



概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

平成15年度の鉄道車両の受注総計は、3,242両(前年度比18.0%減)、1,283億円(同7.8%増)であった。金額の構成比は、国内向け85.1%(JR42.7%、JR以外の民鉄42.3%)、輸出向け14.9%であった。

受注総計のうち新造は、1,874両(同24.1%増)、1,234億円(同0.9%減)であった。

これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,624両(同22.3%増)、1,068億円(同5.7%減)であり、このうち電車は、1,389両(同17.3%増)、951億円(同7.9%減)、ディーゼル車は、32両(同22.0%減)、35億円(同42.7%減)、貨物車は、109両(同47.3%増)、19億円(同35.0%増)等であった。国内向けのうちJR向けは、831両(同30.5%増)、548億円(同9.7%減)であった。

次に、輸出向けは、250両(同37.4%増)、166億円(同46.9%増)であった。これを仕向国別にみると、アメリカ合衆国向け236両・141億円、パナマ向け54両・37億円であった。

(2) 生 産

平成15年度の鉄道車両の生産総計は、3,318両(同26.9%減)、1,643億円(同1.9%減)であった。金額の構成比は、国内向け82.0%(JR57.0%、JR以外の民鉄25.1%)、輸出向け18.0%であった。

生産総計のうち新造は、1,896両(同1.9%増)、1,593億円(同2.7%減)、生産指数120.8(平成12年度=100)であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,607両(前年度比3.5%減)、1,324億円(同4.4%減)であり、このうち電車は、1,448両(同3.2%減)、1,200億円(同6.6%減)、ディーゼル車は、57両(同103.6%増)、58億円(同51.2%増)、貨物車は、69両(同31.0%減)、11億円(同36.5%減)等であった。国内向けのうちJR向けは、1,040両(同0.3%減)、936億円(同0.2%減)であった。

次に、輸出向けは、289両(同48.2%増)、269億円(同6.6%増)であった。これを仕向国別にみると、アメリカ合衆国向け163両・109億円、香港向け62両・99億円、シンガポール向け22両・25億円、アイルランド向け16両・12億円、パナマ向け12両・9億円、エジプト向け10両・8億円、中国向け4両・5億円であった。

平成17年9月2日訂正

概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

平成15年度の鉄道車両の受注総計は、3,317両（前年度比16.1%減）、1,259億円（同1.1%減）であった。金額の構成比は、国内向け86.8%（JR43.9%、JR以外の民鉄43.0%）、輸出向け13.2%であった。

受注総計のうち新造は、1,865両（同23.5%増）、1,233億円（同0.9%減）であった。

これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,615両（同21.6%増）、1,068億円（同5.7%減）であり、このうち電車は、1,379両（同16.5%増）、946億円（同8.3%減）、ディーゼル車は、32両（同22.0%減）、35億円（同19.6%減）、貨物車は、184両（同148.6%増）、29億円（同114.2%増）等であった。国内向けのうちJR向けは、832両（同30.6%増）、552億円（同9.0%減）であった。

次に、輸出向けは、250両（同37.4%増）、166億円（同46.8%増）であった。これを仕向国別にみると、アメリカ合衆国向け236両・141億円、パナマ向け54両・37億円であった。

(2) 生 産

平成15年度の鉄道車両の生産総計は、3,406両（同25.0%減）、1,620億円（同3.2%減）であった。金額の構成比は、国内向け83.4%（JR57.8%、JR以外の民鉄25.6%）、輸出向け16.6%であった。

生産総計のうち新造は、1,896両（同1.9%増）、1,593億円（同2.7%減）、生産指数118.7（平成12年度=100）であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,607両（前年度比3.5%減）、1,324億円（同4.4%減）であり、このうち電車は、1,448両（同3.2%減）、1,200億円（同6.6%減）、ディーゼル車は、57両（同103.6%増）、58億円（同51.2%増）、貨物車は、79両（同21.0%減）、12億円（同31.0%減）等であった。国内向けのうちJR向けは、1,040両（同0.3%減）、936億円（同0.2%減）であった。

次に、輸出向けは、289両（同48.2%増）、269億円（同6.6%増）であった。これを仕向国別にみると、アメリカ合衆国向け163両・109億円、香港向け62両・99億円、シンガポール向け22両・25億円、アイルランド向け16両・12億円、パナマ向け12両・9億円、エジプト向け10両・8億円、中国向け4両・5億円であった。

平成18年7月3日訂正

概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

平成15年度の鉄道車両の受注総計は、3,317両（前年度比16.1%減）、1,259億円（同1.1%減）であった。金額の構成比は、国内向け86.8%（JR43.9%、JR以外の民鉄43.0%）、輸出向け13.2%であった。

受注総計のうち新造は、1,865両（同23.5%増）、1,233億円（同0.9%減）であった。

これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,615両（同21.6%増）、1,068億円（同5.7%減）であり、このうち電車は、1,379両（同16.5%増）、946億円（同8.3%減）、ディーゼル車は、29両（同29.3%減）、30億円（同30.0%減）、貨物車は、184両（同148.6%増）、29億円（同114.2%増）等であった。国内向けのうちJR向けは、832両（同30.6%増）、552億円（同9.0%減）であった。

次に、輸出向けは、250両（同37.4%増）、166億円（同46.8%増）であった。これを仕向国別にみると、アメリカ合衆国向け236両・141億円、パナマ向け54両・37億円であった。

(2) 生 産

平成15年度の鉄道車両の生産総計は、3,406両（同25.0%減）、1,620億円（同3.2%減）であった。金額の構成比は、国内向け83.4%（JR57.8%、JR以外の民鉄25.6%）、輸出向け16.6%であった。

生産総計のうち新造は、1,896両（同1.9%増）、1,593億円（同2.7%減）、生産指数118.7（平成12年度=100）であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,607両（前年度比3.5%減）、1,324億円（同4.4%減）であり、このうち電車は、1,448両（同3.2%減）、1,200億円（同6.6%減）、ディーゼル車は、57両（同103.6%増）、58億円（同51.2%増）、貨物車は、79両（同21.0%減）、12億円（同31.0%減）等であった。国内向けのうちJR向けは、1,040両（同0.3%減）、936億円（同0.2%減）であった。

次に、輸出向けは、289両（同48.2%増）、269億円（同6.6%増）であった。これを仕向国別にみると、アメリカ合衆国向け163両・109億円、香港向け62両・99億円、シンガポール向け22両・25億円、アイルランド向け16両・12億円、パナマ向け12両・9億円、エジプト向け10両・8億円、中国向け4両・5億円であった。



2．鉄道車両部品

平成15年度の鉄道車両部品の生産金額は、1,822億円（前年度比4.9%増）、生産指数101.9（平成12年度＝100）であり、出荷金額は、1,816億円（同2.5%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気機器1,152億円（同26.8%増）、台車及び車体用品324億円（同6.8%減）、ブレーキ装置187億円（同1.8%増）、コンテナ24億円（同0.9%増）、補助機器10億円（同32.2%増）、動力伝達装置5億円（同35.4%減）、動力発生装置3億円（同152.1%増）等であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは、1,443億円（同3.7%減）、輸出向けは、372億円（同36.9%増）であった。

3．鉄道信号保安装置

平成15年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、948億円（前年度比9.8%増）、生産指数162.5（平成12年度＝100）であり、出荷金額は、949億円（同7.8%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品766億円（同5.9%増）、分岐器用品155億円（同18.9%増）、機械信号用品27億円（同187.5%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは、938億円（同7.4%増）、輸出向けは、11億円（同72.9%増）であった。

4．索道搬器運行装置

平成15年度の索道搬器運行装置の生産金額は、65億円（前年度比15.0%減）、生産指数93.2（平成12年度＝100）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は、3組、15億円（同46.6%減）、特殊索道装置は、16組、15億円（同17.5%減）等であった。

平成17年9月2日訂正

2．鉄道車両部品

平成15年度の鉄道車両部品の生産金額は、1,822億円（前年度比4.5%増）、生産指数101.9（平成12年度＝100）であり、出荷金額は、1,816億円（同1.4%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気機器1,152億円（同26.0%増）、台車及び車体用品324億円（同6.6%減）、ブレーキ装置187億円（同1.8%増）、コンテナ24億円（同15.7%増）、補助機器10億円（同32.2%増）、動力伝達装置5億円（同35.4%減）、動力発生装置3億円（同152.1%増）等であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは、1,443億円（同4.9%減）、輸出向けは、372億円（同36.7%増）であった。

3．鉄道信号保安装置

平成15年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、949億円（前年度比9.8%増）、生産指数162.6（平成12年度＝100）であり、出荷金額は、950億円（同7.8%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品767億円（同5.9%増）、分岐器用品155億円（同18.9%増）、機械信号用品27億円（同177.6%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは、938億円（同7.3%増）、輸出向けは、11億円（同72.9%増）であった。

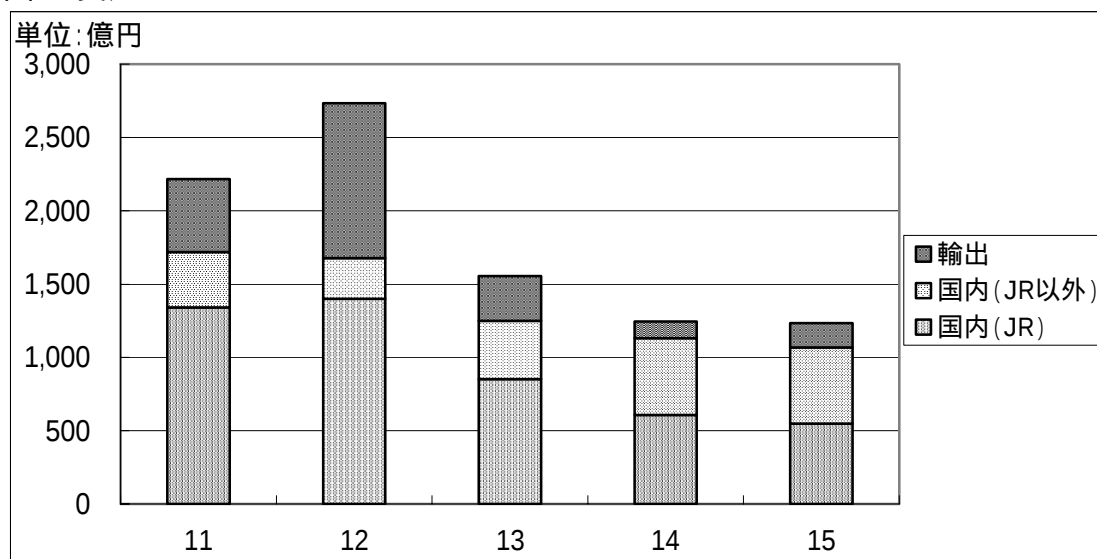
4．索道搬器運行装置

平成15年度の索道搬器運行装置の生産金額は、65億円（前年度比15.0%減）、生産指数93.2（平成12年度＝100）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は、3組、15億円（同46.6%減）、特殊索道装置は、16組、15億円（同17.5%減）等であった。

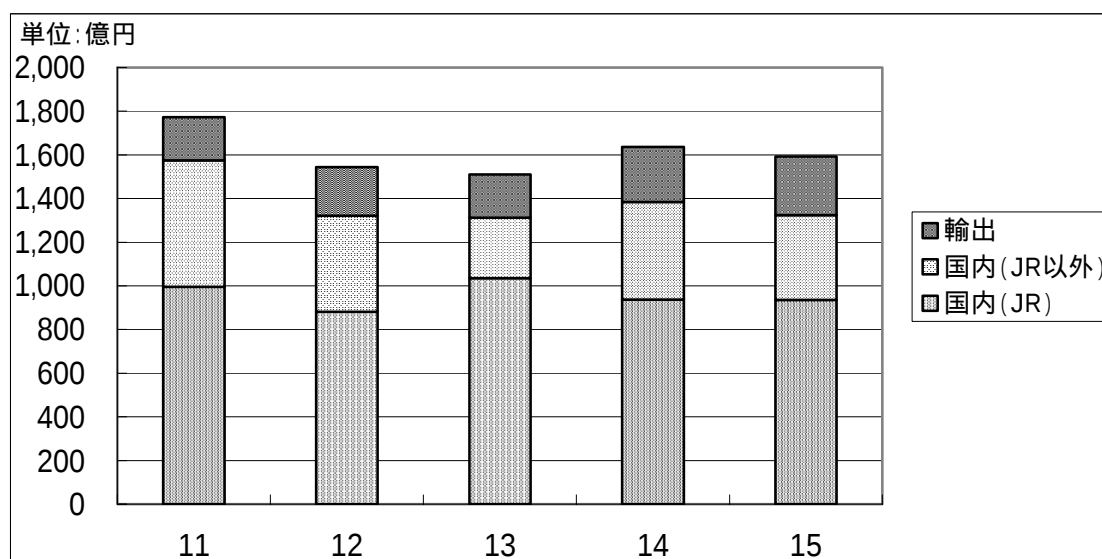
鉄道車両の需要先別構成比の推移

図1. 受注



(注) 改造、修理を含む

図2. 生産



(注) 改造、修理を含む

図3. 鉄道車両等生産指数の推移

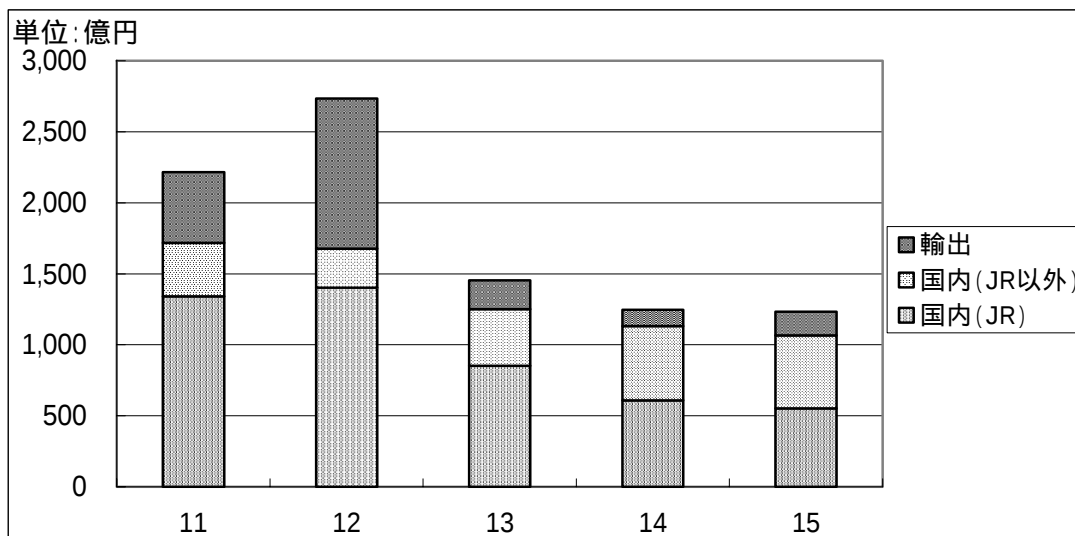
(平成12年度 = 100)

年度 (平成)	11	12	13	14	15
鉄道車両生産指数	126.97	100.00	106.36	111.87	120.78
鉄道車両部品生産指数	89.96	100.00	93.25	97.55	101.90
鉄道信号保安装置生産指数	92.41	100.00	120.58	148.07	162.53
索道搬器運行装置生産指数	121.98	100.00	120.32	109.68	93.21

平成17年9月2日訂正

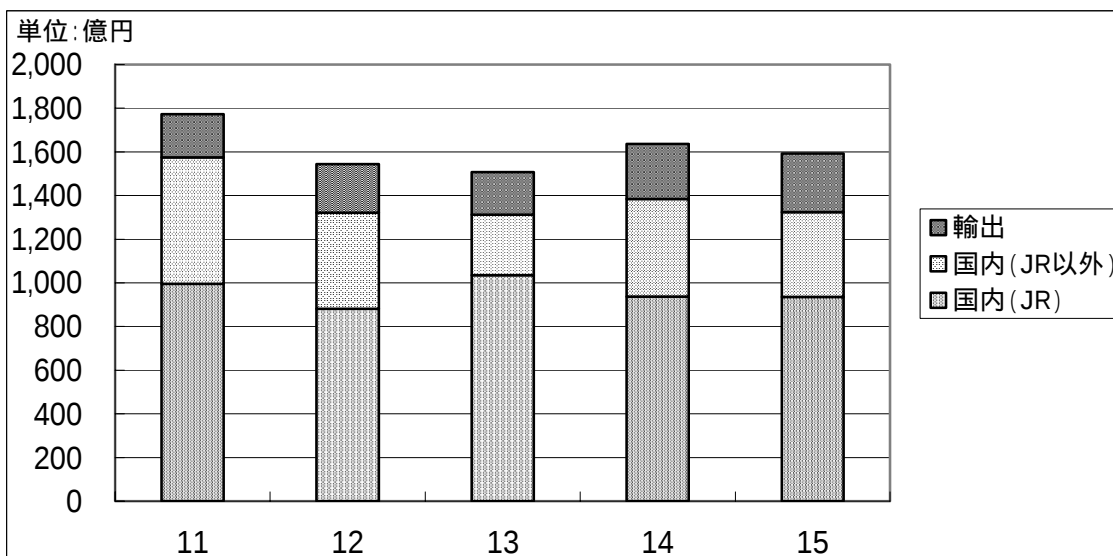
鉄道車両の需要先別構成比の推移

図1. 受注



(注) 改造、修理を含む

図2. 生産



(注) 改造、修理を含む

図3. 鉄道車両等生産指数の推移

(平成12年度 = 100)

年度 (平成)	11	12	13	14	15
鉄道車両生産指数	126.97	100.00	106.36	111.87	118.74
鉄道車両部品生産指数	89.96	100.00	93.25	97.55	101.90
鉄道信号保安装置生産指数	92.41	100.00	120.58	148.07	162.61
索道搬器運行装置生産指数	121.98	100.00	120.32	109.68	93.21



第1表 鉄道車両・総計

平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	3,242	128,328,283	3,318	164,275,811	2,601	256,771,731
機関車	"	147	10,089,390	38	6,076,792	127	6,410,636
電気機関車	"	141	8,732,422	35	5,672,122	122	5,175,888
直流電気機関車	"	75	1,089,375	12	971,565	65	990,570
交直流電気機関車	"	12	3,898,850	11	3,755,630	3	456,120
交流電気機関車	"	54	3,744,197	12	944,927	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	6	1,356,968	3	404,670	5	1,234,748
液体式ディーゼル機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	2,986	116,385,683	3,205	156,726,282	2,399	249,050,144
電車	"	2,845	107,191,958	3,039	145,208,472	2,392	248,189,894
電動車	"	1,494	51,175,115	1,771	85,981,523	1,330	148,565,814
制御車	"	866	28,704,225	848	33,465,155	574	61,463,939
付随車	"	485	27,312,618	412	25,165,814	488	38,160,141
その他の電車	"	0	0	8	595,980	0	0
ディーゼル車	"	32	3,472,235	57	5,796,320	7	860,250
ディーゼル動車	"	27	2,909,735	55	5,581,070	4	513,000
ディーゼル制御車	"	4	430,500	2	215,250	2	215,250
ディーゼル付随車	"	1	132,000	0	0	1	132,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	109	5,721,490	109	5,721,490	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	109	1,853,210	69	1,112,672	75	1,310,951
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	64	1,009,482	29	353,416	45	753,401
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	64	1,009,482	29	353,416	45	753,401
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	45	843,728	40	759,256	30	557,550
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	6	360,065	0	0

平成17年9月2日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	3,317	125,938,235	3,406	161,999,037	2,500	246,943,257
機関車	"	73	9,410,485	28	5,979,457	63	5,829,066
電気機関車	"	67	8,053,517	25	5,574,787	58	4,594,318
直流電気機関車	"	0	1,470	2	874,230	0	0
交直流電気機関車	"	13	4,307,850	11	3,755,630	4	865,120
交流電気機関車	"	54	3,744,197	12	944,927	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	6	1,356,968	3	404,670	5	1,234,748
液体式ディーゼル機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	3,060	113,586,635	3,293	154,449,508	2,297	238,812,670
電車	"	2,919	104,392,910	3,127	142,931,698	2,290	237,952,420
電動車	"	1,601	50,483,758	1,893	86,138,412	1,227	138,002,368
制御車	"	908	28,599,337	892	33,628,682	572	61,195,524
付随車	"	407	24,715,427	334	22,568,624	488	38,160,140
その他の電車	"	3	594,388	8	595,980	3	594,388
ディーゼル車	"	32	3,472,235	57	5,796,320	7	860,250
ディーゼル動車	"	27	2,909,735	55	5,581,070	4	513,000
ディーゼル制御車	"	4	430,500	2	215,250	2	215,250
ディーゼル付随車	"	1	132,000	0	0	1	132,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	109	5,721,490	109	5,721,490	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	184	2,941,115	79	1,210,007	140	2,301,521
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	45	843,728	40	759,256	30	557,550
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	6	360,065	0	0

平成18年7月3日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	3,317	125,938,235	3,406	161,999,037	2,500	246,943,257
機関車	"	73	9,410,485	28	5,979,457	63	5,829,066
電気機関車	"	67	8,053,517	25	5,574,787	58	4,594,318
直流電気機関車	"	0	1,470	2	874,230	0	0
交直流電気機関車	"	13	4,307,850	11	3,755,630	4	865,120
交流電気機関車	"	54	3,744,197	12	944,927	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	6	1,356,968	3	404,670	5	1,234,748
液体式ディーゼル機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	3,057	113,136,635	3,293	154,449,508	2,294	238,362,670
電車	"	2,919	104,392,910	3,127	142,931,698	2,290	237,952,420
電動車	"	1,601	50,483,758	1,893	86,138,412	1,227	138,002,368
制御車	"	908	28,599,337	892	33,628,682	572	61,195,524
付随車	"	407	24,715,427	334	22,568,624	488	38,160,140
その他の電車	"	3	594,388	8	595,980	3	594,388
ディーゼル車	"	29	3,022,235	57	5,796,320	4	410,250
ディーゼル動車	"	25	2,591,735	55	5,581,070	2	195,000
ディーゼル制御車	"	4	430,500	2	215,250	2	215,250
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	109	5,721,490	109	5,721,490	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	184	2,941,115	79	1,210,007	140	2,301,521
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	45	843,728	40	759,256	30	557,550
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	450,000	6	360,065	3	450,000

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,874	123,359,478	1,896	159,289,687	2,551	256,621,602
機関車	"	147	10,089,390	38	6,076,792	127	6,410,636
電気機関車	"	141	8,732,422	35	5,672,122	122	5,175,888
直流電気機関車	"	75	1,089,375	12	971,565	65	990,570
交直流電気機関車	"	12	3,898,850	11	3,755,630	3	456,120
交流電気機関車	"	54	3,744,197	12	944,927	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	6	1,356,968	3	404,670	5	1,234,748
液体式ディーゼル機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,618	111,416,878	1,783	151,740,158	2,349	248,900,015
電車	"	1,477	102,223,153	1,617	140,222,348	2,342	248,039,765
電動車	"	715	49,882,894	930	84,675,803	1,322	148,506,742
制御車	"	363	27,728,694	356	32,535,832	532	61,372,882
付随車	"	399	24,611,565	323	22,414,733	488	38,160,141
その他の電車	"	0	0	8	595,980	0	0
ディーゼル車	"	32	3,472,235	57	5,796,320	7	860,250
ディーゼル動車	"	27	2,909,735	55	5,581,070	4	513,000
ディーゼル制御車	"	4	430,500	2	215,250	2	215,250
ディーゼル付随車	"	1	132,000	0	0	1	132,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	109	5,721,490	109	5,721,490	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	109	1,853,210	69	1,112,672	75	1,310,951
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	64	1,009,482	29	353,416	45	753,401
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	64	1,009,482	29	353,416	45	753,401
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	45	843,728	40	759,256	30	557,550
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	6	360,065	0	0

平成17年9月2日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,865	123,326,879	1,896	159,289,687	2,454	246,873,803
機関車	"	73	9,410,485	28	5,979,457	63	5,829,066
電気機関車	"	67	8,053,517	25	5,574,787	58	4,594,318
直流電気機関車	"	0	1,470	2	874,230	0	0
交直流電気機関車	"	13	4,307,850	11	3,755,630	4	865,120
交流電気機関車	"	54	3,744,197	12	944,927	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	6	1,356,968	3	404,670	5	1,234,748
液体式ディーゼル機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,608	110,975,279	1,783	151,740,158	2,251	238,743,216
電車	"	1,467	101,781,554	1,617	140,222,348	2,244	237,882,966
電動車	"	702	49,067,707	930	84,675,803	1,221	137,976,355
制御車	"	363	27,507,895	356	32,535,832	532	61,152,083
付随車	"	399	24,611,564	323	22,414,733	488	38,160,140
その他の電車	"	3	594,388	8	595,980	3	594,388
ディーゼル車	"	32	3,472,235	57	5,796,320	7	860,250
ディーゼル動車	"	27	2,909,735	55	5,581,070	4	513,000
ディーゼル制御車	"	4	430,500	2	215,250	2	215,250
ディーゼル付随車	"	1	132,000	0	0	1	132,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	109	5,721,490	109	5,721,490	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	184	2,941,115	79	1,210,007	140	2,301,521
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	45	843,728	40	759,256	30	557,550
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	6	360,065	0	0

平成18年7月3日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,865	123,326,879	1,896	159,289,687	2,454	246,873,803
機関車	"	73	9,410,485	28	5,979,457	63	5,829,066
電気機関車	"	67	8,053,517	25	5,574,787	58	4,594,318
直流電気機関車	"	0	1,470	2	874,230	0	0
交直流電気機関車	"	13	4,307,850	11	3,755,630	4	865,120
交流電気機関車	"	54	3,744,197	12	944,927	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	6	1,356,968	3	404,670	5	1,234,748
液体式ディーゼル機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,605	110,525,279	1,783	151,740,158	2,248	238,293,216
電車	"	1,467	101,781,554	1,617	140,222,348	2,244	237,882,966
電動車	"	702	49,067,707	930	84,675,803	1,221	137,976,355
制御車	"	363	27,507,895	356	32,535,832	532	61,152,083
付随車	"	399	24,611,564	323	22,414,733	488	38,160,140
その他の電車	"	3	594,388	8	595,980	3	594,388
ディーゼル車	"	29	3,022,235	57	5,796,320	4	410,250
ディーゼル動車	"	25	2,591,735	55	5,581,070	2	195,000
ディーゼル制御車	"	4	430,500	2	215,250	2	215,250
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	109	5,721,490	109	5,721,490	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	184	2,941,115	79	1,210,007	140	2,301,521
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	45	843,728	40	759,256	30	557,550
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	450,000	6	360,065	3	450,000

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,624	106,794,402	1,607	132,395,723	1,782	124,096,696
機関車	"	93	6,345,193	26	5,131,865	73	2,681,438
電気機関車	"	87	4,988,225	23	4,727,195	68	1,446,690
直流電気機関車	"	75	1,089,375	12	971,565	65	990,570
交直流電気機関車	"	12	3,898,850	11	3,755,630	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	6	1,356,968	3	404,670	5	1,234,748
液体式ディーゼル機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,422	98,595,999	1,506	125,791,121	1,634	120,104,307
電車	"	1,389	95,088,764	1,448	119,959,801	1,627	119,244,057
電動車	"	715	49,499,761	803	69,683,402	829	61,371,497
制御車	"	355	24,285,336	320	27,725,422	416	31,344,176
付随車	"	319	21,303,667	317	21,954,997	382	26,528,384
その他の電車	"	0	0	8	595,980	0	0
ディーゼル車	"	32	3,472,235	57	5,796,320	7	860,250
ディーゼル動車	"	27	2,909,735	55	5,581,070	4	513,000
ディーゼル制御車	"	4	430,500	2	215,250	2	215,250
ディーゼル付随車	"	1	132,000	0	0	1	132,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	1	35,000	1	35,000	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	109	1,853,210	69	1,112,672	75	1,310,951
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	64	1,009,482	29	353,416	45	753,401
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	64	1,009,482	29	353,416	45	753,401
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	45	843,728	40	759,256	30	557,550
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	6	360,065	0	0

平成17年9月2日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,615	106,761,804	1,607	132,395,723	1,773	124,064,098
機関車	"	19	5,666,288	16	5,034,530	9	2,099,868
電気機関車	"	13	4,309,320	13	4,629,860	4	865,120
直流電気機関車	"	0	1,470	2	874,230	0	0
交直流電気機関車	"	13	4,307,850	11	3,755,630	4	865,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	6	1,356,968	3	404,670	5	1,234,748
液体式ディーゼル機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,412	98,154,401	1,506	125,791,121	1,624	119,662,709
電車	"	1,379	94,647,166	1,448	119,959,801	1,617	118,802,459
電動車	"	702	48,684,574	803	69,683,402	816	60,556,310
制御車	"	355	24,064,537	320	27,725,422	416	31,123,377
付随車	"	319	21,303,667	317	21,954,997	382	26,528,384
その他の電車	"	3	594,388	8	595,980	3	594,388
ディーゼル車	"	32	3,472,235	57	5,796,320	7	860,250
ディーゼル動車	"	27	2,909,735	55	5,581,070	4	513,000
ディーゼル制御車	"	4	430,500	2	215,250	2	215,250
ディーゼル付随車	"	1	132,000	0	0	1	132,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	1	35,000	1	35,000	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	184	2,941,115	79	1,210,007	140	2,301,521
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	45	843,728	40	759,256	30	557,550
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	6	360,065	0	0

平成18年7月3日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,615	106,761,804	1,607	132,395,723	1,773	124,064,098
機関車	"	19	5,666,288	16	5,034,530	9	2,099,868
電気機関車	"	13	4,309,320	13	4,629,860	4	865,120
直流電気機関車	"	0	1,470	2	874,230	0	0
交直流電気機関車	"	13	4,307,850	11	3,755,630	4	865,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	6	1,356,968	3	404,670	5	1,234,748
液体式ディーゼル機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,409	97,704,401	1,506	125,791,121	1,621	119,212,709
電車	"	1,379	94,647,166	1,448	119,959,801	1,617	118,802,459
電動車	"	702	48,684,574	803	69,683,402	816	60,556,310
制御車	"	355	24,064,537	320	27,725,422	416	31,123,377
付随車	"	319	21,303,667	317	21,954,997	382	26,528,384
その他の電車	"	3	594,388	8	595,980	3	594,388
ディーゼル車	"	29	3,022,235	57	5,796,320	4	410,250
ディーゼル動車	"	25	2,591,735	55	5,581,070	2	195,000
ディーゼル制御車	"	4	430,500	2	215,250	2	215,250
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	1	35,000	1	35,000	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	184	2,941,115	79	1,210,007	140	2,301,521
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	45	843,728	40	759,256	30	557,550
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	450,000	6	360,065	3	450,000

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	831	54,827,843	1,040	93,566,032	1,063	72,568,061
鉄道車両(新幹線)	"	36	5,740,860	313	36,821,918	30	3,912,110
機関車	"	91	6,102,643	25	5,010,065	72	2,560,688
電気機関車	"	87	4,988,225	23	4,727,195	68	1,446,690
直流電気機関車	"	75	1,089,375	12	971,565	65	990,570
交直流電気機関車	"	12	3,898,850	11	3,755,630	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	676	47,715,718	980	87,842,486	946	69,253,972
旅客車(新幹線)	"	36	5,740,860	313	36,821,918	30	3,912,110
電車	"	671	47,155,718	946	84,548,151	943	68,803,972
電車(新幹線)	"	36	5,740,860	313	36,821,918	30	3,912,110
電動車	"	301	20,963,432	527	49,603,865	441	33,466,120
電動車(新幹線)	"	31	4,918,776	244	28,244,167	25	3,218,900
制御車	"	166	11,243,682	187	17,640,197	219	15,575,004
制御車(新幹線)	"	2	354,129	45	5,561,627	2	258,563
付随車	"	204	14,948,604	224	16,708,109	283	19,762,848
付随車(新幹線)	"	3	467,955	24	3,016,124	3	434,647
その他の電車	"	0	0	8	595,980	0	0
ディーゼル車	"	4	525,000	33	3,259,335	3	450,000
ディーゼル動車	"	3	393,000	33	3,259,335	2	318,000
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	1	132,000	0	0	1	132,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	1	35,000	1	35,000	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	64	1,009,482	29	353,416	45	753,401
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	64	1,009,482	29	353,416	45	753,401
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	64	1,009,482	29	353,416	45	753,401
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	6	360,065	0	0

新幹線は各車種の内数

平成17年9月2日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	832	55,236,843	1,040	93,566,032	1,064	72,977,061
鉄道車両(新幹線)	"	39	6,335,248	313	36,821,918	33	4,506,498
機関車	"	17	5,423,738	15	4,912,730	8	1,979,118
電気機関車	"	13	4,309,320	13	4,629,860	4	865,120
直流電気機関車	"	0	1,470	2	874,230	0	0
交直流電気機関車	"	13	4,307,850	11	3,755,630	4	865,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	676	47,715,718	980	87,842,486	946	69,253,972
旅客車(新幹線)	"	39	6,335,248	313	36,821,918	33	4,506,498
電車	"	671	47,155,718	946	84,548,151	943	68,803,972
電車(新幹線)	"	39	6,335,248	313	36,821,918	33	4,506,498
電動車	"	298	20,369,044	527	49,603,865	438	32,871,732
電動車(新幹線)	"	31	4,918,776	244	28,244,167	25	3,218,900
制御車	"	166	11,243,682	187	17,640,197	219	15,575,004
制御車(新幹線)	"	2	354,129	45	5,561,627	2	258,563
付随車	"	204	14,948,604	224	16,708,109	283	19,762,848
付随車(新幹線)	"	3	467,955	24	3,016,124	3	434,647
その他の電車	"	3	594,388	8	595,980	3	594,388
その他の電車(新幹線)	"	3	594,388			3	594,388
ディーゼル車	"	4	525,000	33	3,259,335	3	450,000
ディーゼル動車	"	3	393,000	33	3,259,335	2	318,000
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	1	132,000	0	0	1	132,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	1	35,000	1	35,000	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	6	360,065	0	0

新幹線は各車種の内数

平成18年7月3日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	832	55,236,843	1,040	93,566,032	1,064	72,977,061
鉄道車両(新幹線)	"	39	6,335,248	313	36,821,918	33	4,506,498
機関車	"	17	5,423,738	15	4,912,730	8	1,979,118
電気機関車	"	13	4,309,320	13	4,629,860	4	865,120
直流電気機関車	"	0	1,470	2	874,230	0	0
交直流電気機関車	"	13	4,307,850	11	3,755,630	4	865,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	673	47,265,718	980	87,842,486	943	68,803,972
旅客車(新幹線)	"	39	6,335,248	313	36,821,918	33	4,506,498
電車	"	671	47,155,718	946	84,548,151	943	68,803,972
電車(新幹線)	"	39	6,335,248	313	36,821,918	33	4,506,498
電動車	"	298	20,369,044	527	49,603,865	438	32,871,732
電動車(新幹線)	"	31	4,918,776	244	28,244,167	25	3,218,900
制御車	"	166	11,243,682	187	17,640,197	219	15,575,004
制御車(新幹線)	"	2	354,129	45	5,561,627	2	258,563
付随車	"	204	14,948,604	224	16,708,109	283	19,762,848
付随車(新幹線)	"	3	467,955	24	3,016,124	3	434,647
その他の電車	"	3	594,388	8	595,980	3	594,388
その他の電車(新幹線)	"	3	594,388			3	594,388
ディーゼル車	"	1	75,000	33	3,259,335	0	0
ディーゼル動車	"	1	75,000	33	3,259,335	0	0
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	1	35,000	1	35,000	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	450,000	6	360,065	3	450,000

新幹線は各車種の内数

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	793	51,966,559	567	38,829,691	719	51,528,635
機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
液体式ディーゼル機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	746	50,880,281	526	37,948,635	688	50,850,335
電車	"	718	47,933,046	502	35,411,650	684	50,440,085
電動車	"	414	28,536,329	276	20,079,537	388	27,905,377
制御車	"	189	13,041,654	133	10,085,225	197	15,769,172
付随車	"	115	6,355,063	93	5,246,888	99	6,765,536
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	28	2,947,235	24	2,536,985	4	410,250
ディーゼル動車	"	24	2,516,735	22	2,321,735	2	195,000
ディーゼル制御車	"	4	430,500	2	215,250	2	215,250
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	45	843,728	40	759,256	30	557,550
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	45	843,728	40	759,256	30	557,550
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年9月2日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	783	51,524,961	567	38,829,691	709	51,087,037
機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
液体式ディーゼル機関車	"	2	242,550	1	121,800	1	120,750
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	736	50,438,683	526	37,948,635	678	50,408,737
電車	"	708	47,491,448	502	35,411,650	674	49,998,487
電動車	"	404	28,315,530	276	20,079,537	378	27,684,578
制御車	"	189	12,820,855	133	10,085,225	197	15,548,373
付随車	"	115	6,355,063	93	5,246,888	99	6,765,536
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	28	2,947,235	24	2,536,985	4	410,250
ディーゼル動車	"	24	2,516,735	22	2,321,735	2	195,000
ディーゼル制御車	"	4	430,500	2	215,250	2	215,250
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	45	843,728	40	759,256	30	557,550
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	45	843,728	40	759,256	30	557,550
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	250	16,565,076	289	26,893,964	769	132,524,906
機関車	"	54	3,744,197	12	944,927	54	3,729,198
電気機関車	"	54	3,744,197	12	944,927	54	3,729,198
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	54	3,744,197	12	944,927	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	196	12,820,879	277	25,949,037	715	128,795,708
電車	"	88	7,134,389	169	20,262,547	715	128,795,708
電動車	"	0	383,133	127	14,992,401	493	87,135,245
制御車	"	8	3,443,358	36	4,810,410	116	30,028,706
付随車	"	80	3,307,898	6	459,736	106	11,631,757
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	108	5,686,490	108	5,686,490	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年9月2日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	250	16,565,075	289	26,893,964	681	122,809,705
機関車	"	54	3,744,197	12	944,927	54	3,729,198
電気機関車	"	54	3,744,197	12	944,927	54	3,729,198
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	54	3,744,197	12	944,927	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	196	12,820,878	277	25,949,037	627	119,080,507
電車	"	88	7,134,388	169	20,262,547	627	119,080,507
電動車	"	0	383,133	127	14,992,401	405	77,420,045
制御車	"	8	3,443,358	36	4,810,410	116	30,028,706
付随車	"	80	3,307,897	6	459,736	106	11,631,756
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	108	5,686,490	108	5,686,490	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

誤

第6表の別表 鉄道車両・新造・輸出・仕向国別 平成15年度分

[illegible]

平成17年9月2日訂正

第6表の別表 鉄道車両・新造・輸出・仕向国別 平成15年度分

[illegible]

第7表(1) 鉄道車両・改造 平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	107	2,961,689	107	2,961,689	0	0
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	107	2,961,689	107	2,961,689	0	0
電車	"	107	2,961,689	107	2,961,689	0	0
電動車	"	17	212,099	17	212,099	0	0
制御車	"	4	48,555	4	48,555	0	0
付随車	"	86	2,701,035	86	2,701,035	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年9月2日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造 平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	125	572,259	125	572,259	0	0
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	125	572,259	125	572,259	0	0
電車	"	125	572,259	125	572,259	0	0
電動車	"	93	335,929	93	335,929	0	0
制御車	"	24	132,485	24	132,485	0	0
付随車	"	8	103,845	8	103,845	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

第7表(2) 鉄道車両・修理 平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,261	2,007,116	1,315	2,024,435	50	150,129
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,261	2,007,116	1,315	2,024,435	50	150,129
電車	"	1,261	2,007,116	1,315	2,024,435	50	150,129
電動車	"	762	1,080,122	824	1,093,621	8	59,072
制御車	"	499	926,976	488	880,768	42	91,057
付随車	"	0	18	3	50,046	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年9月2日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理

平成15年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,327	2,039,097	1,385	2,137,091	46	69,454
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,327	2,039,097	1,385	2,137,091	46	69,454
電車	"	1,327	2,039,097	1,385	2,137,091	46	69,454
電動車	"	806	1,080,122	870	1,126,680	6	26,013
制御車	"	521	958,957	512	960,365	40	43,441
付随車	"	0	18	3	50,046	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成15年度計	3,242	128,328,283	3,318	164,275,811	32,708	3,332,637,756
平成15年 4月分	348	10,722,298	216	10,346,676	2,809	293,094,881
5	213	12,214,212	207	7,552,474	2,815	297,756,619
6	160	5,737,300	266	11,693,958	2,709	291,799,961
7	179	5,785,457	306	17,982,919	2,582	279,602,499
8	292	10,727,147	224	11,304,776	2,650	279,024,870
9	233	8,591,716	345	19,783,572	2,538	267,833,014
10	456	20,040,124	248	8,819,034	2,746	279,054,104
11	488	14,952,911	348	13,931,699	2,886	280,075,316
12	142	3,932,227	292	20,753,554	2,736	263,253,989
平成16年 1月分	378	24,125,432	225	10,197,534	2,889	277,181,887
2	136	3,112,119	278	13,105,121	2,747	267,188,885
3	217	8,387,340	363	18,804,494	2,601	256,771,731
電気機関車						
平成15年度計	141	8,732,422	35	5,672,122	1,068	65,688,983
平成15年 4月分	1	414,000	1	414,000	16	2,115,588
5	64	4,333,122	0	0	80	6,448,710
6	1	406,650	7	871,614	74	5,983,746
7	1	414,000	1	414,000	74	5,983,746
8	0	0	0	0	74	5,983,746
9	1	127,436	7	901,313	68	5,209,869
10	9	553,715	10	97,335	67	5,666,249
11	60	1,309,180	1	414,000	126	6,561,429
12	1	345,230	4	1,095,245	123	5,811,414
平成16年 1月分	1	342,500	2	779,615	122	5,374,299
2	1	342,500	1	342,500	122	5,374,299
3	1	144,089	1	342,500	122	5,175,888
ディーゼル機関車						
平成15年度計	6	1,356,968	3	404,670	50	10,158,438
平成15年 4月分	0	0	0	0	2	282,450
5	0	0	0	0	2	282,450
6	0	0	0	0	2	282,450
7	1	121,800	0	0	3	404,250
8	0	0	0	0	3	404,250
9	0	0	0	0	3	404,250
10	4	1,113,998	0	0	7	1,518,248
11	0	0	0	0	7	1,518,248
12	0	420	2	282,870	5	1,235,798
平成16年 1月分	1	120,750	0	0	6	1,356,548
2	0	0	1	121,800	5	1,234,748
3	0	0	0	0	5	1,234,748
電車						
平成15年度計	2,845	107,191,958	3,039	145,208,472	30,610	3,218,401,244
平成15年 4月分	323	9,372,530	208	9,498,336	2,701	286,080,602
5	149	7,881,090	203	7,220,530	2,647	286,741,162
6	148	4,663,401	247	10,148,845	2,548	281,255,718
7	167	4,660,455	270	14,373,131	2,445	271,543,042
8	261	7,949,367	206	10,115,111	2,500	269,377,298
9	221	7,938,267	302	17,972,733	2,419	259,342,832
10	366	16,475,956	232	8,088,309	2,553	267,730,479
11	416	12,947,963	317	12,357,445	2,652	268,320,997
12	131	3,101,197	265	18,596,159	2,518	252,826,035
平成16年 1月分	366	23,177,764	200	7,985,583	2,684	268,018,216
2	123	2,089,602	256	11,132,849	2,551	258,974,969
3	174	6,934,366	333	17,719,441	2,392	248,189,894

平成17年9月2日訂正

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成15年度計	3,317	125,938,235	3,406	161,999,037	2,500	246,943,257
平成15年 4月分	348	10,722,298	216	10,346,676	2,721	283,379,681
5	213	12,214,212	207	7,552,474	2,727	288,041,419
6	160	5,737,300	266	11,693,958	2,621	282,084,761
7	179	5,785,457	306	17,982,919	2,494	269,887,299
8	304	10,819,507	228	11,336,776	2,570	269,370,030
9	257	8,684,716	345	19,783,572	2,482	258,271,174
10	516	20,062,684	252	8,847,494	2,746	269,486,364
11	408	12,354,841	272	11,332,789	2,882	270,508,416
12	142	3,932,227	326	20,796,654	2,698	253,643,989
平成16年 1月分	380	24,126,152	233	10,228,534	2,845	267,541,607
2	136	3,112,119	278	13,105,121	2,703	257,548,605
3	274	8,386,722	477	18,992,070	2,500	246,943,257
電気機関車						
平成15年度計	67	8,053,517	25	5,574,787	58	4,594,318
平成15年 4月分	1	414,000	1	414,000	16	2,115,588
5	54	4,236,522	0	0	70	6,352,110
6	1	406,650	7	871,614	64	5,887,146
7	1	414,000	1	414,000	64	5,887,146
8	0	0	0	0	64	5,887,146
9	1	127,436	7	901,313	58	5,113,269
10	3	456,120	0	0	61	5,569,389
11	1	415,470	1	414,000	61	5,570,859
12	1	345,230	4	1,095,245	58	4,820,844
平成16年 1月分	1	342,500	2	779,615	57	4,383,729
2	1	342,500	1	342,500	57	4,383,729
3	2	553,089	1	342,500	58	4,594,318
ディーゼル機関車						
平成15年度計	6	1,356,968	3	404,670	5	1,234,748
平成15年 4月分	0	0	0	0	2	282,450
5	0	0	0	0	2	282,450
6	0	0	0	0	2	282,450
7	1	121,800	0	0	3	404,250
8	0	0	0	0	3	404,250
9	0	0	0	0	3	404,250
10	4	1,113,998	0	0	7	1,518,248
11	0	0	0	0	7	1,518,248
12	0	420	2	282,870	5	1,235,798
平成16年 1月分	1	120,750	0	0	6	1,356,548
2	0	0	1	121,800	5	1,234,748
3	0	0	0	0	5	1,234,748
電車						
平成15年度計	2,919	104,392,910	3,127	142,931,698	2,290	237,952,420
平成15年 4月分	323	9,372,530	208	9,498,336	2,613	276,365,402
5	149	7,881,090	203	7,220,530	2,559	277,025,962
6	148	4,663,401	247	10,148,845	2,460	271,540,518
7	167	4,660,455	270	14,373,131	2,357	261,827,842
8	273	8,041,727	210	10,147,111	2,420	259,722,458
9	245	8,031,267	302	17,972,733	2,363	249,780,992
10	426	16,498,356	236	8,116,769	2,553	258,162,579
11	336	10,350,053	241	9,758,535	2,648	258,754,097
12	131	3,101,197	299	18,639,259	2,480	243,216,035
平成16年 1月分	368	23,178,484	208	8,016,583	2,640	258,377,936
2	123	2,089,602	256	11,132,849	2,507	249,334,689
3	230	6,524,748	447	17,907,017	2,290	237,952,420

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成15年度計	32	3,472,235	57	5,796,320	237	25,097,447
平成15年 4月分	2	215,250	0	0	34	3,399,585
5	0	0	4	331,944	30	3,067,641
6	0	0	1	6,250	29	3,061,391
7	0	0	19	2,246,521	10	814,870
8	21	2,187,735	8	599,620	23	2,402,985
9	0	0	0	0	23	2,402,985
10	3	450,000	6	633,390	20	2,219,595
11	2	209,000	0	0	22	2,428,595
12	0	0	1	107,000	21	2,321,595
平成16年 1月分	0	0	8	848,640	13	1,472,955
2	2	195,000	10	1,022,955	5	645,000
3	2	215,250	0	0	7	860,250
客車						
平成15年度計	109	5,721,490	109	5,721,490	10	486,586
平成15年 4月分	7	434,340	7	434,340	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	11	667,249	11	667,249	0	0
7	10	589,202	10	589,202	0	0
8	10	590,045	10	590,045	0	0
9	11	526,013	11	526,013	0	0
10	10	486,586	0	0	10	486,586
11	10	486,768	20	973,354	0	0
12	10	485,380	10	485,380	0	0
平成16年 1月分	10	484,418	10	484,418	0	0
2	10	485,017	10	485,017	0	0
3	10	486,472	10	486,472	0	0
貨物車						
平成15年度計	109	1,853,210	69	1,112,672	715	11,724,863
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	50	856,591
5	0	0	0	0	50	856,591
6	0	0	0	0	50	856,591
7	0	0	0	0	50	856,591
8	0	0	0	0	50	856,591
9	0	0	25	383,513	25	473,078
10	64	959,869	0	0	89	1,432,947
11	0	0	10	186,900	79	1,246,047
12	0	0	10	186,900	69	1,059,147
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	64	959,869
2	0	0	0	0	64	959,869
3	30	607,163	19	256,081	75	1,310,951
タンク貨車						
平成15年度計	45	843,728	40	759,256	300	5,685,442
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	40	759,256
5	0	0	0	0	40	759,256
6	0	0	0	0	40	759,256
7	0	0	0	0	40	759,256
8	0	0	0	0	40	759,256
9	0	0	15	286,178	25	473,078
10	0	0	0	0	25	473,078
11	0	0	10	186,900	15	286,178
12	0	0	10	186,900	5	99,278
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	30	557,550	0	0	30	557,550

平成17年9月2日訂正

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成15年度計	32	3,472,235	57	5,796,320	7	860,250
平成15年 4月分	2	215,250	0	0	34	3,399,585
5	0	0	4	331,944	30	3,067,641
6	0	0	1	6,250	29	3,061,391
7	0	0	19	2,246,521	10	814,870
8	21	2,187,735	8	599,620	23	2,402,985
9	0	0	0	0	23	2,402,985
10	3	450,000	6	633,390	20	2,219,595
11	2	209,000	0	0	22	2,428,595
12	0	0	1	107,000	21	2,321,595
平成16年 1月分	0	0	8	848,640	13	1,472,955
2	2	195,000	10	1,022,955	5	645,000
3	2	215,250	0	0	7	860,250
客車						
平成15年度計	109	5,721,490	109	5,721,490	0	0
平成15年 4月分	7	434,340	7	434,340	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	11	667,249	11	667,249	0	0
7	10	589,202	10	589,202	0	0
8	10	590,045	10	590,045	0	0
9	11	526,013	11	526,013	0	0
10	10	486,586	0	0	10	486,586
11	10	486,768	20	973,354	0	0
12	10	485,380	10	485,380	0	0
平成16年 1月分	10	484,418	10	484,418	0	0
2	10	485,017	10	485,017	0	0
3	10	486,472	10	486,472	0	0
貨物車						
平成15年度計	184	2,941,115	79	1,210,007	140	2,301,521
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	50	856,591
5	10	96,600	0	0	60	953,191
6	0	0	0	0	60	953,191
7	0	0	0	0	60	953,191
8	0	0	0	0	60	953,191
9	0	0	25	383,513	35	569,678
10	70	1,057,624	10	97,335	95	1,529,967
11	59	893,550	10	186,900	144	2,236,617
12	0	0	10	186,900	134	2,049,717
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	129	1,950,439
2	0	0	0	0	129	1,950,439
3	30	607,163	19	256,081	140	2,301,521
タンク貨車						
平成15年度計	45	843,728	40	759,256	30	557,550
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	40	759,256
5	0	0	0	0	40	759,256
6	0	0	0	0	40	759,256
7	0	0	0	0	40	759,256
8	0	0	0	0	40	759,256
9	0	0	15	286,178	25	473,078
10	0	0	0	0	25	473,078
11	0	0	10	186,900	15	286,178
12	0	0	10	186,900	5	99,278
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	30	557,550	0	0	30	557,550

平成18年7月3日訂正

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成15年度計	29	3,022,235	57	5,796,320	4	410,250
平成15年 4月分	2	215,250	0	0	34	3,399,585
5	0	0	4	331,944	30	3,067,641
6	0	0	1	6,250	29	3,061,391
7	0	0	19	2,246,521	10	814,870
8	21	2,187,735	8	599,620	23	2,402,985
9	0	0	0	0	23	2,402,985
10	0	0	6	633,390	17	1,769,595
11	2	209,000	0	0	19	1,978,595
12	0	0	1	107,000	18	1,871,595
平成16年 1月分	0	0	8	848,640	10	1,022,955
2	2	195,000	10	1,022,955	2	195,000
3	2	215,250	0	0	4	410,250
客車						
平成15年度計	109	5,721,490	109	5,721,490	0	0
平成15年 4月分	7	434,340	7	434,340	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	11	667,249	11	667,249	0	0
7	10	589,202	10	589,202	0	0
8	10	590,045	10	590,045	0	0
9	11	526,013	11	526,013	0	0
10	10	486,586	0	0	10	486,586
11	10	486,768	20	973,354	0	0
12	10	485,380	10	485,380	0	0
平成16年 1月分	10	484,418	10	484,418	0	0
2	10	485,017	10	485,017	0	0
3	10	486,472	10	486,472	0	0
貨物車						
平成15年度計	184	2,941,115	79	1,210,007	140	2,301,521
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	50	856,591
5	10	96,600	0	0	60	953,191
6	0	0	0	0	60	953,191
7	0	0	0	0	60	953,191
8	0	0	0	0	60	953,191
9	0	0	25	383,513	35	569,678
10	70	1,057,624	10	97,335	95	1,529,967
11	59	893,550	10	186,900	144	2,236,617
12	0	0	10	186,900	134	2,049,717
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	129	1,950,439
2	0	0	0	0	129	1,950,439
3	30	607,163	19	256,081	140	2,301,521
タンク貨車						
平成15年度計	45	843,728	40	759,256	30	557,550
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	40	759,256
5	0	0	0	0	40	759,256
6	0	0	0	0	40	759,256
7	0	0	0	0	40	759,256
8	0	0	0	0	40	759,256
9	0	0	15	286,178	25	473,078
10	0	0	0	0	25	473,078
11	0	0	10	186,900	15	286,178
12	0	0	10	186,900	5	99,278
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	30	557,550	0	0	30	557,550

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成15年度計	1,874	123,359,478	1,896	159,289,687	31,166	3,323,777,479
平成15年 4月分	189	9,922,651	115	10,235,935	2,647	292,238,527
5	132	12,107,954	95	7,437,971	2,684	296,908,510
6	50	5,463,849	138	11,310,465	2,596	291,061,894
7	57	5,614,894	202	17,855,858	2,451	278,820,930
8	195	10,613,590	133	11,172,989	2,513	278,261,531
9	147	8,474,663	235	19,373,184	2,425	267,363,010
10	233	17,275,307	126	8,614,181	2,532	276,024,136
11	353	14,761,777	156	11,116,804	2,729	279,669,109
12	58	3,853,484	184	20,655,475	2,603	262,867,118
平成16年 1月分	305	24,018,613	130	9,923,414	2,778	276,962,317
2	29	2,948,691	150	12,932,213	2,657	266,978,795
3	126	8,304,005	232	18,661,198	2,551	256,621,602
電気機関車						
平成15年度計	141	8,732,422	35	5,672,122	1,068	65,688,983
平成15年 4月分	1	414,000	1	414,000	16	2,115,588
5	64	4,333,122	0	0	80	6,448,710
6	1	406,650	7	871,614	74	5,983,746
7	1	414,000	1	414,000	74	5,983,746
8	0	0	0	0	74	5,983,746
9	1	127,436	7	901,313	68	5,209,869
10	9	553,715	10	97,335	67	5,666,249
11	60	1,309,180	1	414,000	126	6,561,429
12	1	345,230	4	1,095,245	123	5,811,414
平成16年 1月分	1	342,500	2	779,615	122	5,374,299
2	1	342,500	1	342,500	122	5,374,299
3	1	144,089	1	342,500	122	5,175,888
ディーゼル機関車						
平成15年度計	6	1,356,968	3	404,670	50	10,158,438
平成15年 4月分	0	0	0	0	2	282,450
5	0	0	0	0	2	282,450
6	0	0	0	0	2	282,450
7	1	121,800	0	0	3	404,250
8	0	0	0	0	3	404,250
9	0	0	0	0	3	404,250
10	4	1,113,998	0	0	7	1,518,248
11	0	0	0	0	7	1,518,248
12	0	420	2	282,870	5	1,235,798
平成16年 1月分	1	120,750	0	0	6	1,356,548
2	0	0	1	121,800	5	1,234,748
3	0	0	0	0	5	1,234,748
電車						
平成15年度計	1,477	102,223,153	1,617	140,222,348	29,068	3,209,540,967
平成15年 4月分	164	8,572,883	107	9,387,595	2,539	285,224,248
5	68	7,774,832	91	7,106,027	2,516	285,893,053
6	38	4,389,950	119	9,765,352	2,435	280,517,651
7	45	4,489,892	166	14,246,070	2,314	270,761,473
8	164	7,835,810	115	9,983,324	2,363	268,613,959
9	135	7,821,214	192	17,562,345	2,306	258,872,828
10	143	13,711,139	110	7,883,456	2,339	264,700,511
11	281	12,756,829	125	9,542,550	2,495	267,914,790
12	47	3,022,454	157	18,498,080	2,385	252,439,164
平成16年 1月分	293	23,070,945	105	7,711,463	2,573	267,798,646
2	16	1,926,174	128	10,959,941	2,461	258,764,879
3	83	6,851,031	202	17,576,145	2,342	248,039,765

平成17年9月2日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成15年度計	1,865	123,326,879	1,896	159,289,687	2,454	246,873,803
平成15年 4月分	189	9,922,651	115	10,235,935	2,559	282,523,327
5	132	12,107,954	95	7,437,971	2,596	287,193,310
6	50	5,463,849	138	11,310,465	2,508	281,346,694
7	57	5,614,894	202	17,855,858	2,363	269,105,730
8	195	10,613,590	133	11,172,989	2,425	268,546,331
9	147	8,474,663	235	19,373,184	2,337	257,647,810
10	313	19,873,377	126	8,614,181	2,524	268,907,006
11	273	12,163,707	156	11,116,804	2,641	269,953,909
12	58	3,853,484	184	20,655,475	2,515	253,151,918
平成16年 1月分	305	24,018,613	130	9,923,414	2,690	267,247,117
2	29	2,948,691	150	12,932,213	2,569	257,263,595
3	117	8,271,406	232	18,661,198	2,454	246,873,803
電気機関車						
平成15年度計	67	8,053,517	25	5,574,787	58	4,594,318
平成15年 4月分	1	414,000	1	414,000	16	2,115,588
5	54	4,236,522	0	0	70	6,352,110
6	1	406,650	7	871,614	64	5,887,146
7	1	414,000	1	414,000	64	5,887,146
8	0	0	0	0	64	5,887,146
9	1	127,436	7	901,313	58	5,113,269
10	3	456,120	0	0	61	5,569,389
11	1	415,470	1	414,000	61	5,570,859
12	1	345,230	4	1,095,245	58	4,820,844
平成16年 1月分	1	342,500	2	779,615	57	4,383,729
2	1	342,500	1	342,500	57	4,383,729
3	2	553,089	1	342,500	58	4,594,318
ディーゼル機関車						
平成15年度計	6	1,356,968	3	404,670	5	1,234,748
平成15年 4月分	0	0	0	0	2	282,450
5	0	0	0	0	2	282,450
6	0	0	0	0	2	282,450
7	1	121,800	0	0	3	404,250
8	0	0	0	0	3	404,250
9	0	0	0	0	3	404,250
10	4	1,113,998	0	0	7	1,518,248
11	0	0	0	0	7	1,518,248
12	0	420	2	282,870	5	1,235,798
平成16年 1月分	1	120,750	0	0	6	1,356,548
2	0	0	1	121,800	5	1,234,748
3	0	0	0	0	5	1,234,748
電車						
平成15年度計	1,467	101,781,554	1,617	140,222,348	2,244	237,882,966
平成15年 4月分	164	8,572,883	107	9,387,595	2,451	275,509,048
5	68	7,774,832	91	7,106,027	2,428	276,177,853
6	38	4,389,950	119	9,765,352	2,347	270,802,451
7	45	4,489,892	166	14,246,070	2,226	261,046,273
8	164	7,835,810	115	9,983,324	2,275	258,898,759
9	135	7,821,214	192	17,562,345	2,218	249,157,628
10	223	16,309,049	110	7,883,456	2,331	257,583,221
11	201	10,158,919	125	9,542,550	2,407	258,199,590
12	47	3,022,454	157	18,498,080	2,297	242,723,964
平成16年 1月分	293	23,070,945	105	7,711,463	2,485	258,083,446
2	16	1,926,174	128	10,959,941	2,373	249,049,679
3	73	6,409,432	202	17,576,145	2,244	237,882,966

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成15年度計	32	3,472,235	57	5,796,320	237	25,097,447
平成15年 4月分	2	215,250	0	0	34	3,399,585
5	0	0	4	331,944	30	3,067,641
6	0	0	1	6,250	29	3,061,391
7	0	0	19	2,246,521	10	814,870
8	21	2,187,735	8	599,620	23	2,402,985
9	0	0	0	0	23	2,402,985
10	3	450,000	6	633,390	20	2,219,595
11	2	209,000	0	0	22	2,428,595
12	0	0	1	107,000	21	2,321,595
平成16年 1月分	0	0	8	848,640	13	1,472,955
2	2	195,000	10	1,022,955	5	645,000
3	2	215,250	0	0	7	860,250
客車						
平成15年度計	109	5,721,490	109	5,721,490	10	486,586
平成15年 4月分	7	434,340	7	434,340	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	11	667,249	11	667,249	0	0
7	10	589,202	10	589,202	0	0
8	10	590,045	10	590,045	0	0
9	11	526,013	11	526,013	0	0
10	10	486,586	0	0	10	486,586
11	10	486,768	20	973,354	0	0
12	10	485,380	10	485,380	0	0
平成16年 1月分	10	484,418	10	484,418	0	0
2	10	485,017	10	485,017	0	0
3	10	486,472	10	486,472	0	0
貨物車						
平成15年度計	109	1,853,210	69	1,112,672	715	11,724,863
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	50	856,591
5	0	0	0	0	50	856,591
6	0	0	0	0	50	856,591
7	0	0	0	0	50	856,591
8	0	0	0	0	50	856,591
9	0	0	25	383,513	25	473,078
10	64	959,869	0	0	89	1,432,947
11	0	0	10	186,900	79	1,246,047
12	0	0	10	186,900	69	1,059,147
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	64	959,869
2	0	0	0	0	64	959,869
3	30	607,163	19	256,081	75	1,310,951
タンク貨車						
平成15年度計	45	843,728	40	759,256	300	5,685,442
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	40	759,256
5	0	0	0	0	40	759,256
6	0	0	0	0	40	759,256
7	0	0	0	0	40	759,256
8	0	0	0	0	40	759,256
9	0	0	15	286,178	25	473,078
10	0	0	0	0	25	473,078
11	0	0	10	186,900	15	286,178
12	0	0	10	186,900	5	99,278
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	30	557,550	0	0	30	557,550

平成17年9月2日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成15年度計	32	3,472,235	57	5,796,320	7	860,250
平成15年 4月分	2	215,250	0	0	34	3,399,585
5	0	0	4	331,944	30	3,067,641
6	0	0	1	6,250	29	3,061,391
7	0	0	19	2,246,521	10	814,870
8	21	2,187,735	8	599,620	23	2,402,985
9	0	0	0	0	23	2,402,985
10	3	450,000	6	633,390	20	2,219,595
11	2	209,000	0	0	22	2,428,595
12	0	0	1	107,000	21	2,321,595
平成16年 1月分	0	0	8	848,640	13	1,472,955
2	2	195,000	10	1,022,955	5	645,000
3	2	215,250	0	0	7	860,250
客車						
平成15年度計	109	5,721,490	109	5,721,490	0	0
平成15年 4月分	7	434,340	7	434,340	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	11	667,249	11	667,249	0	0
7	10	589,202	10	589,202	0	0
8	10	590,045	10	590,045	0	0
9	11	526,013	11	526,013	0	0
10	10	486,586	0	0	10	486,586
11	10	486,768	20	973,354	0	0
12	10	485,380	10	485,380	0	0
平成16年 1月分	10	484,418	10	484,418	0	0
2	10	485,017	10	485,017	0	0
3	10	486,472	10	486,472	0	0
貨物車						
平成15年度計	184	2,941,115	79	1,210,007	140	2,301,521
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	50	856,591
5	10	96,600	0	0	60	953,191
6	0	0	0	0	60	953,191
7	0	0	0	0	60	953,191
8	0	0	0	0	60	953,191
9	0	0	25	383,513	35	569,678
10	70	1,057,624	10	97,335	95	1,529,967
11	59	893,550	10	186,900	144	2,236,617
12	0	0	10	186,900	134	2,049,717
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	129	1,950,439
2	0	0	0	0	129	1,950,439
3	30	607,163	19	256,081	140	2,301,521
タンク貨車						
平成15年度計	45	843,728	40	759,256	30	557,550
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	40	759,256
5	0	0	0	0	40	759,256
6	0	0	0	0	40	759,256
7	0	0	0	0	40	759,256
8	0	0	0	0	40	759,256
9	0	0	15	286,178	25	473,078
10	0	0	0	0	25	473,078
11	0	0	10	186,900	15	286,178
12	0	0	10	186,900	5	99,278
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	30	557,550	0	0	30	557,550

平成18年7月3日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成15年度計	29	3,022,235	57	5,796,320	4	410,250
平成15年 4月分	2	215,250	0	0	34	3,399,585
5	0	0	4	331,944	30	3,067,641
6	0	0	1	6,250	29	3,061,391
7	0	0	19	2,246,521	10	814,870
8	21	2,187,735	8	599,620	23	2,402,985
9	0	0	0	0	23	2,402,985
10	0	0	6	633,390	17	1,769,595
11	2	209,000	0	0	19	1,978,595
12	0	0	1	107,000	18	1,871,595
平成16年 1月分	0	0	8	848,640	10	1,022,955
2	2	195,000	10	1,022,955	2	195,000
3	2	215,250	0	0	4	410,250
客車						
平成15年度計	109	5,721,490	109	5,721,490	0	0
平成15年 4月分	7	434,340	7	434,340	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	11	667,249	11	667,249	0	0
7	10	589,202	10	589,202	0	0
8	10	590,045	10	590,045	0	0
9	11	526,013	11	526,013	0	0
10	10	486,586	0	0	10	486,586
11	10	486,768	20	973,354	0	0
12	10	485,380	10	485,380	0	0
平成16年 1月分	10	484,418	10	484,418	0	0
2	10	485,017	10	485,017	0	0
3	10	486,472	10	486,472	0	0
貨物車						
平成15年度計	184	2,941,115	79	1,210,007	140	2,301,521
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	50	856,591
5	10	96,600	0	0	60	953,191
6	0	0	0	0	60	953,191
7	0	0	0	0	60	953,191
8	0	0	0	0	60	953,191
9	0	0	25	383,513	35	569,678
10	70	1,057,624	10	97,335	95	1,529,967
11	59	893,550	10	186,900	144	2,236,617
12	0	0	10	186,900	134	2,049,717
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	129	1,950,439
2	0	0	0	0	129	1,950,439
3	30	607,163	19	256,081	140	2,301,521
タンク貨車						
平成15年度計	45	843,728	40	759,256	30	557,550
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	40	759,256
5	0	0	0	0	40	759,256
6	0	0	0	0	40	759,256
7	0	0	0	0	40	759,256
8	0	0	0	0	40	759,256
9	0	0	15	286,178	25	473,078
10	0	0	0	0	25	473,078
11	0	0	10	186,900	15	286,178
12	0	0	10	186,900	5	99,278
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	30	557,550	0	0	30	557,550

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成15年度計	1,624	106,794,402	1,607	132,395,723	21,685	1,656,052,044
平成15年 4月分	182	9,488,311	94	7,822,427	1,853	151,363,901
5	118	7,772,166	90	6,969,971	1,881	152,166,096
6	39	4,803,950	116	9,717,602	1,804	147,252,444
7	47	5,025,692	192	17,266,656	1,659	135,011,480
8	185	10,023,545	117	10,021,344	1,727	135,013,681
9	137	9,334,387	201	15,766,261	1,663	128,581,807
10	223	16,728,721	114	6,547,184	1,772	138,763,344
11	263	11,677,069	131	9,675,450	1,904	140,764,963
12	48	3,778,104	132	14,949,188	1,820	129,593,879
平成16年 1月分	247	19,119,108	118	9,208,056	1,949	139,504,931
2	19	2,463,674	97	8,029,783	1,871	133,938,822
3	116	6,579,675	205	16,421,801	1,782	124,096,696
電気機関車						
平成15年度計	87	4,988,225	23	4,727,195	432	18,193,295
平成15年 4月分	1	414,000	1	414,000	4	1,185,660
5	10	96,600	0	0	14	1,282,260
6	1	414,000	1	414,000	14	1,282,260
7	1	414,000	1	414,000	14	1,282,260
8	0	0	0	0	14	1,282,260
9	1	414,000	1	414,000	14	1,282,260
10	9	553,715	10	97,335	13	1,738,640
11	60	1,309,180	1	414,000	72	2,633,820
12	1	345,230	4	1,095,245	69	1,883,805
平成16年 1月分	1	342,500	2	779,615	68	1,446,690
2	1	342,500	1	342,500	68	1,446,690
3	1	342,500	1	342,500	68	1,446,690
ディーゼル機関車						
平成15年度計	6	1,356,968	3	404,670	50	10,158,438
平成15年 4月分	0	0	0	0	2	282,450
5	0	0	0	0	2	282,450
6	0	0	0	0	2	282,450
7	1	121,800	0	0	3	404,250
8	0	0	0	0	3	404,250
9	0	0	0	0	3	404,250
10	4	1,113,998	0	0	7	1,518,248
11	0	0	0	0	7	1,518,248
12	0	420	2	282,870	5	1,235,798
平成16年 1月分	1	120,750	0	0	6	1,356,548
2	0	0	1	121,800	5	1,234,748
3	0	0	0	0	5	1,234,748
電車						
平成15年度計	1,389	95,088,764	1,448	119,959,801	20,233	1,589,797,806
平成15年 4月分	164	8,572,883	93	7,408,427	1,757	145,279,550
5	108	7,675,566	86	6,638,027	1,779	146,317,089
6	38	4,389,950	114	9,297,352	1,703	141,409,687
7	45	4,489,892	166	14,246,070	1,582	131,653,509
8	164	7,835,810	109	9,421,724	1,637	130,067,595
9	135	8,885,387	174	14,933,748	1,598	124,019,234
10	143	13,651,139	98	5,816,459	1,643	131,853,914
11	201	10,158,889	120	9,074,550	1,724	132,938,253
12	47	3,432,454	115	13,277,173	1,656	123,093,534
平成16年 1月分	245	18,655,858	103	7,480,523	1,798	134,268,869
2	16	1,926,174	85	6,542,528	1,729	129,652,515
3	83	5,414,762	185	15,823,220	1,627	119,244,057

平成17年9月2日訂正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成15年度計	1,615	106,761,804	1,607	132,395,723	1,773	124,064,098
平成15年 4月分	182	9,488,311	94	7,822,427	1,853	151,363,901
5	118	7,772,166	90	6,969,971	1,881	152,166,096
6	39	4,803,950	116	9,717,602	1,804	147,252,444
7	47	5,025,692	192	17,266,656	1,659	135,011,480
8	185	10,023,545	117	10,021,344	1,727	135,013,681
9	137	9,334,387	201	15,766,261	1,663	128,581,807
10	223	16,728,881	114	6,547,184	1,772	138,763,504
11	263	11,676,909	131	9,675,450	1,904	140,764,963
12	48	3,778,104	132	14,949,188	1,820	129,593,879
平成16年 1月分	247	19,119,108	118	9,208,056	1,949	139,504,931
2	19	2,463,674	97	8,029,783	1,871	133,938,822
3	107	6,547,077	205	16,421,801	1,773	124,064,098
電気機関車						
平成15年度計	13	4,309,320	13	4,629,860	4	865,120
平成15年 4月分	1	414,000	1	414,000	4	1,185,660
5	0	0	0	0	4	1,185,660
6	1	414,000	1	414,000	4	1,185,660
7	1	414,000	1	414,000	4	1,185,660
8	0	0	0	0	4	1,185,660
9	1	414,000	1	414,000	4	1,185,660
10	3	456,120	0	0	7	1,641,780
11	1	415,470	1	414,000	7	1,643,250
12	1	345,230	4	1,095,245	4	893,235
平成16年 1月分	1	342,500	2	779,615	3	456,120
2	1	342,500	1	342,500	3	456,120
3	2	751,500	1	342,500	4	865,120
ディーゼル機関車						
平成15年度計	6	1,356,968	3	404,670	5	1,234,748
平成15年 4月分	0	0	0	0	2	282,450
5	0	0	0	0	2	282,450
6	0	0	0	0	2	282,450
7	1	121,800	0	0	3	404,250
8	0	0	0	0	3	404,250
9	0	0	0	0	3	404,250
10	4	1,113,998	0	0	7	1,518,248
11	0	0	0	0	7	1,518,248
12	0	420	2	282,870	5	1,235,798
平成16年 1月分	1	120,750	0	0	6	1,356,548
2	0	0	1	121,800	5	1,234,748
3	0	0	0	0	5	1,234,748
電車						
平成15年度計	1,379	94,647,166	1,448	119,959,801	1,617	118,802,459
平成15年 4月分	164	8,572,883	93	7,408,427	1,757	145,279,550
5	108	7,675,566	86	6,638,027	1,779	146,317,089
6	38	4,389,950	114	9,297,352	1,703	141,409,687
7	45	4,489,892	166	14,246,070	1,582	131,653,509
8	164	7,835,810	109	9,421,724	1,637	130,067,595
9	135	8,885,387	174	14,933,748	1,598	124,019,234
10	143	13,651,139	98	5,816,459	1,643	131,853,914
11	201	10,158,889	120	9,074,550	1,724	132,938,253
12	47	3,432,454	115	13,277,173	1,656	123,093,534
平成16年 1月分	245	18,655,858	103	7,480,523	1,798	134,268,869
2	16	1,926,174	85	6,542,528	1,729	129,652,515
3	73	4,973,164	185	15,823,220	1,617	118,802,459

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成15年度計	32	3,472,235	57	5,796,320	237	25,097,447
平成15年 4月分	2	215,250	0	0	34	3,399,585
5	0	0	4	331,944	30	3,067,641
6	0	0	1	6,250	29	3,061,391
7	0	0	19	2,246,521	10	814,870
8	21	2,187,735	8	599,620	23	2,402,985
9	0	0	0	0	23	2,402,985
10	3	450,000	6	633,390	20	2,219,595
11	2	209,000	0	0	22	2,428,595
12	0	0	1	107,000	21	2,321,595
平成16年 1月分	0	0	8	848,640	13	1,472,955
2	2	195,000	10	1,022,955	5	645,000
3	2	215,250	0	0	7	860,250
客車						
平成15年度計	1	35,000	1	35,000	0	0
平成15年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	1	35,000	1	35,000	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成16年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
貨物車						
平成15年度計	109	1,853,210	69	1,112,672	715	11,724,863
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	50	856,591
5	0	0	0	0	50	856,591
6	0	0	0	0	50	856,591
7	0	0	0	0	50	856,591
8	0	0	0	0	50	856,591
9	0	0	25	383,513	25	473,078
10	64	959,869	0	0	89	1,432,947
11	0	0	10	186,900	79	1,246,047
12	0	0	10	186,900	69	1,059,147
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	64	959,869
2	0	0	0	0	64	959,869
3	30	607,163	19	256,081	75	1,310,951
タンク貨車						
平成15年度計	45	843,728	40	759,256	300	5,685,442
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	40	759,256
5	0	0	0	0	40	759,256
6	0	0	0	0	40	759,256
7	0	0	0	0	40	759,256
8	0	0	0	0	40	759,256
9	0	0	15	286,178	25	473,078
10	0	0	0	0	25	473,078
11	0	0	10	186,900	15	286,178
12	0	0	10	186,900	5	99,278
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	30	557,550	0	0	30	557,550

平成17年9月2日訂正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成15年度計	32	3,472,235	57	5,796,320	7	860,250
平成15年 4月分	2	215,250	0	0	34	3,399,585
5	0	0	4	331,944	30	3,067,641
6	0	0	1	6,250	29	3,061,391
7	0	0	19	2,246,521	10	814,870
8	21	2,187,735	8	599,620	23	2,402,985
9	0	0	0	0	23	2,402,985
10	3	450,000	6	633,390	20	2,219,595
11	2	209,000	0	0	22	2,428,595
12	0	0	1	107,000	21	2,321,595
平成16年 1月分	0	0	8	848,640	13	1,472,955
2	2	195,000	10	1,022,955	5	645,000
3	2	215,250	0	0	7	860,250
客車						
平成15年度計	1	35,000	1	35,000	0	0
平成15年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	1	35,000	1	35,000	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成16年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
貨物車						
平成15年度計	184	2,941,115	79	1,210,007	140	2,301,521
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	50	856,591
5	10	96,600	0	0	60	953,191
6	0	0	0	0	60	953,191
7	0	0	0	0	60	953,191
8	0	0	0	0	60	953,191
9	0	0	25	383,513	35	569,678
10	70	1,057,624	10	97,335	95	1,529,967
11	59	893,550	10	186,900	144	2,236,617
12	0	0	10	186,900	134	2,049,717
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	129	1,950,439
2	0	0	0	0	129	1,950,439
3	30	607,163	19	256,081	140	2,301,521
タンク貨車						
平成15年度計	45	843,728	40	759,256	30	557,550
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	40	759,256
5	0	0	0	0	40	759,256
6	0	0	0	0	40	759,256
7	0	0	0	0	40	759,256
8	0	0	0	0	40	759,256
9	0	0	15	286,178	25	473,078
10	0	0	0	0	25	473,078
11	0	0	10	186,900	15	286,178
12	0	0	10	186,900	5	99,278
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	30	557,550	0	0	30	557,550

平成18年7月3日訂正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成15年度計	29	3,022,235	57	5,796,320	4	410,250
平成15年 4月分	2	215,250	0	0	34	3,399,585
5	0	0	4	331,944	30	3,067,641
6	0	0	1	6,250	29	3,061,391
7	0	0	19	2,246,521	10	814,870
8	21	2,187,735	8	599,620	23	2,402,985
9	0	0	0	0	23	2,402,985
10	0	0	6	633,390	17	1,769,595
11	2	209,000	0	0	19	1,978,595
12	0	0	1	107,000	18	1,871,595
平成16年 1月分	0	0	8	848,640	10	1,022,955
2	2	195,000	10	1,022,955	2	195,000
3	2	215,250	0	0	4	410,250
客車						
平成15年度計	1	35,000	1	35,000	0	0
平成15年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	1	35,000	1	35,000	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成16年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
貨物車						
平成15年度計	184	2,941,115	79	1,210,007	140	2,301,521
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	50	856,591
5	10	96,600	0	0	60	953,191
6	0	0	0	0	60	953,191
7	0	0	0	0	60	953,191
8	0	0	0	0	60	953,191
9	0	0	25	383,513	35	569,678
10	70	1,057,624	10	97,335	95	1,529,967
11	59	893,550	10	186,900	144	2,236,617
12	0	0	10	186,900	134	2,049,717
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	129	1,950,439
2	0	0	0	0	129	1,950,439
3	30	607,163	19	256,081	140	2,301,521
タンク貨車						
平成15年度計	45	843,728	40	759,256	30	557,550
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	40	759,256
5	0	0	0	0	40	759,256
6	0	0	0	0	40	759,256
7	0	0	0	0	40	759,256
8	0	0	0	0	40	759,256
9	0	0	15	286,178	25	473,078
10	0	0	0	0	25	473,078
11	0	0	10	186,900	15	286,178
12	0	0	10	186,900	5	99,278
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	30	557,550	0	0	30	557,550

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成15年度計	831	54,827,843	1,040	93,566,032	12,827	996,345,670
平成15年 4月分	23	806,944	57	5,302,792	1,238	106,810,402
5	20	165,318	70	5,660,474	1,188	101,315,246
6	51	4,794,870	96	8,405,522	1,143	97,704,594
7	1	549,992	173	15,399,708	971	82,854,878
8	153	7,345,070	113	9,654,474	1,011	80,545,474
9	44	4,416,378	122	10,442,913	933	74,518,939
10	164	10,085,527	62	3,740,360	1,035	80,864,106
11	70	2,755,655	88	7,525,112	1,017	76,094,649
12	44	3,487,464	93	12,280,432	968	67,301,681
平成16年 1月分	235	17,614,223	60	5,694,038	1,143	79,221,866
2	1	342,500	27	3,018,592	1,117	76,545,774
3	25	2,463,902	79	6,441,615	1,063	72,568,061
電気機関車						
平成15年度計	87	4,988,225	23	4,727,195	432	18,193,295
平成15年 4月分	1	414,000	1	414,000	4	1,185,660
5	10	96,600	0	0	14	1,282,260
6	1	414,000	1	414,000	14	1,282,260
7	1	414,000	1	414,000	14	1,282,260
8	0	0	0	0	14	1,282,260
9	1	414,000	1	414,000	14	1,282,260
10	9	553,715	10	97,335	13	1,738,640
11	60	1,309,180	1	414,000	72	2,633,820
12	1	345,230	4	1,095,245	69	1,883,805
平成16年 1月分	1	342,500	2	779,615	68	1,446,690
2	1	342,500	1	342,500	68	1,446,690
3	1	342,500	1	342,500	68	1,446,690
ディーゼル機関車						
平成15年度計	4	1,114,418	2	282,870	40	8,943,588
平成15年 4月分	0	0	0	0	2	282,450
5	0	0	0	0	2	282,450
6	0	0	0	0	2	282,450
7	0	0	0	0	2	282,450
8	0	0	0	0	2	282,450
9	0	0	0	0	2	282,450
10	4	1,113,998	0	0	6	1,396,448
11	0	0	0	0	6	1,396,448
12	0	420	2	282,870	4	1,113,998
平成16年 1月分	0	0	0	0	4	1,113,998
2	0	0	0	0	4	1,113,998
3	0	0	0	0	4	1,113,998
電車						
平成15年度計	671	47,155,718	946	84,548,151	11,803	949,456,684
平成15年 4月分	22	392,944	56	4,888,792	1,184	101,700,557
5	10	68,718	66	5,328,530	1,128	96,440,745
6	50	4,380,870	94	7,985,272	1,084	92,836,343
7	0	135,992	147	12,379,122	937	80,593,213
8	152	7,270,070	105	9,054,854	984	78,808,429
9	42	3,967,378	110	9,896,578	916	72,879,229
10	84	7,007,945	52	3,643,025	948	76,244,149
11	10	1,446,475	87	7,111,112	871	70,579,512
12	43	3,141,814	87	10,902,317	827	62,819,009
平成16年 1月分	234	17,271,723	58	4,914,423	1,003	75,176,309
2	0	0	25	2,601,092	978	72,575,217
3	24	2,071,789	59	5,843,034	943	68,803,972

平成17年9月2日訂正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成15年度計	832	55,236,843	1,040	93,566,032	1,064	72,977,061
平成15年 4月分	23	806,944	57	5,302,792	1,238	106,810,402
5	20	165,318	70	5,660,474	1,188	101,315,246
6	51	4,794,870	96	8,405,522	1,143	97,704,594
7	1	549,992	173	15,399,708	971	82,854,878
8	153	7,345,070	113	9,654,474	1,011	80,545,474
9	44	4,416,378	122	10,442,913	933	74,518,939
10	164	10,085,687	62	3,740,360	1,035	80,864,266
11	70	2,755,495	88	7,525,112	1,017	76,094,649
12	44	3,487,464	93	12,280,432	968	67,301,681
平成16年 1月分	235	17,614,223	60	5,694,038	1,143	79,221,866
2	1	342,500	27	3,018,592	1,117	76,545,774
3	26	2,872,902	79	6,441,615	1,064	72,977,061
電気機関車						
平成15年度計	13	4,309,320	13	4,629,860	4	865,120
平成15年 4月分	1	414,000	1	414,000	4	1,185,660
5	0	0	0	0	4	1,185,660
6	1	414,000	1	414,000	4	1,185,660
7	1	414,000	1	414,000	4	1,185,660
8	0	0	0	0	4	1,185,660
9	1	414,000	1	414,000	4	1,185,660
10	3	456,120	0	0	7	1,641,780
11	1	415,470	1	414,000	7	1,643,250
12	1	345,230	4	1,095,245	4	893,235
平成16年 1月分	1	342,500	2	779,615	3	456,120
2	1	342,500	1	342,500	3	456,120
3	2	751,500	1	342,500	4	865,120
ディーゼル機関車						
平成15年度計	4	1,114,418	2	282,870	4	1,113,998
平成15年 4月分	0	0	0	0	2	282,450
5	0	0	0	0	2	282,450
6	0	0	0	0	2	282,450
7	0	0	0	0	2	282,450
8	0	0	0	0	2	282,450
9	0	0	0	0	2	282,450
10	4	1,113,998	0	0	6	1,396,448
11	0	0	0	0	6	1,396,448
12	0	420	2	282,870	4	1,113,998
平成16年 1月分	0	0	0	0	4	1,113,998
2	0	0	0	0	4	1,113,998
3	0	0	0	0	4	1,113,998
電車						
平成15年度計	671	47,155,718	946	84,548,151	943	68,803,972
平成15年 4月分	22	392,944	56	4,888,792	1,184	101,700,557
5	10	68,718	66	5,328,530	1,128	96,440,745
6	50	4,380,870	94	7,985,272	1,084	92,836,343
7	0	135,992	147	12,379,122	937	80,593,213
8	152	7,270,070	105	9,054,854	984	78,808,429
9	42	3,967,378	110	9,896,578	916	72,879,229
10	84	7,007,945	52	3,643,025	948	76,244,149
11	10	1,446,475	87	7,111,112	871	70,579,512
12	43	3,141,814	87	10,902,317	827	62,819,009
平成16年 1月分	234	17,271,723	58	4,914,423	1,003	75,176,309
2	0	0	25	2,601,092	978	72,575,217
3	24	2,071,789	59	5,843,034	943	68,803,972



第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成15年度計	4	525,000	33	3,259,335	119	12,632,487
平成15年 4月分	0	0	0	0	32	3,184,335
5	0	0	4	331,944	28	2,852,391
6	0	0	1	6,250	27	2,846,141
7	0	0	19	2,246,521	8	599,620
8	1	75,000	8	599,620	1	75,000
9	0	0	0	0	1	75,000
10	3	450,000	0	0	4	525,000
11	0	0	0	0	4	525,000
12	0	0	0	0	4	525,000
平成16年 1月分	0	0	0	0	4	525,000
2	0	0	1	75,000	3	450,000
3	0	0	0	0	3	450,000
客車						
平成15年度計	1	35,000	1	35,000	0	0
平成15年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	1	35,000	1	35,000	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成16年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
貨物車						
平成15年度計	64	1,009,482	29	353,416	415	6,039,421
平成15年 4月分	0	0	0	0	10	97,335
5	0	0	0	0	10	97,335
6	0	0	0	0	10	97,335
7	0	0	0	0	10	97,335
8	0	0	0	0	10	97,335
9	0	0	10	97,335	0	0
10	64	959,869	0	0	64	959,869
11	0	0	0	0	64	959,869
12	0	0	0	0	64	959,869
平成16年 1月分	0	0	0	0	64	959,869
2	0	0	0	0	64	959,869
3	0	49,613	19	256,081	45	753,401

平成17年9月2日訂正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成15年度計	4	525,000	33	3,259,335	3	450,000
平成15年 4月分	0	0	0	0	32	3,184,335
5	0	0	4	331,944	28	2,852,391
6	0	0	1	6,250	27	2,846,141
7	0	0	19	2,246,521	8	599,620
8	1	75,000	8	599,620	1	75,000
9	0	0	0	0	1	75,000
10	3	450,000	0	0	4	525,000
11	0	0	0	0	4	525,000
12	0	0	0	0	4	525,000
平成16年 1月分	0	0	0	0	4	525,000
2	0	0	1	75,000	3	450,000
3	0	0	0	0	3	450,000
客車						
平成15年度計	1	35,000	1	35,000	0	0
平成15年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	1	35,000	1	35,000	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成16年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
貨物車						
平成15年度計	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
平成15年 4月分	0	0	0	0	10	97,335
5	10	96,600	0	0	20	193,935
6	0	0	0	0	20	193,935
7	0	0	0	0	20	193,935
8	0	0	0	0	20	193,935
9	0	0	10	97,335	10	96,600
10	70	1,057,624	10	97,335	70	1,056,889
11	59	893,550	0	0	129	1,950,439
12	0	0	0	0	129	1,950,439
平成16年 1月分	0	0	0	0	129	1,950,439
2	0	0	0	0	129	1,950,439
3	0	49,613	19	256,081	110	1,743,971

平成18年7月3日訂正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推定平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成15年度計	1	75,000	33	3,259,335	0	0
平成15年 4月分	0	0	0	0	32	3,184,335
5	0	0	4	331,944	28	2,852,391
6	0	0	1	6,250	27	2,846,141
7	0	0	19	2,246,521	8	599,620
8	1	75,000	8	599,620	1	75,000
9	0	0	0	0	1	75,000
10	0	0	0	0	1	75,000
11	0	0	0	0	1	75,000
12	0	0	0	0	1	75,000
平成16年 1月分	0	0	0	0	1	75,000
2	0	0	1	75,000	0	0
3	0	0	0	0	0	0
客車						
平成15年度計	1	35,000	1	35,000	0	0
平成15年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	1	35,000	1	35,000	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成16年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
貨物車						
平成15年度計	139	2,097,387	39	450,751	110	1,743,971
平成15年 4月分	0	0	0	0	10	97,335
5	10	96,600	0	0	20	193,935
6	0	0	0	0	20	193,935
7	0	0	0	0	20	193,935
8	0	0	0	0	20	193,935
9	0	0	10	97,335	10	96,600
10	70	1,057,624	10	97,335	70	1,056,889
11	59	893,550	0	0	129	1,950,439
12	0	0	0	0	129	1,950,439
平成16年 1月分	0	0	0	0	129	1,950,439
2	0	0	0	0	129	1,950,439
3	0	49,613	19	256,081	110	1,743,971

第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成15年度計	793	51,966,559	567	38,829,691	8,858	659,706,374
平成15年 4月分	159	8,681,367	37	2,519,635	615	44,553,499
5	98	7,606,848	20	1,309,497	693	50,850,850
6	-12	9,080	20	1,312,080	661	49,547,850
7	46	4,475,700	19	1,866,948	688	52,156,602
8	32	2,678,475	4	366,870	716	54,468,207
9	93	4,918,009	79	5,323,348	730	54,062,868
10	59	6,643,194	52	2,806,824	737	57,899,238
11	193	8,921,414	43	2,150,338	887	64,670,314
12	4	290,640	39	2,668,756	852	62,292,198
平成16年 1月分	12	1,504,885	58	3,514,018	806	60,283,065
2	18	2,121,174	70	5,011,191	754	57,393,048
3	91	4,115,773	126	9,980,186	719	51,528,635
ディーゼル機関車						
平成15年度計	2	242,550	1	121,800	10	1,214,850
平成15年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	1	121,800	0	0	1	121,800
8	0	0	0	0	1	121,800
9	0	0	0	0	1	121,800
10	0	0	0	0	1	121,800
11	0	0	0	0	1	121,800
12	0	0	0	0	1	121,800
平成16年 1月分	1	120,750	0	0	2	242,550
2	0	0	1	121,800	1	120,750
3	0	0	0	0	1	120,750
電車						
平成15年度計	718	47,933,046	502	35,411,650	8,430	640,341,122
平成15年 4月分	142	8,179,939	37	2,519,635	573	43,578,993
5	98	7,606,848	20	1,309,497	651	49,876,344
6	-12	9,080	20	1,312,080	619	48,573,344
7	45	4,353,900	19	1,866,948	645	51,060,296
8	12	565,740	4	366,870	653	51,259,166
9	93	4,918,009	64	5,037,170	682	51,140,005
10	59	6,643,194	46	2,173,434	695	55,609,765
11	191	8,712,414	33	1,963,438	853	62,358,741
12	4	290,640	28	2,374,856	829	60,274,525
平成16年 1月分	11	1,384,135	45	2,566,100	795	59,092,560
2	16	1,926,174	60	3,941,436	751	57,077,298
3	59	3,342,973	126	9,980,186	684	50,440,085
ディーゼル車						
平成15年度計	28	2,947,235	24	2,536,985	118	12,464,960
平成15年 4月分	2	215,250	0	0	2	215,250
5	0	0	0	0	2	215,250
6	0	0	0	0	2	215,250
7	0	0	0	0	2	215,250
8	20	2,112,735	0	0	22	2,327,985
9	0	0	0	0	22	2,327,985
10	0	0	6	633,390	16	1,694,595
11	2	209,000	0	0	18	1,903,595
12	0	0	1	107,000	17	1,796,595
平成16年 1月分	0	0	8	848,640	9	947,955
2	2	195,000	9	947,955	2	195,000
3	2	215,250	0	0	4	410,250

平成17年9月2日訂正

第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成15年度計	783	51,524,961	567	38,829,691	709	51,087,037
平成15年 4月分	159	8,681,367	37	2,519,635	615	44,553,499
5	98	7,606,848	20	1,309,497	693	50,850,850
6	-12	9,080	20	1,312,080	661	49,547,850
7	46	4,475,700	19	1,866,948	688	52,156,602
8	32	2,678,475	4	366,870	716	54,468,207
9	93	4,918,009	79	5,323,348	730	54,062,868
10	59	6,643,194	52	2,806,824	737	57,899,238
11	193	8,921,414	43	2,150,338	887	64,670,314
12	4	290,640	39	2,668,756	852	62,292,198
平成16年 1月分	12	1,504,885	58	3,514,018	806	60,283,065
2	18	2,121,174	70	5,011,191	754	57,393,048
3	81	3,674,175	126	9,980,186	709	51,087,037
ディーゼル機関車						
平成15年度計	2	242,550	1	121,800	1	120,750
平成15年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	1	121,800	0	0	1	121,800
8	0	0	0	0	1	121,800
9	0	0	0	0	1	121,800
10	0	0	0	0	1	121,800
11	0	0	0	0	1	121,800
12	0	0	0	0	1	121,800
平成16年 1月分	1	120,750	0	0	2	242,550
2	0	0	1	121,800	1	120,750
3	0	0	0	0	1	120,750
電車						
平成15年度計	708	47,491,448	502	35,411,650	674	49,998,487
平成15年 4月分	142	8,179,939	37	2,519,635	573	43,578,993
5	98	7,606,848	20	1,309,497	651	49,876,344
6	-12	9,080	20	1,312,080	619	48,573,344
7	45	4,353,900	19	1,866,948	645	51,060,296
8	12	565,740	4	366,870	653	51,259,166
9	93	4,918,009	64	5,037,170	682	51,140,005
10	59	6,643,194	46	2,173,434	695	55,609,765
11	191	8,712,414	33	1,963,438	853	62,358,741
12	4	290,640	28	2,374,856	829	60,274,525
平成16年 1月分	11	1,384,135	45	2,566,100	795	59,092,560
2	16	1,926,174	60	3,941,436	751	57,077,298
3	49	2,901,375	126	9,980,186	674	49,998,487
ディーゼル車						
平成15年度計	28	2,947,235	24	2,536,985	4	410,250
平成15年 4月分	2	215,250	0	0	2	215,250
5	0	0	0	0	2	215,250
6	0	0	0	0	2	215,250
7	0	0	0	0	2	215,250
8	20	2,112,735	0	0	22	2,327,985
9	0	0	0	0	22	2,327,985
10	0	0	6	633,390	16	1,694,595
11	2	209,000	0	0	18	1,903,595
12	0	0	1	107,000	17	1,796,595
平成16年 1月分	0	0	8	848,640	9	947,955
2	2	195,000	9	947,955	2	195,000
3	2	215,250	0	0	4	410,250



第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移

平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
貨物車						
平成15年度計	45	843,728	40	759,256	300	5,685,442
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	40	759,256
5	0	0	0	0	40	759,256
6	0	0	0	0	40	759,256
7	0	0	0	0	40	759,256
8	0	0	0	0	40	759,256
9	0	0	15	286,178	25	473,078
10	0	0	0	0	25	473,078
11	0	0	10	186,900	15	286,178
12	0	0	10	186,900	5	99,278
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	30	557,550	0	0	30	557,550
タンク貨車						
平成15年度計	45	843,728	40	759,256	300	5,685,442
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	40	759,256
5	0	0	0	0	40	759,256
6	0	0	0	0	40	759,256
7	0	0	0	0	40	759,256
8	0	0	0	0	40	759,256
9	0	0	15	286,178	25	473,078
10	0	0	0	0	25	473,078
11	0	0	10	186,900	15	286,178
12	0	0	10	186,900	5	99,278
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	30	557,550	0	0	30	557,550

平成17年9月2日訂正

第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 平成15年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
貨物車						
平成15年度計	45	843,728	40	759,256	30	557,550
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	40	759,256
5	0	0	0	0	40	759,256
6	0	0	0	0	40	759,256
7	0	0	0	0	40	759,256
8	0	0	0	0	40	759,256
9	0	0	15	286,178	25	473,078
10	0	0	0	0	25	473,078
11	0	0	10	186,900	15	286,178
12	0	0	10	186,900	5	99,278
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	30	557,550	0	0	30	557,550
タンク貨車						
平成15年度計	45	843,728	40	759,256	30	557,550
平成15年 4月分	15	286,178	0	0	40	759,256
5	0	0	0	0	40	759,256
6	0	0	0	0	40	759,256
7	0	0	0	0	40	759,256
8	0	0	0	0	40	759,256
9	0	0	15	286,178	25	473,078
10	0	0	0	0	25	473,078
11	0	0	10	186,900	15	286,178
12	0	0	10	186,900	5	99,278
平成16年 1月分	0	0	5	99,278	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	30	557,550	0	0	30	557,550

第8表 鉄道車両部品

平成15年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			182,163,929		181,556,238		35,339,518
動力発生装置			329,107		308,107		481,425
ディーゼル機関	個	1,438	329,107	1,434	308,107	89	481,425
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			494,754		500,606		313,323
液体式変速機	個	16	53,155	16	53,155	0	0
逆転機	"	51	41,748	51	41,748	0	0
推進軸	"	7,193	92,088	7,193	92,088	0	0
歯車	"	1,622	307,763	1,692	313,615	989	313,323
台車及び車体用品			32,384,360		32,297,184		14,387,066
台車	個	2,465	8,307,103	2,446	8,186,604	948	6,462,940
連結装置	"	10,202	1,630,746	10,101	1,619,378	3,012	516,319
ばね	"	26,348	217,473	26,348	217,473	0	0
オイルダンパ	"	9,810	1,406,426	9,810	1,406,426	0	0
輪軸用品	"	129,646	13,359,084	129,357	13,379,494	48,950	3,288,760
軸箱	"	4,280	168,442	4,280	168,442	0	0
軸受	"	451,569	2,577,513	449,234	2,636,458	321,602	3,703,253
その他の台車及び車体用品	"	213,256	4,717,573	208,761	4,682,909	41,657	415,794
ブレーキ装置			18,739,786		18,288,461		11,202,695
制輪子	個	436,151	1,437,959	400,450	1,344,455	160,429	408,226
空気ブレーキ用品			17,001,539		16,643,718		10,794,469
その他のブレーキ装置			300,288		300,288		0
電気機器			115,200,150		115,214,213		5,159,249
車両用主電動機	個	3,171	8,486,550	3,171	8,486,550	0	0
車両用主変圧器	"	83	702,396	83	702,396	0	0
車両用主整流機	"	137	332,757	144	497,817	12	265,800
車両用電動発電機	"	1,223	4,227,249	1,223	4,227,249	0	0
制御装置			28,679,279		28,679,279		0
集電装置	個	8,761	978,721	8,761	978,721	0	0
点燈装置			909,263		909,263		0
電気冷・暖房装置	個	2,611	2,731,908	2,611	2,731,908	0	0
その他の電気機器			68,152,027		68,001,030		4,893,449
ディーゼル機関用機器			0		0		0
補助機器			973,618		980,868		609,830
コンテナ	個	4,153	2,403,131	4,068	2,351,231	1,523	1,050,310
その他鉄道車両部品			11,639,023		11,615,568		2,135,620

平成17年9月2日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成15年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			182,163,929		181,556,238		35,351,164
動力発生装置			329,107		308,107		481,425
ディーゼル機関	個	1,438	329,107	1,434	308,107	89	481,425
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			494,754		500,606		313,323
液体式変速機	個	16	53,155	16	53,155	0	0
逆転機	"	51	41,748	51	41,748	0	0
推進軸	"	7,193	92,088	7,193	92,088	0	0
歯車	"	1,622	307,763	1,692	313,615	989	313,323
台車及び車体用品			32,384,360		32,297,184		14,387,066
台車	個	2,465	8,307,103	2,446	8,186,604	948	6,462,940
連結装置	"	10,202	1,630,746	10,101	1,619,378	3,012	516,319
ばね	"	26,348	217,473	26,348	217,473	0	0
オイルダンパ	"	9,810	1,406,426	9,810	1,406,426	0	0
輪軸用品	"	129,646	13,359,084	129,357	13,379,494	48,950	3,288,760
軸箱	"	4,280	168,442	4,280	168,442	0	0
軸受	"	451,569	2,577,513	449,234	2,636,458	321,602	3,703,253
その他の台車及び車体用品	"	213,256	4,717,573	208,761	4,682,909	41,657	415,794
ブレーキ装置			18,739,786		18,288,461		11,202,695
制輪子	個	436,151	1,437,959	400,450	1,344,455	160,429	408,226
空気ブレーキ用品			17,001,539		16,643,718		10,794,469
その他のブレーキ装置			300,288		300,288		0
電気機器			115,200,150		115,214,213		5,170,895
車両用主電動機	個	3,171	8,486,550	3,171	8,486,550	0	0
車両用主変圧器	"	83	702,396	83	702,396	0	0
車両用主整流機	"	137	332,757	144	497,817	12	265,800
車両用電動発電機	"	1,223	4,227,249	1,223	4,227,249	0	0
制御装置			28,679,279		28,679,279		0
集電装置	個	8,761	978,721	8,761	978,721	0	0
点燈装置			909,263		909,263		0
電気冷・暖房装置	個	2,611	2,731,908	2,611	2,731,908	0	0
その他の電気機器			68,152,027		68,001,030		4,905,095
ディーゼル機関用機器			0		0		0
補助機器			973,618		980,868		609,830
コンテナ	個	4,153	2,403,131	4,068	2,351,231	1,523	1,050,310
その他鉄道車両部品			11,639,023		11,615,568		2,135,620



第10表 鉄道信号保安装置 平成15年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			94,840,018		94,892,206		57,565,458
電気信号用品			76,646,219		77,122,449		52,078,647
架類	個	58,371	939,961	58,371	938,962	0	13,996
継電器	"	373,688	4,421,508	367,699	4,455,354	1,413,530	11,598,519
車内警報装置用品			1,280,060		1,232,174		1,007,402
列車自動制御用品			25,169,458		25,161,315		1,095,988
電気信号機用品			1,347,749		1,392,945		3,274,048
電気、電空転てつ機	個	1,012	654,037	702	626,826	1,379	864,512
電気連動装置			4,288,829		4,288,829		0
踏切保安装置			5,417,514		5,471,240		7,361,922
自動踏切しゃ断機	個	12,724	1,241,566	12,797	1,246,039	6,879	2,502,787
その他の踏切保安装置			4,175,948		4,225,201		4,859,135
信号用変圧器類	個	7,615	191,449	6,536	161,833	38,148	823,923
ボンド類	"	4,483	944,459	4,453	960,689	7,351	1,123,507
電源装置	"	6,031	728,384	6,147	727,563	32,768	2,088,129
信号線路用品			403,619		399,782		308,540
信号ケーブル	米	380,342	123,725	380,342	123,666	0	7,298
その他の信号線路用品			279,894		276,116		301,242
その他の電気信号用品			30,859,192		31,304,937		22,518,161
機械信号用品			2,720,113		2,603,369		782,192
分岐器用品			15,473,686		15,166,388		4,704,619

平成17年9月2日訂正

第10表 鉄道信号保安装置 平成15年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生 産		出 荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			94,890,749		94,950,344		57,633,404
電気信号用品			76,696,950		77,180,587		52,146,593
架類	個	58,371	939,961	58,371	938,962	0	13,996
継電器	"	373,688	4,421,508	367,699	4,455,354	1,413,530	11,598,519
車内警報装置用品			1,280,060		1,232,174		1,007,402
列車自動制御用品			25,169,458		25,161,315		1,095,988
電気信号機用品			1,347,749		1,392,945		3,304,048
電気、電空転てつ機	個	1,012	654,037	702	626,826	1,059	864,512
電気連動装置			4,288,829		4,288,829		0
踏切保安装置			5,417,514		5,471,240		7,361,922
自動踏切しゃ断機	個	12,724	1,241,566	12,797	1,246,039	6,879	2,502,787
その他の踏切保安装置			4,175,948		4,225,201		4,859,135
信号用変圧器類	個	7,615	191,449	6,536	161,833	38,148	823,923
ボンド類	"	20,155	970,839	41,081	992,843	21,630	1,141,358
電源装置	"	6,031	728,384	6,147	727,563	32,721	2,082,350
信号線路用品			427,970		425,766		334,414
信号ケーブル	米	380,342	123,725	380,342	123,666	0	7,298
その他の信号線路用品			304,245		302,100		327,116
その他の電気信号用品			30,859,192		31,304,937		22,518,161
機械信号用品			2,720,113		2,603,369		782,192
分岐器用品			15,473,686		15,166,388		4,704,619



第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 平成15年度分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内		輸 出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			93,790,382		1,101,824
電気信号用品			76,763,023		359,426
架類	個	58,371	938,962	0	0
継電器	"	357,726	4,372,701	9973	82,653
車内警報装置用品			1,232,174		0
列車自動制御用品			24,893,497		267,818
電気信号機用品			1,392,945		0
電気、電空転てつ機	個	702	626,826	0	0
電気連動装置			4,288,829		0
踏切保安装置			5,471,240		0
自動踏切しゃ断機	個	12,797	1,246,039	0	0
その他の踏切保安装置			4,225,201		0
信号用変圧器類	個	6,536	161,833	0	0
ボンド類	"	4,453	960,689	0	0
電源装置	"	6,147	727,563	0	0
信号線路用品			399,782		0
信号ケーブル	米	380,342	123,666	0	0
その他の信号線路用品			276,116		0
その他の電気信号用品			31,295,982		8,955
機械信号用品			2,603,369		0
分岐器用品			14,423,990		742,398

平成17年9月2日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成15年度分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内		輸 出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			93,848,520		1,101,824
電気信号用品			76,821,161		359,426
架類	個	58,371	938,962	0	0
継電器	"	357,726	4,372,701	9973	82,653
車内警報装置用品			1,232,174		0
列車自動制御用品			24,893,497		267,818
電気信号機用品			1,392,945		0
電気、電空転てつ機	個	702	626,826	0	0
電気連動装置			4,288,829		0
踏切保安装置			5,471,240		0
自動踏切しゃ断機	個	12,797	1,246,039	0	0
その他の踏切保安装置			4,225,201		0
信号用変圧器類	個	6,536	161,833	0	0
ボンド類	"	41,081	992,843	0	0
電源装置	"	6,147	727,563	0	0
信号線路用品			425,766		0
信号ケーブル	米	380,342	123,666	0	0
その他の信号線路用品			302,100		0
その他の電気信号用品			31,295,982		8,955
機械信号用品			2,603,369		0
分岐器用品			14,423,990		742,398