

造船調査結果(平成24年5月分)の概要

【誤】

平成24年5月分の集計工場数は、鋼船については、447工場であった。
強化プラスチック(木)船については、162工場であった。

【正】

平成24年5月分の集計工場数は、鋼船については、460工場であった。
強化プラスチック(木)船については、164工場であった。

【誤】

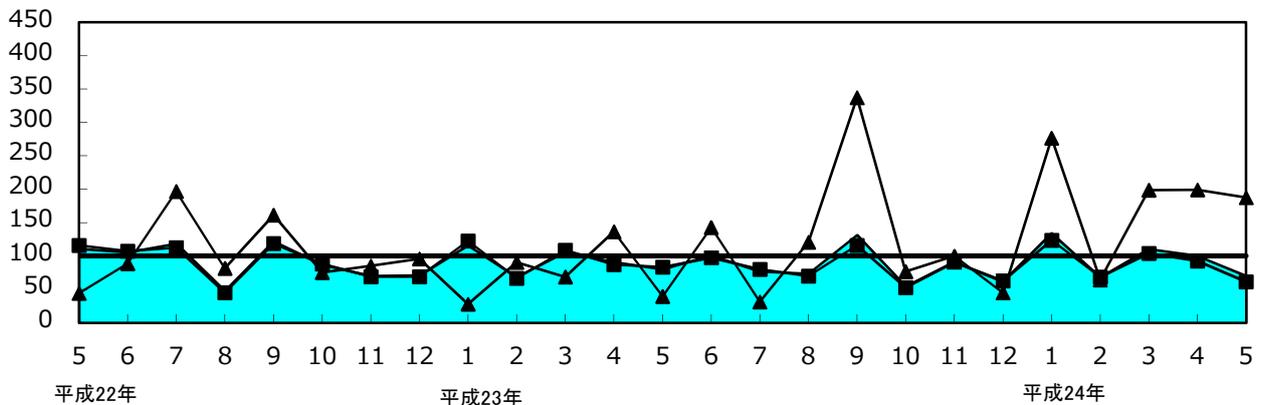
平成24年5月分の鋼船建造実績は、起工39隻、112万9千G/T、進水50隻、140万2千G/T、しゅん工43隻、139万8千G/T、しゅん工船価1,439億円、※生産指数70.2であり、生産指数の前年同月比は、12.4%減であった。
このうち国内船は、しゅん工16隻、18万9千G/T、しゅん工船価272億円、生産指数187.4であり、生産指数の前年同月比は、373.9%増であった。また、輸出船は、しゅん工27隻、120万9千G/T、しゅん工船価1,168億円、生産指数61.3であり、生産指数の前年同月比は、26.4%減であった。

【正】

平成24年5月分の鋼船建造実績は、起工40隻、113万G/T、進水53隻、141万2千G/T、しゅん工45隻、139万8千G/T、しゅん工船価1,451億円、生産指数※70.7であり、生産指数の前年同月比は、11.7%減であった。
このうち国内船は、しゅん工18隻、18万9千G/T、しゅん工船価283億円、生産指数195.1であり、生産指数の前年同月比は、393.6%増であった。また、輸出船は、しゅん工27隻、120万9千G/T、しゅん工船価1,168億円、生産指数61.3であり、生産指数の前年同月比は、26.4%減であった。

【誤】

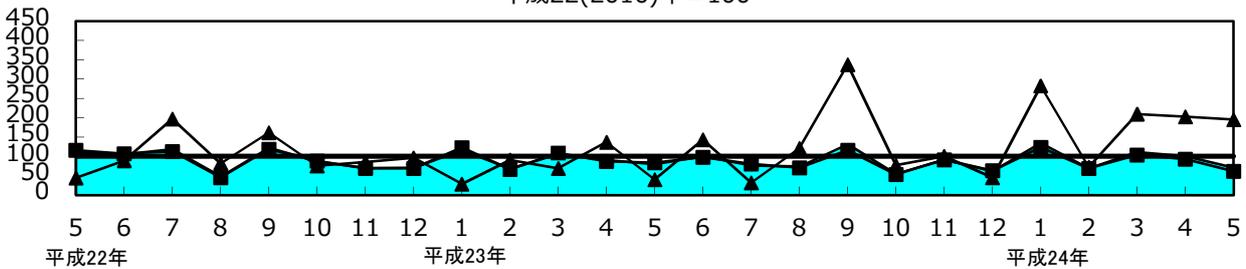
平成22(2010)年 = 100



総合 ▲ 国内船 ■ 輸出船 — 平成22年

【正】

平成22(2010)年 = 100



総合 ▲ 国内船 ■ 輸出船 — 平成22年

鋼船しゅん工実績の推移

【誤】

		平成24年					
		1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	
合 計	隻数	62	46	64	64	43	
	G/T	2,164,760	1,205,218	1,992,753	1,658,679	1,397,746	
	生産指数	134.1	68.0	110.4	100.1	70.2	
	指数前年比	115.8	99.6	104.2	110.4	87.6	
国内船	小 計	隻数	11	12	23	23	16
		G/T	97,885	7,283	129,016	29,658	189,051
		生産指数	276.5	64.2	198.7	199.1	187.4
		指数前年比	992.0	70.9	289.5	146.1	473.9
	貨物船	隻数	5	2	5	4	6
		G/T	87,844	998	120,880	2,030	184,223
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	0	0	1	0	0
		G/T	0	0	1,150	0	0
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	0
		G/T	0	995	2,308	12,511	0
	油送船	隻数	1	2	1	3	1
		G/T	3,446	4,032	745	7,746	3,555
	漁 船	隻数	1	2	3	8	7
		G/T	19	679	961	640	725
その他	隻数	4	5	11	5	2	
	G/T	6,576	579	2,972	6,731	548	
輸出船	小 計	隻数	51	34	41	41	27
		G/T	2,066,875	1,197,935	1,863,737	1,629,021	1,208,695
		生産指数	123.3	68.3	103.7	92.6	61.3
		指数前年比	100.6	102.6	95.3	106.2	73.6
	貨物船	隻数	42	30	30	38	25
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400
	油送船	隻数	8	3	9	3	2
		G/T	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295
	その他	隻数	1	1	2	0	0
		G/T	3,200	60,131	33,359	0	0

【正】

		平成24年					
		1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	
合 計	隻数	64	49	67	66	45	
	G/T	2,165,344	1,206,597	1,993,965	1,659,220	1,398,164	
	生産指数	134.5	68.9	111.1	100.6	70.7	
	指数前年比	116.2	100.9	104.9	111.0	88.3	
国内船	小 計	隻数	13	14	26	24	18
		G/T	98,469	8,281	130,228	29,818	189,469
		生産指数	282.3	71.7	209.5	202.2	195.1
		指数前年比	1,012.5	79.2	305.3	148.4	493.6
	貨物船	隻数	6	4	7	4	6
		G/T	88,343	1,996	121,878	2,030	184,223
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	0	0	1	0	0
		G/T	0	0	1,150	0	0
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	0
		G/T	0	995	2,308	12,511	0
	油送船	隻数	1	2	1	3	1
		G/T	3,446	4,032	745	7,746	3,555
	漁 船	隻数	1	2	3	8	8
		G/T	19	679	961	640	924
その他	隻数	5	5	12	6	3	
	G/T	6,661	579	3,186	6,891	767	
輸出船	小 計	隻数	51	35	41	42	27
		G/T	2,066,875	1,198,316	1,863,737	1,629,402	1,208,695
		生産指数	123.3	68.7	103.7	92.9	61.3
		指数前年比	100.6	103.1	95.3	106.6	73.6
	貨物船	隻数	42	30	30	38	25
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400
	油送船	隻数	8	3	9	3	2
		G/T	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295
	その他	隻数	1	2	2	1	0
		G/T	3,200	60,512	33,359	381	0

用途及びトン数階層別進水鋼船隻数、トン数

(誤)

第4表

区分 用途 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船								
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	
計	50	1,402,112	3	198,299	379,995							4	6,362	11,248	5	916	2	399	29	965,226	1,627,179	5	223,910	373,880	2	7,000	
20G/T未満	2	19													2	19											
20～100	1	49															1	49									
100～500	5	1,546	1	299	995										3	897	1	350									
500～1,000	3	2,742										2	1,748	4,350													
2,000～3,000	2	4,999										(LPG) 1	994	1,318					(その他) 1	2,000	2,200	1	2,999	3,000			
3,000～4,000	3	10,620										1	3,620	5,580											2	7,000	
4,000～5,000	1	4,500																						(化学薬) 1	4,500	7,700	
7,000～8,000	1	7,891																						(LPG) 1	7,891	8,680	
9,000～10,000	1	9,650																	(コンテナ) 1	9,650	11,650						

(正)

第4表

区分 用途 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船								
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	
計	53	1,412,216	3	198,299	379,995							4	6,362	11,248	5	916	3	403	30	974,876	1,638,829	5	223,910	373,880	3	7,450	
20G/T未満	3	23													2	19	1	4									
20～100	1	49															1	49									
100～500	6	1,996	1	299	995										3	897	1	350								1	450
500～1,000	3	2,742										2	1,748	4,350													
2,000～3,000	2	4,999										(LPG) 1	994	1,318					(その他) 1	2,000	2,200	1	2,999	3,000			
3,000～4,000	3	10,620										1	3,620	5,580												2	7,000
4,000～5,000	1	4,500																							(化学薬) 1	4,500	7,700
7,000～8,000	1	7,891																							(LPG) 1	7,891	8,680
9,000～10,000	2	19,300																	(コンテナ) 2	19,300	23,300						

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(誤)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年5月分					累計(平成24年1月～平成24年5月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	43	1,397,746	-	143,947,288	103	279	8,419,156	-	990,479,131	118	
		20G/T未満	4	59	-	303,300	5,141	15	169	-	962,376	5,695	
		20～100	1	75	-	467,500	6,233	8	566	-	3,288,000	5,809	
		100～500	6	1,837	-	4,599,458	2,504	34	11,499	-	24,626,012	2,142	
		500～1,000	1	748	-	635,000	849	8	6,605	-	10,970,965	1,661	
		1,000～2,000	-	-	-	-	0	5	7,434	-	11,438,500	1,539	
		3,000～4,000	1	3,555	-	1,750,000	492	7	24,182	-	20,300,000	839	
		4,000～5,000	-	-	-	-	0	1	4,059	-	6,266,469	1,544	
		5,000～6,000	-	-	-	-	0	3	17,256	-	5,079,000	294	
		6,000～7,000	-	-	-	-	0	1	6,283	-	19,815,600	3,154	
		7,000～8,000	-	-	-	-	0	2	15,129	-	8,127,026	537	
		8,000～9,000	1	8,714	-	2,391,000	274	2	17,677	-	4,271,400	242	
		9,000～10,000	-	-	-	-	0	5	49,314	-	7,345,020	149	
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	10	121,754	-	35,164,873	289	
		15,000～20,000	2	34,828	-	5,685,000	163	15	259,961	-	48,291,430	186	
		20,000～25,000	8	182,129	-	23,985,795	132	34	763,416	-	107,995,158	141	
		25,000～30,000	1	29,101	-	3,514,835	121	8	232,714	-	36,169,246	155	
		30,000～35,000	5	165,476	-	17,312,965	105	37	1,219,790	-	133,628,308	110	
		35,000～40,000	-	-	-	-	0	2	74,092	-	10,789,930	146	
		40,000～45,000	4	169,792	-	18,409,487	108	25	1,059,893	-	105,049,290	99	
		45,000～50,000	-	-	-	-	0	5	238,050	-	25,621,886	108	
		50,000～55,000	2	101,512	-	11,152,160	110	6	304,010	-	27,929,950	92	
		55,000～60,000	1	56,320	-	7,679,316	136	9	521,358	-	58,805,537	113	
60,000～65,000	1	64,647	-	5,881,460	91	9	554,789	-	61,149,853	110			
75,000～100,000	2	183,019	-	13,641,390	75	17	1,564,897	-	128,030,026	82			
100,000～150,000	2	238,959	-	15,758,622	66	9	1,036,179	-	69,803,276	67			
150,000～200,000	1	156,975	-	10,780,000	69	2	308,080	-	19,560,000	63			
国内船	貨物船	計	6	184,223	303,148	20,961,130	114	22	395,975	580,741	49,906,060	126	
		100～500	1	199	730	330,000	1,658	12	4,910	16,933	5,006,501	1,020	
		100～500 (その他)	1	499	1,600	590,000	1,182	-	-	-	-	0	
		500～1,000	1	748	2,370	635,000	849	3	2,246	6,720	2,113,000	941	
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	11,514	7,200	4,980,000	433	
		15,000～20,000	-	-	-	-	0	1	16,053	6,350	6,016,900	375	
		40,000～45,000 (自動車)	1	41,886	27,255	6,550,000	156	1	41,886	27,255	6,550,000	156	
		50,000～55,000	1	50,624	95,671	4,825,080	95	1	50,624	95,671	4,825,080	95	
		55,000～60,000	-	-	-	-	0	1	59,029	18,709	5,012,650	85	
		75,000～100,000 (その他)	1	90,267	175,522	8,031,050	89	1	90,267	175,522	8,031,050	89	
		100,000～150,000	-	-	-	-	0	1	119,446	226,381	7,370,879	62	
		客船	計	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
		1,000～2,000	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539	
		自動車航送船	計	-	-	-	-	0	6	15,814	-	13,441,430	850
100～500	-	-	-	-	0	1	499	-	1,560,000	3,126			
500～1,000	-	-	-	-	0	2	1,695	-	2,610,000	1,540			
1,000～2,000	-	-	-	-	0	2	3,084	-	3,468,500	1,125			
10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	10,536	-	5,802,930	551			
油送船	計	1	3,555	4,999	1,750,000	492	8	19,524	29,653	10,725,500	549		
100～500	-	-	-	-	0	2	997	2,493	1,346,000	1,350			
500～1,000	-	-	-	-	0	1	745	979	619,500	832			
3,000～4,000	1	3,555	4,999	1,750,000	492	5	17,782	26,181	8,760,000	493			
漁船	計	7	725	-	2,263,258	3,122	21	3,024	-	10,258,572	3,392		
20G/T未満	4	59	-	303,300	5,141	8	120	-	600,826	5,007			
20～100	1	75	-	467,500	6,233	4	288	-	1,685,000	5,851			
100～500	2	591	-	1,492,458	2,525	9	2,616	-	7,972,746	3,048			

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

その他	計	2	548	-	2,187,000	3,991	27	17,406	-	48,119,380	2,765	
	20G/T未満					0	7	49		361,550	7,379	
	20~100					0	4	278		1,603,000	5,766	
	100~500	2	548		2,187,000	3,991	10	2,477		8,740,765	3,529	
	500~1,000					0	2	1,919		5,628,465	2,933	
	1,000~2,000					0	2	3,200		6,200,000	1,938	
	3,000~4,000					0	1	3,200		5,770,000	1,803	
	6,000~7,000					0	1	6,283		19,815,600	3,154	
輸出船	貨物船	計	25	995,400	1,802,799	98,326,584	99	165	6,707,127	11,426,276	683,699,899	102
	5,000~6,000					0	2	11,396	15,537	2,440,000	214	
	7,000~8,000					0	2	15,129	12,950	8,127,026	537	
	8,000~9,000	1	8,714	12,255	2,391,000	274	2	17,677	23,748	4,271,400	242	
	9,000~10,000					0	5	49,314	72,330	7,345,020	149	
	10,000~15,000					0	3	40,400	59,400	6,602,000	163	
	15,000~20,000	1	16,928	28,396	3,205,000	189	12	207,609	339,062	31,944,530	154	
	15,000~20,000 (撤積)	1	17,900	28,000	2,480,000	139					0	
	20,000~25,000	5	117,601	191,025	17,616,740	150	34	763,416	1,229,757	107,995,158	141	
	20,000~25,000 (撤積)	3	64,528	106,221	6,369,055	99					0	
	25,000~30,000 (撤積)	1	29,101	50,471	3,514,835	121	2	58,205	100,919	7,034,215	121	
	30,000~35,000	1	34,832	61,395	4,000,000	115	37	1,219,790	2,095,115	133,628,308	110	
	30,000~35,000 (撤積)	2	65,798	116,811	5,698,545	87					0	
	30,000~35,000 (鉦・撤)	2	64,846	114,851	7,614,420	117					0	
	35,000~40,000					0	2	74,092	125,960	10,789,930	146	
	40,000~45,000	1	43,013	82,154	4,187,000	97	24	1,018,007	1,887,162	98,499,290	97	
	40,000~45,000 (撤積)	1	41,800	78,000	3,450,000	83					0	
	40,000~45,000 (鉦・撤)	1	43,093	82,122	4,222,487	98					0	
	45,000~50,000					0	4	191,877	293,629	18,464,326	96	
	50,000~55,000 (撤積)	1	50,888	91,597	6,327,080	124	5	253,386	474,529	23,104,870	91	
	55,000~60,000					0	3	177,737	144,896	16,331,090	92	
60,000~65,000 (鉦・撤)	1	64,647	119,454	5,881,460	91	5	311,017	379,382	32,428,523	104		
75,000~100,000 (撤積)	1	92,752	181,303	5,610,340	60	15	1,381,342	2,410,694	112,261,816	81		
100,000~150,000	1	132,587	251,059	9,374,650	71	8	916,733	1,761,206	62,432,397	68		
100,000~150,000 (鉦・撤)	1	106,372	207,685	6,383,972	60					0		
油送船	計	2	213,295	401,841	18,459,316	87	25	1,162,446	2,022,217	144,531,601	124	
	5,000~6,000					0	1	5,860	6,900	2,639,000	450	
	10,000~15,000					0	5	59,304	100,779	17,779,943	300	
	15,000~20,000					0	2	36,299	55,500	10,330,000	285	
	25,000~30,000					0	5	145,209	237,848	21,811,031	150	
	45,000~50,000					0	1	46,173	49,999	7,157,560	155	
	55,000~60,000	1	56,320	104,583	7,679,316	136	5	284,592	463,636	37,461,797	132	
	60,000~65,000					0	3	183,641	330,558	20,055,110	109	
	75,000~100,000					0	1	93,288	182,663	7,737,160	83	
	150,000~200,000	1	156,975	297,258	10,780,000	69	2	308,080	594,334	19,560,000	63	
その他	計					0	4	96,690		28,026,689	290	
	3,000~4,000					0	1	3,200		5,770,000	1,803	
	4,000~5,000					0	1	4,059		6,266,469	1,544	
	25,000~30,000					0	1	29,300		7,324,000	250	
	60,000~65,000					0	1	60,131		8,666,220	144	

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(正)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年5月分					累計(平成24年1月～平成24年5月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	45	1,398,164	-	145,074,788	104	291	8,423,290	-	996,814,631	118	
		20G/T未満	4	59	-	303,300	5,141	15	169	-	962,376	5,695	
		20～100	1	75	-	467,500	6,233	9	651	-	3,548,000	5,450	
		100～500	8	2,255	-	5,726,958	2,540	45	15,548	-	30,701,512	1,975	
		500～1,000	1	748	-	635,000	849	8	6,605	-	10,970,965	1,661	
		1,000～2,000	-	-	-	-	0	5	7,434	-	11,438,500	1,539	
		3,000～4,000	1	3,555	-	1,750,000	492	7	24,182	-	20,300,000	839	
		4,000～5,000	-	-	-	-	0	1	4,059	-	6,266,469	1,544	
		5,000～6,000	-	-	-	-	0	3	17,256	-	5,079,000	294	
		6,000～7,000	-	-	-	-	0	1	6,283	-	19,815,600	3,154	
		7,000～8,000	-	-	-	-	0	2	15,129	-	8,127,026	537	
		8,000～9,000	1	8,714	-	2,391,000	274	2	17,677	-	4,271,400	242	
		9,000～10,000	-	-	-	-	0	5	49,314	-	7,345,020	149	
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	10	121,754	-	35,164,873	289	
		15,000～20,000	2	34,828	-	5,685,000	163	15	259,961	-	48,291,430	186	
		20,000～25,000	8	182,129	-	23,985,795	132	34	763,416	-	107,995,158	141	
		25,000～30,000	1	29,101	-	3,514,835	121	8	232,714	-	36,169,246	155	
		30,000～35,000	5	165,476	-	17,312,965	105	37	1,219,790	-	133,628,308	110	
		35,000～40,000	-	-	-	-	0	2	74,092	-	10,789,930	146	
		40,000～45,000	4	169,792	-	18,409,487	108	25	1,059,893	-	105,049,290	99	
		45,000～50,000	-	-	-	-	0	5	238,050	-	25,621,886	108	
		50,000～55,000	2	101,512	-	11,152,160	110	6	304,010	-	27,929,950	92	
		55,000～60,000	1	56,320	-	7,679,316	136	9	521,358	-	58,805,537	113	
60,000～65,000	1	64,647	-	5,881,460	91	9	554,789	-	61,149,853	110			
75,000～100,000	2	183,019	-	13,641,390	75	17	1,564,897	-	128,030,026	82			
100,000～150,000	2	238,959	-	15,758,622	66	9	1,036,179	-	69,803,276	67			
150,000～200,000	1	156,975	-	10,780,000	69	2	308,080	-	19,560,000	63			
国内船	貨物船	計	6	184,223	303,148	20,961,130	114	27	398,470	589,451	52,634,060	132	
		100～500	1	199	730	330,000	1,658	17	7,405	25,643	7,734,501	1,044	
		100～500 (その他)	1	499	1,600	590,000	1,182	-	-	-	-	0	
		500～1,000	1	748	2,370	635,000	849	3	2,246	6,720	2,113,000	941	
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	11,514	7,200	4,980,000	433	
		15,000～20,000	-	-	-	-	0	1	16,053	6,350	6,016,900	375	
		40,000～45,000 (自動車)	1	41,886	27,255	6,550,000	156	1	41,886	27,255	6,550,000	156	
		50,000～55,000	1	50,624	95,671	4,825,080	95	1	50,624	95,671	4,825,080	95	
		55,000～60,000	-	-	-	-	0	1	59,029	18,709	5,012,650	85	
		75,000～100,000 (その他)	1	90,267	175,522	8,031,050	89	1	90,267	175,522	8,031,050	89	
		100,000～150,000	-	-	-	-	0	1	119,446	226,381	7,370,879	62	
		客船	計	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
			1,000～2,000	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
自動車航送船	計	-	-	-	-	0	6	15,814	-	13,441,430	850		
	100～500	-	-	-	-	0	1	499	-	1,560,000	3,126		
	500～1,000	-	-	-	-	0	2	1,695	-	2,610,000	1,540		
	1,000～2,000	-	-	-	-	0	2	3,084	-	3,468,500	1,125		
	10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	10,536	-	5,802,930	551		
油送船	計	1	3,555	4,999	1,750,000	492	8	19,524	29,653	10,725,500	549		
	100～500	-	-	-	-	0	2	997	2,493	1,346,000	1,350		
	500～1,000	-	-	-	-	0	1	745	979	619,500	832		
	3,000～4,000	1	3,555	4,999	1,750,000	492	5	17,782	26,181	8,760,000	493		
漁船	計	8	924	-	2,840,758	3,074	22	3,223	-	10,836,072	3,362		
	20G/T未満	4	59	-	303,300	5,141	8	120	-	600,826	5,007		
	20～100	1	75	-	467,500	6,233	4	288	-	1,685,000	5,851		
	100～500	3	790	-	2,069,958	2,620	10	2,815	-	8,550,246	3,037		

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

その他	計	3	767	-	2,737,000	3,568	31	18,084	-	49,889,380	2,759
	20G/T未満					0	7	49		361,550	7,379
	20~100					0	5	363		1,863,000	5,132
	100~500	3	767		2,737,000	3,568	13	3,070		10,250,765	3,339
	500~1,000					0	2	1,919		5,628,465	2,933
	1,000~2,000					0	2	3,200		6,200,000	1,938
	3,000~4,000					0	1	3,200		5,770,000	1,803
	6,000~7,000					0	1	6,283		19,815,600	3,154
輸出船	貨物船	計	25	995,400	1,802,799	98,326,584	99	6,707,127	11,426,276	683,699,899	102
		5,000~6,000				0	2	11,396	15,537	2,440,000	214
		7,000~8,000				0	2	15,129	12,950	8,127,026	537
		8,000~9,000	1	8,714	12,255	2,391,000	2	17,677	23,748	4,271,400	242
		9,000~10,000				0	5	49,314	72,330	7,345,020	149
		10,000~15,000				0	3	40,400	59,400	6,602,000	163
		15,000~20,000	1	16,928	28,396	3,205,000	12	207,609	339,062	31,944,530	154
		15,000~20,000 (撤積)	1	17,900	28,000	2,480,000					0
		20,000~25,000	5	117,601	191,025	17,616,740	150	763,416	1,229,757	107,995,158	141
		20,000~25,000 (撤積)	3	64,528	106,221	6,369,055	99				0
		25,000~30,000 (撤積)	1	29,101	50,471	3,514,835	121	58,205	100,919	7,034,215	121
		30,000~35,000	1	34,832	61,395	4,000,000	115	1,219,790	2,095,115	133,628,308	110
		30,000~35,000 (撤積)	2	65,798	116,811	5,698,545	87				0
		30,000~35,000 (鉦・撤)	2	64,846	114,851	7,614,420	117				0
		35,000~40,000				0	2	74,092	125,960	10,789,930	146
		40,000~45,000	1	43,013	82,154	4,187,000	97	1,018,007	1,887,162	98,499,290	97
		40,000~45,000 (撤積)	1	41,800	78,000	3,450,000	83				0
		40,000~45,000 (鉦・撤)	1	43,093	82,122	4,222,487	98				0
		45,000~50,000				0	4	191,877	293,629	18,464,326	96
		50,000~55,000 (撤積)	1	50,888	91,597	6,327,080	124	253,386	474,529	23,104,870	91
		55,000~60,000				0	3	177,737	144,896	16,331,090	92
		60,000~65,000 (鉦・撤)	1	64,647	119,454	5,881,460	91	311,017	379,382	32,428,523	104
		75,000~100,000 (撤積)	1	92,752	181,303	5,610,340	60	1,381,342	2,410,694	112,261,816	81
		100,000~150,000	1	132,587	251,059	9,374,650	71	916,733	1,761,206	62,432,397	68
		100,000~150,000 (鉦・撤)	1	106,372	207,685	6,383,972	60				0
油送船	計	2	213,295	401,841	18,459,316	87	1,162,446	2,022,217		144,531,601	124
	5,000~6,000					0	1	5,860	6,900	2,639,000	450
	10,000~15,000					0	5	59,304	100,779	17,779,943	300
	15,000~20,000					0	2	36,299	55,500	10,330,000	285
	25,000~30,000					0	5	145,209	237,848	21,811,031	150
	45,000~50,000					0	1	46,173	49,999	7,157,560	155
	55,000~60,000	1	56,320	104,583	7,679,316	136	284,592	463,636	37,461,797	132	
	60,000~65,000					0	3	183,641	330,558	20,055,110	109
	75,000~100,000					0	1	93,288	182,663	7,737,160	83
	150,000~200,000	1	156,975	297,258	10,780,000	69	308,080	594,334		19,560,000	63
その他	計					0	6	97,452		29,286,689	301
	100~500					0	2	762		1,260,000	1,654
	3,000~4,000					0	1	3,200		5,770,000	1,803
	4,000~5,000					0	1	4,059		6,266,469	1,544
	25,000~30,000					0	1	29,300		7,324,000	250
	60,000~65,000					0	1	60,131		8,666,220	144

船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高 (誤)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年5月分	鋼船	合計	計	1,329	1,816,925	6,934,052
			入渠	710	1,077,732	6,156,944
			非入渠	619	739,193	777,108
		日本船	計	1,276	968,228	6,153,056
			入渠	680	624,768	5,429,321
			非入渠	596	343,460	723,735
		外国船	計	53	848,697	780,996
			入渠	30	452,964	727,623
			非入渠	23	395,733	53,373
FRP(木)船	日本船		137	3,683	69,277	
累計 平成24年1月～ 平成24年5月	鋼船	合計	計	6,654	8,937,924	33,640,469
			入渠	3,301	4,988,923	29,213,957
			非入渠	3,353	3,949,001	4,426,512
		日本船	計	6,417	4,892,594	29,454,929
			入渠	3,169	2,563,518	25,364,848
			非入渠	3,248	2,329,076	4,090,081
		外国船	計	237	4,045,330	4,185,540
			入渠	132	2,425,405	3,849,109
			非入渠	105	1,619,925	336,431
FRP(木)船	日本船		739	24,870	713,180	

(正)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年5月分	鋼船	合計	計	1,538	1,988,828	7,741,812
			入渠	797	1,148,596	6,895,159
			非入渠	741	840,232	846,653
		日本船	計	1,484	1,133,683	6,915,816
			入渠	766	689,184	6,122,536
			非入渠	718	444,499	793,280
		外国船	計	54	855,145	825,996
			入渠	31	459,412	772,623
			非入渠	23	395,733	53,373
FRP(木)船	日本船		176	4,657	90,322	
累計 平成24年1月～ 平成24年5月	鋼船	合計	計	6,990	9,170,752	34,774,632
			入渠	3,468	5,113,014	30,269,299
			非入渠	3,522	4,057,738	4,505,333
		日本船	計	6,747	5,098,130	30,476,092
			入渠	3,330	2,660,317	26,307,190
			非入渠	3,417	2,437,813	4,168,902
		外国船	計	243	4,072,622	4,298,540
			入渠	138	2,452,697	3,962,109
			非入渠	105	1,619,925	336,431
FRP(木)船	日本船		828	26,889	761,150	

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	5	39,823	4	39,719	3	40	127,300	計	222	86,013	444,777
	国内船	3	123	2	19	3	40	127,300	日本船	218	85,546	441,908
	輸出船	2	39,700	2	39,700				外国船	4	467	2,869
東北運輸局	計	3	220	2	18,099	4	18,193	3,949,958	計	74	19,962	274,792
	国内船	3	220	1	199	3	293	1,469,958	日本船	74	19,962	274,792
	輸出船			1	17,900	1	17,900	2,480,000	外国船			
関東運輸局	計	1	32,000	2	32,350	2	56,670	9,319,316	計	211	378,835	803,026
	国内船			1	350	1	350	1,640,000	日本船	199	172,402	782,156
	輸出船	1	32,000	1	32,000	1	56,320	7,679,316	外国船	12	206,433	20,870
北陸信越運輸局	計					1	198	547,000	計	21	7,719	55,685
	国内船					1	198	547,000	日本船	21	7,719	55,685
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	1	106,500	2	106,699	3	148,564	10,499,972	計	76	37,032	308,231
	国内船			2	106,699	1	392	666,000	日本船	73	20,303	302,411
	輸出船	1	106,500			2	148,172	9,833,972	外国船	3	16,729	5,820
近畿運輸局	計			2	7,000				計	62	207,664	852,096
	国内船								日本船	59	55,951	846,096
	輸出船			2	7,000				外国船	3	151,713	6,000
神戸運輸監理部	計	2	33,697	2	33,549	1	33,090	3,841,970	計	56	22,905	84,826
	国内船	1	197	1	49				日本船	53	6,733	42,826
	輸出船	1	33,500	1	33,500	1	33,090	3,841,970	外国船	3	16,172	42,000
中国運輸局	計	6	134,484	7	293,820	8	245,482	27,278,162	計	234	697,039	2,499,948
	国内船	2	2,984	1	3,620	1	499	590,000	日本船	210	391,317	1,852,562
	輸出船	4	131,500	6	290,200	7	244,983	26,688,162	外国船	24	305,722	647,386
四国運輸局	計	11	214,389	14	337,017	15	415,226	46,667,145	計	112	58,027	486,442
	国内船	5	52,020	3	2,292	5	97,012	14,090,080	日本船	112	58,027	486,442
	輸出船	6	162,369	11	334,725	10	318,214	32,577,065	外国船			
九州運輸局	計	10	568,343	15	533,859	6	480,283	41,716,465	計	233	279,522	1,101,550
	国内船	1	375	3	92,748	1	90,267	8,031,050	日本船	229	128,061	1,045,499
	輸出船	9	567,968	12	441,111	5	390,016	33,685,415	外国船	4	151,461	56,051
沖縄総合事務局	計								計	28	22,207	22,679
	国内船								日本船	28	22,207	22,679
	輸出船								外国船			
全国計	計	39	1,129,456	50	1,402,112	43	1,397,746	143,947,288	計	1,329	1,816,925	6,934,052
	国内船	15	55,919	14	205,976	16	189,051	27,161,388	日本船	1,276	968,228	6,153,056
	輸出船	24	1,073,537	36	1,196,136	27	1,208,695	116,785,900	外国船	53	848,697	780,996

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

第9表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	5	39,823	4	39,719	3	40	127,300	計	222	86,013	444,777
	国内船	3	123	2	19	3	40	127,300	日本船	218	85,546	441,908
	輸出船	2	39,700	2	39,700				外国船	4	467	2,869
東北運輸局	計	3	220	2	18,099	4	18,193	3,949,958	計	93	23,753	293,614
	国内船	3	220	1	199	3	293	1,469,958	日本船	93	23,753	293,614
	輸出船			1	17,900	1	17,900	2,480,000	外国船			
関東運輸局	計	1	32,000	2	32,350	2	56,670	9,319,316	計	211	378,835	803,026
	国内船			1	350	1	350	1,640,000	日本船	199	172,402	782,156
	輸出船	1	32,000	1	32,000	1	56,320	7,679,316	外国船	12	206,433	20,870
北陸信越運輸局	計					1	198	547,000	計	21	7,719	55,685
	国内船					1	198	547,000	日本船	21	7,719	55,685
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	1	106,500	2	106,699	3	148,564	10,499,972	計	78	38,131	332,581
	国内船			2	106,699	1	392	666,000	日本船	75	21,402	326,761
	輸出船	1	106,500			2	148,172	9,833,972	外国船	3	16,729	5,820
近畿運輸局	計			2	7,000				計	63	207,702	867,436
	国内船								日本船	60	55,989	861,436
	輸出船			2	7,000				外国船	3	151,713	6,000
神戸運輸監理部	計	2	33,697	4	34,003	2	33,309	4,391,970	計	60	24,231	99,276
	国内船	1	197	2	53	1	219	550,000	日本船	57	8,059	57,276
	輸出船	1	33,500	2	33,950	1	33,090	3,841,970	外国船	3	16,172	42,000
中国運輸局	計	6	134,484	7	293,820	8	245,482	27,278,162	計	282	746,727	2,711,573
	国内船	2	2,984	1	3,620	1	499	590,000	日本船	257	434,557	2,019,187
	輸出船	4	131,500	6	290,200	7	244,983	26,688,162	外国船	25	312,170	692,386
四国運輸局	計	11	214,389	14	337,017	15	415,226	46,667,145	計	140	67,055	535,408
	国内船	5	52,020	3	2,292	5	97,012	14,090,080	日本船	140	67,055	535,408
	輸出船	6	162,369	11	334,725	10	318,214	32,577,065	外国船			
九州運輸局	計	11	568,658	16	543,509	7	480,482	42,293,965	計	340	386,455	1,575,757
	国内船	2	690	3	92,748	2	90,466	8,608,550	日本船	336	234,994	1,519,706
	輸出船	9	567,968	13	450,761	5	390,016	33,685,415	外国船	4	151,461	56,051
沖縄総合事務局	計								計	28	22,207	22,679
	国内船								日本船	28	22,207	22,679
	輸出船								外国船			
全国計	計	40	1,129,771	53	1,412,216	45	1,398,164	145,074,788	計	1,538	1,988,828	7,741,812
	国内船	16	56,234	15	205,980	18	189,469	28,288,888	日本船	1,484	1,133,683	6,915,816
	輸出船	24	1,073,537	38	1,206,236	27	1,208,695	116,785,900	外国船	54	855,145	825,996

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。