

造船調査結果(平成24年2月分)の概要

【誤】

平成24年2月分の集計工場数は、鋼船については、442工場であった。

【正】

平成24年2月分の集計工場数は、鋼船については、447工場であった。

【誤】

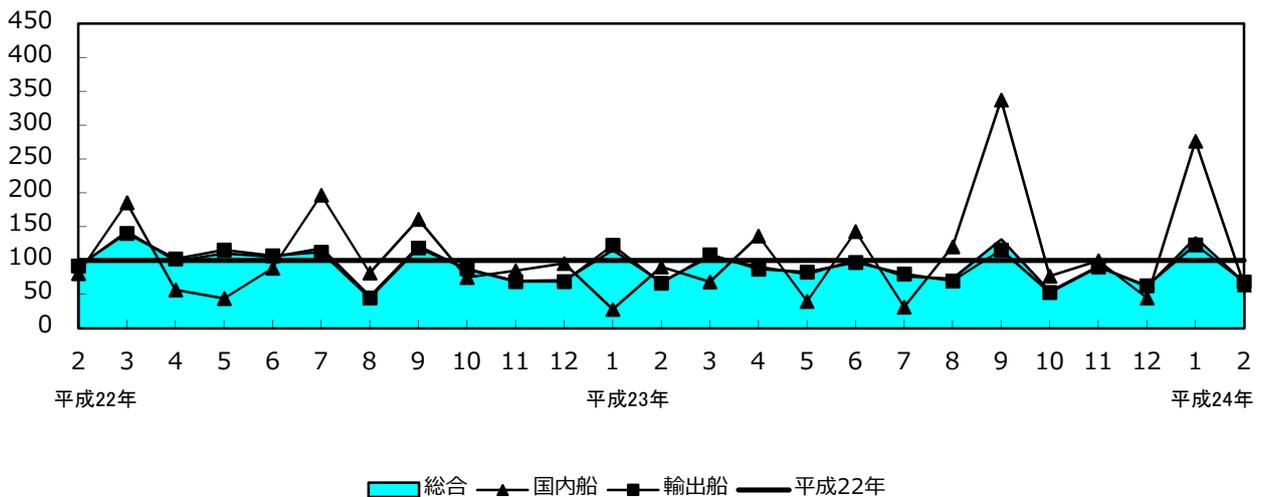
平成24年2月分の鋼船建造実績は、起工45隻、155万9千G/T、進水44隻、144万4千G/T、しゅん工46隻、120万5千G/T、しゅん工船価1,396億円、※生産指数68であり、生産指数の前年同月比は、0.4%減であった。  
このうち国内船は、しゅん工12隻、7千G/T、しゅん工船価93億円、生産指数64.2であり、生産指数の前年同月比は、29.1%減であった。また、輸出船は、しゅん工34隻、119万8千G/T、しゅん工船価1,303億円、生産指数68.3であり、生産指数の前年同月比は、2.59%増であった。

【正】

平成24年2月分の鋼船建造実績は、起工45隻、155万9千G/T、進水46隻、144万4千G/T、しゅん工49隻、120万7千G/T、しゅん工船価1,413億円、生産指数※68.9であり、生産指数の前年同月比は、0.9%増であった。  
このうち国内船は、しゅん工14隻、8千G/T、しゅん工船価104億円、生産指数71.7であり、生産指数の前年同月比は、20.8%減であった。また、輸出船は、しゅん工35隻、119万8千G/T、しゅん工船価1,309億円、生産指数68.7であり、生産指数の前年同月比は、3.1%増であった。

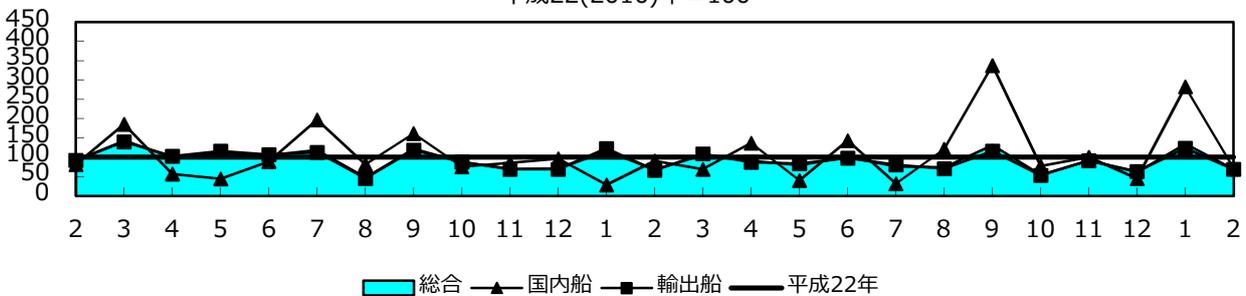
【誤】

平成22(2010)年 = 100



【正】

平成22(2010)年 = 100



【誤】

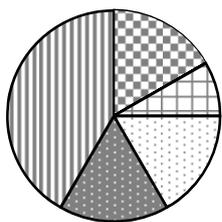
しゅん工船のうち国内船は12隻、輸出船は34隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

【正】

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は35隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

【誤】

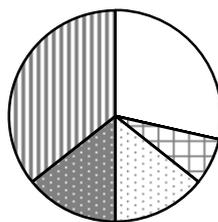
国内船



	隻	%
□貨物船	2	16.7
□貨客船	0	0.0
■客船	0	0.0
□航送船	1	8.3
□油送船	2	16.7
■漁船	2	16.7
□その他	5	41.6
合計値	12	

【正】

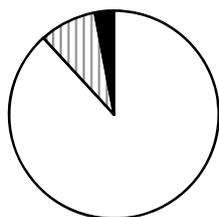
国内船



	隻	%
□貨物船	4	28.6
□貨客船	0	0.0
■客船	0	0.0
□航送船	1	7.1
□油送船	2	14.3
■漁船	2	14.3
□その他	5	35.7
合計値	14	

【誤】

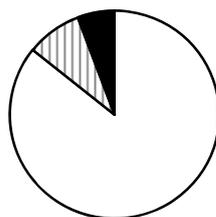
輸出船



	隻	%
□貨物船	30	88.2
□油送船	3	8.8
■その他	1	3.0
合計値	34	

【正】

輸出船



	隻	%
□貨物船	30	85.7
□油送船	3	8.6
■その他	2	5.7
合計値	35	

鋼船しゅん工実績の推移

【誤】

		平成24年		
		1月分	2月分	
合 計	隻数	62	46	
	G/T	2,164,760	1,205,218	
	生産指数	134.1	68.0	
	指数前年比	115.8	99.6	
国内船	小 計	隻数	11	12
		G/T	97,885	7,283
		生産指数	276.5	64.2
		指数前年比	992.0	70.9
	貨物船	隻数	5	2
		G/T	87,844	998
	貨客船	隻数	0	0
		G/T	0	0
	客 船	隻数	0	0
		G/T	0	0
	自動車航送船	隻数	0	1
		G/T	0	995
	油送船	隻数	1	2
		G/T	3,446	4,032
	漁 船	隻数	1	2
		G/T	19	679
その他	隻数	4	5	
	G/T	6,576	579	
輸出船	小 計	隻数	51	34
		G/T	2,066,875	1,197,935
		生産指数	123.3	68.3
		指数前年比	100.6	102.6
	貨物船	隻数	42	30
		G/T	1,759,384	1,050,231
	油送船	隻数	8	3
		G/T	304,291	87,573
	その他	隻数	1	1
		G/T	3,200	60,131

【正】

		平成24年		
		1月分	2月分	
合 計	隻数	64	49	
	G/T	2,165,344	1,206,597	
	生産指数	134.5	68.9	
	指数前年比	116.2	100.9	
国内船	小 計	隻数	13	14
		G/T	98,469	8,281
		生産指数	282.3	71.7
		指数前年比	1,012.5	79.2
	貨物船	隻数	6	4
		G/T	88,343	1,996
	貨客船	隻数	0	0
		G/T	0	0
	客 船	隻数	0	0
		G/T	0	0
	自動車航送船	隻数	0	1
		G/T	0	995
	油送船	隻数	1	2
		G/T	3,446	4,032
	漁 船	隻数	1	2
		G/T	19	679
その他	隻数	5	5	
	G/T	6,661	579	
輸出船	小 計	隻数	51	35
		G/T	2,066,875	1,198,316
		生産指数	123.3	68.7
		指数前年比	100.6	103.1
	貨物船	隻数	42	30
		G/T	1,759,384	1,050,231
	油送船	隻数	8	3
		G/T	304,291	87,573
	その他	隻数	1	2
		G/T	3,200	60,512



(正)

第1表 工場数 447工場

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成24年2月分	合計		45	1,559,347	46	1,444,213	49	1,206,597	141,296,745	117
	国内船	計	14	178,837	13	10,837	14	8,281	10,400,888	1,256
		貨物船	5	176,590	3	1,497	4	1,996	2,112,000	1,058
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	0	0	0	0	1	995	1,560,000	1,568
		漁船	2	1,498	4	8,107	2	4,032	2,508,000	622
		その他	2	455	4	865	2	679	2,096,288	3,087
		その他	5	294	2	368	5	579	2,124,600	3,669
		輸出船	計	31	1,380,510	33	1,433,376	35	1,198,316	130,895,857
貨物船	26	938,240	27	1,292,007	30	1,050,231	108,537,706	103		
油送船	3	321,720	5	81,049	3	87,573	13,061,931	149		
その他	2	120,550	1	60,320	2	60,512	9,296,220	154		
平成24年1月～ 平成24年2月	合計		87	2,604,347	98	2,907,217	113	3,371,941	417,248,909	124
	国内船	計	31	187,797	26	141,995	27	106,750	51,318,288	481
		貨物船	8	178,098	6	93,495	10	90,339	19,994,550	221
		客船	0	0	1	75	0	0	0	0
		自動車送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	0	0	2	34,080	1	995	1,560,000	1,568
		漁船	6	8,136	6	12,556	3	7,478	4,503,000	602
		その他	5	667	8	1,216	3	698	2,182,288	3,126
		その他	12	896	3	573	10	7,240	23,078,450	3,188
		輸出船	計	56	2,416,550	72	2,765,222	86	3,265,191	365,930,621
貨物船	48	1,929,980	57	2,342,388	72	2,809,615	296,679,597	106		
油送船	5	336,720	12	358,629	11	391,864	54,184,804	138		
その他	3	149,850	3	64,205	3	63,712	15,066,220	236		
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成24年2月分	合計		1	2,950	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	1	2,950	0	0	0	0	0	0
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0
平成24年1月～ 平成24年2月	合計		1	2,950	1	19	1	19	137,708	7,248
	国内船	計	1	2,950	1	19	1	19	137,708	7,248
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0



# 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(誤)  
第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年2月分					累計(平成24年1月～平成24年2月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合 計	計	計	46	1,205,218	-	139,574,745	116	108	-	414,696,909	123		
	20G/T未満	3	19	-	184,300	9,700	5	-	380,550	6,676			
	20～100	-	-	-	-	0	1	-	268,000	3,573			
	100～500	7	2,735	-	5,814,588	2,126	9	-	6,819,588	1,986			
	500～1,000	1	995	-	1,560,000	1,568	2	-	2,358,000	1,352			
	3,000～4,000	1	3,534	-	1,750,000	495	3	-	9,515,000	935			
	5,000～6,000	1	5,698	-	1,220,000	214	2	-	3,859,000	334			
	6,000～7,000	-	-	-	-	0	1	-	19,815,600	3,154			
	7,000～8,000	-	-	-	-	0	1	-	3,959,877	538			
	8,000～9,000	1	8,963	-	1,880,400	210	1	-	1,880,400	210			
	9,000～10,000	2	19,954	-	3,756,520	188	4	-	5,445,020	138			
	10,000～15,000	1	11,900	-	2,920,000	245	5	-	17,159,943	286			
	15,000～20,000	1	17,019	-	3,217,000	189	6	-	19,869,400	195			
	20,000～25,000	5	111,501	-	16,323,470	146	13	-	44,203,995	152			
	25,000～30,000	1	29,500	-	2,984,371	101	3	-	12,686,031	145			
	30,000～35,000	7	225,190	-	23,337,166	104	16	-	57,858,703	110			
	35,000～40,000	2	74,092	-	10,789,930	146	2	-	10,789,930	146			
	40,000～45,000	8	338,030	-	31,133,582	92	13	-	54,628,115	99			
	45,000～50,000	1	46,173	-	7,157,560	155	2	-	11,563,675	124			
	50,000～55,000	1	50,647	-	3,482,148	69	3	-	12,039,170	79			
55,000～60,000	-	-	-	-	0	1	-	5,012,650	85				
60,000～65,000	1	60,131	-	8,666,220	144	5	-	34,253,053	112				
75,000～100,000	1	92,752	-	6,100,000	66	7	-	56,654,228	89				
100,000～150,000	1	106,385	-	7,297,490	69	3	-	23,676,981	69				
国内船	貨物船	計	2	998	3,470	1,020,000	1,022	7	88,842	40,124	18,332,550	206	
		100～500	2	998	3,470	1,020,000	1,022	3	1,497	5,315	1,525,000	1,019	
		500～1,000	-	-	-	-	0	1	749	2,550	798,000	1,065	
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	11,514	7,200	4,980,000	433	
		15,000～20,000	-	-	-	-	0	1	16,053	6,350	6,016,900	375	
	55,000～60,000	-	-	-	-	0	1	59,029	18,709	5,012,650	85		
	自動車航送船	計	1	995	-	1,560,000	1,568	1	995	-	1,560,000	1,568	
		500～1,000	1	995	-	1,560,000	1,568	1	995	-	1,560,000	1,568	
	油送船	計	2	4,032	6,221	2,508,000	622	3	7,478	11,220	4,503,000	602	
		100～500	1	498	1,223	758,000	1,522	1	498	1,223	758,000	1,522	
		3,000～4,000	1	3,534	4,998	1,750,000	495	2	6,980	9,997	3,745,000	537	
	漁船	計	2	679	-	2,096,288	3,087	3	698	-	2,182,288	3,126	
		20G/T未満	-	-	-	-	0	1	19	-	86,000	4,526	
		100～500	2	679	-	2,096,288	3,087	2	679	-	2,096,288	3,087	
	その他	計	5	579	-	2,124,600	3,669	9	7,155	-	22,818,450	3,189	
		20G/T未満	3	19	-	184,300	9,700	4	38	-	294,550	7,751	
		20～100	-	-	-	-	0	1	75	-	268,000	3,573	
		100～500	2	560	-	1,940,300	3,465	3	759	-	2,440,300	3,215	
		6,000～7,000	-	-	-	-	0	1	6,283	-	19,815,600	3,154	
	輸出船	貨物船	計	30	1,050,231	1,852,106	108,537,706	103	72	2,809,615	4,748,870	296,679,597	106
5,000～6,000			(撤積)	1	5,698	7,767	1,220,000	214	1	5,698	7,767	1,220,000	214
7,000～8,000			-	-	-	-	0	1	7,354	6,576	3,959,877	538	
8,000～9,000			-	-	-	-	0	1	8,963	11,493	1,880,400	210	
9,000～10,000			-	-	-	-	0	1	9,963	14,226	1,856,520	186	
9,000～10,000			(撤積)	1	9,991	16,805	1,900,000	190	-	-	-	0	
10,000～15,000			-	-	-	-	0	1	13,100	19,700	1,800,000	137	
15,000～20,000			-	-	-	-	0	1	17,019	28,369	3,217,000	189	
20,000～25,000			-	-	-	-	0	1	45,668	74,496	7,504,030	164	
20,000～25,000			(撤積)	3	65,833	103,191	8,819,440	134	13	290,025	463,099	44,203,995	152
30,000～35,000			-	-	-	-	0	1	128,423	224,316	13,162,042	102	
30,000～35,000			(撤積)	1	33,126	58,613	2,678,634	81	16	524,629	888,586	57,858,703	110

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

	30,000~35,000	(鉦・撤)	2	63,641	94,406	7,496,490	118						0
	35,000~40,000	(撤積)	2	74,092	125,960	10,789,930	146	2	74,092	125,960	10,789,930	146	146
	40,000~45,000		1	43,013	82,250	3,740,000	87	13	551,366	1,002,554	54,628,115	99	99
	40,000~45,000	(撤積)	4	164,846	280,178	14,857,461	90						0
	40,000~45,000	(鉦・撤)	3	130,171	246,167	12,536,121	96						0
	45,000~50,000						0	1	46,841	86,392	4,406,115	94	94
	50,000~55,000		1	50,647	95,755	3,482,148	69	3	151,881	287,206	12,039,170	79	79
	60,000~65,000						0	2	121,597	121,959	12,001,723	99	99
	75,000~100,000		1	92,752	181,415	6,100,000	66	6	543,049	865,653	48,917,068	90	90
	100,000~150,000	(鉦・撤)	1	106,385	206,699	7,297,490	69	3	345,621	664,163	23,676,981	69	69
油 送 船	計		3	87,573	119,799	13,061,931	149	11	391,864	668,224	54,184,804	138	138
	5,000~6,000						0	1	5,860	6,900	2,639,000	450	450
	10,000~15,000	(化学薬)	1	11,900	19,800	2,920,000	245	3	35,371	59,656	10,379,943	293	293
	25,000~30,000		1	29,500	50,000	2,984,371	101	3	87,736	145,953	12,686,031	145	145
	45,000~50,000	(LPG)	1	46,173	49,999	7,157,560	155	1	46,173	49,999	7,157,560	155	155
	60,000~65,000						0	2	123,436	223,053	13,585,110	110	110
	75,000~100,000						0	1	93,288	182,663	7,737,160	83	83
そ の 他	計		1	60,131	-	8,666,220	144	2	63,331	-	14,436,220	228	228
	3,000~4,000						0	1	3,200	-	5,770,000	1,803	1,803
	60,000~65,000		1	60,131	-	8,666,220	144	1	60,131	-	8,666,220	144	144

# 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(正)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年2月分					累計(平成24年1月～平成24年2月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合 計	計		49	1,206,597	-	141,296,745	117	113	3,371,941	-	417,248,909	124	
	20G/T未満		3	19	-	184,300	9,700	5	57	-	380,550	6,676	
	20～100						0	2	160	-	528,000	3,300	
	100～500		10	4,114	-	7,536,588	1,832	13	5,311	-	9,111,588	1,716	
	500～1,000		1	995	-	1,560,000	1,568	2	1,744	-	2,358,000	1,352	
	3,000～4,000		1	3,534	-	1,750,000	495	3	10,180	-	9,515,000	935	
	5,000～6,000		1	5,698	-	1,220,000	214	2	11,558	-	3,859,000	334	
	6,000～7,000						0	1	6,283	-	19,815,600	3,154	
	7,000～8,000						0	1	7,354	-	3,959,877	538	
	8,000～9,000		1	8,963	-	1,880,400	210	1	8,963	-	1,880,400	210	
	9,000～10,000		2	19,954	-	3,756,520	188	4	39,323	-	5,445,020	138	
	10,000～15,000		1	11,900	-	2,920,000	245	5	59,985	-	17,159,943	286	
	15,000～20,000		1	17,019	-	3,217,000	189	6	102,129	-	19,869,400	195	
	20,000～25,000		5	111,501	-	16,323,470	146	13	290,025	-	44,203,995	152	
	25,000～30,000		1	29,500	-	2,984,371	101	3	87,736	-	12,686,031	145	
	30,000～35,000		7	225,190	-	23,337,166	104	16	524,629	-	57,858,703	110	
	35,000～40,000		2	74,092	-	10,789,930	146	2	74,092	-	10,789,930	146	
	40,000～45,000		8	338,030	-	31,133,582	92	13	551,366	-	54,628,115	99	
	45,000～50,000		1	46,173	-	7,157,560	155	2	93,014	-	11,563,675	124	
	50,000～55,000		1	50,647	-	3,482,148	69	3	151,881	-	12,039,170	79	
55,000～60,000						0	1	59,029	-	5,012,650	85		
60,000～65,000		1	60,131	-	8,666,220	144	5	305,164	-	34,253,053	112		
75,000～100,000		1	92,752	-	6,100,000	66	7	636,337	-	56,654,228	89		
100,000～150,000		1	106,385	-	7,297,490	69	3	345,621	-	23,676,981	69		
国内船	貨物船	計	4	1,996	7,110	2,112,000	1,058	10	90,339	45,574	19,994,550	221	
		100～500	4	1,996	7,110	2,112,000	1,058	6	2,994	10,765	3,187,000	1,064	
		500～1,000					0	1	749	2,550	798,000	1,065	
		10,000～15,000					0	1	11,514	7,200	4,980,000	433	
		15,000～20,000					0	1	16,053	6,350	6,016,900	375	
	55,000～60,000					0	1	59,029	18,709	5,012,650	85		
	自動車航送船	計	1	995	-	1,560,000	1,568	1	995	-	1,560,000	1,568	
		500～1,000	1	995	-	1,560,000	1,568	1	995	-	1,560,000	1,568	
	油送船	計	2	4,032	6,221	2,508,000	622	3	7,478	11,220	4,503,000	602	
		100～500	1	498	1,223	758,000	1,522	1	498	1,223	758,000	1,522	
		3,000～4,000	1	3,534	4,998	1,750,000	495	2	6,980	9,997	3,745,000	537	
	漁船	計	2	679	-	2,096,288	3,087	3	698	-	2,182,288	3,126	
		20G/T未満					0	1	19	-	86,000	4,526	
		100～500	2	679	-	2,096,288	3,087	2	679	-	2,096,288	3,087	
	その他	計	5	579	-	2,124,600	3,669	10	7,240	-	23,078,450	3,188	
		20G/T未満	3	19	-	184,300	9,700	4	38	-	294,550	7,751	
		20～100					0	2	160	-	528,000	3,300	
		100～500	2	560	-	1,940,300	3,465	3	759	-	2,440,300	3,215	
		6,000～7,000					0	1	6,283	-	19,815,600	3,154	
	輸出船	貨物船	計	30	1,050,231	1,852,106	108,537,706	103	72	2,809,615	4,748,870	296,679,597	106
5,000～6,000			(撤積)	1	5,698	7,767	1,220,000	214	1	5,698	7,767	1,220,000	214
7,000～8,000							0	1	7,354	6,576	3,959,877	538	
8,000～9,000				1	8,963	11,493	1,880,400	210	1	8,963	11,493	1,880,400	210
9,000～10,000				1	9,963	14,226	1,856,520	186	4	39,323	55,517	5,445,020	138
9,000～10,000			(撤積)	1	9,991	16,805	1,900,000	190				0	
10,000～15,000							0	1	13,100	19,700	1,800,000	137	
15,000～20,000				1	17,019	28,369	3,217,000	189	5	86,076	142,245	13,852,500	161
20,000～25,000				2	45,668	74,496	7,504,030	164	13	290,025	463,099	44,203,995	152
20,000～25,000			(撤積)	3	65,833	103,191	8,819,440	134				0	
30,000～35,000				4	128,423	224,316	13,162,042	102	16	524,629	888,586	57,858,703	110
30,000～35,000			(撤積)	1	33,126	58,613	2,678,634	81				0	

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

	30,000~35,000	(鉦・撤)	2	63,641	94,406	7,496,490	118						0
	35,000~40,000	(撤積)	2	74,092	125,960	10,789,930	146	2	74,092	125,960	10,789,930	146	146
	40,000~45,000		1	43,013	82,250	3,740,000	87	13	551,366	1,002,554	54,628,115	99	99
	40,000~45,000	(撤積)	4	164,846	280,178	14,857,461	90						0
	40,000~45,000	(鉦・撤)	3	130,171	246,167	12,536,121	96						0
	45,000~50,000						0	1	46,841	86,392	4,406,115	94	94
	50,000~55,000		1	50,647	95,755	3,482,148	69	3	151,881	287,206	12,039,170	79	79
	60,000~65,000						0	2	121,597	121,959	12,001,723	99	99
	75,000~100,000		1	92,752	181,415	6,100,000	66	6	543,049	865,653	48,917,068	90	90
	100,000~150,000	(鉦・撤)	1	106,385	206,699	7,297,490	69	3	345,621	664,163	23,676,981	69	69
油送船	計		3	87,573	119,799	13,061,931	149	11	391,864	668,224	54,184,804	138	138
	5,000~6,000						0	1	5,860	6,900	2,639,000	450	450
	10,000~15,000	(化学薬)	1	11,900	19,800	2,920,000	245	3	35,371	59,656	10,379,943	293	293
	25,000~30,000		1	29,500	50,000	2,984,371	101	3	87,736	145,953	12,686,031	145	145
	45,000~50,000	(LPG)	1	46,173	49,999	7,157,560	155	1	46,173	49,999	7,157,560	155	155
	60,000~65,000						0	2	123,436	223,053	13,585,110	110	110
	75,000~100,000						0	1	93,288	182,663	7,737,160	83	83
その他	計		2	60,512	-	9,296,220	154	3	63,712	-	15,066,220	236	236
	100~500		1	381	-	630,000	1,654	1	381	-	630,000	1,654	1,654
	3,000~4,000						0	1	3,200	-	5,770,000	1,803	1,803
	60,000~65,000		1	60,131	-	8,666,220	144	1	60,131	-	8,666,220	144	144

# 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高 (誤)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年2月分	鋼船	合計	計	1,216	1,558,843	6,509,910
			入渠	575	973,003	5,789,074
			非入渠	641	585,840	720,836
		日本船	計	1,172	970,010	5,882,441
			入渠	553	595,448	5,214,447
			非入渠	619	374,562	667,994
		外国船	計	44	588,833	627,469
			入渠	22	377,555	574,627
			非入渠	22	211,278	52,842
FRP(木)船	日本船		146	5,140	194,841	
累計 平成24年1月～ 平成24年2月	鋼船	合計	計	2,363	3,001,374	12,622,384
			入渠	1,095	1,774,537	10,750,570
			非入渠	1,268	1,226,837	1,871,814
		日本船	計	2,275	1,838,518	11,138,553
			入渠	1,044	984,811	9,401,237
			非入渠	1,231	853,707	1,737,316
		外国船	計	88	1,162,856	1,483,831
			入渠	51	789,726	1,349,333
			非入渠	37	373,130	134,498
FRP(木)船	日本船		267	10,785	329,439	

# (正)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年2月分	鋼船	合計	計	1,222	1,560,699	6,518,920
			入渠	581	974,859	5,798,084
			非入渠	641	585,840	720,836
		日本船	計	1,178	971,866	5,891,451
			入渠	559	597,304	5,223,457
			非入渠	619	374,562	667,994
		外国船	計	44	588,833	627,469
			入渠	22	377,555	574,627
			非入渠	22	211,278	52,842
FRP(木)船	日本船		148	5,178	195,082	
累計 平成24年1月～ 平成24年2月	鋼船	合計	計	2,376	3,005,305	12,642,624
			入渠	1,107	1,778,388	10,770,580
			非入渠	1,269	1,226,917	1,872,044
		日本船	計	2,288	1,842,449	11,158,793
			入渠	1,056	988,662	9,421,247
			非入渠	1,232	853,787	1,737,546
		外国船	計	88	1,162,856	1,483,831
			入渠	51	789,726	1,349,333
			非入渠	37	373,130	134,498
FRP(木)船	日本船		271	10,917	333,372	

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

第9表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計								計	111	45,317	228,709
	国内船								日本船	109	45,113	227,755
	輸出船								外国船	2	204	954
東北運輸局	計	2	6	2	398	2	14	116,300	計	77	36,075	355,852
	国内船	2	6	2	398	2	14	116,300	日本船	76	24,434	353,920
	輸出船								外国船	1	11,641	1,932
関東運輸局	計	2	32,019	1	32,100	3	32,660	6,600,300	計	198	346,857	1,248,080
	国内船	1	19			2	560	1,940,300	日本船	194	242,639	1,246,484
	輸出船	1	32,000	1	32,100	1	32,100	4,660,000	外国船	4	104,218	1,596
北陸信越運輸局	計	1	155	1	198	1	180	1,336,288	計	13	5,024	73,745
	国内船	1	155	1	198	1	180	1,336,288	日本船	13	5,024	73,745
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	2	106,936	2	106,892	2	106,884	8,057,490	計	90	36,706	436,596
	国内船	2	106,936	1	392	1	499	760,000	日本船	86	26,071	433,554
	輸出船			1	106,500	1	106,385	7,297,490	外国船	4	10,635	3,042
近畿運輸局	計					1	42,711	4,318,009	計	63	102,360	390,283
	国内船								日本船	62	41,946	356,683
	輸出船					1	42,711	4,318,009	外国船	1	60,414	33,600
神戸運輸監理部	計	1	6	1	498	1	60,131	8,666,220	計	60	66,871	229,272
	国内船	1	6	1	498				日本船	60	66,871	229,272
	輸出船					1	60,131	8,666,220	外国船			
中国運輸局	計	8	392,350	10	423,909	9	349,659	33,933,215	計	248	703,514	2,126,307
	国内船			1	3,560				日本船	219	348,106	1,567,228
	輸出船	8	392,350	9	420,349	9	349,659	33,933,215	外国船	29	355,408	559,079
四国運輸局	計	16	422,528	16	502,826	15	270,618	33,790,972	計	105	51,380	523,518
	国内船	5	52,988	3	4,548	4	5,030	3,528,000	日本船	105	51,380	523,518
	輸出船	11	369,540	13	498,278	11	265,588	30,262,972	外国船			
九州運輸局	計	13	605,347	11	376,723	12	342,361	42,755,951	計	225	143,248	846,346
	国内船	2	18,727	2	574	2	1,000	1,628,000	日本船	222	96,935	819,080
	輸出船	11	586,620	9	376,149	10	341,361	41,127,951	外国船	3	46,313	27,266
沖縄総合事務局	計								計	26	21,491	51,202
	国内船								日本船	26	21,491	51,202
	輸出船								外国船			
全国計	計	45	1,559,347	44	1,443,544	46	1,205,218	139,574,745	計	1,216	1,558,843	6,509,910
	国内船	14	178,837	11	10,168	12	7,283	9,308,888	日本船	1,172	970,010	5,882,441
	輸出船	31	1,380,510	33	1,433,376	34	1,197,935	130,265,857	外国船	44	588,833	627,469

(正)

第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計								計	111	45,317	228,709
	国内船								日本船	109	45,113	227,755
	輸出船								外国船	2	204	954
東北運輸局	計	2	6	2	398	2	14	116,300	計	77	36,075	355,852
	国内船	2	6	2	398	2	14	116,300	日本船	76	24,434	353,920
	輸出船								外国船	1	11,641	1,932
関東運輸局	計	2	32,019	1	32,100	3	32,660	6,600,300	計	198	346,857	1,248,080
	国内船	1	19			2	560	1,940,300	日本船	194	242,639	1,246,484
	輸出船	1	32,000	1	32,100	1	32,100	4,660,000	外国船	4	104,218	1,596
北陸信越運輸局	計	1	155	1	198	1	180	1,336,288	計	13	5,024	73,745
	国内船	1	155	1	198	1	180	1,336,288	日本船	13	5,024	73,745
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	2	106,936	2	106,892	2	106,884	8,057,490	計	90	36,706	436,596
	国内船	2	106,936	1	392	1	499	760,000	日本船	86	26,071	433,554
	輸出船			1	106,500	1	106,385	7,297,490	外国船	4	10,635	3,042
近畿運輸局	計					1	42,711	4,318,009	計	63	102,360	390,283
	国内船								日本船	62	41,946	356,683
	輸出船					1	42,711	4,318,009	外国船	1	60,414	33,600
神戸運輸監理部	計	1	6	2	668	2	60,512	9,296,220	計	63	67,531	229,782
	国内船	1	6	2	668				日本船	63	67,531	229,782
	輸出船					2	60,512	9,296,220	外国船			
中国運輸局	計	8	392,350	10	423,909	9	349,659	33,933,215	計	248	703,514	2,126,307
	国内船			1	3,560				日本船	219	348,106	1,567,228
	輸出船	8	392,350	9	420,349	9	349,659	33,933,215	外国船	29	355,408	559,079
四国運輸局	計	16	422,528	17	503,325	17	271,616	34,882,972	計	108	52,576	532,018
	国内船	5	52,988	4	5,047	6	6,028	4,620,000	日本船	108	52,576	532,018
	輸出船	11	369,540	13	498,278	11	265,588	30,262,972	外国船			
九州運輸局	計	13	605,347	11	376,723	12	342,361	42,755,951	計	225	143,248	846,346
	国内船	2	18,727	2	574	2	1,000	1,628,000	日本船	222	96,935	819,080
	輸出船	11	586,620	9	376,149	10	341,361	41,127,951	外国船	3	46,313	27,266
沖縄総合事務局	計								計	26	21,491	51,202
	国内船								日本船	26	21,491	51,202
	輸出船								外国船			
全国計	計	45	1,559,347	46	1,444,213	49	1,206,597	141,296,745	計	1,222	1,560,699	6,518,920
	国内船	14	178,837	13	10,837	14	8,281	10,400,888	日本船	1,178	971,866	5,891,451
	輸出船	31	1,380,510	33	1,433,376	35	1,198,316	130,895,857	外国船	44	588,833	627,469