



## 概 況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受 注

平成13年度の鉄道車両の受注総計（改造・修理を含む。）は、4,854両（前年度比1.3%減）1,553億円（43.2%減）であった。金額の構成比は、国内向け80.5%（JR54.9%、JR以外の民鉄25.6%）、輸出向け19.5%であった。

受注総計のうち新造は、1,794両（29.6%減）1,497億円（44.4%減）であった。これを需要先別・車種別にみると、まず国内向けは、1,540両（25.5%減）1,197億円（26.8%減）であり、このうち電車は、1,282両（28.8%減）1,078億円（28.1%減）、ディーゼル車は、36両（41.0%減）40億円（37.3%減）、貨物車は179両（2.3%増）27億円（4.8%増）等であった。国内向けのうちJR向けは、955両（45.5%減）853億円（39.1%減）であった。

次に、輸出向けは、254両（47.5%減）300億円（71.7%減）であった。これを仕向国別にみると、台湾向け91両・95億円、香港向け72両・120億円、アメリカ合衆国向け71両・67億円、パナマ向け20両・18億円であった。

#### (2) 生 産

平成13年度の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む。）は、4,497両（3.2%増）、1,510億円（2.2%減）であった。金額の構成比は、国内向け87.0%（JR68.5%、JR以外の民鉄18.4%）、輸出向け13.0%であった。

生産総計のうち新造は、1,717両（1.1%減）1,463億円（1.9%減）、生産指数87.6（平成7年度=100）であった。これを需要先別・車種別にみると、まず国内向けは、1,560両（4.6%増）1,268億円（前年度比100%）であり、このうち電車は、1,319両（7.8%増）1,135億円（2.1%減）、ディーゼル車は、52両（52.9%増）54億円（83.2%増）、貨物車は、149両（24.4%減）23億円（28.1%減）等であった。国内向けのうちJR向けは、1,161両（12.6%増）1,035億円（17.5%増）であった。

次に、輸出向けは、157両（35.7%減）195億円（12.6%減）であった。これを仕向国別にみると、香港向け96両・141億円、アメリカ合衆国向け29両・29億円、パナマ向け18両・14億円、アイルランド向け12両・10億円、台湾向け2両・1億円であった。

平成17年8月29日訂正

## 概 況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受 注

平成13年度の鉄道車両の受注総計（改造・修理を含む。）は、4,766両（前年度比3.1%減）1,456億円（46.7%減）であった。金額の構成比は、国内向け85.8%（JR58.6%、JR以外の民鉄27.3%）、輸出向け14.2%であった。

受注総計のうち新造は、1,713両（32.8%減）1,400億円（48.0%減）であった。これを需要先別・車種別にみると、まず国内向けは、1,547両（25.1%減）1,198億円（26.8%減）であり、このうち電車は、1,289両（28.4%減）1,079億円（28.1%減）、ディーゼル車は、36両（41.0%減）40億円（37.3%減）、貨物車は179両（2.3%増）27億円（4.8%増）等であった。国内向けのうちJR向けは、955両（45.5%減）853億円（39.1%減）であった。

次に、輸出向けは、166両（65.7%減）203億円（80.9%減）であった。これを仕向国別にみると、台湾向け3両・2億円、香港向け72両・120億円、アメリカ合衆国向け71両・67億円、パナマ向け20両・18億円であった。

#### (2) 生 産

平成13年度の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む。）は、4,497両（3.2%増）、1,510億円（2.2%減）であった。金額の構成比は、国内向け87.0%（JR68.5%、JR以外の民鉄18.4%）、輸出向け13.0%であった。

生産総計のうち新造は、1,729両（0.4%減）1,463億円（1.9%減）、生産指数88.1（平成7年度=100）であった。これを需要先別・車種別にみると、まず国内向けは、1,572両（5.4%増）1,268億円（前年度比100%）であり、このうち電車は、1,331両（8.8%増）1,136億円（2.0%減）、ディーゼル車は、52両（52.9%増）54億円（83.2%増）、貨物車は、149両（24.4%減）23億円（28.1%減）等であった。国内向けのうちJR向けは、1,161両（12.6%増）1,035億円（17.5%増）であった。

次に、輸出向けは、157両（35.7%減）195億円（12.6%減）であった。これを仕向国別にみると、香港向け96両・141億円、アメリカ合衆国向け29両・29億円、パナマ向け18両・14億円、アイルランド向け12両・10億円、台湾向け2両・1億円であった。

# 誤

## 2 . 鉄道車両部品

平成13年度の鉄道車両部品の生産金額は、1,667億円(6.7%減)、生産指数112.3(平成7年度=100)であり、出荷金額は、1,671億円(6.3%減)であった。

生産金額を品目別にみると、電気機器847億円(15.3%減)、台車及び車体用品339億円(2.0%増)、ブレーキ装置187億円(3.4%減)、動力伝達装置9億円(18.6%減)、動力発生装置1億円(49.1%減)等であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは、1,335億円(12.7%減)、輸出向けは、335億円(31.8%増)であった。

## 3 . 鉄道信号保安装置

平成13年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、703億円(20.5%増)、生産指数131.2(平成7年度=100)であり、出荷金額は、691億円(18.8%増)であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品536億円(26.5%増)、分岐器用品156億円(9.4%増)、機械信号用品11億円(35.2%減)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは685億円(19.6%増)、輸出向けは6億円(34.3%減)であった。

## 4 . 索道搬器運行装置

平成13年度の索道搬器運行装置の生産金額は、84億円(20.3%増)、生産指数50.3(平成7年度=100)であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は4組・30億円(前年度生産実績なし)、特殊索道装置は23組・19億円(6.7%増)等であった。

## 平成17年8月29日訂正

### 2. 鉄道車両部品

平成13年度の鉄道車両部品の生産金額は、1,667億円(6.7%減)、生産指数112.3(平成7年度=100)であり、出荷金額は、1,670億円(6.4%減)であった。

生産金額を品目別にみると、電気機器847億円(15.3%減)、台車及び車体用品339億円(2.0%増)、ブレーキ装置187億円(3.4%減)、動力伝達装置9億円(18.6%減)、動力発生装置1億円(49.1%減)等であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは、1,335億円(12.7%減)、輸出向けは、335億円(31.8%増)であった。

### 3. 鉄道信号保安装置

平成13年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、704億円(20.6%増)、生産指数131.3(平成7年度=100)であり、出荷金額は、691億円(18.9%増)であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品536億円(26.6%増)、分岐器用品156億円(9.4%増)、機械信号用品11億円(35.2%減)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは686億円(19.7%増)、輸出向けは6億円(34.3%減)であった。

### 4. 索道搬器運行装置

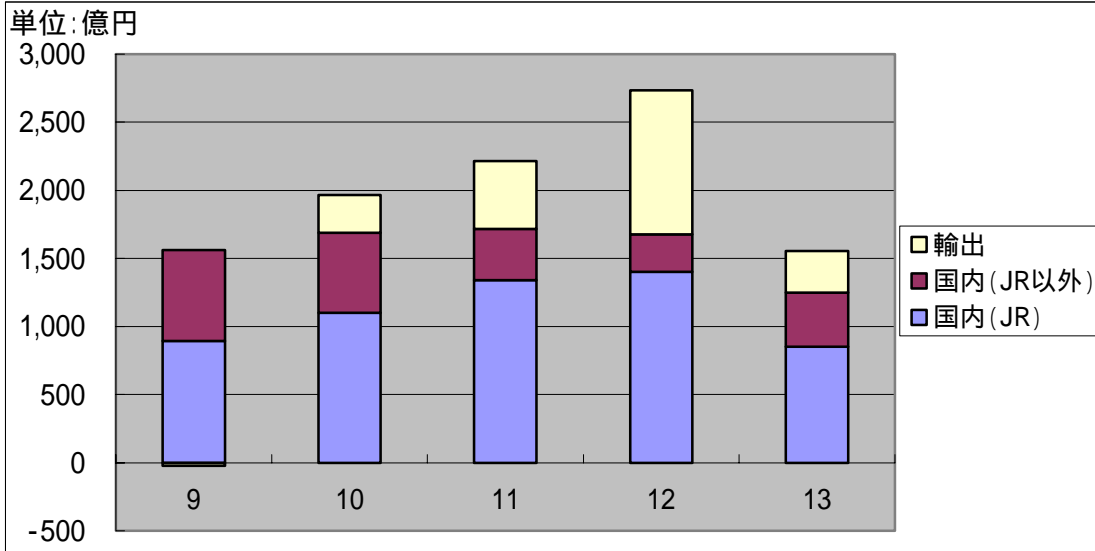
平成13年度の索道搬器運行装置の生産金額は、84億円(20.3%増)、生産指数50.3(平成7年度=100)であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は4組・30億円(前年度生産実績なし)、特殊索道装置は23組・19億円(6.7%増)等であった。

# 誤

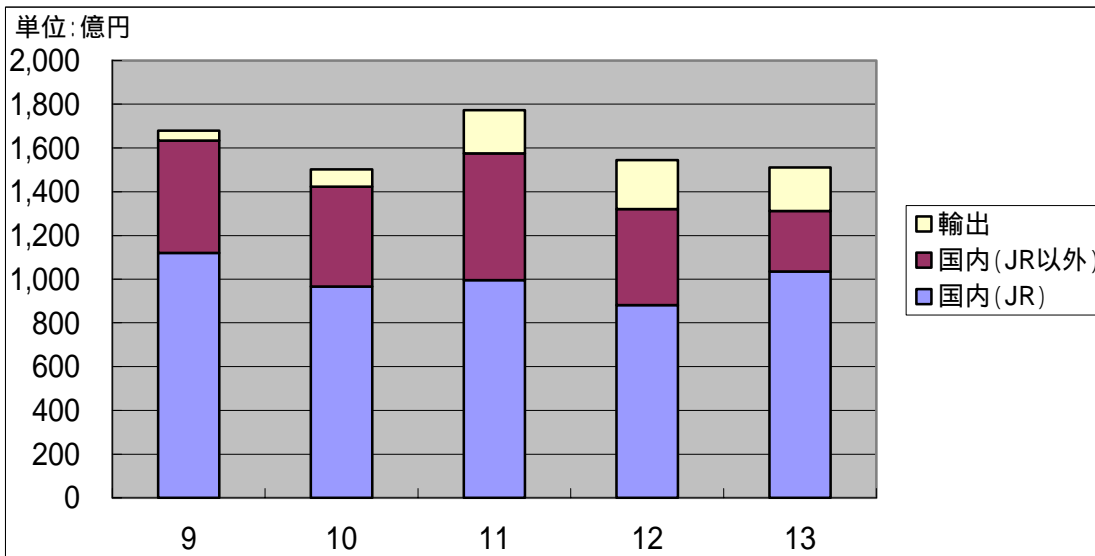
## 鉄道車両の需要先別構成比の推移

図1. 受注



(注) 改造、修理を含む

図2. 生産



(注) 改造、修理を含む

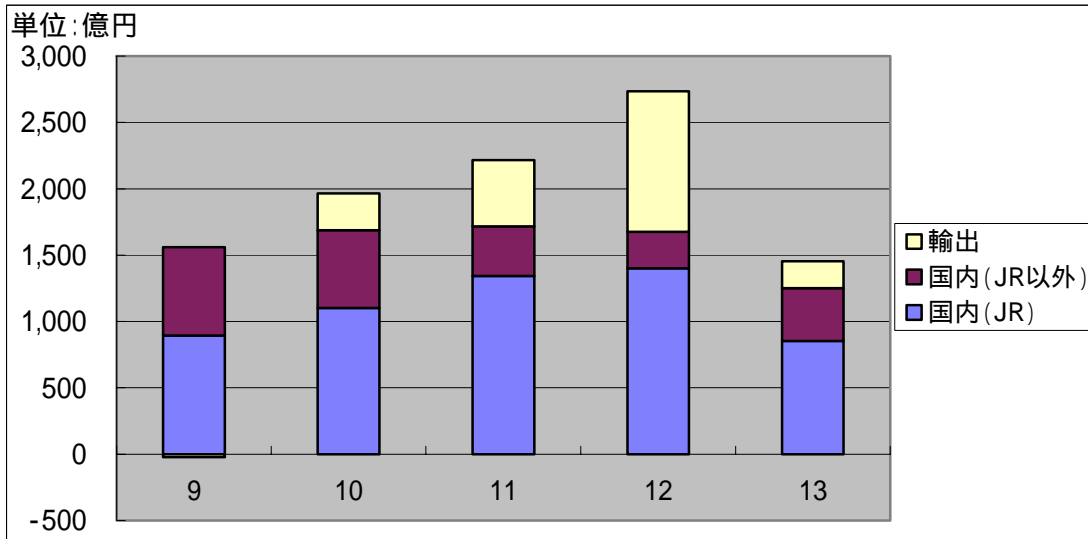
図3. 鉄道車両等生産指数の推移

年度 (平成)	9	10	11	12	13
鉄道車両生産指数	91.85	78.86	106.63	84.29	87.56
鉄道車両部品生産指数	113.52	110.54	108.29	120.38	112.25
鉄道信号保安装置生産指数	102.83	100.42	101.49	108.91	131.23
索道搬器運行装置生産指数	59.16	63.54	51.01	41.81	50.31

平成17年8月29日訂正

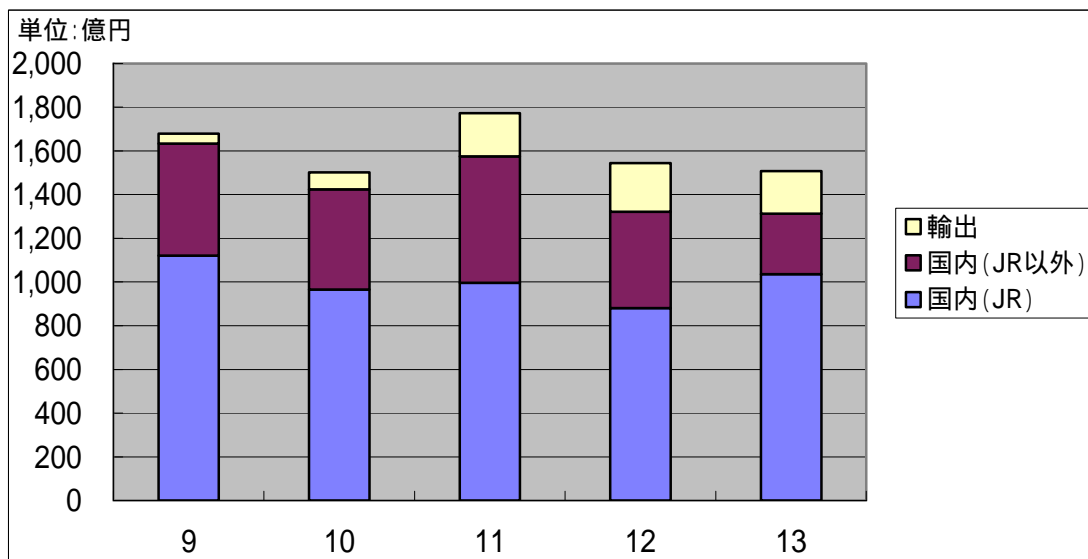
鉄道車両の需要先別構成比の推移

図1. 受注



(注) 改造、修理を含む

図2. 生産



(注) 改造、修理を含む

図3. 鉄道車両等生産指数の推移

年度(平成)	9	10	11	12	13
鉄道車両生産指数	91.85	78.86	106.63	84.29	88.10
鉄道車両部品生産指数	113.52	110.54	108.29	120.38	112.25
鉄道信号保安装置生産指数	102.83	100.42	100.64	108.91	131.32
索道搬器運行装置生産指数	59.16	63.54	51.01	41.81	50.31



第1表 鉄道車両・総計

平成13年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	4,854	155,319,602	4,497	151,040,074	3,265	332,763,218
機関車	"	33	5,892,479	31	5,857,806	27	3,253,833
電気機関車	"	28	5,229,554	28	5,434,131	22	2,590,908
直流電気機関車	"	2	873,390	3	1,309,770	2	872,760
交直流電気機関車	"	6	2,558,700	7	2,695,200	0	0
交流電気機関車	"	20	1,797,464	18	1,429,161	20	1,718,148
ディーゼル機関車	"	5	662,925	3	423,675	5	662,925
液体式ディーゼル機関車	"	2	239,250	0	0	2	239,250
電気式ディーゼル機関車	"	3	423,675	3	423,675	3	423,675
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	4,611	145,525,171	4,290	141,793,451	3,158	328,036,445
電車	"	4,575	141,505,060	4,238	136,373,739	3,139	325,336,845
電動車	"	3,060	93,060,686	2,701	80,973,265	1,984	209,534,014
制御車	"	1,170	31,523,235	1,109	28,139,756	636	74,136,676
付随車	"	345	16,921,139	428	27,260,718	519	41,666,155
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	36	4,020,111	52	5,419,712	19	2,699,600
ディーゼル動車	"	36	4,020,111	52	5,419,712	19	2,699,600
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	179	2,725,862	149	2,253,887	61	950,880
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	125	1,716,602	99	1,319,387	37	502,320
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	125	1,716,602	99	1,319,387	37	502,320
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	54	1,009,260	50	934,500	24	448,560
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	31	1,176,090	27	1,134,930	19	522,060

平成17年8月29日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成13年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	4,766	145,604,402	4,497	151,040,074	3,177	323,048,018
機関車	"	33	5,892,479	31	5,857,806	27	3,253,833
電気機関車	"	28	5,229,554	28	5,434,131	22	2,590,908
直流電気機関車	"	2	873,390	3	1,309,770	2	872,760
交直流電気機関車	"	6	2,558,700	7	2,695,200	0	0
交流電気機関車	"	20	1,797,464	18	1,429,161	20	1,718,148
ディーゼル機関車	"	5	662,925	3	423,675	5	662,925
液体式ディーゼル機関車	"	2	239,250	0	0	2	239,250
電気式ディーゼル機関車	"	3	423,675	3	423,675	3	423,675
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	4,523	135,809,971	4,290	141,793,451	3,070	318,321,245
電車	"	4,487	131,789,860	4,238	136,373,739	3,051	315,621,645
電動車	"	2,972	83,345,486	2,701	80,973,265	1,896	199,818,814
制御車	"	1,170	31,523,235	1,109	28,139,756	636	74,136,676
付随車	"	345	16,921,139	428	27,260,718	519	41,666,155
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	36	4,020,111	52	5,419,712	19	2,699,600
ディーゼル動車	"	36	4,020,111	52	5,419,712	19	2,699,600
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	179	2,725,862	149	2,253,887	61	950,880
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	125	1,716,602	99	1,319,387	37	502,320
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	125	1,716,602	99	1,319,387	37	502,320
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	54	1,009,260	50	934,500	24	448,560
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	31	1,176,090	27	1,134,930	19	522,060





第2表 鉄道車両・新造・合計 平成13年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,794	149,716,921	1,717	146,269,107	2,924	331,742,933
機関車	"	33	5,892,479	31	5,857,806	27	3,253,833
電気機関車	"	28	5,229,554	28	5,434,131	22	2,590,908
直流電気機関車	"	2	873,390	3	1,309,770	2	872,760
交直流電気機関車	"	6	2,558,700	7	2,695,200	0	0
交流電気機関車	"	20	1,797,464	18	1,429,161	20	1,718,148
ディーゼル機関車	"	5	662,925	3	423,675	5	662,925
液体式ディーゼル機関車	"	2	239,250	0	0	2	239,250
電気式ディーゼル機関車	"	3	423,675	3	423,675	3	423,675
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,551	139,922,490	1,510	137,022,484	2,817	327,016,160
電車	"	1,515	135,902,379	1,458	131,602,772	2,798	324,316,560
電動車	"	959	89,203,164	806	77,562,036	1,729	208,948,730
制御車	"	331	30,300,276	314	27,208,835	583	73,821,038
付随車	"	225	16,398,939	338	26,831,901	486	41,546,792
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	36	4,020,111	52	5,419,712	19	2,699,600
ディーゼル動車	"	36	4,020,111	52	5,419,712	19	2,699,600
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	179	2,725,862	149	2,253,887	61	950,880
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	125	1,716,602	99	1,319,387	37	502,320
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	125	1,716,602	99	1,319,387	37	502,320
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	54	1,009,260	50	934,500	24	448,560
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	31	1,176,090	27	1,134,930	19	522,060

平成17年8月29日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成13年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,713	140,022,797	1,729	146,303,884	2,836	322,027,733
機関車	"	33	5,892,479	31	5,857,806	27	3,253,833
電気機関車	"	28	5,229,554	28	5,434,131	22	2,590,908
直流電気機関車	"	2	873,390	3	1,309,770	2	872,760
交直流電気機関車	"	6	2,558,700	7	2,695,200	0	0
交流電気機関車	"	20	1,797,464	18	1,429,161	20	1,718,148
ディーゼル機関車	"	5	662,925	3	423,675	5	662,925
液体式ディーゼル機関車	"	2	239,250	0	0	2	239,250
電気式ディーゼル機関車	"	3	423,675	3	423,675	3	423,675
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,470	130,228,366	1,522	137,057,261	2,729	317,300,960
電車	"	1,434	126,208,255	1,470	131,637,549	2,710	314,601,360
電動車	"	878	79,509,040	818	77,596,813	1,641	199,233,530
制御車	"	331	30,300,276	818	27,208,835	583	73,821,038
付随車	"	225	16,398,939	338	26,831,901	486	41,546,792
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	36	4,020,111	52	5,419,712	19	2,699,600
ディーゼル動車	"	36	4,020,111	52	5,419,712	19	2,699,600
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	179	2,725,862	149	2,253,887	61	950,880
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	125	1,716,602	99	1,319,387	37	502,320
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	125	1,716,602	99	1,319,387	37	502,320
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	54	1,009,260	50	934,500	24	448,560
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	31	1,176,090	27	1,134,930	19	522,060



第3表 鉄道車両・新造・国内向け 平成13年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,540	119,745,095	1,560	126,755,620	2,103	174,951,674
機関車	"	12	3,976,515	13	4,428,645	6	1,417,185
電気機関車	"	8	3,432,090	10	4,004,970	2	872,760
直流電気機関車	"	2	873,390	3	1,309,770	2	872,760
交直流電気機関車	"	6	2,558,700	7	2,695,200	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	4	544,425	3	423,675	4	544,425
液体式ディーゼル機関車	"	1	120,750	0	0	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	3	423,675	3	423,675	3	423,675
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,318	111,866,628	1,371	118,938,158	2,017	172,061,549
電車	"	1,282	107,846,517	1,319	113,518,446	1,998	169,361,949
電動車	"	763	66,641,865	722	67,119,711	1,118	101,311,766
制御車	"	295	24,898,844	291	24,193,217	445	38,279,760
付随車	"	224	16,305,808	306	22,205,518	435	29,770,423
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	36	4,020,111	52	5,419,712	19	2,699,600
ディーゼル動車	"	36	4,020,111	52	5,419,712	19	2,699,600
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	179	2,725,862	149	2,253,887	61	950,880
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	125	1,716,602	99	1,319,387	37	502,320
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	125	1,716,602	99	1,319,387	37	502,320
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	54	1,009,260	50	934,500	24	448,560
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	31	1,176,090	27	1,134,930	19	522,060

平成17年8月29日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成13年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,547	119,766,171	1,572	126,790,397	2,103	174,951,674
機関車	"	12	3,976,515	13	4,428,645	6	1,417,185
電気機関車	"	8	3,432,090	10	4,004,970	2	872,760
直流電気機関車	"	2	873,390	3	1,309,770	2	872,760
交直流電気機関車	"	6	2,558,700	7	2,695,200	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	4	544,425	3	423,675	4	544,425
液体式ディーゼル機関車	"	1	120,750	0	0	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	3	423,675	3	423,675	3	423,675
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,325	111,887,704	1,383	118,972,935	2,017	172,061,549
電車	"	1,289	107,867,593	1,331	113,553,223	1,998	169,361,949
電動車	"	770	66,662,941	734	67,154,488	1,118	101,311,766
制御車	"	295	24,898,844	291	24,193,217	445	38,279,760
付随車	"	224	16,305,808	306	22,205,518	435	29,770,423
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	36	4,020,111	52	5,419,712	19	2,699,600
ディーゼル動車	"	36	4,020,111	52	5,419,712	19	2,699,600
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	179	2,725,862	149	2,253,887	61	950,880
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	125	1,716,602	99	1,319,387	37	502,320
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	125	1,716,602	99	1,319,387	37	502,320
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	54	1,009,260	50	934,500	24	448,560
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	31	1,176,090	27	1,134,930	19	522,060



第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け 平成13年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	585	34,476,118	399	23,226,198	425	30,622,205
機関車	"	1	120,750	0	0	1	120,750
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	1	120,750	0	0	1	120,750
液体式ディーゼル機関車	"	1	120,750	0	0	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	530	33,346,108	349	22,291,698	400	30,052,895
電車	"	513	31,933,608	335	21,149,398	397	29,782,695
電動車	"	274	16,549,648	188	12,385,745	206	15,633,976
制御車	"	141	9,109,999	82	5,025,036	118	9,007,502
付随車	"	98	6,273,961	65	3,738,617	73	5,141,217
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	17	1,412,500	14	1,142,300	3	270,200
ディーゼル動車	"	17	1,412,500	14	1,142,300	3	270,200
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	54	1,009,260	50	934,500	24	448,560
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	54	1,009,260	50	934,500	24	448,560
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年8月29日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成13年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	592	34,497,194	411	23,260,975	425	30,622,205
機関車	"	1	120,750	0	0	1	120,750
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	1	120,750	0	0	1	120,750
液体式ディーゼル機関車	"	1	120,750	0	0	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	537	33,367,184	361	22,326,475	400	30,052,895
電車	"	520	31,954,684	347	21,184,175	397	29,782,695
電動車	"	281	16,570,724	200	12,420,522	206	15,633,976
制御車	"	141	9,109,999	82	5,025,036	118	9,007,502
付随車	"	98	6,273,961	65	3,738,617	73	5,141,217
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	17	1,412,500	14	1,142,300	3	270,200
ディーゼル動車	"	17	1,412,500	14	1,142,300	3	270,200
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	54	1,009,260	50	934,500	24	448,560
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	54	1,009,260	50	934,500	24	448,560
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成13年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	254	29,971,826	157	19,513,487	821	156,791,259
機関車	"	21	1,915,964	18	1,429,161	21	1,836,648
電気機関車	"	20	1,797,464	18	1,429,161	20	1,718,148
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	20	1,797,464	18	1,429,161	20	1,718,148
ディーゼル機関車	"	1	118,500	0	0	1	118,500
液体式ディーゼル機関車	"	1	118,500	0	0	1	118,500
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	233	28,055,862	139	18,084,326	800	154,954,611
電車	"	233	28,055,862	139	18,084,326	800	154,954,611
電動車	"	196	22,561,299	84	10,442,325	611	107,636,964
制御車	"	36	5,401,432	23	3,015,618	138	35,541,278
付随車	"	1	93,131	32	4,626,383	51	11,776,369
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年8月29日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成13年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	166	20,256,626	157	19,513,487	733	147,076,059
機関車	"	21	1,915,964	18	1,429,161	21	1,836,648
電気機関車	"	20	1,797,464	18	1,429,161	20	1,718,148
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	20	1,797,464	18	1,429,161	20	1,718,148
ディーゼル機関車	"	1	118,500	0	0	1	118,500
液体式ディーゼル機関車	"	1	118,500	0	0	1	118,500
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	145	18,340,662	139	18,084,326	712	145,239,411
電車	"	145	18,340,662	139	18,084,326	712	145,239,411
電動車	"	108	12,846,099	84	10,442,325	523	97,921,764
制御車	"	36	5,401,432	23	3,015,618	138	35,541,278
付随車	"	1	93,131	32	4,626,383	51	11,776,369
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0









第7表(2) 鉄道車両・修理 平成13年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2,630	4,034,564	2,450	3,349,205	231	745,616
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	2,630	4,034,564	2,450	3,349,205	231	745,616
電車	"	2,630	4,034,564	2,450	3,349,205	231	745,616
電動車	"	1,720	2,535,412	1,618	2,275,454	145	310,615
制御車	"	837	1,199,112	792	893,074	53	315,638
付随車	"	73	300,040	40	180,677	33	119,363
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年8月29日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理 平成13年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2,623	4,013,488	2,438	3,314,428	231	745,616
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	2,623	4,013,488	2,438	3,314,428	231	745,616
電車	"	2,623	4,013,488	2,438	3,314,428	231	745,616
電動車	"	1,713	2,514,336	1,606	2,240,677	145	310,615
制御車	"	837	1,199,112	792	893,074	53	315,638
付随車	"	73	300,040	40	180,677	33	119,363
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移

平成13年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
<b>鉄道車両</b>						
平成12年度計	4,854	155,319,602	4,497	151,040,074	3,265	331,808,789
平成12年 4月分	1,526	9,590,444	260	6,270,343	4,176	218,443,895
5	244	4,741,651	301	7,592,523	4,119	219,892,234
6	471	34,528,087	339	16,190,116	4,251	234,036,721
7	284	13,885,538	337	9,345,901	4,198	228,898,235
8	316	5,785,141	404	11,071,059	4,111	226,930,517
9	346	5,938,433	378	17,767,933	4,079	217,926,131
10	268	6,661,691	416	10,505,681	3,931	221,520,745
11	286	19,436,590	421	11,517,780	3,795	286,857,587
12	256	8,622,702	342	10,734,762	3,709	283,623,730
平成13年 1月分	269	15,950,685	366	14,348,415	3,612	271,720,987
2	172	4,827,092	370	9,284,467	3,412	253,778,600
3	416	25,351,548	563	26,411,094	3,265	331,808,789
<b>電気機関車</b>						
平成12年度計	28	5,229,554	28	5,434,131	22	2,795,485
平成12年 4月分	0	0	0	0	22	1,539,479
5	0	0	0	0	22	1,539,479
6	0	0	0	0	22	2,553,197
7	3	1,251,000	3	1,251,000	22	2,587,686
8	0	5,961	8	621,477	14	2,587,686
9	1	414,587	1	428,061	14	2,620,370
10	0	630	1	436,590	13	2,620,370
11	1	417,000	2	853,590	12	2,620,370
12	2	929,460	0	0	14	3,929,510
平成13年 1月分	1	492,768	12	1,650,213	3	3,495,860
2	0	0	0	0	3	2,622,260
3	20	1,718,148	1	193,200	22	2,795,485
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成12年度計	5	662,925	3	423,675	5	423,675
平成12年 4月分	0	0	0	0	3	409,500
5	0	0	0	0	3	409,500
6	0	0	0	0	3	530,250
7	0	0	0	0	3	530,250
8	0	0	0	0	3	530,250
9	1	118,500	0	0	4	530,250
10	1	120,750	0	0	5	530,250
11	0	0	0	0	5	393,750
12	3	423,675	0	0	8	685,650
平成13年 1月分	0	0	0	0	8	544,425
2	0	0	0	0	8	544,425
3	0	0	3	423,675	5	423,675
<b>電車</b>						
平成12年度計	4,575	141,505,060	4,238	136,373,739	3,139	323,530,623
平成12年 4月分	1,455	8,062,514	254	5,643,317	4,003	211,674,705
5	216	4,167,302	296	6,962,706	3,923	213,562,916
6	463	34,037,581	329	15,400,894	4,057	226,646,625
7	279	12,515,459	324	6,849,960	4,012	220,972,596
8	310	5,406,928	382	10,281,177	3,941	218,229,991
9	293	4,900,025	348	16,440,122	3,886	210,361,900
10	259	4,947,376	379	8,950,125	3,766	213,763,858
11	280	18,662,169	372	9,886,107	3,673	276,245,313
12	250	7,194,147	330	10,288,704	3,593	271,421,390
平成13年 1月分	267	15,405,597	340	12,190,202	3,520	260,478,767
2	148	3,436,672	359	8,592,634	3,309	244,089,588
3	355	22,769,290	525	24,887,791	3,139	323,530,623

平成17年8月29日訂正

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移

平成13年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成12年度計	4,766	145,604,402	4,497	151,040,074	3,177	323,048,018
平成12年 4月分	1,526	9,590,444	260	6,270,343	4,176	331,797,093
5	244	4,741,651	301	7,592,523	4,119	328,946,221
6	471	34,528,087	339	16,190,116	4,251	347,284,192
7	284	13,885,538	337	9,345,901	4,198	351,823,829
8	316	5,785,141	404	11,071,059	4,111	346,540,271
9	346	5,938,433	378	17,767,933	4,079	334,710,773
10	268	6,661,691	416	10,505,681	3,931	330,866,783
11	286	19,436,590	421	11,517,780	3,795	338,785,593
12	256	8,622,702	342	10,734,762	3,709	336,677,867
平成13年 1月分	269	15,950,685	366	14,348,415	3,612	338,280,139
2	172	4,827,092	370	9,284,467	3,412	333,822,764
3	328	15,636,348	563	26,411,094	3,177	323,048,018
電気機関車						
平成12年度計	28	5,229,554	28	5,434,131	22	2,590,908
平成12年 4月分	0	0	0	0	22	2,795,485
5	0	0	0	0	22	2,795,485
6	0	0	0	0	22	2,795,485
7	3	1,251,000	3	1,251,000	22	2,795,485
8	0	5,961	8	621,477	14	2,179,969
9	1	414,587	1	428,061	14	2,166,495
10	0	630	1	436,590	13	1,730,535
11	1	417,000	2	853,590	12	1,293,945
12	2	929,460	0	0	14	2,223,405
平成13年 1月分	1	492,768	12	1,650,213	3	1,065,960
2	0	0	0	0	3	1,065,960
3	20	1,718,148	1	193,200	22	2,590,908
ディーゼル機関車						
平成12年度計	5	662,925	3	423,675	5	662,925
平成12年 4月分	0	0	0	0	3	423,675
5	0	0	0	0	3	423,675
6	0	0	0	0	3	423,675
7	0	0	0	0	3	423,675
8	0	0	0	0	3	423,675
9	1	118,500	0	0	4	542,175
10	1	120,750	0	0	5	662,925
11	0	0	0	0	5	662,925
12	3	423,675	0	0	8	1,086,600
平成13年 1月分	0	0	0	0	8	1,086,600
2	0	0	0	0	8	1,086,600
3	0	0	3	423,675	5	662,925
電車						
平成12年度計	4,487	131,789,860	4,238	136,373,739	3,051	315,621,645
平成12年 4月分	1,455	8,062,514	254	5,643,317	4,003	322,618,023
5	216	4,167,302	296	6,962,706	3,923	319,822,619
6	463	34,037,581	329	15,400,894	4,057	338,459,306
7	279	12,515,459	324	6,849,960	4,012	344,124,805
8	310	5,406,928	382	10,281,177	3,941	339,252,916
9	293	4,900,025	348	16,440,122	3,886	327,712,821
10	259	4,947,376	379	8,950,125	3,766	323,710,072
11	280	18,662,169	372	9,886,107	3,673	332,486,134
12	250	7,194,147	330	10,288,704	3,593	329,395,911
平成13年 1月分	267	15,405,597	340	12,190,202	3,520	332,611,308
2	148	3,436,672	359	8,592,634	3,309	327,455,346
3	267	13,054,090	525	24,887,791	3,051	315,621,645

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成13年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
<b>鉄道車両</b>						
平成13年度計	1,794	149,716,921	1,717	146,269,107	2,924	331,742,933
平成13年 4月分	133	7,402,687	58	6,093,461	2,924	329,585,963
5	54	4,113,682	92	7,142,254	2,886	326,557,391
6	367	34,352,390	143	15,813,521	3,110	345,096,260
7	147	13,622,544	91	9,006,171	3,166	349,712,633
8	61	5,551,975	144	10,456,224	3,084	344,810,744
9	120	5,437,875	203	17,506,406	3,001	332,742,213
10	96	6,531,268	136	10,276,869	2,961	328,996,612
11	214	19,372,383	155	11,191,992	3,019	337,177,003
12	111	8,236,453	152	10,411,070	2,978	335,002,386
平成14年 1月分	121	15,775,370	142	13,872,849	2,957	336,904,909
2	51	4,636,982	90	8,695,914	2,916	332,845,977
3	319	24,683,312	311	25,802,376	2,924	331,742,933
<b>電気機関車</b>						
平成13年度計	28	5,229,554	28	5,434,131	22	2,590,908
平成13年 4月分	0	0	0	0	22	2,795,485
5	0	0	0	0	22	2,795,485
6	0	0	0	0	22	2,795,485
7	3	1,251,000	3	1,251,000	22	2,795,485
8	0	5,961	8	621,477	14	2,179,969
9	1	414,587	1	428,061	14	2,166,495
10	0	630	1	436,590	13	1,730,535
11	1	417,000	2	853,590	12	1,293,945
12	2	929,460	0	0	14	2,223,405
平成14年 1月分	1	492,768	12	1,650,213	3	1,065,960
2	0	0	0	0	3	1,065,960
3	20	1,718,148	1	193,200	22	2,590,908
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成13年度計	5	662,925	3	423,675	5	662,925
平成13年 4月分	0	0	0	0	3	423,675
5	0	0	0	0	3	423,675
6	0	0	0	0	3	423,675
7	0	0	0	0	3	423,675
8	0	0	0	0	3	423,675
9	1	118,500	0	0	4	542,175
10	1	120,750	0	0	5	662,925
11	0	0	0	0	5	662,925
12	3	423,675	0	0	8	1,086,600
平成14年 1月分	0	0	0	0	8	1,086,600
2	0	0	0	0	8	1,086,600
3	0	0	3	423,675	5	662,925
<b>電車</b>						
平成13年度計	1,515	135,902,379	1,458	131,602,772	2,798	324,316,560
平成13年 4月分	62	5,874,757	52	5,466,435	2,751	320,406,893
5	26	3,539,333	87	6,512,437	2,690	317,433,789
6	359	33,861,884	133	15,024,299	2,916	336,271,374
7	142	12,252,465	78	6,510,230	2,980	342,013,609
8	55	5,173,762	122	9,666,342	2,914	337,523,389
9	67	4,399,467	173	16,178,595	2,808	325,744,261
10	87	4,816,953	99	8,721,313	2,796	321,839,901
11	208	18,597,962	106	9,560,319	2,897	330,877,544
12	105	6,807,898	140	9,965,012	2,862	327,720,430
平成14年 1月分	119	15,230,282	116	11,714,636	2,865	331,236,078
2	27	3,246,562	79	8,004,081	2,813	326,478,559
3	258	22,101,054	273	24,279,073	2,798	324,316,560

# 平成17年8月29日訂正

## 第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成13年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
<b>鉄道車両</b>						
平成13年度計	1,713	140,022,797	1,729	146,303,884	2,836	322,027,733
平成13年 4月分	133	7,402,687	58	6,093,461	2,924	329,585,963
5	54	4,113,682	92	7,142,254	2,886	326,557,391
6	367	34,352,390	143	15,813,521	3,110	345,096,260
7	147	13,622,544	91	9,006,171	3,166	349,712,633
8	61	5,551,975	144	10,456,224	3,084	344,810,744
9	120	5,437,875	203	17,506,406	3,001	332,742,213
10	96	6,531,268	136	10,276,869	2,961	328,996,612
11	214	19,372,383	155	11,191,992	3,019	337,177,003
12	111	8,236,453	152	10,411,070	2,978	335,002,386
平成14年 1月分	128	15,796,446	154	13,907,626	3,075	337,049,484
2	51	4,636,982	90	8,695,914	2,916	332,845,977
3	231	14,968,112	311	25,802,376	2,836	322,027,733
<b>電気機関車</b>						
平成13年度計	28	5,229,554	28	5,434,131	22	2,590,908
平成13年 4月分	0	0	0	0	22	2,795,485
5	0	0	0	0	22	2,795,485
6	0	0	0	0	22	2,795,485
7	3	1,251,000	3	1,251,000	22	2,795,485
8	0	5,961	8	621,477	14	2,179,969
9	1	414,587	1	428,061	14	2,166,495
10	0	630	1	436,590	13	1,730,535
11	1	417,000	2	853,590	12	1,293,945
12	2	929,460	0	0	14	2,223,405
平成14年 1月分	1	492,768	12	1,650,213	3	1,065,960
2	0	0	0	0	3	1,065,960
3	20	1,718,148	1	193,200	22	2,590,908
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成13年度計	5	662,925	3	423,675	5	662,925
平成13年 4月分	0	0	0	0	3	423,675
5	0	0	0	0	3	423,675
6	0	0	0	0	3	423,675
7	0	0	0	0	3	423,675
8	0	0	0	0	3	423,675
9	1	118,500	0	0	4	542,175
10	1	120,750	0	0	5	662,925
11	0	0	0	0	5	662,925
12	3	423,675	0	0	8	1,086,600
平成14年 1月分	0	0	0	0	8	1,086,600
2	0	0	0	0	8	1,086,600
3	0	0	3	423,675	5	662,925
<b>電車</b>						
平成13年度計	1,434	126,208,255	1,470	131,637,549	2,710	314,601,360
平成13年 4月分	62	5,874,757	52	5,466,435	2,751	320,406,893
5	26	3,539,333	87	6,512,437	2,690	317,433,789
6	359	33,861,884	133	15,024,299	2,916	336,271,374
7	142	12,252,465	78	6,510,230	2,980	342,013,609
8	55	5,173,762	122	9,666,342	2,914	337,523,389
9	67	4,399,467	173	16,178,595	2,808	325,744,261
10	87	4,816,953	99	8,721,313	2,796	321,839,901
11	208	18,597,962	106	9,560,319	2,897	330,877,544
12	105	6,807,898	140	9,965,012	2,862	327,720,430
平成14年 1月分	126	15,251,358	128	11,749,413	2,983	331,380,653
2	27	3,246,562	79	8,004,081	2,813	326,478,559
3	170	12,385,854	273	24,279,073	2,710	314,601,360



第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 平成13年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
<b>鉄道車両</b>						
平成13年度計	1,540	119,745,095	1,560	126,755,620	2,103	174,951,674
平成13年 4月分	133	7,402,687	58	6,093,818	2,200	183,252,686
5	54	4,113,682	92	7,142,254	2,162	180,224,114
6	366	34,252,390	138	15,086,551	2,390	199,389,953
7	77	7,070,544	85	8,412,171	2,382	198,048,326
8	61	5,546,014	118	8,250,747	2,326	195,345,953
9	117	7,256,010	187	15,354,617	2,256	187,247,346
10	96	6,531,268	115	7,728,741	2,237	186,049,873
11	214	19,372,383	143	9,447,264	2,307	195,974,992
12	111	8,236,453	140	8,666,342	2,278	195,545,103
平成14年 1月分	49	3,927,620	114	10,736,498	2,213	188,736,227
2	51	4,636,982	78	6,951,186	2,184	186,422,023
3	211	11,399,062	292	22,885,431	2,103	174,951,674
<b>電気機関車</b>						
平成13年度計	8	3,432,090	10	4,004,970	2	872,760
平成13年 4月分	0	0	0	0	4	1,445,640
5	0	0	0	0	4	1,445,640
6	0	0	0	0	4	1,445,640
7	3	1,251,000	3	1,251,000	4	1,445,640
8	0	0	0	0	4	1,445,640
9	1	417,000	1	417,000	4	1,445,640
10	0	630	1	436,590	3	1,009,680
11	1	417,000	2	853,590	2	573,090
12	2	929,460	0	0	4	1,502,550
平成14年 1月分	1	417,000	2	853,590	3	1,065,960
2	0	0	0	0	3	1,065,960
3	0	0	1	193,200	2	872,760
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成13年度計	4	544,425	3	423,675	4	544,425
平成13年 4月分	0	0	0	0	3	423,675
5	0	0	0	0	3	423,675
6	0	0	0	0	3	423,675
7	0	0	0	0	3	423,675
8	0	0	0	0	3	423,675
9	0	0	0	0	3	423,675
10	1	120,750	0	0	4	544,425
11	0	0	0	0	4	544,425
12	3	423,675	0	0	7	968,100
平成14年 1月分	0	0	0	0	7	968,100
2	0	0	0	0	7	968,100
3	0	0	3	423,675	4	544,425
<b>電車</b>						
平成13年度計	1,282	107,846,517	1,319	113,518,446	1,998	169,361,949
平成13年 4月分	62	5,874,757	52	5,466,792	2,045	175,423,461
5	26	3,539,333	87	6,512,437	1,984	172,450,357
6	358	33,761,884	128	14,297,329	2,214	191,914,912
7	72	5,700,465	72	5,916,230	2,214	191,699,147
8	55	5,173,762	104	8,082,342	2,166	188,792,927
9	65	6,333,689	157	14,037,867	2,074	181,088,749
10	87	4,816,953	78	6,173,185	2,083	179,732,517
11	208	18,597,962	94	7,815,591	2,196	190,514,888
12	105	6,807,898	128	8,220,284	2,173	189,102,502
平成14年 1月分	47	3,458,300	98	9,374,908	2,122	183,185,896
2	27	3,246,562	67	6,259,353	2,082	180,173,105
3	170	10,534,952	254	21,362,128	1,998	169,361,949

# 平成17年8月29日訂正

## 第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

平成13年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
<b>鉄道車両</b>						
平成13年度計	1,547	119,766,171	1,572	126,790,397	2,103	174,951,674
平成13年 4月分	133	7,402,687	58	6,093,818	2,200	183,252,686
5	54	4,113,682	92	7,142,254	2,162	180,224,114
6	366	34,252,390	138	15,086,551	2,390	199,389,953
7	77	7,070,544	85	8,412,171	2,382	198,048,326
8	61	5,546,014	118	8,250,747	2,326	195,345,953
9	117	7,256,010	187	15,354,617	2,256	187,247,346
10	96	6,531,268	115	7,728,741	2,237	186,049,873
11	214	19,372,383	143	9,447,264	2,307	195,974,992
12	111	8,236,453	140	8,666,342	2,278	195,545,103
平成14年 1月分	56	3,948,696	126	10,771,275	2,331	188,880,802
2	51	4,636,982	78	6,951,186	2,184	186,422,023
3	211	11,399,062	292	22,885,431	2,103	174,951,674
<b>電気機関車</b>						
平成13年度計	8	3,432,090	10	4,004,970	2	872,760
平成13年 4月分	0	0	0	0	4	1,445,640
5	0	0	0	0	4	1,445,640
6	0	0	0	0	4	1,445,640
7	3	1,251,000	3	1,251,000	4	1,445,640
8	0	0	0	0	4	1,445,640
9	1	417,000	1	417,000	4	1,445,640
10	0	630	1	436,590	3	1,009,680
11	1	417,000	2	853,590	2	573,090
12	2	929,460	0	0	4	1,502,550
平成14年 1月分	1	417,000	2	853,590	3	1,065,960
2	0	0	0	0	3	1,065,960
3	0	0	1	193,200	2	872,760
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成13年度計	4	544,425	3	423,675	4	544,425
平成13年 4月分	0	0	0	0	3	423,675
5	0	0	0	0	3	423,675
6	0	0	0	0	3	423,675
7	0	0	0	0	3	423,675
8	0	0	0	0	3	423,675
9	0	0	0	0	3	423,675
10	1	120,750	0	0	4	544,425
11	0	0	0	0	4	544,425
12	3	423,675	0	0	7	968,100
平成14年 1月分	0	0	0	0	7	968,100
2	0	0	0	0	7	968,100
3	0	0	3	423,675	4	544,425
<b>電車</b>						
平成13年度計	1,289	107,867,593	1,331	113,553,223	1,998	169,361,949
平成13年 4月分	62	5,874,757	52	5,466,792	2,045	175,423,461
5	26	3,539,333	87	6,512,437	1,984	172,450,357
6	358	33,761,884	128	14,297,329	2,214	191,914,912
7	72	5,700,465	72	5,916,230	2,214	191,699,147
8	55	5,173,762	104	8,082,342	2,166	188,792,927
9	65	6,333,689	157	14,037,867	2,074	181,088,749
10	87	4,816,953	78	6,173,185	2,083	179,732,517
11	208	18,597,962	94	7,815,591	2,196	190,514,888
12	105	6,807,898	128	8,220,284	2,173	189,102,502
平成14年 1月分	54	3,479,376	110	9,409,685	2,240	183,330,471
2	27	3,246,562	67	6,259,353	2,082	180,173,105
3	170	10,534,952	254	21,362,128	1,998	169,361,949



第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

平成13年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成13年度計	19	2,607,611	38	4,277,412	16	2,429,400
平成13年 4月分	0	0	6	627,026	29	3,472,175
5	0	-33,199	5	629,817	24	2,809,159
6	3	236,801	5	629,817	22	2,416,143
7	0	-66,121	10	1,244,941	12	1,105,081
8	0	0	0	0	12	1,105,081
9	0	5,045	1	95,045	11	1,015,081
10	8	1,587,885	4	380,966	15	2,222,000
11	0	0	0	0	15	2,222,000
12	0	16,200	2	196,200	13	2,042,000
平成14年 1月分	0	0	0	0	13	2,042,000
2	8	861,000	0	0	21	2,903,000
3	0	0	5	473,600	16	2,429,400
貨物車						
平成13年度計	125	1,716,602	99	1,319,387	37	502,320
平成13年 4月分	36	517,230	0	0	47	622,335
5	26	430,248	0	0	73	1,052,583
6	0	0	0	0	73	1,052,583
7	0	0	0	0	73	1,052,583
8	0	2,252	11	105,105	62	949,730
9	51	494,571	0	0	113	1,444,301
10	0	5,050	0	0	113	1,449,351
11	0	6,431	45	676,593	68	779,189
12	0	0	8	133,938	60	645,251
平成14年 1月分	0	0	9	150,680	51	494,571
2	12	260,820	1	9,733	62	745,658
3	0	0	25	243,338	37	502,320
タンク貨車						
平成13年度計	0	6,431	45	676,593	30	560,700
平成13年 4月分	0	0	8	133,938	60	645,251
5	0	0	9	150,680	51	494,571
6	12	260,820	1	9,733	62	745,658
7	24	448,560	25	243,338	61	950,880
8						
9	54	1,009,260	50	934,500	304	5,681,760
10	30	560,700	0	0	50	934,500
11	0	0	0	0	50	934,500
12	0	0	0	0	50	934,500
平成14年 1月分	0	0	0	0	50	934,500
2	0	0	0	0	50	934,500
3	0	0	20	373,800	30	560,700

平成17年9月28日訂正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

平成13年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成13年度計	19	2,607,611	38	4,277,412	16	2,429,400
平成13年 4月分	0	0	6	627,026	29	3,472,175
5	0	-33,199	5	629,817	24	2,809,159
6	3	236,801	5	629,817	22	2,416,143
7	0	-66,121	10	1,244,941	12	1,105,081
8	0	0	0	0	12	1,105,081
9	0	5,045	1	95,045	11	1,015,081
10	8	1,587,885	4	380,966	15	2,222,000
11	0	0	0	0	15	2,222,000
12	0	16,200	2	196,200	13	2,042,000
平成14年 1月分	0	0	0	0	13	2,042,000
2	8	861,000	0	0	21	2,903,000
3	0	0	5	473,600	16	2,429,400
貨物車						
平成13年度計	125	1,716,602	99	1,319,387	37	502,320
平成13年 4月分	36	517,230	0	0	47	622,335
5	26	430,248	0	0	73	1,052,583
6	0	0	0	0	73	1,052,583
7	0	0	0	0	73	1,052,583
8	0	2,252	11	105,105	62	949,730
9	51	494,571	0	0	113	1,444,301
10	0	5,050	0	0	113	1,449,351
11	0	6,431	45	676,593	68	779,189
12	0	0	8	133,938	60	645,251
平成14年 1月分	0	0	9	150,680	51	494,571
2	12	260,820	1	9,733	62	745,658
3	0	0	25	243,338	37	502,320
タンク貨車						
平成13年度計	0	0	0	0	0	0
平成13年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成14年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0

第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 平成13年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
<b>鉄道車両</b>						
平成13年度計	585	34,476,118	399	23,226,198	425	30,622,205
平成13年 4月分	51	1,858,194	16	1,804,740	269	19,027,347
5	28	3,585,650	10	746,813	287	21,866,184
6	68	3,844,360	0	0	355	25,710,544
7	14	900,804	0	0	369	26,611,348
8	51	4,143,222	15	779,184	406	29,977,746
9	21	1,396,625	55	2,265,555	372	29,108,816
10	66	2,677,550	57	2,367,700	381	29,418,666
11	125	6,399,792	25	1,079,566	480	34,738,892
12	64	4,878,240	60	2,627,956	489	37,369,186
平成14年 1月分	12	524,750	14	1,423,000	487	36,470,938
2	13	851,772	27	2,073,282	473	35,249,428
3	72	3,415,159	120	8,058,402	425	30,622,205
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成13年度計	1	120,750	0	0	1	120,750
平成13年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	1	120,750	0	0	1	120,750
11	0	0	0	0	1	120,750
12	0	0	0	0	1	120,750
平成14年 1月分	0	0	0	0	1	120,750
2	0	0	0	0	1	120,750
3	0	0	0	0	1	120,750
<b>電車</b>						
平成13年度計	513	31,933,608	335	21,149,398	397	29,782,695
平成13年 4月分	16	847,494	16	1,804,740	214	17,642,847
5	26	3,408,350	10	746,813	230	20,304,384
6	68	3,844,360	0	0	298	24,148,744
7	12	715,604	0	0	310	24,864,348
8	47	3,913,222	15	779,184	343	28,000,746
9	21	1,396,625	31	1,661,755	333	27,735,616
10	65	2,556,800	25	1,629,700	373	28,662,716
11	122	6,114,792	25	1,079,566	469	33,697,942
12	64	4,878,240	60	2,627,956	478	36,328,236
平成14年 1月分	12	524,750	11	1,138,000	479	35,714,988
2	12	766,772	22	1,623,282	469	34,858,478
3	48	2,966,599	120	8,058,402	397	29,782,695
<b>ディーゼル車</b>						
平成13年度計	17	1,412,500	14	1,142,300	3	270,200
平成13年 4月分	5	450,000	0	0	5	450,000
5	2	177,300	0	0	7	627,300
6	0	0	0	0	7	627,300
7	2	185,200	0	0	9	812,500
8	4	230,000	0	0	13	1,042,500
9	0	0	4	230,000	9	812,500
10	0	0	2	177,300	7	635,200
11	3	285,000	0	0	10	920,200
12	0	0	0	0	10	920,200
平成14年 1月分	0	0	3	285,000	7	635,200
2	1	85,000	5	450,000	3	270,200
3	0	0	0	0	3	270,200

平成17年8月29日訂正

第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 平成13年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成13年度計	592	34,497,194	411	23,260,975	425	30,622,205
平成13年 4月分	51	1,858,194	16	1,804,740	269	19,027,347
5	28	3,585,650	10	746,813	287	21,866,184
6	68	3,844,360	0	0	355	25,710,544
7	14	900,804	0	0	369	26,611,348
8	51	4,143,222	15	779,184	406	29,977,746
9	21	1,396,625	55	2,265,555	372	29,108,816
10	66	2,677,550	57	2,367,700	381	29,418,666
11	125	6,399,792	25	1,079,566	480	34,738,892
12	64	4,878,240	60	2,627,956	489	37,369,186
平成14年 1月分	19	545,826	26	1,457,777	605	36,615,513
2	13	851,772	27	2,073,282	473	35,249,428
3	72	3,415,159	120	8,058,402	425	30,622,205
ディーゼル機関車						
平成13年度計	1	120,750	0	0	1	120,750
平成13年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	1	120,750	0	0	1	120,750
11	0	0	0	0	1	120,750
12	0	0	0	0	1	120,750
平成14年 1月分	0	0	0	0	1	120,750
2	0	0	0	0	1	120,750
3	0	0	0	0	1	120,750
電車						
平成13年度計	520	31,954,684	347	21,184,175	397	29,782,695
平成13年 4月分	16	847,494	16	1,804,740	214	17,642,847
5	26	3,408,350	10	746,813	230	20,304,384
6	68	3,844,360	0	0	298	24,148,744
7	12	715,604	0	0	310	24,864,348
8	47	3,913,222	15	779,184	343	28,000,746
9	21	1,396,625	31	1,661,755	333	27,735,616
10	65	2,556,800	25	1,629,700	373	28,662,716
11	122	6,114,792	25	1,079,566	469	33,697,942
12	64	4,878,240	60	2,627,956	478	36,328,236
平成14年 1月分	19	545,826	23	1,172,777	597	35,859,563
2	12	766,772	22	1,623,282	469	34,858,478
3	48	2,966,599	120	8,058,402	397	29,782,695
ディーゼル車						
平成13年度計	17	1,412,500	14	1,142,300	3	270,200
平成13年 4月分	5	450,000	0	0	5	450,000
5	2	177,300	0	0	7	627,300
6	0	0	0	0	7	627,300
7	2	185,200	0	0	9	812,500
8	4	230,000	0	0	13	1,042,500
9	0	0	4	230,000	9	812,500
10	0	0	2	177,300	7	635,200
11	3	285,000	0	0	10	920,200
12	0	0	0	0	10	920,200
平成14年 1月分	0	0	3	285,000	7	635,200
2	1	85,000	5	450,000	3	270,200
3	0	0	0	0	3	270,200



第8表 鉄道車両部品

平成13年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			166,702,666		167,077,030		34,839,372
動力発生装置			119,565		112,005		364,350
ディーゼル機関	個	17	103,215	16	95,655	66	364,350
その他の動力発生装置	"	4	16,350	4	16,350	0	0
動力伝達装置			923,278		900,042		482,174
液体式変速機	個	28	95,247	28	95,247	0	0
逆転機	"	209	132,859	209	132,859	0	0
推進軸	"	502	81,540	587	81,623	6,358	3,169
歯車	"	2,882	613,632	2,785	590,313	1,670	479,005
台車及び車体用品			33,859,092		34,113,858		20,882,516
台車	個	976	7,273,208	1,028	7,663,905	984	6,595,358
連結装置	"	9,056	1,911,291	9,012	1,894,230	3,268	455,518
ばね	"	41,780	327,596	41,780	327,596	0	0
オイルダンパ	"	8,308	1,353,873	8,308	1,353,873	0	0
輪軸用品	"	111,814	14,061,724	113,398	14,109,783	52,051	4,200,518
軸箱	"	6,331	271,669	6,331	271,669	0	0
軸受	"	259,957	2,667,817	251,679	2,593,068	496,769	8,774,358
その他の台車及び車体用品	"	178,097	5,991,914	177,887	5,899,734	69,728	856,764
ブレーキ装置			18,728,826		18,846,019		7,917,221
制輪子	個	562,359	1,922,288	607,365	1,970,858		501,112
空気ブレーキ用品			16,369,054		16,437,677		7,416,109
その他のブレーキ装置			437,484		437,484		0
電気機器			84,739,764		84,828,682		4,067,071
車両用主電動機	個	2,296	7,873,174	2,296	7,873,174	0	0
車両用主変圧器	"	89	762,970	89	762,970	0	0
車両用主整流機	"	97	1,115,826	97	1,137,976	114	2,803,860
車両用電動発電機	"	119	902,948	119	902,948	0	0
制御装置			22,779,929		22,779,929		0
集電装置	個	10,970	1,027,618	10,970	1,027,618	0	0
点燈装置			1,303,428		1,304,478		6,650
電気冷・暖房装置	個	1,950	2,763,123	1,950	2,763,123	0	0
その他の電気機器			46,210,748		46,276,466		1,256,561
ディーゼル機関用機器			95,288		95,288		0
補助機器			707,697		713,457		551,620
コンテナ	個	1,231	668,124	1,231	668,124	0	0
その他鉄道車両部品			26,861,032		26,799,555		574,420

平成17年8月29日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成13年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			166,702,666		166,996,656		34,839,372
動力発生装置			119,565		112,005		364,350
ディーゼル機関	個	17	103,215	16	95,655	66	364,350
その他の動力発生装置	"	4	16,350	4	16,350	0	0
動力伝達装置			923,278		900,042		482,174
液体式変速機	個	28	95,247	28	95,247	0	0
逆転機	"	209	132,859	209	132,859	0	0
推進軸	"	502	81,540	587	81,623	6,358	3,169
歯車	"	2,882	613,632	2,785	590,313	1,670	479,005
台車及び車体用品			33,859,092		34,113,858		20,882,516
台車	個	976	7,273,208	1,028	7,663,905	984	6,595,358
連結装置	"	9,056	1,911,291	9,012	1,894,230	3,268	455,518
ばね	"	41,780	327,596	41,780	327,596	0	0
オイルダンパ	"	8,308	1,353,873	8,308	1,353,873	0	0
輪軸用品	"	111,814	14,061,724	113,398	14,109,783	52,051	4,200,518
軸箱	"	6,331	271,669	6,331	271,669	0	0
軸受	"	259,957	2,667,817	251,679	2,593,068	496,769	8,774,358
その他の台車及び車体用品	"	178,097	5,991,914	177,887	5,899,734	69,728	856,764
ブレーキ装置			18,728,826		18,781,019		7,917,221
制輪子	個	562,359	1,922,288	607,365	1,970,858		501,112
空気ブレーキ用品			16,369,054		16,372,677		7,416,109
その他のブレーキ装置			437,484		437,484		0
電気機器			84,739,764		84,813,308		4,067,071
車両用主電動機	個	2,296	7,873,174	2,296	7,873,174	0	0
車両用主変圧器	"	89	762,970	89	762,970	0	0
車両用主整流機	"	97	1,115,826	97	1,137,976	114	2,803,860
車両用電動発電機	"	119	902,948	119	902,948	0	0
制御装置			22,779,929		22,779,929		0
集電装置	個	10,970	1,027,618	10,970	1,027,618	0	0
点燈装置			1,303,428		1,304,478		6,650
電気冷・暖房装置	個	1,950	2,763,123	1,950	2,763,123	0	0
その他の電気機器			46,210,748		46,261,092		1,256,561
ディーゼル機関用機器			95,288		95,288		0
補助機器			707,697		713,457		551,620
コンテナ	個	1,231	668,124	1,231	668,124	0	0
その他鉄道車両部品			26,861,032		26,799,555		574,420





第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成13年度分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			133,531,598		5,002,740		33,545,432
動力発生装置			112,005		0		0
ディーゼル機関	個	16	95,655	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	4	16,350	0	0	0	0
動力伝達装置			834,712		105,572		65,330
液体式変速機	個	8	29,917	0	0	20	65,330
逆転機	"	209	132,859	0	0	0	0
推進軸	"	587	81,623	0	0	0	0
歯車	"	2,785	590,313	0	105,572	0	0
台車及び車体用品			30,277,650		1,742,444		3,836,208
台車	個	700	5,136,064	0	151,499	328	2,527,841
連結装置	"	9,012	1,894,230	202	286,657	0	0
ばね	"	41,780	327,596	0	0	0	0
オイルダンパ	"	8,308	1,353,873	0	0	0	0
輪軸用品	"	89,757	12,933,881	0	826,762	23,641	1,175,902
軸箱	"	4,354	224,263	0	0	1,977	47,406
軸受	"	202,649	2,570,548	110	6,983	49,030	22,520
その他の台車及び車体用品	"	177,257	5,837,195	814	470,543	630	62,539
ブレーキ装置			18,284,577		1,504,182		561,442
制輪子	個	607,365	1,970,858	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			15,876,235		1,504,182		561,442
その他のブレーキ装置			437,484		0		0
電気機器			77,252,375		878,712		7,576,307
車両用主電動機	個	2,218	7,639,431	221	589,497	78	233,743
車両用主変圧器	"	76	617,165	0	0	13	145,805
車両用主整流機	"	94	1,133,084	0	0	3	4,892
車両用電動発電機	"	114	876,585	1	3,741	5	26,363
制御装置			21,566,973		75,287		1,212,956
集電装置	個	10,970	1,027,618	0	0	0	0
点燈装置			1,252,328		66,324		52,150
電気冷・暖房装置	個	1,651	2,189,233	26	41,318	299	573,890
その他の電気機器			40,949,958		102,545		5,326,508
ディーゼル機関用機器			95,288		0		0
補助機器			695,588		0		17,869
コンテナ	個	399	301,209	0	0	832	366,915
その他鉄道車両部品			5,678,194		771,830		21,121,361

平成17年8月29日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成13年度分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			133,451,224		5,002,740		33,545,432
動力発生装置			112,005		0		0
ディーゼル機関	個	16	95,655	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	4	16,350	0	0	0	0
動力伝達装置			834,712		105,572		65,330
液体式変速機	個	8	29,917	0	0	20	65,330
逆転機	"	209	132,859	0	0	0	0
推進軸	"	587	81,623	0	0	0	0
歯車	"	2,785	590,313	0	105,572	0	0
台車及び車体用品			30,277,650		1,742,444		3,836,208
台車	個	700	5,136,064	0	151,499	328	2,527,841
連結装置	"	9,012	1,894,230	202	286,657	0	0
ばね	"	41,780	327,596	0	0	0	0
オイルダンパ	"	8,308	1,353,873	0	0	0	0
輪軸用品	"	89,757	12,933,881	0	826,762	23,641	1,175,902
軸箱	"	4,354	224,263	0	0	1,977	47,406
軸受	"	202,649	2,570,548	110	6,983	49,030	22,520
その他の台車及び車体用品	"	177,257	5,837,195	814	470,543	630	62,539
ブレーキ装置			18,219,577		1,504,182		561,442
制輪子	個	607,365	1,970,858	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			15,811,235		1,504,182		561,442
その他のブレーキ装置			437,484		0		0
電気機器			77,237,001		878,712		7,576,307
車両用主電動機	個	2,218	7,639,431	221	589,497	78	233,743
車両用主変圧器	"	76	617,165	0	0	13	145,805
車両用主整流機	"	94	1,133,084	0	0	3	4,892
車両用電動発電機	"	114	876,585	1	3,741	5	26,363
制御装置			21,566,973		75,287		1,212,956
集電装置	個	10,970	1,027,618	0	0	0	0
点燈装置			1,252,328		66,324		52,150
電気冷・暖房装置	個	1,651	2,189,233	26	41,318	299	573,890
その他の電気機器			40,934,584		102,545		5,326,508
ディーゼル機関用機器			95,288		0		0
補助機器			695,588		0		17,869
コンテナ	個	399	301,209	0	0	832	366,915
その他鉄道車両部品			5,678,194		771,830		21,121,361