

造船調査結果(平成24年6月分)の概要

【誤】

平成24年6月分の集計工場数は、鋼船については、453工場であった。
強化プラスチック(木)船については、163工場であった。

【正】

平成24年6月分の集計工場数は、鋼船については、470工場であった。
強化プラスチック(木)船については、165工場であった。

【誤】

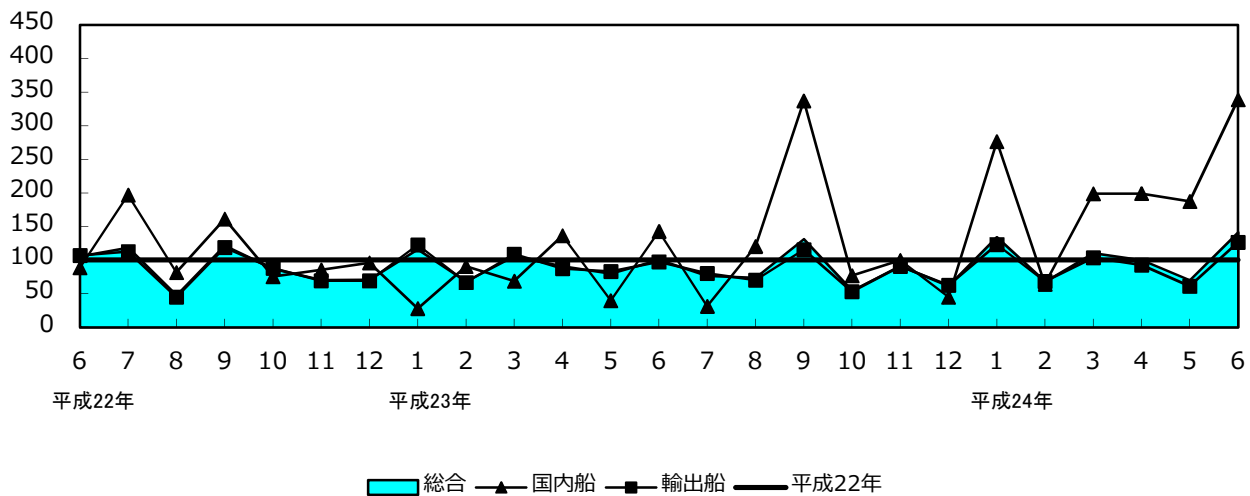
平成24年6月分の鋼船建造実績は、起工44隻、110万7千G/T、進水45隻、117万1千G/T、しゅん工71隻、225万9千G/T、しゅん工船価2,904億円、※生産指数141.5であり、生産指数の前年同月比は、40.6%増であった。
このうち国内船は、しゅん工14隻、25万6千G/T、しゅん工船価491億円、生産指数338.8であり、生産指数の前年同月比は、137.3%増であった。また、輸出船は、しゅん工57隻、200万3千G/T、しゅん工船価2,412億円、生産指数126.5であり、生産指数の前年同月比は、29.9%増であった。

【正】

平成24年6月分の鋼船建造実績は、起工46隻、110万8千G/T、進水48隻、117万2千G/T、しゅん工72隻、225万9千G/T、しゅん工船価2,908億円、生産指数※141.7であり、生産指数の前年同月比は、40.9%増であった。
このうち国内船は、しゅん工15隻、25万6千G/T、しゅん工船価496億円、生産指数342であり、生産指数の前年同月比は、139.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工57隻、200万3千G/T、しゅん工船価2,412億円、生産指数126.5であり、生産指数の前年同月比は、29.9%増であった。

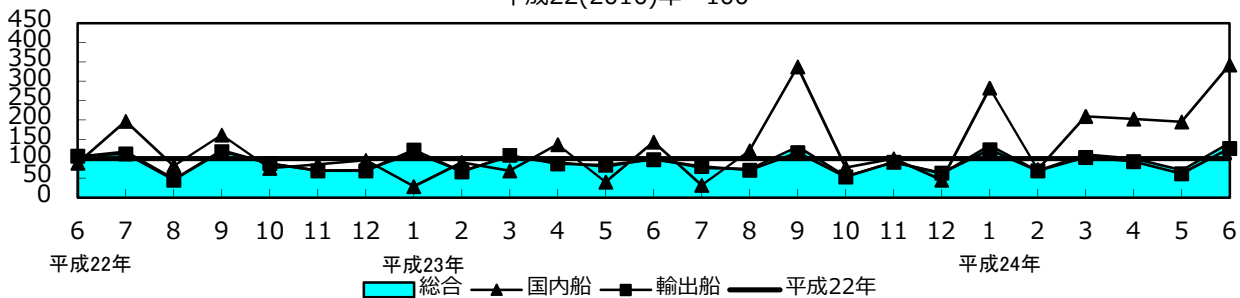
【誤】

平成22(2010)年 = 100



【正】

平成22(2010)年 = 100



【誤】

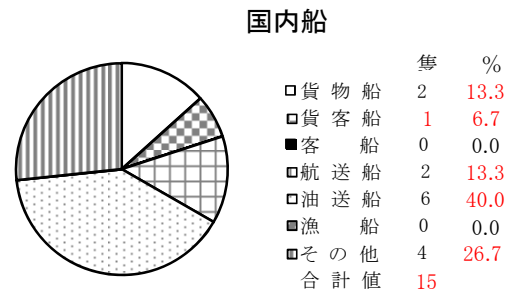
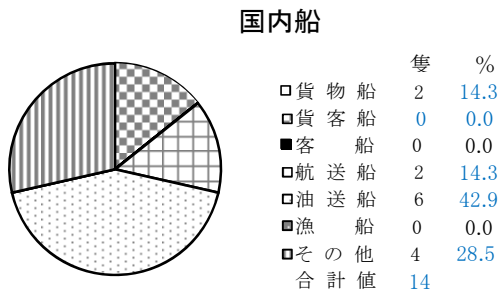
しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は57隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

【正】

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は57隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

【誤】

【正】



鋼船しゅん工実績の推移

【誤】

		平成24年							
		1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分		
合 計	隻数	62	46	64	64	43	71		
	G/T	2,164,760	1,205,218	1,992,753	1,658,679	1,397,746	2,259,326		
	生産 指数	134.1	68.0	110.4	100.1	70.2	141.5		
	指数 前年比	115.8	99.6	104.2	110.4	87.6	140.6		
国内船	小 計	隻数	11	12	23	23	16	14	
		G/T	97,885	7,283	129,016	29,658	189,051	256,277	
		生産 指数	276.5	64.2	198.7	199.1	187.4	338.8	
		指数 前年比	992.0	70.9	289.5	146.1	473.9	237.3	
	貨物船	隻数	5	2	5	4	6	2	
		G/T	87,844	998	120,880	2,030	184,223	50,923	
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0	0	
		G/T	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	0	0	1	0	0	0	
		G/T	0	0	1,150	0	0	0	
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	0	2	
		G/T	0	995	2,308	12,511	0	34,764	
	油送船	隻数	1	2	1	3	1	6	
		G/T	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	
	漁 船	隻数	1	2	3	8	7	0	
		G/T	19	679	961	640	725	0	
	その他	隻数	4	5	11	5	2	4	
		G/T	6,576	579	2,972	6,731	548	381	
	輸出船	小 計	隻数	51	34	41	41	27	57
			G/T	2,066,875	1,197,935	1,863,737	1,629,021	1,208,695	2,003,049
生産 指数			123.3	68.3	103.7	92.6	61.3	126.5	
指数 前年比			100.6	102.6	95.3	106.2	73.6	129.9	
貨物船		隻数	42	30	30	38	25	43	
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	
油送船		隻数	8	3	9	3	2	12	
		G/T	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	
その他		隻数	1	1	2	0	0	2	
		G/T	3,200	60,131	33,359	0	0	6,400	

【正】

		平成24年							
		1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分		
合 計	隻数	64	49	67	66	45	72		
	G/T	2,165,344	1,206,597	1,993,965	1,659,220	1,398,164	2,259,486		
	生産 指数	134.5	68.9	111.1	100.6	70.7	141.7		
	指数 前年比	116.2	100.9	104.9	111.0	88.3	140.9		
国内船	小 計	隻数	13	14	26	24	18	15	
		G/T	98,469	8,281	130,228	29,818	189,469	256,437	
		生産 指数	282.3	71.7	209.5	202.2	195.1	342.0	
		指数 前年比	1,012.5	79.2	305.3	148.4	493.6	239.4	
	貨物船	隻数	6	4	7	4	6	2	
		G/T	88,343	1,996	121,878	2,030	184,223	50,923	
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0	1	
		G/T	0	0	0	0	0	160	
	客 船	隻数	0	0	1	0	0	0	
		G/T	0	0	1,150	0	0	0	
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	0	2	
		G/T	0	995	2,308	12,511	0	34,764	
	油送船	隻数	1	2	1	3	1	6	
		G/T	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	
	漁 船	隻数	1	2	3	8	8	0	
		G/T	19	679	961	640	924	0	
	その他	隻数	5	5	12	6	3	4	
		G/T	6,661	579	3,186	6,891	767	381	
	輸出船	小 計	隻数	51	35	41	42	27	57
			G/T	2,066,875	1,198,316	1,863,737	1,629,402	1,208,695	2,003,049
生産 指数			123.3	68.7	103.7	92.9	61.3	126.5	
指数 前年比			100.6	103.1	95.3	106.6	73.6	129.9	
貨物船		隻数	42	30	30	38	25	43	
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	
油送船		隻数	8	3	9	3	2	12	
		G/T	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	
その他		隻数	1	2	2	1	0	2	
		G/T	3,200	60,512	33,359	381	0	6,400	

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(誤)
第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年6月分					累計(平成24年1月～平成24年6月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合 計	計	計	71	2,259,326	-	290,357,596	129	350	10,678,482	-	1,280,836,727	120	
		20G/T未満	2	11	-	34,300	3,118	17	180	-	996,676	5,537	
		20～100	1	97	-	340,000	3,505	9	663	-	3,628,000	5,472	
		100～500	3	1,071	-	1,717,600	1,604	37	12,570	-	26,343,612	2,096	
		500～1,000	1	749	-	918,750	1,227	9	7,354	-	11,889,715	1,617	
		1,000～2,000	-	-	-	-	0	5	7,434	-	11,438,500	1,539	
		3,000～4,000	8	27,750	-	21,255,000	766	15	51,932	-	41,555,000	800	
		4,000～5,000	-	-	-	-	0	1	4,059	-	6,266,469	1,544	
		5,000～6,000	1	5,860	-	2,639,000	450	4	23,116	-	7,718,000	334	
		6,000～7,000	-	-	-	-	0	1	6,283	-	19,815,600	3,154	
		7,000～8,000	1	7,775	-	4,131,052	531	3	22,904	-	12,258,078	535	
		8,000～9,000	-	-	-	-	0	2	17,677	-	4,271,400	242	
		9,000～10,000	5	49,466	-	10,468,575	212	10	98,780	-	17,813,595	180	
		10,000～15,000	5	62,033	-	15,139,739	244	15	183,787	-	50,304,612	274	
		15,000～20,000	9	154,346	-	44,697,600	290	24	414,307	-	92,989,030	224	
		20,000～25,000	9	202,565	-	29,150,498	144	43	965,981	-	137,145,656	142	
		25,000～30,000	1	29,892	-	3,102,600	104	9	262,606	-	39,271,846	150	
		30,000～35,000	7	232,082	-	22,241,398	96	44	1,451,872	-	155,869,706	107	
		35,000～40,000	-	-	-	-	0	2	74,092	-	10,789,930	146	
		40,000～45,000	2	85,618	-	8,033,800	94	27	1,145,511	-	113,083,090	99	
45,000～50,000	-	-	-	-	0	5	238,050	-	25,621,886	108			
50,000～55,000	2	101,257	-	9,285,670	92	8	405,267	-	37,215,620	92			
55,000～60,000	1	59,583	-	5,304,222	89	10	580,941	-	64,109,759	110			
60,000～65,000	4	244,809	-	28,279,933	116	13	799,598	-	89,429,786	112			
75,000～100,000	5	450,301	-	44,381,280	99	22	2,015,198	-	172,411,306	86			
100,000～150,000	2	225,963	-	13,976,991	62	11	1,262,142	-	83,780,267	66			
150,000～200,000	2	318,098	-	25,259,588	79	4	626,178	-	44,819,588	72			
国内船	貨物船	計	2	50,923	96,650	5,091,640	100	24	446,898	677,391	54,997,700	123	
		100～500	1	299	995	280,000	936	13	5,209	17,928	5,286,501	1,015	
		500～1,000	-	-	-	-	0	3	2,246	6,720	2,113,000	941	
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	11,514	7,200	4,980,000	433	
		15,000～20,000	-	-	-	-	0	1	16,053	6,350	6,016,900	375	
		40,000～45,000	-	-	-	-	0	1	41,886	27,255	6,550,000	156	
		50,000～55,000	1	50,624	95,655	4,811,640	95	2	101,248	191,326	9,636,720	95	
		55,000～60,000	-	-	-	-	0	1	59,029	18,709	5,012,650	85	
		75,000～100,000	-	-	-	-	0	1	90,267	175,522	8,031,050	89	
		100,000～150,000	-	-	-	-	0	1	119,446	226,381	7,370,879	62	
	客船	計	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539	
		1,000～2,000	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539	
	自動車航送船	計	2	34,764	-	23,000,000	662	8	50,578	-	36,441,430	720	
		100～500	-	-	-	-	0	1	499	-	1,560,000	3,126	
		500～1,000	-	-	-	-	0	2	1,695	-	2,610,000	1,540	
		1,000～2,000	-	-	-	-	0	2	3,084	-	3,468,500	1,125	
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	10,536	-	5,802,930	551	
	油送船	計	6	170,209	330,650	20,091,940	118	14	189,733	360,303	30,817,440	162	
		100～500	(LPG)	1	499	963	873,600	1,751	3	1,496	3,456	2,219,600	1,484
		500～1,000	-	1	749	1,950	918,750	1,227	2	1,494	2,929	1,538,250	1,030
3,000～4,000		-	3	11,000	16,650	4,855,000	441	8	28,782	42,831	13,615,000	473	
150,000～200,000		-	1	157,961	311,087	13,444,590	85	1	157,961	311,087	13,444,590	85	
漁船	計	-	-	-	-	0	21	3,024	-	10,258,572	3,392		
	20G/T未満	-	-	-	-	0	8	120	-	600,826	5,007		
	20～100	-	-	-	-	0	4	288	-	1,685,000	5,851		
	100～500	-	-	-	-	0	9	2,616	-	7,972,746	3,048		

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

その他	計		4	381	-	938,300	2,463	31	17,787	-	49,057,680	2,758
	20G/T未満		2	11	-	34,300	3,118	9	60	-	395,850	6,598
	20~100		1	97	-	340,000	3,505	5	375	-	1,943,000	5,181
	100~500		1	273	-	564,000	2,066	11	2,750	-	9,304,765	3,384
	500~1,000				-		0	2	1,919	-	5,628,465	2,933
	1,000~2,000				-		0	2	3,200	-	6,200,000	1,938
	2,000~3,000				-		0	1	3,200	-	5,770,000	1,803
	3,000~4,000				-		0	1	6,283	-	19,815,600	3,154
輸出船	貨物船	計	43	1,677,128	2,539,260	180,869,409	108	208	8,384,255	13,965,536	864,569,308	103
		5,000~6,000					0	2	11,396	15,537	2,440,000	214
		7,000~8,000	(その他)	1	7,775	6,374	4,131,052	3	22,904	19,324	12,258,078	535
		8,000~9,000					0	2	17,677	23,748	4,271,400	242
		9,000~10,000		3	29,488	41,263	6,190,575	10	98,780	143,404	17,813,595	180
		9,000~10,000	(撤積)	1	9,988	16,811	1,900,000		190			0
		9,000~10,000	(その他)	1	9,990	13,000	2,378,000		238			0
		10,000~15,000	(撤積)	1	14,717	24,257	1,900,000	4			8,502,000	154
		15,000~20,000		3	51,071	85,040	8,736,200	17	294,391	480,883	44,892,130	152
		15,000~20,000	(撤積)	1	15,861	25,010	1,611,000		102			0
		15,000~20,000	(その他)	1	19,850	31,771	2,600,400		131			0
		20,000~25,000		4	93,260	151,718	15,975,732	43	965,981	1,555,079	137,145,656	142
		20,000~25,000	(撤積)	5	109,305	173,604	13,174,766		121			0
		25,000~30,000	(撤積)	1	29,892	51,679	3,102,600	3	88,097	152,598	10,136,815	115
		30,000~35,000		4	136,135	240,420	14,159,599	44	1,451,872	2,488,312	155,869,706	107
		30,000~35,000	(鋳・撤)	3	95,947	152,777	8,081,799		84			0
		35,000~40,000					0	2	74,092	125,960	10,789,930	146
		40,000~45,000	(鋳・撤)	2	85,618	162,693	8,033,800	26	1,103,625	2,049,855	106,533,090	97
		45,000~50,000					0	4	191,877	293,629	18,464,326	96
		50,000~55,000		1	50,633	95,746	4,474,030	6	304,019	570,275	27,578,900	91
		55,000~60,000	(その他)	1	59,583	18,625	5,304,222	4	237,320	163,521	21,635,312	91
		60,000~65,000	(撤積)	1	60,997	110,925	5,501,863	8	492,768	519,691	53,185,886	108
		60,000~65,000	(自動車)	1	60,600	11,050	6,600,000		109			0
		60,000~65,000	(その他)	1	60,154	18,334	8,655,500		144			0
		75,000~100,000		1	92,752	181,415	6,100,000	20	1,831,643	3,085,952	156,643,096	86
		75,000~100,000	(撤積)	2	185,497	362,795	11,803,092		64			0
		75,000~100,000	(コンテナ)	1	96,801	96,980	14,597,000		151			0
		75,000~100,000	(その他)	1	75,251	34,068	11,881,188		158			0
		100,000~150,000		1	119,595	226,415	7,087,927	10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67
		100,000~150,000	(鋳・撤)	1	106,368	206,490	6,889,064		65			0
油送船		計	12	319,521	567,143	48,826,307	153	37	1,481,967	2,589,360	193,357,908	130
		3,000~4,000		3	10,350	11,400	4,860,000	3	10,350	11,400	4,860,000	470
		5,000~6,000	(LPG)	1	5,860	6,900	2,639,000	2	11,720	13,800	5,278,000	450
		10,000~15,000	(化学薬)	4	47,316	81,008	13,239,739	9	106,620	181,787	31,019,682	291
		15,000~20,000	(化学薬)	2	32,800	44,000	8,750,000	4	69,099	99,500	19,080,000	276
		25,000~30,000					0	5	145,209	237,848	21,811,031	150
		45,000~50,000					0	1	46,173	49,999	7,157,560	155
		55,000~60,000					0	5	284,592	463,636	37,461,797	132
		60,000~65,000	(化学薬)	1	63,058	115,626	7,522,570	4	246,699	446,184	27,577,680	112
		75,000~100,000					0	1	93,288	182,663	7,737,160	83
		150,000~200,000		1	160,137	308,209	11,814,998	3	468,217	902,543	31,374,998	67
その他	計		2	6,400	-	11,540,000	1,803	6	103,090	-	39,566,689	384
	3,000~4,000		2	6,400	-	11,540,000	1,803	3	9,600	-	17,310,000	1,803
	4,000~5,000				-		0	1	4,059	-	6,266,469	1,544
	25,000~30,000				-		0	1	29,300	-	7,324,000	250
	60,000~65,000				-		0	1	60,131	-	8,666,220	144

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(正)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年6月分					累計(平成24年1月～平成24年6月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	72	2,259,486	-	290,807,596	129	363	10,682,776	-	1,287,622,227	121
		20G/T未満	2	11	-	34,300	3,118	17	180	-	996,676	5,537
		20～100	1	97	-	340,000	3,505	10	748	-	3,888,000	5,198
		100～500	4	1,231	-	2,167,600	1,761	49	16,779	-	32,869,112	1,959
		500～1,000	1	749	-	918,750	1,227	9	7,354	-	11,889,715	1,617
		1,000～2,000	-	-	-	-	0	5	7,434	-	11,438,500	1,539
		3,000～4,000	8	27,750	-	21,255,000	766	15	51,932	-	41,555,000	800
		4,000～5,000	-	-	-	-	0	1	4,059	-	6,266,469	1,544
		5,000～6,000	1	5,860	-	2,639,000	450	4	23,116	-	7,718,000	334
		6,000～7,000	-	-	-	-	0	1	6,283	-	19,815,600	3,154
		7,000～8,000	1	7,775	-	4,131,052	531	3	22,904	-	12,258,078	535
		8,000～9,000	-	-	-	-	0	2	17,677	-	4,271,400	242
		9,000～10,000	5	49,466	-	10,468,575	212	10	98,780	-	17,813,595	180
		10,000～15,000	5	62,033	-	15,139,739	244	15	183,787	-	50,304,612	274
		15,000～20,000	9	154,346	-	44,697,600	290	24	414,307	-	92,989,030	224
		20,000～25,000	9	202,565	-	29,150,498	144	43	965,981	-	137,145,656	142
		25,000～30,000	1	29,892	-	3,102,600	104	9	262,606	-	39,271,846	150
		30,000～35,000	7	232,082	-	22,241,398	96	44	1,451,872	-	155,869,706	107
		35,000～40,000	-	-	-	-	0	2	74,092	-	10,789,930	146
		40,000～45,000	2	85,618	-	8,033,800	94	27	1,145,511	-	113,083,090	99
45,000～50,000	-	-	-	-	0	5	238,050	-	25,621,886	108		
50,000～55,000	2	101,257	-	9,285,670	92	8	405,267	-	37,215,620	92		
55,000～60,000	1	59,583	-	5,304,222	89	10	580,941	-	64,109,759	110		
60,000～65,000	4	244,809	-	28,279,933	116	13	799,598	-	89,429,786	112		
75,000～100,000	5	450,301	-	44,381,280	99	22	2,015,198	-	172,411,306	86		
100,000～150,000	2	225,963	-	13,976,991	62	11	1,262,142	-	83,780,267	66		
150,000～200,000	2	318,098	-	25,259,588	79	4	626,178	-	44,819,588	72		
国内船	貨物船	計	2	50,923	96,650	5,091,640	100	29	449,393	686,101	57,725,700	128
		100～500	1	299	995	280,000	936	18	7,704	26,638	8,014,501	1,040
		500～1,000	-	-	-	0	3	2,246	6,720	2,113,000	941	
		10,000～15,000	-	-	-	0	1	11,514	7,200	4,980,000	433	
		15,000～20,000	-	-	-	0	1	16,053	6,350	6,016,900	375	
		40,000～45,000	-	-	-	0	1	41,886	27,255	6,550,000	156	
		50,000～55,000	1	50,624	95,655	4,811,640	95	2	101,248	191,326	9,636,720	95
		55,000～60,000	-	-	-	0	1	59,029	18,709	5,012,650	85	
		75,000～100,000	-	-	-	0	1	90,267	175,522	8,031,050	89	
	100,000～150,000	-	-	-	0	1	119,446	226,381	7,370,879	62		
	貨客船	計	1	160	-	450,000	2,813	1	160	-	450,000	2,813
		100～500	1	160	-	450,000	2,813	1	160	-	450,000	2,813
	客船	計	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
1,000～2,000		-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539	
自動車航送船	計	2	34,764	-	23,000,000	662	8	50,578	-	36,441,430	720	
	100～500	-	-	-	0	1	499	-	1,560,000	3,126		
	500～1,000	-	-	-	0	2	1,695	-	2,610,000	1,540		
	1,000～2,000	-	-	-	0	2	3,084	-	3,468,500	1,125		
	10,000～15,000	-	-	-	0	1	10,536	-	5,802,930	551		
	15,000～20,000	2	34,764	-	23,000,000	662	2	34,764	-	23,000,000	662	
油送船	計	6	170,209	330,650	20,091,940	118	14	189,733	360,303	30,817,440	162	
	100～500	(LPG) 1	499	963	873,600	1,751	3	1,496	3,456	2,219,600	1,484	
	500～1,000	1	749	1,950	918,750	1,227	2	1,494	2,929	1,538,250	1,030	
	3,000～4,000	3	11,000	16,650	4,855,000	441	8	28,782	42,831	13,615,000	473	
	150,000～200,000	1	157,961	311,087	13,444,590	85	1	157,961	311,087	13,444,590	85	
漁船	計	-	-	-	-	0	22	3,223	-	10,836,072	3,362	
	20G/T未満	-	-	-	-	0	8	120	-	600,826	5,007	
	20～100	-	-	-	-	0	4	288	-	1,685,000	5,851	
	100～500	-	-	-	-	0	10	2,815	-	8,550,246	3,037	

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

その他	計		4	381	-	938,300	2,463	35	18,465	-	50,827,680	2,753	
	20G/T未満		2	11	-	34,300	3,118	9	60	-	395,850	6,598	
	20~100		1	97	-	340,000	3,505	6	460	-	2,203,000	4,789	
	100~500		1	273	-	564,000	2,066	14	3,343	-	10,814,765	3,235	
	500~1,000		-	-	-	-	0	2	1,919	-	5,628,465	2,933	
	1,000~2,000		-	-	-	-	0	2	3,200	-	6,200,000	1,938	
	3,000~4,000		-	-	-	-	0	1	3,200	-	5,770,000	1,803	
	6,000~7,000		-	-	-	-	0	1	6,283	-	19,815,600	3,154	
	輸出船	貨物船	計	43	1,677,128	2,539,260	180,869,409	108	208	8,384,255	13,965,536	864,569,308	103
		5,000~6,000					0	2	11,396	15,537	2,440,000	214	
		7,000~8,000	(その他)	1	7,775	6,374	4,131,052	531	3	22,904	19,324	12,258,078	535
		8,000~9,000					0	2	17,677	23,748	4,271,400	242	
		9,000~10,000		3	29,488	41,263	6,190,575	210	10	98,780	143,404	17,813,595	180
		9,000~10,000	(撤積)	1	9,988	16,811	1,900,000	190				0	
		9,000~10,000	(その他)	1	9,990	13,000	2,378,000	238				0	
		10,000~15,000	(撤積)	1	14,717	24,257	1,900,000	129	4	55,117	83,657	8,502,000	154
		15,000~20,000		3	51,071	85,040	8,736,200	171	17	294,391	480,883	44,892,130	152
		15,000~20,000	(撤積)	1	15,861	25,010	1,611,000	102				0	
		15,000~20,000	(その他)	1	19,850	31,771	2,600,400	131				0	
		20,000~25,000		4	93,260	151,718	15,975,732	171	43	965,981	1,555,079	137,145,656	142
		20,000~25,000	(撤積)	5	109,305	173,604	13,174,766	121				0	
		25,000~30,000	(撤積)	1	29,892	51,679	3,102,600	104	3	88,097	152,598	10,136,815	115
		30,000~35,000		4	136,135	240,420	14,159,599	104	44	1,451,872	2,488,312	155,869,706	107
		30,000~35,000	(鋳・撤)	3	95,947	152,777	8,081,799	84				0	
		35,000~40,000					0	2	74,092	125,960	10,789,930	146	
		40,000~45,000	(鋳・撤)	2	85,618	162,693	8,033,800	94	26	1,103,625	2,049,855	106,533,090	97
		45,000~50,000					0	4	191,877	293,629	18,464,326	96	
		50,000~55,000		1	50,633	95,746	4,474,030	88	6	304,019	570,275	27,578,900	91
		55,000~60,000	(その他)	1	59,583	18,625	5,304,222	89	4	237,320	163,521	21,635,312	91
		60,000~65,000	(撤積)	1	60,997	110,925	5,501,863	90	8	492,768	519,691	53,185,886	108
		60,000~65,000	(自動車)	1	60,600	11,050	6,600,000	109				0	
		60,000~65,000	(その他)	1	60,154	18,334	8,655,500	144				0	
		75,000~100,000		1	92,752	181,415	6,100,000	66	20	1,831,643	3,085,952	156,643,096	86
		75,000~100,000	(撤積)	2	185,497	362,795	11,803,092	64				0	
		75,000~100,000	(コンテナ)	1	96,801	96,980	14,597,000	151				0	
		75,000~100,000	(その他)	1	75,251	34,068	11,881,188	158				0	
		100,000~150,000		1	119,595	226,415	7,087,927	59	10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67
		100,000~150,000	(鋳・撤)	1	106,368	206,490	6,889,064	65				0	
	油送船	計	12	319,521	567,143	48,826,307	153	37	1,481,967	2,589,360	193,357,908	130	
		3,000~4,000		3	10,350	11,400	4,860,000	470	3	10,350	11,400	4,860,000	470
		5,000~6,000	(LPG)	1	5,860	6,900	2,639,000	450	2	11,720	13,800	5,278,000	450
		10,000~15,000	(化学薬)	4	47,316	81,008	13,239,739	280	9	106,620	181,787	31,019,682	291
		15,000~20,000	(化学薬)	2	32,800	44,000	8,750,000	267	4	69,099	99,500	19,080,000	276
		25,000~30,000					0	5	145,209	237,848	21,811,031	150	
		45,000~50,000					0	1	46,173	49,999	7,157,560	155	
		55,000~60,000					0	5	284,592	463,636	37,461,797	132	
		60,000~65,000	(化学薬)	1	63,058	115,626	7,522,570	119	4	246,699	446,184	27,577,680	112
		75,000~100,000					0	1	93,288	182,663	7,737,160	83	
		150,000~200,000		1	160,137	308,209	11,814,998	74	3	468,217	902,543	31,374,998	67
	その他	計	2	6,400	-	11,540,000	1,803	8	103,852	-	40,826,689	393	
		100~500					0	2	762	-	1,260,000	1,654	
		3,000~4,000		2	6,400	-	11,540,000	1,803	3	9,600	-	17,310,000	1,803
		4,000~5,000					0	1	4,059	-	6,266,469	1,544	
		25,000~30,000					0	1	29,300	-	7,324,000	250	
		60,000~65,000					0	1	60,131	-	8,666,220	144	

船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高 (誤)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年6月分	鋼船	合計	計	1,394	2,074,960	6,842,199
			入渠	696	1,311,024	6,316,765
			非入渠	698	763,936	525,434
		日本船	計	1,345	901,724	4,608,887
			入渠	664	396,721	4,124,051
			非入渠	681	505,003	484,836
		外国船	計	49	1,173,236	2,233,312
			入渠	32	914,303	2,192,714
			非入渠	17	258,933	40,598
FRP(木)船	日本船		117	3,332	9,310,252	
累計 平成24年1月～ 平成24年6月	鋼船	合計	計	8,048	11,012,884	40,482,668
			入渠	3,997	6,299,947	35,530,722
			非入渠	4,051	4,712,937	4,951,946
		日本船	計	7,762	5,794,318	34,063,816
			入渠	3,833	2,960,239	29,488,899
			非入渠	3,929	2,834,079	4,574,917
		外国船	計	286	5,218,566	6,418,852
			入渠	164	3,339,708	6,041,823
			非入渠	122	1,878,858	377,029
FRP(木)船	日本船		856	28,202	10,023,432	

(正)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年6月分	鋼船	合計	計	1,536	2,175,281	7,340,913
			入渠	750	1,350,865	6,790,177
			非入渠	786	824,416	550,736
		日本船	計	1,485	988,903	5,062,601
			入渠	716	423,420	4,552,463
			非入渠	769	565,483	510,138
		外国船	計	51	1,186,378	2,278,312
			入渠	34	927,445	2,237,714
			非入渠	17	258,933	40,598
FRP(木)船	日本船		155	4,447	9,329,719	
累計 平成24年1月～ 平成24年6月	鋼船	合計	計	8,526	11,346,033	42,115,545
			入渠	4,218	6,463,879	37,059,476
			非入渠	4,308	4,882,154	5,056,069
		日本船	計	8,232	6,087,033	35,538,693
			入渠	4,046	3,083,737	30,859,653
			非入渠	4,186	3,003,296	4,679,040
		外国船	計	294	5,259,000	6,576,852
			入渠	172	3,380,142	6,199,823
			非入渠	122	1,878,858	377,029
FRP(木)船	日本船		983	31,336	10,090,869	

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	2	35	1	19	1	19,850	2,600,400	計	186	71,441	387,111
	国内船	2	35	1	19				日本船	181	71,186	382,404
	輸出船					1	19,850	2,600,400	外国船	5	255	4,707
東北運輸局	計	2	201	3	11,768	2	27,411	3,969,283	計	92	69,840	325,968
	国内船	2	201	2	218				日本船	92	69,840	325,968
	輸出船			1	11,550	2	27,411	3,969,283	外国船			
関東運輸局	計	2	57,322	3	673	5	259,634	31,356,777	計	205	403,072	1,863,075
	国内船	1	122	3	673				日本船	194	44,981	505,449
	輸出船	1	57,200			5	259,634	31,356,777	外国船	11	358,091	1,357,626
北陸信越運輸局	計	1	127	1	439				計	15	2,423	126,490
	国内船	1	127	1	439				日本船	15	2,423	126,490
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	1	395	1	41,800	2	166,968	13,489,064	計	117	32,322	450,946
	国内船	1	395						日本船	117	32,322	450,946
	輸出船			1	41,800	2	166,968	13,489,064	外国船			
近畿運輸局	計	1	43,000	1	273	2	42,878	4,339,000	計	59	203,630	452,160
	国内船			1	273	1	273	564,000	日本船	57	69,818	336,360
	輸出船	1	43,000			1	42,605	3,775,000	外国船	2	133,812	115,800
神戸運輸監理部	計					3	60,165	8,689,800	計	56	188,814	221,323
	国内船					2	11	34,300	日本船	54	187,823	213,923
	輸出船					1	60,154	8,655,500	外国船	2	991	7,400
中国運輸局	計	11	425,821	10	457,452	18	648,516	79,984,347	計	238	798,634	1,819,814
	国内船	3	67,021	2	2,649	4	162,157	16,118,190	日本船	211	206,525	1,091,935
	輸出船	8	358,800	8	454,803	14	486,359	63,866,157	外国船	27	592,109	727,879
四国運輸局	計	11	367,089	17	394,629	21	628,980	67,954,082	計	117	55,557	384,020
	国内船	2	2,749	4	4,525	2	50,923	5,091,640	日本船	116	53,274	374,020
	輸出船	9	364,340	13	390,104	19	578,057	62,862,442	外国船	1	2,283	10,000
九州運輸局	計	13	212,750	8	263,790	17	404,924	77,974,843	計	272	231,592	777,614
	国内船	7	2,650	1	441	5	42,913	27,313,750	日本船	271	145,897	767,714
	輸出船	6	210,100	7	263,349	12	362,011	50,661,093	外国船	1	85,695	9,900
沖縄総合事務局	計								計	37	17,635	33,678
	国内船								日本船	37	17,635	33,678
	輸出船								外国船			
全国計	計	44	1,106,740	45	1,170,843	71	2,259,326	290,357,596	計	1,394	2,074,960	6,842,199
	国内船	19	73,300	15	9,237	14	256,277	49,121,880	日本船	1,345	901,724	4,608,887
	輸出船	25	1,033,440	30	1,161,606	57	2,003,049	241,235,716	外国船	49	1,173,236	2,233,312

(正)

第9表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	2	35	1	19	1	19,850	2,600,400	計	186	71,441	387,111
	国内船	2	35	1	19				日本船	181	71,186	382,404
	輸出船					1	19,850	2,600,400	外国船	5	255	4,707
東北運輸局	計	2	201	3	11,768	2	27,411	3,969,283	計	106	72,080	333,237
	国内船	2	201	2	218				日本船	106	72,080	333,237
	輸出船			1	11,550	2	27,411	3,969,283	外国船			
関東運輸局	計	2	57,322	3	673	5	259,634	31,356,777	計	206	403,196	1,877,013
	国内船	1	122	3	673				日本船	195	45,105	519,387
	輸出船	1	57,200			5	259,634	31,356,777	外国船	11	358,091	1,357,626
北陸信越運輸局	計	1	127	1	439				計	15	2,423	126,490
	国内船	1	127	1	439				日本船	15	2,423	126,490
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	1	395	1	41,800	2	166,968	13,489,064	計	124	33,707	532,821
	国内船	1	395						日本船	124	33,707	532,821
	輸出船			1	41,800	2	166,968	13,489,064	外国船			
近畿運輸局	計	1	43,000	1	273	2	42,878	4,339,000	計	63	203,768	457,660
	国内船			1	273	1	273	564,000	日本船	61	69,956	341,860
	輸出船	1	43,000			1	42,605	3,775,000	外国船	2	133,812	115,800
神戸運輸監理部	計	2	949	2	708	4	60,325	9,139,800	計	60	190,371	225,553
	国内船	1	499	2	708	3	171	484,300	日本船	58	189,380	218,153
	輸出船	1	450			1	60,154	8,655,500	外国船	2	991	7,400
中国運輸局	計	11	425,821	10	457,452	18	648,516	79,984,347	計	275	826,766	1,961,312
	国内船	3	67,021	2	2,649	4	162,157	16,118,190	日本船	246	221,515	1,188,433
	輸出船	8	358,800	8	454,803	14	486,359	63,866,157	外国船	29	605,251	772,879
四国運輸局	計	11	367,089	17	394,629	21	628,980	67,954,082	計	122	56,215	396,120
	国内船	2	2,749	4	4,525	2	50,923	5,091,640	日本船	121	53,932	386,120
	輸出船	9	364,340	13	390,104	19	578,057	62,862,442	外国船	1	2,283	10,000
九州運輸局	計	13	212,750	9	263,989	17	404,924	77,974,843	計	342	297,679	1,009,918
	国内船	7	2,650	2	640	5	42,913	27,313,750	日本船	341	211,984	1,000,018
	輸出船	6	210,100	7	263,349	12	362,011	50,661,093	外国船	1	85,695	9,900
沖縄総合事務局	計								計	37	17,635	33,678
	国内船								日本船	37	17,635	33,678
	輸出船								外国船			
全国計	計	46	1,107,689	48	1,171,750	72	2,259,486	290,807,596	計	1,536	2,175,281	7,340,913
	国内船	20	73,799	18	10,144	15	256,437	49,571,880	日本船	1,485	988,903	5,062,601
	輸出船	26	1,033,890	30	1,161,606	57	2,003,049	241,235,716	外国船	51	1,186,378	2,278,312