4,000		1	3,200														1	3,200
4,000～5,000		1	4,600	(その他) 1	4,600	2,398												
6,000～7,000		1	6,200						1	6,200								
7,000～8,000		1	7,271											(化学薬) 1	7,271	12,000		
9,000～10,000		1	9,950								(コンテナ) 1	9,950	12,100					
15,000～20,000		5	88,966								2	35,027	57,450					
											(撤積) 3	53,939	88,365					
20,000～25,000		5	109,114								(撤積) 4	89,014	141,025					
											(その他) 1	20,100	29,650					
25,000～30,000		3	84,700								(撤積) 1	26,350	9,000	2	58,350	97,400		
30,000～35,000		4	128,800								(撤積) 1	31,100	54,100					
											(鉋・撤) 3	97,700	152,400					
35,000～40,000		2	78,200								(自動車) 2	78,200	31,300					
40,000～45,000		1	43,500								(鉋・撤) 1	43,500	66,700					
45,000～50,000		1	45,500								(鉋・撤) 1	45,500	83,000					
50,000～55,000		1	50,900								(撤積) 1	50,900	95,000					
55,000～60,000		2	115,300								(撤積) 1	59,300	105,700	1	56,000	81,200		
60,000～65,000		1	60,400											1	60,400	85,200		
75,000～100,000		5	450,452								(撤積) 3	280,752	520,570					
											(鉋・撤) 1	93,200	160,000					
											(その他) 1	76,500	32,090					
100,000～150,000		1	132,589								1	132,589	250,000					
150,000～200,000		1	160,300											1	160,300	291,813		

第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

【誤】
第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成23年3月分					累計(平成23年1月～平成23年3月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	37	932,923	-	116,847,107	125	136	4,340,055	-	494,489,965	114	
		20G/T未満	2	13	-	52,295	4,023	6	59	-	295,795	5,013	
		20～100	1	24	-	234,675	9,778	1	24	-	234,675	9,778	
		100～500	8	2,376	-	5,149,900	2,167	18	6,256	-	11,543,900	1,845	
		500～1,000	2	1,699	-	784,000	461	5	3,879	-	3,124,000	805	
		1,000～2,000	2	2,691	-	3,728,000	1,385	2	2,691	-	3,728,000	1,385	
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	2	7,048	-	7,612,170	1,080	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	3	13,287	-	6,141,950	462	
		5,000～6,000	1	5,850	-	2,310,000	395	2	11,565	-	3,580,000	310	
		7,000～8,000	1	7,400	-	3,269,700	442	1	7,400	-	3,269,700	442	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	1	8,718	-	2,210,200	254	
		9,000～10,000	2	19,504	-	6,177,743	317	4	38,804	-	13,025,293	336	
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	3	34,600	-	9,388,136	271	
		15,000～20,000	2	36,920	-	5,563,500	151	13	227,922	-	38,027,524	167	
		20,000～25,000	2	41,483	-	8,164,140	197	11	238,652	-	40,252,349	169	
		25,000～30,000	1	29,300	-	6,472,800	221	5	144,134	-	23,071,320	160	
		30,000～35,000	4	127,856	-	13,699,759	107	19	608,760	-	69,426,108	114	
		40,000～45,000	3	130,295	-	12,150,603	93	13	543,769	-	54,441,013	100	
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	2	101,234	-	9,614,180	95	
		55,000～60,000	2	112,652	-	14,898,136	132	5	283,770	-	33,223,239	117	
60,000～65,000	-	-	-	-	-	3	186,023	-	15,934,623	86			
75,000～100,000	3	263,766	-	25,365,221	96	11	991,914	-	82,898,615	84			
100,000～150,000	-	-	-	-	-	1	105,644	-	12,493,100	118			
150,000～200,000	1	151,094	-	8,826,635	58	5	773,902	-	50,954,075	66			
輸出船	貨物船	計	17	780,218	1,291,702	81,260,401	104	79	3,445,911	5,861,973	349,756,940	101	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	1	5,715	7,726	1,270,000	222	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	1	8,718	12,318	2,210,200	254	
		9,000～10,000	(自動車)	1	9,514	4,713	3,877,743	408	3	29,204	29,713	8,727,743	299
		9,000～10,000	(その他)	1	9,990	13,000	2,300,000	230	-	-	-	-	
		15,000～20,000	(撤積)	1	17,070	28,050	2,711,500	159	13	227,922	370,900	38,027,524	167
		15,000～20,000	(その他)	1	19,850	31,740	2,852,000	144	-	-	-	-	
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,483	33,123	3,004,140	140	9	198,318	313,977	29,614,349	149
		25,000～30,000	(自動車)	1	29,300	15,200	6,472,800	221	2	58,479	65,914	9,818,300	168
		30,000～35,000	-	2	63,000	95,600	6,148,149	98	18	577,060	931,387	63,256,108	110
		30,000～35,000	(撤積)	1	31,760	56,119	3,910,140	123	-	-	-	-	
		30,000～35,000	(鉱・撤)	1	33,096	58,849	3,641,470	110	-	-	-	-	
		40,000～45,000	(鉱・撤)	3	130,295	247,820	12,150,603	93	12	502,769	948,239	48,482,413	96
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	-	2	101,234	191,387	9,614,180	95
		55,000～60,000	-	-	-	-	-	-	1	59,300	105,600	5,284,120	89
		60,000～65,000	-	-	-	-	-	-	2	125,644	230,447	10,846,613	86
		75,000～100,000	(撤積)	1	92,250	170,826	9,023,000	98	11	991,914	1,690,200	82,898,615	84
		75,000～100,000	(コンテナ)	1	78,316	79,491	10,142,221	130	-	-	-	-	
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,200	160,000	6,200,000	67	-	-	-	-	
		100,000～150,000	-	-	-	-	-	-	1	105,644	72,547	12,493,100	118
150,000～200,000	(鉱石)	1	151,094	297,171	8,826,635	58	3	453,990	891,618	27,213,675	60		
油送船	油送船	計	5	145,902	216,216	25,637,836	176	21	837,825	1,433,559	110,192,485	132	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	2	8,625	10,001	4,309,950	500	
		5,000～6,000	1	5,850	7,000	2,310,000	395	1	5,850	7,000	2,310,000	395	
		7,000～8,000	1	7,400	12,500	3,269,700	442	1	7,400	12,500	3,269,700	442	
		9,000～10,000	-	-	-	-	-	1	9,600	14,600	4,297,550	448	
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	3	34,600	61,050	9,388,136	271	
		20,000～25,000	(化学薬)	1	20,000	33,600	5,160,000	258	2	40,334	68,462	10,638,000	264
		25,000～30,000	-	-	-	-	-	3	85,655	146,118	13,253,020	155	
		40,000～45,000	-	-	-	-	-	1	41,000	74,900	5,958,600	145	
		55,000～60,000	2	112,652	163,116	14,898,136	132	4	224,470	327,720	27,939,119	124	
		60,000～65,000	-	-	-	-	-	1	60,379	107,481	5,088,010	84	
		150,000～200,000	-	-	-	-	-	2	319,912	603,727	23,740,400	74	
		その他	その他	計	-	-	-	-	-	3	4,198	-	7,418,170
100～500	-			-	-	-	-	2	998	-	1,686,000	1,689	
3,000～4,000	-			-	-	-	-	1	3,200	-	5,732,170	1,791	

第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

【正】
第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成23年3月分					累計(平成23年1月～平成23年3月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	64	1,982,584	-	217,325,729	110	163	5,389,716	-	594,968,587	110	
		20G/T未満	2	13	-	52,295	4,023	6	59	-	295,795	5,013	
		20～100	1	24	-	234,675	9,778	1	24	-	234,675	9,778	
		100～500	8	2,376	-	5,149,900	2,167	18	6,256	-	11,543,900	1,845	
		500～1,000	2	1,699	-	784,000	461	5	3,879	-	3,124,000	805	
		1,000～2,000	2	2,691	-	3,728,000	1,385	2	2,691	-	3,728,000	1,385	
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	2	7,048	-	7,612,170	1,080	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	3	13,287	-	6,141,950	462	
		5,000～6,000	3	17,406	-	6,030,000	346	4	23,121	-	7,300,000	316	
		7,000～8,000	1	7,400	-	3,269,700	442	1	7,400	-	3,269,700	442	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	1	8,718	-	2,210,200	254	
		9,000～10,000	3	29,311	-	8,425,078	287	5	48,611	-	15,272,628	314	
		10,000～15,000	2	25,000	-	6,408,000	256	5	59,600	-	15,796,136	265	
		15,000～20,000	5	88,983	-	14,083,125	158	16	279,985	-	46,547,149	166	
		20,000～25,000	4	85,525	-	13,466,390	157	13	282,694	-	45,554,599	161	
		25,000～30,000	5	144,829	-	23,063,520	159	9	259,663	-	39,662,040	153	
		30,000～35,000	7	225,595	-	25,436,458	113	22	706,499	-	81,162,807	115	
		35,000～40,000	1	37,046	-	5,241,790	141	1	37,046	-	5,241,790	141	
		40,000～45,000	5	210,695	-	19,484,603	92	15	624,169	-	61,775,013	99	
		45,000～50,000	1	45,812	-	8,966,952	196	1	45,812	-	8,966,952	196	
		50,000～55,000	1	50,987	-	4,821,670	95	3	152,221	-	14,435,850	95	
55,000～60,000	2	112,652	-	14,898,136	132	5	283,770	-	33,223,239	117			
60,000～65,000	-	-	-	-	-	3	186,023	-	15,934,623	86			
70,000～75,000	1	74,622	-	11,852	0	1	74,622	-	11,852	0			
75,000～100,000	6	535,956	-	36,938,558	69	14	1,264,104	-	94,471,952	75			
100,000～150,000	1	132,868	-	8,004,392	60	2	238,512	-	20,497,492	86			
150,000～200,000	1	151,094	-	8,826,635	58	5	773,902	-	50,954,075	66			
輸出船	貨物船	計	39	1,691,801	2,775,299	157,152,071	93	101	4,357,494	7,345,570	425,648,610	98	
		5,000～6,000	(撤積)	1	5,715	7,729	1,270,000	222	2	11,430	15,455	2,540,000	222
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	1	8,718	12,318	2,210,200	254	
		9,000～10,000	1	9,807	14,040	2,247,335	229	4	39,011	43,753	10,975,078	281	
		9,000～10,000	(自動車)	1	9,514	4,713	3,877,743	408	-	-	-	-	
		9,000～10,000	(その他)	1	9,990	13,000	2,300,000	230	-	-	-	-	
		10,000～15,000	(撤積)	1	13,100	19,700	2,208,000	169	2	25,000	39,600	6,408,000	256
		10,000～15,000	(その他)	1	11,900	19,900	4,200,000	353	-	-	-	-	
		15,000～20,000	2	35,036	57,772	5,000,625	143	16	279,985	457,046	46,547,149	166	
		15,000～20,000	(撤積)	2	34,097	56,424	6,230,500	183	-	-	-	-	
		15,000～20,000	(その他)	1	19,850	31,740	2,852,000	144	-	-	-	-	
		20,000～25,000	(撤積)	3	65,525	103,794	8,306,390	127	11	242,360	384,648	34,916,599	144
		25,000～30,000	(撤積)	1	29,104	50,450	3,420,720	118	3	87,583	116,364	13,239,020	151
		25,000～30,000	(自動車)	1	29,300	15,200	6,472,800	221	-	-	-	-	
		30,000～35,000	2	63,000	95,600	6,148,149	98	21	674,799	1,102,968	74,992,807	111	
		30,000～35,000	(撤積)	4	129,499	227,700	15,646,839	121	-	-	-	-	
		30,000～35,000	(鉦・撤)	1	33,096	58,849	3,641,470	110	-	-	-	-	
		35,000～40,000	(撤積)	1	37,046	62,960	5,241,790	141	1	37,046	62,960	5,241,790	141
		40,000～45,000	(撤積)	2	80,400	149,800	7,334,000	91	14	583,169	1,098,039	55,816,413	96
		40,000～45,000	(鉦・撤)	3	130,295	247,820	12,150,603	93	-	-	-	-	
		50,000～55,000	(撤積)	1	50,987	92,266	4,821,670	95	3	152,221	283,653	14,435,850	95
55,000～60,000	-	-	-	-	-	-	1	59,300	105,600	5,284,120	89		
60,000～65,000	-	-	-	-	-	-	2	125,644	230,447	10,846,613	86		
70,000～75,000	(その他)	1	74,622	34,068	11,852	0	1	74,622	34,068	11,852	0		
75,000～100,000	(撤積)	3	277,758	533,911	20,584,055	74	14	1,264,104	2,143,673	94,471,952	75		
75,000～100,000	(コンテナ)	2	164,998	169,879	10,154,503	62	-	-	-	-			
75,000～100,000	(鉦・撤)	1	93,200	160,000	6,200,000	67	-	-	-	-			
100,000～150,000	1	132,868	250,813	8,004,392	60	2	238,512	323,360	20,497,492	86			

	150,000~200,000	(鉱石)	1	151,094	297,171	8,826,635	58	3	453,990	891,618	27,213,675	60
油 送 船	計		10	283,980	416,411	50,224,788	177	26	975,903	1,633,754	134,779,437	138
	4,000~5,000							2	8,625	10,001	4,309,950	500
	5,000~6,000		1	5,850	7,000	2,310,000	395	2	11,691	13,419	4,760,000	407
	5,000~6,000	(LPG)	1	5,841	6,419	2,450,000	419					
	7,000~8,000		1	7,400	12,500	3,269,700	442	1	7,400	12,500	3,269,700	442
	9,000~10,000							1	9,600	14,600	4,297,550	448
	10,000~15,000							3	34,600	61,050	9,388,136	271
	20,000~25,000	(化学薬)	1	20,000	33,600	5,160,000	258	2	40,334	68,462	10,638,000	264
	25,000~30,000		2	57,700	94,750	8,750,000	152	6	172,080	286,866	26,423,020	154
	25,000~30,000	(化学薬)	1	28,725	45,998	4,420,000	154					
	40,000~45,000							1	41,000	74,900	5,958,600	145
	45,000~50,000	(LPG)	1	45,812	53,028	8,966,952	196	1	45,812	53,028	8,966,952	196
	55,000~60,000		2	112,652	163,116	14,898,136	132	4	224,470	327,720	27,939,119	124
	60,000~65,000							1	60,379	107,481	5,088,010	84
	150,000~200,000							2	319,912	603,727	23,740,400	74
そ の 他	計				-			3	4,198	-	7,418,170	1,767
	100~500				-			2	998	-	1,686,000	1,689
	3,000~4,000				-			1	3,200	-	5,732,170	1,791

第8表 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高

【誤】
第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成23年3月分	鋼船	合計	計	1,444	1,679,380	5,663,569
			入渠	724	813,581	5,065,753
			非入渠	720	865,799	597,816
		日本船	計	1,395	759,357	5,148,464
			入渠	701	338,265	4,678,873
			非入渠	694	421,092	469,591
		外国船	計	49	920,023	515,105
			入渠	23	475,316	386,880
			非入渠	26	444,707	128,225
FRP(木)船	日本船		242	6,325	150,592	
累計 平成23年1月～ 平成23年3月	鋼船	合計	計	4,314	5,186,974	20,385,165
			入渠	1,944	2,905,673	18,173,010
			非入渠	2,370	2,281,301	2,212,155
		日本船	計	4,182	2,847,955	18,490,306
			入渠	1,867	1,493,989	16,530,905
			非入渠	2,315	1,353,966	1,959,401
		外国船	計	132	2,339,019	1,894,859
			入渠	77	1,411,684	1,642,105
			非入渠	55	927,335	252,754
FRP(木)船	日本船		690	21,431	972,345	

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成23年3月分	鋼船	合計	計	16	53,884	1,056,086
			入渠	11	28,164	966,036
			非入渠	5	25,720	90,050
		日本船	計	16	53,884	1,056,086
			入渠	11	28,164	966,036
			非入渠	5	25,720	90,050
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
累計 平成23年1月～ 平成23年3月	鋼船	合計	計	60	159,271	5,087,583
			入渠	40	70,866	2,806,842
			非入渠	20	88,405	2,280,741
		日本船	計	60	159,271	5,087,583
			入渠	40	70,866	2,806,842
			非入渠	20	88,405	2,280,741
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0

船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高

【正】
第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成23年3月分	鋼船	合計	計	1,505	1,908,359	7,187,301
			入渠	759	964,552	6,507,020
			非入渠	746	943,807	680,281
		日本船	計	1,455	865,975	6,531,062
			入渠	735	366,875	5,979,006
			非入渠	720	499,100	552,056
		外国船	計	50	1,042,384	656,239
			入渠	24	597,677	528,014
			非入渠	26	444,707	128,225
FRP(木)船	日本船		242	6,325	150,592	
累計 平成23年1月～ 平成23年3月	鋼船	合計	計	4,375	5,415,953	21,908,897
			入渠	1,979	3,056,644	19,614,277
			非入渠	2,396	2,359,309	2,294,620
		日本船	計	4,242	2,954,573	19,872,904
			入渠	1,901	1,522,599	17,831,038
			非入渠	2,341	1,431,974	2,041,866
		外国船	計	133	2,461,380	2,035,993
			入渠	78	1,534,045	1,783,239
			非入渠	55	927,335	252,754
FRP(木)船	日本船		690	21,431	972,345	

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成23年3月分	鋼船	合計	計	24	73,444	1,359,939
			入渠	14	36,974	966,491
			非入渠	10	36,470	393,448
		日本船	計	24	73,444	1,359,939
			入渠	14	36,974	966,491
			非入渠	10	36,470	393,448
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
累計 平成23年1月～ 平成23年3月	鋼船	合計	計	68	178,831	5,391,436
			入渠	43	79,676	2,807,297
			非入渠	25	99,155	2,584,139
		日本船	計	68	178,831	5,391,436
			入渠	43	79,676	2,807,297
			非入渠	25	99,155	2,584,139
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0

第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

【誤】

第9表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高				
		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
四国運輸局	計	2	17,569	3	18,068	3	18,709	4,461,500	計	77	29,441	178,596	
	国内船	1	499	2	998	2	1,639	1,750,000	日本船	77	29,441	178,596	
	輸出船	1	17,070	1	17,070	1	17,070	2,711,500	外国船				
九州運輸局	計	6	47,797	3	10,928	6	52,813	17,045,993	計	444	244,321	1,266,920	
	国内船	3	1,697	2	978	2	749	1,115,750	日本船	444	244,321	1,266,920	
	輸出船	3	46,100	1	9,950	4	52,064	15,930,243	外国船				
全国計	計	20	329,885	23	573,935	37	932,923	116,847,107	計	1,444	1,679,380	5,663,569	
	国内船	6	2,465	8	3,165	15	6,803	9,948,870	日本船	1,395	759,357	5,148,464	
	輸出船	14	327,420	15	570,770	22	926,120	106,898,237	外国船	49	920,023	515,105	

【正】

第9表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高				
		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
四国運輸局	計	12	449,778	18	538,401	19	507,921	65,178,848	計	104	51,007	332,667	
	国内船	1	499	3	5,598	2	1,639	1,750,000	日本船	104	51,007	332,667	
	輸出船	11	449,279	15	532,803	17	506,282	63,428,848	外国船				
九州運輸局	計	9	134,247	10	499,767	17	613,262	56,807,267	計	478	451,734	2,636,581	
	国内船	3	1,697	3	7,178	2	749	1,115,750	日本船	477	329,373	2,495,447	
	輸出船	6	132,550	7	492,589	15	612,513	55,691,517	外国船	1	122,361	141,134	
全国計	計	33	848,544	45	1,583,107	64	1,982,584	217,325,729	計	1,505	1,908,359	7,187,301	
	国内船	6	2,465	10	13,965	15	6,803	9,948,870	日本船	1,455	865,975	6,531,062	
	輸出船	27	846,079	35	1,569,142	49	1,975,781	207,376,859	外国船	50	1,042,384	656,239	