

誤

概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

平成12年度の鉄道車両の受注総計は、4,556両(前年度比25.7%減) 1,778億円(19.8%減)であった。金額の構成比は、国内向け94.3%(JR78.8%、JR以外の民鉄15.5%)、輸出向け5.7%であった。

これを新造・改造・修理別にみると、新造は、2,190両(9.8%減)1,737億円(19.5%減)、改造は、28両(39.1%減)6億円(34.3%減)、修理は、2,338両(36.1%減)35億円(27.9%減)であった。

新造を、需要先別・車種別にみると、まず国内向けは、2,066両(2.4%増)1,635億円(1.5%減)であり、このうち電車は、1,800両(2.2%減)1,501億円(5.0%減)、ディーゼル車は、61両(238.9%増)64億円(270.1%増)、貨物車は、175両(31.6%増)26億円(8.1%増)等であった。

国内向けのうちJR向けは、1,753両(19.6%増)1,401億円(4.4%増)であり、このうち電車は、1,520両(9.5%増)1,284億円(0.2%減)、ディーゼル車は、52両(940.0%増)55億円(938.7%増)等であった。

次に、輸出向けは、124両(69.8%減)102億円(79.5%減)と大幅に減少した。これを仕向国別にみると、エジプト向け94両67億円、パナマ向け18両13億円、アイルランド向け12両10億円であった。

(2) 生 産

平成12年度の鉄道車両の生産総計は、4,356両(19.7%減)1,544億円(12.9%減)であった。金額の構成比は、国内向け85.5%(JR57.6%、JR以外の民鉄28.0%)、輸出向け14.5%であった。

これを新造・改造・修理別にみると、新造は、1,736両(19.9%減)1,491億円(13.4%減)、生産指数84.3(平成7年度=100)、改造は、19両(60.4%減)5億円(42.8%減)、修理は、2,601両(19.0%減)48億円(15.0%増)であった。

新造を、需要先別・車種別にみると、まず国内向けは、1,492両(24.9%減)1,268億円(16.8%減)であり、このうち電車は、1,223両(32.8%減)1,159億円(19.1%減)、ディーゼル車は、34両(26.1%減)30億円(36.9%減)、貨物車は、197両(146.3%増)31億円(124.9%増)等であった。

国内向けのうちJR向けは、1,031両(12.0%減)881億円(11.5%減)であり、このうち電車は830両(21.1%減)800億円(13.0%減)、ディーゼル車は、21両(43.2%減)17億円(55.1%減)等であった。

次に、輸出向けは、244両(36.3%増)223億円(13.4%増)であった。これを仕向国別にみると、エジプト向け94両67億円、シンガポール向け84両90億円、アメリカ合衆国向け23両12億円、ベネズエラ向け20両24億円、アイルランド向け16両19億円、香港向け7両10億円であった。

平成17年8月29日訂正

概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

平成12年度の鉄道車両の受注総計は、4,916両(前年度比19.8%減)2,734億円(23.4%増)であった。金額の構成比は、国内向け61.3%(JR51.2%、JR以外の民鉄23.4%)、輸出向け38.7%であった。

これを新造・改造・修理別にみると、新造は、2,550両(5.0%増)2,694億円(24.8%増)、改造は、28両(39.1%減)6億円(34.3%減)、修理は、2,338両(36.1%減)35億円(27.9%減)であった。

新造を、需要先別・車種別にみると、まず国内向けは、2,066両(2.4%増)1,635億円(1.5%減)であり、このうち電車は、1,800両(2.2%減)1,501億円(5.0%減)、ディーゼル車は、61両(238.9%増)64億円(270.1%増)、貨物車は、175両(31.6%増)26億円(8.1%増)等であった。

国内向けのうちJR向けは、1,753両(19.6%増)1,401億円(4.4%増)であり、このうち電車は、1,520両(9.5%増)1,284億円(0.2%減)、ディーゼル車は、52両(940.0%増)55億円(938.7%増)等であった。

次に、輸出向けは、484両(17.8%増)1,058億円(112.3%増)であり、これを仕向国別にみると、台湾向け360両956億円、エジプト向け94両67億円、パナマ向け18両13億円、アイルランド向け12両10億円であった。

(2) 生 産

平成12年度の鉄道車両の生産総計は、4,356両(19.7%減)1,544億円(12.9%減)であった。金額の構成比は、国内向け85.5%(JR57.6%、JR以外の民鉄28.0%)、輸出向け14.5%であった。

これを新造・改造・修理別にみると、新造は、1,736両(19.9%減)1,491億円(13.4%減)、生産指数84.3(平成7年度=100)、改造は、19両(60.4%減)5億円(42.8%減)、修理は、2,601両(19.0%減)48億円(15.0%増)であった。

新造を、需要先別・車種別にみると、まず国内向けは、1,492両(24.9%減)1,268億円(16.8%減)であり、このうち電車は、1,223両(32.8%減)1,159億円(19.1%減)、ディーゼル車は、34両(26.1%減)30億円(36.9%減)、貨物車は、197両(146.3%増)31億円(124.9%増)等であった。

国内向けのうちJR向けは、1,031両(12.0%減)881億円(11.5%減)であり、このうち電車は830両(21.1%減)800億円(13.0%減)、ディーゼル車は、21両(43.2%減)17億円(55.1%減)等であった。

次に、輸出向けは、244両(36.3%増)223億円(13.4%増)であった。これを仕向国別にみると、エジプト向け94両67億円、シンガポール向け84両90億円、アメリカ合衆国向け23両12億円、ベネズエラ向け20両24億円、アイルランド向け16両19億円、香港向け7両10億円であった。

誤

2．鉄道車両部品

平成12年度の鉄道車両部品の生産金額は、1,788億円(11.2%増)、生産指数120.4(平成7年度=100)であり、出荷金額は、1,784億円(12.0%増)であった。

生産金額を品目別にみると、電気機器1,000億円(13.5%増)、台車及び車体用品332億円(2.8%減)、ブレーキ装置194億円(微増)、動力伝達装置11億円(1.3%減)、動力発生装置2億円(17.1%増)等であった。

また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは、1,529億円(4.3%増)、輸出向けは、254億円(101.3%増)であった。

3．鉄道信号保安装置

平成12年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、584億円(7.3%増)、生産指数108.9(平成7年度=100)であり、出荷金額は、582億円(6.2%増)であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品423億円(15.0%増)、分岐器用品143億円(1.2%減)、機械信号用品17億円(43.7%減)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは、573億円(6.3%増)、輸出向けは、9億円(1.3%減)であった。

4．索道搬器運行装置

平成12年度の索道搬器運行装置の生産金額は、69億円(18.0%減)、生産指数41.8(平成7年度=100)であった。

生産金額を品目別にみると、特殊索道装置は、22組18億円(29.7%減)、単体部品は、52億円(3.5%増)であった。

平成17年8月29日訂正

2．鉄道車両部品

平成12年度の鉄道車両部品の生産金額は、1,788億円(11.2%増)、生産指数120.4(平成7年度=100)であり、出荷金額は、1,783億円(12.1%増)であった。

生産金額を品目別にみると、電気機器1,000億円(13.5%増)、台車及び車体用品332億円(2.8%減)、ブレーキ装置194億円(微増)、動力伝達装置11億円(1.3%減)、動力発生装置2億円(17.1%増)等であった。

また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは、1,529億円(4.3%増)、輸出向けは、254億円(101.3%増)であった。

3．鉄道信号保安装置

平成12年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、584億円(8.2%増)、生産指数108.9(平成7年度=100)であり、出荷金額は、582億円(7.2%増)であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品423億円(15.0%増)、分岐器用品143億円(1.2%減)、機械信号用品17億円(43.0%減)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは、573億円(7.3%増)、輸出向けは、9億円(1.3%減)であった。

4．索道搬器運行装置

平成12年度の索道搬器運行装置の生産金額は、69億円(18.0%減)、生産指数41.8(平成7年度=100)であった。

生産金額を品目別にみると、特殊索道装置は、22組18億円(29.7%減)、単体部品は、52億円(3.5%増)であった。

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成12年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成12年度計	2,550	269,352,190	1,736	149,116,923	29,695	2,924,742,554
平成12年 4月分	158	9,799,884	58	5,382,938	2,145	215,826,475
5	75	4,255,752	42	2,615,491	2,178	217,466,796
6	267	22,687,200	97	8,423,229	2,347	231,596,848
7	81	3,792,247	89	8,812,123	2,339	226,576,972
8	104	9,261,140	121	11,214,120	2,322	224,623,992
9	128	8,194,063	202	16,688,132	2,248	216,129,923
10	140	12,950,903	156	9,282,390	2,232	219,798,435
11	982	79,982,477	176	14,556,532	3,036	285,112,971
12	107	9,311,033	157	11,769,714	2,475	234,832,210
平成13年 1月分	24	3,105,647	158	14,923,131	2,841	269,952,440
2	51	3,891,334	204	21,440,752	2,688	252,403,022
3	433	102,120,510	276	24,008,371	2,844	330,422,470
電気機関車						
平成12年度計	25	4,351,644	7	2,999,909	235	31,511,752
平成12年 4月分	0	0	0	0	5	1,539,479
5	0	0	0	0	5	1,539,479
6	18	1,109,447	0	0	22	2,553,197
7	0	34,489	0	0	22	2,587,686
8	0	0	0	0	22	2,587,686
9	0	32,684	0	0	22	2,620,370
10	1	437,850	1	437,850	22	2,620,370
11	1	417,297	1	417,297	22	2,620,370
12	4	1,726,502	1	417,362	25	3,929,510
平成13年 1月分	1	420,150	2	853,800	24	3,495,860
2	0	0	2	873,600	22	2,622,260
3	0	173,225	0	0	22	2,795,485
ディーゼル機関車						
平成12年度計	4	558,600	4	544,425	45	6,062,175
平成12年 4月分	0	0	0	0	3	409,500
5	0	0	0	0	3	409,500
6	1	120,750	0	0	4	530,250
7	0	0	0	0	4	530,250
8	0	0	0	0	4	530,250
9	0	0	0	0	4	530,250
10	0	0	0	0	4	530,250
11	0	0	1	136,500	3	393,750
12	3	437,850	1	145,950	5	685,650
平成13年 1月分	0	0	1	141,225	4	544,425
2	0	0	0	0	4	544,425
3	0	0	1	120,750	3	423,675
電車						
平成12年度計	2,266	254,674,863	1,456	137,828,319	27,593	2,820,362,655
平成12年 4月分	56	7,996,504	52	5,253,576	1,944	209,137,285
5	74	4,343,780	33	2,343,647	1,985	211,137,478
6	245	21,321,512	92	8,244,048	2,138	224,206,752
7	36	2,929,508	82	8,484,927	2,092	218,651,333
8	92	8,448,000	120	11,175,867	2,064	215,923,466
9	128	8,145,229	148	15,503,003	2,044	208,565,692
10	122	10,946,313	89	7,470,456	2,077	212,041,548
11	947	75,569,833	131	12,999,275	2,891	274,500,697
12	91	6,964,476	139	11,013,223	2,332	222,629,870
平成13年 1月分	23	2,685,497	142	13,542,861	2,713	258,710,220
2	50	3,858,234	186	19,854,444	2,577	242,714,010
3	402	101,465,977	242	21,942,992	2,736	322,144,304

平成17年8月29日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成12年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成12年度計	2,550	269,352,190	1,736	149,116,923	2,844	330,422,470
平成12年 4月分	158	9,799,884	58	5,382,938	2,145	215,826,475
5	75	4,255,752	42	2,615,491	2,178	217,466,796
6	267	22,687,200	97	8,423,229	2,347	231,596,848
7	81	3,792,247	89	8,812,123	2,339	226,576,972
8	104	9,261,140	121	11,214,120	2,322	224,623,992
9	128	8,194,063	202	16,688,132	2,248	216,129,923
10	140	12,950,903	156	9,282,390	2,232	219,798,435
11	982	79,982,477	176	14,556,532	3,036	285,112,971
12	107	9,311,033	157	11,769,714	2,475	234,832,210
平成13年 1月分	24	3,105,647	158	14,923,131	2,841	269,952,440
2	51	3,891,334	204	21,440,752	2,688	252,403,022
3	433	102,120,510	276	24,008,371	2,844	330,422,470
電気機関車						
平成12年度計	25	4,351,644	7	2,999,909	22	2,795,485
平成12年 4月分	0	0	0	0	5	1,539,479
5	0	0	0	0	5	1,539,479
6	18	1,109,447	0	0	22	2,553,197
7	0	34,489	0	0	22	2,587,686
8	0	0	0	0	22	2,587,686
9	0	32,684	0	0	22	2,620,370
10	1	437,850	1	437,850	22	2,620,370
11	1	417,297	1	417,297	22	2,620,370
12	4	1,726,502	1	417,362	25	3,929,510
平成13年 1月分	1	420,150	2	853,800	24	3,495,860
2	0	0	2	873,600	22	2,622,260
3	0	173,225	0	0	22	2,795,485
ディーゼル機関車						
平成12年度計	4	558,600	4	544,425	3	423,675
平成12年 4月分	0	0	0	0	3	409,500
5	0	0	0	0	3	409,500
6	1	120,750	0	0	4	530,250
7	0	0	0	0	4	530,250
8	0	0	0	0	4	530,250
9	0	0	0	0	4	530,250
10	0	0	0	0	4	530,250
11	0	0	1	136,500	3	393,750
12	3	437,850	1	145,950	5	685,650
平成13年 1月分	0	0	1	141,225	4	544,425
2	0	0	0	0	4	544,425
3	0	0	1	120,750	3	423,675
電車						
平成12年度計	2,266	254,674,863	1,456	137,828,319	2,736	322,144,304
平成12年 4月分	56	7,996,504	52	5,253,576	1,944	209,137,285
5	74	4,343,780	33	2,343,647	1,985	211,137,478
6	245	21,321,512	92	8,244,048	2,138	224,206,752
7	36	2,929,508	82	8,484,927	2,092	218,651,333
8	92	8,448,000	120	11,175,867	2,064	215,923,466
9	128	8,145,229	148	15,503,003	2,044	208,565,692
10	122	10,946,313	89	7,470,456	2,077	212,041,548
11	947	75,569,833	131	12,999,275	2,891	274,500,697
12	91	6,964,476	139	11,013,223	2,332	222,629,870
平成13年 1月分	23	2,685,497	142	13,542,861	2,713	258,710,220
2	50	3,858,234	186	19,854,444	2,577	242,714,010
3	402	101,465,977	242	21,942,992	2,736	322,144,304



第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成12年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成12年度計	61	6,407,375	34	2,957,834	373	37,112,953
平成12年 4月分	2	188,480	0	0	10	838,140
5	0	0	0	0	10	838,140
6	1	73,000	0	0	11	911,140
7	0	4,100	2	184,100	9	731,140
8	12	813,140	0	0	21	1,544,280
9	0	0	3	185,660	18	1,358,620
10	16	1,492,740	3	261,000	31	2,590,360
11	30	3,835,915	1	96,000	60	6,330,275
12	0	0	0	0	60	6,330,275
平成13年 1月分	0	0	3	273,000	57	6,057,275
2	0	0	6	573,168	51	5,484,107
3	0	0	16	1,384,906	35	4,099,201
客車						
平成12年度計	0	-125,845	11	418,538	19	851,332
平成12年 4月分	0	0	1	37,362	10	507,021
5	0	-126,336	4	151,436	6	229,249
6	0	491	4	152,931	2	76,809
7	0	0	1	38,556	1	38,253
8	0	0	1	38,253	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成13年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
貨物車						
平成12年度計	175	2,602,173	197	3,136,518	1,232	19,150,887
平成12年 4月分	100	1,614,900	0	0	153	2,628,150
5	1	39,900	0	0	154	2,668,050
6	0	0	1	26,250	153	2,641,800
7	43	429,660	0	0	196	3,071,460
8	0	0	0	0	196	3,071,460
9	0	34,650	48	843,969	148	2,262,141
10	0	0	63	1,113,084	85	1,149,057
11	0	0	37	635,628	48	513,429
12	0	2,205	16	193,179	32	322,455
平成13年 1月分	0	0	10	112,245	22	210,210
2	0	0	8	76,440	14	133,770
3	31	480,858	14	135,723	31	478,905
タンク貨車						
平成12年度計	21	434,700	51	984,900	306	5,842,200
平成12年 4月分	0	0	0	0	50	924,000
5	1	39,900	0	0	51	963,900
6	0	0	0	0	51	963,900
7	0	21,000	0	0	51	984,900
8	0	0	0	0	51	984,900
9	0	0	20	378000	31	606900
10	0	0	30	567000	1	39900
11	0	0	1	39900	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成13年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	20	373800	0	0	20	373800

平成17年8月29日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成12年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成12年度計	61	6,407,375	34	2,957,834	35	4,099,201
平成12年 4月分	2	188,480	0	0	10	838,140
5	0	0	0	0	10	838,140
6	1	73,000	0	0	11	911,140
7	0	4,100	2	184,100	9	731,140
8	12	813,140	0	0	21	1,544,280
9	0	0	3	185,660	18	1,358,620
10	16	1,492,740	3	261,000	31	2,590,360
11	30	3,835,915	1	96,000	60	6,330,275
12	0	0	0	0	60	6,330,275
平成13年 1月分	0	0	3	273,000	57	6,057,275
2	0	0	6	573,168	51	5,484,107
3	0	0	16	1,384,906	35	4,099,201
客車						
平成12年度計	0	-125,845	11	418,538	0	0
平成12年 4月分	0	0	1	37,362	10	507,021
5	0	-126,336	4	151,436	6	229,249
6	0	491	4	152,931	2	76,809
7	0	0	1	38,556	1	38,253
8	0	0	1	38,253	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成13年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
貨物車						
平成12年度計	175	2,602,173	197	3,136,518	31	478,905
平成12年 4月分	100	1,614,900	0	0	153	2,628,150
5	1	39,900	0	0	154	2,668,050
6	0	0	1	26,250	153	2,641,800
7	43	429,660	0	0	196	3,071,460
8	0	0	0	0	196	3,071,460
9	0	34,650	48	843,969	148	2,262,141
10	0	0	63	1,113,084	85	1,149,057
11	0	0	37	635,628	48	513,429
12	0	2,205	16	193,179	32	322,455
平成13年 1月分	0	0	10	112,245	22	210,210
2	0	0	8	76,440	14	133,770
3	31	480,858	14	135,723	31	478,905
タンク貨車						
平成12年度計	21	434,700	51	984,900	20	373,800
平成12年 4月分	0	0	0	0	50	924,000
5	1	39,900	0	0	51	963,900
6	0	0	0	0	51	963,900
7	0	21,000	0	0	51	984,900
8	0	0	0	0	51	984,900
9	-	-	20	378,000	31	606,900
10	-	-	30	567,000	1	39,900
11	-	-	1	39,900	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成13年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	20	373,800	-	-	20	373,800



第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

平成12年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成13年度計	2,066	163,531,193	1,492	126,790,409	23,755	2,117,521,525
平成13年 4月分	158	9,799,884	45	4,062,674	1,674	154,308,302
5	75	4,382,088	32	1,825,998	1,717	156,864,452
6	155	14,866,701	71	5,752,999	1,800	165,844,235
7	81	3,757,758	76	7,528,939	1,805	162,073,054
8	104	9,261,140	90	9,040,467	1,819	162,293,727
9	128	7,999,161	152	12,538,246	1,795	157,754,642
10	140	13,404,685	154	9,153,102	1,781	162,006,224
11	982	79,982,477	176	14,556,532	2,585	227,320,760
12	95	8,321,033	157	11,769,714	2,012	176,049,999
平成14年 1月分	24	3,027,117	142	13,337,128	2,394	212,677,702
2	51	3,891,334	192	20,330,158	2,253	196,238,878
3	73	4,837,815	205	16,894,452	2,120	184,089,550
電気機関車						
平成13年度計	7	3,001,799	7	2,999,909	55	19,704,868
平成13年 4月分	0	0	0	0	5	1,539,479
5	0	0	0	0	5	1,539,479
6	0	0	0	0	4	1,443,750
7	0	0	0	0	4	1,443,750
8	0	0	0	0	4	1,443,750
9	0	0	0	0	4	1,443,750
10	1	437,850	1	437,850	4	1,443,750
11	1	417,297	1	417,297	4	1,443,750
12	4	1,726,502	1	417,362	7	2,752,890
平成14年 1月分	1	420,150	2	853,800	6	2,319,240
2	0	0	2	873,600	4	1,445,640
3	0	0	0	0	4	1,445,640
ディーゼル機関車						
平成13年度計	4	558,600	4	544,425	45	6,062,175
平成13年 4月分	0	0	0	0	3	409,500
5	0	0	0	0	3	409,500
6	1	120,750	0	0	4	530,250
7	0	0	0	0	4	530,250
8	0	0	0	0	4	530,250
9	0	0	0	0	4	530,250
10	0	0	0	0	4	530,250
11	0	0	1	136,500	3	393,750
12	3	437,850	1	145,950	5	685,650
平成14年 1月分	0	0	1	141,225	4	544,425
2	0	0	0	0	4	544,425
3	0	0	1	120,750	3	423,675
電車						
平成13年度計	1,800	150,077,866	1,223	115,920,343	21,852	2,025,799,842
平成13年 4月分	56	7,996,504	40	3,970,674	1,483	148,126,133
5	74	4,343,780	27	1,705,590	1,530	150,764,383
6	151	14,610,951	70	5,726,749	1,611	159,640,395
7	36	2,929,508	70	7,240,299	1,577	155,329,604
8	92	8,448,000	90	9,040,467	1,579	154,737,137
9	128	7,983,011	98	11,353,117	1,609	151,367,031
10	122	11,400,095	87	7,341,168	1,644	155,425,957
11	947	75,569,833	131	12,999,275	2,458	217,885,106
12	79	5,974,476	139	11,013,223	1,887	165,024,279
平成14年 1月分	23	2,606,967	126	11,956,858	2,284	202,612,102
2	50	3,858,234	174	18,743,850	2,160	187,726,486
3	42	4,356,507	171	14,829,073	2,030	177,161,229

平成17年8月29日訂正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

平成12年度分

金額単位: 千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成12年度計	2,066	163,531,193	1,492	126,790,409	2,120	184,089,550
平成12年 4月分	158	9,799,884	45	4,062,674	1,674	154,308,302
5	75	4,382,088	32	1,825,998	1,717	156,864,452
6	155	14,866,701	71	5,752,999	1,800	165,844,235
7	81	3,757,758	76	7,528,939	1,805	162,073,054
8	104	9,261,140	90	9,040,467	1,819	162,293,727
9	128	7,999,161	152	12,538,246	1,795	157,754,642
10	140	13,404,685	154	9,153,102	1,781	162,006,224
11	982	79,982,477	176	14,556,532	2,585	227,320,760
12	95	8,321,033	157	11,769,714	2,012	176,049,999
平成13年 1月分	24	3,027,117	142	13,337,128	2,394	212,677,702
2	51	3,891,334	192	20,330,158	2,253	196,238,878
3	73	4,837,815	205	16,894,452	2,120	184,089,550
電気機関車						
平成12年度計	7	3,001,799	7	2,999,909	4	1,445,640
平成12年 4月分	0	0	0	0	5	1,539,479
5	0	0	0	0	5	1,539,479
6	0	0	0	0	4	1,443,750
7	0	0	0	0	4	1,443,750
8	0	0	0	0	4	1,443,750
9	0	0	0	0	4	1,443,750
10	1	437,850	1	437,850	4	1,443,750
11	1	417,297	1	417,297	4	1,443,750
12	4	1,726,502	1	417,362	7	2,752,890
平成13年 1月分	1	420,150	2	853,800	6	2,319,240
2	0	0	2	873,600	4	1,445,640
3	0	0	0	0	4	1,445,640
ディーゼル機関車						
平成12年度計	4	558,600	4	544,425	3	423,675
平成12年 4月分	0	0	0	0	3	409,500
5	0	0	0	0	3	409,500
6	1	120,750	0	0	4	530,250
7	0	0	0	0	4	530,250
8	0	0	0	0	4	530,250
9	0	0	0	0	4	530,250
10	0	0	0	0	4	530,250
11	0	0	1	136,500	3	393,750
12	3	437,850	1	145,950	5	685,650
平成13年 1月分	0	0	1	141,225	4	544,425
2	0	0	0	0	4	544,425
3	0	0	1	120,750	3	423,675
電車						
平成12年度計	1,800	150,077,866	1,223	115,920,343	2,030	177,161,229
平成12年 4月分	56	7,996,504	40	3,970,674	1,483	148,126,133
5	74	4,343,780	27	1,705,590	1,530	150,764,383
6	151	14,610,951	70	5,726,749	1,611	159,640,395
7	36	2,929,508	70	7,240,299	1,577	155,329,604
8	92	8,448,000	90	9,040,467	1,579	154,737,137
9	128	7,983,011	98	11,353,117	1,609	151,367,031
10	122	11,400,095	87	7,341,168	1,644	155,425,957
11	947	75,569,833	131	12,999,275	2,458	217,885,106
12	79	5,974,476	139	11,013,223	1,887	165,024,279
平成13年 1月分	23	2,606,967	126	11,956,858	2,284	202,612,102
2	50	3,858,234	174	18,743,850	2,160	187,726,486
3	42	4,356,507	171	14,829,073	2,030	177,161,229



第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

平成12年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成13年度計	61	6,407,375	34	2,957,834	373	37,112,953
平成13年 4月分	2	188,480	0	0	10	838,140
5	0	0	0	0	10	838,140
6	1	73,000	0	0	11	911,140
7	0	4,100	2	184,100	9	731,140
8	12	813,140	0	0	21	1,544,280
9	0	0	3	185,660	18	1,358,620
10	16	1,492,740	3	261,000	31	2,590,360
11	30	3,835,915	1	96,000	60	6,330,275
12	0	0	0	0	60	6,330,275
平成14年 1月分	0	0	3	273,000	57	6,057,275
2	0	0	6	573,168	51	5,484,107
3	0	0	16	1,384,906	35	4,099,201
貨物車						
平成13年度計	175	2,602,173	197	3,136,518	1,232	19,150,887
平成13年 4月分	100	1,614,900	0	0	153	2,628,150
5	1	39,900	0	0	154	2,668,050
6	0	0	1	26,250	153	2,641,800
7	43	429,660	0	0	196	3,071,460
8	0	0	0	0	196	3,071,460
9	0	34,650	48	843,969	148	2,262,141
10	0	0	63	1,113,084	85	1,149,057
11	0	0	37	635,628	48	513,429
12	0	2,205	16	193,179	32	322,455
平成14年 1月分	0	0	10	112,245	22	210,210
2	0	0	8	76,440	14	133,770
3	31	480,858	14	135,723	31	478,905
タンク貨車						
平成13年度計	21	434,700	51	984,900	306	5,842,200
平成13年 4月分	0	0	0	0	50	924,000
5	1	39,900	0	0	51	963,900
6	0	0	0	0	51	963,900
7	0	21,000	0	0	51	984,900
8	0	0	0	0	51	984,900
9	0	0	20	378,000	31	606,900
10	0	0	30	567,000	1	39,900
11	0	0	1	39,900	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成14年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	20	373,800	0	0	20	373,800

平成17年8月29日訂正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

平成12年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成12年度計	61	6,407,375	34	2,957,834	35	4,099,201
平成12年 4月分	2	188,480	0	0	10	838,140
5	0	0	0	0	10	838,140
6	1	73,000	0	0	11	911,140
7	0	4,100	2	184,100	9	731,140
8	12	813,140	0	0	21	1,544,280
9	0	0	3	185,660	18	1,358,620
10	16	1,492,740	3	261,000	31	2,590,360
11	30	3,835,915	1	96,000	60	6,330,275
12	0	0	0	0	60	6,330,275
平成13年 1月分	0	0	3	273,000	57	6,057,275
2	0	0	6	573,168	51	5,484,107
3	0	0	16	1,384,906	35	4,099,201
貨物車						
平成12年度計	175	2,602,173	197	3,136,518	31	478,905
平成12年 4月分	100	1,614,900	0	0	153	2,628,150
5	1	39,900	0	0	154	2,668,050
6	0	0	1	26,250	153	2,641,800
7	43	429,660	0	0	196	3,071,460
8	0	0	0	0	196	3,071,460
9	0	34,650	48	843,969	148	2,262,141
10	0	0	63	1,113,084	85	1,149,057
11	0	0	37	635,628	48	513,429
12	0	2,205	16	193,179	32	322,455
平成13年 1月分	0	0	10	112,245	22	210,210
2	0	0	8	76,440	14	133,770
3	31	480,858	14	135,723	31	478,905
タンク貨車						
平成12年度計	21	434,700	51	984,900	20	373,800
平成12年 4月分	0	0	0	0	50	924,000
5	1	39,900	0	0	51	963,900
6	0	0	0	0	51	963,900
7	0	21,000	0	0	51	984,900
8	0	0	0	0	51	984,900
9	0	0	20	378,000	31	606,900
10	0	0	30	567,000	1	39,900
11	0	0	1	39,900	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成13年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	20	373,800	0	0	20	373,800

第4表附表 - 2 誤

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

平成12年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成13年度計	1,753	140,066,579	1,031	88,073,866	1,886	165,115,657
平成13年 4月分	152	9,468,084	45	4,062,674	1,283	119,612,541
5	63	3,533,938	30	1,669,091	1,316	121,477,448
6	94	8,016,651	64	5,259,637	1,346	124,196,272
7	59	1,999,430	65	6,435,423	1,340	119,760,279
8	92	8,458,640	90	9,040,467	1,342	119,178,452
9	116	7,197,309	108	10,158,071	1,350	116,217,690
10	136	12,953,683	82	5,218,305	1,404	123,953,068
11	948	77,619,237	127	8,731,386	2,225	192,840,919
12	23	3,626,741	73	4,370,110	1,663	144,275,470
平成14年 1月分	17	2,526,203	63	6,486,818	2,118	187,183,569
2	1	288,184	154	15,925,718	1,965	171,546,035
3	52	4,378,479	130	10,716,166	1,886	165,115,657
電気機関車						
平成13年度計	7	3,001,799	7	2,999,909	4	1,445,640
平成13年 4月分	0	0	0	0	4	1,443,750
5	0	0	0	0	4	1,443,750
6	0	0	0	0	4	1,443,750
7	0	0	0	0	4	1,443,750
8	0	0	0	0	4	1,443,750
9	0	0	0	0	4	1,443,750
10	1	437,850	1	437,850	4	1,443,750
11	1	417,297	1	417,297	4	1,443,750
12	4	1,726,502	1	417,362	7	2,752,890
平成14年 1月分	1	420,150	2	853,800	6	2,319,240
2	0	0	2	873,600	4	1,445,640
3	0	0	0	0	4	1,445,640
ディーゼル機関車						
平成13年度計	3	437,850	3	423,675	3	423,675
平成13年 4月分	0	0	0	0	3	409,500
5	0	0	0	0	3	409,500
6	0	0	0	0	3	409,500
7	0	0	0	0	3	409,500
8	0	0	0	0	3	409,500
9	0	0	0	0	3	409,500
10	0	0	0	0	3	409,500
11	0	0	1	136,500	2	273,000
12	3	437,850	1	145,950	4	564,900
平成14年 1月分	0	0	1	141,225	3	423,675
2	0	0	0	0	3	423,675
3	0	0	0	0	3	423,675
電車						
平成13年度計	1,520	128,439,652	830	79,960,650	1,816	158,561,136
平成13年 4月分	50	7,664,704	40	3,970,674	1,148	114,830,351
5	63	3,535,530	25	1,548,683	1,186	116,817,258
6	91	7,884,651	63	5,233,387	1,214	119,460,332
7	16	1,581,730	59	6,146,783	1,171	114,895,279
8	84	7,996,000	90	9,040,467	1,165	113,850,812
9	116	7,181,159	74	9,350,942	1,207	111,681,029
10	122	11,354,993	48	4,234,371	1,281	118,801,651
11	914	73,328,593	84	7,310,029	2,111	184,820,215
12	7	1,280,184	55	3,613,619	1,551	134,664,700
平成14年 1月分	16	2,106,053	51	5,405,798	2,017	178,233,669
2	0	255,084	138	14,574,410	1,879	163,914,343
3	41	4,270,971	103	9,531,487	1,816	158,561,136

第4表附表 - 2 訂正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

平成12年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成12年度計	52	5,525,975	21	1,722,434	35	4,099,201
平成12年 4月分	2	188,480	0	0	6	484,140
5	0	0	0	0	6	484,140
6	1	70,000	0	0	7	554,140
7	0	4,100	2	184,100	5	374,140
8	8	462,640	0	0	13	836,780
9	0	0	3	185,660	10	651,120
10	12	1,086,840	0	0	22	1,737,960
11	29	3,713,915	0	0	51	5,451,875
12	0	0	0	0	51	5,451,875
平成13年 1月分	0	0	0	0	51	5,451,875
2	0	0	4	338,168	47	5,113,707
3	0	0	12	1,014,506	35	4,099,201
貨物車						
平成12年度計	154	2,167,473	145	2,125,368	11	105,105
平成12年 4月分	100	1,614,900	0	0	102	1,677,900
5	0	0	0	0	102	1,677,900
6	0	0	1	26,250	101	1,651,650
7	43	408,660	0	0	144	2,060,310
8	0	0	0	0	144	2,060,310
9	0	34,650	28	465,969	116	1,628,991
10	0	0	33	546,084	83	1,082,907
11	0	0	36	595,728	47	487,179
12	0	2,205	16	193,179	31	296,205
平成13年 1月分	0	0	9	85,995	22	210,210
2	0	0	8	76,440	14	133,770
3	11	107,058	14	135,723	11	105,105



第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移

平成12年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成13年度計	313	23,464,614	461	38,716,543	234	18,973,893
平成13年 4月分	6	331,800	0	0	391	34,695,761
5	12	848,150	2	156,907	401	35,387,004
6	61	6,850,050	7	493,362	454	41,647,963
7	22	1,758,328	11	1,093,516	465	42,312,775
8	12	802,500	0	0	477	43,115,275
9	12	801,852	44	2,380,175	445	41,536,952
10	4	451,002	72	3,934,797	377	38,053,156
11	34	2,363,240	49	5,825,146	360	34,479,841
12	72	4,694,292	84	7,399,604	349	31,774,529
平成14年 1月分	7	500,914	79	6,850,310	276	25,494,133
2	50	3,603,150	38	4,404,440	288	24,692,843
3	21	459,336	75	6,178,286	234	18,973,893
ディーゼル機関車						
平成13年度計	0	0	0	0	0	0
平成13年 4月分	0	0	0	0	1	95,729
5	0	0	0	0	1	95,729
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成14年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
電車						
平成13年度計	1	120,750	1	120,750	0	0
平成13年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	1	120,750	0	0	1	120,750
7	0	0	0	0	1	120,750
8	0	0	0	0	1	120,750
9	0	0	0	0	1	120,750
10	0	0	0	0	1	120,750
11	0	0	0	0	1	120,750
12	0	0	0	0	1	120,750
平成14年 1月分	0	0	0	0	1	120,750
2	0	0	0	0	1	120,750
3	0	0	1	120,750	0	0
ディーゼル車						
平成13年度計	280	21,638,214	393	35,959,693	214	18,600,093
平成13年 4月分	6	331,800	0	0	335	33,295,782
5	11	808,250	2	156,907	344	33,947,125
6	60	6,726,300	7	493,362	397	40,180,063
7	20	1,347,778	11	1,093,516	406	40,434,325
8	8	452,000	0	0	414	40,886,325
9	12	801,852	24	2,002,175	402	39,686,002
10	0	45,102	39	3,106,797	363	36,624,306
11	33	2,241,240	47	5,689,246	347	33,064,891
12	72	4,694,292	84	7,399,604	336	30,359,579
平成14年 1月分	7	500,914	75	6,551,060	267	24,378,433
2	50	3,603,150	36	4,169,440	281	23,812,143
3	1	85,536	68	5,297,586	214	18,600,093

平成17年8月29日訂正

第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 平成12年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成12年度計	313	23,464,614	461	38,716,543	234	18,973,893
平成12年 4月分	6	331,800	0	0	391	34,695,761
5	12	848,150	2	156,907	401	35,387,004
6	61	6,850,050	7	493,362	454	41,647,963
7	22	1,758,328	11	1,093,516	465	42,312,775
8	12	802,500	0	0	477	43,115,275
9	12	801,852	44	2,380,175	445	41,536,952
10	4	451,002	72	3,934,797	377	38,053,156
11	34	2,363,240	49	5,825,146	360	34,479,841
12	72	4,694,292	84	7,399,604	349	31,774,529
平成13年 1月分	7	500,914	79	6,850,310	276	25,494,133
2	50	3,603,150	38	4,404,440	288	24,692,843
3	21	459,336	75	6,178,286	234	18,973,893
電気機関車						
平成12年度計	0	0	0	0	0	0
平成12年 4月分	0	0	0	0	1	95,729
5	0	0	0	0	1	95,729
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成13年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車						
平成12年度計	1	120,750	1	120,750	0	0
平成12年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	1	120,750	0	0	1	120,750
7	0	0	0	0	1	120,750
8	0	0	0	0	1	120,750
9	0	0	0	0	1	120,750
10	0	0	0	0	1	120,750
11	0	0	0	0	1	120,750
12	0	0	0	0	1	120,750
平成13年 1月分	0	0	0	0	1	120,750
2	0	0	0	0	1	120,750
3	0	0	1	120,750	0	0
電車						
平成12年度計	280	21,638,214	393	35,959,693	214	18,600,093
平成12年 4月分	6	331,800	0	0	335	33,295,782
5	11	808,250	2	156,907	344	33,947,125
6	60	6,726,300	7	493,362	397	40,180,063
7	20	1,347,778	11	1,093,516	406	40,434,325
8	8	452,000	0	0	414	40,886,325
9	12	801,852	24	2,002,175	402	39,686,002
10	0	45,102	39	3,106,797	363	36,624,306
11	33	2,241,240	47	5,689,246	347	33,064,891
12	72	4,694,292	84	7,399,604	336	30,359,579
平成13年 1月分	7	500,914	75	6,551,060	267	24,378,433
2	50	3,603,150	36	4,169,440	281	23,812,143
3	1	85,536	68	5,297,586	214	18,600,093



第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移

平成12年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成13年度計	9	881,400	13	1,235,400	69	6,422,000
平成13年 4月分	0	0	0	0	4	354,000
5	0	0	0	0	4	354,000
6	0	3,000	0	0	4	357,000
7	0	0	0	0	4	357,000
8	4	350,500	0	0	8	707,500
9	0	0	0	0	8	707,500
10	4	405,900	3	261,000	9	852,400
11	1	122,000	1	96,000	9	878,400
12	0	0	0	0	9	878,400
平成14年 1月分	0	0	3	273,000	6	605,400
2	0	0	2	235,000	4	370,400
3	0	0	4	370,400	0	0
貨物車						
平成13年度計	21	434,700	52	1,011,150	20	373,800
平成13年 4月分	0	0	0	0	51	950,250
5	1	39,900	0	0	52	990,150
6	0	0	0	0	52	990,150
7	0	21,000	0	0	52	1,011,150
8	0	0	0	0	52	1,011,150
9	0	0	20	378,000	32	633,150
10	0	0	30	567,000	2	66,150
11	0	0	1	39,900	1	26,250
12	0	0	0	0	1	26,250
平成14年 1月分	0	0	1	26,250	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	20	373,800	0	0	20	373,800
タンク貨車						
平成13年度計	21	434,700	51	984,900	20	373,800
平成13年 4月分	0	0	0	0	50	924,000
5	1	39,900	0	0	51	963,900
6	0	0	0	0	51	963,900
7	0	21,000	0	0	51	984,900
8	0	0	0	0	51	984,900
9	0	0	20	378,000	31	606,900
10	0	0	30	567,000	1	39,900
11	0	0	1	39,900	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成14年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	20	373,800	0	0	20	373,800

平成17年8月29日訂正

第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 平成12年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成12年度計	9	881,400	13	1,235,400	0	0
平成12年 4月分	0	0	0	0	4	354,000
5	0	0	0	0	4	354,000
6	0	3,000	0	0	4	357,000
7	0	0	0	0	4	357,000
8	4	350,500	0	0	8	707,500
9	0	0	0	0	8	707,500
10	4	405,900	3	261,000	9	852,400
11	1	122,000	1	96,000	9	878,400
12	0	0	0	0	9	878,400
平成13年 1月分	0	0	3	273,000	6	605,400
2	0	0	2	235,000	4	370,400
3	0	0	4	370,400	0	0
貨物車						
平成12年度計	21	434,700	52	1,011,150	20	373,800
平成12年 4月分	0	0	0	0	51	950,250
5	1	39,900	0	0	52	990,150
6	0	0	0	0	52	990,150
7	0	21,000	0	0	52	1,011,150
8	0	0	0	0	52	1,011,150
9	0	0	20	378,000	32	633,150
10	0	0	30	567,000	2	66,150
11	0	0	1	39,900	1	26,250
12	0	0	0	0	1	26,250
平成13年 1月分	0	0	1	26,250	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	20	373,800	0	0	20	373,800
タンク貨車						
平成12年度計	21	434,700	51	984,900	20	373,800
平成12年 4月分	0	0	0	0	50	924,000
5	1	39,900	0	0	51	963,900
6	0	0	0	0	51	963,900
7	0	21,000	0	0	51	984,900
8	0	0	0	0	51	984,900
9	0	0	20	378,000	31	606,900
10	0	0	30	567,000	1	39,900
11	0	0	1	39,900	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成13年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	20	373,800	0	0	20	373,800

第8表 鉄道車両部品

平成12年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			178,765,422		178,345,659		37,875,794
動力発生装置			234,875		224,375		432,600
ディーゼル機関	個	37	208,215	35	197,715	79	432,600
その他の動力発生装置	"	3	26,660	3	26,660	0	0
動力伝達装置			1,134,542		1,149,322		138,620
液体式変速機	個	23	468,268	23	468,268	0	0
逆転機	"	252	111,780	252	111,780	0	0
推進軸	"	279	50,496	279	50,496	0	0
歯車	"	3,400	503,998	3,441	518,778	440	138,620
台車及び車体用品			33,205,372		32,584,676		21,996,891
台車	個	1,118	8,100,832	1,066	7,695,449	1,316	8,471,303
連結装置	"	10,674	2,201,339	10,559	2,202,875	2,256	339,184
ばね	"	52,287	353,489	52,287	353,489	0	0
オイルダンパ	"	7,305	1,076,316	7,305	1,076,316	0	0
輪軸用品	"	134,730	14,824,650	130,600	14,503,717	57,395	4,439,151
軸箱	"	4,215	178,691	4,215	178,691	0	0
軸受	"	331,612	2,320,831	334,286	2,438,165	374,470	8,384,711
その他の台車及び車体用品	"	152,853	4,149,224	160,654	4,135,974	37,174	362,542
ブレーキ装置			19,389,374		19,510,188		9,724,473
制輪子	個	590,854	1,904,517	601,490	1,945,475	263,278	569,868
空気ブレーキ用品			17,158,763		17,238,619		9,154,605
その他のブレーキ装置			326,094		326,094		0
電気機器			100,048,022		100,213,761		4,503,036
車両用主電動機	個	2,602	8,191,778	2,602	8,191,778	4	10,556
車両用主変圧器	"	59	862,522	59	862,522	0	0
車両用主整流機	"	90	1,244,420	99	1,274,660	89	2,315,540
車両用電動発電機	"	161	1,321,308	167	1,373,163	0	0
制御装置			20,858,448		20,858,448		0
集電装置	個	7,680	1,000,045	7,680	1,000,045	0	0
点燈装置			1,233,831		1,234,781		4,400
電気冷・暖房装置	個	2,600	2,005,328	2,612	2,012,297	0	0
その他の電気機器			63,330,342		63,406,067		2,172,540
ディーゼル機関用機器			91,586		91,586		0
補助機器			616,150		616,030		558,780
コンテナ	個	0	0	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			24,045,501		23,955,721		521,394

平成17年8月29日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成12年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			178,765,422		178,333,617		37,875,794
動力発生装置			234,875		224,375		432,600
ディーゼル機関	個	37	208,215	35	197,715	79	432,600
その他の動力発生装置	"	3	26,660	3	26,660	0	0
動力伝達装置			1,134,542		1,149,322		138,620
液体式変速機	個	23	468,268	23	468,268	0	0
逆転機	"	252	111,780	252	111,780	0	0
推進軸	"	279	50,496	279	50,496	0	0
歯車	"	3,400	503,998	3,441	518,778	440	138,620
台車及び車体用品			33,205,372		32,584,676		21,996,891
台車	個	1,118	8,100,832	1,066	7,695,449	1,316	8,471,303
連結装置	"	10,674	2,201,339	10,559	2,202,875	2,256	339,184
ばね	"	52,287	353,489	52,287	353,489	0	0
オイルダンパ	"	7,305	1,076,316	7,305	1,076,316	0	0
輪軸用品	"	134,730	14,824,650	130,600	14,503,717	57,395	4,439,151
軸箱	"	4,215	178,691	4,215	178,691	0	0
軸受	"	331,612	2,320,831	334,286	2,438,165	374,470	8,384,711
その他の台車及び車体用品	"	152,853	4,149,224	160,654	4,135,974	37,174	362,542
ブレーキ装置			19,389,374		19,510,188		9,724,473
制輪子	個	590,854	1,904,517	601,490	1,945,475	263,278	569,868
空気ブレーキ用品			17,158,763		17,238,619		9,154,605
その他のブレーキ装置			326,094		326,094		0
電気機器			100,048,022		100,212,736		4,503,036
車両用主電動機	個	2,602	8,191,778	2,602	8,191,778	4	10,556
車両用主変圧器	"	59	862,522	59	862,522	0	0
車両用主整流機	"	90	1,244,420	99	1,274,660	89	2,315,540
車両用電動発電機	"	161	1,321,308	167	1,373,163	0	0
制御装置			20,858,448		20,858,448		0
集電装置	個	7,680	1,000,045	7,680	1,000,045	0	0
点燈装置			1,233,831		1,234,781		4,400
電気冷・暖房装置	個	2,600	2,005,328	2,612	2,012,297	0	0
その他の電気機器		73,683	63,330,342	73,922	63,405,042	8,454	2,172,540
ディーゼル機関用機器			91,586		91,586		0
補助機器			616,150		605,013		558,780
コンテナ	個	0	0	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			24,045,501		23,955,721		521,394

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成12年度分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内				輸 出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			152,901,256		6,912,949		25,444,403
動力発生装置			224,375		0		0
ディーゼル機関	個	35	197,715	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	3	26,660	0	0	0	0
動力伝達装置			1,145,122		93,454		4,200
液体式変速機	個	22	464,068	0	0	1	4,200
逆転機	"	252	111,780	0	0	0	0
推進軸	"	279	50,496	0	0	0	0
歯車	"	3,441	518,778	0	93,454	0	0
台車及び車体用品			29,911,304		3,145,742		2,673,372
台車	個	819	6,818,702	0	1,327,766	247	876,747
連結装置	"	10,559	2,202,875	0	450,712	0	0
ばね	"	52,287	353,489	0	0	0	0
オイルダンパ	"	7,305	1,076,316	0	0	0	0
輪軸用品	"	91,116	12,759,059	0	940,543	39,484	1,744,658
軸箱	"	3,396	159,338	80	1,722	819	19,353
軸受	"	334,286	2,438,165	614	36,050	0	0
その他の台車及び車体用品	"	160,607	4,103,360	559	388,949	47	32,614
ブレーキ装置			18,700,546		1,352,297		809,642
制輪子	個	601,490	1,945,475	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			16,428,977		1,352,297		809,642
その他のブレーキ装置			326,094		0		0
電気機器			90,920,148		1,596,417		9,293,613
車両用主電動機	個	2,307	7,563,721	405	897,161	295	628,057
車両用主変圧器	"	41	617,856	0	0	18	244,666
車両用主整流機	"	99	1,274,660	0	0	0	0
車両用電動発電機	"	100	1,025,322	7	55,596	67	347,841
制御装置			19,583,740		293,025		1,274,708
集電装置	個	7,680	1,000,045	0	0	0	0
点燈装置			1,099,320		15,507		135,461
電気冷・暖房装置	個	2,293	1,512,329	28	81,931	319	499,968
その他の電気機器			57,243,155		253,197		6,162,912
ディーゼル機関用機器			91,586		0		0
補助機器			598,346		68,232		17,684
コンテナ	個	0	0	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			11,309,829		656,807		12,645,892

平成17年8月29日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成12年度分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内				輸 出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			152,889,214		6,912,949		25,444,403
動力発生装置			224,375		0		0
ディーゼル機関	個	35	197,715	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	3	26,660	0	0	0	0
動力伝達装置			1,145,122		93,454		4,200
液体式変速機	個	22	464,068	0	0	1	4,200
逆転機	"	252	111,780	0	0	0	0
推進軸	"	279	50,496	0	0	0	0
歯車	"	3,441	518,778	0	93,454	0	0
台車及び車体用品			29,911,304		3,145,742		2,673,372
台車	個	819	6,818,702	0	1,327,766	247	876,747
連結装置	"	10,559	2,202,875	0	450,712	0	0
ばね	"	52,287	353,489	0	0	0	0
オイルダンパ	"	7,305	1,076,316	0	0	0	0
輪軸用品	"	91,116	12,759,059	0	940,543	39,484	1,744,658
軸箱	"	3,396	159,338	80	1,722	819	19,353
軸受	"	334,286	2,438,165	614	36,050	0	0
その他の台車及び車体用品	"	160,607	4,103,360	559	388,949	47	32,614
ブレーキ装置			18,700,546		1,352,297		809,642
制輪子	個	601,490	1,945,475	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			16,428,977		1,352,297		809,642
その他のブレーキ装置			326,094		0		0
電気機器			90,919,123		1,596,417		9,293,613
車両用主電動機	個	2,307	7,563,721	405	897,161	295	628,057
車両用主変圧器	"	41	617,856	0	0	18	244,666
車両用主整流機	"	99	1,274,660	0	0	0	0
車両用電動発電機	"	100	1,025,322	7	55,596	67	347,841
制御装置			19,583,740		293,025		1,274,708
集電装置	個	7,680	1,000,045	0	0	0	0
点燈装置			1,099,320		15,507		135,461
電気冷・暖房装置	個	2,293	1,512,329	28	81,931	319	499,968
その他の電気機器		73,422	57,242,130	10	253,197	500	6,162,912
ディーゼル機関用機器			91,586		0		0
補助機器			587,329		68,232		17,684
コンテナ	個	0	0	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			11,309,829		656,807		12,645,892

第10表 鉄道信号保安装置 平成12年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			58,353,533		58,161,270		67,436,960
電気信号用品			42,349,422		42,216,519		63,466,273
架類	個	74,643	832,744	74,643	830,092	0	25,471
継電器	"	361,437	4,831,082	333,661	4,284,946	1,477,862	15,831,911
車内警報装置用品			715,787		697,685		147,674
列車自動制御用品			10,112,555		10,118,941		1,078,529
電気信号機用品			1,546,031		1,634,009		3,772,872
電気、電空転てつ機	個	1,289	816,893	1,325	828,047	806	750,352
電気連動装置			3,783,738		3,783,738		0
踏切保安装置			3,604,553		3,962,240		7,970,138
自動踏切しゃ断機	個	4,125	1,203,444	4,463	1,457,151	8,659	3,491,388
その他の踏切保安装置			2,401,109		2,505,089		4,478,750
信号用変圧器類	個	5,805	146,234	5,647	135,118	21,464	172,773
ボンド類	"	448,307	979,626	448,424	1,023,055	366,134	1,779,223
電源装置	"	2,768	684,392	4,233	766,950	37,791	2,195,992
信号線路用品			544,816		551,253		687,704
信号ケーブル	米	218,834	63,158	218,834	63,203	0	7,704
その他の信号線路用品			481,658		488,050		680,000
その他の電気信号用品			13,750,971		13,600,445		29,053,634
機械信号用品			1,742,957		1,675,104		759,480
分岐器用品			14,261,154		14,269,647		3,211,207

平成17年8月29日訂正

第10表 鉄道信号保安装置 平成12年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			58,353,533		58,161,270		67,137,679
電気信号用品			42,349,422		42,216,519		63,466,273
架類	個	74,643	832,744	74,643	830,092	0	25,471
継電器	"	361,437	4,831,082	333,661	4,284,946	1,477,862	15,831,911
車内警報装置用品			715,787		697,685		147,674
列車自動制御用品			10,112,555		10,118,941		1,078,529
電気信号機用品			1,546,031		1,634,009		3,772,872
電気、電空転てつ機	個	1,289	816,893	1,325	828,047	806	750,352
電気連動装置			3,783,738		3,783,738		0
踏切保安装置			3,604,553		3,962,240		7,970,138
自動踏切しゃ断機	個	4,125	1,203,444	4,463	1,457,151	8,659	3,491,388
その他の踏切保安装置			2,401,109		2,505,089		4,478,750
信号用変圧器類	個	5,805	146,234	5,647	135,118	21,464	172,773
ボンド類	"	448,307	979,626	448,424	1,023,055	366,134	1,779,223
電源装置	"	2,768	684,392	4,233	766,950	37,791	2,195,992
信号線路用品			544,816		551,253		687,704
信号ケーブル	米	218,834	63,158	218,834	63,203	0	7,704
その他の信号線路用品			481,658		488,050		680,000
その他の電気信号用品			13,750,971		13,600,445		29,053,634
機械信号用品			1,742,957		1,675,104		460,199
分岐器用品			14,261,154		14,269,647		3,211,207