

造船調査結果(平成24年4月分)の概要

【誤】

平成24年4月分の集計工場数は、鋼船については、449工場であった。
強化プラスチック(木)船については、158工場であった。

【正】

平成24年4月分の集計工場数は、鋼船については、462工場であった。
強化プラスチック(木)船については、160工場であった。

【誤】

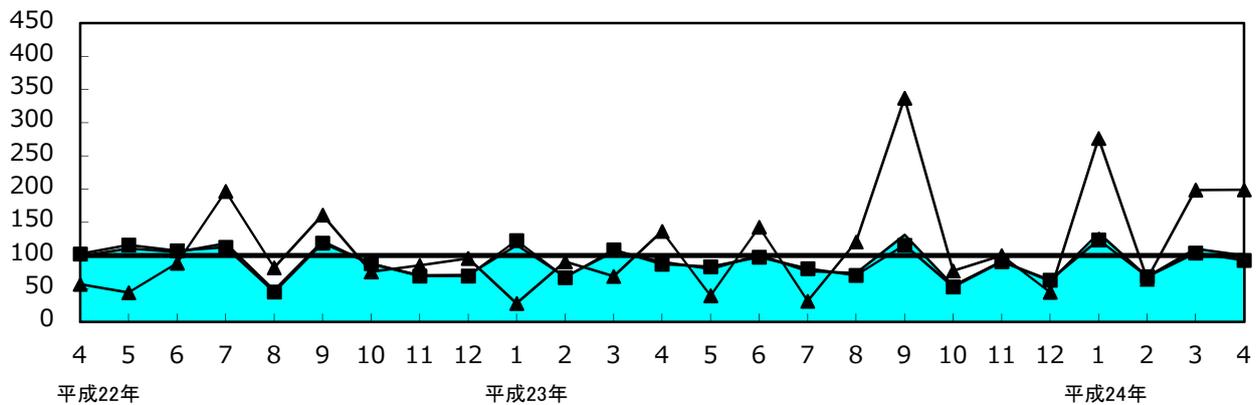
平成24年4月分の鋼船建造実績は、起工43隻、110万7千G/T、進水46隻、162万6千G/T、しゅん工64隻、165万9千G/T、しゅん工船価2,054億円、※生産指数100.1であり、生産指数の前年同月比は、10.4%増であった。
このうち国内船は、しゅん工23隻、3万G/T、しゅん工船価289億円、生産指数199.1であり、生産指数の前年同月比は、46.1%増であった。また、輸出船は、しゅん工41隻、162万9千G/T、しゅん工船価1,765億円、生産指数92.6であり、生産指数の前年同月比は、6.2%増であった。

【正】

平成24年4月分の鋼船建造実績は、起工44隻、110万7千G/T、進水47隻、162万6千G/T、しゅん工66隻、165万9千G/T、しゅん工船価2,065億円、生産指数※100.6であり、生産指数の前年同月比は、11%増であった。
このうち国内船は、しゅん工24隻、3万G/T、しゅん工船価293億円、生産指数202.2であり、生産指数の前年同月比は、48.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工42隻、162万9千G/T、しゅん工船価1,772億円、生産指数92.9であり、生産指数の前年同月比は、6.6%増であった。

【誤】

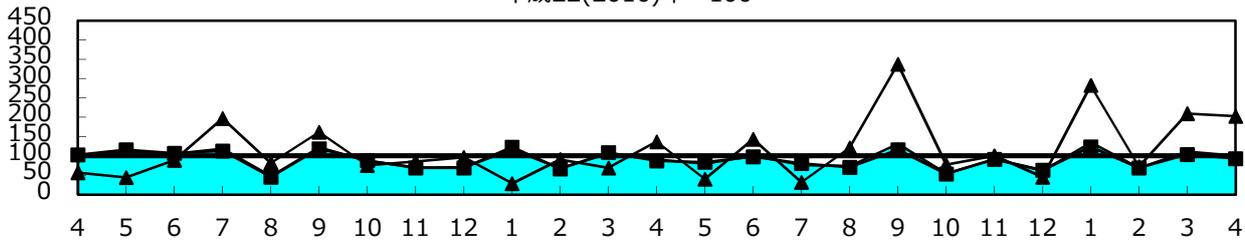
平成22(2010)年 = 100



■ 総合 ▲ 国内船 ■ 輸出船 — 平成22年

【正】

平成22(2010)年 = 100



■ 総合 ▲ 国内船 ■ 輸出船 — 平成22年

【誤】

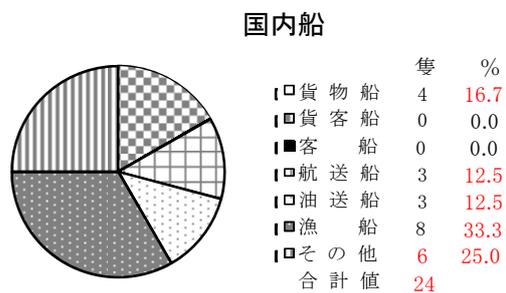
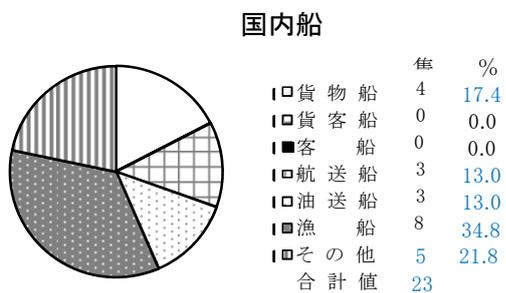
しゅん工船のうち国内船は23隻、輸出船は41隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

【正】

しゅん工船のうち国内船は24隻、輸出船は42隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

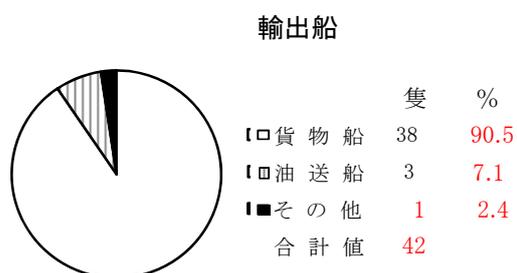
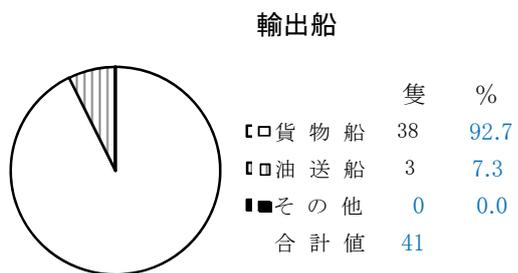
【誤】

【正】



【誤】

【正】



鋼船しゅん工実績の推移

【誤】

		平成24年					
		1月分	2月分	3月分	4月分		
合 計	隻数	62	46	64	64		
	G/T	2,164,760	1,205,218	1,992,753	1,658,679		
	生産指数	134.1	68.0	110.4	100.1		
	指数前年比	115.8	99.6	104.2	110.4		
国内船	小 計	隻数	11	12	23	23	
		G/T	97,885	7,283	129,016	29,658	
		生産指数	276.5	64.2	198.7	199.1	
		指数前年比	992.0	70.9	289.5	146.1	
	貨物船	隻数	5	2	5	4	
		G/T	87,844	998	120,880	2,030	
	貨客船	隻数	0	0	0	0	
		G/T	0	0	0	0	
	客 船	隻数	0	0	1	0	
		G/T	0	0	1,150	0	
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	
		G/T	0	995	2,308	12,511	
	油送船	隻数	1	2	1	3	
		G/T	3,446	4,032	745	7,746	
	漁 船	隻数	1	2	3	8	
		G/T	19	679	961	640	
	その他	隻数	4	5	11	5	
		G/T	6,576	579	2,972	6,731	
	輸出船	小 計	隻数	51	34	41	41
			G/T	2,066,875	1,197,935	1,863,737	1,629,021
生産指数			123.3	68.3	103.7	92.6	
指数前年比			100.6	102.6	95.3	106.2	
貨物船		隻数	42	30	30	38	
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	
油送船		隻数	8	3	9	3	
		G/T	304,291	87,573	443,494	113,793	
その他		隻数	1	1	2	0	
		G/T	3,200	60,131	33,359	0	

【正】

		平成24年					
		1月分	2月分	3月分	4月分		
合 計	隻数	64	49	67	66		
	G/T	2,165,344	1,206,597	1,993,965	1,659,220		
	生産指数	134.5	68.9	111.1	100.6		
	指数前年比	116.2	100.9	104.9	111.0		
国内船	小 計	隻数	13	14	26	24	
		G/T	98,469	8,281	130,228	29,818	
		生産指数	282.3	71.7	209.5	202.2	
		指数前年比	1,012.5	79.2	305.3	148.4	
	貨物船	隻数	6	4	7	4	
		G/T	88,343	1,996	121,878	2,030	
	貨客船	隻数	0	0	0	0	
		G/T	0	0	0	0	
	客 船	隻数	0	0	1	0	
		G/T	0	0	1,150	0	
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	
		G/T	0	995	2,308	12,511	
	油送船	隻数	1	2	1	3	
		G/T	3,446	4,032	745	7,746	
	漁 船	隻数	1	2	3	8	
		G/T	19	679	961	640	
	その他	隻数	5	5	12	6	
		G/T	6,661	579	3,186	6,891	
	輸出船	小 計	隻数	51	35	41	42
			G/T	2,066,875	1,198,316	1,863,737	1,629,402
生産指数			123.3	68.7	103.7	92.9	
指数前年比			100.6	103.1	95.3	106.6	
貨物船		隻数	42	30	30	38	
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	
油送船		隻数	8	3	9	3	
		G/T	304,291	87,573	443,494	113,793	
その他		隻数	1	2	2	1	
		G/T	3,200	60,512	33,359	381	

(正)

第1表 工場数 462工場

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成24年4月分	合計		44	1,106,743	47	1,626,016	66	1,659,220	206,464,732	124
	国内船	計	15	25,004	9	52,584	24	29,818	29,313,956	983
		貨物船	3	16,399	3	51,847	4	2,030	2,063,500	1,017
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	1	1,560	0	0	3	12,511	7,722,930	617
		漁船	5	6,357	0	0	3	7,746	3,853,000	497
		その他	5	669	4	492	8	640	2,561,526	4,002
	輸出船	計	1	19	2	245	6	6,891	13,113,000	1,903
	平成24年1月～ 平成24年4月	合計		29	1,081,739	38	1,573,432	42	1,629,402	177,150,776
国内船		貨物船	25	1,035,290	34	1,377,582	38	1,515,228	159,795,316	105
		客船	3	42,949	3	166,550	3	113,793	16,725,460	147
		自動車送船	1	3,500	1	29,300	1	381	630,000	1,654
平成24年1月～ 平成24年4月	国内船	計	168	4,852,000	203	6,262,257	246	7,025,126	851,739,843	121
		貨物船	57	269,801	57	271,768	77	266,796	111,007,554	416
		客船	16	247,392	15	198,471	21	214,247	31,672,930	148
		自動車送船	0	0	1	75	0	0	0	0
		油送船	0	0	1	1,275	1	1,150	1,770,000	1,539
		漁船	1	1,560	5	44,080	6	15,814	13,441,430	850
		その他	12	18,113	11	24,554	7	15,969	8,975,500	562
	輸出船	計	13	1,376	15	1,930	14	2,299	7,995,314	3,478
	国内船	貨物船	15	1,360	9	1,383	28	17,317	47,152,380	2,723
		客船	111	4,582,199	146	5,990,489	169	6,758,330	740,732,289	110
自動車送船		95	3,984,330	120	4,912,884	140	5,711,727	585,373,315	102	
平成24年1月～ 平成24年4月	国内船	油送船	10	417,069	21	923,900	23	949,151	126,072,285	133
		その他	6	180,800	5	153,705	6	97,452	29,286,689	301
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成24年4月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0
平成24年1月～ 平成24年4月	合計		1	2,950	1	19	4	8,229	65,527,757	7,963
	国内船	計	1	2,950	1	19	4	8,229	65,527,757	7,963
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(誤)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年4月分					累計(平成24年1月～平成24年4月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	64	1,658,679	-	205,384,732	124	236	7,021,410	-	846,531,843	121
		20G/T未満	3	42	-	211,526	5,036	11	110	-	659,076	5,992
		20～100	3	219	-	1,098,000	5,014	7	491	-	2,820,500	5,744
		100～500	8	2,490	-	3,916,500	1,573	28	9,662	-	20,026,554	2,073
		500～1,000	2	1,449	-	1,730,000	1,194	7	5,857	-	10,335,965	1,765
		1,000～2,000	3	4,475	-	7,070,000	1,580	5	7,434	-	11,438,500	1,539
		3,000～4,000	3	10,447	-	9,035,000	865	6	20,627	-	18,550,000	899
		4,000～5,000	-	-	-	-	0	1	4,059	-	6,266,469	1,544
		5,000～6,000	1	5,698	-	1,220,000	214	3	17,256	-	5,079,000	294
		6,000～7,000	-	-	-	-	0	1	6,283	-	19,815,600	3,154
		7,000～8,000	1	7,775	-	4,167,149	536	2	15,129	-	8,127,026	537
		8,000～9,000	-	-	-	-	0	1	8,963	-	1,880,400	210
		9,000～10,000	1	9,991	-	1,900,000	190	5	49,314	-	7,345,020	149
		10,000～15,000	3	37,836	-	10,604,930	280	10	121,754	-	35,164,873	289
		15,000～20,000	3	53,886	-	7,825,210	145	13	225,133	-	42,606,430	189
		20,000～25,000	7	158,422	-	19,734,278	125	26	581,287	-	84,009,363	145
		25,000～30,000	3	86,577	-	12,644,380	146	7	203,613	-	32,654,411	160
		30,000～35,000	9	295,297	-	32,061,947	109	32	1,054,314	-	116,315,343	110
		35,000～40,000	-	-	-	-	0	2	74,092	-	10,789,930	146
		40,000～45,000	3	127,793	-	11,808,790	92	21	890,101	-	86,639,803	97
45,000～50,000	1	49,098	-	5,044,518	103	5	238,050	-	25,621,886	108		
50,000～55,000	-	-	-	-	0	4	202,498	-	16,777,790	83		
55,000～60,000	3	174,363	-	18,247,360	105	8	465,038	-	51,126,221	110		
60,000～65,000	2	124,773	-	14,545,340	117	8	490,142	-	55,268,393	113		
75,000～100,000	3	282,280	-	26,820,500	95	15	1,381,878	-	114,388,636	83		
100,000～150,000	2	225,768	-	15,699,304	70	7	797,220	-	54,044,654	68		
150,000～200,000	-	-	-	-	0	1	151,105	-	8,780,000	58		
国内船	貨物船	計	4	2,030	6,110	2,063,500	1,017	16	211,752	277,593	28,944,930	137
		100～500	3	1,281	4,310	1,383,500	1,080	10	4,212	14,603	4,086,501	970
		500～1,000	1	749	1,800	680,000	908	2	1,498	4,350	1,478,000	987
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	11,514	7,200	4,980,000	433
		15,000～20,000	-	-	-	-	0	1	16,053	6,350	6,016,900	375
		55,000～60,000	-	-	-	-	0	1	59,029	18,709	5,012,650	85
		100,000～150,000	-	-	-	-	0	1	119,446	226,381	7,370,879	62
	客船	計	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
		1,000～2,000	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
	自動車航送船	計	3	12,511	-	7,722,930	617	6	15,814	-	13,441,430	850
		100～500	-	-	-	-	0	1	499	-	1,560,000	3,126
		500～1,000	1	700	-	1,050,000	1,500	2	1,695	-	2,610,000	1,540
		1,000～2,000	1	1,275	-	870,000	682	2	3,084	-	3,468,500	1,125
	油送船	計	3	7,746	12,455	3,853,000	497	7	15,969	24,654	8,975,500	562
		100～500	1	499	1,270	588,000	1,178	2	997	2,493	1,346,000	1,350
		500～1,000	-	-	-	-	0	1	745	979	619,500	832
		3,000～4,000	2	7,247	11,185	3,265,000	451	4	14,227	21,182	7,010,000	493
	漁船	計	8	640	-	2,561,526	4,002	14	2,299	-	7,995,314	3,478
		20G/T未満	3	42	-	211,526	5,036	4	61	-	297,526	4,877
		20～100	2	138	-	750,000	5,435	3	213	-	1,217,500	5,716
100～500		3	460	-	1,600,000	3,478	7	2,025	-	6,480,288	3,200	
その他	計	5	6,731	-	12,663,000	1,881	25	16,858	-	45,932,380	2,725	
	20G/T未満	-	-	-	-	0	7	49	-	361,550	7,379	
	20～100	1	81	-	348,000	4,296	4	278	-	1,603,000	5,766	
	100～500	1	250	-	345,000	1,380	8	1,929	-	6,553,765	3,397	
	500～1,000	-	-	-	-	0	2	1,919	-	5,628,465	2,933	
	1,000～2,000	2	3,200	-	6,200,000	1,938	2	3,200	-	6,200,000	1,938	
3,000～4,000	1	3,200	-	5,770,000	1,803	1	3,200	-	5,770,000	1,803		

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

輸出船	貨物船	6,000~7,000		-	0	1	6,283	-	19,815,600	3,154			
		計	38	1,515,228	2,431,252	159,795,316	105	140	5,711,727	9,623,477	585,373,315	102	
		5,000~6,000	(撤積)	1	5,698	7,770	1,220,000	214	2	11,396	15,537	2,440,000	214
		7,000~8,000	(その他)	1	7,775	6,374	4,167,149	536	2	15,129	12,950	8,127,026	537
		8,000~9,000					0		1	8,963	11,493	1,880,400	210
		9,000~10,000	(撤積)	1	9,991	16,813	1,900,000	190	5	49,314	72,330	7,345,020	149
		10,000~15,000		1	14,200	20,000	3,000,000	211	3	40,400	59,400	6,602,000	163
		10,000~15,000	(撤積)	1	13,100	19,700	1,802,000	138					0
		15,000~20,000		2	34,036	56,412	5,224,810	154	10	172,781	282,666	26,259,530	152
		15,000~20,000	(その他)	1	19,850	31,771	2,600,400	131					0
		20,000~25,000		4	91,509	150,566	13,129,978	143	26	581,287	932,511	84,009,363	145
		20,000~25,000	(撤積)	3	66,913	107,664	6,604,300	99					0
		25,000~30,000	(撤積)	1	29,104	50,448	3,519,380	121	1	29,104	50,448	3,519,380	121
		30,000~35,000		3	101,345	179,126	11,149,770	110	32	1,054,314	1,802,058	116,315,343	110
		30,000~35,000	(撤積)	4	130,311	231,816	13,903,355	107					0
		30,000~35,000	(鉦・撤)	2	63,641	94,438	7,008,822	110					0
		35,000~40,000					0		2	74,092	125,960	10,789,930	146
		40,000~45,000		1	42,980	82,230	4,223,000	98	21	890,101	1,644,886	86,639,803	97
		40,000~45,000	(撤積)	1	41,800	78,000	3,540,000	85					0
		40,000~45,000	(鉦・撤)	1	43,013	82,265	4,045,790	94					0
		45,000~50,000	(撤積)	1	49,098	60,434	5,044,518	103	4	191,877	293,629	18,464,326	96
		50,000~55,000					0		4	202,498	382,932	16,777,790	83
		55,000~60,000	(撤積)	1	58,596	107,342	5,320,000	91	3	177,737	144,896	16,331,090	92
		55,000~60,000	(自動車)	1	59,447	18,668	5,326,900	90					0
		60,000~65,000	(自動車)	1	60,131	18,481	8,655,500	144	4	246,370	259,928	26,547,063	108
		60,000~65,000	(鉦・撤)	1	64,642	119,488	5,889,840	91					0
		75,000~100,000		2	185,479	362,816	12,200,000	66	14	1,288,590	2,229,391	106,651,476	83
		75,000~100,000	(コンテナ)	1	96,801	96,980	14,620,500	151					0
		100,000~150,000		1	119,400	225,000	8,377,304	70	6	677,774	1,302,462	46,673,775	69
		100,000~150,000	(鉦・撤)	1	106,368	206,650	7,322,000	69					0
	油送船	計	3	113,793	173,474	16,725,460	147	23	949,151	1,620,376	126,072,285	133	
		5,000~6,000					0	1	5,860	6,900	2,639,000	450	
		10,000~15,000					0	5	59,304	100,779	17,779,943	300	
		15,000~20,000					0	2	36,299	55,500	10,330,000	285	
		25,000~30,000	(化学薬)	2	57,473	91,895	9,125,000	159	5	145,209	237,848	21,811,031	150
		45,000~50,000					0	1	46,173	49,999	7,157,560	155	
		55,000~60,000		1	56,320	81,579	7,600,460	135	4	228,272	359,053	29,782,481	130
		60,000~65,000					0	3	183,641	330,558	20,055,110	109	
		75,000~100,000					0	1	93,288	182,663	7,737,160	83	
		150,000~200,000					0	1	151,105	297,076	8,780,000	58	
	その他	計			-		0	4	96,690	-	28,026,689	290	
		3,000~4,000			-		0	1	3,200	-	5,770,000	1,803	
		4,000~5,000			-		0	1	4,059	-	6,266,469	1,544	
		25,000~30,000			-		0	1	29,300	-	7,324,000	250	
		60,000~65,000			-		0	1	60,131	-	8,666,220	144	

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(正)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年4月分					累計(平成24年1月～平成24年4月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合 計	計		66	1,659,220	-	206,464,732	124	246	7,025,126	-	851,739,843	121
	20G/T未満		3	42	-	211,526	5,036	11	110	-	659,076	5,992
	20～100		3	219	-	1,098,000	5,014	8	576	-	3,080,500	5,348
	100～500		10	3,031	-	4,996,500	1,648	37	13,293	-	24,974,554	1,879
	500～1,000		2	1,449	-	1,730,000	1,194	7	5,857	-	10,335,965	1,765
	1,000～2,000		3	4,475	-	7,070,000	1,580	5	7,434	-	11,438,500	1,539
	3,000～4,000		3	10,447	-	9,035,000	865	6	20,627	-	18,550,000	899
	4,000～5,000				-		0	1	4,059	-	6,266,469	1,544
	5,000～6,000		1	5,698	-	1,220,000	214	3	17,256	-	5,079,000	294
	6,000～7,000				-		0	1	6,283	-	19,815,600	3,154
	7,000～8,000		1	7,775	-	4,167,149	536	2	15,129	-	8,127,026	537
	8,000～9,000				-		0	1	8,963	-	1,880,400	210
	9,000～10,000		1	9,991	-	1,900,000	190	5	49,314	-	7,345,020	149
	10,000～15,000		3	37,836	-	10,604,930	280	10	121,754	-	35,164,873	289
	15,000～20,000		3	53,886	-	7,825,210	145	13	225,133	-	42,606,430	189
	20,000～25,000		7	158,422	-	19,734,278	125	26	581,287	-	84,009,363	145
	25,000～30,000		3	86,577	-	12,644,380	146	7	203,613	-	32,654,411	160
	30,000～35,000		9	295,297	-	32,061,947	109	32	1,054,314	-	116,315,343	110
	35,000～40,000				-		0	2	74,092	-	10,789,930	146
	40,000～45,000		3	127,793	-	11,808,790	92	21	890,101	-	86,639,803	97
	45,000～50,000		1	49,098	-	5,044,518	103	5	238,050	-	25,621,886	108
50,000～55,000				-		0	4	202,498	-	16,777,790	83	
55,000～60,000		3	174,363	-	18,247,360	105	8	465,038	-	51,126,221	110	
60,000～65,000		2	124,773	-	14,545,340	117	8	490,142	-	55,268,393	113	
75,000～100,000		3	282,280	-	26,820,500	95	15	1,381,878	-	114,388,636	83	
100,000～150,000		2	225,768	-	15,699,304	70	7	797,220	-	54,044,654	68	
150,000～200,000				-		0	1	151,105	-	8,780,000	58	
国内船	貨物船	計	4	2,030	6,110	2,063,500	1,017	21	214,247	286,303	31,672,930	148
	100～500		3	1,281	4,310	1,383,500	1,080	15	6,707	23,313	6,814,501	1,016
	500～1,000		1	749	1,800	680,000	908	2	1,498	4,350	1,478,000	987
	10,000～15,000					0	1	11,514	7,200	4,980,000	433	
	15,000～20,000					0	1	16,053	6,350	6,016,900	375	
	55,000～60,000					0	1	59,029	18,709	5,012,650	85	
	100,000～150,000					0	1	119,446	226,381	7,370,879	62	
	客船	計			-	0	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
	1,000～2,000				-	0	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
	自動車航送船	計	3	12,511	-	7,722,930	617	6	15,814	-	13,441,430	850
	100～500				-	0	0	1	499	-	1,560,000	3,126
	500～1,000		1	700	-	1,050,000	1,500	2	1,695	-	2,610,000	1,540
	1,000～2,000		1	1,275	-	870,000	682	2	3,084	-	3,468,500	1,125
	10,000～15,000		1	10,536	-	5,802,930	551	1	10,536	-	5,802,930	551
	油送船	計	3	7,746	12,455	3,853,000	497	7	15,969	24,654	8,975,500	562
	100～500		1	499	1,270	588,000	1,178	2	997	2,493	1,346,000	1,350
	500～1,000					0	0	1	745	979	619,500	832
	3,000～4,000		2	7,247	11,185	3,265,000	451	4	14,227	21,182	7,010,000	493
	漁船	計	8	640	-	2,561,526	4,002	14	2,299	-	7,995,314	3,478
	20G/T未満		3	42	-	211,526	5,036	4	61	-	297,526	4,877
	20～100		2	138	-	750,000	5,435	3	213	-	1,217,500	5,716
100～500		3	460	-	1,600,000	3,478	7	2,025	-	6,480,288	3,200	
その他	計	6	6,891	-	13,113,000	1,903	28	17,317	-	47,152,380	2,723	
20G/T未満				-	0	0	7	49	-	361,550	7,379	
20～100		1	81	-	348,000	4,296	5	363	-	1,863,000	5,132	
100～500		2	410	-	795,000	1,939	10	2,303	-	7,513,765	3,263	
500～1,000				-	0	0	2	1,919	-	5,628,465	2,933	

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

		1,000~2,000	2	3,200	-	6,200,000	1,938	2	3,200	-	6,200,000	1,938	
		3,000~4,000	1	3,200	-	5,770,000	1,803	1	3,200	-	5,770,000	1,803	
		6,000~7,000	-	-	-	-	0	1	6,283	-	19,815,600	3,154	
輸出船	貨物船	計	38	1,515,228	2,431,252	159,795,316	105	140	5,711,727	9,623,477	585,373,315	102	
		5,000~6,000	(撤積)	1	5,698	7,770	1,220,000	214	2	11,396	15,537	2,440,000	214
		7,000~8,000	(その他)	1	7,775	6,374	4,167,149	536	2	15,129	12,950	8,127,026	537
		8,000~9,000					0	1	8,963	11,493	1,880,400	210	
		9,000~10,000	(撤積)	1	9,991	16,813	1,900,000	190	5	49,314	72,330	7,345,020	149
		10,000~15,000		1	14,200	20,000	3,000,000	211	3	40,400	59,400	6,602,000	163
		10,000~15,000	(撤積)	1	13,100	19,700	1,802,000	138				0	
		15,000~20,000		2	34,036	56,412	5,224,810	154	10	172,781	282,666	26,259,530	152
		15,000~20,000	(その他)	1	19,850	31,771	2,600,400	131				0	
		20,000~25,000		4	91,509	150,566	13,129,978	143	26	581,287	932,511	84,009,363	145
		20,000~25,000	(撤積)	3	66,913	107,664	6,604,300	99				0	
		25,000~30,000	(撤積)	1	29,104	50,448	3,519,380	121	1	29,104	50,448	3,519,380	121
		30,000~35,000		3	101,345	179,126	11,149,770	110	32	1,054,314	1,802,058	116,315,343	110
		30,000~35,000	(撤積)	4	130,311	231,816	13,903,355	107				0	
		30,000~35,000	(鉦・撤)	2	63,641	94,438	7,008,822	110				0	
		35,000~40,000					0	2	74,092	125,960	10,789,930	146	
		40,000~45,000		1	42,980	82,230	4,223,000	98	21	890,101	1,644,886	86,639,803	97
		40,000~45,000	(撤積)	1	41,800	78,000	3,540,000	85				0	
		40,000~45,000	(鉦・撤)	1	43,013	82,265	4,045,790	94				0	
		45,000~50,000	(撤積)	1	49,098	60,434	5,044,518	103	4	191,877	293,629	18,464,326	96
		50,000~55,000					0	4	202,498	382,932	16,777,790	83	
		55,000~60,000	(撤積)	1	58,596	107,342	5,320,000	91	3	177,737	144,896	16,331,090	92
		55,000~60,000	(自動車)	1	59,447	18,668	5,326,900	90				0	
		60,000~65,000	(自動車)	1	60,131	18,481	8,655,500	144	4	246,370	259,928	26,547,063	108
		60,000~65,000	(鉦・撤)	1	64,642	119,488	5,889,840	91				0	
		75,000~100,000		2	185,479	362,816	12,200,000	66	14	1,288,590	2,229,391	106,651,476	83
		75,000~100,000	(コンテナ)	1	96,801	96,980	14,620,500	151				0	
		100,000~150,000		1	119,400	225,000	8,377,304	70	6	677,774	1,302,462	46,673,775	69
		100,000~150,000	(鉦・撤)	1	106,368	206,650	7,322,000	69				0	
	油送船	計	3	113,793	173,474	16,725,460	147	23	949,151	1,620,376	126,072,285	133	
		5,000~6,000					0	1	5,860	6,900	2,639,000	450	
		10,000~15,000					0	5	59,304	100,779	17,779,943	300	
		15,000~20,000					0	2	36,299	55,500	10,330,000	285	
		25,000~30,000	(化学薬)	2	57,473	91,895	9,125,000	159	5	145,209	237,848	21,811,031	150
		45,000~50,000					0	1	46,173	49,999	7,157,560	155	
		55,000~60,000		1	56,320	81,579	7,600,460	135	4	228,272	359,053	29,782,481	130
		60,000~65,000					0	3	183,641	330,558	20,055,110	109	
		75,000~100,000					0	1	93,288	182,663	7,737,160	83	
		150,000~200,000					0	1	151,105	297,076	8,780,000	58	
	その他	計	1	381	-	630,000	1,654	6	97,452	-	29,286,689	301	
		100~500		1	381	-	630,000	1,654	2	762	-	1,260,000	1,654
		3,000~4,000					0	1	3,200	-	5,770,000	1,803	
		4,000~5,000					0	1	4,059	-	6,266,469	1,544	
		25,000~30,000					0	1	29,300	-	7,324,000	250	
		60,000~65,000					0	1	60,131	-	8,666,220	144	

船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高 (誤)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年4月分	鋼船	合計	計	1,493	1,840,448	6,260,493
			入渠	775	935,108	5,558,235
			非入渠	718	905,340	702,258
		日本船	計	1,445	956,392	5,132,799
			入渠	750	502,117	4,523,819
			非入渠	695	454,275	608,980
		外国船	計	48	884,056	1,127,694
			入渠	25	432,991	1,034,416
			非入渠	23	451,065	93,278
	FRP(木)船	日本船		178	6,004	188,622
累計 平成24年1月～ 平成24年4月	鋼船	合計	計	5,325	7,120,999	26,706,417
			入渠	2,591	3,911,191	23,057,013
			非入渠	2,734	3,209,808	3,649,404
		日本船	計	5,141	3,924,366	23,301,873
			入渠	2,489	1,938,750	19,935,527
			非入渠	2,652	1,985,616	3,366,346
		外国船	計	184	3,196,633	3,404,544
			入渠	102	1,972,441	3,121,486
			非入渠	82	1,224,192	283,058
	FRP(木)船	日本船		602	21,187	643,903

(正)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年4月分	鋼船	合計	計	1,593	1,893,864	6,514,336
			入渠	830	980,914	5,803,722
			非入渠	763	912,950	710,614
		日本船	計	1,540	988,964	5,318,642
			入渠	800	527,079	4,701,306
			非入渠	740	461,885	617,336
		外国船	計	53	904,900	1,195,694
			入渠	30	453,835	1,102,416
			非入渠	23	451,065	93,278
	FRP(木)船	日本船		220	6,785	201,987
累計 平成24年1月～ 平成24年4月	鋼船	合計	計	5,452	7,181,924	27,032,820
			入渠	2,671	3,964,418	23,374,140
			非入渠	2,781	3,217,506	3,658,680
		日本船	計	5,263	3,964,447	23,560,276
			入渠	2,564	1,971,133	20,184,654
			非入渠	2,699	1,993,314	3,375,622
		外国船	計	189	3,217,477	3,472,544
			入渠	107	1,993,285	3,189,486
			非入渠	82	1,224,192	283,058
	FRP(木)船	日本船		652	22,232	670,828

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

第9表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高				
		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計	3	29	1	19	6	20,333	4,286,750	計	202	56,349	360,387	
	国内船	3	29	1	19	5	483	1,686,350	日本船	200	56,049	360,336	
	輸出船					1	19,850	2,600,400	外国船	2	300	51	
東北運輸局	計	3	29,649	1	75				計	66	11,175	233,322	
	国内船	1	199	1	75				日本船	66	11,175	233,322	
	輸出船	2	29,450						外国船				
関東運輸局	計			1	62,000	5	123,624	22,105,072	計	205	223,882	701,299	
	国内船					2	3,450	6,115,000	日本船	200	142,055	699,780	
	輸出船			1	62,000	3	120,174	15,990,072	外国船	5	81,827	1,519	
北陸信越運輸局	計			2	354	1	81	348,000	計	15	6,394	62,783	
	国内船			2	354	1	81	348,000	日本船	15	6,394	62,783	
	輸出船								外国船				
中部運輸局	計	1	93,100	3	148,499	3	148,187	10,987,176	計	129	54,079	644,525	
	国内船			1	199	1	19	125,176	日本船	127	39,996	617,811	
	輸出船	1	93,100	2	148,300	2	148,168	10,862,000	外国船	2	14,083	26,714	
近畿運輸局	計	1	3,500	1	43,000				計	68	389,785	359,047	
	国内船								日本船	61	41,789	183,902	
	輸出船	1	3,500	1	43,000				外国船	7	347,996	175,145	
神戸運輸監理部	計					1	60,131	8,655,500	計	31	4,247	26,070	
	国内船								日本船	31	4,247	26,070	
	輸出船					1	60,131	8,655,500	外国船				
中国運輸局	計	12	378,909	9	341,250	10	514,423	52,345,620	計	250	630,400	1,956,498	
	国内船	4	8,709			1	3,547	1,665,000	日本船	224	285,777	1,397,507	
	輸出船	8	370,200	9	341,250	9	510,876	50,680,620	外国船	26	344,623	558,991	
四国運輸局	計	15	424,598	18	479,828	22	406,760	54,143,188	計	138	115,099	781,685	
	国内船	4	14,858	3	51,847	6	3,804	3,521,500	日本船	134	76,222	465,173	
	輸出船	11	409,740	15	427,981	16	402,956	50,621,688	外国船	4	38,877	316,512	
九州運輸局	計	8	176,939	10	550,901	16	385,140	52,513,426	計	352	330,960	1,085,626	
	国内船	2	1,190			7	18,274	15,402,930	日本船	350	274,610	1,036,864	
	輸出船	6	175,749	10	550,901	9	366,866	37,110,496	外国船	2	56,350	48,762	
沖縄総合事務局	計								計	37	18,078	49,251	
	国内船								日本船	37	18,078	49,251	
	輸出船								外国船				
全国計	計	43	1,106,724	46	1,625,926	64	1,658,679	205,384,732	計	1,493	1,840,448	6,260,493	
	国内船	14	24,985	8	52,494	23	29,658	28,863,956	日本船	1,445	956,392	5,132,799	
	輸出船	29	1,081,739	38	1,573,432	41	1,629,021	176,520,776	外国船	48	884,056	1,127,694	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

第9表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績						国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高				
		起工		進水		しゅん工		受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					船価(千円)
北海道運輸局	計	3	29	1	19	5	483	1,686,350	計	202	56,349	360,387
	国内船	3	29	1	19	5	483	1,686,350	日本船	200	56,049	360,336
	輸出船								外国船	2	300	51
東北運輸局	計	3	29,649	1	75				計	82	14,240	277,544
	国内船	1	199	1	75				日本船	82	14,240	277,544
	輸出船	2	29,450						外国船			
関東運輸局	計			1	62,000	6	143,474	24,705,472	計	205	223,882	701,299
	国内船					2	3,450	6,115,000	日本船	200	142,055	699,780
	輸出船			1	62,000	4	140,024	18,590,472	外国船	5	81,827	1,519
北陸信越運輸局	計			2	354	1	81	348,000	計	15	6,394	62,783
	国内船			2	354	1	81	348,000	日本船	15	6,394	62,783
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	1	93,100	3	148,499	3	148,187	10,987,176	計	133	55,319	677,921
	国内船			1	199	1	19	125,176	日本船	131	41,236	651,207
	輸出船	1	93,100	2	148,300	2	148,168	10,862,000	外国船	2	14,083	26,714
近畿運輸局	計	1	3,500	1	43,000				計	74	389,854	367,147
	国内船			1	43,000				日本船	67	41,858	192,002
	輸出船	1	3,500	1	43,000				外国船	7	347,996	175,145
神戸運輸監理部	計			1	90	3	60,672	9,735,500	計	35	6,042	28,670
	国内船			1	90	1	160	450,000	日本船	35	6,042	28,670
	輸出船					2	60,512	9,285,500	外国船			
中国運輸局	計	12	378,909	9	341,250	10	514,423	52,345,620	計	302	670,664	2,060,872
	国内船	4	8,709			1	3,547	1,665,000	日本船	271	305,197	1,433,881
	輸出船	8	370,200	9	341,250	9	510,876	50,680,620	外国船	31	365,467	626,991
四国運輸局	計	16	424,617	18	479,828	22	406,760	54,143,188	計	145	118,839	807,185
	国内船	5	14,877	3	51,847	6	3,804	3,521,500	日本船	141	79,962	490,673
	輸出船	11	409,740	15	427,981	16	402,956	50,621,688	外国船	4	38,877	316,512
九州運輸局	計	8	176,939	10	550,901	16	385,140	52,513,426	計	363	334,203	1,121,277
	国内船	2	1,190			7	18,274	15,402,930	日本船	361	277,853	1,072,515
	輸出船	6	175,749	10	550,901	9	366,866	37,110,496	外国船	2	56,350	48,762
沖縄総合事務局	計								計	37	18,078	49,251
	国内船								日本船	37	18,078	49,251
	輸出船								外国船			
全国計	計	44	1,106,743	47	1,626,016	66	1,659,220	206,464,732	計	1,593	1,893,864	6,514,336
	国内船	15	25,004	9	52,584	24	29,818	29,313,956	日本船	1,540	988,964	5,318,642
	輸出船	29	1,081,739	38	1,573,432	42	1,629,402	177,150,776	外国船	53	904,900	1,195,694

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。