

造船調査結果(平成24年7月分)の概要

【誤】

平成24年7月分の集計工場数は、鋼船については、**441**工場であった。
強化プラスチック(木)船については、**163**工場であった。

【正】

平成24年7月分の集計工場数は、鋼船については、**462**工場であった。
強化プラスチック(木)船については、**165**工場であった。

【誤】

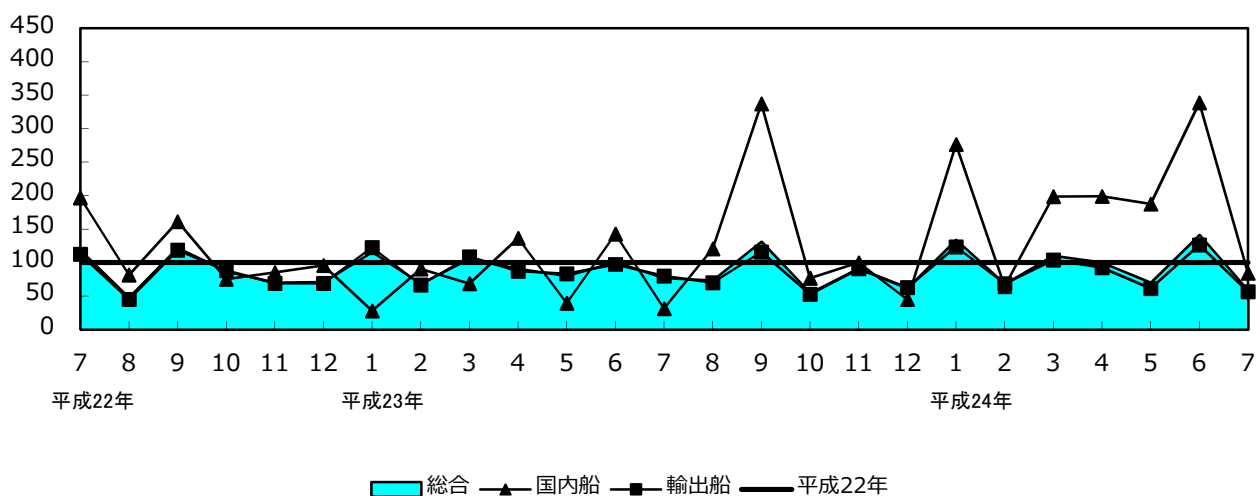
平成24年7月分の鋼船建造実績は、起工**46**隻、**140万6千**G/T、進水**44**隻、**134万5千**G/T、しゅん工**50**隻、115万1千G/T、しゅん工船価**1,199**億円、※生産指数**58.4**であり、生産指数の前年同月比は、**23.8%**減であった。
このうち国内船は、しゅん工**20**隻、**8千**G/T、しゅん工船価**122**億円、生産指数**84.1**であり、生産指数の前年同月比は、**169.8%**増であった。また、輸出船は、しゅん工**30**隻、114万3千G/T、しゅん工船価1,077億円、生産指数56.5であり、生産指数の前年同月比は、29.5%減であった。

【正】

平成24年7月分の鋼船建造実績は、起工**47**隻、**141万8千**G/T、進水**47**隻、**134万6千**G/T、しゅん工**52**隻、115万1千G/T、しゅん工船価**1,205**億円、生産指数※**58.7**であり、生産指数の前年同月比は、**23.4%**減であった。
このうち国内船は、しゅん工**22**隻、**9千**G/T、しゅん工船価**129**億円、生産指数**88.7**であり、生産指数の前年同月比は、**184.6%**増であった。また、輸出船は、しゅん工**30**隻、114万3千G/T、しゅん工船価1,077億円、生産指数56.5であり、生産指数の前年同月比は、29.5%減であった。

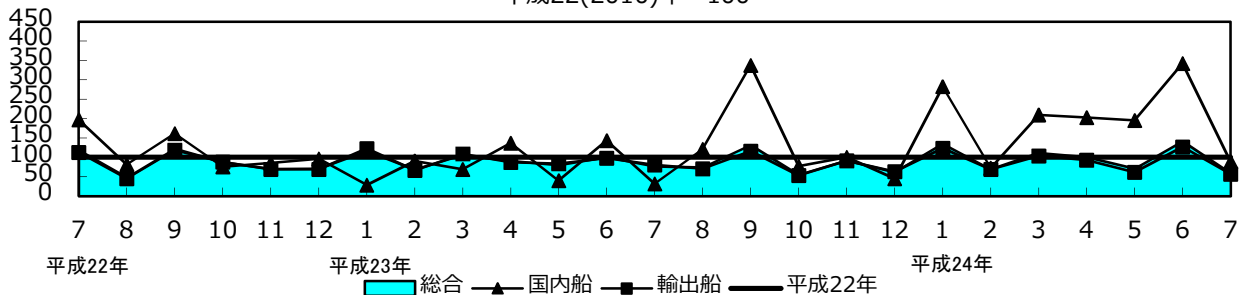
【誤】

平成22(2010)年=100



【正】

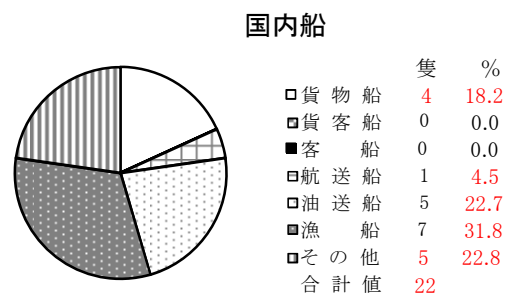
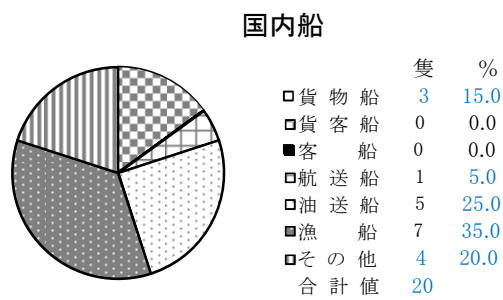
平成22(2010)年=100



【誤】
【正】
【誤】

しゅん工船のうち国内船は20隻、輸出船は30隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。
しゅん工船のうち国内船は22隻、輸出船は30隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

【正】



鋼船しゅん工実績の推移
(誤)

			平成24年						
			1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分
合 計		隻数	62	46	64	64	43	71	50
		G／T	2,164,760	1,205,218	1,992,753	1,658,679	1,397,746	2,259,326	1,150,845
		生産 指数	134.1	68.0	110.4	100.1	70.2	141.5	58.4
		指数 前年比	115.8	99.6	104.2	110.4	87.6	140.6	76.2
国内船	小 計	隻数	11	12	23	23	16	14	20
		G／T	97,885	7,283	129,016	29,658	189,051	256,277	8,136
		生産 指数	276.5	64.2	198.7	199.1	187.4	338.8	84.1
		指数 前年比	992.0	70.9	289.5	146.1	473.9	237.3	269.8
	貨物船	隻数	5	2	5	4	6	2	3
		G／T	87,844	998	120,880	2,030	184,223	50,923	972
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	0	0	1	0	0	0	0
		G／T	0	0	1,150	0	0	0	0
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	0	2	1
		G／T	0	995	2,308	12,511	0	34,764	1,188
	油送船	隻数	1	2	1	3	1	6	5
		G／T	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	4,782
	漁 船	隻数	1	2	3	8	7	0	7
		G／T	19	679	961	640	725	0	719
	その他	隻数	4	5	11	5	2	4	4
		G／T	6,576	579	2,972	6,731	548	381	475
輸出船	小 計	隻数	51	34	41	41	27	57	30
		G／T	2,066,875	1,197,935	1,863,737	1,629,021	1,208,695	2,003,049	1,142,709
		生産 指数	123.3	68.3	103.7	92.6	61.3	126.5	56.5
		指数 前年比	100.6	102.6	95.3	106.2	73.6	129.9	70.5
	貨物船	隻数	42	30	30	38	25	43	27
		G／T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	1,130,222
	油送船	隻数	8	3	9	3	2	12	3
		G／T	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	12,487
	その他	隻数	1	1	2	0	0	2	0
		G／T	3,200	60,131	33,359	0	0	6,400	0

(正)

		平成24年						
		1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分
合 計	隻数	64	49	67	66	45	72	52
		G／T	2,165,344	1,206,597	1,993,965	1,659,220	1,398,164	2,259,486
	生産 指数	134.5	68.9	111.1	100.6	70.7	141.7	58.7
		指数 前年比	116.2	100.9	104.9	111.0	88.3	140.9
国内 小 計	隻数	13	14	26	24	18	15	22
		G／T	98,469	8,281	130,228	29,818	189,469	256,437
	生産 指数	282.3	71.7	209.5	202.2	195.1	342.0	88.7
		指数 前年比	1,012.5	79.2	305.3	148.4	493.6	239.4
	貨物船 隻数	6	4	7	4	6	2	4
		G／T	88,343	1,996	121,878	2,030	184,223	50,923
	貨客船 隻数	0	0	0	0	0	1	0
		G／T	0	0	0	0	0	160
	客 船 隻数	0	0	1	0	0	0	0
		G／T	0	0	1,150	0	0	0
	自動車 航送船 隻数	0	1	2	3	0	2	1
		G／T	0	995	2,308	12,511	0	34,764
	油送船 隻数	1	2	1	3	1	6	5
		G／T	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209
	漁 船 隻数	1	2	3	8	8	0	7
		G／T	19	679	961	640	924	0
	その他 隻数	5	5	12	6	3	4	5
		G／T	6,661	579	3,186	6,891	767	381
輸出 小 計	隻数	51	35	41	42	27	57	30
		G／T	2,066,875	1,198,316	1,863,737	1,629,402	1,208,695	2,003,049
	生産 指数	123.3	68.7	103.7	92.9	61.3	126.5	56.5
		指数 前年比	100.6	103.1	95.3	106.6	73.6	129.9
	貨物船 隻数	42	30	30	38	25	43	27
		G／T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128
	油送船 隻数	8	3	9	3	2	12	3
		G／T	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521
	その他 隻数	1	2	2	1	0	2	0
		G／T	3,200	60,512	33,359	381	0	6,400

鋼船建造実績

(誤)
第1表 工場数 441工場

	用途別			起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当たり船価 (千円)	
				隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T			
平成24年7月分	合計			46	1,406,305	44	1,345,350	50	1,150,845	119,852,425	104	
	国内船	計 貨物客船 貨客船 自動車航送船 油送船 漁船 その他	11	5,606	11	7,701	20	8,136	12,194,615	1,499		
			2	698	1	4,500	3	972	1,300,250	1,338		
			0	0	0	0	0	0	0	0		
			0	0	0	0	0	0	0	0		
			1	2,900	0	0	1	1,188	1,560,000	1,313		
			1	999	3	2,247	5	4,782	4,342,150	908		
			3	533	6	935	7	719	3,129,190	4,352		
			4	476	1	19	4	475	1,863,025	3,922		
			輸出船	計 貨物客船 貨油送船 その他	35	1,400,699	33	1,337,649	30	1,142,709	107,657,810	94
					30	1,201,579	32	1,256,949	27	1,130,222	102,863,810	91
	3	168,650			1	80,700	3	12,487	4,794,000	384		
	2	30,470			0	0	0	0	0	0		
	平成24年1月～ 平成24年7月	合計			289	8,491,042	334	10,177,745	400	11,829,327	1,400,689,152	118
国内船		計 貨物客船 貨客船 自動車航送船 油送船 漁船 その他	95	401,617	90	492,250	119	717,306	195,537,437	273		
			18	297,802	18	400,296	27	447,870	56,297,950	126		
			0	0	1	75	0	0	0	0		
			2	194	1	1,275	1	1,150	1,770,000	1,539		
			3	6,445	5	44,080	9	51,766	38,001,430	734		
			19	89,458	22	39,564	19	194,515	35,159,590	181		
			29	3,781	31	4,898	28	3,743	13,387,762	3,577		
			24	3,937	12	2,062	35	18,262	50,920,705	2,788		
			輸出船	計 貨物客船 貨油送船 その他	194	8,089,425	244	9,685,495	281	11,112,021	1,205,151,715	108
					167	6,905,117	206	8,190,716	235	9,514,477	967,433,118	102
20		973,488			31	1,273,409	40	1,494,454	198,151,908	133		
7		210,820			7	221,370	6	103,090	39,566,689	384		
用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当たり船価 (千円)			
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン						
	合計		0	0	1	4,900	0			0	0	0
	国内船	計	0	0	1	4,900	0			0	0	0
輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0			
平成24年1月～ 平成24年7月	合計		1	2,950	2	4,919	4	8,229	65,527,757	7,963		
	国内船	計	1	2,950	2	4,919	4	8,229	65,527,757	7,963		
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0		

(正)

第1表 工場数 462工場

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当たり船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成24年7月分	合計		47	1,417,655	47	1,346,350	52	1,151,236	120,522,425	105
	国内船	計	12	16,956	14	8,701	22	8,527	12,864,615	1,509
		貨物船	3	12,048	2	5,249	4	1,271	1,670,250	1,314
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	1	2,900	0	0	1	1,188	1,560,000	1,313
		油送船	1	999	3	2,247	5	4,782	4,342,150	908
		漁船	3	533	7	951	7	719	3,129,190	4,352
		その他	4	476	2	254	5	567	2,163,025	3,815
	輸出船	計	35	1,400,699	33	1,337,649	30	1,142,709	107,657,810	94
		貨物船	30	1,201,579	32	1,256,949	27	1,130,222	102,863,810	91
		油送船	3	168,650	1	80,700	3	12,487	4,794,000	384
		その他	2	30,470	0	0	0	0	0	0
平成24年1月～ 平成24年7月	合計		301	8,507,115	351	10,192,573	415	11,834,012	1,408,144,652	119
	国内船	計	105	416,790	104	496,593	132	721,229	201,732,937	280
		貨物船	23	311,697	22	402,792	33	450,664	59,395,950	132
		貨客船	0	0	1	75	1	160	450,000	2,813
		客船	2	194	1	1,275	1	1,150	1,770,000	1,539
		自動車航送船	3	6,445	5	44,080	9	51,766	38,001,430	734
		油送船	19	89,458	23	40,062	19	194,515	35,159,590	181
		漁船	30	4,096	33	5,113	29	3,942	13,965,262	3,543
		その他	28	4,900	19	3,196	40	19,032	52,990,705	2,784
	輸出船	計	196	8,090,325	247	9,695,980	283	11,112,783	1,206,411,715	109
		貨物船	167	6,905,117	207	8,200,366	235	9,514,477	967,433,118	102
		油送船	20	973,488	31	1,273,409	40	1,494,454	198,151,908	133
		その他	9	211,720	9	222,205	8	103,852	40,826,689	393
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当たり船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成24年7月分	合計		0	0	1	4,900	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	1	4,900	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
平成24年1月～ 平成24年7月	合計		1	2,950	2	4,919	4	8,229	65,527,757	7,963
	国内船	計	1	2,950	2	4,919	4	8,229	65,527,757	7,963
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

第2表 工場数 165工場

第3表

第3表[illegible]

(誤)

トン数階級
(単位G/T)

(正)

トン数階級
(単位G/T)

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(誤)
第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成24年7月分					累計(平成24年1月～平成24年7月)				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価
合	計	計	50	1,150,845	-	119,852,425	104	400	11,829,327	-	1,400,689,152	118
		20G／T未満	4	64	-	352,705	5,511	21	244	-	1,349,381	5,530
		20～100	1	77	-	509,760	6,620	10	740	-	4,137,760	5,592
		100～500	11	3,022	-	6,650,000	2,201	48	15,592	-	32,993,612	2,116
		500～1,000	2	1,993	-	1,877,150	942	11	9,347	-	13,766,865	1,473
		1,000～2,000	3	4,637	-	4,105,000	885	8	12,071	-	15,543,500	1,288
		2,000～3,000	1	2,000	-	972,000	486	1	2,000	-	972,000	486
		3,000～4,000			-		0	15	51,932	-	41,555,000	800
		4,000～5,000	1	4,724	-	1,794,000	380	2	8,783	-	8,060,469	918
		5,000～6,000			-		0	4	23,116	-	7,718,000	334
		6,000～7,000	1	6,106	-	1,700,000	278	2	12,389	-	21,515,600	1,737
		7,000～8,000			-		0	3	22,904	-	12,258,078	535
		8,000～9,000			-		0	2	17,677	-	4,271,400	242
		9,000～10,000	1	9,999	-	1,700,500	170	11	108,779	-	19,514,095	179
		10,000～15,000			-		0	15	183,787	-	50,304,612	274
		15,000～20,000	2	34,046	-	3,990,130	117	26	448,353	-	96,979,160	216
		20,000～25,000	4	93,378	-	12,052,000	129	47	1,059,359	-	149,197,656	141
		25,000～30,000			-		0	9	262,606	-	39,271,846	150
		30,000～35,000	8	263,996	-	26,989,761	102	52	1,715,868	-	182,859,467	107
		35,000～40,000			-		0	2	74,092	-	10,789,930	146
		40,000～45,000	5	210,622	-	18,367,277	87	32	1,356,133	-	131,450,367	97
		45,000～50,000			-		0	5	238,050	-	25,621,886	108
		50,000～55,000	1	50,625	-	3,758,234	74	9	455,892	-	40,973,854	90
		55,000～60,000			-		0	10	580,941	-	64,109,759	110
		60,000～65,000			-		0	13	799,598	-	89,429,786	112
		75,000～100,000	5	465,556	-	35,033,908	75	27	2,480,754	-	207,445,214	84
		100,000～150,000			-		0	11	1,262,142	-	83,780,267	66
		150,000～200,000			-		0	4	626,178	-	44,819,588	72
国内船	貨物船	計	3	972	3,290	1,300,250	1,338	27	447,870	680,681	56,297,950	126
		100～500	3	972	3,290	1,300,250	1,338	16	6,181	21,218	6,586,751	1,066
		500～1,000					0	3	2,246	6,720	2,113,000	941
		10,000～15,000					0	1	11,514	7,200	4,980,000	433
		15,000～20,000					0	1	16,053	6,350	6,016,900	375
		40,000～45,000					0	1	41,886	27,255	6,550,000	156
		50,000～55,000					0	2	101,248	191,326	9,636,720	95
		55,000～60,000					0	1	59,029	18,709	5,012,650	85
		75,000～100,000					0	1	90,267	175,522	8,031,050	89
		100,000～150,000					0	1	119,446	226,381	7,370,879	62
	客船	計			-		0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
		1,000～2,000			-		0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
	自動車航送船	計	1	1,188	-	1,560,000	1,313	9	51,766	-	38,001,430	734
		100～500			-		0	1	499	-	1,560,000	3,126
		500～1,000			-		0	2	1,695	-	2,610,000	1,540
		1,000～2,000	1	1,188	-	1,560,000	1,313	3	4,272	-	5,028,500	1,177
		10,000～15,000			-		0	1	10,536	-	5,802,930	551
		15,000～20,000			-		0	2	34,764	-	23,000,000	662
	油送船	計	5	4,782	9,693	4,342,150	908	19	194,515	369,996	35,159,590	181
		100～500	2	997	2,519	1,220,000	1,224	5	2,493	5,975	3,439,600	1,380
		500～1,000	1	999	2,400	927,150	928	4	3,487	6,647	3,415,400	979
		500～1,000	1	994	1,318	950,000	956					0
		1,000～2,000	1	1,792	3,456	1,245,000	695	1	1,792	3,456	1,245,000	695
		3,000～4,000					0	8	28,782	42,831	13,615,000	473
		150,000～200,000					0	1	157,961	311,087	13,444,590	85
				(LPG)								

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

輸出船	漁 船	計	7	719	—	3,129,190	4,352	28	3,743	—	13,387,762	3,577	
		20G／T未満	3	45	—	277,630	6,170	11	165	—	878,456	5,324	
		20～100	1	77	—	509,760	6,620	5	365	—	2,194,760	6,013	
		100～500	3	597	—	2,341,800	3,923	12	3,213	—	10,314,546	3,210	
	そ の 他	計	4	475	—	1,863,025	3,922	35	18,262	—	50,920,705	2,788	
		20G／T未満	1	19	—	75,075	3,951	10	79	—	470,925	5,961	
		20～100	—	—	—	0	5	375	—	1,943,000	5,181		
		100～500	3	456	—	1,787,950	3,921	14	3,206	—	11,092,715	3,460	
		500～1,000	—	—	—	0	2	1,919	—	5,628,465	2,933		
		1,000～2,000	—	—	—	0	2	3,200	—	6,200,000	1,938		
		3,000～4,000	—	—	—	0	1	3,200	—	5,770,000	1,803		
		6,000～7,000	—	—	—	0	1	6,283	—	19,815,600	3,154		
	貨 物 船	計	27	1,130,222	2,092,267	102,863,810	91	235	9,514,477	16,057,803	967,433,118	102	
		2,000～3,000	(その他)	1	2,000	2,200	972,000	486	1	2,000	2,200	972,000	486
輸出船		5,000～6,000					0	2	11,396	15,537	2,440,000	214	
		7,000～8,000					0	3	22,904	19,324	12,258,078	535	
		8,000～9,000					0	2	17,677	23,748	4,271,400	242	
		9,000～10,000	(撤積)	1	9,999	16,000	1,700,500	11	108,779	159,404	19,514,095	179	
		10,000～15,000					0	4	55,117	83,657	8,502,000	154	
		15,000～20,000		2	34,046	56,591	3,990,130	19	328,437	537,474	48,882,260	149	
		20,000～25,000		2	46,528	76,240	5,945,000	128	47	1,059,359	1,706,319	149,197,656	141
		20,000～25,000	(撤積)	2	46,850	75,000	6,107,000	130				0	
		25,000～30,000					0	3	88,097	152,598	10,136,815	115	
		30,000～35,000		1	34,777	61,444	5,023,000	144	52	1,715,868	2,957,284	182,859,467	107
		30,000～35,000	(撤積)	5	164,597	292,943	16,540,273	100				0	
		30,000～35,000	(鉱・撤)	2	64,622	114,585	5,426,488	84				0	
		35,000～40,000					0	2	74,092	125,960	10,789,930	146	
		40,000～45,000	(撤積)	3	123,250	229,797	10,082,977	82	31	1,314,247	2,445,307	124,900,367	95
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	87,372	165,655	8,284,300	95				0	
		45,000～50,000					0	4	191,877	293,629	18,464,326	96	
		50,000～55,000		1	50,625	95,349	3,758,234	74	7	354,644	665,624	31,337,134	88
		55,000～60,000					0	4	237,320	163,521	21,635,312	91	
		60,000～65,000					0	8	492,768	519,691	53,185,886	108	
		75,000～100,000		2	185,510	362,849	11,100,000	60	25	2,297,199	3,992,415	191,677,004	83
		75,000～100,000	(撤積)	3	280,046	543,614	23,933,908	85				0	
	100,000～150,000					0	10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67		
油 送 船	計	3	12,487	18,018	4,794,000	384	40	1,494,454	2,607,378	198,151,908	133		
	1,000～2,000	(化学薬)	1	1,657	2,114	1,300,000	785	1	1,657	2,114	1,300,000	785	
	3,000～4,000					0	3	10,350	11,400	4,860,000	470		
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,724	8,372	1,794,000	380	1	4,724	8,372	1,794,000	380	
	5,000～6,000					0	2	11,720	13,800	5,278,000	450		
	6,000～7,000	(化学薬)	1	6,106	7,532	1,700,000	278	1	6,106	7,532	1,700,000	278	
	10,000～15,000					0	9	106,620	181,787	31,019,682	291		
	15,000～20,000					0	4	69,099	99,500	19,080,000	276		
	25,000～30,000					0	5	145,209	237,848	21,811,031	150		
	45,000～50,000					0	1	46,173	49,999	7,157,560	155		
	55,000～60,000					0	5	284,592	463,636	37,461,797	132		
	60,000～65,000					0	4	246,699	446,184	27,577,680	112		
	75,000～100,000					0	1	93,288	182,663	7,737,160	83		
	150,000～200,000					0	3	468,217	902,543	31,374,998	67		
そ の 他	計			—		0	6	103,090	—	39,566,689	384		
	3,000～4,000			—		0	3	9,600	—	17,310,000	1,803		
	4,000～5,000			—		0	1	4,059	—	6,266,469	1,544		
	25,000～30,000			—		0	1	29,300	—	7,324,000	250		
	60,000～65,000			—		0	1	60,131	—	8,666,220	144		

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(正)
第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年7月分					累計(平成24年1月～平成24年7月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	52	1,151,236	-	120,522,425	105	415	11,834,012	-	1,408,144,652	119
		20G/T未満	4	64	-	352,705	5,511	21	244	-	1,349,381	5,530
		20～100	2	169	-	809,760	4,791	12	917	-	4,697,760	5,123
		100～500	12	3,321	-	7,020,000	2,114	61	20,100	-	39,889,112	1,985
		500～1,000	2	1,993	-	1,877,150	942	11	9,347	-	13,766,865	1,473
		1,000～2,000	3	4,637	-	4,105,000	885	8	12,071	-	15,543,500	1,288
		2,000～3,000	1	2,000	-	972,000	486	1	2,000	-	972,000	486
		3,000～4,000	-	-	-	-	0	15	51,932	-	41,555,000	800
		4,000～5,000	1	4,724	-	1,794,000	380	2	8,783	-	8,060,469	918
		5,000～6,000	-	-	-	-	0	4	23,116	-	7,718,000	334
		6,000～7,000	1	6,106	-	1,700,000	278	2	12,389	-	21,515,600	1,737
		7,000～8,000	-	-	-	-	0	3	22,904	-	12,258,078	535
		8,000～9,000	-	-	-	-	0	2	17,677	-	4,271,400	242
		9,000～10,000	1	9,999	-	1,700,500	170	11	108,779	-	19,514,095	179
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	15	183,787	-	50,304,612	274
		15,000～20,000	2	34,046	-	3,990,130	117	26	448,353	-	96,979,160	216
		20,000～25,000	4	93,378	-	12,052,000	129	47	1,059,359	-	149,197,656	141
		25,000～30,000	-	-	-	-	0	9	262,606	-	39,271,846	150
		30,000～35,000	8	263,996	-	26,989,761	102	52	1,715,868	-	182,859,467	107
		35,000～40,000	-	-	-	-	0	2	74,092	-	10,789,930	146
		40,000～45,000	5	210,622	-	18,367,277	87	32	1,356,133	-	131,450,367	97
		45,000～50,000	-	-	-	-	0	5	238,050	-	25,621,886	108
		50,000～55,000	1	50,625	-	3,758,234	74	9	455,892	-	40,973,854	90
		55,000～60,000	-	-	-	-	0	10	580,941	-	64,109,759	110
		60,000～65,000	-	-	-	-	0	13	799,598	-	89,429,786	112
		75,000～100,000	5	465,556	-	35,033,908	75	27	2,480,754	-	207,445,214	84
		100,000～150,000	-	-	-	-	0	11	1,262,142	-	83,780,267	66
		150,000～200,000	-	-	-	-	0	4	626,178	-	44,819,588	72
国内船	貨物船	計	4	1,271	4,290	1,670,250	1,314	33	450,664	690,391	59,395,950	132
		100～500	4	1,271	4,290	1,670,250	1,314	22	8,975	30,928	9,684,751	1,079
		500～1,000	-	-	-	-	0	3	2,246	6,720	2,113,000	941
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	11,514	7,200	4,980,000	433
		15,000～20,000	-	-	-	-	0	1	16,053	6,350	6,016,900	375
		40,000～45,000	-	-	-	-	0	1	41,886	27,255	6,550,000	156
		50,000～55,000	-	-	-	-	0	2	101,248	191,326	9,636,720	95
		55,000～60,000	-	-	-	-	0	1	59,029	18,709	5,012,650	85
		75,000～100,000	-	-	-	-	0	1	90,267	175,522	8,031,050	89
		100,000～150,000	-	-	-	-	0	1	119,446	226,381	7,370,879	62
	貨客船	計	-	-	-	-	0	1	160	-	450,000	2,813
		100～500	-	-	-	-	0	1	160	-	450,000	2,813
	客船	計	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
		1,000～2,000	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
	自動車航送船	計	1	1,188	-	1,560,000	1,313	9	51,766	-	38,001,430	734
		100～500	-	-	-	-	0	1	499	-	1,560,000	3,126
		500～1,000	-	-	-	-	0	2	1,695	-	2,610,000	1,540
		1,000～2,000	1	1,188	-	1,560,000	1,313	3	4,272	-	5,028,500	1,177
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	10,536	-	5,802,930	551
		15,000～20,000	-	-	-	-	0	2	34,764	-	23,000,000	662
	油送船	計	5	4,782	9,693	4,342,150	908	19	194,515	369,996	35,159,590	181
		100～500	2	997	2,519	1,220,000	1,224	5	2,493	5,975	3,439,600	1,380
		500～1,000	1	999	2,400	927,150	928	4	3,487	6,647	3,415,400	979
		500～1,000	1	994	1,318	950,000	956	-	-	-	0	0
		1,000～2,000	1	1,792	3,456	1,245,000	695	1	1,792	3,456	1,245,000	695
		3,000～4,000	-	-	-	-	0	8	28,782	42,831	13,615,000	473
		150,000～200,000	-	-	-	-	0	1	157,961	311,087	13,444,590	85
	漁船	計	7	719	-	3,129,190	4,352	29	3,942	-	13,965,262	3,543

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

	そ の 他	20G／T未満	3	45	—	277,630	6,170	11	165	—	878,456	5,324			
		20～100	1	77	—	509,760	6,620	5	365	—	2,194,760	6,013			
		100～500	3	597	—	2,341,800	3,923	13	3,412	—	10,892,046	3,192			
		計	5	567	—	2,163,025	3,815	40	19,032	—	52,990,705	2,784			
		20G／T未満	1	19	—	75,075	3,951	10	79	—	470,925	5,961			
		20～100	1	92	—	300,000	3,261	7	552	—	2,503,000	4,534			
		100～500	3	456	—	1,787,950	3,921	17	3,799	—	12,602,715	3,317			
		500～1,000			—		0	2	1,919	—	5,628,465	2,933			
		1,000～2,000			—		0	2	3,200	—	6,200,000	1,938			
		3,000～4,000			—		0	1	3,200	—	5,770,000	1,803			
6,000～7,000			—		0	1	6,283	—	19,815,600	3,154					
輸 出 船	貨 物 船	計	27	1,130,222	2,092,267	102,863,810	91	235	9,514,477	16,057,803	967,433,118	102			
		2,000～3,000	(その他)	1	2,000	2,200	972,000	486	1	2,000	2,200	972,000	486		
		5,000～6,000					0	2	11,396	15,537	2,440,000	214			
		7,000～8,000					0	3	22,904	19,324	12,258,078	535			
		8,000～9,000					0	2	17,677	23,748	4,271,400	242			
		9,000～10,000	(撤積)	1	9,999	16,000	1,700,500	170	11	108,779	159,404	19,514,095	179		
		10,000～15,000					0	4	55,117	83,657	8,502,000	154			
		15,000～20,000		2	34,046	56,591	3,990,130	117	19	328,437	537,474	48,882,260	149		
		20,000～25,000		2	46,528	76,240	5,945,000	128	47	1,059,359	1,706,319	149,197,656	141		
		20,000～25,000	(撤積)	2	46,850	75,000	6,107,000	130					0		
		25,000～30,000					0	3	88,097	152,598	10,136,815	115			
		30,000～35,000		1	34,777	61,444	5,023,000	144	52	1,715,868	2,957,284	182,859,467	107		
		30,000～35,000	(撤積)	5	164,597	292,943	16,540,273	100					0		
		30,000～35,000	(鉱・撤)	2	64,622	114,585	5,426,488	84					0		
		35,000～40,000					0	2	74,092	125,960	10,789,930	146			
		40,000～45,000	(撤積)	3	123,250	229,797	10,082,977	82	31	1,314,247	2,445,307	124,900,367	95		
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	87,372	165,655	8,284,300	95					0		
		45,000～50,000					0	4	191,877	293,629	18,464,326	96			
		50,000～55,000		1	50,625	95,349	3,758,234	74	7	354,644	665,624	31,337,134	88		
		55,000～60,000					0	4	237,320	163,521	21,635,312	91			
		60,000～65,000					0	8	492,768	519,691	53,185,886	108			
		75,000～100,000		2	185,510	362,849	11,100,000	60	25	2,297,199	3,992,415	191,677,004	83		
		75,000～100,000	(撤積)	3	280,046	543,614	23,933,908	85					0		
		100,000～150,000					0	10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67			
		油 送 船		計	3	12,487	18,018	4,794,000	384	40	1,494,454	2,607,378	198,151,908	133	
				1,000～2,000	(化学薬)	1	1,657	2,114	1,300,000	785	1	1,657	2,114	1,300,000	785
				3,000～4,000					0	3	10,350	11,400	4,860,000	470	
				4,000～5,000	(化学薬)	1	4,724	8,372	1,794,000	380	1	4,724	8,372	1,794,000	380
				5,000～6,000					0	2	11,720	13,800	5,278,000	450	
				6,000～7,000	(化学薬)	1	6,106	7,532	1,700,000	278	1	6,106	7,532	1,700,000	278
				10,000～15,000					0	9	106,620	181,787	31,019,682	291	
15,000～20,000							0	4	69,099	99,500	19,080,000	276			
25,000～30,000							0	5	145,209	237,848	21,811,031	150			
45,000～50,000							0	1	46,173	49,999	7,157,560	155			
55,000～60,000							0	5	284,592	463,636	37,461,797	132			
60,000～65,000							0	4	246,699	446,184	27,577,680	112			
75,000～100,000							0	1	93,288	182,663	7,737,160	83			
150,000～200,000							0	3	468,217	902,543	31,374,998	67			
そ の 他				計			—		0	8	103,852	—	40,826,689	393	
		100～500			—		0	2	762	—	1,260,000	1,654			
		3,000～4,000			—		0	3	9,600	—	17,310,000	1,803			
		4,000～5,000			—		0	1	4,059	—	6,266,469	1,544			
		25,000～30,000			—		0	1	29,300	—	7,324,000	250			
		60,000～65,000			—		0	1	60,131	—	8,666,220	144			

船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高 (誤)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年7月分	鋼船	合計	計	1,229	1,334,938	5,698,804
			入渠	621	580,965	4,542,985
			非入渠	608	753,973	1,155,819
		日本船	計	1,182	663,348	4,869,690
			入渠	600	343,083	4,180,163
			非入渠	582	320,265	689,527
		外国船	計	47	671,590	829,114
			入渠	21	237,882	362,822
			非入渠	26	433,708	466,292
累計 平成24年1月～ 平成24年7月	FRP(木)船	日本船		159	4,270	145,988
	鋼船	合計	計	9,277	12,347,822	46,181,472
			入渠	4,618	6,880,912	40,073,707
			非入渠	4,659	5,466,910	6,107,765
		日本船	計	8,944	6,457,666	38,933,506
			入渠	4,433	3,303,322	33,669,062
			非入渠	4,511	3,154,344	5,264,444
		外国船	計	333	5,890,156	7,247,966
			入渠	185	3,577,590	6,404,645
			非入渠	148	2,312,566	843,321
	FRP(木)船	日本船		1,015	32,472	10,169,420

(正)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年7月分	鋼船	合計	計	1,419	1,456,375	6,174,803
			入渠	691	620,509	4,980,269
			非入渠	728	835,866	1,194,534
		日本船	計	1,368	765,495	5,239,439
			入渠	667	363,816	4,511,447
			非入渠	701	401,679	727,992
		外国船	計	51	690,880	935,364
			入渠	24	256,693	468,822
			非入渠	27	434,187	466,542
累計 平成24年1月～ 平成24年7月	FRP(木)船	日本船		178	4,727	175,089
	鋼船	合計	計	9,945	12,802,408	48,290,348
			入渠	4,909	7,084,388	42,039,745
			非入渠	5,036	5,718,020	6,250,603
		日本船	計	9,600	6,852,528	40,778,132
			入渠	4,713	3,447,553	35,371,100
			非入渠	4,887	3,404,975	5,407,032
		外国船	計	345	5,949,880	7,512,216
			入渠	196	3,636,835	6,668,645
			非入渠	149	2,313,045	843,571
	FRP(木)船	日本船		1,161	36,063	10,265,958

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	2	19,866	2	19,940	1	19	107,583	計	178	47,867	373,430
	国内船	1	16	1	90	1	19	107,583	日本船	174	47,645	368,093
	輸出船	1	19,850	1	19,850				外国船	4	222	5,337
東北運輸局	計	1	119	3	399	1	199	789,600	計	88	27,727	339,273
	国内船	1	119	3	399	1	199	789,600	日本船	88	27,727	339,273
	輸出船								外国船			
関東運輸局	計	2	3,720	2	127,300	4	32,074	6,195,519	計	212	284,933	850,598
	国内船	1	250			3	320	1,426,685	日本船	199	77,046	842,705
	輸出船	1	3,470	2	127,300	1	31,754	4,768,834	外国船	13	207,887	7,893
北陸信越運輸局	計					1	155	488,000	計	13	1,488	90,804
	国内船					1	155	488,000	日本船	13	1,488	90,804
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	3	106,915	2	93,536	4	42,205	5,045,512	計	63	31,750	346,814
	国内船	2	415	1	436	3	405	1,595,512	日本船	62	22,137	345,914
	輸出船	1	106,500	1	93,100	1	41,800	3,450,000	外国船	1	9,613	900
近畿運輸局	計	2	209						計	55	345,711	411,013
	国内船	2	209						日本船	50	62,347	293,813
	輸出船								外国船	5	283,364	117,200
神戸運輸監理部	計	1	33,500	1	33,500	2	33,582	3,590,056	計	34	20,010	65,235
	国内船					1	498	695,000	日本船	33	19,511	64,035
	輸出船	1	33,500	1	33,500	1	33,084	2,895,056	外国船	1	499	1,200
中国運輸局	計	8	396,590	8	216,790	7	339,696	27,552,982	計	195	324,288	1,596,340
	国内船			1	4,500	1	499	614,250	日本船	180	219,555	1,324,067
	輸出船	8	396,590	7	212,290	6	339,197	26,938,732	外国船	15	104,733	272,273
四国運輸局	計	16	458,588	15	385,450	17	436,832	45,175,351	計	100	51,781	343,583
	国内船	2	1,498	3	2,247	5	4,558	3,987,150	日本船	99	47,845	331,583
	輸出船	14	457,090	12	383,203	12	432,274	41,188,201	外国船	1	3,936	12,000
九州運輸局	計	11	386,798	11	468,435	13	266,083	30,907,822	計	246	156,299	1,206,173
	国内船	2	3,099	2	29	4	1,483	2,490,835	日本船	241	95,093	796,929
	輸出船	9	383,699	9	468,406	9	264,600	28,416,987	外国船	5	61,206	409,244
沖縄総合事務局	計								計	45	43,084	75,541
	国内船								日本船	43	42,954	72,474
	輸出船								外国船	2	130	3,067
全国計	計	46	1,406,305	44	1,345,350	50	1,150,845	119,852,425	計	1,229	1,334,938	5,698,804
	国内船	11	5,606	11	7,701	20	8,136	12,194,615	日本船	1,182	663,348	4,869,690
	輸出船	35	1,400,699	33	1,337,649	30	1,142,709	107,657,810	外国船	47	671,590	829,114

(正)

第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	2	19,866	2	19,940	1	19	107,583	計	178	47,867	373,430
	国内船	1	16	1	90	1	19	107,583	日本船	174	47,645	368,093
	輸出船	1	19,850	1	19,850				外国船	4	222	5,337
東北運輸局	計	1	119	4	415	1	199	789,600	計	117	30,572	372,892
	国内船	1	119	4	415	1	199	789,600	日本船	117	30,572	372,892
	輸出船								外国船			
関東運輸局	計	2	3,720	2	127,300	4	32,074	6,195,519	計	213	285,053	858,158
	国内船	1	250			3	320	1,426,685	日本船	200	77,166	850,265
	輸出船	1	3,470	2	127,300	1	31,754	4,768,834	外国船	13	207,887	7,893
北陸信越運輸局	計					1	155	488,000	計	13	1,488	90,804
	国内船					1	155	488,000	日本船	13	1,488	90,804
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	3	106,915	2	93,536	4	42,205	5,045,512	計	76	36,382	380,878
	国内船	2	415	1	436	3	405	1,595,512	日本船	75	26,769	379,978
	輸出船	1	106,500	1	93,100	1	41,800	3,450,000	外国船	1	9,613	900
近畿運輸局	計	2	209						計	66	347,010	423,304
	国内船	2	209						日本船	60	63,167	305,854
	輸出船								外国船	6	283,843	117,450
神戸運輸監理部	計	1	33,500	2	33,735	3	33,674	3,890,056	計	54	23,100	75,655
	国内船			1	235	2	590	995,000	日本船	53	22,601	74,455
	輸出船	1	33,500	1	33,500	1	33,084	2,895,056	外国船	1	499	1,200
中国運輸局	計	9	407,940	8	216,790	7	339,696	27,552,982	計	262	357,730	1,798,524
	国内船	1	11,350	1	4,500	1	499	614,250	日本船	244	234,186	1,420,251
	輸出船	8	396,590	7	212,290	6	339,197	26,938,732	外国船	18	123,544	378,273
四国運輸局	計	16	458,588	16	386,199	18	437,131	45,545,351	計	107	53,880	359,683
	国内船	2	1,498	4	2,996	6	4,857	4,357,150	日本船	106	49,944	347,683
	輸出船	14	457,090	12	383,203	12	432,274	41,188,201	外国船	1	3,936	12,000
九州運輸局	計	11	386,798	11	468,435	13	266,083	30,907,822	計	288	230,209	1,365,934
	国内船	2	3,099	2	29	4	1,483	2,490,835	日本船	283	169,003	956,690
	輸出船	9	383,699	9	468,406	9	264,600	28,416,987	外国船	5	61,206	409,244
沖縄総合事務局	計								計	45	43,084	75,541
	国内船								日本船	43	42,954	72,474
	輸出船								外国船	2	130	3,067
全国計	計	47	1,417,655	47	1,346,350	52	1,151,236	120,522,425	計	1,419	1,456,375	6,174,803
	国内船	12	16,956	14	8,701	22	8,527	12,864,615	日本船	1,368	765,495	5,239,439
	輸出船	35	1,400,699	33	1,337,649	30	1,142,709	107,657,810	外国船	51	690,880	935,364