

造船調査結果(平成24年3月分)の概要

【誤】

平成24年3月分の集計工場数は、鋼船については、445工場であった。

【正】

平成24年3月分の集計工場数は、鋼船については、452工場であった。

【誤】

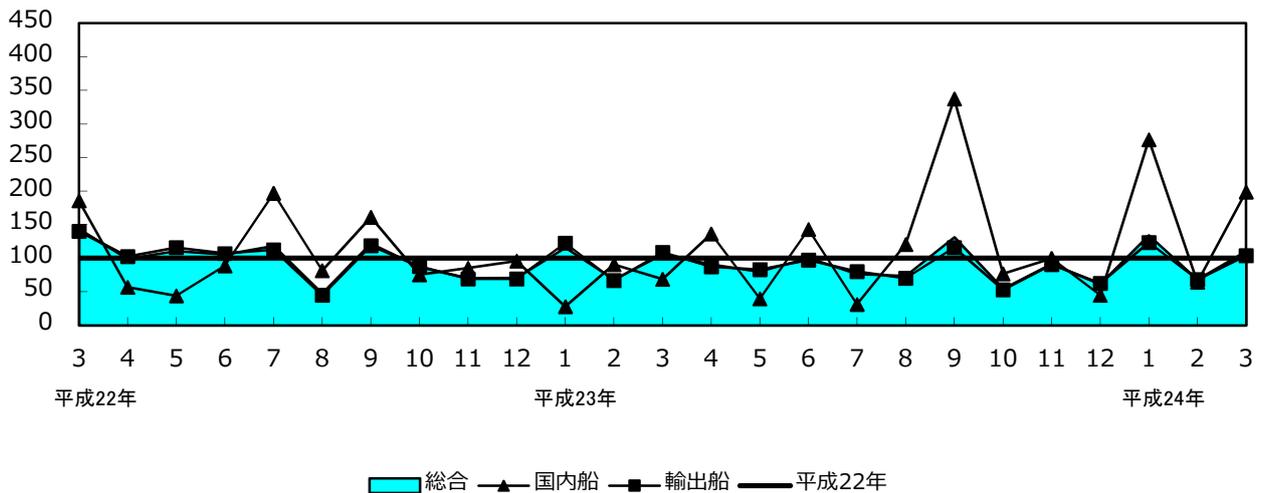
平成24年3月分の鋼船建造実績は、起工31隻、113万8千G/T、進水56隻、172万8千G/T、しゅん工64隻、199万3千G/T、しゅん工船価2,265億円、※生産指数110.4であり、生産指数の前年同月比は、4.2%増であった。このうち国内船は、しゅん工23隻、12万9千G/T、しゅん工船価288億円、生産指数198.7であり、生産指数の前年同月比は、189.5%増であった。また、輸出船は、しゅん工41隻、186万4千G/T、しゅん工船価1,977億円、生産指数103.7であり、生産指数の前年同月比は、4.7%減であった。

【正】

平成24年3月分の鋼船建造実績は、起工37隻、114万1千G/T、進水58隻、172万9千G/T、しゅん工67隻、199万4千G/T、しゅん工船価2,280億円、生産指数※111.1であり、生産指数の前年同月比は、4.9%増であった。このうち国内船は、しゅん工26隻、13万G/T、しゅん工船価304億円、生産指数209.5であり、生産指数の前年同月比は、205.3%増であった。また、輸出船は、しゅん工41隻、186万4千G/T、しゅん工船価1,977億円、生産指数103.7であり、生産指数の前年同月比は、4.7%減であった。

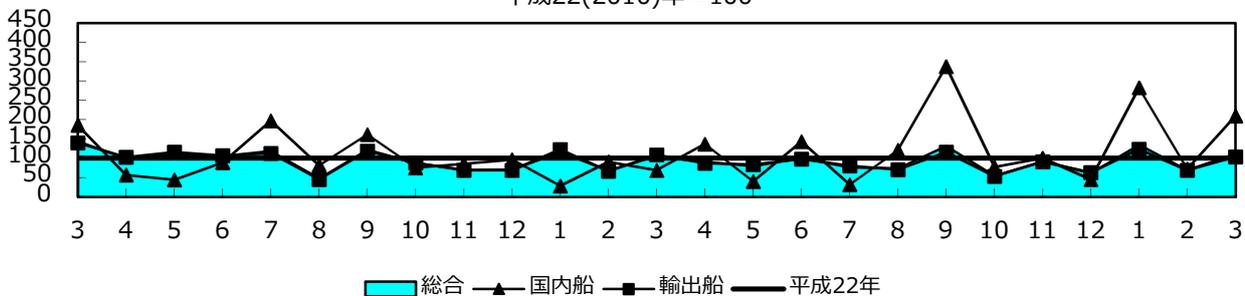
【誤】

平成22(2010)年 = 100



【正】

平成22(2010)年 = 100



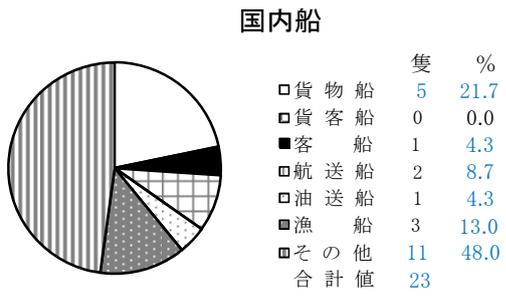
【誤】

しゅん工船のうち国内船は23隻、輸出船は41隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

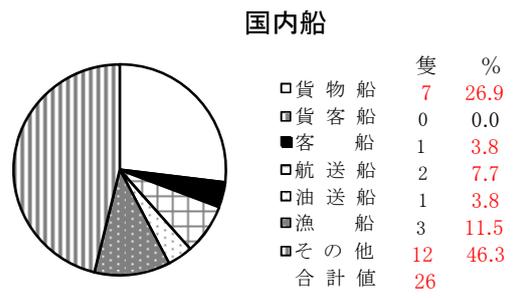
【正】

しゅん工船のうち国内船は26隻、輸出船は41隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

【誤】



【正】



鋼船しゅん工実績の推移

【誤】

		平成24年			
		1月分	2月分	3月分	
合 計	隻数	62	46	64	
	G/T	2,164,760	1,205,218	1,992,753	
	生産指数	134.1	68.0	110.4	
	指数前年比	115.8	99.6	104.2	
国内船	小 計	隻数	11	12	23
		G/T	97,885	7,283	129,016
		生産指数	276.5	64.2	198.7
		指数前年比	992.0	70.9	289.5
	貨物船	隻数	5	2	5
		G/T	87,844	998	120,880
	貨客船	隻数	0	0	0
		G/T	0	0	0
	客 船	隻数	0	0	1
		G/T	0	0	1,150
	自動車航送船	隻数	0	1	2
		G/T	0	995	2,308
	油送船	隻数	1	2	1
		G/T	3,446	4,032	745
	漁 船	隻数	1	2	3
		G/T	19	679	961
その他	隻数	4	5	11	
	G/T	6,576	579	2,972	
輸出船	小 計	隻数	51	34	41
		G/T	2,066,875	1,197,935	1,863,737
		生産指数	123.3	68.3	103.7
		指数前年比	100.6	102.6	95.3
	貨物船	隻数	42	30	30
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884
	油送船	隻数	8	3	9
		G/T	304,291	87,573	443,494
	その他	隻数	1	1	2
		G/T	3,200	60,131	33,359

【正】

		平成24年			
		1月分	2月分	3月分	
合 計	隻数	64	49	67	
	G/T	2,165,344	1,206,597	1,993,965	
	生産指数	134.5	68.9	111.1	
	指数前年比	116.2	100.9	104.9	
国内船	小 計	隻数	13	14	26
		G/T	98,469	8,281	130,228
		生産指数	282.3	71.7	209.5
		指数前年比	1,012.5	79.2	305.3
	貨物船	隻数	6	4	7
		G/T	88,343	1,996	121,878
	貨客船	隻数	0	0	0
		G/T	0	0	0
	客 船	隻数	0	0	1
		G/T	0	0	1,150
	自動車航送船	隻数	0	1	2
		G/T	0	995	2,308
	油送船	隻数	1	2	1
		G/T	3,446	4,032	745
	漁 船	隻数	1	2	3
		G/T	19	679	961
その他	隻数	5	5	12	
	G/T	6,661	579	3,186	
輸出船	小 計	隻数	51	35	41
		G/T	2,066,875	1,198,316	1,863,737
		生産指数	123.3	68.7	103.7
		指数前年比	100.6	103.1	95.3
	貨物船	隻数	42	30	30
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884
	油送船	隻数	8	3	9
		G/T	304,291	87,573	443,494
	その他	隻数	1	2	2
		G/T	3,200	60,512	33,359

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(誤)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年3月分					累計(平成24年1月～平成24年3月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	64	1,992,753	-	226,450,202	114	172	5,362,731	-	641,147,111	120
		20G/T未満	3	11	-	67,000	6,091	8	68	-	447,550	6,582
		20～100	3	197	-	1,454,500	7,383	4	272	-	1,722,500	6,333
		100～500	11	3,739	-	9,290,466	2,485	20	7,172	-	16,110,054	2,246
		500～1,000	3	2,664	-	6,247,965	2,345	5	4,408	-	8,605,965	1,952
		1,000～2,000	2	2,959	-	4,368,500	1,476	2	2,959	-	4,368,500	1,476
		3,000～4,000	-	-	-	-	0	3	10,180	-	9,515,000	935
		4,000～5,000	1	4,059	-	6,266,469	1,544	1	4,059	-	6,266,469	1,544
		5,000～6,000	-	-	-	-	0	2	11,558	-	3,859,000	334
		6,000～7,000	-	-	-	-	0	1	6,283	-	19,815,600	3,154
		7,000～8,000	-	-	-	-	0	1	7,354	-	3,959,877	538
		8,000～9,000	-	-	-	-	0	1	8,963	-	1,880,400	210
		9,000～10,000	-	-	-	-	0	4	39,323	-	5,445,020	138
		10,000～15,000	2	23,933	-	7,400,000	309	7	83,918	-	24,559,943	293
		15,000～20,000	4	69,118	-	14,911,820	216	10	171,247	-	34,781,220	203
		20,000～25,000	6	132,840	-	20,071,090	151	19	422,865	-	64,275,085	152
		25,000～30,000	1	29,300	-	7,324,000	250	4	117,036	-	20,010,031	171
		30,000～35,000	7	234,388	-	26,394,693	113	23	759,017	-	84,253,396	111
		35,000～40,000	-	-	-	-	0	2	74,092	-	10,789,930	146
		40,000～45,000	5	210,942	-	20,202,898	96	18	762,308	-	74,831,013	98
45,000～50,000	2	95,938	-	9,013,693	94	4	188,952	-	20,577,368	109		
50,000～55,000	1	50,617	-	4,738,620	94	4	202,498	-	16,777,790	83		
55,000～60,000	4	231,646	-	27,866,211	120	5	290,675	-	32,878,861	113		
60,000～65,000	1	60,205	-	6,470,000	107	6	365,369	-	40,723,053	111		
75,000～100,000	5	463,261	-	30,913,908	67	12	1,099,598	-	87,568,136	80		
100,000～150,000	2	225,831	-	14,668,369	65	5	571,452	-	38,345,350	67		
150,000～200,000	1	151,105	-	8,780,000	58	1	151,105	-	8,780,000	58		
国内船	貨物船	計	5	120,880	231,359	8,548,880	71	12	209,722	271,483	26,881,430	128
		100～500	4	1,434	4,978	1,178,001	821	7	2,931	10,293	2,703,001	922
		500～1,000	-	-	-	-	0	1	749	2,550	798,000	1,065
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	11,514	7,200	4,980,000	433
		15,000～20,000	-	-	-	-	0	1	16,053	6,350	6,016,900	375
		55,000～60,000	-	-	-	-	0	1	59,029	18,709	5,012,650	85
		100,000～150,000	1	119,446	226,381	7,370,879	62	1	119,446	226,381	7,370,879	62
	客船	計	1	1,150	-	1,770,000	1,539	1	1,150	-	1,770,000	1,539
		1,000～2,000	1	1,150	-	1,770,000	1,539	1	1,150	-	1,770,000	1,539
	自動車航送船	計	2	2,308	-	4,158,500	1,802	3	3,303	-	5,718,500	1,731
		100～500	1	499	-	1,560,000	3,126	1	499	-	1,560,000	3,126
		500～1,000	-	-	-	-	0	1	995	-	1,560,000	1,568
		1,000～2,000	1	1,809	-	2,598,500	1,436	1	1,809	-	2,598,500	1,436
	油送船	計	1	745	979	619,500	832	4	8,223	12,199	5,122,500	623
		100～500	-	-	-	-	0	1	498	1,223	758,000	1,522
		500～1,000	1	745	979	619,500	832	1	745	979	619,500	832
		3,000～4,000	-	-	-	-	0	2	6,980	9,997	3,745,000	537
	漁船	計	3	961	-	3,251,500	3,383	6	1,659	-	5,433,788	3,275
		20G/T未満	-	-	-	-	0	1	19	-	86,000	4,526
		20～100	1	75	-	467,500	6,233	1	75	-	467,500	6,233
100～500	2	886	-	2,784,000	3,142	4	1,565	-	4,880,288	3,118		
その他	計	11	2,972	-	10,450,930	3,516	20	10,127	-	33,269,380	3,285	
	20G/T未満	3	11	-	67,000	6,091	7	49	-	361,550	7,379	
	20～100	2	122	-	987,000	8,090	3	197	-	1,255,000	6,371	
	100～500	4	920	-	3,768,465	4,096	7	1,679	-	6,208,765	3,698	
	500～1,000	2	1,919	-	5,628,465	2,933	2	1,919	-	5,628,465	2,933	
	6,000～7,000	-	-	-	-	0	1	6,283	-	19,815,600	3,154	

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

輸出船	貨物船	計	30	1,386,884	2,443,355	128,898,402	93	102	4,196,499	7,192,225	425,577,999	101	
		5,000~6,000					0	1	5,698	7,767	1,220,000	214	
		7,000~8,000					0	1	7,354	6,576	3,959,877	538	
		8,000~9,000					0	1	8,963	11,493	1,880,400	210	
		9,000~10,000					0	4	39,323	55,517	5,445,020	138	
		10,000~15,000					0	1	13,100	19,700	1,800,000	137	
		15,000~20,000	1	17,019	28,238	2,791,820	164	7	118,895	194,483	18,434,320	155	
		15,000~20,000	(撤積)	1	15,800	24,000	1,790,000	113				0	
		20,000~25,000		1	23,857	38,200	4,468,050	187	19	422,865	674,281	64,275,085	152
		20,000~25,000	(撤積)	5	108,983	172,982	15,603,040	143				0	
		30,000~35,000		3	101,388	178,907	10,570,226	104	23	759,017	1,296,678	84,253,396	111
		30,000~35,000	(撤積)	2	67,810	123,354	7,482,050	110				0	
		30,000~35,000	(鉱・撤)	2	65,190	105,831	8,342,417	128				0	
		35,000~40,000					0	2	74,092	125,960	10,789,930	146	
		40,000~45,000		1	43,013	82,250	3,740,000	87	18	762,308	1,402,391	74,831,013	98
		40,000~45,000	(撤積)	1	40,200	74,900	3,452,838	86				0	
		40,000~45,000	(鉱・撤)	3	127,729	242,687	13,010,060	102				0	
		45,000~50,000	(撤積)	2	95,938	146,803	9,013,693	94	3	142,779	233,195	13,419,808	94
		50,000~55,000		1	50,617	95,726	4,738,620	94	4	202,498	382,932	16,777,790	83
		55,000~60,000	(鉱・撤)	1	59,694	18,886	5,684,190	95	1	59,694	18,886	5,684,190	95
		60,000~65,000					0	2	121,597	121,959	12,001,723	99	
		75,000~100,000		2	185,504	362,822	12,200,000	66	11	1,006,310	1,769,595	79,830,976	79
		75,000~100,000	(撤積)	3	277,757	541,120	18,713,908	67				0	
		100,000~150,000	(鉱・撤)	1	106,385	206,649	7,297,490	69	4	452,006	870,812	30,974,471	69
油	送	計	9	443,494	778,678	55,162,021	124	20	835,358	1,446,902	109,346,825	131	
		5,000~6,000					0	1	5,860	6,900	2,639,000	450	
		10,000~15,000	(化学薬)	2	23,933	41,123	7,400,000	309	5	59,304	100,779	17,779,943	300
		15,000~20,000	(化学薬)	2	36,299	55,500	10,330,000	285	2	36,299	55,500	10,330,000	285
		25,000~30,000					0	3	87,736	145,953	12,686,031	145	
		45,000~50,000					0	1	46,173	49,999	7,157,560	155	
		55,000~60,000		3	171,952	277,474	22,182,021	129	3	171,952	277,474	22,182,021	129
		60,000~65,000		1	60,205	107,505	6,470,000	107	3	183,641	330,558	20,055,110	109
		75,000~100,000					0	1	93,288	182,663	7,737,160	83	
		150,000~200,000		1	151,105	297,076	8,780,000	58	1	151,105	297,076	8,780,000	58
そ	の	計	2	33,359	-	13,590,469	407	4	96,690	-	28,026,689	290	
		3,000~4,000			-		0	1	3,200	-	5,770,000	1,803	
		4,000~5,000		1	4,059	-	6,266,469	1,544	1	4,059	-	6,266,469	1,544
		25,000~30,000		1	29,300	-	7,324,000	250	1	29,300	-	7,324,000	250
		60,000~65,000			-		0	1	60,131	-	8,666,220	144	

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(正)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年3月分					累計(平成24年1月～平成24年3月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合 計	計		67	1,993,965	-	228,026,202	114	180	5,365,906	-	645,275,111	120
	20G/T未満		3	11	-	67,000	6,091	8	68	-	447,550	6,582
	20～100		3	197	-	1,454,500	7,383	5	357	-	1,982,500	5,553
	100～500		14	4,951	-	10,866,466	2,195	27	10,262	-	19,978,054	1,947
	500～1,000		3	2,664	-	6,247,965	2,345	5	4,408	-	8,605,965	1,952
	1,000～2,000		2	2,959	-	4,368,500	1,476	2	2,959	-	4,368,500	1,476
	3,000～4,000		-	-	-	-	0	3	10,180	-	9,515,000	935
	4,000～5,000		1	4,059	-	6,266,469	1,544	1	4,059	-	6,266,469	1,544
	5,000～6,000		-	-	-	-	0	2	11,558	-	3,859,000	334
	6,000～7,000		-	-	-	-	0	1	6,283	-	19,815,600	3,154
	7,000～8,000		-	-	-	-	0	1	7,354	-	3,959,877	538
	8,000～9,000		-	-	-	-	0	1	8,963	-	1,880,400	210
	9,000～10,000		-	-	-	-	0	4	39,323	-	5,445,020	138
	10,000～15,000		2	23,933	-	7,400,000	309	7	83,918	-	24,559,943	293
	15,000～20,000		4	69,118	-	14,911,820	216	10	171,247	-	34,781,220	203
	20,000～25,000		6	132,840	-	20,071,090	151	19	422,865	-	64,275,085	152
	25,000～30,000		1	29,300	-	7,324,000	250	4	117,036	-	20,010,031	171
	30,000～35,000		7	234,388	-	26,394,693	113	23	759,017	-	84,253,396	111
	35,000～40,000		-	-	-	-	0	2	74,092	-	10,789,930	146
	40,000～45,000		5	210,942	-	20,202,898	96	18	762,308	-	74,831,013	98
45,000～50,000		2	95,938	-	9,013,693	94	4	188,952	-	20,577,368	109	
50,000～55,000		1	50,617	-	4,738,620	94	4	202,498	-	16,777,790	83	
55,000～60,000		4	231,646	-	27,866,211	120	5	290,675	-	32,878,861	113	
60,000～65,000		1	60,205	-	6,470,000	107	6	365,369	-	40,723,053	111	
75,000～100,000		5	463,261	-	30,913,908	67	12	1,099,598	-	87,568,136	80	
100,000～150,000		2	225,831	-	14,668,369	65	5	571,452	-	38,345,350	67	
150,000～200,000		1	151,105	-	8,780,000	58	1	151,105	-	8,780,000	58	
国内船	貨物船	計	7	121,878	234,619	9,614,880	79	17	212,217	280,193	29,609,430	140
	100～500		6	2,432	8,238	2,244,001	923	12	5,426	19,003	5,431,001	1,001
	500～1,000		-	-	-	-	0	1	749	2,550	798,000	1,065
	10,000～15,000		-	-	-	-	0	1	11,514	7,200	4,980,000	433
	15,000～20,000		-	-	-	-	0	1	16,053	6,350	6,016,900	375
	55,000～60,000		-	-	-	-	0	1	59,029	18,709	5,012,650	85
	100,000～150,000		1	119,446	226,381	7,370,879	62	1	119,446	226,381	7,370,879	62
	客船	計	1	1,150	-	1,770,000	1,539	1	1,150	-	1,770,000	1,539
	1,000～2,000		1	1,150	-	1,770,000	1,539	1	1,150	-	1,770,000	1,539
	自動車航送船	計	2	2,308	-	4,158,500	1,802	3	3,303	-	5,718,500	1,731
	100～500		1	499	-	1,560,000	3,126	1	499	-	1,560,000	3,126
	500～1,000		-	-	-	-	0	1	995	-	1,560,000	1,568
	1,000～2,000		1	1,809	-	2,598,500	1,436	1	1,809	-	2,598,500	1,436
	油送船	計	1	745	979	619,500	832	4	8,223	12,199	5,122,500	623
	100～500		-	-	-	-	0	1	498	1,223	758,000	1,522
	500～1,000	(LPG)	1	745	979	619,500	832	1	745	979	619,500	832
	3,000～4,000		-	-	-	-	0	2	6,980	9,997	3,745,000	537
	漁船	計	3	961	-	3,251,500	3,383	6	1,659	-	5,433,788	3,275
	20G/T未満		-	-	-	-	0	1	19	-	86,000	4,526
	20～100		1	75	-	467,500	6,233	1	75	-	467,500	6,233
100～500		2	886	-	2,784,000	3,142	4	1,565	-	4,880,288	3,118	
その他	計	12	3,186	-	10,960,930	3,440	22	10,426	-	34,039,380	3,265	
20G/T未満		3	11	-	67,000	6,091	7	49	-	361,550	7,379	
20～100		2	122	-	987,000	8,090	4	282	-	1,515,000	5,372	
100～500		5	1,134	-	4,278,465	3,773	8	1,893	-	6,718,765	3,549	
500～1,000		2	1,919	-	5,628,465	2,933	2	1,919	-	5,628,465	2,933	
6,000～7,000		-	-	-	-	0	1	6,283	-	19,815,600	3,154	

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

輸出船	貨物船	計	30	1,386,884	2,443,355	128,898,402	93	102	4,196,499	7,192,225	425,577,999	101		
		5,000~6,000					0	1	5,698	7,767	1,220,000	214		
		7,000~8,000					0	1	7,354	6,576	3,959,877	538		
		8,000~9,000					0	1	8,963	11,493	1,880,400	210		
		9,000~10,000					0	4	39,323	55,517	5,445,020	138		
		10,000~15,000					0	1	13,100	19,700	1,800,000	137		
		15,000~20,000	1	17,019	28,238	2,791,820	164	7	118,895	194,483	18,434,320	155		
		15,000~20,000	(撤積)	1	15,800	24,000	1,790,000	113				0		
		20,000~25,000												
		20,000~25,000	(撤積)	1	23,857	38,200	4,468,050	187	19	422,865	674,281	64,275,085	152	
		20,000~25,000	(撤積)	5	108,983	172,982	15,603,040	143				0		
		30,000~35,000												
		30,000~35,000	(撤積)	3	101,388	178,907	10,570,226	104	23	759,017	1,296,678	84,253,396	111	
		30,000~35,000	(撤積)	2	67,810	123,354	7,482,050	110				0		
		30,000~35,000	(鉦・撤)	2	65,190	105,831	8,342,417	128				0		
		35,000~40,000					0	2	74,092	125,960	10,789,930	146		
		40,000~45,000												
		40,000~45,000	(撤積)	1	43,013	82,250	3,740,000	87	18	762,308	1,402,391	74,831,013	98	
		40,000~45,000	(鉦・撤)	1	40,200	74,900	3,452,838	86				0		
		40,000~45,000	(鉦・撤)	3	127,729	242,687	13,010,060	102				0		
		45,000~50,000	(撤積)	2	95,938	146,803	9,013,693	94	3	142,779	233,195	13,419,808	94	
		50,000~55,000												
		50,000~55,000	(鉦・撤)	1	50,617	95,726	4,738,620	94	4	202,498	382,932	16,777,790	83	
		55,000~60,000	(鉦・撤)	1	59,694	18,886	5,684,190	95	1	59,694	18,886	5,684,190	95	
		60,000~65,000					0	2	121,597	121,959	12,001,723	99		
		75,000~100,000												
		75,000~100,000	(撤積)	2	185,504	362,822	12,200,000	66	11	1,006,310	1,769,595	79,830,976	79	
		75,000~100,000	(撤積)	3	277,757	541,120	18,713,908	67				0		
		100,000~150,000	(鉦・撤)	1	106,385	206,649	7,297,490	69	4	452,006	870,812	30,974,471	69	
油	送	船	計	9	443,494	778,678	55,162,021	124	20	835,358	1,446,902	109,346,825	131	
			5,000~6,000				0	1	5,860	6,900	2,639,000	450		
			10,000~15,000	(化学薬)	2	23,933	41,123	7,400,000	309	5	59,304	100,779	17,779,943	300
			15,000~20,000	(化学薬)	2	36,299	55,500	10,330,000	285	2	36,299	55,500	10,330,000	285
			25,000~30,000				0	3	87,736	145,953	12,686,031	145		
			45,000~50,000				0	1	46,173	49,999	7,157,560	155		
			55,000~60,000											
			55,000~60,000											
			55,000~60,000	3	171,952	277,474	22,182,021	129	3	171,952	277,474	22,182,021	129	
			60,000~65,000	1	60,205	107,505	6,470,000	107	3	183,641	330,558	20,055,110	109	
			75,000~100,000				0	1	93,288	182,663	7,737,160	83		
			150,000~200,000	1	151,105	297,076	8,780,000	58	1	151,105	297,076	8,780,000	58	
そ	の	他	計	2	33,359	-	13,590,469	407	5	97,071	-	28,656,689	295	
			100~500			-	0	1	381	-	630,000	1,654		
			3,000~4,000			-	0	1	3,200	-	5,770,000	1,803		
			4,000~5,000	1	4,059	-	6,266,469	1,544	1	4,059	-	6,266,469	1,544	
			25,000~30,000	1	29,300	-	7,324,000	250	1	29,300	-	7,324,000	250	
			60,000~65,000			-	0	1	60,131	-	8,666,220	144		

船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高 (誤)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年3月分	鋼船	合計	計	1,469	2,279,177	7,823,540
			入渠	721	1,201,546	6,748,208
			非入渠	748	1,077,631	1,075,332
		日本船	計	1,421	1,129,456	7,030,521
			入渠	695	451,822	6,010,471
			非入渠	726	677,634	1,020,050
		外国船	計	48	1,149,721	793,019
			入渠	26	749,724	737,737
			非入渠	22	399,997	55,282
FRP(木)船	日本船		157	4,398	125,842	
累計 平成24年1月～ 平成24年3月	鋼船	合計	計	3,832	5,280,551	20,445,924
			入渠	1,816	2,976,083	17,498,778
			非入渠	2,016	2,304,468	2,947,146
		日本船	計	3,696	2,967,974	18,169,074
			入渠	1,739	1,436,633	15,411,708
			非入渠	1,957	1,531,341	2,757,366
		外国船	計	136	2,312,577	2,276,850
			入渠	77	1,539,450	2,087,070
			非入渠	59	773,127	189,780
FRP(木)船	日本船		424	15,183	455,281	

(正)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年3月分	鋼船	合計	計	1,483	2,282,755	7,875,860
			入渠	734	1,205,116	6,799,838
			非入渠	749	1,077,639	1,076,022
		日本船	計	1,435	1,133,034	7,082,841
			入渠	708	455,392	6,062,101
			非入渠	727	677,642	1,020,740
		外国船	計	48	1,149,721	793,019
			入渠	26	749,724	737,737
			非入渠	22	399,997	55,282
FRP(木)船	日本船		161	4,530	135,469	
累計 平成24年1月～ 平成24年3月	鋼船	合計	計	3,859	5,288,060	20,518,484
			入渠	1,841	2,983,504	17,570,418
			非入渠	2,018	2,304,556	2,948,066
		日本船	計	3,723	2,975,483	18,241,634
			入渠	1,764	1,444,054	15,483,348
			非入渠	1,959	1,531,429	2,758,286
		外国船	計	136	2,312,577	2,276,850
			入渠	77	1,539,450	2,087,070
			非入渠	59	773,127	189,780
FRP(木)船	日本船		432	15,447	468,841	

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

第9表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	4	19,890	3	19,873	1	20,400	3,235,000	計	216	52,306	705,190
	国内船	3	40	2	23				日本船	214	52,068	704,820
	輸出船	1	19,850	1	19,850	1	20,400	3,235,000	外国船	2	238	370
東北運輸局	計			3	29,649	6	47,487	11,733,500	計	104	34,679	703,606
	国内船			1	199	3	81	513,500	日本船	104	34,679	703,606
	輸出船			2	29,450	3	47,406	11,220,000	外国船			
関東運輸局	計	1	94,000	4	248,650	7	237,247	28,795,939	計	240	254,497	1,291,457
	国内船			1	250	3	242	2,083,000	日本船	234	91,306	1,281,682
	輸出船	1	94,000	3	248,400	4	237,005	26,712,939	外国船	6	163,191	9,775
北陸信越運輸局	計			1	81	5	2,107	7,938,930	計	20	6,502	106,716
	国内船			1	81	5	2,107	7,938,930	日本船	20	6,502	106,716
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計			1	41,800	2	106,884	9,473,490	計	82	27,797	519,696
	国内船					1	499	2,176,000	日本船	81	23,276	519,576
	輸出船			1	41,800	1	106,385	7,297,490	外国船	1	4,521	120
近畿運輸局	計			1	14	1	4,059	6,266,469	計	64	580,815	578,670
	国内船			1	14				日本船	58	194,364	431,579
	輸出船					1	4,059	6,266,469	外国船	6	386,451	147,091
神戸運輸監理部	計	1	33,500	2	93,700	1	33,090	3,842,417	計	21	197,267	168,461
	国内船								日本船	21	197,267	168,461
	輸出船	1	33,500	2	93,700	1	33,090	3,842,417	外国船			
中国運輸局	計	8	301,210	13	448,838	14	467,064	50,636,376	計	261	707,454	1,748,982
	国内船	1	3,620	3	4,598	3	2,648	3,345,000	日本船	236	148,465	1,229,018
	輸出船	7	297,590	10	444,240	11	464,416	47,291,376	外国船	25	558,989	519,964
四国運輸局	計	11	415,770	17	423,351	12	485,417	45,952,990	計	122	68,788	388,081
	国内船	1	50,900	6	53,655	2	944	652,500	日本船	121	64,500	373,081
	輸出船	10	364,870	11	369,696	10	484,473	45,300,490	外国船	1	4,288	15,000
九州運輸局	計	6	273,849	11	422,099	15	588,998	58,575,091	計	303	327,932	1,453,998
	国内船	1	199	5	17,400	6	122,495	12,090,380	日本船	297	296,009	1,386,419
	輸出船	5	273,650	6	404,699	9	466,503	46,484,711	外国船	6	31,923	67,579
沖縄総合事務局	計								計	36	21,140	158,683
	国内船								日本船	35	21,020	125,563
	輸出船								外国船	1	120	33,120
全国計	計	31	1,138,219	56	1,728,055	64	1,992,753	226,450,202	計	1,469	2,279,177	7,823,540
	国内船	6	54,759	20	76,220	23	129,016	28,799,310	日本船	1,421	1,129,456	7,030,521
	輸出船	25	1,083,460	36	1,651,835	41	1,863,737	197,650,892	外国船	48	1,149,721	793,019

(正)

第9表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	4	19,890	3	19,873	1	20,400	3,235,000	計	216	52,306	705,190
	国内船	3	40	2	23				日本船	214	52,068	704,820
	輸出船	1	19,850	1	19,850	1	20,400	3,235,000	外国船	2	238	370
東北運輸局	計			3	29,649	6	47,487	11,733,500	計	104	34,679	703,606
	国内船			1	199	3	81	513,500	日本船	104	34,679	703,606
	輸出船			2	29,450	3	47,406	11,220,000	外国船			
関東運輸局	計	1	94,000	4	248,650	7	237,247	28,795,939	計	240	254,497	1,291,457
	国内船			1	250	3	242	2,083,000	日本船	234	91,306	1,281,682
	輸出船	1	94,000	3	248,400	4	237,005	26,712,939	外国船	6	163,191	9,775
北陸信越運輸局	計			1	81	5	2,107	7,938,930	計	20	6,502	106,716
	国内船			1	81	5	2,107	7,938,930	日本船	20	6,502	106,716
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計			1	41,800	2	106,884	9,473,490	計	82	27,797	519,696
	国内船					1	499	2,176,000	日本船	81	23,276	519,576
	輸出船			1	41,800	1	106,385	7,297,490	外国船	1	4,521	120
近畿運輸局	計			1	14	1	4,059	6,266,469	計	68	580,851	611,560
	国内船			1	14				日本船	62	194,400	464,469
	輸出船					1	4,059	6,266,469	外国船	6	386,451	147,091
神戸運輸監理部	計	4	34,395	3	93,920	2	33,304	4,352,417	計	24	198,364	168,891
	国内船	2	445	1	220	1	214	510,000	日本船	24	198,364	168,891
	輸出船	2	33,950	2	93,700	1	33,090	3,842,417	外国船			
中国運輸局	計	8	301,210	13	448,838	14	467,064	50,636,376	計	261	707,454	1,748,982
	国内船	1	3,620	3	4,598	3	2,648	3,345,000	日本船	236	148,465	1,229,018
	輸出船	7	297,590	10	444,240	11	464,416	47,291,376	外国船	25	558,989	519,964
四国運輸局	計	14	417,566	18	424,100	14	486,415	47,018,990	計	129	71,233	407,081
	国内船	4	52,696	7	54,404	4	1,942	1,718,500	日本船	128	66,945	392,081
	輸出船	10	364,870	11	369,696	10	484,473	45,300,490	外国船	1	4,288	15,000
九州運輸局	計	6	273,849	11	422,099	15	588,998	58,575,091	計	303	327,932	1,453,998
	国内船	1	199	5	17,400	6	122,495	12,090,380	日本船	297	296,009	1,386,419
	輸出船	5	273,650	6	404,699	9	466,503	46,484,711	外国船	6	31,923	67,579
沖縄総合事務局	計								計	36	21,140	158,683
	国内船								日本船	35	21,020	125,563
	輸出船								外国船	1	120	33,120
全国計	計	37	1,140,910	58	1,729,024	67	1,993,965	228,026,202	計	1,483	2,282,755	7,875,860
	国内船	11	57,000	22	77,189	26	130,228	30,375,310	日本船	1,435	1,133,034	7,082,841
	輸出船	26	1,083,910	36	1,651,835	41	1,863,737	197,650,892	外国船	48	1,149,721	793,019