

造船調査結果(平成23年12月分)の概要

【誤】

平成23年12月分の集計工場数は、鋼船については460工場であった。
強化プラスチック(木)船については、127工場であった

【正】

平成23年12月分の集計工場数は、鋼船については465工場であった。
強化プラスチック(木)船については、129工場であった

【誤】

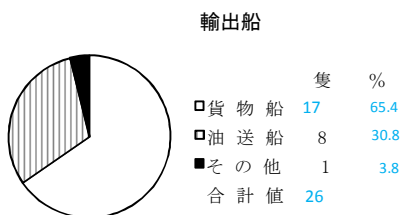
平成23年12月分の鋼船建造実績は、起工55隻、162万1千G/T、進水47隻、154万2千G/T、しゅん工37隻、115万6千G/T、しゅん工船価1,245億円、※生産指数60.7であり、生産指数の前年同月比は、14.4%減であった。
このうち国内船は、しゅん工11隻、5千G/T、しゅん工船価65億円、生産指数44.8であり、生産指数の前年同月比は、53.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工26隻、115万2千G/T、しゅん工船価1,181億円、生産指数61.9であり、生産指数の前年同月比は、10.3%減であった。

【正】

平成23年12月分の鋼船建造実績は、起工62隻、163万9千G/T、進水52隻、155万9千G/T、しゅん工38隻、117万2千G/T、しゅん工船価1,260億円、※生産指数61.4であり、生産指数の前年同月比は、13.4%減であった。
このうち国内船は、しゅん工11隻、5千G/T、しゅん工船価65億円、生産指数44.8であり、生産指数の前年同月比は、53.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工27隻、116万8千G/T、しゅん工船価1,195億円、生産指数62.7であり、生産指数の前年同月比は、9.2%減であった。

【誤】

しゅん工船のうち国内船は11隻、26隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



【正】

しゅん工船のうち国内船は11隻、27隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

			平成23年 12月分
合計	隻数		37
	G/T		1,156,287
	生産指数	指数 前年比	60.7 85.6
輸出船	小計	隻数	26
		G/T	1,151,671
	生産指数	指数 前年比	61.9 89.7
	貨物船	隻数	17
		G/T	713,436

			平成23年 12月分
合計	隻数		38
	G/T		1,172,148
	生産指数	指数 前年比	61.4 86.6
輸出船	小計	隻数	27
		G/T	1,167,532
	生産指数	指数 前年比	62.7 90.8
	貨物船	隻数	18
		G/T	729,297

第1表 鋼船建造実績

【誤】

第1表 工場数 460工場

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成23年12月分	合計		55	1,621,133	47	1,541,906	37	1,156,287	124,545,747	108
	国内船	計	13	5,383	11	30,999	11	4,616	6,489,650	1,406
		油送船	2	1,498	0	0	3	1,764	2,147,650	1,217
		漁船	3	194	3	544	1	471	970,000	2,059
		その他	1	198	1	210	2	208	1,004,000	4,827
	輸出船	計	42	1,615,750	36	1,510,907	26	1,151,671	118,056,097	103
貨物船		34	1,254,500	31	1,407,031	17	713,436	70,737,497	99	
平成23年1月～ 平成23年12月	合計		542	16,546,928	599	18,878,000	604	19,055,628	2,153,104,901	113
	国内船	計	158	448,737	149	265,672	152	907,493	176,270,503	194
		油送船	22	29,124	27	56,418	30	331,862	65,882,922	199
		漁船	32	4,338	23	3,228	15	3,519	6,537,451	1,858
		その他	50	19,203	47	18,489	46	7,481	18,428,886	2,463
	輸出船	計	384	16,098,191	450	18,612,328	452	18,148,135	1,976,834,398	109
貨物船		313	13,116,718	353	14,584,642	342	13,720,978	1,411,431,979	103	

【正】

第1表 工場数 465工場

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成23年12月分	合計		62	1,638,603	52	1,559,450	38	1,172,148	125,962,147	107
	国内船	計	19	7,053	15	32,743	11	4,616	6,489,650	1,406
		油送船	4	2,496	2	997	3	1,764	2,147,650	1,217
		漁船	7	866	4	1,043	1	471	970,000	2,059
		その他	1	198	2	458	2	208	1,004,000	4,827
	輸出船	計	43	1,631,550	37	1,526,707	27	1,167,532	119,472,497	102
貨物船		35	1,270,300	32	1,422,831	18	729,297	72,153,897	99	
平成23年1月～ 平成23年12月	合計		549	16,564,398	604	18,895,544	605	19,071,489	2,154,521,301	113
	国内船	計	164	450,407	153	267,416	152	907,493	176,270,503	194
		油送船	24	30,122	29	57,415	30	331,862	65,882,922	199
		漁船	36	5,010	24	3,727	15	3,519	6,537,451	1,858
		その他	50	19,203	48	18,737	46	7,481	18,428,886	2,463
	輸出船	計	385	16,113,991	451	18,628,128	453	18,163,996	1,978,250,798	109
貨物船		314	13,132,518	354	14,600,442	343	13,736,839	1,412,848,379	103	

第2表 強化プラスチック(木)船竣工実績

【誤】

第2表 工場数 127工場

【正】

第2表 工場数 129工場

第3表 用途及びトン数階層別起工鋼船隻数、トン数

【誤】

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計		国内船					輸出船		
	用途			油送船			漁船		貨物船		
	項目	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W
計		55	1,621,133	2	1,498	2,450	3	194	34	1,254,500	1,902,796
20～100		2	180				2	180			
100～500		9	4,190	1	499	1,250					
15,000～20,000		5	83,540						2	34,140	56,050
									(撤積) 2	33,000	44,000

【正】

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計		国内船					輸出船		
	用途			油送船			漁船		貨物船		
	項目	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W
計		62	1,638,603	4	2,496	4,873	7	866	35	1,270,300	1,926,796
20～100		3	255				3	255			
100～500		14	5,785	1	499	1,250	3	597			
15,000～20,000		6	99,340	(化学薬) 2	998	2,423			2	34,140	56,050
									(撤積) 3	48,800	68,000

第4表 用途及びトン数階層別進水鋼船隻数、トン数

【誤】

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計								輸出船			
	用途			油送船			漁船		その他		貨物船		
	項目	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W
計		47	1,541,906				3	544	1	210	31	1,407,031	2,259,683
100～500		7	2,733				2	527	1	210			
15,000～20,000		2	34,140								2	34,140	56,050

【正】

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計								輸出船			
	用途			油送船			漁船		その他		貨物船		
	項目	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W
計		52	1,559,450	2	997	2,423	4	1,043	2	458	32	1,422,831	2,283,683
100～500		11	4,477	(化学薬) 2	997	2,423	3	1,026	2	458			
15,000～20,000		3	49,940								2	34,140	56,050
											(撤積) 1	15,800	24,000

第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

【誤】

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成23年12月分					累計(平成23年1月～平成23年12月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合 計		計										
		15,000～20,000	37	1,156,287	-	124,545,747	108	604	19,055,628	-	2,153,104,901	113
輸出船	貨物船	計	1	17,025	-	2,825,000	166	47	821,308	-	140,863,420	172
		15,000～20,000	17	713,436	1,298,056	70,737,497	99	342	13,720,978	22,597,468	1,411,431,979	103
			1	17,025	28,390	2,825,000	166	44	772,108	1,265,936	127,688,420	165

【正】

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成23年12月分					累計(平成23年1月～平成23年12月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合 計		計										
		15,000～20,000	38	1,172,148	-	125,962,147	107	605	19,071,489	-	2,154,521,301	113
輸出船	貨物船	計	2	32,886	-	4,241,400	129	48	837,169	-	142,279,820	170
		15,000～20,000	18	729,297	1,322,056	72,153,897	99	343	13,736,839	22,621,468	1,412,848,379	103
			1	17,025	28,390	2,825,000	166	45	787,969	1,289,936	129,104,820	164
		(撤積)	1	15,861	24,000	1,416,400	89					

第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

【誤】

区分	用途	平成23年12月分					累計(平成23年1月～12月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)
鋼船	しゅんせつ船			-					-		
				-					-		

【正】

区分	用途	平成23年12月分					累計(平成23年1月～12月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)
鋼船	しゅんせつ船			-					-		
		1	-	2,500	632,000	253	1	-	2,500	632,000	253

第8表 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高

【誤】

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成23年12月分	鋼船	合計	計	1,409	1,533,962	6,491,515
			入渠	655	837,748	5,561,544
			非入渠	754	696,214	929,971
		日本船	計	1,360	694,134	5,528,314
			入渠	628	293,043	4,671,735
			非入渠	732	401,091	856,579
		外国船	計	49	839,828	963,201
			入渠	27	544,705	889,809
			非入渠	22	295,123	73,392
	FRP(木)船	日本船		200	7,089	240,892
累計 平成23年1月～ 平成23年12月	鋼船	合計	計	17,588	22,506,444	112,558,687
			入渠	8,809	13,770,181	90,277,616
			非入渠	8,779	8,736,263	22,281,071
		日本船	計	16,995	11,059,061	98,368,117
			入渠	8,451	6,064,206	78,287,969
			非入渠	8,544	4,994,855	20,080,148
		外国船	計	593	11,447,383	14,190,570
			入渠	358	7,705,975	11,989,647
			非入渠	235	3,741,408	2,200,923
	FRP(木)船	日本船		2,468	85,726	2,861,125

【正】

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成23年12月分	鋼船	合計	計	2,092	1,898,276	9,112,450
			入渠	918	986,549	7,861,356
			非入渠	1,174	911,727	1,251,094
		日本船	計	2,034	987,608	7,840,749
			入渠	882	371,004	6,663,047
			非入渠	1,152	616,604	1,177,702
		外国船	計	58	910,668	1,271,701
			入渠	36	615,545	1,198,309
			非入渠	22	295,123	73,392
	FRP(木)船	日本船		251	8,341	302,599
累計 平成23年1月～ 平成23年12月	鋼船	合計	計	18,271	22,870,758	115,179,622
			入渠	9,072	13,918,982	92,577,428
			非入渠	9,199	8,951,776	22,602,194
		日本船	計	17,669	11,352,535	100,680,552
			入渠	8,705	6,142,167	80,279,281
			非入渠	8,964	5,210,368	20,401,271
		外国船	計	602	11,518,223	14,499,070
			入渠	367	7,776,815	12,298,147
			非入渠	235	3,741,408	2,200,923
	FRP(木)船	日本船		2,519	86,978	2,922,832

第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

【誤】

運輸局名	内外別	鋼船建造実績						国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高				
		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
東北運輸局	計			2	31,600				計	46	22,682	267,787
	国内船 輸出船			2	31,600				日本船 外国船	46	22,682	267,787
中部運輸局	計					1	106,368	6,346,570	計	31	25,304	71,752
	国内船 輸出船					1	106,368	6,346,570	日本船 外国船	23 8	8,727 16,577	69,305 2,447
近畿運輸局	計								計	59	199,314	492,683
	国内船 輸出船								日本船 外国船	56 3	73,423 125,891	375,413 117,270
神戸運輸監理部	計		60,699	2	93,700	2	33,289	4,837,750	計	65	45,931	178,884
	国内船	1	499			1	199	959,000	日本船	64	45,436	172,384
	輸出船	1	60,200	2	93,700	1	33,090	3,878,750	外国船	1	495	6,500
中国運輸局	計	12	408,839	10	426,150	4	201,722	19,672,897	計	251	640,678	1,991,336
	国内船	1	499	1	1,150				日本船	225	110,429	1,318,502
	輸出船	11	408,340	9	425,000	4	201,722	19,672,897	外国船	26	530,249	672,834
四国運輸局	計	22	521,153	19	532,161	17	322,735	40,364,270	計	122	72,115	467,684
	国内船	7	3,993	6	29,095	7	3,438	3,725,650	日本船	120	58,023	442,684
	輸出船	15	517,160	13	503,066	10	319,297	36,638,620	外国船	2	14,092	25,000
九州運輸局	計	15	546,530	8	307,041	10	428,310	44,821,600	計	453	248,205	1,781,227
	国内船	2	180			2	970	1,760,000	日本船	452	217,792	1,647,927
	輸出船	13	546,350	8	307,041	8	427,340	43,061,600	外国船	1	30,413	133,300
全国計	計	55	1,621,133	47	1,541,906	37	1,156,287	124,545,747	計	1,409	1,533,962	6,491,515
	国内船	13	5,383	11	30,999	11	4,616	6,489,650	日本船	1,360	694,134	5,528,314
	輸出船	42	1,615,750	36	1,510,907	26	1,151,671	118,056,097	外国船	49	839,828	963,201

【正】

運輸局名	内外別	鋼船建造実績						国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高				
		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
東北運輸局	計	4	16,273	3	47,400	1	15,861	1,416,400	計	172	43,018	494,593
	国内船 輸出船	3 1	473 15,800	3	47,400	1	15,861	1,416,400	日本船 外国船	172	43,018	494,593
中部運輸局	計	1	199	1	499	1	106,368	6,346,570	計	143	58,259	763,166
	国内船 輸出船	1	199	1	499	1	106,368	6,346,570	日本船 外国船	135 8	41,682 16,577	760,719 2,447
近畿運輸局	計								計	64	199,409	499,583
	国内船 輸出船								日本船 外国船	61 3	73,518 125,891	382,313 117,270
神戸運輸監理部	計	2	60,699	2	93,700	2	33,289	4,837,750	計	127	48,214	238,585
	国内船	1	499			1	199	959,000	日本船	126	47,719	232,085
	輸出船	1	60,200	2	93,700	1	33,090	3,878,750	外国船	1	495	6,500
中国運輸局	計	12	408,839	10	426,150	4	201,722	19,672,897	計	293	735,782	2,491,869
	国内船	1	499	1	1,150				日本船	258	134,693	1,510,535
	輸出船	11	408,340	9	425,000	4	201,722	19,672,897	外国船	35	601,089	981,334
四国運輸局	計	24	522,151	21	533,158	17	322,735	40,364,270	計	247	107,067	696,699
	国内船	9	4,991	8	30,092	7	3,438	3,725,650	日本船	245	92,975	671,699
	輸出船	15	517,160	13	503,066	10	319,297	36,638,620	外国船	2	14,092	25,000
九州運輸局	計	15	546,530	9	307,289	10	428,310	44,821,600	計	664	426,794	2,687,793
	国内船	2	180	1	248	2	970	1,760,000	日本船	663	396,381	2,554,493
	輸出船	13	546,350	8	307,041	8	427,340	43,061,600	外国船	1	30,413	133,300
全国計	計	62	1,638,603	52	1,559,450	38	1,172,148	125,962,147	計	2,092	1,898,276	9,112,450
	国内船	19	7,053	15	32,743	11	4,616	6,489,650	日本船	2,034	987,608	7,840,749
	輸出船	43	1,631,550	37	1,526,707	27	1,167,532	119,472,497	外国船	58	910,668	1,271,701