

造船調査結果(平成24年9月分)の概要

【誤】

平成24年9月分の集計工場数は、鋼船については、447工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、162工場であった。

【正】

平成24年9月分の集計工場数は、鋼船については、465工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、164工場であった。

【誤】

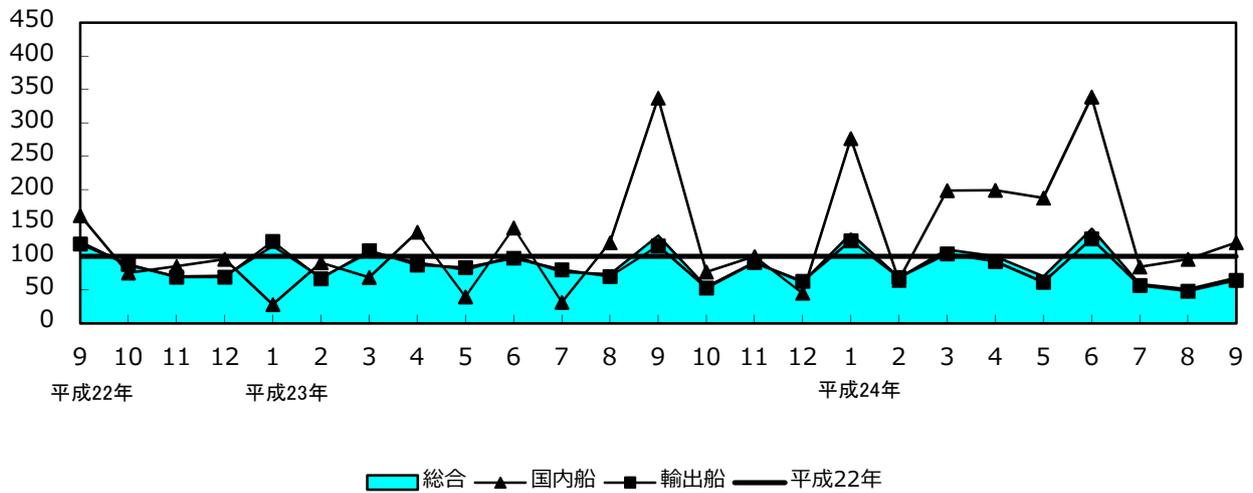
平成24年9月分の鋼船建造実績は、起工40隻、114万4千G/T、進水36隻、122万5千G/T、しゅん工46隻、137万9千G/T、しゅん工船価1,394億円、※生産指数68.0であり、生産指数の前年同月比は、48.2%減であった。  
このうち国内船は、しゅん工14隻、10万6千G/T、しゅん工船価175億円、生産指数120.7であり、生産指数の前年同月比は、64.2%減であった。また、輸出船は、しゅん工32隻、127万4千G/T、しゅん工船価1,219億円、生産指数64.0であり、生産指数の前年同月比は、44.7%減であった。

【正】

平成24年9月分の鋼船建造実績は、起工41隻、114万4千G/T、進水37隻、122万5千G/T、しゅん工48隻、138万G/T、しゅん工船価1,408億円、生産指数※68.6であり、生産指数の前年同月比は、47.7%減であった。  
このうち国内船は、しゅん工15隻、10万6千G/T、しゅん工船価180億円、生産指数124.5であり、生産指数の前年同月比は、63.1%減であった。また、輸出船は、しゅん工33隻、127万4千G/T、しゅん工船価1,227億円、生産指数64.4であり、生産指数の前年同月比は、44.3%減であった。

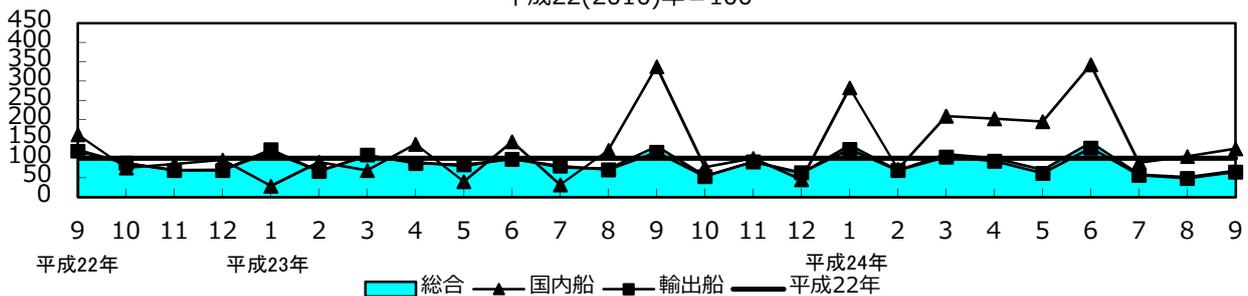
【誤】

平成22(2010)年 = 100



【正】

平成22(2010)年 = 100



【誤】

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は32隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

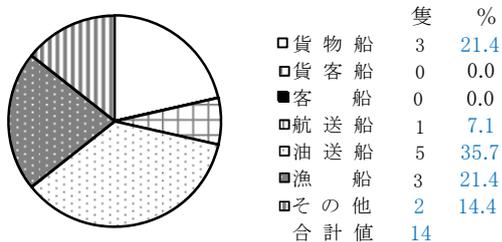
【正】

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は33隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

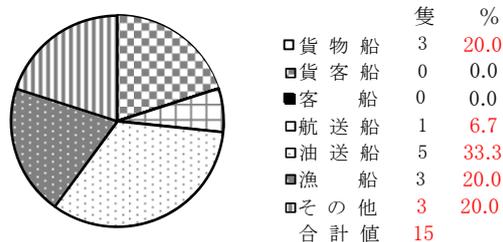
【誤】

【正】

国内船



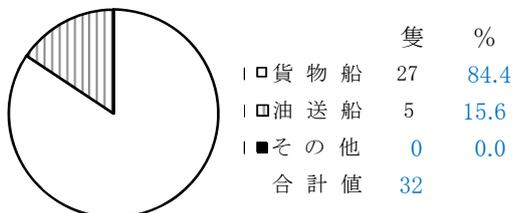
国内船



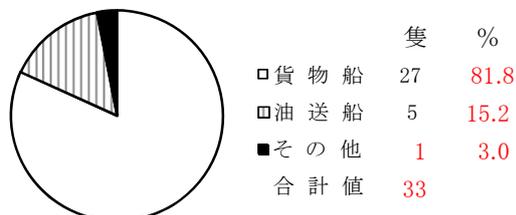
【誤】

【正】

輸出船



輸出船



## 鋼船しゅん工実績の推移

(誤)

		平成24年									
		1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	
合 計	隻数	62	46	64	64	43	71	50	35	46	
	G/T	2,164,760	1,205,218	1,992,753	1,658,679	1,397,746	2,259,326	1,150,845	846,326	1,379,208	
	生産指数	134.1	68.0	110.4	100.1	70.2	141.5	58.4	51.1	68.0	
	指数前年比	115.8	99.6	104.2	110.4	87.6	140.6	76.2	69.5	51.8	
国内船	小 計	隻数	11	12	23	23	16	14	20	10	14
		G/T	97,885	7,283	129,016	29,658	189,051	256,277	8,136	143,764	105,630
		生産指数	276.5	64.2	198.7	199.1	187.4	338.8	84.1	95.7	120.7
		指数前年比	992.0	70.9	289.5	146.1	473.9	237.3	269.8	79.5	35.8
	貨物船	隻数	5	2	5	4	6	2	3	2	3
		G/T	87,844	998	120,880	2,030	184,223	50,923	972	139,486	92,122
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	1,150	0	0	0	0	0	0
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	0	2	1	0	1
		G/T	0	995	2,308	12,511	0	34,764	1,188	0	8,072
	油送船	隻数	1	2	1	3	1	6	5	1	5
		G/T	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	4,782	3,620	4,280
	漁 船	隻数	1	2	3	8	7	0	7	7	3
		G/T	19	679	961	640	725	0	719	658	956
その他	隻数	4	5	11	5	2	4	4	0	2	
	G/T	6,576	579	2,972	6,731	548	381	475	0	200	
輸出船	小 計	隻数	51	34	41	41	27	57	30	25	32
		G/T	2,066,875	1,197,935	1,863,737	1,629,021	1,208,695	2,003,049	1,142,709	702,562	1,273,578
		生産指数	123.3	68.3	103.7	92.6	61.3	126.5	56.5	47.7	64.0
		指数前年比	100.6	102.6	95.3	106.2	73.6	129.9	70.5	68.2	55.3
	貨物船	隻数	42	30	30	38	25	43	27	22	27
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	1,130,222	643,372	1,056,022
	油送船	隻数	8	3	9	3	2	12	3	3	5
		G/T	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	12,487	59,190	217,556
	その他	隻数	1	1	2	0	0	2	0	0	0
		G/T	3,200	60,131	33,359	0	0	6,400	0	0	0

(正)

		平成24年									
		1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	
合 計	隻数	64	49	67	66	45	72	52	37	48	
	G/T	2,165,344	1,206,597	1,993,965	1,659,220	1,398,164	2,259,486	1,151,236	846,744	1,379,889	
	生産指数	134.5	68.9	111.1	100.6	70.7	141.7	58.7	51.8	68.6	
	指数前年比	116.2	100.9	104.9	111.0	88.3	140.9	76.6	70.4	52.3	
国内船	小 計	隻数	13	14	26	24	18	15	22	12	15
		G/T	98,469	8,281	130,228	29,818	189,469	256,437	8,527	144,182	105,863
		生産指数	282.3	71.7	209.5	202.2	195.1	342.0	88.7	105.1	124.5
		指数前年比	1,012.5	79.2	305.3	148.4	493.6	239.4	284.6	87.3	36.9
	貨物船	隻数	6	4	7	4	6	2	4	2	3
		G/T	88,343	1,996	121,878	2,030	184,223	50,923	1,271	139,486	92,122
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		G/T	0	0	0	0	0	160	0	0	0
	客 船	隻数	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	1,150	0	0	0	0	0	0
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	0	2	1	0	1
		G/T	0	995	2,308	12,511	0	34,764	1,188	0	8,072
	油送船	隻数	1	2	1	3	1	6	5	1	5
		G/T	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	4,782	3,620	4,280
	漁 船	隻数	1	2	3	8	8	0	7	8	3
		G/T	19	679	961	640	924	0	719	857	956
その他	隻数	5	5	12	6	3	4	5	1	3	
	G/T	6,661	579	3,186	6,891	767	381	567	219	433	
輸出船	小 計	隻数	51	35	41	42	27	57	30	25	33
		G/T	2,066,875	1,198,316	1,863,737	1,629,402	1,208,695	2,003,049	1,142,709	702,562	1,274,026
		生産指数	123.3	68.7	103.7	92.9	61.3	126.5	56.5	47.7	64.4
		指数前年比	100.6	103.1	95.3	106.6	73.6	129.9	70.5	68.2	55.7
	貨物船	隻数	42	30	30	38	25	43	27	22	27
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	1,130,222	643,372	1,056,022
	油送船	隻数	8	3	9	3	2	12	3	3	5
		G/T	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	12,487	59,190	217,556
	その他	隻数	1	2	2	1	0	2	0	0	1
		G/T	3,200	60,512	33,359	381	0	6,400	0	0	448









# 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(誤)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年9月分					累計(平成24年1月～平成24年9月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	46	1,379,208	-	139,437,456	101	481	14,054,861	-	1,645,033,071	117
		20G/T未満	2	23	-	97,000	4,217	27	328	-	1,703,596	5,194
		20～100	1	74	-	118,600	1,603	11	814	-	4,256,360	5,229
		100～500	6	2,330	-	3,359,000	1,442	57	18,519	-	38,560,512	2,082
		500～1,000	2	1,747	-	1,670,000	956	13	11,094	-	15,436,865	1,391
		1,000～2,000	2	3,910	-	2,498,000	639	10	15,981	-	18,041,500	1,129
		2,000～3,000	2	5,105	-	2,309,943	452	4	10,104	-	4,581,943	453
		3,000～4,000	-	-	-	-	0	16	55,552	-	43,125,000	776
		4,000～5,000	-	-	-	-	0	3	12,842	-	11,669,805	909
		5,000～6,000	-	-	-	-	0	4	23,116	-	7,718,000	334
		6,000～7,000	-	-	-	-	0	2	12,389	-	21,515,600	1,737
		7,000～8,000	-	-	-	-	0	5	38,412	-	17,421,588	454
		8,000～9,000	1	8,072	-	5,050,500	626	3	25,749	-	9,321,900	362
		9,000～10,000	2	19,556	-	2,502,318	128	13	128,335	-	22,016,413	172
		10,000～15,000	1	11,550	-	2,325,558	201	17	207,664	-	54,930,170	265
		15,000～20,000	3	50,753	-	6,171,355	122	33	570,902	-	114,195,279	200
		20,000～25,000	6	135,319	-	17,153,262	127	56	1,258,977	-	174,270,850	138
		25,000～30,000	-	-	-	-	0	11	321,798	-	51,217,846	159
		30,000～35,000	6	198,689	-	21,568,790	109	63	2,084,368	-	223,120,109	107
		35,000～40,000	-	-	-	-	0	2	74,092	-	10,789,930	146
40,000～45,000	3	127,017	-	14,390,400	113	38	1,608,575	-	156,992,247	98		
45,000～50,000	-	-	-	-	0	7	333,050	-	36,577,096	110		
50,000～55,000	2	101,251	-	8,626,636	85	12	607,768	-	53,358,724	88		
55,000～60,000	-	-	-	-	0	10	580,941	-	64,109,759	110		
60,000～65,000	2	125,748	-	11,476,992	91	16	989,993	-	106,756,778	108		
75,000～100,000	3	276,934	-	18,864,632	68	30	2,757,688	-	226,309,846	82		
100,000～150,000	-	-	-	-	0	12	1,368,502	-	90,961,297	66		
150,000～200,000	2	311,130	-	21,254,470	68	6	937,308	-	66,074,058	70		
国内船	貨物船	計	3	92,122	177,167	6,906,632	75	32	679,478	1,122,872	73,038,724	107
		100～500	2	698	2,460	842,000	1,206	18	6,879	23,678	7,428,751	1,080
		500～1,000	-	-	-	-	0	3	2,246	6,720	2,113,000	941
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	11,514	7,200	4,980,000	433
		15,000～20,000	-	-	-	-	0	1	16,053	6,350	6,016,900	375
		30,000～35,000	-	-	-	-	0	1	33,126	58,628	2,653,112	80
		40,000～45,000	-	-	-	-	0	1	41,886	27,255	6,550,000	156
		50,000～55,000	-	-	-	-	0	2	101,248	191,326	9,636,720	95
		55,000～60,000	-	-	-	-	0	1	59,029	18,709	5,012,650	85
		75,000～100,000	1	91,424	174,707	6,064,632	66	2	181,691	350,229	14,095,682	78
	100,000～150,000	-	-	-	-	0	2	225,806	432,777	14,551,909	64	
	客船	計	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
	1,000～2,000	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539	
	自動車航送船	計	1	8,072	-	5,050,500	626	10	59,838	-	43,051,930	719
	100～500	-	-	-	-	0	1	499	-	1,560,000	3,126	
	500～1,000	-	-	-	-	0	2	1,695	-	2,610,000	1,540	
	1,000～2,000	-	-	-	-	0	3	4,272	-	5,028,500	1,177	
8,000～9,000	1	8,072	-	5,050,500	626	1	8,072	-	5,050,500	626		
10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	10,536	-	5,802,930	551		
15,000～20,000	-	-	-	-	0	2	34,764	-	23,000,000	662		
油送船	計	5	4,280	9,031	3,686,600	861	25	202,415	384,607	40,416,190	200	
	20～100	1	74	200	118,600	1,603	1	74	200	118,600	1,603	
	100～500	1	499	1,250	760,000	1,523	6	2,992	7,225	4,199,600	1,404	
	500～1,000	2	1,747	4,275	1,670,000	956	6	5,234	10,922	5,085,400	972	
	1,000～2,000	1	1,960	3,306	1,138,000	581	2	3,752	6,762	2,383,000	635	
	3,000～4,000	-	-	-	-	0	9	32,402	48,411	15,185,000	469	
	150,000～200,000	-	-	-	-	0	1	157,961	311,087	13,444,590	85	

## 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

漁船	計		3	956	-	1,349,000	1,411	38	5,357	-	17,201,877	3,211
	20G/T未満		1	18	-	72,000	4,000	16	244	-	1,207,671	4,949
	20~100				-		0	5	365	-	2,194,760	6,013
	100~500		2	938	-	1,277,000	1,361	17	4,748	-	13,799,446	2,906
その他	計		2	200	-	505,000	2,525	37	18,462	-	51,425,705	2,785
	20G/T未満		1	5	-	25,000	5,000	11	84	-	495,925	5,904
	20~100				-		0	5	375	-	1,943,000	5,181
	100~500		1	195	-	480,000	2,462	15	3,401	-	11,572,715	3,403
	500~1,000				-		0	2	1,919	-	5,628,465	2,933
	1,000~2,000				-		0	2	3,200	-	6,200,000	1,938
	3,000~4,000				-		0	1	3,200	-	5,770,000	1,803
	6,000~7,000				-		0	1	6,283	-	19,815,600	3,154
輸出船	計		27	1,056,022	1,793,370	102,234,566	97	284	11,213,871	18,952,131	1,148,654,440	102
	2,000~3,000	(その他)	1	2,106	2,330	1,009,943	480	2	4,106	4,530	1,981,943	483
	4,000~5,000					0	1	4,059	4,702	3,609,336	889	
	5,000~6,000					0	2	11,396	15,537	2,440,000	214	
	7,000~8,000					0	4	30,521	31,673	13,691,588	449	
	8,000~9,000					0	2	17,677	23,748	4,271,400	242	
	9,000~10,000		1	9,990	13,000	930,000	93	13	128,335	184,317	22,016,413	172
	9,000~10,000	(コンテナ)	1	9,566	11,913	1,572,318	164					0
	10,000~15,000					0	5	67,444	103,357	10,802,000	160	
	15,000~20,000		3	50,753	83,856	6,171,355	122	26	450,986	737,942	66,098,379	147
	20,000~25,000		2	47,013	50,032	7,420,500	158	56	1,258,977	1,997,783	174,270,850	138
	20,000~25,000	(撤積)	3	67,106	105,521	7,225,762	108					0
	20,000~25,000	(その他)	1	21,200	33,100	2,507,000	118					0
	25,000~30,000					0	5	147,289	219,459	22,082,815	150	
	30,000~35,000		3	101,347	178,958	11,856,347	117	62	2,051,242	3,542,022	220,466,997	107
	30,000~35,000	(撤積)	1	32,714	58,215	3,440,000	105					0
	30,000~35,000	(鉱・撤)	2	64,628	106,052	6,272,443	97					0
	35,000~40,000					0	2	74,092	125,960	10,789,930	146	
	40,000~45,000		2	86,017	164,685	8,474,000	99	36	1,525,689	2,845,771	144,525,847	95
	45,000~50,000					0	5	238,577	379,190	22,399,086	94	
	50,000~55,000		2	101,251	191,415	8,626,636	85	10	506,520	952,746	43,722,004	86
	55,000~60,000					0	4	237,320	163,521	21,635,312	91	
	60,000~65,000	(自動車)	1	61,106	14,826	5,550,392	91	11	683,163	773,376	70,512,878	103
	60,000~65,000	(鉱・撤)	1	64,642	119,496	5,926,600	92					0
	75,000~100,000		2	185,510	362,811	12,800,000	69	27	2,482,709	4,355,226	204,477,004	82
	100,000~150,000					0	10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67	
	150,000~200,000	(鉱石)	1	151,073	297,160	12,451,270	82	1	151,073	297,160	12,451,270	82
油送船	計		5	217,556	405,319	19,705,158	91	48	1,771,200	3,075,381	229,907,516	130
	1,000~2,000		1	1,950	2,400	1,360,000	697	2	3,607	4,514	2,660,000	737
	2,000~3,000		1	2,999	3,000	1,300,000	433	2	5,998	6,000	2,600,000	433
	3,000~4,000					0	3	10,350	11,400	4,860,000	470	
	4,000~5,000					0	1	4,724	8,372	1,794,000	380	
	5,000~6,000					0	2	11,720	13,800	5,278,000	450	
	6,000~7,000					0	1	6,106	7,532	1,700,000	278	
	7,000~8,000					0	1	7,891	8,584	3,730,000	473	
	10,000~15,000	(化学薬)	1	11,550	19,800	2,325,558	201	10	118,170	201,587	33,345,240	282
	15,000~20,000					0	4	69,099	99,500	19,080,000	276	
	25,000~30,000					0	5	145,209	237,848	21,811,031	150	
	40,000~45,000	(化学薬)	1	41,000	74,900	5,916,400	144	1	41,000	74,900	5,916,400	144
	45,000~50,000					0	2	94,473	101,099	14,178,010	150	
	55,000~60,000					0	5	284,592	463,636	37,461,797	132	
	60,000~65,000					0	4	246,699	446,184	27,577,680	112	
	75,000~100,000					0	1	93,288	182,663	7,737,160	83	

## 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

	150,000～200,000	1	160,057	305,219	8,803,200	55	4	628,274	1,207,762	40,178,198	64
その他	計					0	6	103,090		39,566,689	384
	3,000～4,000					0	3	9,600		17,310,000	1,803
	4,000～5,000					0	1	4,059		6,266,469	1,544
	25,000～30,000					0	1	29,300		7,324,000	250
	60,000～65,000					0	1	60,131		8,666,220	144

(正)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年9月分				累計(平成24年1月～平成24年9月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	48	1,379,889	-	140,767,456	102	500	14,060,645	-	1,655,185,471	118
		20G/T未満	2	23	-	97,000	4,217	27	328	-	1,703,596	5,194
		20～100	1	74	-	118,600	1,603	13	991	-	4,816,360	4,860
		100～500	8	3,011	-	4,689,000	1,557	74	24,126	-	48,152,912	1,996
		500～1,000	2	1,747	-	1,670,000	956	13	11,094	-	15,436,865	1,391
		1,000～2,000	2	3,910	-	2,498,000	639	10	15,981	-	18,041,500	1,129
		2,000～3,000	2	5,105	-	2,309,943	452	4	10,104	-	4,581,943	453
		3,000～4,000			-		0	16	55,552	-	43,125,000	776
		4,000～5,000			-		0	3	12,842	-	11,669,805	909
		5,000～6,000			-		0	4	23,116	-	7,718,000	334
		6,000～7,000			-		0	2	12,389	-	21,515,600	1,737
		7,000～8,000			-		0	5	38,412	-	17,421,588	454
		8,000～9,000	1	8,072	-	5,050,500	626	3	25,749	-	9,321,900	362
		9,000～10,000	2	19,556	-	2,502,318	128	13	128,335	-	22,016,413	172
		10,000～15,000	1	11,550	-	2,325,558	201	17	207,664	-	54,930,170	265
		15,000～20,000	3	50,753	-	6,171,355	122	33	570,902	-	114,195,279	200
		20,000～25,000	6	135,319	-	17,153,262	127	56	1,258,977	-	174,270,850	138
		25,000～30,000			-		0	11	321,798	-	51,217,846	159
		30,000～35,000	6	198,689	-	21,568,790	109	63	2,084,368	-	223,120,109	107
		35,000～40,000			-		0	2	74,092	-	10,789,930	146
		40,000～45,000	3	127,017	-	14,390,400	113	38	1,608,575	-	156,992,247	98
		45,000～50,000			-		0	7	333,050	-	36,577,096	110
		50,000～55,000	2	101,251	-	8,626,636	85	12	607,768	-	53,358,724	88
		55,000～60,000			-		0	10	580,941	-	64,109,759	110
		60,000～65,000	2	125,748	-	11,476,992	91	16	989,993	-	106,756,778	108
		75,000～100,000	3	276,934	-	18,864,632	68	30	2,757,688	-	226,309,846	82
		100,000～150,000			-		0	12	1,368,502	-	90,961,297	66
		150,000～200,000	2	311,130	-	21,254,470	68	6	937,308	-	66,074,058	70
国内船	貨物船	計	3	92,122	177,167	6,906,632	75	38	682,272	1,132,582	76,136,724	112
		100～500	2	698	2,460	842,000	1,206	24	9,673	33,388	10,526,751	1,088
		500～1,000					0	3	2,246	6,720	2,113,000	941
		10,000～15,000					0	1	11,514	7,200	4,980,000	433
		15,000～20,000					0	1	16,053	6,350	6,016,900	375
		30,000～35,000					0	1	33,126	58,628	2,653,112	80
		40,000～45,000					0	1	41,886	27,255	6,550,000	156
		50,000～55,000					0	2	101,248	191,326	9,636,720	95
		55,000～60,000					0	1	59,029	18,709	5,012,650	85
		75,000～100,000	1	91,424	174,707	6,064,632	66	2	181,691	350,229	14,095,682	78
		100,000～150,000					0	2	225,806	432,777	14,551,909	64
	貨客船	計					0	1	160		450,000	2,813
		100～500					0	1	160		450,000	2,813
	客船	計					0	1	1,150		1,770,000	1,539
		1,000～2,000					0	1	1,150		1,770,000	1,539
	自動車航送船	計	1	8,072		5,050,500	626	10	59,838		43,051,930	719
		100～500					0	1	499		1,560,000	3,126
		500～1,000					0	2	1,695		2,610,000	1,540
		1,000～2,000					0	3	4,272		5,028,500	1,177
		8,000～9,000	1	8,072		5,050,500	626	1	8,072		5,050,500	626
		10,000～15,000					0	1	10,536		5,802,930	551
		15,000～20,000					0	2	34,764		23,000,000	662

## 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

油送船	計		5	4,280	9,031	3,686,600	861	25	202,415	384,607	40,416,190	200
	20～100		1	74	200	118,600	1,603	1	74	200	118,600	1,603
	100～500	(化学薬)	1	499	1,250	760,000	1,523	6	2,992	7,225	4,199,600	1,404
	500～1,000		2	1,747	4,275	1,670,000	956	6	5,234	10,922	5,085,400	972
	1,000～2,000		1	1,960	3,306	1,138,000	581	2	3,752	6,762	2,383,000	635
	3,000～4,000						0	9	32,402	48,411	15,185,000	469
	150,000～200,000						0	1	157,961	311,087	13,444,590	85
漁船	計		3	956	-	1,349,000	1,411	40	5,755	-	18,596,277	3,231
	20G/T未満		1	18	-	72,000	4,000	16	244	-	1,207,671	4,949
	20～100						0	5	365	-	2,194,760	6,013
	100～500		2	938	-	1,277,000	1,361	19	5,146	-	15,193,846	2,953
その他	計		3	433	-	1,055,000	2,436	44	19,684	-	54,595,705	2,774
	20G/T未満		1	5	-	25,000	5,000	11	84	-	495,925	5,904
	20～100						0	7	552	-	2,503,000	4,534
	100～500		2	428	-	1,030,000	2,407	20	4,446	-	14,182,715	3,190
	500～1,000						0	2	1,919	-	5,628,465	2,933
	1,000～2,000						0	2	3,200	-	6,200,000	1,938
	3,000～4,000						0	1	3,200	-	5,770,000	1,803
	6,000～7,000						0	1	6,283	-	19,815,600	3,154
輸出船	貨物船	計	27	1,056,022	1,793,370	102,234,566	97	284	11,213,871	18,952,131	1,148,654,440	102
	2,000～3,000	(その他)	1	2,106	2,330	1,009,943	480	2	4,106	4,530	1,981,943	483
	4,000～5,000					0	1	4,059	4,702	3,609,336	889	
	5,000～6,000					0	2	11,396	15,537	2,440,000	214	
	7,000～8,000					0	4	30,521	31,673	13,691,588	449	
	8,000～9,000					0	2	17,677	23,748	4,271,400	242	
	9,000～10,000		1	9,990	13,000	930,000	93	13	128,335	184,317	22,016,413	172
	9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,566	11,913	1,572,318	164					0
	10,000～15,000					0	5	67,444	103,357	10,802,000	160	
	15,000～20,000		3	50,753	83,856	6,171,355	122	26	450,986	737,942	66,098,379	147
	20,000～25,000		2	47,013	50,032	7,420,500	158	56	1,258,977	1,997,783	174,270,850	138
	20,000～25,000	(撤積)	3	67,106	105,521	7,225,762	108					0
	20,000～25,000	(その他)	1	21,200	33,100	2,507,000	118					0
	25,000～30,000					0	5	147,289	219,459	22,082,815	150	
	30,000～35,000		3	101,347	178,958	11,856,347	117	62	2,051,242	3,542,022	220,466,997	107
	30,000～35,000	(撤積)	1	32,714	58,215	3,440,000	105					0
	30,000～35,000	(鉱・撤)	2	64,628	106,052	6,272,443	97					0
	35,000～40,000					0	2	74,092	125,960	10,789,930	146	
	40,000～45,000		2	86,017	164,685	8,474,000	99	36	1,525,689	2,845,771	144,525,847	95
	45,000～50,000					0	5	238,577	379,190	22,399,086	94	
	50,000～55,000		2	101,251	191,415	8,626,636	85	10	506,520	952,746	43,722,004	86
	55,000～60,000					0	4	237,320	163,521	21,635,312	91	
	60,000～65,000	(自動車)	1	61,106	14,826	5,550,392	91	11	683,163	773,376	70,512,878	103
60,000～65,000	(鉱・撤)	1	64,642	119,496	5,926,600	92					0	
75,000～100,000		2	185,510	362,811	12,800,000	69	27	2,482,709	4,355,226	204,477,004	82	
100,000～150,000					0	10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67		
150,000～200,000	(鉱石)	1	151,073	297,160	12,451,270	82	1	151,073	297,160	12,451,270	82	
油送船	計		5	217,556	405,319	19,705,158	91	48	1,771,200	3,075,381	229,907,516	130
	1,000～2,000		1	1,950	2,400	1,360,000	697	2	3,607	4,514	2,660,000	737
	2,000～3,000		1	2,999	3,000	1,300,000	433	2	5,998	6,000	2,600,000	433
	3,000～4,000					0	3	10,350	11,400	4,860,000	470	
	4,000～5,000					0	1	4,724	8,372	1,794,000	380	
	5,000～6,000					0	2	11,720	13,800	5,278,000	450	
	6,000～7,000					0	1	6,106	7,532	1,700,000	278	
	7,000～8,000					0	1	7,891	8,584	3,730,000	473	
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,550	19,800	2,325,558	201	10	118,170	201,587	33,345,240	282

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

	15,000~20,000					0	4	69,099	99,500	19,080,000	276
	25,000~30,000					0	5	145,209	237,848	21,811,031	150
	40,000~45,000	(化学薬)	1	41,000	74,900	5,916,400	144	41,000	74,900	5,916,400	144
	45,000~50,000					0	2	94,473	101,099	14,178,010	150
	55,000~60,000					0	5	284,592	463,636	37,461,797	132
	60,000~65,000					0	4	246,699	446,184	27,577,680	112
	75,000~100,000					0	1	93,288	182,663	7,737,160	83
	150,000~200,000		1	160,057	305,219	8,803,200	55	628,274	1,207,762	40,178,198	64
そ の 他	計		1	448	-	780,000	1,741	104,300	-	41,606,689	399
	100~500		1	448	-	780,000	1,741	1,210	-	2,040,000	1,686
	3,000~4,000				-		0	9,600	-	17,310,000	1,803
	4,000~5,000				-		0	4,059	-	6,266,469	1,544
	25,000~30,000				-		0	29,300	-	7,324,000	250
	60,000~65,000				-		0	60,131	-	8,666,220	144

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

(誤)

第7表

		平成24年9月分					累計(平成24年1月～9月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-	-			-	-	-	
	しゅんせつ船		-	-	-	1	-	1,640	140,500	86	
	土 運 船		-	-	-	1	-	2,800	1,500,000	536	
	その他独航不能船		-	-	-	1	3,500	-	2,538,000	725	
		1	-	500	152,250	305		676	221,934	328	
FRP (木)船	は し け		-	-	-			-	-	-	
	しゅんせつ船		-	-	-			-	-	-	
	土 運 船		-	-	-			-	-	-	
	その他独航不能船		-	-	-			-	-	-	

(正)

第7表

		平成24年9月分					累計(平成24年1月～9月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-	-			-	-	-	
	しゅんせつ船		-	-	-	1	-	1,640	140,500	86	
	土 運 船		-	-	-	1	-	2,800	1,500,000	536	
	その他独航不能船		-	-	-	1	3,500	-	2,538,000	725	
		1	-	500	152,250	305		3,176	1,119,934	353	
FRP (木)船	は し け		-	-	-			-	-	-	
	しゅんせつ船		-	-	-			-	-	-	
	土 運 船		-	-	-			-	-	-	
	その他独航不能船		-	-	-			-	-	-	

# 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高 (誤)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年9月分	鋼船	合計	計	1,402	1,469,387	6,761,303
			入渠	675	580,197	5,944,657
			非入渠	727	889,190	816,646
		日本船	計	1,352	739,525	6,070,769
			入渠	651	325,733	5,438,758
			非入渠	701	413,792	632,011
		外国船	計	50	729,862	690,534
			入渠	24	254,464	505,899
			非入渠	26	475,398	184,635
FRP(木)船	日本船		108	3,153	140,312	
累計 平成24年1月～ 平成24年9月	鋼船	合計	計	11,986	15,722,872	59,355,617
			入渠	5,933	8,620,328	51,856,421
			非入渠	6,053	7,102,544	7,499,196
		日本船	計	11,561	7,978,208	50,003,069
			入渠	5,696	4,046,970	43,577,232
			非入渠	5,865	3,931,238	6,425,837
		外国船	計	425	7,744,664	9,352,548
			入渠	237	4,573,358	8,279,189
			非入渠	188	3,171,306	1,073,359
FRP(木)船	日本船		1,284	39,413	10,432,176	

# (正)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年9月分	鋼船	合計	計	1,524	1,489,634	6,914,183
			入渠	715	588,381	6,082,473
			非入渠	809	901,253	831,710
		日本船	計	1,474	759,772	6,223,649
			入渠	691	333,917	5,576,574
			非入渠	783	425,855	647,075
		外国船	計	50	729,862	690,534
			入渠	24	254,464	505,899
			非入渠	26	475,398	184,635
FRP(木)船	日本船		147	4,257	165,417	
累計 平成24年1月～ 平成24年9月	鋼船	合計	計	13,023	16,326,753	62,218,234
			入渠	6,345	8,891,512	54,521,857
			非入渠	6,678	7,435,241	7,696,377
		日本船	計	12,583	8,502,749	52,562,436
			入渠	6,094	4,239,293	45,939,668
			非入渠	6,489	4,263,456	6,622,768
		外国船	計	440	7,824,004	9,655,798
			入渠	251	4,652,219	8,582,189
			非入渠	189	3,171,785	1,073,609
FRP(木)船	日本船		1,493	44,613	10,562,691	

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	14	1	74	118,600	計	181	64,608	407,118
	国内船			1	14	1	74	118,600	日本船	173	58,763	388,157
	輸出船								外国船	8	5,845	18,961
東北運輸局	計	2	31,600	1	11,550	2	11,555	2,350,558	計	141	36,676	200,612
	国内船					1	5	25,000	日本船	141	36,676	200,612
	輸出船	2	31,600	1	11,550	1	11,550	2,325,558	外国船			
関東運輸局	計	2	32,180	2	94,196				計	236	218,786	860,461
	国内船	1	180	1	196				日本船	229	64,457	854,685
	輸出船	1	32,000	1	94,000				外国船	7	154,329	5,776
北陸信越運輸局	計	3	491	1	127	1	439	637,000	計	17	3,657	97,792
	国内船	3	491	1	127	1	439	637,000	日本船	17	3,657	97,792
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	3	107,141	3	148,695				計	91	26,790	532,076
	国内船	2	641	1	395				日本船	90	22,300	531,531
	輸出船	1	106,500	2	148,300				外国船	1	4,490	545
近畿運輸局	計								計	65	152,584	535,904
	国内船								日本船	63	35,132	495,656
	輸出船								外国船	2	117,452	40,248
神戸運輸監理部	計	1	620	1	197	1	33,090	3,594,893	計	44	77,114	305,170
	国内船	1	620	1	197				日本船	42	59,312	290,090
	輸出船					1	33,090	3,594,893	外国船	2	17,802	15,080
中国運輸局	計	8	306,217	7	307,249	12	437,964	41,337,237	計	218	515,708	2,277,081
	国内船	2	768	1	749	1	499	520,000	日本船	191	188,081	1,740,365
	輸出船	6	305,449	6	306,500	11	437,465	40,817,237	外国船	27	327,627	536,716
四国運輸局	計	14	384,829	13	359,133	16	323,963	38,806,194	計	96	68,870	451,609
	国内船	2	489	3	3,879	5	4,405	3,890,000	日本船	95	68,671	451,559
	輸出船	12	384,340	10	355,254	11	319,558	34,916,194	外国船	1	199	50
九州運輸局	計	7	280,949	7	303,750	13	572,123	52,592,974	計	287	285,399	1,061,382
	国内船	1	749	1	18,600	5	100,208	12,307,132	日本船	286	183,446	989,382
	輸出船	6	280,200	6	285,150	8	471,915	40,285,842	外国船	1	101,953	72,000
沖縄総合事務局	計								計	26	19,195	32,098
	国内船								日本船	25	19,030	30,940
	輸出船								外国船	1	165	1,158
全国計	計	40	1,144,027	36	1,224,911	46	1,379,208	139,437,456	計	1,402	1,469,387	6,761,303
	国内船	12	3,938	10	24,157	14	105,630	17,497,732	日本船	1,352	739,525	6,070,769
	輸出船	28	1,140,089	26	1,200,754	32	1,273,578	121,939,724	外国船	50	729,862	690,534

(正)

第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	14	1	74	118,600	計	181	64,608	407,118
	国内船			1	14	1	74	118,600	日本船	173	58,763	388,157
	輸出船								外国船	8	5,845	18,961
東北運輸局	計	3	31,784	1	11,550	2	11,555	2,350,558	計	154	39,013	224,859
	国内船	1	184			1	5	25,000	日本船	154	39,013	224,859
	輸出船	2	31,600	1	11,550	1	11,550	2,325,558	外国船			
関東運輸局	計	2	32,180	2	94,196				計	236	218,786	860,461
	国内船	1	180	1	196				日本船	229	64,457	854,685
	輸出船	1	32,000	1	94,000				外国船	7	154,329	5,776
北陸信越運輸局	計	3	491	1	127	1	439	637,000	計	17	3,657	97,792
	国内船	3	491	1	127	1	439	637,000	日本船	17	3,657	97,792
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	3	107,141	3	148,695				計	94	27,018	542,936
	国内船	2	641	1	395				日本船	93	22,528	542,391
	輸出船	1	106,500	2	148,300				外国船	1	4,490	545
近畿運輸局	計								計	67	153,180	536,617
	国内船								日本船	65	35,728	496,369
	輸出船								外国船	2	117,452	40,248
神戸運輸監理部	計	1	620	2	647	3	33,771	4,924,893	計	52	80,946	316,860
	国内船	1	620	1	197	1	233	550,000	日本船	50	63,144	301,780
	輸出船			1	450	2	33,538	4,374,893	外国船	2	17,802	15,080
中国運輸局	計	8	306,217	7	307,249	12	437,964	41,337,237	計	278	522,730	2,307,102
	国内船	2	768	1	749	1	499	520,000	日本船	251	195,103	1,770,386
	輸出船	6	305,449	6	306,500	11	437,465	40,817,237	外国船	27	327,627	536,716
四国運輸局	計	14	384,829	13	359,133	16	323,963	38,806,194	計	103	70,638	464,219
	国内船	2	489	3	3,879	5	4,405	3,890,000	日本船	102	70,439	464,169
	輸出船	12	384,340	10	355,254	11	319,558	34,916,194	外国船	1	199	50
九州運輸局	計	7	280,949	7	303,750	13	572,123	52,592,974	計	316	289,863	1,124,121
	国内船	1	749	1	18,600	5	100,208	12,307,132	日本船	315	187,910	1,052,121
	輸出船	6	280,200	6	285,150	8	471,915	40,285,842	外国船	1	101,953	72,000
沖縄総合事務局	計								計	26	19,195	32,098
	国内船								日本船	25	19,030	30,940
	輸出船								外国船	1	165	1,158
全国計	計	41	1,144,211	37	1,225,361	48	1,379,889	140,767,456	計	1,524	1,489,634	6,914,183
	国内船	13	4,122	10	24,157	15	105,863	18,047,732	日本船	1,474	759,772	6,223,649
	輸出船	28	1,140,089	27	1,201,204	33	1,274,026	122,719,724	外国船	50	729,862	690,534