# 誤

### 概 況

### 1.鉄道車両 (1)受 注

平成16年度の鉄道車両の受注総計は、4,757両(前年度比44.2%増)2,221億円(同73.1%増)であった。金額の構成比は、国内向け59.6%(JR34.5%、JR以外の民鉄25.1%)、輸出向け40.4%であった。

受注総計のうち新造は、2,466両(同32.2%増)2,190億円(同77.6%増)であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,820両(同12.7%増)1,294億円(同21.2%増)であり、このうち電車(新幹線を除く)は、1,331両(同0.9%減)920億円(同3.4%増)、新幹線電車は、202両(同461.1%増)240億円(同318.7%増)、ディーゼル車は、22両(同31.3%減)25億円(同28.6%減)、電気機関車は、121両(同37.5%増)64億円(同19.1%増)、ディーゼル機関車は、3両(同50.0%減)10億円(同25.4%減)、貨物車は、134両(同22.9%増)23億円(同26.8%増)、特殊車両は、7両11億円であった。国内向けのうちJR向けは、1,048両(同26.0%増)767億円(同38.9%増)であった。次に、輸出向けは、646両(同158.4%増)897億円(同441.2%増)であった。これを仕向国別にみると、台湾向け321両439億円、アメリカ合衆国向け189両134億円、中国向け

112両284億円、フィリピン向け24両40億円であった。

### (2)生産

平成16年度の鉄道車両の生産総計は、4,848両(同43.1%増)2,244億円(同36.5%増)であった。金額の構成比は、国内向け69.0%(JR37.6%、JR以外の民鉄31.4%)、輸出向け31.0%であった。

生産総計のうち新造は、2,553両(同34.7%増)2,213億円(同38.9%増)、生産指数174.1(平成12年度=100)であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、2,031両(前年度比26.4%増)1,518億円(同14.7%増)であり、このうち電車(新線を除く)は、1,594両(同40.4%増)1,215億円(同46.2%増)、新幹線電車は、146両(同53.4%減)187億円(同49.2%減)、ディーゼル車は、26両(同54.4%減)29億円(同50.2%減)、電気機関車は、129両(同460.9%増)59億円(同25.6%増)、ディーゼル機関車は、4両(同33.3%増)5億円(同31.9%増)、貨物車は、129両(同87.0%増)23億円(同102.8%増)、特殊車両は、3両(同50.0%減)0.2億円(同94.2%減)であった。国内向けのうちJR向けは、1,185両(同13.9%増)845億円(同9.7%減)であった。

### 平成17年9月1日訂正

### 概 況

# 1.鉄道車両(1)受注

平成16年度の鉄道車両の受注総計は、4,757両(前年度比43.4%増)2,221億円(同76.4%増)であった。金額の構成比は、国内向け59.6%(JR34.5%、JR以外の民鉄25.1%)、輸出向け40.4%であった。

受注総計のうち新造は、2,466両(同32.2%増)2,190億円(同77.6%増)であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,820両(同12.7%増)1,294億円(同21.2%増)であり、このうち電車(新幹線を除く)は、1,331両(同0.7%減)920億円(同4.1%増)、新幹線電車は、202両(同417.9%増)240億円(同279.4%増)、ディーゼル車は、22両(同31.3%減)25億円(同28.6%減)、電気機関車は、21両(同61.5%増)47億円(同9.7%増)、ディーゼル機関車は、3両(同50.0%減)10億円(同25.4%減)、貨物車は、234両(同27.2%増)41億円(同37.8%増)、特殊車両は、7両11億円であった。国内向けのうちJR向けは、1,048両(同26.0%増)767億円(同38.9%増)であった。次に、輸出向けは、646両(同158.4%増)897億円(同441.2%増)であった。これを仕向国別にみると、台湾向け321両439億円、アメリカ合衆国向け189両134億円、中国向け112両284億円、フィリピン向け24両40億円であった。

#### (2)生産

平成16年度の鉄道車両の生産総計は、4,848両(同42.3%増)2,244億円(同38.5%増)であった。金額の構成比は、国内向け69.0%(JR37.6%、JR以外の民鉄31.4%)、輸出向け31.0%であった。

生産総計のうち新造は、2,553両(同34.7%増)2,213億円(同38.9%増)、生産指数150.6(平成12年度=100)であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、2,031両(前年度比26.4%増)1,518億円(同14.7%増)であり、このうち電車(新線を除く)は、1,594両(同40.4%増)1,215億円(同46.2%増)、新幹線電車は、146両(同53.4%減)187億円(同49.2%減)、ディーゼル車は、26両(同54.4%減)29億円(同50.2%減)、電気機関車は、14両(同7.7%増)41億円(同12.5%減)、ディーゼル機関車は、4両(同33.3%増)5億円(同31.9%増)、貨物車は、244両(同208.9%増)41億円(同242.4%増)、特殊車両は、3両(同50.0%減)0.2億円(同94.2%減)であった。国内向けのうちJR向けは、1,185両(同13.9%増)845億円(同9.7%減)であった。

## 平成18年1月23日訂正

### 概 況

# 1.鉄道車両(1)受注

平成16年度の鉄道車両の受注総計は、4,757両(前年度比43.4%増)2,221億円(同76.4%増)であった。金額の構成比は、国内向け59.6%(JR34.5%、JR以外の民鉄25.1%)、輸出向け40.4%であった。

受注総計のうち新造は、2,466両(同32.2%増)2,190億円(同77.6%増)であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,820両(同12.7%増)1,294億円(同21.2%増)であり、このうち電車(新幹線を除く)は、1,331両(同0.7%減)920億円(同4.1%増)、新幹線電車は、202両(同417.9%増)240億円(同279.4%増)、ディーゼル車は、22両(同31.3%減)25億円(同28.6%減)、電気機関車は、21両(同61.5%増)47億円(同9.7%増)、ディーゼル機関車は、3両(同50.0%減)10億円(同25.4%減)、貨物車は、234両(同27.2%増)41億円(同37.8%増)、特殊車両は、7両11億円であった。国内向けのうちJR向けは、1,048両(同26.0%増)767億円(同38.9%増)であった。次に、輸出向けは、646両(同158.4%増)897億円(同441.2%増)であった。これを仕向国別にみると、台湾向け321両439億円、アメリカ合衆国向け189両134億円、中国向け112両284億円、フィリピン向け24両40億円であった。

#### (2)生産

平成16年度の鉄道車両の生産総計は、4,848両(同42.3%増)2,244億円(同38.5%増)であった。金額の構成比は、国内向け69.0%(JR37.6%、JR以外の民鉄31.4%)、輸出向け31.0%であった。

生産総計のうち新造は、2,553両(同34.7%増)2,213億円(同38.9%増)、生産指数 150.5(平成12年度=100)であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、2,031両(前年度比26.4%増)1,518億円(同14.7%増)であり、このうち電車(新線を除く)は、1,594両(同40.4%増)1,215億円(同46.2%増)、新幹線電車は、146両(同53.4%減)187億円(同49.2%減)、ディーゼル車は、26両(同54.4%減)29億円(同50.2%減)、電気機関車は、14両(同7.7%増)41億円(同12.5%減)、ディーゼル機関車は、4両(同33.3%増)5億円(同31.9%増)、貨物車は、244両(同208.9%増)41億円(同242.4%増)、特殊車両は、3両(同50.0%減)0.2億円(同94.2%減)であった。国内向けのうちJR向けは、1,185両(同13.9%増)845億円(同9.7%減)であった。

## 平成18年6月13日訂正

### 概 況

# 1.鉄道車両(1)受注

平成16年度の鉄道車両の受注総計は、4,757両(前年度比43.4%増)2,221億円(同76.4%増)であった。金額の構成比は、国内向け59.6%(JR34.5%、JR以外の民鉄25.1%)、輸出向け40.4%であった。

受注総計のうち新造は、2,466両(同32.2%増)2,190億円(同77.6%増)であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,820両(同12.7%増)1,294億円(同21.2%増)であり、このうち電車(新幹線を除く)は、1,338両(同0.1%減)922億円(同4.4%増)、新幹線電車は、195両(同400.0%増)238億円(同275.3%増)、ディーゼル車は、22両(同31.3%減)25億円(同28.6%減)、電気機関車は、21両(同61.5%増)47億円(同9.7%増)、ディーゼル機関車は、3両(同50.0%減)10億円(同25.4%減)、貨物車は、234両(同27.2%増)41億円(同37.8%増)、特殊車両は、7両11億円であった。国内向けのうちJR向けは、1,048両(同26.0%増)767億円(同38.9%増)であった。次に、輸出向けは、646両(同158.4%増)897億円(同441.2%増)であった。これを仕向国別にみると、台湾向け321両439億円、アメリカ合衆国向け189両134億円、中国向け112両284億円、フィリピン向け24両40億円であった。

#### (2)生産

平成16年度の鉄道車両の生産総計は、4,848両(同42.3%増)2,244億円(同38.5%増)であった。金額の構成比は、国内向け69.0%(JR37.6%、JR以外の民鉄31.4%)、輸出向け31.0%であった。

生産総計のうち新造は、2,553両(同34.7%増)2,213億円(同38.9%増)、生産指数150.5(平成12年度=100)であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、2,031両(前年度比26.4%増)1,518億円(同14.7%増)であり、このうち電車(新線を除く)は、1,594両(同40.4%増)1,215億円(同46.2%増)、新幹線電車は、146両(同53.4%減)187億円(同49.2%減)、ディーゼル車は、26両(同54.4%減)29億円(同50.2%減)、電気機関車は、14両(同7.7%増)41億円(同12.5%減)、ディーゼル機関車は、4両(同33.3%増)5億円(同31.9%増)、貨物車は、244両(同208.9%増)41億円(同242.4%増)、特殊車両は、3両(同50.0%減)0.2億円(同94.2%減)であった。国内向けのうちJR向けは、1,185両(同13.9%増)845億円(同9.7%減)であった。

## 平成18年7月3日訂正

### 概 況

# 1.鉄道車両(1)受注

平成16年度の鉄道車両の受注総計は、4,761両(前年度比43.5%増)2,225億円(同76.7%増)であった。金額の構成比は、国内向け59.7%(JR34.5%、JR以外の民鉄25.2%)、輸出向け40.3%であった。

受注総計のうち新造は、2,470両(同32.4%増)2,195億円(同77.9%増)であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,824両(同12.9%増)1,298億円(同21.6%増)であり、このうち電車(新幹線を除く)は、1,342両(同0.1%増)927億円(同4.9%増)、新幹線電車は、195両(同400.0%増)238億円(同275.3%増)、ディーゼル車は、22両(同24.1%減)24億円(同18.0%減)、電気機関車は、21両(同61.5%増)47億円(同9.7%増)、ディーゼル機関車は、3両(同50.0%減)10億円(同25.4%減)、貨物車は、234両(同27.2%増)41億円(同37.8%増)、特殊車両は、7両(同133.3%増)11億円(同145.0%増)であった。

国内向けのうち」R向けは、1,048両(同26.0%増)767億円(同38.9%増)であった。次に、輸出向けは、646両(同158.4%増)897億円(同441.2%増)であった。これを仕向国別にみると、台湾向け321両439億円、アメリカ合衆国向け189両134億円、中国向け112両284億円、フィリピン向け24両40億円であった。

#### (2)生産

平成16年度の鉄道車両の生産総計は、4,848両(同42.3%増)2,244億円(同38.5%増)であった。金額の構成比は、国内向け69.0%(JR37.6%、JR以外の民鉄31.4%)、輸出向け31.0%であった。

生産総計のうち新造は、2,553両(同34.7%増)2,213億円(同38.9%増)、生産指数150.5(平成12年度=100)であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、2,031両(前年度比26.4%増)1,518億円(同14.7%増)であり、このうち電車(新線を除く)は、1,594両(同40.4%増)1,215億円(同46.2%増)、新幹線電車は、146両(同53.4%減)187億円(同49.2%減)、ディーゼル車は、26両(同54.4%減)29億円(同50.2%減)、電気機関車は、14両(同7.7%増)41億円(同12.5%減)、ディーゼル機関車は、4両(同33.3%増)5億円(同31.9%増)、貨物車は、244両(同208.9%増)41億円(同242.4%増)、特殊車両は、3両(同50.0%減)0.2億円(同94.2%減)であった。国内向けのうちJR向けは、1,185両(同13.9%増)845億円(同9.7%減)であった。

# 誤

#### 2. 鉄道車両部品

平成16年度の鉄道車両部品の生産金額は、2,168億円(前年度比19.0%増)、生産指数121.3(平成12年度=100)であり、出荷金額は、2,168億円(同19.4%増)であった。生産金額を品目別にみると、電気機器1,391億円(同20.8%増)、台車及び車体用品378億円(同16.6%増)、ブレーキ装置205億円(同9.2%増)、コンテナ26億円(同8.2%増)、補助機器8億円(同17.9%減)、動力伝達装置5億円(同1.1%増)、動力発生装置3億円(同12.2%減)等であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは、1,531億円(同6.1%増)、輸出向けは、637億円(同71.0%増)であった。

#### 3. 鉄道信号保安装置

平成16年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、995億円(前年度比4.8%増)、生産指数170.5(平成12年度=100)であり、出荷金額は、993億円(同4.6%増)であった。生産金額を品目別にみると、電気信号用品825億円(同7.5%増)、分岐器用品135億円(同12.6%減)、機械信号用品35億円(同27.6%増)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは、936億円(同0.2%減)、輸出向けは、57億円(同421.6%増)であった。

#### 4.索道搬器運行装置

平成16年度の索道搬器運行装置の生産金額は、69億円(前年度比7.0%増)、生産指数99.7(平成12年度=100)であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は、3組、19億円(同27.1%増)、特殊索道装置は、11組、10億円(同32.4%減)等であった。

# 平成17年9月1日訂正

#### 2. 鉄道車両部品

平成16年度の鉄道車両部品の生産金額は、2,168億円(前年度比19.0%増)、生産指数121.3(平成12年度=100)であり、出荷金額は、2,168億円(同19.4%増)であった。生産金額を品目別にみると、電気機器1,391億円(同20.8%増)、台車及び車体用品378億円(同16.6%増)、ブレーキ装置205億円(同9.2%増)、コンテナ26億円(同8.2%増)、補助機器8億円(同17.9%減)、動力伝達装置5億円(同1.1%増)、動力発生装置3億円(同12.2%減)等であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは、1,531億円(同6.1%増)、輸出向けは、637億円(同71.0%増)であった。

#### 3. 鉄道信号保安装置

平成16年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、995億円(前年度比4.8%増)、生産指数170.5(平成12年度=100)であり、出荷金額は、993億円(同4.6%増)であった。生産金額を品目別にみると、電気信号用品825億円(同7.5%増)、分岐器用品135億円(同12.6%減)、機械信号用品35億円(同27.6%増)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは、936億円(同0.3%減)、輸出向けは、57億円(同421.6%増)であった。

#### 4. 索道搬器運行装置

平成16年度の索道搬器運行装置の生産金額は、69億円(前年度比7.0%増)、生産指数99.7(平成12年度=100)であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は、3組、19億円(同27.1%増)、特殊索道装置は、11組、10億円(同32.4%減)等であった。

## 平成18年8月23日訂正

#### 2. 鉄道車両部品

平成16年度の鉄道車両部品の生産金額は、2,168億円(前年度比19.0%増)、生産指数121.3(平成12年度=100)であり、出荷金額は、2,168億円(同19.4%増)であった。生産金額を品目別にみると、電気機器1,388億円(同20.5%増)、台車及び車体用品378億円(同16.6%増)、ブレーキ装置208億円(同10.8%増)、コンテナ26億円(同8.2%増)、補助機器8億円(同17.9%減)、動力伝達装置5億円(同1.1%増)、動力発生装置3億円(同12.2%減)等であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは、1,531億円(同6.1%増)、輸出向けは、637億円(同71.0%増)であった。

#### 3. 鉄道信号保安装置

平成16年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、995億円(前年度比4.8%増)、生産指数170.5(平成12年度=100)であり、出荷金額は、993億円(同4.6%増)であった。生産金額を品目別にみると、電気信号用品825億円(同7.5%増)、分岐器用品135億円(同12.6%減)、機械信号用品35億円(同27.6%増)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは、936億円(同0.3%減)、輸出向けは、57億円(同421.6%増)であった。

#### 4.索道搬器運行装置

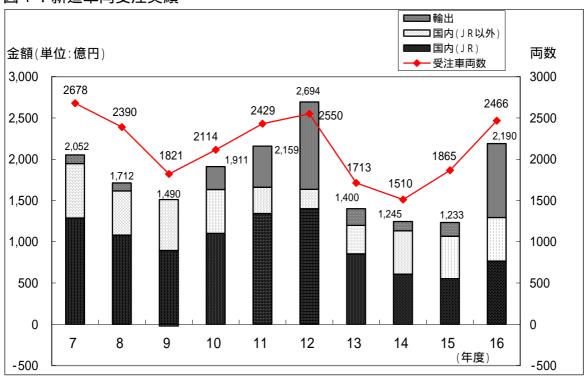
平成16年度の索道搬器運行装置の生産金額は、69億円(前年度比7.0%増)、生産指数99.7(平成12年度=100)であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は、3組、19億円(同27.1%増)、特殊索道装置は、11組、10億円(同32.4%減)等であった。

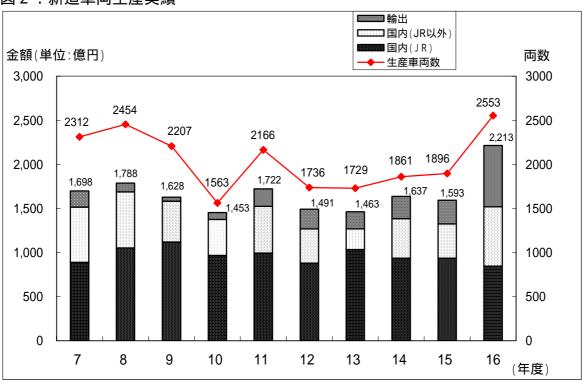
# 誤

### 鉄道車両等実績の年度別推移

図1.新造車両受注実績



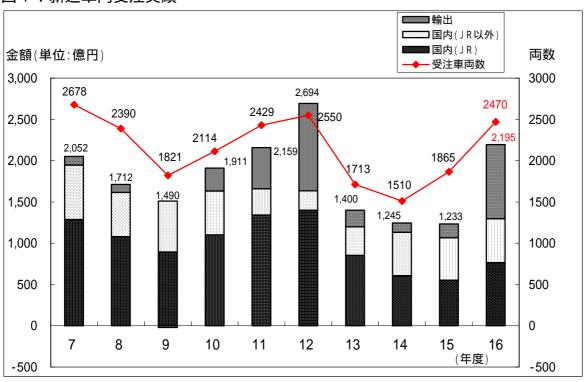
#### 図2.新造車両生産実績



# 平成18年7月3日訂正

### 鉄道車両等実績の年度別推移

図1.新造車両受注実績



#### 図2.新造車両生産実績

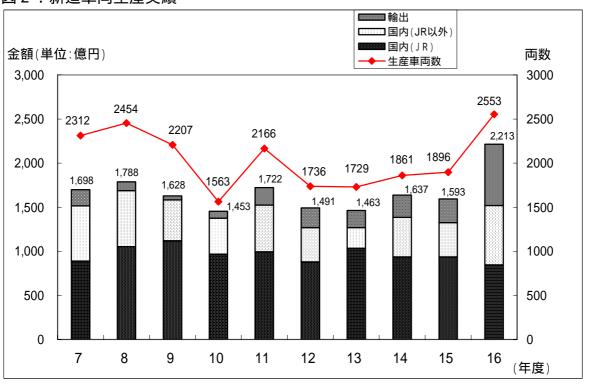
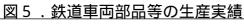
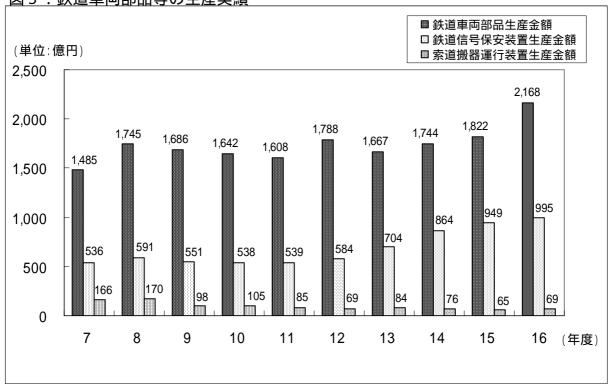


図4.鉄道車両等生産指数の推移

(亚成	12年度=	1	Λ	٨	١
\ <del></del>	/ <del>                                   </del>	- 1	υ	w	- 1

年度(平成)	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
鉄道車両生産指数	118.73	122.48	107.13	94.41	126.97	100.00	106.36	111.87	120.78	174.11
鉄道車両部品生産指数	83.07	97.60	94.31	91.83	89.96	100.00	93.25	97.55	101.90	121.27
鉄道信号保安装置生産指数	91.82	101.24	94.41	92.20	92.41	100.00	120.58	148.07	162.61	170.46
索道搬器運行装置生産指数	239.15	244.59	141.48	151.96	121.98	100.00	120.32	109.68	93.21	99.73



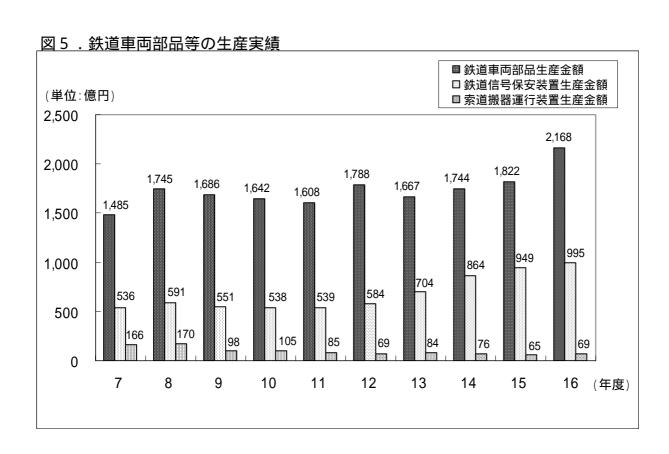


# 平成17年9月1日訂正

図4.鉄道車両等生産指数の推移

(亚	<b>計</b> 1	2年	度 =	1	Λ	۱ ۱	١
1 —	JJY. I	/ <del>+</del>	ID -	- 1	w	v	

年度(平成)	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
鉄道車両生産指数	118.73	122.48	107.13	94.41	126.97	100.00	106.36	111.87	118.74	150.64
鉄道車両部品生産指数	83.07	97.60	94.31	91.83	89.96	100.00	93.25	97.55	101.90	121.27
鉄道信号保安装置生産指数	91.82	101.24	94.41	92.20	92.41	100.00	120.58	148.07	162.61	170.46
索道搬器運行装置生産指数	239.15	244.59	141.48	151.96	121.98	100.00	120.32	109.68	93.21	99.73

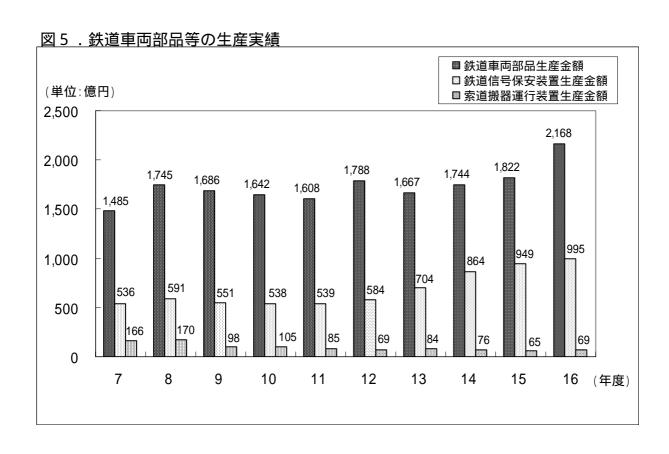


# 平成18年1月23日訂正

図4.鉄道車両等生産指数の推移

(平成12年度 = 100)

年度(平成)	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
鉄道車両生産指数	118.73	122.48	107.13	94.41	126.97	100.00	106.36	111.87	118.74	150.54
鉄道車両部品生産指数	83.07	97.60	94.31	91.83	89.96	100.00	93.25	97.55	101.90	121.27
鉄道信号保安装置生産指数	91.82	101.24	94.41	92.20	92.41	100.00	120.58	148.07	162.61	170.46
索道搬器運行装置生産指数	239.15	244.59	141.48	151.96	121.98	100.00	120.32	109.68	93.21	99.73





#### -第1表 鉄道車両·総計 平成16年度分

							金額単位:十円
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	4,757	222,127,555	4,848	224,442,536	2,409	245,701,893
機関車	"	124	7,479,414	159	8,360,809	93	5,938,241
電気機関車	"	121	6,466,666	155	7,826,913	89	4,224,641
直流電気機関車	"	100	1,704,959	115	1,887,029	50	808,500
交直流電気機関車	"	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	//	4,492	211,196,528	4,557	213,804,776	2,232	237,278,039
電車(新幹線を除く)	"	4,146	180,453,377	4,083	140,168,498	1,960	182,151,237
電動車	"	2,942	127,239,762	2,547	75,835,727	1,327	125,735,113
制御車	"	867	17,128,550	1,072	34,211,837	305	21,046,276
付随車	"	249	17,506,197	464	30,120,934	240	16,790,980
その他の電車	"	88	18,578,868	0	0	88	18,578,868
新幹線	"	204	22,600,060	328	65,082,937	269	54,676,802
電動車	"	153	16,674,739	269	52,900,858	179	28,191,369
制御車	"	24	3,233,660	34	7,228,190	52	19,310,631
付随車	"	27	2,691,661	22	4,329,782	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
ディーゼル動車	//	22	2,477,861	24	2,672,861	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	2	215,250	1	132,000
客車	"	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	134	2,349,113	129	2,255,951	80	1,404,113
コンテナ車	"	100	1,702,313	95	1,618,601	50	837,113
タンク貨車	"	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	//	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	7	1,102,500	3	21,000	4	1,081,500

# 平成17年9月1日訂正

第1表 鉄道車両·総計

### 平成16年度分

·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			並領甲位 十门
車種	単位		受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	4,757	222,127,555	4,848	224,442,536	2,409	245,701,893
機関車	"	24	5,774,455	44	6,473,780	43	5,129,741
電気機関車	"	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	4,492	211,196,528	4,557	213,804,776	2,232	237,278,039
電車(新幹線を除く)	"	4,146	180,453,377	4,083	140,168,498	1,960	182,151,237
電動車	"	2,942	127,239,762	2,547	75,835,727	1,327	125,735,113
制御車	"	867	17,128,550	1,072	34,211,837	305	21,046,276
付随車	"	249	17,506,197	464	30,120,934	240	16,790,980
その他の電車	"	88	18,578,868	0	0	88	18,578,868
新幹線	"	204	22,600,060	328	65,082,937	269	54,676,802
電動車	"	153	16,674,739	269	52,900,858	179	28,191,369
制御車	"	24	3,233,660	34	7,228,190	52	19,310,631
付随車	"	27	2,691,661	22	4,329,782	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
ディーゼル動車	"	22	2,477,861	24	2,672,861	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	2	215,250	1	132,000
客車	//	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
コンテナ車	//	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
タンク貨車	"	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	//	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	7	1,102,500	3	21,000	4	1,081,500

# 平成18年1月23日訂正

第1表 鉄道車両·総計

### 平成16年度分

1					ī	,	並 領 半 四 一 一 口
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	4,757	222,127,555	4,848	224,442,536	2,409	245,701,893
機関車	"	24	5,774,455	44	6,473,780	43	5,129,741
電気機関車	//	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	4,492	211,196,528	4,557	213,804,776	2,232	237,278,039
電車(新幹線を除く)	"	4,148	180,906,084	4,085	140,621,205	1,960	182,151,237
電動車	"	2,944	127,692,469	2,549	76,288,434	1,327	125,735,113
制御車	"	867	17,128,550	1,072	34,211,837	305	21,046,276
付随車	"	249	17,506,197	464	30,120,934	240	16,790,980
その他の電車	"	88	18,578,868	0	0	88	18,578,868
新幹線	"	202	22,147,353	326	64,630,230	269	54,676,802
電動車	"	151	16,222,032	267	52,448,151	179	28,191,369
制御車	"	24	3,233,660	34	7,228,190	52	19,310,631
付随車	"	27	2,691,661	22	4,329,782	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
ディーゼル動車	"	22	2,477,861	24	2,672,861	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	2	215,250	1	132,000
客車	"	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
コンテナ車	"	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
タンク貨車	"	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	7	1,102,500	3	21,000	4	1,081,500

# 平成18年6月13日訂正

第1表 鉄道車両·総計

### 平成16年度分

Ţ <del>-</del>				T	•	,	並 領 半 四 一 一 口
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	4,757	222,127,555	4,848	224,442,536	2,409	245,701,893
機関車	//	24	5,774,455	44	6,473,780	43	5,129,741
電気機関車	//	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
直流電気機関車	//	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	//	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	//	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	//	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	//	0	0	0	0	0	0
旅客車	//	4,492	211,196,528	4,557	213,804,776	2,232	237,278,039
電車(新幹線を除く)	//	4,155	181,169,004	4,085	140,621,205	1,967	182,414,157
電動車	"	2,951	127,955,389	2,549	76,288,434	1,334	125,998,033
制御車	"	867	17,128,550	1,072	34,211,837	305	21,046,276
付随車	"	249	17,506,197	464	30,120,934	240	16,790,980
その他の電車	"	88	18,578,868	0	0	88	18,578,868
新幹線	"	195	21,884,433	326	64,630,230	262	54,413,882
電動車	"	144	15,959,112	267	52,448,151	172	27,928,449
制御車	"	24	3,233,660	34	7,228,190	52	19,310,631
付随車	"	27	2,691,661	22	4,329,782	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
ディーゼル動車	"	22	2,477,861	24	2,672,861	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	2	215,250	1	132,000
客車	"	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
コンテナ車	"	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
タンク貨車	"	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	7	1,102,500	3	21,000	4	1,081,500

# 平成18年7月3日訂正

第1表 鉄道車両·総計

平成16年度分

		I — — I				I	立
車種		受注両数	受注金額	生産両数		月末手持両数	
鉄道車両	両	4,761	222,545,667	4,848	224,442,536	2,413	246,120,005
機関車	"	24	5,774,455	44	6,473,780	43	5,129,741
電気機関車	"	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	4,496	211,614,640	4,557	213,804,776	2,233	237,246,151
電車(新幹線を除く)	"	4,047	153,225,458	4,085	140,621,205	1,859	154,470,611
電動車	"	2,931	118,590,711	2,549	76,288,434	1,314	116,633,355
制御車	"	867	17,128,550	1,072	34,211,837	305	21,046,276
付随車	"	249	17,506,197	464	30,120,934	240	16,790,980
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	307	50,246,091	326	64,630,230	374	82,775,540
電動車	//	168	25,741,902	267	52,448,151	196	37,711,239
制御車	"	112	21,812,528	34	7,228,190	140	37,889,499
付随車	//	27	2,691,661	22	4,329,782	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	0	0
ディーゼル動車	"	22	2,477,861	24	2,672,861	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	2	215,250	0	0
客車	//	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
コンテナ車	"	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
タンク貨車	"	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	7	1,102,500	3	21,000	7	1,531,500
				-			

# 平成18年9月27日訂正

第1表 鉄道車両·総計

平成16年度分

							並
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	4,761	222,545,667	4,848	224,442,536	2,413	246,120,005
機関車	"	24	5,774,455	44	6,473,780	43	5,129,741
電気機関車	"	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	4,496	211,614,640	4,557	213,804,776	2,233	237,246,151
電車(新幹線を除く)	"	4,087	154,391,931	4,085	140,621,205	1,899	155,637,084
電動車	"	2,971	119,757,184	2,549	76,288,434	1,354	117,799,828
制御車	"	867	17,128,550	1,072	34,211,837	305	21,046,276
付随車	"	249	17,506,197	464	30,120,934	240	16,790,980
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	267	49,079,618	326	64,630,230	334	81,609,067
電動車	"	168	25,741,902	267	52,448,151	196	37,711,239
制御車	"	72	20,646,055	34	7,228,190	100	36,723,026
付随車	"	27	2,691,661	22	4,329,782	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	0	0
ディーゼル動車	"	22	2,477,861	24	2,672,861	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	2	215,250	0	0
客車	"	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
コンテナ車	"	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
タンク貨車	"	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	//	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	7	1,102,500	3	21,000	7	1,531,500



#### -第2表 鉄道車両·新造·合計 平成16年度分

							金額単位:十円
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2,466	219,033,573	2,553	221,328,922	2,367	245,652,071
機関車	//	124	7,479,414	159	8,360,809	93	5,938,241
電気機関車	"	121	6,466,666	155	7,826,913	89	4,224,641
直流電気機関車	"	100	1,704,959	115	1,887,029	50	808,500
交直流電気機関車	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	2,201	208,102,546	2,262	210,691,162	2,190	237,228,217
電車(新幹線を除く)	"	1,855	177,359,395	1,788	137,054,884	1,918	182,101,415
電動車	"	1,319	125,185,668	931	73,776,837	1,314	125,713,896
制御車	//	213	16,193,508	407	33,261,959	276	21,017,671
付随車	//	235	17,401,351	450	30,016,088	240	16,790,980
その他の電車	"	88	18,578,868	0	0	88	18,578,868
新幹線	//	204	22,600,060	328	65,082,937	269	54,676,802
電動車	//	153	16,674,739	269	52,900,858	179	28,191,369
制御車	"	24	3,233,660	34	7,228,190	52	19,310,631
付随車	"	27	2,691,661	22	4,329,782	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
ディーゼル動車	"	22	2,477,861	24	2,672,861	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	2	215,250	1	132,000
客車	//	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
その他の旅客車	//	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	134	2,349,113	129	2,255,951	80	1,404,113
コンテナ車	//	100	1,702,313	95	1,618,601	50	837,113
タンク貨車	//	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	//	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	7	1,102,500	3	21,000	4	1,081,500

# 平成17年9月1日訂正

## 第2表 鉄道車両·新造·合計 平成16年度分

							金額里位:十円
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2,466	219,033,573	2,553	221,328,922	2,367	245,652,071
機関車	//	24	5,774,455	44	6,473,780	43	5,129,741
電気機関車	//	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	//	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	//	0	0	0	0	0	0
旅客車	//	2,201	208,102,546	2,262	210,691,162	2,190	237,228,217
電車(新幹線を除く)	"	1,855	177,359,395	1,788	137,054,884	1,918	182,101,415
電動車	//	1,319	125,185,668	931	73,776,837	1,314	125,713,896
制御車	//	213	16,193,508	407	33,261,959	276	21,017,671
付随車	"	235	17,401,351	450	30,016,088	240	16,790,980
その他の電車	"	88	18,578,868	0	0	88	18,578,868
新幹線	//	204	22,600,060	328	65,082,937	269	54,676,802
電動車	//	153	16,674,739	269	52,900,858	179	28,191,369
制御車	"	24	3,233,660	34	7,228,190	52	19,310,631
付随車	//	27	2,691,661	22	4,329,782	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
ディーゼル動車	//	22	2,477,861	24	2,672,861	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	2	215,250	1	132,000
客車	//	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
コンテナ車	//	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
タンク貨車	"	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	7	1,102,500	3	21,000	4	1,081,500

# 平成18年1月23日訂正

## 第2表 鉄道車両·新造·合計 平成16年度分

車種							金額単位:十円
	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2,466	219,033,573	2,553	221,328,922	2,367	245,652,071
機関車	//	24	5,774,455	44	6,473,780	43	5,129,741
電気機関車	//	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
ディーゼル機関車	//	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	//	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	//	2,201	208,102,546	2,262	210,691,162	2,190	237,228,217
電車(新幹線を除く)	"	1,857	177,812,102	1,790	137,507,591	1,918	182,101,415
電動車	"	1,321	125,638,375	933	74,229,544	1,314	125,713,896
制御車	//	213	16,193,508	407	33,261,959	276	21,017,671
付随車	"	235	17,401,351	450	30,016,088	240	16,790,980
その他の電車	"	88	18,578,868	0	0	88	18,578,868
新幹線	"	202	22,147,353	326	64,630,230	269	54,676,802
電動車	"	151	16,222,032	267	52,448,151	179	28,191,369
制御車	"	24	3,233,660	34	7,228,190	52	19,310,631
付随車	"	27	2,691,661	22	4,329,782	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
ディーゼル動車	"	22	2,477,861	24	2,672,861	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	2	215,250	1	132,000
客車	"	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
その他の旅客車	//	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
コンテナ車	//	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
タンク貨車	//	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	7	1,102,500	3	21,000	4	1,081,500

# 平成18年6月13日訂正

### 第2表 鉄道車両·新造·合計 平成16年度分

							金額里位:十円
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2,466	219,033,573	2,553	221,328,922	2,367	245,652,071
機関車	"	24	5,774,455	44	6,473,780	43	5,129,741
電気機関車	"	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	2,201	208,102,546	2,262	210,691,162	2,190	237,228,217
電車(新幹線を除く)	"	1,864	178,075,022	1,790	137,507,591	1,925	182,364,335
電動車	"	1,328	125,901,295	933	74,229,544	1,321	125,976,816
制御車	"	213	16,193,508	407	33,261,959	276	21,017,671
付随車	"	235	17,401,351	450	30,016,088	240	16,790,980
その他の電車	"	88	18,578,868	0	0	88	18,578,868
新幹線	//	195	21,884,433	326	64,630,230	262	54,413,882
電動車	"	144	15,959,112	267	52,448,151	172	27,928,449
制御車	"	24	3,233,660	34	7,228,190	52	19,310,631
付随車	//	27	2,691,661	22	4,329,782	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
ディーゼル動車	//	22	2,477,861	24	2,672,861	2	318,000
その他のディーゼル車	//	0	0	2	215,250	1	132,000
客車	//	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
その他の旅客車	//	0	0	0	0	0	0
貨物車	//	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
コンテナ車	"	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
タンク貨車	//	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	//	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	7	1,102,500	3	21,000	4	1,081,500

# 平成18年7月3日訂正

### 第2表 鉄道車両·新造·合計 平成16年度分

							金額単位:十円
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2,470	219,451,685	2,553	221,328,922	2,371	246,070,183
機関車	"	24	5,774,455	44	6,473,780	43	5,129,741
電気機関車	//	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
ディーゼル機関車	//	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	//	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	//	0	0	0	0	0	0
旅客車	//	2,205	208,520,658	2,262	210,691,162	2,191	237,196,329
電車(新幹線を除く)	"	1,756	150,131,476	1,790	137,507,591	1,817	154,420,789
電動車	//	1,308	116,536,617	933	74,229,544	1,301	116,612,138
制御車	//	213	16,193,508	407	33,261,959	276	21,017,671
付随車	"	235	17,401,351	450	30,016,088	240	16,790,980
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	//	307	50,246,091	326	64,630,230	374	82,775,540
電動車	"	168	25,741,902	267	52,448,151	196	37,711,239
制御車	//	112	21,812,528	34	7,228,190	140	37,889,499
付随車	//	27	2,691,661	22	4,329,782	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	0	0
ディーゼル動車	//	22	2,477,861	24	2,672,861	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	2	215,250	0	0
客車	//	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
コンテナ車	//	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
タンク貨車	"	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	7	1,102,500	3	21,000	7	1,531,500

# 平成18年9月27日訂正

### 第2表 鉄道車両·新造·合計 平成16年度分

							並
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2,470	219,451,685	2,553	221,328,922	2,371	246,070,183
機関車	"	24	5,774,455	44	6,473,780	43	5,129,741
電気機関車	"	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	//	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	//	2,205	208,520,658	2,262	210,691,162	2,191	237,196,329
電車(新幹線を除く)	"	1,796	151,297,949	1,790	137,507,591	1,857	155,587,262
電動車	"	1,348	117,703,090	933	74,229,544	1,341	117,778,611
制御車	//	213	16,193,508	407	33,261,959	276	21,017,671
付随車	"	235	17,401,351	450	30,016,088	240	16,790,980
その他の電車	//	0	0	0	0	0	0
新幹線	//	267	49,079,618	326	64,630,230	334	81,609,067
電動車	//	168	25,741,902	267	52,448,151	196	37,711,239
制御車	"	72	20,646,055	34	7,228,190	100	36,723,026
付随車	//	27	2,691,661	22	4,329,782	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	0	0
ディーゼル動車	//	22	2,477,861	24	2,672,861	0	0
その他のディーゼル車	//	0	0	2	215,250	0	0
客車	"	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
その他の旅客車	//	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
コンテナ車	"	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
タンク貨車	//	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	7	1,102,500	3	21,000	7	1,531,500



# 第3表 鉄道車両·新造·国内向け 平成16年度分

							金額里位:十円
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,820	129,381,608	2,031	151,835,253	1,562	102,607,913
機関車	//	124	7,443,455	133	6,471,338	65	4,062,555
電気機関車	//	121	6,430,707	129	5,937,442	61	2,348,955
直流電気機関車	//	100	1,704,959	115	1,887,029	50	808,500
交直流電気機関車	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	//	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	//	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	//	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	//	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	//	0	0	0	0	0	0
旅客車	//	1,555	118,486,540	1,766	143,086,964	1,413	96,059,745
電車(新幹線を除く)	//	1,331	91,970,705	1,594	121,510,230	1,321	85,724,177
電動車	//	883	58,715,361	841	64,815,316	833	51,932,796
制御車	//	213	15,962,487	379	30,040,800	248	17,000,401
付随車	"	235	17,292,857	374	26,654,114	240	16,790,980
その他の電車	//	0	0	0	0	0	0
新幹線	//	202	24,037,974	146	18,688,623	89	9,885,568
電動車	//	151	18,112,653	109	13,459,902	67	7,871,651
制御車	//	24	3,233,660	18	2,511,933	8	980,290
付随車	//	27	2,691,661	16	2,092,681	14	1,033,627
その他の新幹線	//	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	//	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
ディーゼル動車	//	22	2,477,861	24	2,672,861	2	318,000
その他のディーゼル車	//	0	0	2	215,250	1	132,000
客車	//	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	//	134	2,349,113	129	2,255,951	80	1,404,113
コンテナ車	//	100	1,702,313	95	1,618,601	50	837,113
タンク貨車	//	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	//	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	7	1,102,500	3	21,000	4	1,081,500

# 平成17年9月1日訂正

第3表 鉄道車両·新造·国内向け 平成16年度分

#値 学注画数 学注金額 生産画数 生産金額 月末手持両数 月末手持金額 鉄道車両 両 1,820 129,381,608 2,031 151,835,263 1,562 102,607,913 機関車 " 24 5,738,496 18 4,584,309 15 3,254,055 直流電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 直流電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 交流電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 交流電気機関車 " 2 1 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 交流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1							- 正明十四・111
機関車	車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	鉄道車両	両	1,820	129,381,608	2,031	151,835,253	1,562	102,607,913
直流電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 交流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0	機関車	//	24	5,738,496	18	4,584,309	15	3,254,055
交直流電気機関車         "         21         4,725,748         14         4,050,413         11         1,540,455         交流電気機関車         "         0 <td>電気機関車</td> <td>//</td> <td>21</td> <td>4,725,748</td> <td>14</td> <td>4,050,413</td> <td>11</td> <td>1,540,455</td>	電気機関車	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車         "         0         0         0         0         0           ディーゼル機関車         "         3         1,012,748         4         533,896         4         1,713,600           液体式ディーゼル機関車         "         1         133,686         2         254,436         0         0           電気式ディーゼル機関車         "         2         879,062         2         279,460         4         1,713,600           その他の機関車         "         0         0         0         0         0         0         0           旅客車         "         1,555         118,486,540         1,766         143,086,964         1,413         96,059,745           電車(新幹線を除く)         "         1,331         91,970,705         1,594         121,510,230         1,321         85,724,177           電動車         "         883         58,715,361         841         64,815,316         833         51,932,796           制御車         "         213         15,962,487         379         30,040,800         248         17,000,401           付随車         "         213         15,962,487         379         30,040,800         248         17,000,401           付随車	直流電気機関車	//	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車       " 1 133,686       2 254,436       0 0       0         液体式ディーゼル機関車       " 1 133,686       2 254,436       0 0       0         電気式ディーゼル機関車       " 2 879,062       2 279,460       4 1,713,600         その他の機関車       " 0 0 0 0 0 0 0       0 0 0 0       0 0 0 0         旅客車       " 1,555       118,486,540       1,766       143,086,964       1,413       96,059,745         電車(新幹線を除く)       " 1,331       91,970,705       1,594       121,510,230       1,321       85,724,177         電動車       " 883       58,715,361       841       64,815,316       833       51,932,796         制御車       " 213       15,962,487       379       30,040,800       248       17,000,401         付随車       " 235       17,292,857       374       26,654,114       240       16,790,980         その他の電車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	交直流電気機関車	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
液体式ディーゼル機関車 " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600         電気式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	交流電気機関車	//	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車 " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ディーゼル機関車	//	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
その他の機関車       "       0       0       0       0       0         旅客車       "       1,555       118,486,540       1,766       143,086,964       1,413       96,059,745         電車(新幹線を除く)       "       1,331       91,970,705       1,594       121,510,230       1,321       85,724,177         電動車       "       883       58,715,361       841       64,815,316       833       51,932,796         制御車       "       213       15,962,487       379       30,040,800       248       17,000,401         付随車       "       235       17,292,857       374       26,654,114       240       16,790,800         その他の電車       "       0       0       0       0       0       0       0       0         新幹線       "       202       24,037,974       146       18,688,623       89       9,885,568         電動車       "       151       18,112,653       109       13,459,902       67       7,871,651         制御車       "       24       3,233,660       18       2,511,933       8       980,290         付随車       "       27       2,691,661       16       2,092,681       14       1,033,		//	1	133,686	2	254,436	0	0
旅客車 " 1,555 118,486,540 1,766 143,086,964 1,413 96,059,745 電車(新幹線を除く) " 1,331 91,970,705 1,594 121,510,230 1,321 85,724,177 電動車 " 883 58,715,361 841 64,815,316 833 51,932,796 制御車 " 213 15,962,487 379 30,040,800 248 17,000,401 付随車 " 235 17,292,857 374 26,654,114 240 16,790,980 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電気式ディーゼル機関車	//	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
電車(新幹線を除く) " 1,331 91,970,705 1,594 121,510,230 1,321 85,724,177 電動車 " 883 58,715,361 841 64,815,316 833 51,932,796 制御車 " 213 15,962,487 379 30,040,800 248 17,000,401 付随車 " 235 17,292,857 374 26,654,114 240 16,790,980 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の機関車	//	0	0	0	0	0	0
電動車	旅客車	//	1,555	118,486,540	1,766	143,086,964	1,413	96,059,745
制御車 " 213 15,962,487 379 30,040,800 248 17,000,401 付随車 " 235 17,292,857 374 26,654,114 240 16,790,980 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電車(新幹線を除く)	//	1,331	91,970,705	1,594	121,510,230	1,321	85,724,177
付随車	電動車	//	883	58,715,361	841	64,815,316	833	51,932,796
その他の電車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	制御車	//	213	15,962,487	379	30,040,800	248	17,000,401
新幹線 " 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 電動車 " 151 18,112,653 109 13,459,902 67 7,871,651 制御車 " 24 3,233,660 18 2,511,933 8 980,290 付随車 " 27 2,691,661 16 2,092,681 14 1,033,627 その他の新幹線 " 0 0 3 624,107 0 0 0	付随車	//	235	17,292,857	374	26,654,114	240	16,790,980
電動車	その他の電車	//	0	0	0	0	0	0
制御車 " 24 3,233,660 18 2,511,933 8 980,290 付随車 " 27 2,691,661 16 2,092,681 14 1,033,627 その他の新幹線 " 0 0 3 624,107 0 0 0	新幹線	//	202	24,037,974	146	18,688,623	89	9,885,568
付随車	電動車	//	151	18,112,653	109	13,459,902	67	7,871,651
その他の新幹線       "       0       0       3       624,107       0       0         ディーゼル車       "       22       2,477,861       26       2,888,111       3       450,000         ディーゼル車       "       22       2,477,861       24       2,672,861       2       318,000         その他のディーゼル車       "       0       0       2       215,250       1       132,000         客車       "       0       0       0       0       0       0       0         その他の旅客車       "       0       0       0       0       0       0       0         貨物車       "       234       4,054,072       244       4,142,980       130       2,212,613         コンテナ車       "       200       3,407,272       210       3,505,630       100       1,645,613         タンク貨車       "       34       646,800       34       637,350       30       567,000         その他の貨物車       "       0       0       0       0       0       0	制御車	//	24	3,233,660	18	2,511,933	8	980,290
ディーゼル車       "       22       2,477,861       26       2,888,111       3       450,000         ディーゼル動車       "       22       2,477,861       24       2,672,861       2       318,000         その他のディーゼル車       "       0       0       2       215,250       1       132,000         客車       "       0       0       0       0       0       0       0         その他の旅客車       "       0       0       0       0       0       0       0         貨物車       "       234       4,054,072       244       4,142,980       130       2,212,613         コンテナ車       "       200       3,407,272       210       3,505,630       100       1,645,613         タンク貨車       "       34       646,800       34       637,350       30       567,000         その他の貨物車       "       0       0       0       0       0       0	付随車	//	27	2,691,661	16	2,092,681	14	1,033,627
ディーゼル動車       "       22       2,477,861       24       2,672,861       2       318,000         その他のディーゼル車       "       0       0       2       215,250       1       132,000         客車       "       0       0       0       0       0       0         その他の旅客車       "       0       0       0       0       0       0         貨物車       "       234       4,054,072       244       4,142,980       130       2,212,613         コンテナ車       "       200       3,407,272       210       3,505,630       100       1,645,613         タンク貨車       "       34       646,800       34       637,350       30       567,000         その他の貨物車       "       0       0       0       0       0       0	その他の新幹線	//	0	0	3	624,107	0	0
その他のディーゼル車       " 0 0 0 2 215,250 1 132,000         客車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ディーゼル車	//	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
客車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ディーゼル動車	//	22	2,477,861	24	2,672,861	2	318,000
その他の旅客車       "       0       0       0       0       0       0         貨物車       "       234       4,054,072       244       4,142,980       130       2,212,613         コンテナ車       "       200       3,407,272       210       3,505,630       100       1,645,613         タンク貨車       "       34       646,800       34       637,350       30       567,000         その他の貨物車       "       0       0       0       0       0       0	その他のディーゼル車	//	0	0	2	215,250	1	132,000
貨物車"2344,054,0722444,142,9801302,212,613コンテナ車"2003,407,2722103,505,6301001,645,613タンク貨車"34646,80034637,35030567,000その他の貨物車"00000	客車	//	0	0	0	0	0	0
コンテナ車     "     200     3,407,272     210     3,505,630     100     1,645,613       タンク貨車     "     34     646,800     34     637,350     30     567,000       その他の貨物車     "     0     0     0     0     0     0	その他の旅客車	//	0	0	0	0	0	0
タンク貨車     " 34 646,800     34 637,350     30 567,000       その他の貨物車     " 0 0 0 0 0     0 0 0	貨物車	//	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0	コンテナ車	<i>"</i>	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
	タンク貨車	//	34	646,800	34	637,350	30	567,000
特殊車両 " 7 1,102,500 3 21,000 4 1,081,500	その他の貨物車	//	0	0	0	0	0	0
	特殊車両	//	7	1,102,500	3	21,000	4	1,081,500

# 平成18年6月13日訂正

### 第3表 鉄道車両·新造·国内向け 平成16年度分

							金額単位:十円
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,820	129,381,608	2,031	151,835,253	1,562	102,607,913
機関車	"	24	5,738,496	18	4,584,309	15	3,254,055
電気機関車	"	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,555	118,486,540	1,766	143,086,964	1,413	96,059,745
電車(新幹線を除く)	"	1,338	92,233,625	1,594	121,510,230	1,328	85,987,097
電動車	"	890	58,978,281	841	64,815,316	840	52,195,716
制御車	"	213	15,962,487	379	30,040,800	248	17,000,401
付随車	"	235	17,292,857	374	26,654,114	240	16,790,980
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	195	23,775,054	146	18,688,623	82	9,622,648
電動車	"	144	17,849,733	109	13,459,902	60	7,608,731
制御車	"	24	3,233,660	18	2,511,933	8	980,290
付随車	"	27	2,691,661	16	2,092,681	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
ディーゼル動車	"	22	2,477,861	24	2,672,861	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	2	215,250	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
コンテナ車	"	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
タンク貨車	"	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	7	1,102,500	3	21,000	4	1,081,500

# 平成18年7月3日訂正

### 第3表 鉄道車両·新造·国内向け 平成16年度分

機関車 " 24 5,738,496 18 4,584,309 15 3,254,055 電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0								並領甲位 十门
機関車 " 24 5,738,496 18 4,584,309 15 3,254,055 電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
電気機関車	鉄道車両	両	1,824	129,799,720	2,031	151,835,253	1,566	103,026,025
直流電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 交流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 アディーゼル機関車 " 3 1,012,748 4 533,896 4 1,713,600 液体式ディーゼル機関車 " 1 1 133,686 2 2554,436 0 0 0 電気式ディーゼル機関車 " 1 1 133,686 2 2554,436 0 0 0 電気式ディーゼル機関車 " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 旅客車 " 1,559 118,904,652 1,766 143,086,964 1,414 96,027,857 電車(新幹線を除く) " 1,342 92,651,737 1,594 121,510,230 1,332 86,405,209 電動車 " 884 59,396,393 841 64,815,316 844 52,613,828 制御車 " 213 15,962,487 379 30,040,800 248 17,000,401 付随車 " 235 17,292,857 374 26,654,114 240 16,790,980 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	24	5,738,496	18	4,584,309	15	3,254,055
交直流電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 交流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 ディーゼル機関車 " 3 1,012,748 4 533,896 4 1,713,600 液体式ディーゼル機関車 " 1 133,686 2 254,436 0 0 0 電気式ディーゼル機関車 " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 旅客車 " 1,559 118,904,652 1,766 143,086,964 1,414 96,027,857 電車(新幹線を除く) " 1,342 92,651,737 1,594 121,510,230 1,332 86,405,209 電動車 " 894 59,396,393 841 64,815,316 844 52,613,828 制御車 " 213 15,962,487 379 30,040,800 248 17,000,401 付随車 " 235 17,292,857 374 26,654,114 240 16,790,980 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電気機関車	"	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車       "       0       0       0       0       0         ディーゼル機関車       "       3       1,012,748       4       533,896       4       1,713,600         液体式ディーゼル機関車       "       1       133,686       2       254,436       0       0       0         電気式ディーゼル機関車       "       1       133,686       2       254,436       0       0       0         その他の機関車       "       0       0       0       0       0       0       0       0         液を車       "       1,559       118,904,652       1,766       143,086,964       1,414       96,027,857         電車(新幹線を除く)       "       1,342       92,651,737       1,594       121,510,230       1,332       86,405,209         電動車       "       894       59,396,393       841       64,815,316       844       52,613,828         制御車       "       213       15,962,467       379       30,040,800       248       17,000,401         付随車       "       235       17,292,857       374       26,651,114       240       16,790,980         新幹線       "       195       23,775,054       146       18,688,623       82 </td <td>直流電気機関車</td> <td>"</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td>	直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車       " 3 1,012,748 4 533,896 4 1,713,600         液体式ディーゼル機関車       " 1 133,686 2 254,436 0 0 0         電気式ディーゼル機関車       " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600         その他の機関車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0         旅客車       " 1,559 118,904,652 1,766 143,086,964 1,414 96,027,857         電車(新幹線を除く)       " 1,342 92,651,737 1,594 121,510,230 1,332 86,405,209         電動車       " 894 59,396,393 841 64,815,316 844 52,613,828         制御車       " 213 15,962,487 379 30,040,800 248 17,000,401         付随車       " 235 17,292,857 374 26,654,114 240 16,790,980         その他の電車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	交直流電気機関車	"	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
液体式ディーゼル機関車 " 1 133,686 2 254,436 0 0 0 元 3 1,713,600 名の他の機関車 " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車 " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	3	1,012,748			4	1,713,600
その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	1	133,686		254,436	0	0
旅客車		"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
電車(新幹線を除く) " 1,342 92,651,737 1,594 121,510,230 1,332 86,405,209 電動車 " 894 59,396,393 841 64,815,316 844 52,613,828 制御車 " 213 15,962,487 379 30,040,800 248 17,000,401 付随車 " 235 17,292,857 374 26,654,114 240 16,790,980 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の機関車	"	0	v	0	0	0	0
電動車		"	1,559	118,904,652	1,766	143,086,964	1,414	96,027,857
制御車	電車(新幹線を除く)	"	1,342	92,651,737	1,594	121,510,230	1,332	86,405,209
付随車	電動車	"	894	59,396,393	841	64,815,316	844	52,613,828
その他の電車       "       0       0       0       0       0       0         新幹線       "       195       23,775,054       146       18,688,623       82       9,622,648         電動車       "       144       17,849,733       109       13,459,902       60       7,608,731         制御車       "       24       3,233,660       18       2,511,933       8       980,290         付随車       "       27       2,691,661       16       2,092,681       14       1,033,627         その他の新幹線       "       0       0       3       624,107       0       0         ディーゼル車       "       22       2,477,861       26       2,888,111       0       0         でイーゼル車車       "       22       2,477,861       24       2,672,861       0       0         その他のディーゼル車       "       0       0       0       0       0       0         をの他の旅客車       "       0       0       0       0       0       0       0         貨物車       "       234       4,054,072       244       4,142,980       130       2,212,613         コンテナ車       "       200       3,	制御車	"	213	15,962,487	379	30,040,800	248	17,000,401
新幹線 " 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 電動車 " 144 17,849,733 109 13,459,902 60 7,608,731 制御車 " 24 3,233,660 18 2,511,933 8 980,290 付随車 " 27 2,691,661 16 2,092,681 14 1,033,627 その他の新幹線 " 0 0 3 624,107 0 0 ディーゼル車 " 22 2,477,861 26 2,888,111 0 0 ディーゼル動車 " 22 2,477,861 24 2,672,861 0 0 その他のディーゼル車 " 0 0 0 2 215,250 0 0 を車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	//	235	17,292,857	374	26,654,114	240	16,790,980
電動車	その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	新幹線	//	195	23,775,054	146	18,688,623	82	9,622,648
付随車       " 27 2,691,661       16 2,092,681       14 1,033,627         その他の新幹線       " 0 0 3 624,107       0 0       0         ディーゼル車       " 22 2,477,861       26 2,888,111       0 0         ディーゼル車車       " 22 2,477,861       24 2,672,861       0 0         その他のディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0       0 0         客車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0       0 0 0 0 0         その他の旅客車       " 234 4,054,072 244 4,142,980 130 2,212,613         コンテナ車       " 200 3,407,272 210 3,505,630 100 1,645,613         タンク貨車       " 34 646,800 34 637,350 30 567,000         その他の貨物車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電動車	//	144	17,849,733	109	13,459,902	60	7,608,731
その他の新幹線       "       0       0       3       624,107       0       0         ディーゼル車       "       22       2,477,861       26       2,888,111       0       0         ディーゼル動車       "       22       2,477,861       24       2,672,861       0       0         その他のディーゼル車       "       0       0       0       0       0       0         客車       "       0       0       0       0       0       0       0         その他の旅客車       "       0       0       0       0       0       0       0         貨物車       "       234       4,054,072       244       4,142,980       130       2,212,613         コンテナ車       "       200       3,407,272       210       3,505,630       100       1,645,613         タンク貨車       "       34       646,800       34       637,350       30       567,000         その他の貨物車       "       0       0       0       0       0       0	制御車	//	24	3,233,660	18	2,511,933	8	980,290
ディーゼル車 " 22 2,477,861 26 2,888,111 0 0 0 0 でイーゼル動車 " 22 2,477,861 24 2,672,861 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	//	27	2,691,661	16	2,092,681	14	1,033,627
ディーゼル動車       "       22       2,477,861       24       2,672,861       0       0         その他のディーゼル車       "       0       0       2       215,250       0       0         客車       "       0       0       0       0       0       0       0         その他の旅客車       "       0       0       0       0       0       0       0         貨物車       "       234       4,054,072       244       4,142,980       130       2,212,613         コンテナ車       "       200       3,407,272       210       3,505,630       100       1,645,613         タンク貨車       "       34       646,800       34       637,350       30       567,000         その他の貨物車       "       0       0       0       0       0       0	その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
その他のディーゼル車     "     0     0     2     215,250     0     0       客車     "     0     0     0     0     0     0       その他の旅客車     "     0     0     0     0     0     0       貨物車     "     234     4,054,072     244     4,142,980     130     2,212,613       コンテナ車     "     200     3,407,272     210     3,505,630     100     1,645,613       タンク貨車     "     34     646,800     34     637,350     30     567,000       その他の貨物車     "     0     0     0     0     0	ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	0	0
客車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ディーゼル動車	//	22	2,477,861	24	2,672,861	0	0
その他の旅客車"000000貨物車"2344,054,0722444,142,9801302,212,613コンテナ車"2003,407,2722103,505,6301001,645,613タンク貨車"34646,80034637,35030567,000その他の貨物車"00000	その他のディーゼル車	"	0	0	2	215,250	0	0
貨物車 " 234 4,054,072 244 4,142,980 130 2,212,613 コンテナ車 " 200 3,407,272 210 3,505,630 100 1,645,613 タンク貨車 " 34 646,800 34 637,350 30 567,000 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0	客車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車"2003,407,2722103,505,6301001,645,613タンク貨車"34646,80034637,35030567,000その他の貨物車"00000	その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車     " 34 646,800     34 637,350     30 567,000       その他の貨物車     " 0 0 0 0 0 0     0 0 0	貨物車	"	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
その他の貨物車 "000000000000000000000000000000000000	コンテナ車	//	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
	タンク貨車	"	34	646,800	34	637,350	30	567,000
特殊車両 " 7 1.102.500 3 21.000 7 1.531.500	その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
137/113	特殊車両	//	7	1,102,500	3	21,000	7	1,531,500



#### -第4表 鉄道車両·新造·JR向け 平成16年度分

車種       鉄道車両       機関車       電気機関車       直流電気機関車       交直流電気機関車	両 " "	受注両数 1,048 123 121	受注金額 76,706,776 7,309,769	生産両数 1,185	生産金額 84,515,475	月末手持両数 927	月末手持金額
機関車 電気機関車 直流電気機関車	"	123			84,515,475	027	CE 070 000
電気機関車 直流電気機関車	"		7,309,769			921	65,373,866
直流電気機関車	"	121		131	6,216,902	65	4,062,555
			6,430,707	129	5,937,442	61	2,348,955
交直流電気機関車		100	1,704,959	115	1,887,029	50	808,500
	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	//	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	//	0	0	0	0	0	0
旅客車	//	825	67,694,694	959	76,679,972	812	60,474,198
電車(新幹線を除く)	"	623	43,656,720	813	57,991,349	720	50,138,630
電動車	"	429	25,872,101	375	26,486,867	467	29,143,537
制御車	"	85	7,916,204	190	13,995,487	112	9,307,472
付随車	//	109	9,868,415	248	17,508,995	141	11,687,621
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	202	24,037,974	146	18,688,623	89	9,885,568
電動車	//	151	18,112,653	109	13,459,902	67	7,871,651
制御車	"	24	3,233,660	18	2,511,933	8	980,290
付随車	//	27	2,691,661	16	2,092,681	14	1,033,627
その他の新幹線	//	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	//	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	//	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	100	1,702,313	95	1,618,601	50	837,113
コンテナ車	//	100	1,702,313	95	1,618,601	50	837,113
タンク貨車	//	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

# 平成17年9月1日訂正

### 第4表 鉄道車両·新造·JR向け 平成16年度分

							金額里位:十円
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,048	76,706,776	1,185	84,515,475	927	65,373,866
機関車	"	23	5,604,810	16	4,329,873	15	3,254,055
電気機関車	"	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	825	67,694,694	959	76,679,972	812	60,474,198
電車(新幹線を除く)	"	623	43,656,720	813	57,991,349	720	50,138,630
電動車	"	429	25,872,101	375	26,486,867	467	29,143,537
制御車	"	85	7,916,204	190	13,995,487	112	9,307,472
付随車	"	109	9,868,415	248	17,508,995	141	11,687,621
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	202	24,037,974	146	18,688,623	89	9,885,568
電動車	"	151	18,112,653	109	13,459,902	67	7,871,651
制御車	"	24	3,233,660	18	2,511,933	8	980,290
付随車	"	27	2,691,661	16	2,092,681	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
コンテナ車	//	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	0	0	0	0	0	0

# 平成18年6月13日訂正

### 第4表 鉄道車両·新造·JR向け 平成16年度分

機関車 " 23 5,604,810 16 4,329,873 15 3,254,055 電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0								並領甲位 十门
機関車 " 23 5,604,810 16 4,329,873 15 3,254,055 電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
電気機関車	鉄道車両	両	1,048	76,706,776	1,185	84,515,475	927	65,373,866
直流電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 交流電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 交流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 ディーゼル機関車 " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600 液体式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 電気式ディーゼル機関車 " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	機関車	//	23	5,604,810	16	4,329,873	15	3,254,055
交直流電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 交流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 ディーゼル機関車 " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600 液体式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 電気式ディーゼル機関車 " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電気機関車	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
交流電気機関車         "         0         0         0         0         0           ディーゼル機関車         "         2         879,062         2         279,460         4         1,713,600           液体式ディーゼル機関車         "         0         0         0         0         0         0           その他の機関車         "         0         0         0         0         0         0           旅客車         "         825         67,694,694         959         76,679,972         812         60,474,198           電車(新幹線を除く)         "         630         43,919,640         813         57,991,349         727         50,401,550           電動車         "         436         26,135,021         375         26,486,867         474         29,406,457           制御車         "         85         7,916,204         190         13,995,487         112         9,307,472           付随車         "         109         9,868,415         248         17,508,995         141         11,687,621           その他の電車         "         109         0         0         0         0         0           新幹線         "         195         23,775,054         146 <td>直流電気機関車</td> <td>"</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td>	直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車       " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600         液体式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0         電気式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0         その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	交直流電気機関車	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
液体式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車 " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		//	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
での他の機関車 " 825 67,694,694 959 76,679,972 812 60,474,198 電車(新幹線を除く) " 630 43,919,640 813 57,991,349 727 50,401,550 電動車 " 436 26,135,021 375 26,486,867 474 29,406,457 制御車 " 85 7,916,204 190 13,995,487 112 9,307,472 付随車 " 109 9,868,415 248 17,508,995 141 11,687,621 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 か か幹線 " 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 電動車 " 144 17,849,733 109 13,459,902 60 7,608,731 制御車 " 24 3,233,660 18 2,511,933 8 980,290 付随車 " 27 2,691,661 16 2,092,681 14 1,033,627 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	液体式ディーゼル機関車	//	0	0	0	0	0	0
旅客車 " 825 67,694,694 959 76,679,972 812 60,474,198 電車(新幹線を除く) " 630 43,919,640 813 57,991,349 727 50,401,550 電動車 " 436 26,135,021 375 26,486,867 474 29,406,457 制御車 " 85 7,916,204 190 13,995,487 112 9,307,472 付随車 " 109 9,868,415 248 17,508,995 141 11,687,621 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
電車(新幹線を除く)	その他の機関車	//	0	0	0	0	0	0
電動車	旅客車	//	825	67,694,694	959	76,679,972	812	60,474,198
制御車	電車(新幹線を除く)	"	630	43,919,640	813	57,991,349	727	50,401,550
付随車	電動車	//	436	26,135,021	375	26,486,867	474	29,406,457
その他の電車       "       0       0       0       0       0       0         新幹線       "       195       23,775,054       146       18,688,623       82       9,622,648         電動車       "       144       17,849,733       109       13,459,902       60       7,608,731         制御車       "       24       3,233,660       18       2,511,933       8       980,290         付随車       "       27       2,691,661       16       2,092,681       14       1,033,627         その他の新幹線       "       0       0       3       624,107       0       0         ディーゼル車       "       0       0       0       0       3       450,000         ディーゼル動車       "       0       0       0       0       1       132,000         客車       "       0       0       0       0       0       0       0         その他の旅客車       "       0       0       0       0       0       0       0         貨物車       "       200       3,407,272       210       3,505,630       100       1,645,613         タンク貨車       "       0       0       0<	制御車	//	85	7,916,204	190	13,995,487	112	9,307,472
新幹線 " 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 電動車 " 144 17,849,733 109 13,459,902 60 7,608,731 制御車 " 24 3,233,660 18 2,511,933 8 980,290 付随車 " 27 2,691,661 16 2,092,681 14 1,033,627 その他の新幹線 " 0 0 0 3 624,107 0 0 0 ディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 3 450,000 ディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 2 318,000 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 1 1 132,000 客車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	"	109	9,868,415	248	17,508,995	141	11,687,621
電動車	その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	新幹線	//	195	23,775,054	146	18,688,623	82	9,622,648
付随車	電動車	"	144	17,849,733	109	13,459,902	60	7,608,731
その他の新幹線       " 0 0 0 3 624,107 0 0 0         ディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 3 450,000         ディーゼル動車       " 0 0 0 0 0 0 2 318,000         その他のディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 1 132,000         客車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	制御車	"	24	3,233,660	18	2,511,933	8	980,290
ディーゼル車 " 0 0 0 0 0 3 450,000 ディーゼル動車 " 0 0 0 0 0 0 2 318,000 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 1 132,000 客車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	//	27	2,691,661	16	2,092,681	14	1,033,627
ディーゼル動車       " 0 0 0 0 0 0 0 1 132,000         その他のディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
その他のディーゼル車       "       0       0       0       0       1       132,000         客車       "       0       0       0       0       0       0       0         その他の旅客車       "       0       0       0       0       0       0       0         貨物車       "       200       3,407,272       210       3,505,630       100       1,645,613         コンテナ車       "       200       3,407,272       210       3,505,630       100       1,645,613         タンク貨車       "       0       0       0       0       0       0       0         その他の貨物車       "       0       0       0       0       0       0       0	ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
客車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ディーゼル動車	//	0	0	0	0	2	318,000
その他の旅客車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
貨物車"2003,407,2722103,505,6301001,645,613コンテナ車"2003,407,2722103,505,6301001,645,613タンク貨車"000000その他の貨物車"000000	客車	//	0	0	0	0	0	0
コンテナ車"2003,407,2722103,505,6301001,645,613タンク貨車"00000その他の貨物車"00000	その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車     "     0     0     0     0     0     0       その他の貨物車     "     0     0     0     0     0     0	貨物車	"	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
その他の貨物車 "000000000000000000000000000000000000	コンテナ車	"	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
	タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両 " 0 0 0 0 0 0	その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
, , , , , ,	特殊車両	//	0	0	0	0	0	0

# 平成18年7月3日訂正

### 第4表 鉄道車両·新造·JR向け 平成16年度分

#種 単位 受注両数 受注金額 生産面数 生産金額 月末手持両数 月末手持金額 鉄道車両									
機関車		単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額	
電気機関車		両	1,048	76,706,776	1,185	84,515,475	927	65,373,866	
直流電気機関車 " 21 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 交流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0	機関車	"	23	5,604,810	16	4,329,873	15	3,254,055	
交直流電気機関車       "       21       4,725,748       14       4,050,413       11       1,540,455         交流電気機関車       "       0       0       0       0       0       0       0         ディーゼル機関車       "       0       0       0       0       0       0       0       0         電気ディーゼル機関車       "       0       0       0       0       0       0       0       0         その他の機関車       "       0       0       0       0       0       0       0       0         旅客車       "       825       67,694,694       959       76,679,972       809       60,024,198         電車(新幹線を除く)       "       630       43,919,640       813       57,991,349       727       50,401,550         電動車       "       436       26,135,021       375       26,486,867       474       29,406,457         制御車       "       85       7,916,204       190       13,995,487       112       9,307,472         付随車       "       109       9,868,415       248       17,508,995       141       11,687,621         その他の電車       "       0       0       0       0       <	電気機関車	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455	
交流電気機関車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0	
ディーゼル機関車       " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600         液体式ディーゼル機関車       " 0 0 0 0 0 0 0 0         電気式ディーゼル機関車       " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600         その他の機関車       " 0 0 0 0 0 0 0 0         旅客車       " 825 67,694,694 959 76,679,972 809 60,024,198         電車(新幹線を除く)       " 630 43,919,640 813 57,991,349 727 50,401,550         電動車       " 436 26,135,021 375 26,486,867 474 29,406,457         制御車       " 85 7,916,204 190 13,995,487 112 9,307,472         付随車       " 109 9,868,415 248 17,508,995 141 11,687,621         その他の電車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0         新幹線       " 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648         電動車       " 144 17,849,733 109 13,459,902 60 7,608,731         村随車       " 24 3,233,660 18 2,511,933 8 980,290         付随車       " 27 2,691,661 16 2,092,681 14 1,033,627         その他の新幹線       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0         ディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0         ディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0         ディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	交直流電気機関車	//	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455	
液体式ディーゼル機関車	交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0	
電気式ディーゼル機関車 " 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600	
での他の機関車 " 825 67,694,694 959 76,679,972 809 60,024,198 電車(新幹線を除く) " 630 43,919,640 813 57,991,349 727 50,401,550 電動車 " 436 26,135,021 375 26,486,867 474 29,406,457 制御車 " 109 9,868,415 248 17,508,995 141 11,687,621 その他の電車 " 109 9,868,415 248 17,508,995 141 11,687,621 まか幹線 " 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 電動車 " 144 17,849,733 109 13,459,902 60 7,608,731 制御車 " 24 3,233,660 18 2,511,933 8 980,290 付随車 " 27 2,691,661 16 2,092,681 14 10,033,627 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	液体式ディーゼル機関車	//	0	0	0	0	0	0	
旅客車 "825 67,694,694 959 76,679,972 809 60,024,198 電車(新幹線を除く) "630 43,919,640 813 57,991,349 727 50,401,550 電動車 "436 26,135,021 375 26,486,867 474 29,406,457 制御車 "85 7,916,204 190 13,995,487 112 9,307,472 付随車 "109 9,868,415 248 17,508,995 141 11,687,621 その他の電車 "00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	電気式ディーゼル機関車	"	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600	
電車(新幹線を除く)	その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0	
電動車	旅客車	//	825	67,694,694	959	76,679,972	809	60,024,198	
制御車	電車(新幹線を除く)	"	630	43,919,640	813	57,991,349	727	50,401,550	
付随車	電動車	"	436	26,135,021	375	26,486,867	474	29,406,457	
その他の電車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	制御車	//	85	7,916,204	190	13,995,487	112	9,307,472	
新幹線 " 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 電動車 " 144 17,849,733 109 13,459,902 60 7,608,731 制御車 " 24 3,233,660 18 2,511,933 8 980,290 付随車 " 27 2,691,661 16 2,092,681 14 1,033,627 その他の新幹線 " 0 0 3 624,107 0 0 ディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 ディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	"	109	9,868,415	248	17,508,995	141	11,687,621	
電動車     " 144 17,849,733 109 13,459,902 60 7,608,731 制御車 " 24 3,233,660 18 2,511,933 8 980,290 付随車 " 27 2,691,661 16 2,092,681 14 1,033,627 その他の新幹線 " 0 0 3 624,107 0 0 0 でイーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の電車	"	0	0	0	0	0	0	
制御車	新幹線	//	195	23,775,054	146	18,688,623	82	9,622,648	
付随車	電動車	//	144	17,849,733	109	13,459,902	60	7,608,731	
その他の新幹線       " 0 0 0 3 624,107 0 0 0         ディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0         ディーゼル動車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	制御車	"	24	3,233,660	18	2,511,933	8	980,290	
ディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	//	27	2,691,661	16	2,092,681	14	1,033,627	
ディーゼル動車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の新幹線	//	0	0	3	624,107	0	0	
その他のディーゼル車       "       0       0       0       0       0       0         客車       "       0       0       0       0       0       0       0         その他の旅客車       "       0       0       0       0       0       0       0         貨物車       "       200       3,407,272       210       3,505,630       100       1,645,613         コンテナ車       "       200       3,407,272       210       3,505,630       100       1,645,613         タンク貨車       "       0       0       0       0       0       0         その他の貨物車       "       0       0       0       0       0       0	ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0	
客車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ディーゼル動車	//	0	0	0	0	0	0	
その他の旅客車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他のディーゼル車	//	0	0	0	0	0	0	
貨物車"2003,407,2722103,505,6301001,645,613コンテナ車"2003,407,2722103,505,6301001,645,613タンク貨車"000000その他の貨物車"000000	客車	//	0	0	0	0	0	0	
コンテナ車     "     200     3,407,272     210     3,505,630     100     1,645,613       タンク貨車     "     0     0     0     0     0     0       その他の貨物車     "     0     0     0     0     0     0	その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0	
タンク貨車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	貨物車	"	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613	
その他の貨物車 "000000000000000000000000000000000000	コンテナ車	//	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613	
	タンク貨車	//	0	0	0	0	0	0	
特殊車両 " 0 0 0 0 3 450,000	その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0	
	特殊車両	"	0	0	0	0	3	450,000	



## 第5表 鉄道車両·新造·民鉄向け 平成16年度分

_							金額単位:十円
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	772	52,674,832	846	67,319,778	635	37,234,047
機関車	"	1	133,686	2	254,436	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	1	133,686	2	254,436	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	730	50,791,846	807	66,406,992	601	35,585,547
電車(新幹線を除く)	"	708	48,313,985	781	63,518,881	601	35,585,547
電動車	"	454	32,843,260	466	38,328,449	366	22,789,259
制御車	"	128	8,046,283	189	16,045,313	136	7,692,929
付随車	"	126	7,424,442	126	9,145,119	99	5,103,359
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	0	0
ディーゼル動車	"	22	2,477,861	24	2,672,861	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	2	215,250	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	//	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	34	646,800	34	637,350	30	567,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	//	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	7	1,102,500	3	21,000	4	1,081,500

# 平成18年7月3日訂正

第5表 鉄道車両·新造·民鉄向け 平成16年度分

車種	出 /	平分五粉	四计令短	<b>开车</b> 再粉	<b>开</b>	口士壬共王粉	立
		受注両数	受注金額	生産両数		月末手持両数	
鉄道車両	両	776	53,092,944	846	67,319,778	639	37,652,159
機関車	"	1	133,686	2	254,436	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	1	133,686	2	254,436	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	1	133,686	2	254,436	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	734	51,209,958	807	66,406,992	605	36,003,659
電車(新幹線を除く)	"	712	48,732,097	781	63,518,881	605	36,003,659
電動車	"	458	33,261,372	466	38,328,449	370	23,207,371
制御車	"	128	8,046,283	189	16,045,313	136	7,692,929
付随車	"	126	7,424,442	126	9,145,119	99	5,103,359
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	22	2,477,861	26	2,888,111	0	0
ディーゼル動車	"	22	2,477,861	24	2,672,861	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	2	215,250	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	//	34	646,800	34	637,350	30	567,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	34	646,800	34	637,350	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	7	1,102,500	3	21,000	4	1,081,500



### 第6表 鉄道車両·新造·輸出 平成16年度分

							金額里位:十円
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	646	89,651,965	522	69,493,669	805	143,044,158
機関車	//	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
電気機関車	//	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
直流電気機関車	//	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	//	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
ディーゼル機関車	//	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	//	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	//	646	89,616,006	496	67,604,198	777	141,168,472
電車(新幹線を除く)	"	524	85,388,690	194	15,544,654	597	96,377,238
電動車	"	436	66,470,307	90	8,961,521	481	73,781,100
制御車	"	0	231,021	28	3,221,159	28	4,017,270
付随車	"	0	108,494	76	3,361,974	0	0
その他の電車	"	88	18,578,868	0	0	88	18,578,868
新幹線	"	2	-1,437,914	182	46,394,314	180	44,791,234
電動車	"	2	-1,437,914	160	39,440,956	112	20,319,718
制御車	"	0	0	16	4,716,257	44	18,330,341
付随車	//	0	0	6	2,237,101	24	6,141,175
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	//	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	0	0	0	0	0	0

# 平成18年1月23日訂正

### 第6表 鉄道車両·新造·輸出 平成16年度分

1							並
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	
鉄道車両	両	646	89,651,965	522	69,493,669	805	143,044,158
機関車	//	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
電気機関車	//	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	//	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	//	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	//	646	89,616,006	496	67,604,198	777	141,168,472
電車(新幹線を除く)	"	526	85,841,397	196	15,997,361	597	96,377,238
電動車	//	438	66,923,014	92	9,414,228	481	73,781,100
制御車	//	0	231,021	28	3,221,159	28	4,017,270
付随車	"	0	108,494	76	3,361,974	0	0
その他の電車	"	88	18,578,868	0	0	88	18,578,868
新幹線	//	0	-1,890,621	180	45,941,607	180	44,791,234
電動車	"	0	-1,890,621	158	38,988,249	112	20,319,718
制御車	//	0	0	16	4,716,257	44	18,330,341
付随車	//	0	0	6	2,237,101	24	6,141,175
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	//	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	//	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	//	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	//	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	0	0	0	0	0	0
				•			

### 第6表 鉄道車両·新造·輸出 平成16年度分

鉄道車両								並
機関車		単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
電気機関車 "0035,959 26 1,889,471 28 1,875,686 直流電気機関車 "0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0	鉄道車両	両	646	89,651,965	522	69,493,669	805	143,044,158
直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
交直流電気機関車         " 0 35,959 26 1,889,471 28 1,875,686           ディーゼル機関車         " 0 0 0 0 0 0 0 0           液体式ディーゼル機関車         " 0 0 0 0 0 0 0 0           液体式ディーゼル機関車         " 0 0 0 0 0 0 0 0 0           電気式ディーゼル機関車         " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0           電気式ディーゼル機関車         " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0           旅客車         " 646 89,616,006 496 67,604,198 777 141,168,472           電車(新幹線を除く)         " 414 57,479,739 196 15,997,361 485 68,015,586           電動車         " 414 57,140,224 92 9,414,228 457 63,998,310           制御車         " 0 108,494 76 3,361,974 0 (0           その他の電車         " 0 108,494 76 3,361,974 0 (0           その他の電車         " 112 26,471,037 180 45,941,607 292 73,152,892           電動車         " 24 7,892,169 158 38,988,249 136 30,102,506           制御車         " 24 7,892,169 158 38,988,249 136 30,102,506           制御車         " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
交流電気機関車       " 0 35,959       26 1,889,471       28 1,875,686         ディーゼル機関車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車       " 0 35,959       26 1,889,471       28 1,875,686         ディーゼル機関車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車         " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	交流電気機関車	"	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
電気式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車       "       0        0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0        0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0 <th< td=""><td>液体式ディーゼル機関車</td><td>"</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></th<>	液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電車(新幹線を除く) " 414 57,479,739 196 15,997,361 485 68,015,580 電動車 " 414 57,140,224 92 9,414,228 457 63,998,310 計御車 " 0 231,021 28 3,221,159 28 4,017,270 付随車 " 0 108,494 76 3,361,974 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
電動車       " 414 57,140,224       92 9,414,228       457 63,998,310         制御車       " 0 231,021 28 3,221,159       28 4,017,270         付随車       " 0 108,494 76 3,361,974 0       0 0 0         その他の電車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0       0 0 0 0         新幹線       " 112 26,471,037 180 45,941,607 292 73,152,892         電動車       " 24 7,892,169 158 38,988,249 136 30,102,508         制御車       " 88 18,578,868 16 4,716,257 132 36,909,208         付随車       " 0 0 0 6 2,237,101 24 6,141,175         その他の新幹線       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0         ディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	646	89,616,006	496	67,604,198	777	141,168,472
制御車 " 0 231,021 28 3,221,159 28 4,017,270 付随車 " 0 108,494 76 3,361,974 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電車(新幹線を除く)	"	414	57,479,739	196	15,997,361	485	68,015,580
付随車	電動車	"	414	57,140,224	92	9,414,228	457	63,998,310
その他の電車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	制御車	"	0	231,021	28	3,221,159	28	4,017,270
新幹線 " 112 26,471,037 180 45,941,607 292 73,152,892 電動車 " 24 7,892,169 158 38,988,249 136 30,102,508 制御車 " 88 18,578,868 16 4,716,257 132 36,909,208 付随車 " 0 0 6 2,237,101 24 6,141,175 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	"	0	108,494	76	3,361,974	0	0
電動車     " 24 7,892,169 158 38,988,249 136 30,102,508 制御車       制御車     " 88 18,578,868 16 4,716,257 132 36,909,208 付随車       付随車     " 0 0 6 2,237,101 24 6,141,175 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
制御車     "     88     18,578,868     16     4,716,257     132     36,909,208       付随車     "     0     0     6     2,237,101     24     6,141,175       その他の新幹線     "     0     0     0     0     0     0       ディーゼル車     "     0     0     0     0     0     0       ディーゼル動車     "     0     0     0     0     0     0       その他のディーゼル車     "     0     0     0     0     0     0       客車     "     120     5,665,230     120     5,665,230     0     0       その他の旅客車     "     0     0     0     0     0     0       貨物車     "     0     0     0     0     0     0	新幹線	"	112	26,471,037	180	45,941,607	292	73,152,892
付随車     " 0 0 6 2,237,101     24 6,141,175       その他の新幹線     " 0 0 0 0 0 0     0 0 0       ディーゼル車     " 0 0 0 0 0 0 0     0 0 0 0       ディーゼル動車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0     0 0 0 0       その他のディーゼル車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0     0 0 0 0       客車     " 120 5,665,230 120 5,665,230 0     0 0 0 0       その他の旅客車     " 0 0 0 0 0 0 0 0     0 0 0 0       貨物車     " 0 0 0 0 0 0 0 0     0 0 0 0	電動車	"	24	7,892,169	158	38,988,249	136	30,102,508
その他の新幹線       " 0 0 0 0 0 0 0         ディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0         ディーゼル動車       " 0 0 0 0 0 0 0 0         その他のディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0         客車       " 120 5,665,230 120 5,665,230 0 0         その他の旅客車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0         貨物車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0	制御車	"	88	18,578,868	16	4,716,257	132	36,909,209
ディーゼル車     " 0 0 0 0 0 0       ディーゼル動車     " 0 0 0 0 0 0 0       その他のディーゼル車     " 0 0 0 0 0 0 0 0       客車     " 120 5,665,230 120 5,665,230 0       その他の旅客車     " 0 0 0 0 0 0 0       貨物車     " 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	"	0	0	6	2,237,101	24	6,141,175
ディーゼル動車     " 0 0 0 0 0 0       その他のディーゼル車     " 0 0 0 0 0 0       客車     " 120 5,665,230 120 5,665,230 0       その他の旅客車     " 0 0 0 0 0 0       貨物車     " 0 0 0 0 0 0	その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車     "     0     0     0     0     0       客車     "     120     5,665,230     120     5,665,230     0     0       その他の旅客車     "     0     0     0     0     0     0       貨物車     "     0     0     0     0     0     0	ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車     " 120 5,665,230 120 5,665,230 0       その他の旅客車     " 0 0 0 0 0       貨物車     " 0 0 0 0 0	ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車 " 0 0 0 0 0 0	客車	//	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
	その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車   " 0 0 0 0 0 0		"	0		0	0		0
	コンテナ車	//	0	0	0	0	0	0
		11	0	0	0	0	0	0
4 0 12 0 3 2 13 1		"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	特殊車両	//	0	0	0	0	0	0

# 平成18年9月27日訂正

### 第6表 鉄道車両·新造·輸出 平成16年度分

#種 単位 受注函数 受注金額 生産函数 生産金額 月末手持函数 月末手持金額 鉄道車両								金額単位:十円
機関車	=	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
電気機関車		両	646	89,651,965	522	69,493,669	805	143,044,158
直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	機関車	//	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
交直流電気機関車       "       0        0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0 <th< td=""><td>電気機関車</td><td>//</td><td>0</td><td>35,959</td><td>26</td><td>1,889,471</td><td>28</td><td>1,875,686</td></th<>	電気機関車	//	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
交流電気機関車       " 0 35,959 26 1,889,471 28 1,875,686         ディーゼル機関車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	直流電気機関車	//	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	交直流電気機関車	//	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	交流電気機関車	//	0	35,959	26	1,889,471	28	1,875,686
電気式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車       " 646 89,616,006 496 67,604,198 777 141,168,472         電車(新幹線を除く)       " 454 58,646,212 196 15,997,361 525 69,182,053         電動車       " 454 58,306,697 92 9,414,228 497 65,164,783         制御車       " 0 231,021 28 3,221,159 28 4,017,270         付随車       " 0 108,494 76 3,361,974 0 0         その他の電車       " 0 0 0 0 0 0 0 0         新御車       " 72 25,304,564 180 45,941,607 252 71,986,419         電動車       " 72 25,304,564 180 45,941,607 252 71,986,419         電動車       " 24 7,892,169 158 38,988,249 136 30,102,508         制御車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	液体式ディーゼル機関車	//	0	0	0	0	0	0
旅客車	電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電車(新幹線を除く)	その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
電動車       " 454       58,306,697       92       9,414,228       497       65,164,783         制御車       " 0 231,021       28 3,221,159       28 4,017,270         付随車       " 0 108,494       76 3,361,974       0 0       0 0         その他の電車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	旅客車	//	646	89,616,006	496	67,604,198	777	141,168,472
制御車	電車(新幹線を除く)	//	454	58,646,212	196	15,997,361	525	69,182,053
付随車	電動車	"	454	58,306,697	92	9,414,228	497	65,164,783
その他の電車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	制御車	"	0	231,021	28	3,221,159	28	4,017,270
新幹線 " 72 25,304,564 180 45,941,607 252 71,986,419 電動車 " 24 7,892,169 158 38,988,249 136 30,102,508 制御車 " 48 17,412,395 16 4,716,257 92 35,742,736 付随車 " 0 0 6 2,237,101 24 6,141,175 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	"	0	108,494	76	3,361,974	0	0
電動車       " 24 7,892,169       158 38,988,249       136 30,102,508         制御車       " 48 17,412,395       16 4,716,257       92 35,742,736         付随車       " 0 0 0 6 2,237,101       24 6,141,175         その他の新幹線       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0       0 0 0 0 0 0         ディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0       0 0 0 0 0 0 0 0 0         その他のディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	新幹線	//	72	25,304,564	180	45,941,607	252	71,986,419
付随車       " 0 0 0 6 2,237,101       24 6,141,175         その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0       0 0 0 0 0 0         ディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電動車	"	24	7,892,169	158	38,988,249	136	30,102,508
その他の新幹線       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	制御車	"	48	17,412,395	16	4,716,257	92	35,742,736
ディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0         ディーゼル動車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0         その他のディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	"	0	0	6	2,237,101	24	6,141,175
ディーゼル動車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0         その他のディーゼル車       " 120 5,665,230 120 5,665,230 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車       " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車     " 120 5,665,230 120 5,665,230 0 0       その他の旅客車     " 0 0 0 0 0 0 0       貨物車     " 0 0 0 0 0 0 0 0       コンテナ車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0       タンク貨車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0       その他の貨物車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ディーゼル動車	//	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他のディーゼル車	//	0	0	0	0	0	0
貨物車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	客車	//	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
コンテナ車     " 0 0 0 0 0 0 0       タンク貨車     " 0 0 0 0 0 0 0 0       その他の貨物車     " 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の旅客車	//	0	0	0	0	0	0
タンク貨車     " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	貨物車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車 "0 0 0 0 0 0 0	コンテナ車	//	0	0	0	0	0	0
	タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両 " 0 0 0 0 0 0 0	その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
	特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

# 誤

<b>一</b>						北アメ!	力小計		アメリカ合衆国			
車種	受		生		受		生		受		生	産
<b>手催</b>	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	646	89,651,965	522	69,493,669	189	13,407,312	257	14,608,009	189	13,371,353	231	12,718,538
機関車	0	35,959	26	1,889,471	-	35,959	26	1,889,471	-	-	-	-
電気機関車	0	35,959	26	1,889,471	-	35,959	26	1,889,471	-	-	-	-
ディーゼル機関車	-	-	ī	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	-	-	ī	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旅客車	646	89,616,006	496	67,604,198	189	13,371,353	231	12,718,538	189	13,371,353	231	12,718,538
電車(新幹線を除く	524	85,388,690	194	15,544,654	67	7,253,416	109	6,600,601	67	7,253,416	109	6,600,601
新幹線	2	-1,437,914	182	46,394,314	2	452,707	2	452,707	2	452,707	2	452,707
ディーゼル車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	=
客車	120	5,665,230	120	5,665,230	120	5,665,230	120	5,665,230	120	5,665,230	120	5,665,230
その他の旅客車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 平成18年1月23日訂正

<b>一</b>						北アメ!			アメリカ合衆国			
車種	受	注	生		受	注	生		受		生	産
<b>丰作</b>	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	646	89,651,965	522	69,493,669	189	13,407,312	257	14,608,009	189	13,371,353	231	12,718,538
機関車	0	35,959	26	1,889,471	-	35,959	26	1,889,471	-	-	-	=
電気機関車	0	35,959	26	1,889,471	-	35,959	26	1,889,471	-	-	-	-
ディーゼル機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旅客車	646	89,616,006	496	67,604,198	189	13,371,353	231	12,718,538	189	13,371,353	231	12,718,538
電車(新幹線を除く	526	85,841,397	196	15,997,361	69	7,706,123	111	7,053,308	69	7,706,123	111	7,053,308
新幹線	-	-1,890,621	180	45,941,607	-	-	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
客車	120	5,665,230	120	5,665,230	120	5,665,230	120	5,665,230	120	5,665,230	120	5,665,230
その他の旅客車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊車両	ı	-	•	-	-	-	-	-	ı	-	-	-

# 誤

<b>一</b>		合	計		アジア小計中国							
車種	受		生		受		生		受		生	
平恒	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	646	89,651,965	522	69,493,669	457	76,206,933	209	50,410,298	112	28,361,658	4	536,697
機関車	0	35,959	26	1,889,471	0	0	0	0	0	0	0	0
電気機関車	0	35,959	26	1,889,471	0	0	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旅客車	646	89,616,006	496	67,604,198	457	76,206,933	209	50,410,298	112	28,361,658	4	536,697
電車(新幹線を除く)	526	85,841,397	196	15,997,361	457	78,097,554	29	4,468,691	112	28,361,658	4	536,697
新幹線	0	-1,890,621	180	45,941,607	0	-1,890,621	180	45,941,607	0	0	0	0
ディーゼル車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
客車	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特殊車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>一</b>		合	計		アジア小計中国							
車種	受		生		受	注	生		受		生	産
+1#	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	646	89,651,965	522	69,493,669	457	76,206,933	209	50,410,298	112	28,361,658	4	536,697
機関車	0	35,959	26	1,889,471	0	0	0	0	0	0	0	0
電気機関車	0	35,959	26	1,889,471	0	0	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旅客車	646	89,616,006	496	67,604,198	457	76,206,933	209	50,410,298	112	28,361,658	4	536,697
電車(新幹線を除く)	414	57,479,739	196	15,997,361	345	49,735,896	29	4,468,691	0	0	4	536,697
新幹線	112	26,471,037	180	45,941,607	112	26,471,037	180	45,941,607	112	28,361,658	0	0
ディーゼル車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
客車	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特殊車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## 平成18年9月27日訂正

<b>一</b>		合	計				7小計			中		
車種	受		生		受		生		受		生	産
平恒	両数	金額	両数	金額								
鉄道車両	646	89,651,965	522	69,493,669	457	76,206,933	209	50,410,298	112	28,361,658	4	536,697
機関車	0	35,959	26	1,889,471	0	0	0	0	0	0	0	0
電気機関車	0	35,959	26	1,889,471	0	0	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旅客車	646	89,616,006	496	67,604,198	457	76,206,933	209	50,410,298	112	28,361,658	4	536,697
電車(新幹線を除く)	454	58,646,212	196	15,997,361	385	50,902,369	29	4,468,691	40	1,166,473	4	536,697
新幹線	72	25,304,564	180	45,941,607	72	25,304,564	180	45,941,607	72	27,195,185	0	0
ディーゼル車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
客車	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特殊車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### 第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移

#### 平成16年度分

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	金額単位:千円 月末手持金額
サイス 単性 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	文注凹奴	文/土並領	土生叫奴	土生並积	月本于村門奴	月本十分並領
平成16年度計	4,757	222,127,555	4,848	224,442,536	2,409	245,701,893
平成16年及前	1,602	47,747,288	301	13,608,773	3,801	282,155,389
5	142	14,961,237	339	13,383,684	3,604	283,732,942
6	247	8,159,580	354	13,964,728	3,497	277,927,794
7	201	6,066,066	424	19,565,900	3,274	264,427,960
8	265	8,851,793	418	20,601,530	3,121	252,678,223
9	328	11,393,781	468	19,642,837	2,981	244,429,167
1 0	195	7,524,113	357	16,376,041	2,819	235,577,239
1 1				, ,		
1 2	132 215	2,593,957	425 400	13,989,300 20,695,422	2,526	224,181,896
平成17年 1月分	248	-1,624,009 9,392,305	378	21,309,412	2,341 2,211	201,862,465 189,945,358
				, ,		
2 3	335	41,905,336	466 518	24,848,988	2,080	207,001,706
	847	65,156,108	316	26,455,921	2,409	245,701,893
電気機関車	121	6 466 666	155	7 026 012	90	4 224 644
平成16年度計	121	6,466,666	155	7,826,913	89	4,224,641
平成16年 4月分	51	1,217,500	1	409,000	173	6,393,388
5	0	2,646	15	184,716	158	6,211,318
6	0	0	5	475,969	153	5,735,349
7	0	32,166	21	895,922	132	4,871,593
8	54	1,642,540	13	609,907	173	5,904,226
9	1	577,641	19	856,588	155	5,625,279
1 0	2	426,325	8	804,355	149	5,247,249
11	0	0	2	157,815	147	5,089,434
12	1	403,700	23	1,198,217	125	4,294,917
平成17年 1月分	1	355,211	1	347,000	125	4,303,128
2	9	1,454,204	29	831,512	105	4,925,820
3	2	354,733	18	1,055,912	89	4,224,641
ディーゼル機関車		=				
平成16年度計	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
平成16年 4月分	0	0	0	0	5	1,234,748
5	1	126,000	0	0	6	1,360,748
6	0	5,250	0	0	6	1,365,998
7	0	735	0	0	6	1,366,733
8	2	840,998	0	0	8	2,207,731
9	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
1 0	0	0	1	121,485	5	1,813,246
11	0	0	0	0	5	1,813,246
12	0	1,701	0	0	5	1,814,947
平成17年 1月分	0	31,604	0	0	5	1,846,551
2	0	0	1	132,951	4	1,713,600
高市/红热炉大M	0	0	0	0	4	1,713,600
電車(新幹線を除く)	4.440	400 450 077	4.000	4.40.400.400	4 000	400 454 007
平成16年度計	4,146	180,453,377	4,083	140,168,498	1,960	182,151,237
平成16年 4月分	1,405	33,657,238	284	12,454,582	3,018	163,069,014
5	116	12,797,086	272	9,046,202	2,862	166,819,898
6	207	4,194,562	339	13,016,892	2,730	157,997,568
7	189	5,349,214	371	14,868,712	2,548	148,478,070
8	189	3,783,513	351	12,369,928	2,386	139,891,655
9	254	8,063,888	411	15,772,461	2,229	132,183,082
1 0	162	5,017,592	286	9,480,539	2,105	127,720,135
11	122	2,123,221	366	8,948,450	1,861	120,894,906
12	159	-3,701,123	333	8,249,899	1,687	108,943,884
平成17年 1月分	221	6,839,064	314	9,884,726	1,594	105,898,222
2	315	39,549,090	331	14,176,699	1,578	131,270,613
3 xc ±0.4p	807	62,780,032	425	11,899,408	1,960	182,151,237
新幹線	004	00 000 000	200	05.000.00=	200	E4 070 000
平成16年度計	204	22,600,060	328	65,082,937	269	54,676,802
平成16年 4月分	84	10,468,542	1	176,085	476	107,452,136
5	8	1,175,685	12	3,177,319	472	105,450,502
6	28	3,258,029	0	0	500	108,708,531
7	0	7,612	12	3,161,954	488	105,554,189
8	8	1,030,349	44	7,148,802	452	99,435,736
9	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
1 0	20	1,510,314	38	5,254,705	428	95,030,546
11	0	0	32	3,966,154	396	91,064,392
12	0	0	26	9,930,938	370	81,133,454
平成17年 1月分	16	1,691,212	52	10,470,472	334	72,354,194
2	2	491,093	30	6,689,227	306	66,156,060
3	28	1,551,824	65	13,031,082	269	54,676,802

## 平成17年9月1日訂正

#### 第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推和平成16年度分

						金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成16年度計	4,757	222,127,555	4,848	224,442,536	2,409	245,701,893
平成16年 4月分	1,602	47,747,288	301	13,608,773	3,801	282,155,389
5	142	14,961,237	339	13,383,684	3,604	283,732,942
6	247	8,159,580	354	13,964,728	3,497	277,927,794
7	201	6,066,066	424	19,565,900	3,274	264,427,960
8	265	8,851,793	418	20,601,530	3,121	252,678,223
9	328	11,393,781	468	19,642,837	2,981	244,429,167
1 0	195	7,524,113	357	16,376,041	2,819	235,577,239
11	132	2,593,957	425	13,989,300	2,526	224,181,896
12	215	-1,624,009	400	20,695,422	2,341	201,862,465
平成17年 1月分	248	9,392,305	378	21,309,412	2,211	189,945,358
2	335	41,905,336	466	24,848,988	2,080	207,001,706
3	847	65,156,108	518	26,455,921	2,409	245,701,893
電気機関車						
平成16年度計	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
平成16年 4月分	1	409,000	1	409,000	58	4,594,318
5	0	0	0	0	58	4,594,318
6	0	0	1	409,000	57	4,185,318
7	0	3,553	10	711,757	47	3,477,114
8	4	834,040	1	409,000	50	3,902,154
9	1	577,641	1	551,241	50	3,928,554
1 0	2	426,325	3	724,630	49	3,630,249
11	0	0	2	157,815	47	3,472,434
12	1	347,000	11	990,569	37	2,828,865
平成17年 1月分	1	355,211	1	347,000	37	2,837,076
2	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
3	2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
ディーゼル機関車						
平成16年度計	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
平成16年 4月分	0	0	0	0	5	1,234,748
5	1	126,000	0	0	6	1,360,748
6	0	5,250	0	0	6	1,365,998
7	0	735	0	0	6	1,366,733
8	2	840,998	0	0	8	2,207,731
9	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
1 0	0	0	1	121,485	5	1,813,246
11	0	0	0	0	5	1,813,246
12	0	1,701	0	0	5	1,814,947
平成17年 1月分	0	31,604	0	0	5	1,846,551
2	0	0	1	132,951	4	1,713,600
3 高主/並数約+15//	0	0	0	0	4	1,713,600
電車(新幹線を除く)	4.440	400 450 077	4.000	4 40 400 400	4.000	400 454 007
平成16年度計	4,146	180,453,377	4,083	140,168,498	1,960	182,151,237
平成16年 4月分	1,405	33,657,238	284	12,454,582	3,018	163,069,014
5	116	12,797,086	272	9,046,202	2,862	166,819,898
6	207	4,194,562	339	13,016,892	2,730	157,997,568
7	189	5,349,214	371	14,868,712	2,548	148,478,070
8	189	3,783,513	351	12,369,928	2,386	139,891,655
9	254	8,063,888	411	15,772,461	2,229	132,183,082
1 0	162	5,017,592	286	9,480,539	2,105	127,720,135 120,894,906
1 1 1 2	122 159	2,123,221	366 333	8,948,450	1,861	120,894,906
		-3,701,123		8,249,899 9,884,726	1,687	, ,
平成17年 1月分 °	221	6,839,064	314	9,884,726	1,594	105,898,222
2 3	315 807	39,549,090 62,780,032	331 425	14,176,699 11,899,408	1,578 1,960	131,270,613
	607	02,700,032	425	11,099,400	1,960	182,151,237
新幹線 平成16年度計	204	22 600 060	328	65 000 007	269	54 676 000
平成16年度計平成16年 4月分	204 84	22,600,060		65,082,937		54,676,802 107,452,136
		10,468,542	1	176,085	476	107,452,136
5	8	1,175,685	12	3,177,319	472	105,450,502
6 7	28	3,258,029	0	3 161 054	500	108,708,531
	0	7,612	12	3,161,954	488	105,554,189
8	8	1,030,349	44	7,148,802	452	99,435,736
9	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
1 0	20	1,510,314	38	5,254,705	428	95,030,546
11	0	0	32	3,966,154	396	91,064,392
12	0	1 601 313	26 53	9,930,938	370	81,133,454
平成17年 1月分 °	16	1,691,212	52	10,470,472	334	72,354,194
2	2	491,093	30	6,689,227	306	66,156,060
3	28	1,551,824	65	13,031,082	269	54,676,802

## 平成18年1月23日訂正

#### 第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推和平成16年度分

辞述単同		I == >> == ># I			// ^		金額単位:千円
平成16年度計 4,757 222,177,555 4,848 224,442,536 24,09 245,701,855	車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
平成16年 4月分 1,602 47,747,288 301 13,608,773 3,801 282,155,385 5 142 14,961,237 339 13,836,684 3,604 283,732,944 6 7 201 6,066,066 424 19,965,500 3,274 264,473,666 3 8 265 8,861,793 418 20,801,530 3,121 25,626,782,279 9 328 11,339,3781 468 19,965,500 3,121 25,626,782,27 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	鉄道車両						
平成16年 4月分 1,602 47,747,288 301 13,608,773 3,801 282,155,385 5 142 14,961,237 339 13,836,684 3,604 283,732,944 6 7 201 6,066,066 424 19,965,500 3,274 264,473,666 3 8 265 8,861,793 418 20,801,530 3,121 25,626,782,279 9 328 11,339,3781 468 19,965,500 3,121 25,626,782,27 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	平成16年度計	4.757	222.127.555	4.848	224.442.536	2.409	245,701,893
5 142 14,961,237 339 13,383,884 3,604 283,732,944 6 6 247 8,159,580 354 13,964,728 3,497 277,92,779, 7 277,92,779 3,779, 7 201 6,066,066 424 19,565,900 3,121 252,678,221 9 3 328 11,333,781 468 19,642,837 2,881 244,429,161 10 195 7,524,113 357 16,376,041 2,819 245,678,321 11 132 2,593,957 425 13,989,300 2,526 224,181,894 11 12 215 -1,624,009 400 20,685,422 2,341 201,862,465 2 335 41,905,336 466 24,848,988 2,080 207,001,706 2 3 335 41,905,336 466 24,848,988 2,080 207,001,706 2 487,918,181 1 409,000 1 409,000 58 44,594,311 9 24,5701,385 6 0 0 0 0 58 4,594,311 9 2 4,5701,385 6 0 0 0 0 58 4,594,311 6 6 0 0 0 1 409,000 57 4,185,316 7 0 0 3,553 1 0 0 0 0 58 4,594,311 6 6 0 0 0 1 409,000 57 4,185,316 8 4 834,040 1 409,000 57 4,185,316 8 4 834,040 1 409,000 50 3,928,554 1 1 0 0 2 462,625 3 724,830 49 3,925,154 1 1 0 0 0 2 157,815 47 3,477,11 1 0 0 0 2 157,815 47 3,477,11 1 9 0,569 3 7 2,888,800 1 1 2 7 2 1 347,000 37 2,888,800 1 1 2 7 2 1 347,000 37 2,888,800 1 1 2 7 2 1 347,000 37 2,888,800 1 1 349,000 45 3,944,800 1 1 2 1 2 1 347,000 37 2,888,800 1 1 2 7 2 1 347,000 37 2,888,800 1 1 3 347,000 37 2,888,800 1 1 3 347,000 37 2,888,800 1 1 3 347,000 37 2,888,800 1 1 3 347,000 37 2,888,800 1 1 3 347,000 37 3,844,800 1 1 3 347,000 37 2,888,800 1 1 3 347,000 37 3,844,800 1 1 3 347,000 37 2,888,800 1 3 34,16,141 1 1 0 0 0 0 0 0 0 6 6 1,365,93 9 0 0 6 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,93 1 1 1 1 2 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1							
6 247 8,159,580 354 13,964,728 3,497 277,927,79-7 7 201 6,066,066 42 42 19,565,900 3,274 264,427,861 8 265 8,851,793 418 20,601,530 3,274 264,427,861 9 328 113,337,81 468 19,642,837 2,981 226,578,321 10 195 7,524,113 357 16,376,041 2,819 235,577,238 11 32 2,5593,577 40 12 215 -1,824,009 400 20,685,422 2,341 201,862,462 2 333 41,905,336 466 22,4848,888 2,080 207,001,705 3 3 41,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,705 3 3 47 65,156,108 518 26,455,521 2,409 245,701,893							
8 265 8 881733 418 19558900 3.274 284.427.966 8 8 81.793 418 12.6601.530 3.121 252.678.22 9 326 11.393.781 468 19.642.837 2.981 244.429.167 11 10 195 7.552413 357 163.76.041 2.819 2.35.577.32 11 1 132 2.593.957 425 13.999.300 2.526 224.181.98 11 2 4.593.823.05 378 21.309.412 2.211 188.945.356 2 338 41.905.336 460 24.848.988 2.080 207.001.70			, ,				
8 265 8,851,793 418 20,601,530 3,121 222,678,225 9 32 113387,81 468 19,642,837 2,981 244,429,161 11 132 2,503,857 425 13,983,900 2,526 224,181,881 12 2,503,857 425 13,983,900 2,526 224,181,881 12 2,503,857 425 13,983,900 2,526 224,181,881 12 2,503,857 425 13,983,900 2,526 224,181,881 12 2,503,857 425 13,983,900 2,526 224,181,881 12 2,521 12 215 1-16,24(0,00) 400 20,655,422 2,234 201,882,484 12 201,882,484 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,705 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,705 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 44,948,431 14,905,000 56 4,594,311 14,905,000 56 4,594,311 14,905,000 57 4,185,316 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 14,948,431 14,905,000 57 4,185,316 14,905,336 14,944,311 10 2 426,325 3 724,630 49 36,302,45 11 10 2 426,325 3 724,630 49 36,302,45 11 10 2 426,325 3 724,630 49 36,302,45 11 10 2 426,325 3 724,630 49 36,302,45 11 10 2 426,325 3 724,630 49 36,302,45 11 10 2 426,325 3 724,630 49 36,302,45 11 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10							
8 265 8,851,793 418 20,601,530 3,121 222,678,225 9 32 113387,81 468 19,642,837 2,981 244,429,161 11 132 2,503,857 425 13,983,900 2,526 224,181,881 12 2,503,857 425 13,983,900 2,526 224,181,881 12 2,503,857 425 13,983,900 2,526 224,181,881 12 2,503,857 425 13,983,900 2,526 224,181,881 12 2,503,857 425 13,983,900 2,526 224,181,881 12 2,521 12 215 1-16,24(0,00) 400 20,655,422 2,234 201,882,484 12 201,882,484 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,705 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,705 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 13 14,905,336 44,948,431 14,905,000 56 4,594,311 14,905,000 56 4,594,311 14,905,000 57 4,185,316 14,905,336 466 24,848,888 2,080 207,001,805 14,948,431 14,905,000 57 4,185,316 14,905,336 14,944,311 10 2 426,325 3 724,630 49 36,302,45 11 10 2 426,325 3 724,630 49 36,302,45 11 10 2 426,325 3 724,630 49 36,302,45 11 10 2 426,325 3 724,630 49 36,302,45 11 10 2 426,325 3 724,630 49 36,302,45 11 10 2 426,325 3 724,630 49 36,302,45 11 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	7	201	6,066,066	424	19,565,900	3,274	264,427,960
9 328 11,333,781 468 19,642,837 2,981 244,429,167 16,376,041 28,19 235,577,321 17 11 132 2,593,957 425 13,398,300 2,526 224,181,894 17 12 12 15 -1,624,009 400 20,685,422 2,341 201,682,465 2 335 41,905,336 466 24,848,986 2,080 207,001,705 245,701,985 3 847 65,156,109 518 26,455,921 2,409 245,701,985 3 47,905,336 466 24,848,986 2,080 207,001,705 245,701,985 2 2 34,859,21 2,409 245,701,985 2 2 34,859,336 466 24,848,986 2,080 207,001,705 245,701,985 2 2 34,859,336 4 254,552,12 2,409 207,001,705 2 2 2 2 2 4,761,707 40 5,939,884 39 3,416,147 平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 58 4,554,318 5 6 0 0 0 0 0 58 4,554,318 5 7 0 0 3,553 10 711,757 47 3,477,117 8 4 8 4 834,040 1 409,000 57 4185,318 2 2 3,535,336 10 711,757 47 3,477,117 8 8 4 834,040 1 409,000 57 4185,318 2 2 3,537,33 8 82,525 3 724,530 49 3,530,245 11 0 2 245,525 3 724,530 49 3,530,245 11 0 2 245,525 3 724,530 49 3,530,245 11 0 2 245,525 3 724,530 49 3,530,245 11 0 347,000 11 390,569 37 2,283,865 11 347,000 41 390,569 37 2,283,865 11 347,000 41 347,000 45 3,944,284 12 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,284 12 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,284 12 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,284 12 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,284 12 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,285 11 1 0 0 0 0 0 6 6 1,365,738 8 2 849,398 0 0 0 6 6 1,365,738 8 2 849,398 0 0 0 6 6 1,365,738 8 2 849,398 0 0 0 6 6 1,365,738 8 2 849,398 0 0 0 6 6 1,365,738 8 1 2 849,398 0 0 0 6 6 1,365,738 8 1 2 849,398 0 0 0 6 6 1,365,738 8 1 2 849,398 0 0 0 6 6 1,365,738 8 1 2 849,398 0 0 0 6 6 1,365,738 9 0 0 6 6 1,365,738 1 1 1 0 0 0 0 0 1 1 121,485 5 1 1813,244 1 1 1 0 0 0 0 0 1 1 121,485 5 1 1813,244 1 1 1 1 0 0 0 0 0 1 1 132,951 4 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 1 1 132,951 4 1 1 1,713,000 1 1 132,951 4 1 1 1,713,000 1 1 132,951 4 1 1 1,713,000 1 1 132,951 4 1 1 1,713,000 1 1 132,951 4 1 1 1,713,000 1 1 132,951 4 1 1 1,713,000 1 1 132,951 4 1 1 1,713,000 1 1 132,951 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8	265	8.851.793	418	20.601.530	3.121	
10 195 7,524,113 357 16,376,041 2,819 235,577,281 11 1 132 2,539,357 425 13,989,300 256 224,181,985 300 120,000 120,	9						
11	-						
12							
平成17年 1月分 248 9,392.305 378 21,309,412 2211 189,945,558 35 41,905.336 44 965,156,108 518 26,455,921 2,409 245,701,893					, ,		
平成17年 1月分 248 9,392.305 378 21,309,412 2211 189,945,558 35 41,905.336 44 965,156,108 518 26,455,921 2,409 245,701,893	1 2	215	-1,624,009	400	20,695,422	2,341	201,862,465
2 335 447 65.108 518 26.455.921 2.409 245.701.706 3 3 447 65.156.108 518 26.455.921 2.409 245.701.806 518 26.455.921 2.409 245.701.806 518 26.455.921 2.409 245.701.806 518 26.455.921 2.409 245.701.806 518 26.455.921 2.409 245.701.806 518 26.455.921 2.409 245.701.806 518 26.455.921 4.909.000 558 4.594.316 26 6 0 0 0 0 1 4.409.000 558 4.594.316 26 6 0 0 0 0 1 4.409.000 557 4.185.316 27 4.185	平成17年 1月分	248	9,392,305	378	21,309,412	2,211	189,945,358
電欠機関車 平成16年度計 中成16年月分 1 409.000 1 409.000 58 4.594.316 147 147 147 147 147 147 147 147 147 147		335	41 905 336		24 848 988		
軍兵(16年度計 21 4,761,707 40 5,939,884 39 3,416,147 平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 58 4,594,316 6 0 0 0 1 409,000 57 4,185,316 7 0 3,553 10 711,757 47 3,477,114 1 551,241 50 3,922,155 10 2 426,325 3 724,630 49 3,630,245 11 0 0 2 426,325 3 724,630 49 3,630,245 11 0 0 2 476,325 3 724,630 49 3,630,245 11 0 0 0 2 157,815 47 3,472,43 12 1 347,000 11 990,569 37 2,828,866 11 347,000 11 990,569 37 2,828,866 3 2 99 1,454,204 1 347,000 37 2,837,077 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,077 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,284 3 3 2 354,733 8 82,872 39 3,416,147 3 4 7 4 3 4 7 3 4 7 3 4 7 3 4 7 4 3 4 7 3 4 7 4 3 4 7 3 4 7 4 3 4 7 3 4 7 4 3 4 7 3 4 7 4 4 7 4 7							
平成16年度計 21 4,761,707 40 5,939,884 39 3,416,147 平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 58 4,594,318 6 0 0 0 1 409,000 57 4,185,318 7 7 0 3,553 10 711,757 47 3,477,112 8 4 834,040 1 409,000 50 3,902,151 10 2 426,325 3 724,630 49 3,630,245 11 0 10 2 426,325 3 724,630 49 3,630,245 11 0 10 2 426,325 3 724,630 49 3,630,245 11 0 0 0 2 157,815 47 3,472,43 12 1 347,000 37 2,837,070 11 990,569 37 2,832,855 10 716,764 1 347,000 37 2,837,070 11 990,569 37 2,832,855 10 716,764 1 347,000 37 2,837,070 11 990,569 37 2,832,855 10 716,764 1 347,000 37 2,837,070 1 335,211 1 347,000 37 2,837,070 1 335,211 1 347,000 37 2,837,070 1 335,211 1 347,000 37 2,837,070 1 335,211 1 347,000 37 2,837,070 1 335,211 1 347,000 37 2,837,070 1 335,241 1 347,000 37 2,837,070 1 335,241 1 347,000 37 2,837,070 1 3 2 2,838,68 4 1,713,800 1 3 2 354,733 8 882,872 39 3,416,147 7 7 0 7 7 1 1 7 1 1 1 1		047	03,130,100	310	20,433,321	2,403	243,701,033
平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 58 4,594,311 66 0 0 0 0 58 4,594,311 66 0 0 0 0 58 4,594,311 66 0 0 0 0 58 4,594,311 66 0 0 0 0 1 409,000 57 4,185,318 7 0 3,5553 10 7,11,757 47 3,477,114 1 551,241 50 3,926,155 10 1 2 426,325 3 72,46,30 49 3,630,245 11 0 0 2 426,325 3 72,46,30 49 3,630,245 11 0 0 2 426,325 1 73,700 11 990,569 37 2,828,861 11 0 355,211 1 347,000 37 2,837,077 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,285 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,285 1 3 2 354,733 8 882,872 39 3,416,147 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7							
5 0 0 0 0 0 58 4,594,316 6 0 0 3,553 10 711,757 47 4,185,318 7 0 3,553 10 711,757 47 3,477,114 8 4 834,040 1 409,000 50 3,902,155 11 0 2 426,325 3 724,630 49 3,630,245 11 0 2 426,325 3 724,630 49 3,630,245 11 0 0 2 456,325 3 724,630 49 3,630,245 11 0 0 0 2 157,815 47 3,472,43 12 1 347,000 11 990,569 37 2,828,866 2 9 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,070 1 355,211 1 347,000 37 2,837,070 3 2 3,341,614 1 347,000 37 2,837,070 3 2 3,341,614 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		21		40			
6 0 0 0 1 1 409,000 57 4,185,315 7 3,477,112 8 8 4 834,040 1 409,000 50 3,902,155 10 711,757 47 3,477,112 8 8 4 4 834,040 1 409,000 50 3,902,155 10 2 426,325 3 72,4630 49 3630,245 11 0 2 426,325 3 72,4630 49 3630,245 11 0 347,000 11 990,569 37 2,828,865 12 3 72,4630 49 3630,245 11 0 355,211 1 347,000 37 2,828,865 12 347,000 37 2,828,865 12 347,000 37 2,828,865 12 347,000 37 2,828,865 12 347,000 37 2,828,865 12 3,944,286 3 3 2 354,733 8 82,872 39 3,416,147 3,470,00 37 2,828,865 12 3,470,000 45 3,944,286 3 3 2 354,733 8 82,872 39 3,416,147 3,470,000 37 2,828,865 12 3,470,000 45 3,944,286 3 3 2 354,733 8 82,872 39 3,416,147 3,470,000 5 5 1,345,349 3 3 4 1,713,860 5 6 0 5,250 0 0 0 6 6 1,365,998 7 0 7 0 735 0 0 0 6 6 1,365,998 9 0 0 8 2,207,731 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,399 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,399 1 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,347 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,347 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	平成16年 4月分	1	409,000	1	409,000	58	4,594,318
6 0 0 0 1 1 409,000 57 4,185,315 7 3,477,112 8 8 4 834,040 1 409,000 50 3,902,155 10 711,757 47 3,477,112 8 8 4 4 834,040 1 409,000 50 3,902,155 10 2 426,325 3 72,4630 49 3630,245 11 0 2 426,325 3 72,4630 49 3630,245 11 0 347,000 11 990,569 37 2,828,865 12 3 72,4630 49 3630,245 11 0 355,211 1 347,000 37 2,828,865 12 347,000 37 2,828,865 12 347,000 37 2,828,865 12 347,000 37 2,828,865 12 347,000 37 2,828,865 12 3,944,286 3 3 2 354,733 8 82,872 39 3,416,147 3,470,00 37 2,828,865 12 3,470,000 45 3,944,286 3 3 2 354,733 8 82,872 39 3,416,147 3,470,000 37 2,828,865 12 3,470,000 45 3,944,286 3 3 2 354,733 8 82,872 39 3,416,147 3,470,000 5 5 1,345,349 3 3 4 1,713,860 5 6 0 5,250 0 0 0 6 6 1,365,998 7 0 7 0 735 0 0 0 6 6 1,365,998 9 0 0 8 2,207,731 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,399 9 0 6,460 2 279,460 6 1,365,399 1 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,347 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,347 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5	0	0	0	0	58	4.594.318
7 0 3.555 10 71.17.57 47 3.477.11.8 8 4 834,040 1 409,000 50 3,902,15-9 9 1 577,641 1 551,241 50 3,928,55-10 10 2 426,325 3 724,630 49 3,630,245-11 1 0 0 0 0 2 157,815 47 3,472,43-12 1 347,000 11 990,569 37 2,828,865 12 1 347,000 11 990,569 37 2,828,865 12 347,724,724 12 1 347,000 11 990,569 37 2,828,707 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,076 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,076 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,286 3 2 354,733 8 882,872 39 3,416,147 平成16年度計 3 1,012,748 4 533,896 4 1,771,360 6 0 0 0 0 5 1,234,745 6 0 5,250 0 0 0 6 1,365,074 6 0 5,250 0 0 0 6 1,365,074 6 0 5,250 0 0 0 6 1,365,074 6 0 7,755 0 0 0 6 1,365,074 6 0 7,755 0 0 0 0 6 1,366,733 8 2 840,998 0 0 0 8 2,220,737 9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,373 1 1 0 0 0 0 1 121,485 5 1,813,244 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,244 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,244 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,244 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,244 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,244 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,244 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,244 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,245 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,245 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,245 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,245 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,245 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,945 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,945 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
8 4 834,040 1 409,000 50 3,902,15-6 9 1 577,641 1 551,241 50 3,922,15-6 1 1 0 2 426,325 3 724,630 49 3,630,244 11 0 0 0 2 157,815 47 3,472,03 11 900,569 37 2,828,866 11 347,000 11 990,569 37 2,828,866 12 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,286 1 3 2 354,733 8 882,872 39 3,416,147 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
9 1 577.641 1 551.241 50 3.928.55	· ·						, ,
10							
11	9		577,641	1	551,241	50	3,928,554
11	1 0	2	426,325	3	724,630	49	3,630,249
12	1 1						
平成17年 1月分 1 355.211 1 347.000 37 2.837.076 2 9 1.454.204 1 347.000 45 3.944.286 3.944.286							
2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,284 3 3 2 354,733 8 82,872 39 3,4416,144 ディーゼル機関車 平成16年度計 3 1,012,748 4 533,896 4 1,713,600							
3							
ディーゼル機関車							
平成16年度計 3 1,012,748 4 533,896 4 1,713,600 平成16年4月分 0 0 0 0 5 1,234,746 6 0 5,250 0 0 0 6 1,366,748 6 0 5,250 0 0 0 6 1,366,998 7 0 7 0 735 0 0 0 6 1,366,748 8 2 840,998 0 0 0 8 2,207,731 9 0 6,460 2 279,460 6 1,364,731 1 0 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 5 1,814,947 1 1 1 0 0 0 0 0 5 1,814,947 1 1 1 0 0 0 0 0 5 1,814,947 1 1 1 0 0 0 0 0 5 1,814,947 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
平成16年 4月分 0 0 0 0 0 0 6 1,234,744 5 1 126,000 0 0 0 6 1,366,734 6 0 0 5,250 0 0 0 0 6 1,366,733 8 2 8 40,998 0 0 8 2,207,737 9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 10 0 0 0 1 121,485 5 1,813,244 11 0 0 0 0 1 121,485 5 1,813,244 11 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 12 0 1,701 0 0 0 5 1,814,947 12 0 1,701 0 0 0 5 1,814,947 12 0 0 1,701 0 0 0 5 1,846,555 1 8,40,555 1 14,40,562 1 8,40,555 1 14,40,562 1 8,40,555 1 14,40,562 1 8,40,555 1 14	ディーゼル機関車	T					
平成16年 4月分 0 0 0 0 0 0 6 1,234,744 5 1 126,000 0 0 0 6 1,366,734 6 0 0 5,250 0 0 0 0 6 1,366,733 8 2 8 40,998 0 0 8 2,207,737 9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 10 0 0 0 1 121,485 5 1,813,244 11 0 0 0 0 1 121,485 5 1,813,244 11 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 12 0 1,701 0 0 0 5 1,814,947 12 0 1,701 0 0 0 5 1,814,947 12 0 0 1,701 0 0 0 5 1,846,555 1 8,40,555 1 14,40,562 1 8,40,555 1 14,40,562 1 8,40,555 1 14,40,562 1 8,40,555 1 14	平成16年度計	3	1.012.748	4	533.896	4	1.713.600
5 1 1 126,000 0 0 0 6 1,360,748 6 0 5,250 0 0 0 6 1,366,733 8 2 840,998 0 0 0 8 2,207,731 9 0 6,460 2 279,460 6 1,936,731 1 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,814,944							· · ·
6 0 5,250 0 0 0 6 1,365,998 7 0 0 6 1,365,998 7 0 0 6 1,366,732 8 2 840,998 0 0 0 8 2,207,731 9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 10 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,944 11 1 0 0 0 0 0 0 5 1,814,944 平成17年1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 1 1,713,60							
7 0 735 0 0 0 6 1,366,735 8 2 840,998 0 0 8 2,207,731 9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 10 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 12 0 1,7701 0 0 0 5 1,814,947 12 0 0 1,7701 0 0 0 5 1,8145,246 1 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 1 132,951 4 1,713,600 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
8 2 2 840,998 0 0 0 8 2,207,731 9 0 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 110 0 0 0 0 1 1 121,485 5 1,813,246 111 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 112 0 0 1,701 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 31,604 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 1 332,951 4 1,713,600 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 10 0 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 5 1,813,246 11 2 0 1,701 0 0 0 5 1,814,947 平成17年 1月分 0 31,604 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 4 1,713,600 0 4 1,713,600 0 0 4 1,713,600 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7	0	735	0	0	6	1,366,733
9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 10 0 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 5 1,813,246 11 2 0 1,701 0 0 0 5 1,814,947 平成17年 1月分 0 31,604 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 4 1,713,600 0 4 1,713,600 0 0 4 1,713,600 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	8	2	840,998	0	0	8	2,207,731
10	9				279 460		
11	-						
Total							
平成17年 1月分 0 31,604 0 1 32,951 4 1,713,600 3 0 0 1 1 32,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
2 0 0 0 0 1 1 132,951 4 1,713,600							
電車(新幹線を除く) 平成16年度計 平成16年度計 平成16年度計 中成16年度計 日	平成17年 1月分	0	31,604	0	0	5	1,846,551
電車(新幹線を除く) 平成16年度計 4,148 180,906,084 4,085 140,621,205 1,960 182,151,237	2	0	0	1	132,951	4	1,713,600
電車(新幹線を除く) 平成16年度計 4,148 180,906,084 4,085 140,621,205 1,960 182,151,237	3	0	0	0	0	4	1.713.600
平成16年度計 4,148 180,906,084 4,085 140,621,205 1,960 182,151,237	雷車(新幹線を除く)	-	<u> </u>	_	<u> </u>		1,110,000
平成16年 4月分 1,405 33,657,238 284 12,454,582 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,566 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,076 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 162 5,017,592 286 9,480,539 2,105 127,720,133 11 122 2,123,221 366 8,948,450 1,861 120,894,906 12 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,687 108,943,884 9 12 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,687 108,943,884 11 9,884,726 1,594 105,898,222 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,578 131,270,615 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,960 182,151,237 新幹線 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,186 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 20 1,510,314 38 5,254,705 428 95,030,544 11 0 0 20 1,510,314 38 5,254,705 428 95,030,545 12 3,966,154 396 91,064,392 12 0 0 0 26 9,930,938 370 81,133,454		1110	100 006 004	4.005	140 621 205	1.060	100 151 007
5							
6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,566 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 1 0 162 5,017,592 286 9,480,539 2,105 127,720,135 1 1 1 122 2,123,221 366 8,948,450 1,861 120,894,906 1 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,687 108,943,884			33,057,238				
7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 1 0 162 5,017,592 286 9,480,539 2,105 127,720,135 1 1 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,687 108,943,884 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,594 105,898,222 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,578 131,270,615 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,960 182,151,237 新幹線 平成16年度計 202 22,147,353 326 64,630,230 269 54,676,802 平成16年月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,135 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,185 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 20 1,510,314 38 5,254,705 428 95,030,546 11 0 0 32 3,966,154 396 91,064,392 12 0 0 26 9,930,938 370 81,133,454							
7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 1 0 162 5,017,592 286 9,480,539 2,105 127,720,135 1 1 22 2,123,221 366 8,948,450 1,861 120,894,906 1 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,687 108,943,884 9	6	207	4,194,562	339	13,016,892	2,730	157,997,568
8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 1 0 162 5,017,592 286 9,480,539 2,105 127,720,135 1 1 1 122 2,123,221 366 8,948,450 1,861 120,894,906 1 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,687 108,943,884 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,594 105,898,222 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,578 131,270,613 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,960 182,151,237 新幹線 平成16年度計 202 22,147,353 326 64,630,230 269 54,676,802 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,186 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 20 1,510,314 38 5,254,705 428 95,030,546 11 0 0 32 3,966,154 396 91,064,392 12 0 0 26 9,930,938 370 81,133,454	7	189					148,478,070
9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 162 5,017,592 286 9,480,539 2,105 127,720,135 11 122 2,123,221 366 8,948,450 1,861 120,894,906 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,687 108,943,884 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,594 105,898,222 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,578 131,270,613 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,960 182,151,237 新幹線 平成16年度計 202 22,147,353 326 64,630,230 269 54,676,802 平成16年月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,188 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 20 1,510,314 38 5,254,705 428 95,030,546 11 0 20 1,510,314 38 5,254,705 428 95,030,546 11 0 0 32 3,966,154 396 91,064,392 12 0 0 26 9,930,938 370 81,133,454							
10 162 5,017,592 286 9,480,539 2,105 127,720,135 11 122 2,123,221 366 8,948,450 1,861 120,894,906 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,687 108,943,884 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,594 105,898,222 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,578 131,270,613 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,960 182,151,237 新幹線 平成16年度計 202 22,147,353 326 64,630,230 269 54,676,802 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,188 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 20 1,510,314 38 5,254,705 428 95,030,546 11 0 0 32 3,966,154 396 91,064,392 12 0 0 26 9,930,938 370 81,133,454							
11 1 122 2,123,221 366 8,948,450 1,861 120,894,906 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,687 108,943,884 平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,594 105,898,222 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,578 131,270,613 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,960 182,151,237 新幹線 平成16年度計 202 22,147,353 326 64,630,230 269 54,676,802 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 6 28 3,258,029 0 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,188 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 20 1,510,314 38 5,254,705 428 95,030,546 11 0 0 32 3,966,154 396 91,064,392 12 0 0 26 9,930,938 370 81,133,454							
12							
平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,594 105,898,222 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,578 131,270,613 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,960 182,151,237 新幹線 平成16年度計 202 22,147,353 326 64,630,230 269 54,676,802 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,188 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 20 1,510,314 38 5,254,705 428 95,030,546 11 0 0 32 3,966,154 396 91,064,392 12 0 0 26 9,930,938 370 81,133,454							
平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,594 105,898,222 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,578 131,270,613 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,960 182,151,237 新幹線 平成16年度計 202 22,147,353 326 64,630,230 269 54,676,802 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,188 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 20 1,510,314 38 5,254,705 428 95,030,546 11 0 0 32 3,966,154 396 91,064,392 12 0 0 26 9,930,938 370 81,133,454		159	-3,701,123	333	8,249,899	1,687	108,943,884
2     317     40,001,797     333     14,629,406     1,578     131,270,613       新幹線     平成16年度計 平成16年4月分     202     22,147,353     326     64,630,230     269     54,676,802       事成16年4月分     84     10,468,542     1     176,085     476     107,452,136       5     8     1,175,685     12     3,177,319     472     105,450,502       6     28     3,258,029     0     0     500     108,708,531       7     0     7,612     12     3,161,954     488     105,554,189       8     8     1,030,349     44     7,148,802     452     99,435,736       9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     20     1,510,314     38     5,254,705     428     95,030,546       1 1     0     0     32     3,966,154     396     91,064,392       1 2     0     0     26     9,930,938     370     81,133,454	平成17年 1月分	221					105,898,222
3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,960 182,151,237 新幹線 平成16年度計 202 22,147,353 326 64,630,230 269 54,676,802 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,188 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 1 0 20 1,510,314 38 5,254,705 428 95,030,546 1 1 0 0 32 3,966,154 396 91,064,392 1 2 0 0 26 9,930,938 370 81,133,454							
新幹線 平成16年度計 202 22,147,353 326 64,630,230 269 54,676,802 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,188 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 1 0 20 1,510,314 38 5,254,705 428 95,030,546 1 1 0 0 32 3,966,154 396 91,064,392 1 2 0 0 26 9,930,938 370 81,133,454							
平成16年度計 202 22,147,353 326 64,630,230 269 54,676,802		001	02,100,032	420	11,000,400	1,500	102,131,231
平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,185 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 1 0 20 1,510,314 38 5,254,705 428 95,030,546 11 0 0 32 3,966,154 396 91,064,392 12 0 0 26 9,930,938 370 81,133,454		222	00 44= 0=0		04.000.000		5 4 0=0 00=
5     8     1,175,685     12     3,177,319     472     105,450,502       6     28     3,258,029     0     0     500     108,708,531       7     0     7,612     12     3,161,954     488     105,554,189       8     8     1,030,349     44     7,148,802     452     99,435,736       9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     20     1,510,314     38     5,254,705     428     95,030,546       1 1     0     0     32     3,966,154     396     91,064,392       1 2     0     0     26     9,930,938     370     81,133,454							
6         28         3,258,029         0         0         500         108,708,531           7         0         7,612         12         3,161,954         488         105,554,189           8         8         1,030,349         44         7,148,802         452         99,435,736           9         10         1,415,400         16         2,076,199         446         98,774,937           1 0         20         1,510,314         38         5,254,705         428         95,030,546           1 1         0         0         32         3,966,154         396         91,064,392           1 2         0         0         26         9,930,938         370         81,133,454	平成16年 4月分	84	10,468,542	1	176,085	476	107,452,136
6         28         3,258,029         0         0         500         108,708,531           7         0         7,612         12         3,161,954         488         105,554,189           8         8         1,030,349         44         7,148,802         452         99,435,736           9         10         1,415,400         16         2,076,199         446         98,774,937           1 0         20         1,510,314         38         5,254,705         428         95,030,546           1 1         0         0         32         3,966,154         396         91,064,392           1 2         0         0         26         9,930,938         370         81,133,454	5	8	1,175,685	12	3,177,319	472	105,450,502
7         0         7,612         12         3,161,954         488         105,554,189           8         8         1,030,349         44         7,148,802         452         99,435,736           9         10         1,415,400         16         2,076,199         446         98,774,937           1 0         20         1,510,314         38         5,254,705         428         95,030,546           1 1         0         0         32         3,966,154         396         91,064,392           1 2         0         0         26         9,930,938         370         81,133,454							
8     8     1,030,349     44     7,148,802     452     99,435,736       9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     20     1,510,314     38     5,254,705     428     95,030,546       1 1     0     0     32     3,966,154     396     91,064,392       1 2     0     0     26     9,930,938     370     81,133,452							
9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 20 1,510,314 38 5,254,705 428 95,030,546 11 0 0 32 3,966,154 396 91,064,392 12 0 0 26 9,930,938 370 81,133,452							
1 0     20     1,510,314     38     5,254,705     428     95,030,546       1 1     0     0     32     3,966,154     396     91,064,392       1 2     0     0     26     9,930,938     370     81,133,454							
11     0     0     32     3,966,154     396     91,064,392       12     0     0     26     9,930,938     370     81,133,454			1,415,400		2,076,199		98,774,937
11     0     0     32     3,966,154     396     91,064,392       12     0     0     26     9,930,938     370     81,133,454	1 0	20		38	5,254,705	428	95,030,546
1 2 0 0 26 9,930,938 370 81,133,454							
エーナカメフィチキトカフェー・10   1.69年ノフィー・52   10.470.472   3.34   72.354.192							
							66,156,060
3 28 1,551,824 65 13,031,082 269 54,676,802	3	28	1,551,824	65	13,031,082	269	54,676,802

## 平成18年6月13日訂正

#### 第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推和平成16年度分

無理 受達的 受達的 受達	±1∓	17 X T #L	ガンへき	4 3 - 4	4 かんだ	ロナイナナッ	金額単位:千円
平成16年度計 中 4月分 102 24737283 4848 224.44256 2409 245.701832 77.001 247.74728 301 13.838.684 3.804 225.55.389 142 149.61237 339 13.838.684 3.804 225.55.389 142 149.61237 339 13.838.684 3.804 225.55.389 364 13.904.728 3.901 328 11.939.781 486 20.615.30 3.742 264.427.960 10 10 195 75.24.113 357 14.576.011 2.819 25.65.77.230 11 132 2.593.957 425 13.980.300 2.52.6 224.181.806 11 12 2 15 -1624.099 400 20.605.42 2.341 2.806.257 239 24.25.79.23 33 41.905.33 466 24.848.888 2.809 2.700.01.706 2.33 41.905.33 41.905.33 41.905.33 41.905.33 41.905.33 41.905.33 41.905.33 41.905.33 41.905.33 466 24.848.988 2.809 2.07.001.706 2.35 41.905.33 41.9	車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
平成16年 4月分 1 1,002 47/74/288 3 301 13,008,773 3,301 222,163,389							
5 142 14.961.237 339 13.383.864 3.5004 283.732.942 6 6 247 8.159.570 339 13.383.864 3.400 283.732.942 6 4.427.960 3.47 4 19.565.900 3.274 264.427.960 3.2							· · ·
6 247 8 159.580 8 344 13.984.728 3.497 277.927.794 8 8 265 8851.793 418 20.801.530 3.121 225.2675.223 9 3.26 8851.793 418 20.801.530 3.121 225.2675.223 1 13.93.781 488 19.842.837 2.881 22.85.577.231 1 1 1 122 2.593.957 425 13.988.300 2.526 22.444 201.857.731 1 1 1 122 2.593.957 425 13.988.300 2.526 22.441 201.862.485 1 2 2 335 41.995.336 466 24.848.888 2.261 2.241 139.345.358 24.848.888 2.382.358 441.995.336 466 24.848.888 2.808.207.001.706 5 3.858.89	平成16年 4月分	1,602			13,608,773		282,155,389
**********************************	5	142	14,961,237	339	13,383,684	3,604	283,732,942
8 255 8,851.783 418 20.601.530 3.121 252.678.223 9 9 3.24 42.92167 1 10 195 7.524.113 357 16.376.041 2.819 235.577.239 1 1 1 1 1 1 2 2 2.593.957 425 1 3.3893.00 2.526 22.4181.863 1 2 2.593.957 425 1 3.3893.00 2.526 22.4181.863 1 3.893.00 2.526 2.4267.0183 1 3.416.141 平成16年4月分 1 409.000 1 409.000 58 4.594.318 6 6 0 0 0 1 409.000 57 41.853.18	6	247	8,159,580	354	13,964,728	3,497	277,927,794
8 265 8,851,793 418 20,601,530 3,121 252,676,223 9 9 328 11,393,781 488 19,642,837 2,981 244,429,167 10 195 7,524,113 367 16,376,041 2,819 225,577,239 11 1 132,2559,3957 425 13,3883,300 2,526 224,1818,863 2 24,181,865 3 3 847 65,156,108 518 26,855,921 2,241 189,845,385 2 3 847 65,156,108 518 26,855,921 2,409 245,701,893 2€気機事 平成16年度計 平成16年度計 4,761,707 40 5,938,846 2,484,988 2,080 207,001,706 2,526 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 88 4,594,318 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 88 4,594,318 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7	201	6,066,066	424	19,565,900	3,274	264,427,960
9 328 11,393,781 468 19,642,837 2,981 244,429,167 10 10 195 7,524,113 367 425 13,3893,00 2,526 224,341,866 12 2 12 157,723 215 -1,624,000 400 20,895,422 2,341 201,862,465 3	8	265		418	20.601.530		252.678.223
10 195 万元24.113 357 16,376.041 2,819 235,577.239 11 1 132 2,593,987 425 13,883,300 2,526 224,181,886 12 215 -1,624.009 400 20,686,422 2,241 201,862.465 2 3 847 65,156,108 78 24,589,884 2,080 27,001,706 2 3 847 65,156,108 78 26,455,921 2,409 245,701,883 電気機関車 平成16年度計 中成16年度計 7 1 409,000 1 409,000 58 4,594,318 6 6 0 0 0 1 409,000 57 4,165,318 7 0 0 0 0 0 58 4,594,318 7 0 0 1 0 0 0 0 58 4,594,318 7 0 0 0 0 0 0 0 58 4,594,318 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	9						
11							
12							
平成17年 1月分 248 9.392.305 378 21.309.412 2.211 189.945.388 2.080 227070.178.33 419.05.35 46 24.848.888 2.080 227070.178.93							
2 335 41905.336 466 24.848.988 2.080 207.001.706 3 847 65.156.108 518 26.455.921 2,409 245.701.893 電気機関車 平成16年度計 中成16年月分 1 409.000 1 409.000 58 4.594.318 6 0 0 0 0 1 409.000 57 4.185.318 6 0 0 0 0 1 409.000 57 4.185.318 7 0 3.553 10 771.757 47 3.477.114 8 8 4 8 4,834.040 1 1 409.000 50 3.902.134 9 1 1 577.641 1 551.241 50 3.928.554 11 0 2 426.325 3 724.630 49 3.830.2554 11 1 0 0 0 2 157.815 47 3.472.434 11 1 0 1 347.000 37 2.837.076 2 9 1,454.204 1 347.000 37 2.837.076 2 9 1,454.204 1 347.000 37 2.837.076 2 9 1,454.204 1 347.000 37 2.837.076 2 9 1,454.204 1 347.000 37 2.837.076 2 9 1,454.204 1 347.000 37 2.837.076 2 9 1,454.204 1 347.000 37 2.837.076 3 2 354.733 8 882.872 39 3.416.141  デイーレル機関車 平成16年度計 平成16年度計 9 0 0 0 0 0 6 6 1.385.998 7 0 7 0 735 0 0 0 6 1.385.998 7 0 6.460 2 279.460 6 1.385.998 9 0 6.460 2 279.460 6 1.385.998 9 0 6.460 2 279.460 6 1.385.998 1 1 0 0 0 0 1 1 121.485 5 1813.246 1 1 0 0 0 0 1 1 121.485 5 1813.246 1 1 0 0 0 0 1 1 121.485 5 1813.246 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1.814.947 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1.814.947 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1.814.947 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
要求機関軍 平成16年度計 平成16年月分 1 4761,707 40 5,939,884 39 3,416,141 平成16年月分 1 409,000 1 409,000 58 4,594,318 6 0 0 0 0 0 409,000 57 4,185,318 7 0 0 3,553 10 771,757 47 3,477,114 8 4 834,040 1 409,000 50 3,9302,154 9 1 577,641 1 551,241 50 3,928,541 10 2 426,325 3 724,630 49 3,630,249 11 0 0 0 1 1 990,569 37 2,823,702,154 11 0 0 0 0 2 157,7615 47 3,477,114 11 0 0 0 0 2 157,7615 47 3,472,141 12 1 347,000 11 990,569 37 2,823,865 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,823,703,142 12 1 3347,000 11 990,569 37 2,823,763,142 12 1 347,000 11 990,569 37 2,823,865 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,833,940 1 東成16年度計 平成16年度計 平成16年月分 0 0 0 0 0 5 3,388,687,888,882,872 1 1 1 26,000 0 0 0 6 1,366,783 8 2 2 80,998 0 0 0 6 1,366,783 8 2 8 8 8 8 8 8,298,783 1 1,713,800  電車「新幹線を除く」 平成17年1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 1 1 121,485 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
要無機関車     平成16年度計     平成16年度計     平成16年度計     平成16年度計     平成16年月分     1 409,000 1 1 409,000 58 4,594,318 6 0 0 0 1 1 409,000 57 4,185,318 6 0 0 0 1 1 409,000 57 4,185,318 6 0 0 0 1 1 409,000 50 3,902,114 9 9 1 1 577,641 1 551,241 50 3,928,554 11 0 2 426,325 3 724,630 49 3,630,245,54 11 0 2 426,325 3 724,630 49 3,630,245,54 11 0 0 2 157,615 47 3,472,114 1 12 12 1 347,000 11 990,569 37 2,828,865 11 1 347,000 37 2,837,076 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,076 2 2 354,733 8 882,872 39 34,616,141 77,13,600 77 0 735 0 0 0 6 6 1,365,738 8 2 2 840,938 0 0 0 6 6 1,365,938 7 0 735 0 0 0 6 6 1,365,938 7 0 735 0 0 0 6 6 1,365,938 7 0 735 0 0 0 6 6 1,365,938 7 0 735 0 0 0 6 6 1,365,938 7 0 735 0 0 0 6 6 1,365,938 7 0 735 0 0 0 6 6 1,365,938 7 0 735 0 0 0 6 6 1,365,938 8 2 2 840,938 0 0 0 8 2,207,731 1 1 0 0 0 0 1 1 121,485 5 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1 1,813,246 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1 1,813,246 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1 1,813,246 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1 1,813,246 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1 1,813,246 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1 1,813,246 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1 1,813,246 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1 1,813,246 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1 1,813,246 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1 1,813,246 1 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1 1,813,246 1 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1 1,813,246 1 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1 1,813,246 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<u> </u>						
平成16年度計 平成16年4月分 1 409,000 1 409,000 58 4594,318 6 6 0 0 0 0 1 409,000 57 4185,318 7 0 0 3,553 10 711,757 47 3477,417 8 4 4834,040 1 409,000 50 3,902,154 10 2 426,325 3 724,630 49 3,630,249 11 1 0 0 0 2 157,614 1 1 551,241 50 3,928,584 12 1 1 347,000 11 990,569 37 2,888,865 11 352,41 1 347,000 11 990,569 37 2,888,865 12 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,942,586,865 1 3 2 2 354,733 8 882,872 39 3,416,141 77 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47		847	65,156,108	518	26,455,921	2,409	245,701,893
平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 58 4,594,318 6 0 0 0 0 58 4,594,318 6 0 0 0 0 58 4,594,318 6 0 0 0 0 58 4,594,318 6 0 0 0 0 58 4,594,318 7 0 0 3,553 10 711,757 47 3,477,114 1 409,000 50 3,902,154 1 0 2 426,825 3 724630 49 3630,249 1 1 0 2 426,825 3 724630 49 3630,249 1 1 0 0 2 157,815 47 3,472,144 1 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
5 0 0 0 0 1 4,990,000 57 4,185,318 4,594,318 6 6 0 0 3,553 10 711,757 47 3,477,114 8 4 4 834,040 1 409,000 50 3,902,154 10 2 426,325 3 724,630 49 3,630,249 11 0 0 2 476,325 3 724,630 49 3,630,249 11 0 0 2 476,325 3 724,630 49 3,630,249 11 0 3,477,010 11 990,569 37 2,828,865 17 2 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,076 2 3 355,211 1 347,000 37 2,837,076 2 3 355,211 1 347,000 37 2,828,865 3 3 724,630 49 3,630,249 12 1 347,000 11 345,201 13 355,211 1 347,000 37 2,837,076 2 3 354,733 8 882,872 39 3,416,141 347,000 37 7 2,837,076 6 1 3,365,398 4 1,713,600 6 6 1,366,733 8 8 82,872 3 3 3,416,141 3 47,000 6 6 1,366,733 8 8 2 840,998 0 0 0 6 6 1,366,733 8 2 2,473,71 10 0 0 0 0 6 6 1,366,733 8 2 2,473,71 10 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 5 5 1,846,551 1 1 0 0 0 0 0 0 5 5 1,846,551 1 1 0 0 0 0 0 0 5 5 1,846,551 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 5 1,846,551 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 5 1,846,551 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 5 1,846,551 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 5 1,846,551 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
6 0 0 3,553 10 771,757 47 3,478,1714 8 8 4 834,040 1 409,000 50 3,902,154 9 1 1 577,641 1 551,241 50 3,928,554 1 0 2 426,825 3 724,630 49 3630,249 1 1 0 2 462,825 3 724,630 49 3630,249 1 1 0 0 0 2 157,815 47 3,472,434 1 2 1 347,000 1 1 990,569 37 2,828,534 1 2 1 347,000 1 1 347,000 37 2,837,076 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,280 7 1 4 1 347,000 45 3,944,280 7 1 4 1 347,000 45 3,944,280 7 1 4 1 347,000 45 3,944,280 7 1 4 1 347,000 45 3,944,280 7 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	平成16年 4月分		409,000		409,000		4,594,318
7 0 3,553 10 71,1757 47 3,477,114 8 8 4 4,834,040 1 409,000 50 3,902,154 9 1 577,641 1 551,241 50 3,922,154 10 2 426,325 3 724,630 49 3,630,2249 11 0 1 347,000 11 990,569 37 2,828,865 12 1 347,000 37 2,837,076 2 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,076 2 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,280 3 2 354,733 8 882,872 39 3,416,141 平成16年度計	5	0	0	0	0	58	4,594,318
8	6	0	0	1	409,000	57	4,185,318
8 4 834,040 1 4090,000 50 3,902,154 9 1 577,641 1 551,241 50 3,922,154 10 2 426,325 3 724,630 49 3,630,249 11 0 2 426,325 3 724,630 49 3,630,249 11 1 0 0 0 2 157,815 47 3,472,634 11 347,000 37 2,828,865 47 3,472,434 1 347,000 37 2,837,076 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,280 3 3 2 356,733 8 882,872 39 3,416,141 77,17,17,17,17,17,17,17,17,17,17,17,17,1	7	0	3,553	10		47	
9 1 577,641 1 551,241 50 3,928,554 1 1 0 2 426,325 3 724,630 49 3630,249 11 0 0 0 2 157,815 47 3,472,434 12 1 1 347,000 11 990,569 37 2,828,865 平成17年 1月分 1 355,211 1 347,000 45 3,944,280 3 2 354,733 8 882,872 39 3,416,141	8						
10 2 426,325 3 724,630 49 3,630,249 12 11 0 0 0 0 2 157,815 47 3,472,434 12 1 347,000 111 990,569 37 2,828,865 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,828,865 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,076 3 3 2 354,733 8 828,2872 39 3,416,141	I						
11	<u> </u>						
12	· ·						
平成17年 1月分 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,280 354,733 8 882,872 39 3,416,141 347,000 45 3,944,280 354,733 8 882,872 39 3,416,141 347,000 45 3,944,280 354,733 8 882,872 39 3,416,141 347,000 6 6 1,364,748 6 7 1 126,000 0 0 0 6 1,365,748 6 0 0 5,250 0 0 0 6 1,366,733 8 2 840,998 0 0 0 6 1,366,733 8 2 840,998 0 0 0 8 2,207,731 10 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 5 1,814,947 平成17年 1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,814,947 平成17年 1月分 0 0 0 0 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
マルバ (4年度計 中成16年度計 中成16年度計 中成16年度計 中成16年度計 中域16年度計 日域16年度計 中域16年度計 中域16年度計 日域16年度計 日域16年度							
### 3			,				
平成16年度計 3 1,012,748 4 533,896 4 1,713,600 平成16年4月分 0 0 0 0 0 5 1,234,748 5 1 126,000 0 0 0 6 1,366,738 6 0 5,250 0 0 0 6 1,366,738 8 2 840,998 0 0 0 8 2,207,731 9 0 0 6,460 2 279,460 6 1,366,731 10 0 0 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,814,947 平成16年度計 4,155 181,169,004 4,085 140,621,205 1 1,967 182,414,157 平成16年度計 4,155 181,169,004 4,085 140,621,205 1 1,967 182,414,157 平成16年度計 4,155 181,169,004 4,085 140,621,205 1 1,967 182,414,157 10 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			, ,				
平成16年度計 3 1,012,748 4 533,896 4 1,713,600 平成16年4月分 0 0 0 0 0 5 1,234,748 5 1 126,000 0 0 0 6 1,365,798 6 0 5,250 0 0 0 6 1,365,998 7 0 735 0 0 0 6 1,365,998 7 0 735 0 0 0 8 2,207,731 9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 1 0 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 5 1,814,947 平成17年 1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,846,551 1 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
平成16年 4月分 0 0 0 0 0 6 1,360,748 6 0 5,2550 0 0 0 6 1,360,748 6 0 5,2550 0 0 0 6 1,366,733 8 2 2 840,998 0 0 0 8 2,207,731 1 0 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 平成17年 1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 132,951 4 1,713,600							
5		3	1,012,748	4	533,896		1,713,600
6 0 5,250 0 0 0 6 1,365,998 7 0 0 735 0 0 0 6 1,365,998 7 0 735 0 0 0 6 6 1,366,733 8 2 840,998 0 0 0 8 2,207,731 9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 1 0 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 0 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 0 0 0 0 5 1,814,947 平成16年度計 4,155 181,169,004 4,085 12,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	平成16年 4月分	0	0	0	0	5	1,234,748
7 0 735 0 0 0 6 6 1,366,733 8 2 840,998 0 0 8 2,207,731 1 0 0 6,460 2 2 279,460 6 1,934,731 1 0 0 0 6,460 2 2 279,460 6 1,934,731 1 1 0 0 0 0 1 1 121,485 5 1,813,246 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 5 1,814,947 平成17年 1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 電車(新幹線を除く) 平成16年度計 4,155 181,169,004 4,085 140,621,205 1,967 182,414,157 平成16年度計 4,155 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 217,983,082 1 1 1 1 122 2,132,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 1 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,694 109,206,804 平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 10 10 10 13 1,75685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5	1	126,000	0	0	6	1,360,748
7 0 735 0 0 0 6 6 1,366,733 8 2 840,998 0 0 8 2,207,731 1 0 0 6,460 2 2 279,460 6 1,934,731 1 0 0 0 6,460 2 2 279,460 6 1,934,731 1 1 0 0 0 0 1 1 121,485 5 1,813,246 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 5 1,814,947 平成17年 1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 電車(新幹線を除く) 平成16年度計 4,155 181,169,004 4,085 140,621,205 1,967 182,414,157 平成16年度計 4,155 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 217,983,082 1 1 1 1 122 2,132,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 1 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,694 109,206,804 平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 10 10 10 13 1,75685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6	0	5,250	0	0	6	1,365,998
8 2 2 840,998 0 0 0 8 2,207,731 9 0 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 1 0 0 0 1 1 121,485 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 2 0 1,701 0 0 0 5 1,814,947 平成17年 1月分 0 31,604 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7	0			0		
9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 10 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 11 1 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 12 0 1,701 0 0 0 5 1,813,246 12 0 1,701 0 0 0 5 1,814,947 平成17年 1月分 0 31,604 0 0 5 5 1,846,551 2 0 0 0 1 1 312,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	8						
10 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 5 1,813,246 12 0 1,701 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 31,604 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 1 1,713,60	· ·						
11	<u>-</u>						
12							
平成17年 1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 1 312,951 4 4 1,713,600 2 章車(新幹線を除く) 平成16年度計 4,155 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,085 11 1 1 122 2,123,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 12 317 40,001,797 33 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 194,868,712 2,548 148,478,070 15,792,668 1 1 1 1 122 2,123,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 1 1 1 1 22 2,123,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 1 1 1 1 22 2,123,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 1 1 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,694 109,206,804 平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 195 8 11,155,655 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 1 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 0 0 0 26 9,930,938 363 80,870,534 90,801,472 2 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140							· · ·
電車(新幹線を除く) 平成16年度計 4,155 181,169,004 4,085 140,621,205 1,967 182,414,157 平成16年度計 4,155 33,657,238 284 12,454,582 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 1 122 2,123,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 12 12 127,933,055 11 2 3,498,99 1,694 109,206,804 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 331 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 新幹線 平成16年度計 195 21,884,433 326 64,630,230 262 54,413,882 平成16年度計 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 8 1,105,554,189 8 10,303,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 0 0 26 9,930,938 363 80,870,534 40,707,534 2 10,470,472 327 72,091,274 2 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140							
電車(新幹線を除く) 平成16年度計 平成16年月分 1,405 33,657,238 284 12,454,582 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 1 122 2,123,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 1,2 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,694 109,206,804 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19							
電車(新幹線を除く) 平成16年度計 平成16年月分 1,405 33,657,238 284 12,454,582 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 1 122 2,123,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,694 109,206,804 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157  新幹線 平成16年度計 195 21,884,433 326 64,630,230 262 54,413,882 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 0 500 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 2 70 7,612 15 10,470,472 327 72,091,274 2 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140	2						
平成16年度計 平成16年度計 平成16年4月分 1,405 33,657,238 284 12,454,582 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 122 2,123,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 12 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,694 109,206,804 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 182,414,157 第幹線 平成16年度計 95 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 1 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 7,2091,274 2 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140	3	0	0	0	0	4	1,713,600
平成16年 4月分 1,405 33,657,238 284 12,454,582 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 1 0 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 1 1 122 2,123,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 1 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,694 109,206,804 平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 新幹線 平成16年度計 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 26 9,930,938 363 80,870,534 平成17年 1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140							
5							
5	平成16年 4月分	1,405	33,657,238	284	12,454,582	3,018	163,069,014
6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 110 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 12 11 122 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,694 109,206,804 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 新幹線 平成16年度計 195 21,884,433 326 64,630,230 262 54,413,882 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 72,091,274 2 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140			12,797,086	272	9,046,202		166,819,898
7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 122 2,123,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,694 109,206,804 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 新幹線 平成16年度計 95 21,884,433 326 64,630,230 262 54,413,882 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 0 0 0 26 9,930,938 363 80,870,534 平成17年1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140	6	207		339	13,016,892		157,997,568
8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 1 0 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 1 1 1 122 2,123,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 1 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,694 109,206,804 平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 新幹線 平成16年度計 平成16年月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 平成17年 1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 平成17年 1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140	7						
9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 1 122 2,123,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,694 109,206,804 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 新幹線 平成16年度計 平成16年月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 平成17年1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 平成17年1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140							
10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 1 122 2,123,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 1.2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,694 109,206,804 平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 新幹線 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 平成17年 1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140							
1 1 1 122 2,123,221 366 8,948,450 1,868 121,157,826 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,694 109,206,804 平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 新幹線 平成16年度計 195 21,884,433 326 64,630,230 262 54,413,882 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 平成17年 1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140							
1 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,694 109,206,804 平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 新幹線 平成16年度計 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 1 1 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 平成17年1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 9 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140						· ·	
平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,601 106,161,142 2 317 40,001,797 333 14,629,406 1,585 131,533,533 3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 新幹線 平成16年度計 95 21,884,433 326 64,630,230 262 54,413,882 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 1 1 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 1 2 平成17年 1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 90 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140							
2       317       40,001,797       333       14,629,406       1,585       131,533,533         3       807       62,780,032       425       11,899,408       1,967       182,414,157         新幹線       平成16年度計       195       21,884,433       326       64,630,230       262       54,413,882         平成16年4月分       84       10,468,542       1       176,085       476       107,452,136         5       8       1,175,685       12       3,177,319       472       105,450,502         6       28       3,258,029       0       0       500       108,708,531         7       0       7,612       12       3,161,954       488       105,554,189         8       8       1,030,349       44       7,148,802       452       99,435,736         9       10       1,415,400       16       2,076,199       446       98,774,937         10       13       1,247,394       38       5,254,705       421       94,767,626         11       0       0       32       3,966,154       389       90,801,472         12       0       0       26       9,930,938       363       80,870,53							
3 807 62,780,032 425 11,899,408 1,967 182,414,157 新幹線 平成16年度計 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 平成17年1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140							
新幹線 平成16年度計 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 1 0 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 1 1 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 1 2 0 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140						· ·	
平成16年度計 平成16年 4月分       195 84       21,884,433 10,468,542       326 1       64,630,230 176,085       262 476       54,413,882 107,452,136         5       8       1,175,685 28       12       3,177,319 3,258,029       472 0       105,450,502 105,450,502         6       28       3,258,029 3,258,029       0       0       500 500 500 500 500 108,708,531         7       0       7,612 7,612       12       3,161,954 488       488 105,554,189         8       8       1,030,349 10       44 1,415,400 16       2,076,199 2,076,199       446 486 498,774,937         10       13       1,247,394 12       38 1,247,394 38       5,254,705 5,254,705 5,254,705 421 9,930,938 363 80,870,534         12       0       0       32 9,930,938 363 80,870,534         平成17年1月分       16 1,691,212 2       52 0 38,386       10,470,472 2       327 72,091,274 2         2       0       38,386 28       6,236,520       299 65,893,140		807	62,780,032	425	11,899,408	1,967	182,414,157
平成16年 4月分       84       10,468,542       1       176,085       476       107,452,136         5       8       1,175,685       12       3,177,319       472       105,450,502         6       28       3,258,029       0       0       500       108,708,531         7       0       7,612       12       3,161,954       488       105,554,189         8       8       1,030,349       44       7,148,802       452       99,435,736         9       10       1,415,400       16       2,076,199       446       98,774,937         1 0       13       1,247,394       38       5,254,705       421       94,767,626         1 1       0       0       32       3,966,154       389       90,801,472         1 2       0       0       26       9,930,938       363       80,870,534         平成17年 1月分       16       1,691,212       52       10,470,472       327       72,091,274         2       0       38,386       28       6,236,520       299       65,893,140							
5     8     1,175,685     12     3,177,319     472     105,450,502       6     28     3,258,029     0     0     500     108,708,531       7     0     7,612     12     3,161,954     488     105,554,189       8     8     1,030,349     44     7,148,802     452     99,435,736       9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       1 1     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     0     38,386     28     6,236,520     299     65,893,140							
5     8     1,175,685     12     3,177,319     472     105,450,502       6     28     3,258,029     0     0     500     108,708,531       7     0     7,612     12     3,161,954     488     105,554,189       8     8     1,030,349     44     7,148,802     452     99,435,736       9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       1 1     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     0     38,386     28     6,236,520     299     65,893,140	平成16年 4月分	84	10,468,542	1	176,085	476	107,452,136
6     28     3,258,029     0     0     500     108,708,531       7     0     7,612     12     3,161,954     488     105,554,189       8     8     1,030,349     44     7,148,802     452     99,435,736       9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       1 1     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     0     38,386     28     6,236,520     299     65,893,140		8	1,175,685	12	3,177,319	472	105,450,502
7     0     7,612     12     3,161,954     488     105,554,189       8     8     1,030,349     44     7,148,802     452     99,435,736       9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       1 1     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     0     38,386     28     6,236,520     299     65,893,140							
8     8     1,030,349     44     7,148,802     452     99,435,736       9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       1 1     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     0     38,386     28     6,236,520     299     65,893,140							
9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       1 1     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年 1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     0     38,386     28     6,236,520     299     65,893,140							
1 0     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       1 1     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年 1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     0     38,386     28     6,236,520     299     65,893,140							
1 1     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年 1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     0     38,386     28     6,236,520     299     65,893,140							
1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年 1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     0     38,386     28     6,236,520     299     65,893,140							
平成17年 1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     0     38,386     28     6,236,520     299     65,893,140							
2 0 38,386 28 6,236,520 299 65,893,140							
3   28   1,551,824   65   13,031,082   262   54,413,882							
	3	28	1,551,824	65	13,031,082	262	54,413,882

### 第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移

#### 平成16年度分

野連田    平成16年度計   4.761   222.545.667   4.848   224.442.536   2.413   246.120.005   5	車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
平成16年度計 中元 16 22,545,567 4,848 224,442,556 2413 246,12005 5 6 247 47,747 88 391 13,383,684 3,804 283,732,942 6 6 6 247 8,159,890 354 13,383,684 3,804 283,732,942 7 201 6,066,066 424 19,565,900 3,274 264,427,950 3 1 10 195 7,524,113 367 16,376,041 2,819 22,678,223 11 13,387,81 488 19,642,837 2,981 244,423,167 10 195 7,524,113 367 16,376,041 2,819 225,577,239 11 136 3,012,069 400 2,066,422 2,346 22,285,772 39 11 2 2,15 -16,240,09 400 2,066,422 2,346 22,280,577 239 2 335 14,095,338 468 24,489,898 2,384 20,44,231,67 2 335 14,095,338 468 24,489,898 2,384 20,44,231,67 2 335 14,095,338 468 24,489,898 2,084 27,418,818 28,455,321 2,413 246,120,005 5 6 0 0 0 1 409,000 5 8 4,594,318 6 6 0 0 0 1 409,000 5 8 4,594,318 6 6 0 0 0 1 409,000 5 8 4,594,318 8 4 834,040 1 409,000 5 7 4,186,318 8 4 834,040 1 409,000 5 3,302,154 10 77,117,77 47 3,477,114 8 8 4 834,040 1 409,000 5 3,302,154 10 77,117,77 47 3,477,114 8 8 4 834,040 1 409,000 5 3,302,154 10 77,117,77 47 3,477,114 8 8 4 834,040 1 409,000 5 3,302,154 10 77,117,77 47 3,477,114 8 8 4 834,040 1 409,000 5 3,302,154 10 77,117,77 47 3,477,114 8 8 4 834,040 1 409,000 5 3,302,154 10 77,1757 47 3,477,114 8 8 4 834,040 1 409,000 5 3,302,154 10 77,1757 47 3,477,114 8 8 4 834,040 1 409,000 5 3,302,154 10 77,1757 47 3,477,114 8 8 4 834,040 1 409,000 5 3,302,154 10 77,1757 47 3,477,114 8 8 4 834,040 1 409,000 5 3,302,154 10 77,1757 47 3,477,114 8 8 4 834,040 1 409,000 5 3,302,154 10 77,1757 47 3,477,114 8 8 4 834,040 1 409,000 5 3,302,154 10 77,1757 47 3,477,114 8 8 8 4 834,040 1 409,000 5 3,302,154 10 77,1757 47 3,477,114 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	=	文/主叫奴	文/土並領	土厓凹奴	土生並領	月本于特門奴	月本于付並領
平成16年4月分 1.602 47.747288 301 13.608.773 3.801 222.165.8389 5 5 142 14.961237 339 11.398.0738 3.604 23.8732.942 7 277.927.794 6 6.066.066 424 13.964.728 3.497 277.927.794 8 265 8.851.793 418 20.601.530 3.121 252.678.223 9 3.28 11.393.781 468 19.642.337 2.881 244.429.167 11 1 196 7.524.113 367 16.376.041 2.819 235.577.239 11 13.937.81 468 19.642.337 2.881 244.429.167 11 1 196 7.524.113 367 16.376.041 2.819 235.577.239 11 19.05.336 466 24.848.988 2.654 22.246 200.286.577 23 3 4 19.05.336 466 24.848.988 2.084 207.418.818 2 215 19.05.336 466 24.848.988 2.084 207.418.818 2 215 19.05.336 466 24.848.988 2.084 207.418.818 2 215 19.05.336 466 24.848.988 2.084 207.418.818 2 215 19.05.336 466 24.848.988 2.084 207.418.818 2 215 19.05.336 466 24.848.988 2.084 207.418.918 2 215 19.05.336 466 24.848.988 2.084 207.418.818 2 215 19.05.336 466 24.848.988 2.084 207.418.818 2 215 19.05.336 2 20.85.77 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2							
5 142 14,961,237 339 13,383,684 3,004 283,732,942 6 6 247 8,159,960 354 13,364,728 3,497 277,722,7794 8 265 8,851,739 418 20,601,530 3,274 264,427,960 9 3,288 11,393,781 488 19,642,837 2,981 244,429,167 10 195 7,524,113 367 16,376,041 2,819 225,577,239 11 136 3,012,069 425 13,389,300 2,530 224,500,008 11 2 2 215 -16,240,009 400 20,605,422 2,345 20,2280,577,239 2 33 41,905,336 466 2,484,938 2 2,84 22,280,577,239 3 3 41,905,336 466 2,484,938 2 2,84 20,442,8167 3 3 847 65,156,108 518 26,455,921 2,413 246,120,005 至東政治(年程計) 1 4,761,707 40 5,933,884 30 3,415,141 平成16年程計 21 4,761,707 40 5,933,884 30 3,415,141 平成16年4月分 1 409,000 1 88 4,594,318 6 6 0 0 0 1 409,000 57 4,163,138 8 4 834,640 1 409,000 58 4,594,318 6 7 0 0 3,355,31 10 711,757 47 3,477,114 8 8 4 834,640 1 409,000 57 4,163,138 1 1 1 0 0 0 2 1 1 409,000 50 3,302,154 1 1 0 0 0 2 1 1 409,000 50 3,302,154 1 1 0 0 0 2 1 1 409,000 57 4,163,318 1 1 1 0 0 0 0 2 1 1 409,000 50 3,302,154 1 1 0 0 0 0 2 1 1 409,000 50 3,302,154 1 1 0 0 0 0 2 1 1 409,000 50 3,302,154 1 1 0 0 0 0 2 1 1 409,000 50 3,302,154 1 1 0 0 0 0 2 1 1 409,000 50 3,302,154 1 1 0 0 0 0 2 1 1 409,000 50 3,302,154 1 1 0 0 0 0 2 1 1 409,000 50 3,302,154 1 1 0 0 0 0 2 1 1 409,000 50 3,302,154 1 1 0 0 0 0 2 1 1 409,000 50 3,302,154 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			222,545,667			· ·	246,120,005
6 247 8,159,580 354 13,984,728 3,497 277,927,794 7 7 201 6,066,066 424 19,565,900 3,274 264,427,906 8 8 266 8,851,793 418 10,565,900 3,274 264,427,906 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	平成16年 4月分	1,602		301	13,608,773	3,801	282,155,389
6 247 8,159,580 354 13,394,728 3,497 277,927,794 7 7 201 6,066,066 424 19,565,900 3,274 264,427,906 8 8 265 8,851,793 418 20,601,503 3,121 252,678,223 9 328 11,393,731 468 19,642,837 2,981 244,429,167 11 1 136 3,012,168 425 11,6376,041 2,245 21,677,239 11 1 1 136 3,012,168 425 11,3893,000 2,530 224,800,008 12 21 215 -1,624,009 400 20,685,422 2,345 202,280,577 239 23 5 41,905,335 476 21,33081,320 2,281 20,228,0577 239 23 5 41,905,335 476 24,449,888 2,286,577,239 3 3 41,905,336 466 24,848,988 2,084 207,419,818 2 3 847 65,166,108 518 26,455,921 2,413 246,120,005 2 3 847 65,166,108 518 26,455,921 2,413 246,120,005 2 3 847,615,162,162 4 1,761,707 40 5,333,884 339 3,416,141 平成,16年 4月分 1 409,000 1 409,000 58 4,594,318 6 6 0 0 0 1 409,000 57 41,65,318 7 0 3,555 10 711,757 47 3,477,714 8 8 4 8 34,404 1 409,000 50 3,902,154 1 10 2 426,325 3 724,650 49 3,630,249 11 0 2 426,325 3 724,650 49 3,630,249 11 0 2 426,325 3 724,650 49 3,630,249 11 0 2 426,325 3 724,650 49 3,630,249 11 0 2 426,325 3 724,650 49 3,630,249 11 0 2 426,325 3 724,650 49 3,630,249 11 0 2 426,325 3 724,650 49 3,630,249 11 0 0 0 2 157,815 47 3,472,434 12 2 1 347,000 11 990,569 37 2,825,865 11 7 47,470,470 3 7 2,837,076 3 3 2 354,733 8 882,872 39 3,416,141 77,146,147 11 11 0 0 0 0 0 1 132,951 4 7 3,472,434 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5	142	14,961,237	339	13,383,684	3,604	283,732,942
8 265 8,881739 418 19,685,900 3,274 224,479,90 8 265 8,881739 418 19,642,837 2,981 244,427,900 1 10 195 7,524,113 357 16,376,041 2,819 225,577,239 1 1 1 136 3,012,689 425 13,983,930 2,530 224,600,008 1 1 2 215 -1,624,009 400 20,685,421 2,345 202,280,577 2 2 335 41,905,335 466 24,649,988 2,004 207,419,818 3 8 47 65,156,108 518 26,455,921 2,413 246,120,005 2 2,461,000 3 3 847 65,156,108 518 26,455,921 2,413 246,120,005 5 5 0 0 0 0 0 0 58 4,594,318 5 5 0 0 0 0 0 0 0 58 4,594,318 6 6 0 0 0 1 409,000 58 4,594,318 6 7 0 3,553 10 711,757 47 3,477,114 8 8 4 834,040 1 409,000 5 0 3,302,154 9 1 1 0 0 0 2 15,7815 47 3,472,141 1 0 0 0 2 15,7815 47 3,472,141 1 0 0 0 2 15,7815 47 3,472,141 1 0 0 0 2 15,7815 47 3,472,141 1 0 0 0 2 15,7815 47 3,472,141 1 0 0 0 2 15,7815 47 3,472,141 1 3,470,00 37 2,283,076 2 2 3,547,33 8 82,287,3 3 3,446,141 平成16年度計 3 1,102,748 4 533,896 4 1,713,600,748 1 2 2 3 3,446,141 1 0 0 0 0 5 15,7815 47 3,472,144 1 1 3,470,00 37 2,228,865 7 2 2,434,748,748 1 1 3,470,00 37 2,228,865 7 2 2,434,748,748 1 1 3,470,00 37 2,228,865 7 2 2,434,748 1 1 3,470,00 37 2,228,865 7 2 2,434,748 1 1 3,470,00 37 2,233,767 6 5 0 0 0 0 0 0 0 5 1,366,733 8 82,287,2 3 3 3,446,141 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5 1,366,733 8 82,287,2 3 3 3,446,141 1 0 0 0 0 1 1 3,470,00 37 2,233,767 6 0 0 6 1,366,733 8 2 2 2 344,748,748 1 1 3,470,00 37 2,233,767 6 0 0 6 1,366,733 8 2 2 2 344,748,748 1 1 3,470,748 1 1 3,47	6	247		354	13.964.728	3.497	277.927.794
8 265 8,851,793 418 20,601,530 3,121 225,278,223 9 9 328 11,39,3781 488 19,642,837 2,981 244,429,167 11 1 135 3,012,669 425 13,889,300 2,530 224,600,081 13,891,300 2,530 224,600,081 13,891,300 2,530 378 21,309,412 22,415 193,663,470 3 3 847 65,156,108 518 24,6436,988 2,084 207,419,846 3 3 847 65,156,108 518 26,455,921 2,413 246,100,05						· ·	
9 328 11,393,781 468 19,642,837 2,981 244,429,167 10 10 195 7,524,113 367 16,376,041 2,819 235,577,239 1 1 1 136 3,012,069 400 20,895,422 2,345 202,280,573 27 24,800,008 1 2 2 15 -16,240,09 400 20,895,422 2,345 202,280,573 378 21,300,412 2,215 190,938,470 22,335 41,905,338 466 24,848,988 2,084 20,84 27,7419,818 3 441,905,338 466 24,848,988 2,084 27,419,818 3 44,865,338 46,865,338	•					· ·	
10 195 7,524,113 307 16,376,041 2,819 225,577,239 11 1 13 30,3012,009 425 13,389,300 2,530 224,800,000	· ·						
11 1 186 3012099 405 13,989,300 2,530 224,900,008 12 12 PT							
12	1 0		7,524,113				235,577,239
12	1 1	136	3,012,069	425	13,989,300	2,530	224,600,008
平成17年 1月分 248 9.392.305 378 21.309.412 2.215 190.363.470 2 2 335 41.905.36 466 24.848.88 2.084 207.418.81 3 847 65.156.108 518 26.455.921 2.413 246.120.005 電気機関車	1 2	215	-1.624.009	400	20.695.422		202.280.577
2   335   41,905,336   466   24,848,988   2,084   207,419,818   34   66,156,108   518   26,455,921   2,413   246,120,005   26,455,921   2,413   246,120,005   26,455,921   2,413   246,120,005   26,459,4318   35   0   0   0   0   0   0   58   4,594,318   6   0   0   0   0   0   58   4,594,318   6   0   0   0   0   0   58   4,594,318   7   0   3,553   10   711,757   47   3,477,114   49   1   577,641   1   557,7641   1   551,241   50   3,926,554   11   0   2   426,325   3   72,4630   49   3630,249   11   0   2   426,325   3   72,4630   49   3630,249   11   0   2   426,325   3   72,4630   49   3630,249   11   0   2   426,325   3   72,4630   49   3630,249   11   0   37,7000   11   399,569   37   2,827,665   2   9   1,454,204   1   347,000   37   2,837,666   2   9   1,454,204   1   347,000   37   2,837,666   2   72,4748   72,474						· ·	
要技術問事							
電気機関車							
平成16年4月分 1 409,000 1 5,939,884 39 3,416,141 平成16年4月分 1 409,000 1 409,000 58 4,594,318 6 0 0 0 1 409,000 57 4,185,318 7 0 3,553 10 711,757 47 3,477,141 8 8 4 834,040 1 409,000 50 3,902,154 10 2 426,325 3 724,830 49 3,630,249 11 0 0 2 426,325 3 724,830 49 3,630,249 12 1 347,000 11 990,569 37 2,838,865 12 3,938,865 3 3 2 3,547,33 8 82,872 39 3,416,141 平成16年4月分 0 0 1 3,55,211 1 347,000 45 3,942,253 3 2 3,547,33 8 882,872 39 3,416,141 平成16年4月分 0 0 0 0 0 0 5 1,365,738 8 82,872 39 3,416,141 平成16年4月分 0 0 0 0 0 0 5 1,365,738 8 82,872 39 3,416,141 平成16年4月分 0 0 0 0 0 0 5 1,365,738 8 82,872 39 3,416,141 平成16年4月分 0 0 0 0 0 5 1,365,738 8 82,872 39 3,416,141 平成16年4月分 0 0 0 0 0 5 1,365,738 8 82,872 39 3,416,141 平成16年4月分 0 0 0 0 0 5 1,365,738 8 82,872 39 3,416,141 平成16年4月分 0 0 0 0 5 1,365,738 8 82,272 39 3,416,141 平成16年4月分 0 0 0 0 5 1,365,738 8 82,272 39 3,416,141 平成16年4月分 0 0 0 0 5 1,365,738 8 82,273 39 3,416,141 平成16年4月分 0 0 0 0 5 1,365,738 8 82,277,731 1 0 0 0 5 1,365,738 8 8 2 2 840,998 0 0 0 0 6 1,365,738 8 8 2 2 840,998 0 0 0 0 6 1,365,738 8 8 2 2 779,600 6 1,365,738 8 8 2 2 779,708 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		847	65,156,108	518	26,455,921	2,413	246,120,005
平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 58 4594,318 6 0 0 0 0 58 4594,318 6 0 0 0 0 0 58 4594,318 6 0 0 0 0 58 4594,318 6 0 0 0 0 58 4594,318 7 0 7 0 3,553 10 711,757 47 3,477,114 8 8 4 8 834,040 1 409,000 50 3,902,154 10 2 426,825 3 724630 49 3630,249 11 0 2 426,825 3 724630 49 3630,249 11 0 0 2 157,815 47 3,472,344 11 990,569 37 2,828,865 11 2 12 1 347,000 11 990,569 37 2,828,865 27 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,076 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,076 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,280 1 2 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 58 4594,318 6 0 0 0 0 58 4594,318 6 0 0 0 0 0 58 4594,318 6 0 0 0 0 58 4594,318 6 0 0 0 0 58 4594,318 7 0 7 0 3,553 10 711,757 47 3,477,114 8 8 4 8 834,040 1 409,000 50 3,902,154 10 2 426,825 3 724630 49 3630,249 11 0 2 426,825 3 724630 49 3630,249 11 0 0 2 157,815 47 3,472,344 11 990,569 37 2,828,865 11 2 12 1 347,000 11 990,569 37 2,828,865 27 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,076 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,076 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,280 1 2 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	平成16年度計	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
5 0 0 0 0 1 409,000 55 4184,594,318 6 6 0 0 3,553 10 711,757 47 3,477,114 8 4 4834,040 1 409,000 50 3,902,154 10 2 426,325 3 724,630 49 3,630,249 11 0 0 2 426,325 3 724,630 49 3,630,249 11 0 0 2 476,325 3 724,630 49 3,630,249 11 0 0 2 157,815 47 3472,434 12 1 347,000 11 990,569 37 2,828,865 12 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,076 2 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,076 2 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,076 2 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,280 3 2 354,733 8 882,872 39 3,416,141 平成16年度計 3 1,012,748 4 533,896 4 1,713,600 0 0 0 5 1234,748 5 6 0 5,250 0 0 0 6 1,366,733 8 8 2 840,998 0 0 0 6 1,366,733 8 8 2 840,998 0 0 0 6 1,366,733 8 8 2 840,998 0 0 0 6 1,366,733 9 0 0 6 1,366,733 10 0 0 0 0 5 184,851 11 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 1 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 1 1 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 1 1 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 1 1 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 1 1 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 1 1 1 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5 184,851 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1	409.000	1	409.000	58	
6 0 0 1 1 409,000 57 4,185,318 7 7 0 3,353 10 711,757 47 3,477,114 8 4 834,040 1 409,000 50 3,902,154 9 1 577,641 1 551,241 50 3,922,154 1 0 2 246,525 3 724,630 49 3,630,249 1 1 0 2 46,525 3 724,630 49 3,630,249 1 1 0 0 2 157,815 47 3,472,634 1 1 347,000 1 7 2,828,865 2 7 2 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,076 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,280 3 2 354,733 8 882,872 39 3,416,141 平成16年度計 3 1,012,748 4 533,896 4 1,713,600 平成16年 4月分 0 0 0 0 0 5 1,234,748 6 6 0 5,250 0 0 0 6 1,365,998 7 7 0 735 0 0 6 1,365,793 8 8 2 840,998 0 0 8 2,207,731 1 0 0 0 0 0 5 1,365,793 8 8 2 840,998 0 0 0 8 2,207,731 1 0 0 0 0 5 1,365,793 1 1 0 0 0 0 0 1 1 132,951 4 1,713,600 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
7 0 3,553 10 711,757 47 3,477,114 8 4 4 834,040 1 409,000 50 3,902,154 9 1 577,641 1 551,241 50 3,922,154 10 2 426,325 3 724,630 49 3,630,229 11 0 0 2 426,325 3 724,630 49 3,630,229 11 0 0 2 157,815 47 3,472,434 12 1 347,000 11 990,569 37 2,828,865 72 9 1,454,204 1 347,000 37 2,837,676 1 3 355,211 1 347,000 37 2,837,678 1 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,280 3 2 354,733 8 882,872 39 3,416,141 774,000	_						
8 4 834,040 1 409,000 50 3,902,154 1 577,641 1 551,241 50 3,928,554 1 0 2 426,325 3 724,630 49 3,630,249 11 0 0 0 2 157,815 47 3,472,434 12 12 1 347,000 37 2,837,076 17 355,211 1 347,000 37 2,837,076 3 3 2,838,65 3 3 2 354,733 8 828,2872 39 3,416,141	=						
9 1 577.641 1 571.641 1 561.241 50 3.928.654 110 2 426.325 3 724.630 49 3.630,249 11 0 0 0 2 157.815 47 3.472.434 12 1 347.000 11 990.569 37 2.828.865 2 9 1.454.204 1 347.000 37 2.828.865 2 3 3 2 355.473 8 882.872 39 3.416.141	•						3,477,114
9 1 577.641 1 571.641 1 551.241 50 3.928.554 1 1 0 2 426.325 3 724.630 49 3.630,249 11 0 0 0 2 157.815 47 3.472.434 12 1 3 47.000 11 990.569 37 2.828.865 2 9 1.454.204 1 347.000 45 3.944.280 3 2 355.211 1 347.000 45 3.944.280 3 2 354.733 8 882.872 39 3.416.141	8	4	834,040	1	409,000	50	3,902,154
10   2   426,325   3   724,630   49   3,630,249   11   10   0   0   2   157,815   47   3,472,434   12   1   347,000   11   990,569   37   2,828,865   29   1,454,204   1   347,000   37   2,828,865   387,076   3   2   354,733   8   882,872   39   3,416,141   77-12   10   10   10   10   10   10   10	9				,		
1							
12							
平成17年 1月分 1 355_21 1 347,000 37 2,837,076 2 9 1,454,204 1 347,000 45 3,944,280 35 3,446,141 7 - 1							
マール							
ディーゼル機関車 平成16年度計 3 1,012,748 4 533,896 4 1,713,600 平成16年月分 0 0 0 0 0 0 6 1,365,748 5 1 126,000 0 0 0 0 6 1,365,748 6 0 5,250 0 0 0 6 1,365,748 8 2 840,998 0 0 0 6 1,366,733 8 2 840,998 0 0 0 6 1,366,733 1 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 1 1 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 31,604 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 132,951 4 1,713,600  電車(新幹線を除く) 平成16年度計 平成16年月分 1,405 33,657,238 284 12,454,852 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,018,892 2,730 8 189 3,783,513 351 12,369,284 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,993,055 11 126,541,383,082 12 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,605 1,605,792,54 1,605 106,579,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 平成16年度計 平成16年度計 22 159 -3,701,123 333 8,248,999 1,698 109,624,916 11 126 2,541,333 366 2,848,650 1,872 121,575,938 12 2 205 11,677,406 333 14,629,406 1,477 103,627,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 平成16年度計 20 0 7,612 12 3,161,954 488 109,624,916 13,306,72,54 11 0 0 13 1,247,394 38 5,254,705 421 9,466,203 374 82,775,540 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 9,466,203 374 82,775,540 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 9,467,626 11 1 1 0 0 0 32 3,866,154 88 18 10,05,554,189 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,934 38 5,254,705 421 9,476,7626 11 1 0 0 32 3,866,154 88 10,5554,189 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 1 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 1 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 1 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 1 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 11 1 1 0 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 12 9,048,705 11 1 0 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 12 9,048,705 11 1 0 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 12 9,048,705 11 1 1 0 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 12 9,048,705 11 1 1 1 0 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 12 128,862,777 28 6,236,520 411 94,277,531	平成17年 1月分	1	355,211	1	347,000	37	2,837,076
ディーゼル機関車 平成16年度計 3 1,012,748 4 533,896 4 1,713,600 平成16年月分 0 0 0 0 0 0 6 1,365,748 5 1 126,000 0 0 0 0 6 1,365,748 6 0 5,250 0 0 0 6 1,365,748 8 2 840,998 0 0 0 6 1,366,733 8 2 840,998 0 0 0 6 1,366,733 1 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 1 1 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 31,604 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 132,951 4 1,713,600  電車(新幹線を除く) 平成16年度計 平成16年月分 1,405 33,657,238 284 12,454,852 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,018,892 2,730 8 189 3,783,513 351 12,369,284 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,993,055 11 126,541,383,082 12 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,605 1,605,792,54 1,605 106,579,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 平成16年度計 平成16年度計 22 159 -3,701,123 333 8,248,999 1,698 109,624,916 11 126 2,541,333 366 2,848,650 1,872 121,575,938 12 2 205 11,677,406 333 14,629,406 1,477 103,627,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 平成16年度計 20 0 7,612 12 3,161,954 488 109,624,916 13,306,72,54 11 0 0 13 1,247,394 38 5,254,705 421 9,466,203 374 82,775,540 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 9,466,203 374 82,775,540 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 9,467,626 11 1 1 0 0 0 32 3,866,154 88 18 10,05,554,189 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,934 38 5,254,705 421 9,476,7626 11 1 0 0 32 3,866,154 88 10,5554,189 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 1 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 1 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 1 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 1 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 11 1 1 0 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 12 9,048,705 11 1 0 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 12 9,048,705 11 1 0 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 12 9,048,705 11 1 1 0 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 12 9,048,705 11 1 1 1 0 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 12 128,862,777 28 6,236,520 411 94,277,531	2	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
ディーゼル機関車 平成16年度計 3 1,012,748 4 533,896 4 1,713,600 平成16年度計 3 1,012,748 4 533,896 4 1,713,600 平成16年度計 6 0 5,250 0 0 0 6 1,365,798 7 0 735 0 0 0 6 1,365,798 8 2 840,998 0 0 8 2,207,731 9 0 6,460 2 279,460 6 1,381,3246 11 0 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 11 0 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 31,604 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 132,951 4 1,713,600 電車(新幹線を除く) 平成16年度計 4,4047 153,254,588 4,085 140,621,205 1,859 146,470,611 平成16年度計 4,4047 153,254,588 284 12,454,582 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,977,568 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 1 0 1 69 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 1 1 1 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,575,938 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 1,698 1,096,249,916 12 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 1,698 1,096,249,916 12 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 1,698 1,096,249,916 12 12 159 -3,701,123 333 3,240,406 1,477 103,627,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,879 1,096,249,916 1,0 169 62,749,16 333 14,629,406 1,477 103,627,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 11 126 2,840,941 314 9,884,726 1,605 106,579,254 11 1,677,406 333 14,629,406 1,477 103,627,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 11 10 13 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 12,273,934 38 63,889,030,349 44 7,148,802 452 99,435,739 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 99,476,7626 11 0 0 26 9,930,938 363 889,080,1472 2 112 28,862,777 28 6,236,520 411 94,217,531					,		
平成16年度計 3 1,012,748 4 533,896 4 1,713,600 平成16年4月分 0 0 0 0 0 5 1,234,748 5 1 126,000 0 0 0 6 1,365,798 6 0 5,250 0 0 0 6 1,365,998 7 0 735 0 0 6 1,365,998 7 0 735 0 0 6 1,365,733 8 2 840,998 0 0 0 8 2,207,731 9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 1 0 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,846,551 1 2 0 0 1,701 0 0 0 5 1,846,551 1 2 0 0 1,713,600 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			004,700	Ů	002,012	- 00	0,410,141
平成16年 4月分 0 0 0 0 0 6 1,364,748 5 1 126,000 0 0 6 1,366,748 6 0 5,250 0 0 0 6 1,366,748 6 0 5,250 0 0 0 6 1,366,733 8 2 840,998 0 0 8 2,207,731 9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 1 0 0 0 1 1 121,485 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 1 1 121,485 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 1 1 0 0 0 0 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1 3,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1,713,600 1 1 32,951 4 1 3,713,016,820 2 2,862 1 66,819,898 6 207 4,194,562 339 33,105,7238 284 12,454,552 3,018 163,069,014 5 1 1 6 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 33,1016,892 2,730 11 63,069,014 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 1 199 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 1 0 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,893,055 11 1 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,575,938 1 2 2 2 2 2 2 5 6,639,064 314 9,884,726 1,605 106,579,254 2 2 2 2 2 5 6,639,064 314 9,884,726 1,605 106,579,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611			4 040 740		500.000		4 740 000
5							
6 0 5,250 0 0 0 6 1,365,998 7 0 735 0 0 0 6 1,365,998 8 2 840,998 0 0 0 8 2,207,731 9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 10 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 12 0 1,701 0 0 0 5 1,814,947 平成17年 1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,814,947 平成17年 1月分 0 0 1 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 5 1,846,551 9 1,713,600 1 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1,713,600 1 1 1,713,600 1 1 1,713,600 1 1 1,713,600 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1 1,713,600 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	平成16年 4月分	0	0	0	0	5	1,234,748
6 0 5.250 0 0 0 6 1,365,998 7 0 735 0 0 0 6 1,366,793 8 2 2840,998 0 0 0 8 2,227,731 9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 10 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 12 0 1,701 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 1 0 0 0 0 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 1 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5	1	126,000	0	0	6	1,360,748
7 0 735 0 0 0 6 1,366,733 8 2 840,998 0 0 8 2,207,731 9 0 6,460 2 279,460 6 1,394,731 1 1 0 0 0 0 1 1 121,485 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1,814,947 平成17年 1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600	6	0			0	6	
8 2 840,998 0 0 0 8 2,207,731 9 9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 10 0 0 0 1 121,485 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 12 0 1,701 0 0 0 5 1,814,947 平成17年 1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,846,551 2 0 0 0 1 132,951 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 1	· ·						
9 0 6,460 2 279,460 6 1,934,731 10 0 0 0 1 1 121,485 5 1,813,246 11 0 0 0 0 0 0 5 1,813,246 12 0 1,701 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 31,604 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 0 0 0 0 5 1,814,947 平成17年1月分 1,405 33,657,238 284 12,454,582 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,663,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,575,938 12 2 205 11,677,406 333 14,629,406 1,477 103,627,254 第 2 205 11,677,406 333 14,629,406 1,477 103,627,254 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 9 10 14,156,609 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 9,4767,626 12 2 9,416,400 16 2,076,199 446 98,774,397 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 9,4767,626 12 9,930,398 363 80,870,534 22 112 2,094,617,94 46 98,774,397 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 9,4767,626 12 9,930,398 363 80,870,534 22 112 2,8862,777 28 6,236,520 411 94,217,531	•						
10							
11	-		6,460				1,934,731
Text	1 0	0	0	1	121,485	5	1,813,246
Text	1 1	0	0	0	0	5	1,813,246
平成17年 1月分 0 31,604 0 0 1 1 32,951 4 1,713,600 電車(新幹線を除く) 平成16年度計 4,047 153,225,458 4,085 140,621,205 1,859 154,470,611 平成16年度計 7 1,405 33,657,238 284 12,454,582 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 1 0 169 5,280,512 286 9,480,539 2,1112 127,983,055 1 1 1 1 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,575,938 1 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 109,624,916 平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,605 106,579,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 新幹線 平成16年度計 307 50,246,091 326 64,630,230 374 82,775,540 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 2,091,753 112 28,362,777 28 6,236,520 411 94,217,531							
電車(新幹線を除く) 平成16年度計 平成16年4月分 1,405 33,657,238 284 12,454,582 3,018 163,069,014 17,13,600 17,106年度計 平成16年4月分 1,405 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 111 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,5775,938 12 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 1,096,224,916 221 6,839,064 314 9,884,726 1,605 106,579,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 新幹線 平成16年度計 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 4 4 1,713,600 4 4 1,713,600 154,470,611							
電車(新幹線を除く) 平成16年度計 平成16年4月分 1,405 33,657,238 284 12,454,582 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 1 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,575,938 1 2 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 109,624,916 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,605 106,579,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 新幹線 平成16年度計 307 50,246,091 326 64,630,230 374 82,775,540 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 2 0 0 26 9,930,938 363 80,870,534 27 20,912,712 12 28,362,777 28 6,236,520 411 94,217,531							
電車(新幹線を除く) 平成16年度計 平成16年4月分 1,405 33,657,238 284 12,454,582 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,575,938 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 109,624,916 205 11,677,406 333 14,629,406 1,477 103,627,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611  新幹線 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 6 28 3,258,029 0 0 0 0 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 26 9,930,338 363 80,870,534 PRД17年1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 112 28,362,777 28 6,236,520 411 94,217,531	2						
平成16年度計 平成16年 4月分 1,405 33,657,238 284 12,454,582 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 109,624,916	3	0	0	0	0	4	1,713,600
平成16年度計 平成16年 4月分 1,405 33,657,238 284 12,454,582 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 109,624,916	電車(新幹線を除く)						
平成16年 4月分 1,405 33,657,238 284 12,454,582 3,018 163,069,014 5 116 12,797,086 272 9,046,202 2,862 166,819,898 6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 1 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,575,938 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 109,624,916 平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,605 106,579,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 新幹線 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 28,362,777 28 6,236,520 411 94,217,531		4.047	153,225,458	4.085	140.621.205	1.859	154.470.611
5							
6 207 4,194,562 339 13,016,892 2,730 157,997,568 7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,575,938 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 109,624,916 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,605 106,579,254 2 205 11,677,406 333 14,629,406 1,477 103,627,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 新幹線 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 平成17年1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 112 28,362,777 28 6,236,520 411 94,217,531							
7 189 5,349,214 371 14,868,712 2,548 148,478,070 8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 1 0 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 1 1 1 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,575,938 1 2 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 109,624,916 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,605 106,579,254 2 205 11,677,406 333 14,629,406 1,477 103,627,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 新幹線 平成16年度計 307 50,246,091 326 64,630,230 374 82,775,540 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 26 9,930,938 363 80,870,534 平成17年1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 112 28,362,777 28 6,236,520 411 94,217,531							
8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 1 0 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 1 1 1 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,575,938 1 2 平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,605 106,579,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 新幹線 平成16年度計 307 50,246,091 326 64,630,230 374 82,775,540	6				13,016,892		157,997,568
8 189 3,783,513 351 12,369,928 2,386 139,891,655 9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 1 0 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 1 1 1 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,575,938 1 2 平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,605 106,579,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 新幹線 平成16年度計 307 50,246,091 326 64,630,230 374 82,775,540	7	189	5,349,214	371	14,868,712	2,548	148,478,070
9 254 8,063,888 411 15,772,461 2,229 132,183,082 10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 1 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,575,938 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 109,624,916 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,605 106,579,254 2 205 11,677,406 333 14,629,406 1,477 103,627,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 新幹線 平成16年度計 307 50,246,091 326 64,630,230 374 82,775,540 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 1 0 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 1 1 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 1 2 4,767,626 1 1 0 0 26 9,930,938 363 80,870,534 平成17年1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 112 28,362,777 28 6,236,520 411 94,217,531	8						
10 169 5,280,512 286 9,480,539 2,112 127,983,055 11 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,575,938 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 109,624,916 平成17年1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,605 106,579,254 2 205 11,677,406 333 14,629,406 1,477 103,627,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 新幹線 平成16年度計 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 平成17年1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 112 28,362,777 28 6,236,520 411 94,217,531							
11 1 126 2,541,333 366 8,948,450 1,872 121,575,938 12 159 -3,701,123 333 8,249,899 1,698 109,624,916 平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,605 106,579,254 2 205 11,677,406 333 14,629,406 1,477 103,627,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 新幹線 平成16年度計 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 10 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 11 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 平成17年 1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 112 28,362,777 28 6,236,520 411 94,217,531							, ,
12							
平成17年 1月分 221 6,839,064 314 9,884,726 1,605 106,579,254 2 205 11,677,406 333 14,629,406 1,477 103,627,254 3 807 62,742,765 425 11,899,408 1,859 154,470,611 新幹線 平成16年度計 307 50,246,091 326 64,630,230 374 82,775,540 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 1 0 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 1 1 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12  12  12  12  12  12  12  12  12  1							
2       205       11,677,406       333       14,629,406       1,477       103,627,254         新幹線       平成16年度計 平成16年4月分       307       50,246,091       326       64,630,230       374       82,775,540         平成16年4月分       84       10,468,542       1       176,085       476       107,452,136         5       8       1,175,685       12       3,177,319       472       105,450,502         6       28       3,258,029       0       0       500       108,708,531         7       0       7,612       12       3,161,954       488       105,554,189         8       8       1,030,349       44       7,148,802       452       99,435,736         9       10       1,415,400       16       2,076,199       446       98,774,937         1 0       13       1,247,394       38       5,254,705       421       94,767,626         1 1       0       0       32       3,966,154       389       90,801,472         1 2       0       0       26       9,930,938       363       80,870,534         平成17年1月分       16       1,691,212       52       10,470,472       327       72,091,2		159	-3,701,123	333	8,249,899	1,698	109,624,916
2       205       11,677,406       333       14,629,406       1,477       103,627,254         新幹線       平成16年度計 平成16年4月分       307       50,246,091       326       64,630,230       374       82,775,540         平成16年4月分       84       10,468,542       1       176,085       476       107,452,136         5       8       1,175,685       12       3,177,319       472       105,450,502         6       28       3,258,029       0       0       500       108,708,531         7       0       7,612       12       3,161,954       488       105,554,189         8       8       1,030,349       44       7,148,802       452       99,435,736         9       10       1,415,400       16       2,076,199       446       98,774,937         1 0       13       1,247,394       38       5,254,705       421       94,767,626         1 1       0       0       32       3,966,154       389       90,801,472         1 2       0       0       26       9,930,938       363       80,870,534         平成17年1月分       16       1,691,212       52       10,470,472       327       72,091,2	平成17年 1月分	221	6,839.064	314	9,884,726		106,579,254
新幹線 平成16年度計 307 50,246,091 326 64,630,230 374 82,775,540 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 1 0 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 1 1 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 12 平成17年 1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 112 28,362,777 28 6,236,520 411 94,217,531							
新幹線 平成16年度計 307 50,246,091 326 64,630,230 374 82,775,540 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136 5 8 1,175,685 12 3,177,319 472 105,450,502 6 28 3,258,029 0 0 500 108,708,531 7 0 7,612 12 3,161,954 488 105,554,189 8 8 1,030,349 44 7,148,802 452 99,435,736 9 10 1,415,400 16 2,076,199 446 98,774,937 1 0 13 1,247,394 38 5,254,705 421 94,767,626 1 1 0 0 32 3,966,154 389 90,801,472 1 2 0 0 0 26 9,930,938 363 80,870,534 平成17年 1月分 16 1,691,212 52 10,470,472 327 72,091,274 2 112 28,362,777 28 6,236,520 411 94,217,531						· ·	
平成16年度計		007	02,142,100	420	11,033,400	1,009	134,470,011
平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 476 107,452,136		l l					
5     8     1,175,685     12     3,177,319     472     105,450,502       6     28     3,258,029     0     0     500     108,708,531       7     0     7,612     12     3,161,954     488     105,554,189       8     8     1,030,349     44     7,148,802     452     99,435,736       9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       1 1     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     112     28,362,777     28     6,236,520     411     94,217,531		307		326	64,630,230	374	
5     8     1,175,685     12     3,177,319     472     105,450,502       6     28     3,258,029     0     0     500     108,708,531       7     0     7,612     12     3,161,954     488     105,554,189       8     8     1,030,349     44     7,148,802     452     99,435,736       9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       1 1     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     112     28,362,777     28     6,236,520     411     94,217,531	平成16年 4月分	84	10,468,542	1	176,085	476	107,452,136
6     28     3,258,029     0     0     500     108,708,531       7     0     7,612     12     3,161,954     488     105,554,189       8     8     1,030,349     44     7,148,802     452     99,435,736       9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       1 1     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     112     28,362,777     28     6,236,520     411     94,217,531		8					
7     0     7,612     12     3,161,954     488     105,554,189       8     8     1,030,349     44     7,148,802     452     99,435,736       9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       1 1     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     112     28,362,777     28     6,236,520     411     94,217,531							
8     8     1,030,349     44     7,148,802     452     99,435,736       9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       1 1     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     112     28,362,777     28     6,236,520     411     94,217,531							
9     10     1,415,400     16     2,076,199     446     98,774,937       1 0     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       1 1     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       1 2     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年 1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     112     28,362,777     28     6,236,520     411     94,217,531							
10     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       11     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       12     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     112     28,362,777     28     6,236,520     411     94,217,531							
10     13     1,247,394     38     5,254,705     421     94,767,626       11     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       12     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     112     28,362,777     28     6,236,520     411     94,217,531	9	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
11     0     0     32     3,966,154     389     90,801,472       12     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年 1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     112     28,362,777     28     6,236,520     411     94,217,531	1 0						
12     0     0     26     9,930,938     363     80,870,534       平成17年 1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     112     28,362,777     28     6,236,520     411     94,217,531							
平成17年 1月分     16     1,691,212     52     10,470,472     327     72,091,274       2     112     28,362,777     28     6,236,520     411     94,217,531							
2 112 28,362,777 28 6,236,520 411 94,217,531							
	2	112	28,362,777	28	6,236,520	411	94,217,531
3 28 1,589,091 65 13,031,082 374 82,775,540	3	28	1,589,091	65	13,031,082	374	82,775,540

### 平成18年9月27日訂正

### 第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移 平成16年度分

				// <del>*</del> ^ *=		金額里位:十円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成16年度計	4,761	222,545,667	4,848	224,442,536	2,413	246,120,005
平成16年 4月分	1,602	47,747,288	301	13,608,773	3,801	282,155,389
5	142	14,961,237	339	13,383,684	3,604	283,732,942
6	247	8,159,580	354	13,964,728	3,497	277,927,794
7	201	6,066,066	424	19,565,900	3,274	264,427,960
1				, ,		
8	265	8,851,793	418	20,601,530	3,121	252,678,223
9	328	11,393,781	468	19,642,837	2,981	244,429,167
1 0	195	7,524,113	357	16,376,041	2,819	235,577,239
1 1	136	3,012,069	425	13,989,300	2,530	224,600,008
1.2	215	-1,624,009	400	20,695,422	2,345	202,280,577
平成17年 1月分	248	9,392,305	378	21,309,412	2,215	190,363,470
2	335	41,905,336	466	24,848,988	2.084	207,419,818
3	847	65,156,108	518	26,455,921	2,413	246,120,005
	047	03,130,100	310	20,400,021	2,410	240,120,000
電気機関車						
平成16年度計	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
平成16年 4月分	1	409,000	1	409,000	58	4,594,318
5	0	0	0	0	58	4,594,318
_						
6	0	0	1	409,000	57	4,185,318
7	0	3,553	10	711,757	47	3,477,114
8	4	834,040	1	409,000	50	3,902,154
9	1	577,641	1	551,241	50	3,928,554
_						
1 0	2	426,325	3	724,630	49	3,630,249
1 1	0	0	2	157,815	47	3,472,434
1 2	1	347,000	11	990,569	37	2,828,865
平成17年 1月分	1	355,211	1	347,000	37	2,837,076
			1			
2	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
3	2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
ディーゼル機関車						
平成16年度計	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
			1			
平成16年 4月分	0	0	0	0	5	1,234,748
5	1	126,000	0	0	6	1,360,748
6	0	5,250	0	0	6	1,365,998
7		735	0	0	6	
/	0					1,366,733
8	2	840,998	0	0	8	2,207,731
9	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
1 0	0	0	1	121,485	5	1,813,246
1 1	0	0	0	0	5	1,813,246
1 2	0	1,701	0	0	5	1,814,947
平成17年 1月分	0	31,604	0	0	5	1,846,551
2	0	0	1	132,951	4	1,713,600
2	0	0	0	0	4	1,713,600
事事 (対決値を扱う)	U	U	0	U	4	1,7 13,000
電車(新幹線を除く)						
平成16年度計	4,087	154,391,931	4,085	140,621,205	1,899	155,637,084
平成16年 4月分	1,405	33,657,238	284	12,454,582	3,018	163,069,014
5	116	12,797,086	272	9,046,202	2,862	166,819,898
6	207	4,194,562	339	13,016,892	2,730	157,997,568
7	189	5,349,214	371	14,868,712	2,548	148,478,070
8	189	3,783,513	351	12,369,928	2,386	139,891,655
9	254	8,063,888	411	15,772,461	2,229	132,183,082
1 0	169	5,280,512	286	9,480,539	2,112	127,983,055
1 1	126	2,541,333	366	8,948,450	1,872	121,575,938
1 2	159	-3,701,123	333	8,249,899	1,698	109,624,916
平成17年 1月分	221	6,839,064	314	9,884,726	1,605	106,579,254
						· · ·
2	245	12,806,612	333	14,629,406	1,517	104,756,460
3	807	62,780,032	425	11,899,408	1,899	155,637,084
新幹線						
平成16年度計	267	49,079,618	326	64,630,230	334	81,609,067
平成16年4月分	84		1		476	
		10,468,542		176,085		107,452,136
5	8	1,175,685	12	3,177,319	472	105,450,502
6	28	3,258,029	0	0	500	108,708,531
7	0	7,612	12	3,161,954	488	105,554,189
8	8		44		452	
		1,030,349		7,148,802		99,435,736
9	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
1 0	13	1,247,394	38	5,254,705	421	94,767,626
1 1	0	0	32	3,966,154	389	90,801,472
1 2	0	0	26	9,930,938	363	80,870,534
平成17年 1月分	16	1,691,212	52	10,470,472	327	72,091,274
2	72	27,233,571	28	6,236,520	371	93,088,325
3	28	1,551,824	65	13,031,082	334	81,609,067
		.,001,024		. 5,551,552		31,000,001



### 第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移 平成16年度分

						金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車					_	
平成16年度計	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
平成16年 4月分	0	0	0	0	7	860,250
5	3	306,840	0	0	10	1,167,090
6	2	229,872	0	0	12	1,396,962
7	1	132,000	0	0	13	1,528,962
8	0	0	0	0	13	1,528,962
9	0	0	0	0	13	1,528,962
1 0	1	96,530	0	0	14	1,625,492
1 1 1 2	0 15	0 1,690,428	2 8	215,250 848,670	12 19	1,410,242 2,252,000
	0	7,800	1	139,800	18	2,120,000
+成17年 1月月 2	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
3	0	14,391	0	1,004,391	3	450,000
	0	0	0	0		450,000
平成16年度計	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
平成10年度計	10	485,395	10	485,395	0	0
5	10	473,180	10	473,180	0	0
6	10	471,867	10	471,867	0	0
7	10	471,889	10	471,889	0	0
8	10	472,893	10	472,893	0	0
9	10	472,279	10	472,279	0	0
1 0	10	473,352	10	473,352	0	0
1 1	10	470,736	10	470,736	0	0
1 2	10	467,698	10	467,698	0	0
平成17年 1月分	10	467,414	10	467,414	0	0
2	10	469,008	10	469,008	0	0
3	10	469,519	10	469,519	0	0
貨物車		/		/ -	-	-
平成16年度計	134	2,349,113	129	2,255,951	1,230	21,327,976
平成16年 4月分	50	837,113	5	83,711	120	2,064,353
5	4	79,800	30	502,267	94	1,641,886
6	0	0	0	0	94	1,641,886
7	0	0	10	167,423	84	1,474,463
8	0	0	0	0	84	1,474,463
9	50	837,113	10	185,850	124	2,125,726
1 0	0	0	14	241,605	110	1,884,121
1 1	0	0	10	209,895	100	1,674,226
1 2	30	595,087	0	0	130	2,269,313
平成17年 1月分	0	0	0	0	130	2,269,313
2	0	0	50	865,200	80	1,404,113
3	0	0	0	0	80	1,404,113
コンテナ車						
平成16年度計	100	1,702,313	95	1,618,601	50	837,113
平成16年 4月分	50	837,113	5	83,711	90	1,506,803
5	0	0	30	502,267	60	1,004,536
6	0	0	0	0	60	1,004,536
7 8	0	0	10	167,423	50	837,113
8 9	0	0	0	0	50	837,113
1 0	50 0	837,113 0	0	0	100 100	1,674,226 1,674,226
1 0	0	0	0	0	100	1,674,226
1 2	0	28,087	0	0	100	1,702,313
平成17年 1月分	0	20,067	0	0	100	1,702,313
2	0	0	50	865,200	50	837,113
3	0	0	0	000,200	50	837,113
タンク貨車	U	0	U	0	30	037,113
平成16年度計	34	646,800	34	637,350	30	567,000
平成16年 4月分	0	0	0	0	30	557,550
5	4	79,800	0	0	34	637,350
6	0	0	0	0	34	637,350
7	0	0	0	0	34	637,350
8	0	0	0	0	34	637,350
9	0	0	10	185,850	24	451,500
1 0	0	0	14	241,605	10	209,895
1 1	0	0	10	209,895	0	0
1 2	30	567,000	0	0	30	567,000
平成17年 1月分	0	0	0	0	30	567,000
2	0	0	0	0	30	567,000
3	0	0	0	0	30	567,000

## 平成17年9月1日訂正

### 第1表附表 鉄道車両·総計·両数·金額の推移 平成16年度分

第1表附表 鉄道車両·総計·両数·	金額の推移		平成16年	度分		金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成16年度計	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
平成16年 4月分 5	0 3	0 306,840	0	0	7 10	860,250 1,167,090
6	2	229,872	0	0	10	1,396,962
7	1	132,000	0	0	13	1,528,962
8	0	0	0	0	13	1,528,962
9	0	0	0	0	13	1,528,962
1 0	1	96,530	0	0	14	1,625,492
1 1 1 2	0	0	2	215,250	12	1,410,242
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	15 0	1,690,428 7,800	8 1	848,670 139,800	19 18	2,252,000 2,120,000
十版17年1月月 2	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
3	0	0	0	0	3	450,000
客車						
平成16年度計	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
平成16年 4月分	10	485,395	10	485,395	0	0
5	10	473,180	10	473,180	0	0
6 7	10	471,867	10	471,867	0	0
8	10 10	471,889 472,893	10 10	471,889 472,893	0	0
9	10	472,093	10	472,093	0	0
1 0	10	473,352	10	473,352	0	0
11	10	470,736	10	470.736	0	Ö
1 2	10	467,698	10	467,698	0	0
平成17年 1月分	10	467,414	10	467,414	0	0
2	10	469,008	10	469,008	0	0
3	10	469,519	10	469,519	0	0
貨物車 平成16年度計	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
平成16年 4月分	100	1,645,613	5	83,711	235	3,863,423
5	4	82,446	45	686,983	194	3,258,886
6	0	02,110	4	66,969	190	3,191,917
7	0	28,613	21	351,588	169	2,868,942
8	50	808,500	12	200,907	207	3,476,535
9	50	837,113	28	491,197	229	3,822,451
1 0	0	0	19	321,330	210	3,501,121
11	0	0	10	209,895	200	3,291,226
1 2 平成17年 1月分	30	651,787 0	12 0	207,648 0	218 218	3,735,365 3,735,365
2	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
3	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車				•		, ,
平成16年度計	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
平成16年 4月分	100	1,645,613	5	83,711	205	3,305,873
5	0	2,646	45	686,983	160	2,621,536
6 7	0	0 28,613	4 21	66,969 351,588	156 135	2,554,567 2,231,592
8	50	808,500	12	200,907	173	2,839,185
9	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
1 0	0	0	5	79,725	200	3,291,226
1 1	0	0	0	0	200	3,291,226
1 2	0	84,787	12	207,648	188	3,168,365
平成17年 1月分	0	0	0	0	188	3,168,365
2 3	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
	0	0	10	173,040	100	1,645,613
平成16年度計	34	646,800	34	637,350	30	567,000
平成16年 4月分	0	0	0	007,000	30	557,550
5	4	79,800	0	0	34	637,350
6	0	0	0	0	34	637,350
7	0	0	0	0	34	637,350
8	0	0	0	0	34	637,350
9	0	0	10	185,850	24	451,500
1 0	0	0	14	241,605	10	209,895
1 1 1 2	0 30	0 567,000	10 0	209,895 0	0 30	0 567,000
平成17年 1月分	0	000,000	0	0	30	567,000
2	0	0	0	0	30	567,000
3	0	0	0	0	30	567,000

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移

平成16年度分

第1表附表 鉄道車両	呵·総計·両	数・金額の推	8	平成16年度分	•	金額単位∶千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車	2,213,	X,—— HX			73:1:3 331 322	7311333322
平成16年度計	22	2,477,861	26	2,888,111	0	0
平成16年 4月分	0	0	0	0	4	410,250
5	3	306,840	0	0	7	717,090
6	2	229,872	0	0	9	946,962
7	1	132,000	0	0	10	1,078,962
8 9	0	0	0	0	10	1,078,962
1 0	0	96,530	0	0	10 11	1,078,962 1,175,492
1 1	0	90,550	2	215,250	9	960,242
1 2	15	1,690,428	8	848,670	16	1,802,000
平成17年 1月分	0	7,800	1	139,800	15	1,670,000
2	0	14,391	15	1,684,391	0	0
3	0	0	0	0	0	0
客車						
平成16年度計	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
平成16年 4月分	10	485,395	10	485,395	0	0
5	10	473,180	10	473,180	0	0
6	10	471,867	10	471,867	0	0
7	10	471,889	10	471,889	0	0
8	10	472,893	10	472,893	0	0
9	10	472,279	10	472,279	0	0
1 0	10	473,352	10	473,352	0	0
11	10	470,736	10	470,736	0	0
12	10	467,698	10	467,698	0	0
平成17年 1月分 。	10	467,414	10	467,414	0	0
2 3	10	469,008	10	469,008	0	0
	10	469,519	10	469,519	U	0
平成16年度計	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
平成16年 4月分	100	1,645,613	5	83,711	235	3,863,423
5	4	82,446	45	686,983	194	3,258,886
6	0	0_, 0	4	66,969	190	3,191,917
7	0	28,613	21	351,588	169	2,868,942
8	50	808,500	12	200,907	207	3,476,535
9	50	837,113	28	491,197	229	3,822,451
1 0	0	0	19	321,330	210	3,501,121
11	0	0	10	209,895	200	3,291,226
1 2	30	651,787	12	207,648	218	3,735,365
平成17年 1月分	0	0	0	0	218	3,735,365
2	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
3	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車	200	2 407 272	210	2 505 620	100	1 6 4 5 6 1 2
平成16年度計 平成16年 4月分	100	3,407,272 1,645,613	210	3,505,630 83,711	100 205	1,645,613 3,305,873
5 THE TOP 4/3/3	0	2,646	45	686,983	160	2,621,536
6	0	2,040	4	66,969	156	2,554,567
7	0	28,613	21	351,588	135	2,231,592
8	50	808,500	12	200,907	173	2,839,185
9	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
1 0	0	0	5	79,725	200	3,291,226
11	0	0	0	0	200	3,291,226
1 2	0	84,787	12	207,648	188	3,168,365
平成17年 1月分	0	0	0	0	188	3,168,365
2	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
3	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	.	6.6.6.5		60-05-		
平成16年度計	34	646,800	34	637,350	30	567,000
平成16年 4月分	0	70.000	0	0	30	557,550
5	4	79,800	0	0	34	637,350
6	0	0	0	0	34	637,350
7 8	0	0	0	0	34	637,350
8 9	0	0	0 10	195.950	34 24	637,350
1 0	0	0	10	185,850 241,605	10	451,500 209,895
11	0	0	10	241,605	0	209,695
1 2	30	567,000	0	209,695	30	567,000
	0	000,000	0	0	30	567,000
1	0	0	0	0	30	567,000
3	0	0	0	0	30	567,000
						231,000

#### 第2表附表 鉄道車両·新造·合計·両数·金額の推移 平成16年度分

				// <del></del>		金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成16年度計	2,466	219,033,573	2,553	221,328,922	2,367	245,652,071
平成16年 4月分	567	46,935,266	169	13,526,305	2,852	281,356,381
5	88	14,880,191	205	13,292,359	2,735	
					· ·	282,944,213
6	86	7,893,908	191	13,868,396	2,630	276,969,725
7	82	5,578,973	242	19,414,031	2,470	263,134,667
8	117	8,562,810	226	20,312,511	2,361	251,384,966
9	188	11,297,329	209	19,018,627	2,340	243,663,668
1 0	107	7,288,967	189	16,298,727	2,258	
	I II				· ·	234,653,908
11	40	2,482,299	207	13,681,268	2,091	223,454,939
1 2	73	-1,985,334	208	20,577,567	1,956	200,892,038
平成17年 1月分	154	9,236,244	190	21,004,838	1,920	189,123,444
2	252	41,826,553	274	24,620,599	1,898	206,329,398
3	712	65,036,367	243	25,713,694	2,367	245,652,071
	712	00,000,007	240	20,7 10,004	2,007	240,002,011
電気機関車	404	0.400.000	455	7.000.010		4004044
平成16年度計	121	6,466,666	155	7,826,913	89	4,224,641
平成16年 4月分	51	1,217,500	1	409,000	173	6,393,388
5	0	2,646	15	184,716	158	6,211,318
6	0	_,;;;0	5	475,969	153	5,735,349
7						
•	0	32,166	21	895,922	132	4,871,593
8	54	1,642,540	13	609,907	173	5,904,226
9	1	577,641	19	856,588	155	5,625,279
1 0	2	426,325	8	804,355	149	5,247,249
1 1	0	0	2	157,815	147	5,089,434
1 2	1	403,700	23	1,198,217	125	4,294,917
				, ,		
平成17年 1月分	1	355,211	1	347,000	125	4,303,128
2	9	1,454,204	29	831,512	105	4,925,820
3	2	354,733	18	1,055,912	89	4,224,641
ディーゼル機関車						
平成16年度計	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
平成16年 4月分	0	0	0	0	5	1,234,748
5	1				6	
		126,000	0	0		1,360,748
6	0	5,250	0	0	6	1,365,998
7	0	735	0	0	6	1,366,733
8	2	840,998	0	0	8	2,207,731
9	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
1 0	0	0,400	1	121,485	5	1,813,246
11	0	0	0	0	5	1,813,246
1 2	0	1,701	0	0	5	1,814,947
平成17年 1月分	0	31,604	0	0	5	1,846,551
2	0	0	1	132,951	4	1,713,600
3	0	0	0	0	4	1,713,600
電車(新幹線を除く)	Ť		Ŭ			1,1 10,000
	4.055	477.050.005	4 700	407.054.004	4.040	400 404 445
平成16年度計	1,855	177,359,395	1,788	137,054,884	1,918	182,101,415
平成16年 4月分	370	32,845,216	152	12,372,114	2,069	162,270,006
5	62	12,716,040	138	8,954,877	1,993	166,031,169
6	46	3,928,890	176	12,920,560	1,863	157,039,499
7	70	4,862,121	189	14,716,843	1,744	147,184,777
8	41		159			138,598,398
	I II	3,494,530		12,080,909	1,626	
9	114	7,967,436	152	15,148,251	1,588	131,417,583
1 0	74	4,782,446	118	9,403,225	1,544	126,796,804
1 1	30	2,011,563	148	8,640,418	1,426	120,167,949
1 2	17	-4,062,448	141	8,132,044	1,302	107,973,457
平成17年 1月分	127	6,683,003	126	9,580,152	1,303	105,076,308
2	232	39,470,307	139	13,948,310	1,396	130,598,305
3	672	62,660,291	150	11,157,181	1,918	182,101,415
新幹線						
平成16年度計	204	22,600,060	328	65,082,937	269	54,676,802
平成16年 4月分	84	10,468,542	1	176,085	476	107,452,136
5	8	1,175,685	12	3,177,319	472	105,450,502
	I II					
6	28	3,258,029	0	0	500	108,708,531
7	0	7,612	12	3,161,954	488	105,554,189
8	8	1,030,349	44	7,148,802	452	99,435,736
9	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
1 0	20	1,510,314	38	5,254,705	428	95,030,546
	I II					
11	0	0	32	3,966,154	396	91,064,392
12	0	0	26	9,930,938	370	81,133,454
平成17年 1月分	16	1,691,212	52	10,470,472	334	72,354,194
2	2	491,093	30	6,689,227	306	66,156,060
3	28	1,551,824	65	13,031,082	269	54,676,802
		1,001,024	00	10,001,002	203	3-7,070,002

## 平成17年9月1日訂正

#### 第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成16年度分

	I —		T		I = 1 -···	金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	0.400	040 000 570	0.550	004 000 000	0.00=	0.45.050.07.
平成16年度計	2,466	219,033,573	2,553	221,328,922	2,367	245,652,071
平成16年 4月分	567	46,935,266	169	13,526,305	2,852	281,356,381
5	88	14,880,191	205	13,292,359	2,735	282,944,213
6	86	7,893,908	191	13,868,396	2,630	276,969,725
7	82	5,578,973	242	19,414,031	2,470	263,134,667
8	117	8,562,810	226	20,312,511	2,361	251,384,966
9	188	11,297,329	209	19,018,627	2,340	243,663,668
1 0	107	7,288,967	189	16,298,727	2,258	234,653,908
1 1 1 2	40	2,482,299	207	13,681,268	2,091	223,454,939
□ □ 2 平成17年 1月分	73 154	-1,985,334	208	20,577,567	1,956	200,892,038
		9,236,244	190 274	21,004,838	1,920	189,123,444
2 3	252 712	41,826,553	243	24,620,599 25,713,694	1,898	206,329,398 245,652,071
電気機関車	/ 12	65,036,367	243	25,715,694	2,367	245,052,071
平成16年度計	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
平成16年4月分	1	409,000	1	409,000	58	4,594,318
5	0	0	0	0	58	4,594,318
6	0	0	1	409,000	57	4,185,318
7	0	3,553	10	711,757	47	3,477,114
8	4	834,040	10	409,000	50	3,902,154
9	1	577,641	1	551,241	50	3,928,554
1 0	2	426,325	3	724,630	49	3,630,249
1 1	0	720,323	2	157,815	47	3,472,434
1 2	1	347,000	11	990,569	37	2,828,865
平成17年 1月分	1	355,211	1	347,000	37	2,837,076
2	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
3	2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
ディーゼル機関車		•		,		, ,
平成16年度計	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
平成16年 4月分	0	0	0	0	5	1,234,748
5	1	126,000	0	0	6	1,360,748
6	0	5,250	0	0	6	1,365,998
7	0	735	0	0	6	1,366,733
8	2	840,998	0	0	8	2,207,731
9	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
1 0	0	0	1	121,485	5	1,813,246
1 1	0	0	0	0	5	1,813,246
12	0	1,701	0	0	5	1,814,947
平成17年 1月分	0	31,604	0	0	5	1,846,551
2	0	0	1	132,951	4	1,713,600
3 南末(飲料炉+10人)	0	0	0	0	4	1,713,600
電車(新幹線を除く)	4.055	177 250 205	1 700	137.054.884	1 010	100 101 115
平成16年度計 平成16年 4月分	1,855	177,359,395	1,788	, ,	1,918	182,101,415
	370	32,845,216	152	12,372,114	2,069	162,270,006
5	62 46	12,716,040	138 176	8,954,877 12,920,560	1,993	166,031,169
7	70	3,928,890 4,862,121	176	14,716,843	1,863 1,744	157,039,499 147,184,777
8	41	3,494,530	159	12,080,909	1,744	138,598,398
9	114	7,967,436	152	15,148,251	1,588	131,417,583
1 0	74	4,782,446	118	9,403,225	1,544	126,796,804
1 1	30	2,011,563	148	8,640,418	1,426	120,167,949
1 2	17	-4,062,448	141	8,132,044	1,302	107,973,457
平成17年 1月分	127	6,683,003	126	9,580,152	1,303	105,076,308
2	232	39,470,307	139	13,948,310	1,396	130,598,305
3	672	62,660,291	150	11,157,181	1,918	182,101,415
新幹線	J	,500,=01	.55	,,	.,5.0	
平成16年度計	204	22,600,060	328	65,082,937	269	54,676,802
平成16年 4月分	84	10,468,542	1	176,085	476	107,452,136
5	8	1,175,685	12	3,177,319	472	105,450,502
6	28	3,258,029	0	0	500	108,708,531
7	0	7,612	12	3,161,954	488	105,554,189
8	8	1,030,349	44	7,148,802	452	99,435,736
9	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
1 0	20	1,510,314	38	5,254,705	428	95,030,546
1 1	0	0	32	3,966,154	396	91,064,392
1 2	0	0	26	9,930,938	370	81,133,454
平成17年 1月分	16	1,691,212	52	10,470,472	334	72,354,194
2	2	491,093	30	6,689,227	306	66,156,060
3	28	1,551,824	65	13,031,082	269	54,676,802

## 平成18年1月23日訂正

#### 第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成16年度分

						金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成16年度計	2,466	219,033,573	2,553	221,328,922	2,367	245,652,071
平成16年 4月分	567	46,935,266	169	13,526,305	2,852	281,356,381
5	88	14,880,191	205	13,292,359	2,735	282,944,213
6	86	7,893,908	191	13,868,396	2,630	276,969,725
7	82	5,578,973	242	19,414,031	2,470	263,134,667
8	117	8,562,810	226	20,312,511	2,361	251,384,966
9	188	11,297,329	209	19,018,627	2,340	243,663,668
1 0	107	7,288,967	189	16,298,727	2,258	234,653,908
1 1 1 2	40 73	2,482,299 -1,985,334	207 208	13,681,268	2,091 1,956	223,454,939 200,892,038
平成17年 1月分	154	9,236,244	190	20,577,567 21,004,838	1,930	189,123,444
2	252	41,826,553	274	24,620,599	1,898	206,329,398
3	712	65,036,367	243	25,713,694	2,367	245,652,071
電気機関車	712	00,000,007	240	20,7 10,004	2,507	243,032,071
平成16年度計	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
平成16年 4月分	1	409,000	1	409,000	58	4,594,318
5	0	0	0	0	58	4,594,318
6	0	0	1	409,000	57	4,185,318
7	0	3,553	10	711,757	47	3,477,114
8	4	834,040	1	409,000	50	3,902,154
9	1	577,641	1	551,241	50	3,928,554
1 0	2	426,325	3	724,630	49	3,630,249
1 1	0	0	2	157,815	47	3,472,434
1 2	1	347,000	11	990,569	37	2,828,865
平成17年 1月分	1	355,211	1	347,000	37	2,837,076
2	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
3	2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
ディーゼル機関車						
平成16年度計	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
平成16年 4月分	0	0	0	0	5	1,234,748
5	1	126,000	0	0	6	1,360,748
6	0	5,250	0	0	6	1,365,998
7	0	735	0	0	6	1,366,733
8	2	840,998	0	0	8	2,207,731
9	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
1 0	0	0	1	121,485	5	1,813,246
11	0	0	0	0	5	1,813,246
12	0	1,701	0	0	5	1,814,947
平成17年 1月分	0	31,604	0	0	5	1,846,551
2	0	0	1	132,951	4	1,713,600
3 電車(新幹線を除く)	0	0	0	0	4	1,713,600
電単(制料線を除く)   平成16年度計	1,857	177 010 100	1,790	137,507,591	1,918	100 101 115
平成16年度計 平成16年 4月分	370	177,812,102			· ·	182,101,415 162,270,006
十成10年 4月 万 5	62	32,845,216 12,716,040	152 138	12,372,114 8,954,877	2,069 1,993	166,031,169
6	46	3,928,890	176	12,920,560	1,863	157,039,499
7	70	4,862,121	189	14,716,843	1,744	147,184,777
8	41	3,494,530	159	12,080,909	1,626	138,598,398
9	114	7,967,436	152	15,148,251	1,588	131,417,583
1 0	74	4,782,446	118	9,403,225	1,544	126,796,804
1 1	30	2,011,563	148	8,640,418	1,426	120,167,949
1 2	17	-4,062,448	141	8,132,044	1,302	107,973,457
平成17年 1月分	127	6,683,003	126	9,580,152	1,303	105,076,308
2	234	39,923,014	141	14,401,017	1,396	130,598,305
3	672	62,660,291	150	11,157,181	1,918	182,101,415
新幹線						
平成16年度計	202	22,147,353	326	64,630,230	269	54,676,802
平成16年 4月分	84	10,468,542	1	176,085	476	107,452,136
5	8	1,175,685	12	3,177,319	472	105,450,502
6	28	3,258,029	0	0	500	108,708,531
7	0	7,612	12	3,161,954	488	105,554,189
8	8	1,030,349	44	7,148,802	452	99,435,736
9	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
1 0	20	1,510,314	38	5,254,705	428	95,030,546
11	0	0	32	3,966,154	396	91,064,392
12	0	0	26	9,930,938	370	81,133,454
平成17年 1月分	16	1,691,212	52	10,470,472	334	72,354,194
2	0	38,386	28	6,236,520	306	66,156,060
3	28	1,551,824	65	13,031,082	269	54,676,802

## 平成18年6月13日訂正

#### 第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成16年度分

						金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成16年度計	2,466	219,033,573	2,553	221,328,922	2,367	245,652,071
平成16年 4月分	567	46,935,266	169	13,526,305	2,852	281,356,381
5	88	14,880,191	205	13,292,359	2,735	282,944,213
6	86	7,893,908	191	13,868,396	2,630	276,969,725
7	82	5,578,973	242	19,414,031	2,470	263,134,667
8	117	8,562,810	226	20,312,511	2,361	251,384,966
9	188	11,297,329	209	19,018,627	2,340	243,663,668
1 0	107	7,288,967	189	16,298,727	2,258	234,653,908
1 1	40	2,482,299	207	13,681,268	2,091	223,454,939
1 2	73	-1,985,334	208	20,577,567	1,956	200,892,038
平成17年 1月分	154	9,236,244	190	21,004,838	1,920	189,123,444
2	252	41,826,553	274	24,620,599	1,898	206,329,398
3	712	65,036,367	243	25,713,694	2,367	245,652,071
電気機関車	712	05,050,507	240	25,715,034	2,307	243,032,071
平成16年度計	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
平成16年度計平成16年度計	1					
	1	409,000	1	409,000	58	4,594,318
5	0	0	0	0	58	4,594,318
6	0	0	1	409,000	57	4,185,318
7	0	3,553	10	711,757	47	3,477,114
8	4	834,040	1	409,000	50	3,902,154
9	1	577,641	1	551,241	50	3,928,554
1 0	2	426,325	3	724,630	49	3,630,249
11	0	0	2	157,815	47	3,472,434
1 2	1	347,000	11	990,569	37	2,828,865
平成17年 1月分	1	355,211	1	347,000	37	2,837,076
2	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
3	2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
ディーゼル機関車						
平成16年度計	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
平成16年 4月分	0	0	0	0	5	1,234,748
5	1	126,000	0	0	6	1,360,748
6	0	5,250	0	0	6	1,365,998
7	0	735	0	0	6	1,366,733
8	2	840,998	0	0	8	2,207,731
9	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
1 0	0	0,100	1	121,485	5	1,813,246
1 1	0	0	0	0	5	1,813,246
1 2	0	1,701	0	0	5	1,814,947
平成17年 1月分	0	31,604	0	0	5	1,846,551
2	0	0	1	132,951	4	1,713,600
3	0	0	0	132,931	4	1,713,600
電車(新幹線を除く)	0	0	U	U	4	1,7 13,000
平成16年度計	1,864	178,075,022	1,790	137,507,591	1,925	182,364,335
平成16年度計平成16年4月分						
I .	370	32,845,216	152	12,372,114	2,069	162,270,006
5	62	12,716,040	138	8,954,877	1,993	166,031,169
6	46	3,928,890	176	12,920,560	1,863	157,039,499
7	70	4,862,121	189	14,716,843	1,744	147,184,777
8	41	3,494,530	159	12,080,909	1,626	138,598,398
9	114	7,967,436	152	15,148,251	1,588	131,417,583
1 0	81	5,045,366	118	9,403,225	1,551	127,059,724
11	30	2,011,563	148	8,640,418	1,433	120,430,869
12	17	-4,062,448	141	8,132,044	1,309	108,236,377
平成17年 1月分	127	6,683,003	126	9,580,152	1,310	105,339,228
2	234	39,923,014	141	14,401,017	1,403	130,861,225
3	672	62,660,291	150	11,157,181	1,925	182,364,335
新幹線		- 2				
平成16年度計	195	21,884,433	326	64,630,230	262	54,413,882
平成16年 4月分	84	10,468,542	1	176,085	476	107,452,136
5	8	1,175,685	12	3,177,319	472	105,450,502
6	28	3,258,029	0	0	500	108,708,531
7	0	7,612	12	3,161,954	488	105,554,189
8	8	1,030,349	44	7,148,802	452	99,435,736
9	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
1 0	13	1,247,394	38	5,254,705	421	94,767,626
11	0	0	32	3,966,154	389	90,801,472
1 2	0	0	26	9,930,938	363	80,870,534
平成17年 1月分	16	1,691,212	52	10,470,472	327	72,091,274
2	0	38,386	28	6,236,520	299	65,893,140
3	28	1,551,824	65	13,031,082	262	54,413,882
		.,001,027		. 5,001,002		5 ., . 10,002

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成16年度分

金額単位:千円	

車種         受注両数         受注金額         生産両数         生産金額         月:           鉄道車両         平成16年度計         2,470         219,451,685         2,553         221,328,922         日本金額           平成16年4月分         567         46,935,266         169         13,526,305         13,292,359           5         88         14,880,191         205         13,292,359	末手持両数 2,371 2,852 2,735 2,630 2,470 2,361 2,340 2,258 2,095 1,960 1,924 1,902 2,371 39 58 58 57 47 50 50 49 47 37	月末手持金額 246,070,183 281,356,381 282,944,213 276,969,725 263,134,667 251,384,966 243,663,688 234,653,908 223,873,051 201,310,150 189,541,556 206,747,510 246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
平成16年度計 平成16年度計 平成16年4月分	2,852 2,735 2,630 2,470 2,361 2,340 2,258 2,095 1,960 1,924 1,902 2,371 39 58 58 57 47 50 50 49	281,356,381 282,944,213 276,969,725 263,134,667 251,384,966 243,663,668 234,653,908 223,873,051 201,310,150 189,541,556 206,747,510 246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
平成16年 4月分 567 46,935,266 169 13,526,305 5 88 14,880,191 205 13,292,359 6 86 7,893,908 191 13,868,396 7 82 5,578,973 242 19,414,031 8 117 8,562,810 226 20,312,511 9 188 11,297,329 209 19,018,627 10 107 7,288,967 189 16,298,727 11 44 2,900,411 207 13,681,268 12 73 -1,985,334 208 20,577,567 平成17年 1月分 154 9,236,244 190 21,004,838 2 252 41,826,553 274 24,620,599 3 712 65,036,367 243 25,713,694 1	2,852 2,735 2,630 2,470 2,361 2,340 2,258 2,095 1,960 1,924 1,902 2,371 39 58 58 57 47 50 50 49	281,356,381 282,944,213 276,969,725 263,134,667 251,384,966 243,663,668 234,653,908 223,873,051 201,310,150 189,541,556 206,747,510 246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
5 88 14,880,191 205 13,292,359 6 86 7,893,908 191 13,868,396 7 82 5,578,973 242 19,414,031 8 117 8,562,810 226 20,312,511 9 188 11,297,329 209 19,018,627 10 107 7,288,967 189 16,298,727 11 44 2,900,411 207 13,681,268 12 73 -1,985,334 208 20,577,567 平成17年1月分 154 9,236,244 190 21,004,838 2 252 41,826,553 274 24,620,599 3 712 65,036,367 243 25,713,694 電気機関車 平成16年度計 21 4,761,707 40 5,939,884 平成16年4月分 1 409,000 1 409,000 5 0 0 0 0 0 0 6 0 0 1 409,000 7 0 3,553 10 711,757 8 4 834,040 1 409,000 9 1 577,641 1 1 551,241 10 2 426,325 3 724,630 11 0 0 2 157,815 12 1 347,000 11 990,569	2,735 2,630 2,470 2,361 2,340 2,258 2,095 1,960 1,924 1,902 2,371 39 58 58 57 47 50 50 49	282,944,213 276,969,725 263,134,667 251,384,966 243,663,668 234,653,908 223,873,051 201,310,150 189,541,556 206,747,510 246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
6 86 7,893,908 191 13,868,396 7 82 5,578,973 242 19,414,031 8 117 8,562,810 226 20,312,511 9 188 11,297,329 209 19,018,627 10 107 7,288,967 189 16,298,727 11 44 2,900,411 207 13,681,268 12 73 -1,985,334 208 20,577,567 平成17年1月分 154 9,236,244 190 21,004,838 2 252 41,826,553 274 24,620,599 3 712 65,036,367 243 25,713,694 電気機関車 平成16年度計 21 4,761,707 40 5,939,884 平成16年4月分 1 409,000 1 409,000 5 0 0 0 0 0 6 0 1 409,000 7 0 3,553 10 711,757 8 4 834,040 1 409,000 9 1 577,641 1 1 551,241 1 0 2 426,325 3 724,630 11 0 721,7815 12 1 347,000 11 990,569	2,630 2,470 2,361 2,340 2,258 2,095 1,960 1,924 1,902 2,371 39 58 58 57 47 50 50 49	276,969,725 263,134,667 251,384,966 243,663,668 234,653,908 223,873,051 201,310,150 189,541,556 206,747,510 246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
7 82 5,578,973 242 19,414,031 8 117 8,562,810 226 20,312,511 9 188 11,297,329 209 19,018,627 10 107 7,288,967 189 16,298,727 11 44 2,900,411 207 13,681,268 12 73 -1,985,334 208 20,577,567 平成17年1月分 154 9,236,244 190 21,004,838 2 252 41,826,553 274 24,620,599 3 712 65,036,367 243 25,713,694 電気機関車 平成16年度計 21 4,761,707 40 5,939,884 平成16年4月分 1 409,000 1 409,000 5 0 0 0 0 0 6 0 1 409,000 7 0 3,553 10 711,757 8 4 834,040 1 409,000 9 1 577,641 1 551,241 10 2 426,325 3 724,630 11 0 725,815 12 1 347,000 11 990,569	2,470 2,361 2,340 2,258 2,095 1,960 1,924 1,902 2,371 39 58 58 57 47 50 50 49	263,134,667 251,384,966 243,663,668 234,653,908 223,873,051 201,310,150 189,541,556 206,747,510 246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
8	2,361 2,340 2,258 2,095 1,960 1,924 1,902 2,371 39 58 58 57 47 50 50 49	251,384,966 243,663,668 234,653,908 223,873,051 201,310,150 189,541,556 206,747,510 246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
9 188 11,297,329 209 19,018,627 10 107 7,288,967 189 16,298,727 11 44 2,900,411 207 13,681,268 12 73 -1,985,334 208 20,577,567 平成17年1月分 154 9,236,244 190 21,004,838 2 252 41,826,553 274 24,620,599 3 712 65,036,367 243 25,713,694 電気機関車 平成16年度計 21 4,761,707 40 5,939,884 平成16年4月分 1 409,000 1 409,000 5 0 0 0 0 0 0 0 6 0 1 409,000 7 0 3,553 10 711,757 8 4 834,040 1 409,000 9 1 577,641 1 551,241 10 2 426,325 3 724,630 11 0 72,815 12 1 347,000 11 990,569	2,340 2,258 2,095 1,960 1,924 1,902 2,371 39 58 58 57 47 50 50 49	243,663,668 234,653,908 223,873,051 201,310,150 189,541,556 206,747,510 246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
10 107 7,288,967 189 16,298,727 11 44 2,900,411 207 13,681,268 12 73 -1,985,334 208 20,577,567 平成17年1月分 154 9,236,244 190 21,004,838 2 252 41,826,553 274 24,620,599 3 712 65,036,367 243 25,713,694 電気機関車 平成16年度計 21 4,761,707 40 5,939,884 平成16年4月分 1 409,000 1 409,000 5 0 0 0 0 0 0 6 0 1 409,000 7 0 3,553 10 711,757 8 4 834,040 1 409,000 9 1 577,641 1 551,241 10 2 426,325 3 724,630 11 0 990,569	2,258 2,095 1,960 1,924 1,902 2,371 39 58 58 57 47 50 50 49	234,653,908 223,873,051 201,310,150 189,541,556 206,747,510 246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
11	2,095 1,960 1,924 1,902 2,371 39 58 58 57 47 50 50 49	223,873,051 201,310,150 189,541,556 206,747,510 246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
12 73 -1,985,334 208 20,577,567 平成17年 1月分 154 9,236,244 190 21,004,838 2 252 41,826,553 274 24,620,599 3 712 65,036,367 243 25,713,694 電気機関車 平成16年度計 21 4,761,707 40 5,939,884 平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 5 0 0 0 0 0 0 6 0 1 409,000 7 0 3,553 10 711,757 8 4 834,040 1 409,000 9 1 577,641 1 551,241 1 0 2 426,325 3 724,630 11 0 0 0 2 157,815 12 1 347,000 11 990,569	1,960 1,924 1,902 2,371 39 58 58 57 47 50 50 49	201,310,150 189,541,556 206,747,510 246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
平成17年 1月分 154 9,236,244 190 21,004,838 2 252 41,826,553 274 24,620,599 3 712 65,036,367 243 25,713,694 電気機関車 平成16年度計 21 4,761,707 40 5,939,884 平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 5 0 0 0 0 0 0 6 0 1 409,000 7 0 3,553 10 711,757 8 4 834,040 1 409,000 9 1 577,641 1 551,241 1 0 2 426,325 3 724,630 1 1 0 0 2 157,815 1 2 1 347,000 11 990,569	1,924 1,902 2,371 39 58 58 57 47 50 50 49	189,541,556 206,747,510 246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
2     252     41,826,553     274     24,620,599       3     712     65,036,367     243     25,713,694       電気機関車     平成16年度計 平成16年4月分 1 409,000 5     20     00     00     00       6     0     0     0     1     409,000       7     0     3,553     10     711,757       8     4     834,040     1     409,000       9     1     577,641     1     551,241       10     2     426,325     3     724,630       11     0     0     2     157,815       12     1     347,000     11     990,569	1,902 2,371 39 58 58 57 47 50 50 49	206,747,510 246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
2     252     41,826,553     274     24,620,599       3     712     65,036,367     243     25,713,694       電気機関車     平成16年度計 平成16年4月分 1 409,000 5     20     00     00     00       6     0     0     0     1     409,000       7     0     3,553     10     711,757       8     4     834,040     1     409,000       9     1     577,641     1     551,241       10     2     426,325     3     724,630       11     0     0     2     157,815       12     1     347,000     11     990,569	1,902 2,371 39 58 58 57 47 50 50 49	206,747,510 246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
電気機関車 平成16年度計 21 4,761,707 40 5,939,884 平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 5 0 0 0 0 0 6 0 0 1 409,000 7 0 3,553 10 711,757 8 4 834,040 1 409,000 9 1 577,641 1 551,241 10 2 426,325 3 724,630 11 0 0 2 157,815 12 1 347,000 11 990,569	2,371 39 58 58 57 47 50 50 49 47	246,070,183 3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
電気機関車 平成16年度計 平成16年度計 平成16年 4月分 1 409,000 5 0 0 0 0 6 0 0 1 409,000 7 0 3,553 10 711,757 8 4 834,040 1 409,000 9 1 577,641 1 551,241 10 2 426,325 3 724,630 11 0 0 2 157,815 12 1 347,000 11 990,569	39 58 58 57 47 50 50 49	3,416,141 4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
平成16年度計 平成16年 4月分	58 58 57 47 50 50 49 47	4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
平成16年4月分	58 58 57 47 50 50 49 47	4,594,318 4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
5     0     0     0     0     0       6     0     0     1     409,000       7     0     3,553     10     711,757       8     4     834,040     1     409,000       9     1     577,641     1     551,241       1 0     2     426,325     3     724,630       1 1     0     0     2     157,815       1 2     1     347,000     11     990,569	58 57 47 50 50 49 47	4,594,318 4,185,318 3,477,114 3,902,154
6 0 0 1 409,000 7 0 3,553 10 711,757 8 4 834,040 1 409,000 9 1 577,641 1 551,241 1 0 2 426,325 3 724,630 1 1 0 0 2 157,815 1 2 1 347,000 11 990,569	57 47 50 50 49 47	4,185,318 3,477,114 3,902,154
7 0 3,553 10 711,757 8 4 834,040 1 409,000 9 1 577,641 1 551,241 10 2 426,325 3 724,630 11 0 0 2 157,815 12 1 347,000 11 990,569	47 50 50 49 47	3,477,114 3,902,154
8 4 834,040 1 409,000 9 1 577,641 1 551,241 10 2 426,325 3 724,630 11 0 0 2 157,815 12 1 347,000 11 990,569	50 50 49 47	3,902,154
9 1 577,641 1 551,241 10 2 426,325 3 724,630 11 0 0 2 157,815 12 1 347,000 11 990,569	50 49 47	
1 0 2 426,325 3 724,630 11 0 0 2 157,815 12 1 347,000 11 990,569	49 47	
1 1 0 0 2 157,815 12 1 347,000 11 990,569	47	3,928,554
1 1 0 0 2 157,815 1 2 1 347,000 11 990,569	47	3,630,249
1 2 1 347,000 11 990,569		3,472,434
平成17年 1月分 1 355,211 1 347.000		2,828,865
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	37	2,837,076
2 9 1,454,204 1 347,000	45	3,944,280
3 2 354,733 8 882,872	39	3,416,141
ディーゼル機関車   354,733   6   662,672	39	3,410,141
		4 740 000
平成16年度計 3 1,012,748 4 533,896	4	1,713,600
平成16年 4月分 0 0 0 0	5	1,234,748
5 1 126,000 0 0	6	1,360,748
6 0 5,250 0 0	6	1,365,998
7 0 735 0 0	6	1,366,733
8 2 840,998 0 0	8	2,207,731
9 0 6,460 2 279,460	6	1,934,731
10 0 0 1 121,485	5	1,813,246
	5	1,813,246
1 2 0 1,701 0 0	5	1,814,947
平成17年 1月分 0 31,604 0 0	5	1,846,551
2 0 0 1 132,951	4	1,713,600
3 0 0 0	4	1,713,600
電車(新幹線を除く)		
平成16年度計 1,756 150,131,476 1,790 137,507,591	1,817	154,420,789
平成16年 4月分 370 32,845,216 152 12,372,114	2,069	162,270,006
5 62 12,716,040 138 8,954,877	1,993	166,031,169
6 46 3,928,890 176 12,920,560	1,863	157,039,499
7 70 4,862,121 189 14,716,843	1,744	147,184,777
8 41 3,494,530 159 12,080,909	1,626	138,598,398
9 114 7,967,436 152 15,148,251	1,588	131,417,583
1 0 81 5,045,366 118 9,403,225	1,551	127,059,724
1 1 34 2,429,675 148 8,640,418	1,437	120,848,981
1 2 17 -4,062,448 141 8,132,044	1,313	108,654,489
	1,314	105,757,340
2 122 11,598,623 141 14,401,017	1,295	102,954,946
3 672 62,623,024 150 11,157,181	1,817	154,420,789
新幹線		
平成16年度計 307 50,246,091 326 64,630,230	374	82,775,540
平成16年 4月分 84 10,468,542 1 1 176,085	476	107,452,136
5 8 1,175,685 12 3,177,319	472	105,450,502
6 28 3,258,029 0 0	500	108,708,531
7 0 7,612 12 3,161,954	488	105,554,189
8 8 1,030,349 44 7,148,802	452	99,435,736
9 10 1,415,400 16 2,076,199	446	98,774,937
	421	
		94,767,626
11 0 0 32 3,966,154	389	90,801,472
12 0 0 26 9,930,938	363	80,870,534
平成17年 1月分 16 1,691,212 52 10,470,472	327	72,091,274
2 <b>112 28,362,777 28 6,236,520</b>	411	94,217,531
3 28 1,589,091 65 13,031,082	374	82,775,540

### 平成18年9月27日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成16年度分

金額単位:千円	

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	Ì					
平成16年度計	2,470	219,451,685	2,553	221,328,922	2,371	246,070,183
平成16年 4月分	567	46,935,266	169	13,526,305	2,852	281,356,381
5	88	14,880,191	205	13,292,359	2,735	282,944,213
6	86	7,893,908	191	13,868,396	2,630	276,969,725
7	82	5,578,973	242	19,414,031	2,470	263,134,667
8	117	8,562,810	226	20,312,511	2,361	251,384,966
9 1 0	188 107	11,297,329 7,288,967	209 189	19,018,627 16,298,727	2,340 2,258	243,663,668 234,653,908
1 1	44	2,900,411	207	13,681,268	2,095	223,873,051
1 2	73	-1,985,334	208	20,577,567	1,960	201,310,150
平成17年 1月分	154	9,236,244	190	21,004,838	1,924	189,541,556
2	252	41,826,553	274	24,620,599	1,902	206,747,510
3	712	65,036,367	243	25,713,694	2,371	246,070,183
電気機関車				, ,	,	•
平成16年度計	21	4,761,707	40	5,939,884	39	3,416,141
平成16年 4月分	1	409,000	1	409,000	58	4,594,318
5	0	0	0	0	58	4,594,318
6	0	0	1	409,000	57	4,185,318
7	0	3,553	10	711,757	47	3,477,114
8	4	834,040	1	409,000	50	3,902,154
9	1	577,641	1	551,241	50	3,928,554
1 0	2	426,325	3	724,630	49	3,630,249
1 1 1 2	0	347,000	2	157,815	47	3,472,434
□ □	1 1	347,000 355,211	11 1	990,569 347,000	37 37	2,828,865 2,837,076
平成17年1月万	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
3	2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
ディーゼル機関車		001,700		002,072	00	0,110,111
平成16年度計	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
平成16年 4月分	0	0	0	0	5	1,234,748
5	1	126,000	0	0	6	1,360,748
6	0	5,250	0	0	6	1,365,998
7	0	735	0	0	6	1,366,733
8	2	840,998	0	0	8	2,207,731
9	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
1 0	0	0	1	121,485	5	1,813,246
11	0	0	0	0	5	1,813,246
1 2 平成17年 1月分	0	1,701 31,604	0	0	5 5	1,814,947
十成17年1月万	0	31,004	1	132,951	4	1,846,551 1,713,600
3	0	0	0	132,931	4	1,713,600
電車(新幹線を除く)		<u> </u>	0			1,7 10,000
平成16年度計	1,796	151,297,949	1,790	137,507,591	1,857	155,587,262
平成16年 4月分	370	32,845,216	152	12,372,114	2,069	162,270,006
5	62	12,716,040	138	8,954,877	1,993	166,031,169
6	46	3,928,890	176	12,920,560	1,863	157,039,499
7	70	4,862,121	189	14,716,843	1,744	147,184,777
8	41	3,494,530	159	12,080,909	1,626	138,598,398
9	114	7,967,436	152	15,148,251	1,588	131,417,583
1 0	81	5,045,366	118	9,403,225	1,551	127,059,724
1 1 1 2	34	2,429,675	148	8,640,418	1,437	120,848,981
□ □	17 127	-4,062,448 6,683,003	141 126	8,132,044 9,580,152	1,313 1,314	108,654,489 105,757,340
平成17年1月五	162	12,727,829	141	9,560,152	1,314	105,757,340
3	672	62,660,291	150	11,157,181	1,857	155,587,262
新幹線		,000,001	.00	,,	1,001	. 50,001,102
平成16年度計	267	49,079,618	326	64,630,230	334	81,609,067
平成16年 4月分	84	10,468,542	1	176,085	476	107,452,136
5	8	1,175,685	12	3,177,319	472	105,450,502
6	28	3,258,029	0	0	500	108,708,531
7	0	7,612	12	3,161,954	488	105,554,189
8	8	1,030,349	44	7,148,802	452	99,435,736
9	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
1 0	13	1,247,394	38	5,254,705	421	94,767,626
11	0	0	32	3,966,154	389	90,801,472
12	0	1 601 212	26	9,930,938	363	80,870,534
平成17年 1月分 2	16 72	1,691,212 27,233,571	52 28	10,470,472	327 371	72,091,274
3	28	1,551,824	28 65	6,236,520 13,031,082	371	93,088,325 81,609,067
J	20	1,001,024	บบ	13,031,002	334	01,009,007

### 第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成16年度分

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	金額単位:千円 月末手持金額
ディーゼル車	又江門奴	又/工业品	工庄門奴	工注业员	77 N J J J J J J J J J J J J J J J J J J	77/77/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1
平成16年度計	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
平成16年 4月分	0	0	0	0	7	860,250
5	3	306,840	0	0	10	1,167,090
6	2	229,872	0	0	12	1,396,962
7	1	132,000	0	0	13	1,528,962
8	0	0	0	0	13	1,528,962
9	0	0	0	0	13	1,528,962
1 0	1	96,530	0	0	14	1,625,492
11	0	0	2	215,250	12	1,410,242
12	15	1,690,428	8	848,670	19	2,252,000
平成17年 1月分 2	0	7,800	1	139,800	18	2,120,000
3	0	14,391 0	15 0	1,684,391 0	3	450,000 450,000
	U	0	0	0		430,000
平成16年度計	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
平成16年 4月分	10	485,395	10	485,395	0	0
5	10	473,180	10	473,180	0	0
6	10	471,867	10	471,867	0	0
7	10	471,889	10	471,889	0	0
8	10	472,893	10	472,893	0	0
9	10	472,279	10	472,279	0	0
1 0	10	473,352	10	473,352	0	0
1 1	10	470,736	10	470,736	0	0
1.2	10	467,698	10	467,698	0	0
平成17年 1月分	10	467,414	10	467,414	0	0
2	10	469,008	10	469,008	0	0
3 45.4m==	10	469,519	10	469,519	0	0
貨物車	404	0.040.440	400	0.055.054	00	4 404 440
平成16年度計	134	2,349,113	129	2,255,951	80	1,404,113
平成16年 4月分	50	837,113	5	83,711	120	2,064,353
5	4 0	79,800 0	30 0	502,267 0	94 94	1,641,886 1,641,886
7	0	0	10	167,423	84	1,474,463
8	0	0	0	0	84	1,474,463
9	50	837,113	10	185,850	124	2,125,726
1 0	0	037,113	14	241,605	110	1,884,121
1 1	0	0	10	209,895	100	1,674,226
1 2	30	595,087	0	0	130	2,269,313
平成17年 1月分	0	0	0	0	130	2,269,313
2	0	0	50	865,200	80	1,404,113
3	0	0	0	0	80	1,404,113
コンテナ車						
平成16年度計	100	1,702,313	95	1,618,601	50	837,113
平成16年 4月分	50	837,113	5	83,711	90	1,506,803
5	0	0	30	502,267	60	1,004,536
6 7	0	0	0	167.422	60	1,004,536
8	0	0	10 0	167,423 0	50 50	837,113 837,113
9	50	837,113	0	0	100	1,674,226
1 0	0	037,113	0	0	100	1,674,226
1 1	0	0	0	0	100	1,674,226
1 2	0	28,087	0	0	100	1,702,313
平成17年 1月分	0	0	0	0	100	1,702,313
2	0	0	50	865,200	50	837,113
3	0	0	0	0	50	837,113
タンク貨車						
平成16年度計	34	646,800	34	637,350	30	567,000
平成16年 4月分	0	0	0	0	30	557,550
5	4	79,800	0	0	34	637,350
6	0	0	0	0	34	637,350
7	0	0	0	0	34	637,350
8	0	0	0	0	34	637,350
9	0	0	10	185,850	24	451,500
1 0	0	0	14	241,605	10	209,895
11	0	67,000	10	209,895	0	67,000
12	30	567,000	0	0	30	567,000
平成17年 1月分 °	0	0	0	0	30	567,000
2 3	0	0	0	0	30	567,000
	0	0	U	0	30	567,000

### 平成17年9月1日訂正

#### 第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成16年度分

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	金額単位:千円 月末手持金額
ディーゼル車	又江門奴	又/工並領	土庄问奴	土连亚镇	万水宁时则奴	万水于河亚镇
平成16年度計	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
平成16年4月分	0	0	0	0	7	860,250
5	3	306,840	0	0	10	1,167,090
6	2	229,872	0	0	12	1,396,962
7	1	132,000	0	0	13	1,528,962
8	0	0	0	0	13	1,528,962
9	0	0	0	0	13	1,528,962
1 0	1	96,530	0	0	14	1,625,492
1 1	0	00,000	2	215.250	12	1,410,242
1 2	15	1,690,428	8	848,670	19	2,252,000
平成17年 1月分	0	7,800	1	139,800	18	2,120,000
2	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
3	0	0	0	0	3	450,000
客車						,
平成16年度計	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
平成16年 4月分	10	485,395	10	485,395	0	0
5	10	473,180	10	473,180	0	0
6	10	471,867	10	471,867	0	0
7	10	471,889	10	471,889	0	0
8	10	472,893	10	472,893	0	0
9	10	472,279	10	472,279	0	0
1 0	10	473,352	10	473,352	0	0
11	10	470,736	10	470,736	0	0
1 2	10	467,698	10	467,698	0	0
平成17年 1月分	10	467,414	10	467,414	0	0
2	10	469,008	10	469,008	0	0
3	10	469,519	10	469,519	0	0
貨物車		,		•		
平成16年度計	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
平成16年 4月分	100	1,645,613	5	83,711	235	3,863,423
5	4	82,446	45	686,983	194	3,258,886
6	0	0	4	66,969	190	3,191,917
7	0	28,613	21	351,588	169	2,868,942
8	50	808,500	12	200,907	207	3,476,535
9	50	837,113	28	491,197	229	3,822,451
1 0	0	0	19	321,330	210	3,501,121
1 1	0	0	10	209,895	200	3,291,226
1 2	30	651,787	12	207,648	218	3,735,365
平成17年 1月分	0	0	0	0	218	3,735,365
2	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
3	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車						
平成16年度計	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
平成16年 4月分	100	1,645,613	5	83,711	205	3,305,873
5	0	2,646	45	686,983	160	2,621,536
6	0	0	4	66,969	156	2,554,567
7	0	28,613	21	351,588	135	2,231,592
8	50	808,500	12	200,907	173	2,839,185
9	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
1 0	0	0	5	79,725	200	3,291,226
11	0	0	0	0	200	3,291,226
12	0	84,787	12	207,648	188	3,168,365
平成17年 1月分	0	0	0	0	188	3,168,365
2	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
3	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車						
平成16年度計	34	646,800	34	637,350	30	567,000
平成16年 4月分	0	0	0	0	30	557,550
5	4	79,800	0	0	34	637,350
6	0	0	0	0	34	637,350
7	0	0	0	0	34	637,350
8	0	0	0	0	34	637,350
9	0	0	10	185,850	24	451,500
1 0	0	0	14	241,605	10	209,895
1 1	0	0	10	209,895	0	0
12	30	567,000	0	0	30	567,000
平成17年 1月分	0	0	0	0	30	567,000
2	0	0	0	0	30	567,000
3	0	0	0	0	30	567,000

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成16年度分

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成16年度計	22	2,477,861	26	2,888,111	0	0
平成16年 4月分	0	0	0	0	4	410,250
5	3	306,840	0	0	7	717,090
6	2	229,872	0	0	9	946,962
7	1	132,000	0	0	10	1,078,962
8	0	0	0	0	10	1,078,962
9	0	0 00 500	0	0	10	1,078,962
1 0	1 0	96,530 0	0 2	0 215,250	11 9	1,175,492 960,242
1 2	15	1,690,428	8	848,670	16	1,802,000
平成17年 1月分	0	7,800	1	139,800	15	1,670,000
2	0	14,391	15	1,684,391	0	0
3	0	0	0	1,004,331	0	0
客車			, i			
平成16年度計	120	5,665,230	120	5,665,230	0	0
平成16年 4月分	10	485,395	10	485,395	0	0
5	10	473,180	10	473,180	0	0
6	10	471,867	10	471,867	0	0
7	10	471,889	10	471,889	0	0
8	10	472,893	10	472,893	0	0
9	10	472,279	10	472,279	0	0
1 0	10	473,352	10	473,352	0	0
11	10	470,736	10	470,736	0	0
12	10	467,698	10	467,698	0	0
平成17年 1月分	10	467,414	10	467,414	0	0
2	10	469,008	10	469,008	0	0
3 貨物車	10	469,519	10	469,519	0	0
平成16年度計	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
平成16年 4月分	100	1,645,613	5	83,711	235	3,863,423
5	4	82,446	45	686,983	194	3,258,886
6	0	0	4	66,969	190	3,191,917
7	0	28,613	21	351,588	169	2,868,942
8	50	808,500	12	200,907	207	3,476,535
9	50	837,113	28	491,197	229	3,822,451
1 0	0	0	19	321,330	210	3,501,121
11	0	0	10	209,895	200	3,291,226
1 2	30	651,787	12	207,648	218	3,735,365
平成17年 1月分	0	0	0	0	218	3,735,365
2	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
3	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車 平成16年度計	200	2 407 272	240	2 505 620	100	1 645 612
平成16年度計 平成16年 4月分	200 100	3,407,272	210 5	3,505,630	100 205	1,645,613
十成10年 4月 万 5	0	1,645,613 2,646	45	83,711 686,983	160	3,305,873 2,621,536
6	0	2,040	43	66,969	156	2,554,567
7	0	28,613	21	351,588	135	2,231,592
8	50	808,500	12	200,907	173	2,839,185
9	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
1 0	0	0	5	79,725	200	3,291,226
11	0	0	0	0	200	3,291,226
1 2	0	84,787	12	207,648	188	3,168,365
平成17年 1月分	0	0	0	0	188	3,168,365
2	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
3	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車		0.46.00=		00= 0=0	<u>-</u> -	F0= 00=
平成16年度計	34	646,800	34	637,350	30	567,000
平成16年 4月分	0	70.800	0	0	30	557,550 637,350
5	4 0	79,800 0	0	0	34 34	637,350 637,350
7	0	0	0	0	34	637,350
8	0	0	0	0	34	637,350
9	0	0	10	185,850	24	451,500
1 0	0	0	14	241,605	10	209,895
11	0	0	10	209,895	0	0
1 2	30	567,000	0	0	30	567,000
平成17年 1月分	0	0	0	0	30	567,000
2	0	0	0	0	30	567,000
3	0	0	0	0	30	567,000

### 第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

#### 平成16年度分

金額	出法	. =	$\Gamma$	1
ᅑᅆ	뿌╙		ГΕ	1

						金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成16年度計	1,820	129,381,608	2,031	151,835,253	1,562	102,607,913
平成16年 4月分	557	46,449,871	119	8,171,512	2,211	163,339,917
	1					
5	78	14,369,291	147	7,206,580	2,142	170,502,628
6	76	7,422,041	139	10,413,813	2,079	167,510,856
7	72	5,103,531	200	14,155,051	1,951	158,459,336
8	107	8,089,917	192	16,078,502	1,866	150,470,751
9	145	7,337,608	185	17,426,580	1,826	140,381,779
1 0	97	6,815,615	145	11,830,565	1,778	135,366,829
						, ,
11	30	2,025,828	184	12,403,805	1,624	124,988,852
1 2	63	-2,453,032	157	9,147,128	1,530	113,388,692
平成17年 1月分	144	8,768,830	139	11,411,207	1,535	110,746,315
2	94	8,843,728	238	17,902,135	1,391	101,687,908
3	357	16,608,380	186	15,688,375	1,562	102,607,913
電気機関車	001	10,000,000	100	10,000,010	1,002	102,001,010
	404	0.400.707	400	5.007.440	0.4	0.040.055
平成16年度計	121	6,430,707	129	5,937,442	61	2,348,955
平成16年 4月分	51	1,217,500	1	409,000	119	2,664,190
5	0	2,646	15	184,716	104	2,482,120
6	0	0	5	475,969	99	2,006,151
7	l ől	28,613	11	184,165	88	1,850,599
	-			· ·		
8	54	1,642,540	13	609,907	129	2,883,232
9	1	409,000	19	714,347	111	2,577,885
1 0	2	426,325	8	804,355	105	2,199,855
1 1	0	0	2	157,815	103	2,042,040
1 2	1	403,700	13	554,648	91	1,891,092
平成17年 1月分	1	355,211	1	347,000	91	1,899,303
				· ·		
2	9	1,454,204	29	831,512	71	2,521,995
3	2	490,968	12	664,008	61	2,348,955
ディーゼル機関車						
平成16年度計	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
平成16年 4月分	0	0	0	0	5	1,234,748
5	1	126,000	0	0	6	1,360,748
6						
· ·	0	5,250	0	0	6	1,365,998
7	0	735	0	0	6	1,366,733
8	2	840,998	0	0	8	2,207,731
9	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
1 0	0	. 0	1	121,485	5	1,813,246
11	0	0	0	0	5	1,813,246
1 2	0		0		5	
		1,701		0		1,814,947
平成17年 1月分	0	31,604	0	0	5	1,846,551
2	0	0	1	132,951	4	1,713,600
3	0	0	0	0	4	1,713,600
電車(新幹線を除く)						
平成16年度計	1,331	91,970,705	1,594	121,510,230	1,321	85,724,177
and the second s	1 '	' '				
平成16年 4月分	370	32,845,216	112	7,502,716	1,842	140,606,202
5	62	12,678,320	102	6,519,597	1,802	146,764,925
6	46	3,928,890	134	9,937,844	1,714	140,755,971
7	70	4,862,121	179	13,803,463	1,605	131,814,629
8	41	3,494,530	147	11,502,441	1,499	123,806,718
9	81	4,648,635	138	14,170,724	1,442	114,284,629
				, ,		
1 0	74	4,782,446	106	8,587,008	1,410	110,480,067
11	30	2,025,828	135	7,833,691	1,305	104,672,204
1 2	17	-4,062,448	136	7,743,810	1,186	92,865,946
平成17年 1月分	127	6,683,003	121	9,191,799	1,192	90,357,150
2	86	7,409,197	139	13,948,310	1,139	83,818,037
3	327	12,674,967	145	10,768,827	1,321	85,724,177
	321	12,014,301	140	10,100,021	1,041	00,124,111
新幹線		a . aa= == ·		40.00= ==:	= -	
平成16年度計	202	24,037,974	146	18,688,623	89	9,885,568
平成16年 4月分	84	10,468,542	1	176,085	116	14,828,674
5	8	1,175,685	0	0	124	16,004,359
6	28	3,258,029	0	0	152	19,262,388
7				0		
	0	7,612	0	-	152	19,270,000
8	8	1,030,349	32	3,966,154	128	16,334,195
9	10	1,415,400	16	2,076,199	122	15,673,396
1 0	20	1,510,314	16	2,076,112	126	15,107,598
11	0	0	32	3,966,154	94	11,141,444
	0	0	0	0,900,134	94	11,141,444
1 1 2		U	U	U	94	
12		4 004 040	4.0	4 700 000	~ .	44 400 0 40
平成17年 1月分	16	1,691,212	16	1,732,608	94	11,100,048
		1,691,212 38,386	16 4 29	1,732,608 439,771	94 90	11,100,048 10,698,663

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

#### 平成16年度分

金額	甾	欱	. =	F	Д
77 88	-	111			1.1

車種         受注面数         受注金額         生産面数         生産金額         月末手持両数           鉄道車両         平成16年度計 平成16年度計 平成16年度計 平成16年度計 平成16年度計 平成16年4月分         129,381,608 2,031 151,835,253 1,562 2,211 1 2,2211 1 1 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	月末手持金額 102,607,913 163,339,917 170,502,628 167,510,856 158,459,336 150,470,751 140,381,779 135,366,829 124,988,852 113,388,692 110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 456,120 456,120 456,120 881,160
鉄道車両     平成16年度計 平成16年4月分     1,820 557 46,449,871 119 8,171,512 2,211       5     78 14,369,291 147 7,206,580 2,142 6     2,031 139 10,413,813 2,079       6     76 7,422,041 139 10,413,813 2,079     2,079 14,155,051 1,951 1,951 1,866 9       8     107 8,089,917 192 16,078,502 1,866 1,826 10 9 145 7,337,608 185 17,426,580 1,826 10 97 6,815,615 145 11,830,565 1,778 11 30 2,025,828 184 12,403,805 1,624 12 63 -2,453,032 157 9,147,128 1,530 1,530 2 94 8,843,728 238 17,902,135 1,391 3 357 16,608,380 186 15,688,375 1,562 1,56	102,607,913 163,339,917 170,502,628 167,510,856 158,459,336 150,470,751 140,381,779 135,366,829 124,988,852 113,388,692 110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 456,120 456,120
平成16年度計	163,339,917 170,502,628 167,510,856 158,459,336 150,470,751 140,381,779 135,366,829 124,988,852 113,388,692 110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 456,120 456,120
平成16年 4月分 557 46,449,871 119 8,171,512 2,211 5 78 14,369,291 147 7,206,580 2,142 6 76 7,422,041 139 10,413,813 2,079 7 72 5,103,531 200 14,155,051 1,951 8 107 8,089,917 192 16,078,502 1,866 9 145 7,337,608 185 17,426,580 1,826 10 97 6,815,615 145 11,830,565 1,778 11 30 2,025,828 184 12,403,805 1,624 12 63 -2,453,032 157 9,147,128 1,530 2 94 8,843,728 238 17,902,135 1,391 3 357 16,608,380 186 15,688,375 1,562 電気機関車 平成16年度計 21 4,725,748 14 4,050,413 11 平成16年4月分 1 409,000 1 409,000 4 6 6 0 0 0 1 409,000 4 6 6 0 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 3 3 8 4 834,040 1 409,000 6 6 9 1 409,000 6 1 0 2 157,815 3 12 1 347,000 1 355,211 1 347,000 3 3 47,000 3 3 772,630 5 1 1 347,000 3 3 772,630 5 1 1 347,000 3 3 772,630 5 5 1 1 347,000 1 347,000 3 3 772,630 5 5 1 1 347,000 3 3 772,630 5 5 1 1 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	163,339,917 170,502,628 167,510,856 158,459,336 150,470,751 140,381,779 135,366,829 124,988,852 113,388,692 110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 456,120 456,120
5 78 14,369,291 147 7,206,580 2,142 6 76 7,422,041 139 10,413,813 2,079 7 72 5,103,531 200 14,155,051 1,951 8 107 8,089,917 192 16,078,502 1,866 9 145 7,337,608 185 17,426,580 1,826 10 97 6,815,615 145 11,830,565 1,778 11 30 2,025,828 184 12,403,805 1,624 12 63 -2,453,032 157 9,147,128 1,530 2 94 8,843,728 238 17,902,135 1,391 3 357 16,608,380 186 15,688,375 1,562 電気機関車 平成16年度計 21 4,725,748 14 4,050,413 11 平成16年4月分 1 409,000 1 409,000 4 6 6 0 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 3 8 4 834,040 1 409,000 6 9 1 409,000 6 1 0 2 157,815 3 12 平成17年1月分 1 355,211 1 347,000 3 3 47,000 3 3 724,630 5 5 12 平成17年1月分 1 355,211 1 347,000 3 3 47,000 3 3 772,000 3 3 772,630 5 5 1 1 347,000 3 3 772,630 5 5 1 1 347,000 3 3 772,630 5 5 1 1 347,000 3 3 772,630 5 5 1 1 347,000 3 3 772,630 5 5 1 1 347,000 3 3 3 724,630 5 5 1 1 347,000 3 3 3 724,630 5 5 1 1 347,000 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	170,502,628 167,510,856 158,459,336 150,470,751 140,381,779 135,366,829 124,988,852 113,388,692 110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 456,120 456,120
6 76 7,422,041 139 10,413,813 2,079 7 72 5,103,531 200 14,155,051 1,951 8 107 8,089,917 192 16,078,502 1,866 9 145 7,337,608 185 17,426,580 1,826 10 97 6,815,615 145 11,830,565 1,778 11 30 2,025,828 184 12,403,805 1,624 12 63 -2,453,032 157 9,147,128 1,530 平成17年1月分 144 8,768,830 139 11,411,207 1,535 2 94 8,843,728 238 17,902,135 1,391 3 357 16,608,380 186 15,688,375 1,562 電気機関車 平成16年度計 21 4,725,748 14 4,050,413 11 平成16年4月分 1 409,000 1 409,000 4 5 0 0 0 0 4 6 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 0 3 8 4 834,040 1 409,000 6 9 1 409,000 1 409,000 6 1 0 2 426,325 3 724,630 5 1 1 0 0 2 157,815 3 1 2 1 347,000 1 347,000 3 平成17年1月分 1 355,211 1 347,000 3	167,510,856 158,459,336 150,470,751 140,381,779 135,366,829 124,988,852 113,388,692 110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 456,120 456,120
6 76 7,422,041 139 10,413,813 2,079 7 72 5,103,531 200 14,155,051 1,951 8 107 8,089,917 192 16,078,502 1,866 9 145 7,337,608 185 17,426,580 1,826 10 97 6,815,615 145 11,830,565 1,778 11 30 2,025,828 184 12,403,805 1,624 12 63 -2,453,032 157 9,147,128 1,530 平成17年1月分 144 8,768,830 139 11,411,207 1,535 2 94 8,843,728 238 17,902,135 1,391 3 357 16,608,380 186 15,688,375 1,562 電気機関車 平成16年度計 21 4,725,748 14 4,050,413 11 平成16年4月分 1 409,000 1 409,000 4 5 0 0 0 0 4 6 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 0 3 8 4 834,040 1 409,000 6 9 1 409,000 1 409,000 6 1 0 2 426,325 3 724,630 5 1 1 0 0 2 157,815 3 1 2 1 347,000 1 347,000 3 平成17年1月分 1 355,211 1 347,000 3	167,510,856 158,459,336 150,470,751 140,381,779 135,366,829 124,988,852 113,388,692 110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 456,120 456,120
7 72 5,103,531 200 14,155,051 1,951 8 107 8,089,917 192 16,078,502 1,866 9 145 7,337,608 185 17,426,580 1,826 10 97 6,815,615 145 11,830,565 1,778 11 30 2,025,828 184 12,403,805 1,624 12 63 -2,453,032 157 9,147,128 1,530 平成17年1月分 144 8,768,830 139 11,411,207 1,535 2 94 8,843,728 238 17,902,135 1,391 357 16,608,380 186 15,688,375 1,562 電気機関車 平成16年度計 21 4,725,748 14 4,050,413 11 平成16年4月分 1 409,000 1 409,000 4 5 0 0 0 4 6 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 0 3 8 4 834,040 1 409,000 6 9 1 409,000 1 409,000 6 9 1 409,000 1 409,000 6 1 0 2 426,325 3 724,630 5 1 1 2 平成17年1月分 1 355,211 1 347,000 3 3 77,000 3 3 77,000 3 3 774,000 3 3 774,000 3 3 774,000 3 3 724,630 5 3 724,630 5 3 724,630 5 3 724,630 5 3 724,630 5 3 724,630 5 3 724,630 5 3 724,630 5 5 1 1 72 72,748 1 72,748 1 72,748 1 72,748 1 72,748 1 72,748 1 73,749,000 3 3 724,630 5 5 1 72 72,748 1 73,749,000 3 3 724,630 5 5 1 72 72,748 1 73,749,000 3 3 724,630 5 5 1 72 72,748 1 73,749,000 3 3 724,630 3 3 724,630 5 5 1 72 72,748 1 73,749,000 3 3 724,630 3 3 724	158,459,336 150,470,751 140,381,779 135,366,829 124,988,852 113,388,692 110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 456,120 456,120
8 107 8,089,917 192 16,078,502 1,866 9 145 7,337,608 185 17,426,580 1,826 10 97 6,815,615 145 11,830,565 1,778 11 30 2,025,828 184 12,403,805 1,624 12 63 -2,453,032 157 9,147,128 1,530 平成17年 1月分 144 8,768,830 139 11,411,207 1,535 2 94 8,843,728 238 17,902,135 1,391 3 357 16,608,380 186 15,688,375 1,562 電気機関車 平成16年度計 21 4,725,748 14 4,050,413 11 平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 4 6 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 3 8 4 834,040 1 409,000 6 9 1 409,000 1 409,000 6 1 0 2 426,325 3 724,630 5 1 1 1 0 0 2 426,325 3 724,630 5 1 1 2 平成17年 1月分 1 355,211 1 347,000 3 3 47,000 3 3 77,00 0 0 2 157,815 3 12 平成17年 1月分 1 355,211 1 347,000 3 3 77,000 3 3 77,000 3 3 77,000 3 3 77,000 3 3 77,000 3 3 724,630 5 3 724,630 5 3 724,630 5 3 724,630 5 3 724,630 5 3 724,630 5 3 724,630 5 3 724,630 5 3 724,630 5 5 1 1 72 72,745 1 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72	150,470,751 140,381,779 135,366,829 124,988,852 113,388,692 110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 456,120 456,120
9 145 7,337,608 185 17,426,580 1,826 10 97 6,815,615 145 11,830,565 1,778 11 30 2,025,828 184 12,403,805 1,624 12 63 -2,453,032 157 9,147,128 1,530 平成17年 1月分 144 8,768,830 139 11,411,207 1,535 2 94 8,843,728 238 17,902,135 1,391 3 357 16,608,380 186 15,688,375 1,562 電気機関車 平成16年度計 21 4,725,748 14 4,050,413 11 平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 4 6 6 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 3 8 4 834,040 1 409,000 6 9 1 409,000 1 409,000 6 1 0 2 426,325 3 724,630 5 1 1 1 0 0 2 426,325 3 724,630 5 1 1 2 平成17年 1月分 1 355,211 1 347,000 3 3 77,000 3 3 77,000 3 3 77,000 3 3 77,000 3 3 724,630 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	140,381,779 135,366,829 124,988,852 113,388,692 110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 456,120 456,120
10 97 6,815,615 145 11,830,565 1,778 11 30 2,025,828 184 12,403,805 1,624 12 63 -2,453,032 157 9,147,128 1,530 平成17年 1月分 144 8,768,830 139 11,411,207 1,535 2 94 8,843,728 238 17,902,135 1,391 3 357 16,608,380 186 15,688,375 1,562 電気機関車 平成16年度計 21 4,725,748 14 4,050,413 11 平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 4 6 6 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 4 6 6 0 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 0 3 8 4 834,040 1 409,000 6 9 1 409,000 6 1 0 0 2 157,815 3 12 1 347,000 1 347,000 3 7 7 0 0 0 2 157,815 3 12 平成17年 1月分 1 355,211 1 347,000 3 3 7 7 9,00 0 2 157,815 3 12 平成17年 1月分 1 355,211 1 347,000 3 3 347,000 3 3 7 7 9,00 0 0 2 157,815 3 12 7 7 1 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 347,000 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	135,366,829 124,988,852 113,388,692 110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 456,120 456,120
10 97 6,815,615 145 11,830,565 1,778 11 30 2,025,828 184 12,403,805 1,624 12 63 -2,453,032 157 9,147,128 1,530 平成17年 1月分 144 8,768,830 139 11,411,207 1,535 2 94 8,843,728 238 17,902,135 1,391 3 357 16,608,380 186 15,688,375 1,562 電気機関車 平成16年度計 21 4,725,748 14 4,050,413 11 平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 4 6 6 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 0 4 6 6 0 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 0 3 8 4 834,040 1 409,000 6 9 1 409,000 6 1 0 2 426,325 3 724,630 5 1 1 1 0 0 2 426,325 3 724,630 5 1 1 1 1 1 1 1 0 0 0 2 157,815 3 1 1 2 平成17年 1月分 1 355,211 1 347,000 3 3 7 7,000 3 3 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8	135,366,829 124,988,852 113,388,692 110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 456,120 456,120
11 30 2,025,828 184 12,403,805 1,624 12 63 -2,453,032 157 9,147,128 1,530 平成17年 1月分 144 8,768,830 139 11,411,207 1,535 2 94 8,843,728 238 17,902,135 1,391 3 357 16,608,380 186 15,688,375 1,562 電気機関車 平成16年度計 21 4,725,748 14 4,050,413 11 平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 4 6 6 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 4 6 6 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 0 3 8 4 834,040 1 409,000 6 9 1 409,000 6 1 0 0 2 157,815 3 12 1 347,000 1 347,000 3 平成17年 1月分 1 355,211 1 347,000 3	124,988,852 113,388,692 110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 865,120 456,120 456,120
12     63     -2,453,032     157     9,147,128     1,530       平成17年1月分     144     8,768,830     139     11,411,207     1,535       2     94     8,843,728     238     17,902,135     1,391       3     357     16,608,380     186     15,688,375     1,562       電気機関車     平成16年度計     21     4,725,748     14     4,050,413     11       平成16年4月分     1     409,000     1     409,000     4       5     0     0     0     0     4       6     0     0     1     409,000     3       7     0     0     0     0     3       8     4     834,040     1     409,000     6       9     1     409,000     1     409,000     6       10     2     426,325     3     724,630     5       11     0     0     2     157,815     3       12     1     347,000     1     347,000     3       平成17年1月分     1     355,211     1     347,000     3	113,388,692 110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 865,120 456,120 456,120
平成17年 1月分 144 8,768,830 139 11,411,207 1,535 2 94 8,843,728 238 17,902,135 1,391 3 16,608,380 186 15,688,375 1,562 電気機関車 平成16年度計 21 4,725,748 14 4,050,413 11 平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 4 6 6 0 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 3 8 4 8 4 834,040 1 409,000 6 9 1 409,000 1 409,000 6 9 1 409,000 1 409,000 6 1 0 2 426,325 3 724,630 5 1 1 0 0 0 2 157,815 3 1 2 平成17年 1月分 1 355,211 1 347,000 3	110,746,315 101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 865,120 456,120 456,120
2     94     8,843,728     238     17,902,135     1,391       3     357     16,608,380     186     15,688,375     1,562       電気機関車 平成16年度計 平成16年4月分 <ul> <li>1</li> <li>409,000</li> <li>1</li> <li>409,000</li> <li>4</li> <li>6</li> <li>0</li> <li>0</li> <li>1</li> <li>409,000</li> <li>3</li> </ul> 7     0       8     4       834,040           9           1         409,000           1           409,000           6           9           1         409,000           1         409,000           6         3           7         0           9         1         409,000           1         409,000         1         409,000           6         9         1         409,000         5           11         0         0         2         157,815         3           12         1         347,000         1         347,000         3           平成17年1月分         1         355,211         1         347,000         3	101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 865,120 456,120 456,120
2     94     8,843,728     238     17,902,135     1,391       3     357     16,608,380     186     15,688,375     1,562       電気機関車 平成16年度計 平成16年4月分 <ul> <li>1</li> <li>409,000</li> <li>1</li> <li>409,000</li> <li>4</li> <li>6</li> <li>0</li> <li>0</li> <li>1</li> <li>409,000</li> <li>3</li> </ul> 7     0       8     4       834,040           9           1         409,000           1           409,000           6           9           1         409,000           1         409,000           6         3           7         0           9         1         409,000           1         409,000         1         409,000           6         9         1         409,000         5           11         0         0         2         157,815         3           12         1         347,000         1         347,000         3           平成17年1月分         1         355,211         1         347,000         3	101,687,908 102,607,913 1,540,455 865,120 865,120 456,120 456,120
3 357 16,608,380 186 15,688,375 1,562 電気機関車 平成16年度計 21 4,725,748 14 4,050,413 11 平成16年4月分 1 409,000 1 409,000 4 6 6 0 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 3 8 4 8 4 834,040 1 409,000 6 9 1 409,000 1 409,000 6 9 1 409,000 1 409,000 6 1 0 2 426,325 3 724,630 5 1 1 1 0 0 0 2 157,815 3 1 2 平成17年1月分 1 355,211 1 347,000 3	102,607,913 1,540,455 865,120 865,120 456,120 456,120
電気機関車 平成16年度計 21 4,725,748 14 4,050,413 11 平成16年4月分 1 409,000 1 409,000 4 5 0 0 0 0 0 4 6 0 0 1 409,000 3 7 0 0 0 0 0 3 8 4 834,040 1 409,000 6 9 1 409,000 1 409,000 6 9 1 409,000 1 409,000 6 10 2 426,325 3 724,630 5 11 0 0 2 157,815 3 12 1 347,000 1 347,000 3 平成17年1月分 1 355,211 1 347,000 3	1,540,455 865,120 865,120 456,120 456,120
平成16年度計     21     4,725,748     14     4,050,413     11       平成16年4月分     1     409,000     1     409,000     4       5     0     0     0     0     4       6     0     0     1     409,000     3       7     0     0     0     0     3       8     4     834,040     1     409,000     6       9     1     409,000     1     409,000     6       10     2     426,325     3     724,630     5       11     0     0     2     157,815     3       12     1     347,000     1     347,000     3       平成17年1月分     1     355,211     1     347,000     3	865,120 865,120 456,120 456,120
平成16年度計     21     4,725,748     14     4,050,413     11       平成16年4月分     1     409,000     1     409,000     4       5     0     0     0     0     4       6     0     0     1     409,000     3       7     0     0     0     0     3       8     4     834,040     1     409,000     6       9     1     409,000     1     409,000     6       10     2     426,325     3     724,630     5       11     0     0     2     157,815     3       12     1     347,000     1     347,000     3       平成17年1月分     1     355,211     1     347,000     3	865,120 865,120 456,120 456,120
平成16年 4月分	865,120 865,120 456,120 456,120
5     0     0     0     0     4       6     0     0     1     409,000     3       7     0     0     0     0     3       8     4     834,040     1     409,000     6       9     1     409,000     1     409,000     6       1 0     2     426,325     3     724,630     5       1 1     0     0     2     157,815     3       1 2     1     347,000     1     347,000     3       平成17年1月分     1     355,211     1     347,000     3	865,120 456,120 456,120
6     0     0     1     409,000     3       7     0     0     0     0     3       8     4     834,040     1     409,000     6       9     1     409,000     1     409,000     6       1 0     2     426,325     3     724,630     5       1 1     0     0     2     157,815     3       1 2     1     347,000     1     347,000     3       平成17年1月分     1     355,211     1     347,000     3	456,120 456,120
7     0     0     0     0     3       8     4     834,040     1     409,000     6       9     1     409,000     1     409,000     6       1 0     2     426,325     3     724,630     5       1 1     0     0     2     157,815     3       1 2     1     347,000     1     347,000     3       平成17年1月分     1     355,211     1     347,000     3	456,120
7     0     0     0     0     3       8     4     834,040     1     409,000     6       9     1     409,000     1     409,000     6       1 0     2     426,325     3     724,630     5       1 1     0     0     2     157,815     3       1 2     1     347,000     1     347,000     3       平成17年1月分     1     355,211     1     347,000     3	456,120
8     4     834,040     1     409,000     6       9     1     409,000     1     409,000     6       1 0     2     426,325     3     724,630     5       1 1     0     0     2     157,815     3       1 2     1     347,000     1     347,000     3       平成17年1月分     1     355,211     1     347,000     3	
9     1     409,000     1     409,000     6       1 0     2     426,325     3     724,630     5       1 1     0     0     2     157,815     3       1 2     1     347,000     1     347,000     3       平成17年1月分     1     355,211     1     347,000     3	221 16N
1 0     2     426,325     3     724,630     5       1 1     0     0     2     157,815     3       1 2     1     347,000     1     347,000     3       平成17年1月分     1     355,211     1     347,000     3	
1 0     2     426,325     3     724,630     5       1 1     0     0     2     157,815     3       1 2     1     347,000     1     347,000     3       平成17年 1月分     1     355,211     1     347,000     3	881,160
11     0     0     2     157,815     3       12     1     347,000     1     347,000     3       平成17年1月分     1     355,211     1     347,000     3	582,855
1 2     1     347,000     1     347,000     3       平成17年 1月分     1     355,211     1     347,000     3	425,040
平成17年 1月分 1 355,211 1 347,000 3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	425,040
	433,251
1 / I 91 14547041 11 3471001 11 11	1,540,455
	1,540,455
ディーゼル機関車	
平成16年度計 3 1,012,748 4 533,896 4	1,713,600
平成16年 4月分 0 0 0 5	1,234,748
5 1 126,000 0 0 6	1,360,748
6 0 5,250 0 0 6	1,365,998
7 0 735 0 0 6	1,366,733
8 2 840,998 0 0 8	2,207,731
9 0 6,460 2 279,460 6	1,934,731
10 0 0 1 121,485 5	1,813,246
11 0 0 5	1,813,246
1 2 0 1,701 0 5	1,814,947
平成17年 1月分   0   31,604   0   0   5	1,846,551
2 0 0 1 1 132,951 4	1,713,600
3 0 0 0 0 4	1,713,600
	1,713,000
電車(新幹線を除く)	
平成16年度計	85,724,177
平成16年 4月分   370   32,845,216   112   7,502,716   1,842	140,606,202
5 62 12,678,320 102 6,519,597 1,802	146,764,925
6 46 3,928,890 134 9,937,844 1,714	140,755,971
7 70 4,862,121 179 13,803,463 1,605	131,814,629
8 41 3,494,530 147 11,502,441 1,499	123,806,718
9 81 4,648,635 138 14,170,724 1,442	114,284,629
1 0 74 4,782,446 106 8,587,008 1,410	110,480,067
1 1 30 2,025,828 135 7,833,691 1,305	104,672,204
1 2 17 -4,062,448 136 7,743,810 1,186	92,865,946
	90,357,150
2 86 7,409,197 139 13,948,310 1,139	83,818,037
3 327 12,674,967 145 10,768,827 1,321	85,724,177
新幹線	
	0.005.500
平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89	9,885,568
平成16年 4月分   84   10,468,542   1   176,085   116	14,828,674
5 8 1,175,685 0 0 124	16,004,359
	19,262,388
7 0 7,612 0 0 152	19,270,000
8   8   1,030,349   32   3,966,154   128	16,334,195
9 10 1,415,400 16 2,076,199 122	15,673,396
10 20 1,510,314 16 2,076,112 126	15,107,598
11 0 0 32 3,966,154 94	11,141,444
12 0 0 0 94	11,141,444
平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94	11,100,048
	11,100,040
2 0 38,386 4 439,771 90	
3 28 3,442,445 29 4,255,540 89	10,698,663 9,885,568

## 平成18年6月13日訂正

第3表附表 鉄道車両·新造·国内向け·両数·金額の推移 平成16年度分

						金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成16年度計	1,820	129,381,608	2,031	151,835,253	1,562	102,607,913
平成16年 4月分	557	46,449,871	119	8,171,512	2,211	163,339,917
5	78	14,369,291	147	7,206,580	2,142	170,502,628
6	76	7,422,041	139	10,413,813	2,079	167,510,856
7	72	5,103,531	200	14,155,051	1,951	158,459,336
8	107	8,089,917	192	16,078,502	1,866	150,470,751
9	145	7,337,608	185	17,426,580	1,826	140,381,779
1 0	97	6,815,615	145	11,830,565	1,778	135,366,829
1 1	30	2,025,828	184	12,403,805	1,624	124,988,852
1 2	63	-2,453,032	157	9,147,128	1,530	113,388,692
平成17年 1月分	144	8,768,830	139	11,411,207	1,535	110,746,315
2	94	8,843,728	238	17,902,135	1,391	101,687,908
3	357	16,608,380	186	15,688,375	1,562	102,607,913
電気機関車	337	10,000,300	100	13,000,373	1,302	102,007,913
平成16年度計	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
	1					
平成16年 4月分	1	409,000	1	409,000	4	865,120
5	0	0	0	0	4	865,120
6	0	0	1	409,000	3	456,120
7	0	0	0	0	3	456,120
8	4	834,040	1	409,000	6	881,160
9	1	409,000	1	409,000	6	881,160
1 0	2	426,325	3	724,630	5	582,855
1 1	0	0	2	157,815	3	425,040
1 2	1	347,000	1	347,000	3	425,040
平成17年 1月分	1	355,211	1	347,000	3	433,251
2	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
3	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
ディーゼル機関車						
平成16年度計	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
平成16年 4月分	0	0	0	0	5	1,234,748
5	1	126,000	0	0	6	1,360,748
6	0	5,250	0	0	6	1,365,998
7	0	735	0	0	6	1,366,733
8	2	840,998	0	0	8	2,207,731
9	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
1 0						
· ·	0	0	1	121,485	5	1,813,246
11	0	0	0	0	5	1,813,246
12	0	1,701	0	0	5	1,814,947
平成17年 1月分	0	31,604	0	0	5	1,846,551
2	0	0	1	132,951	4	1,713,600
3	0	0	0	0	4	1,713,600
電車(新幹線を除く)						
平成16年度計	1,338	92,233,625	1,594	121,510,230	1,328	85,987,097
平成16年 4月分	370	32,845,216	112	7,502,716	1,842	140,606,202
5	62	12,678,320	102	6,519,597	1,802	146,764,925
6	46	3,928,890	134	9,937,844	1,714	140,755,971
7	70	4,862,121	179	13,803,463	1,605	131,814,629
8	41	3,494,530	147	11,502,441	1,499	123,806,718
9	81	4,648,635	138	14,170,724	1,442	114,284,629
1 0	81	5,045,366	106	8,587,008	1,417	110,742,987
1 1	30	2,025,828	135	7,833,691	1,312	104,935,124
1 2	17	-4,062,448	136	7,743,810	1,193	93,128,866
平成17年 1月分	127	6,683,003	121	9,191,799	1,199	90,620,070
2	86	7,409,197	139	13,948,310	1,146	84,080,957
3	327	12,674,967	145	10,768,827	1,328	85,987,097
新幹線		-,,007	1.0	z,. = 5,0=1	.,520	22,23.,001
平成16年度計	195	23,775,054	146	18,688,623	82	9,622,648
平成16年4月分	84	10,468,542	1	176,085	116	14,828,674
5	8	1,175,685	0	0	124	16,004,359
6	28	3,258,029	0	0	152	19,262,388
7	0	7,612	0	0	152	
8						19,270,000
	8	1,030,349	32	3,966,154	128	16,334,195
9	10	1,415,400	16	2,076,199	122	15,673,396
1 0	13	1,247,394	16	2,076,112	119	14,844,678
11	0	0	32	3,966,154	87	10,878,524
12	0	0	0	0	87	10,878,524
平成17年 1月分	16	1,691,212	16	1,732,608	87	10,837,128
2	0	38,386	4	439,771	83	10,435,743
3	28	3,442,445	29	4,255,540	82	9,622,648

### 第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

年7月3日訂正						
第3表附表 鉄道車両	」 呵·新造·国	内向け・両数・	金額の推移	3	平成16年度分	•
<b>本</b> 任	平分子粉	平计会符	+ 辛玉粉	<b>少女</b>		金額単位:千円
<u>車種</u> 鉄道車両	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
平成16年度計	1,824	129,799,720	2,031	151,835,253	1,566	103,026,025
平成16年 4月分	557	46,449,871	119	8,171,512	2,211	163,339,917
5	78	14,369,291	147	7,206,580	2,142	170,502,628
6	76	7,422,041	139	10,413,813	2,079	167,510,856
7 8	72	5,103,531	200	14,155,051	1,951	158,459,336
8	107 145	8,089,917 7,337,608	192 185	16,078,502 17,426,580	1,866 1,826	150,470,751 140,381,779
10	97	6,815,615	145	11,830,565	1,778	135,366,829
11	34	2,443,940	184	12,403,805	1,628	125,406,964
1 2	63	-2,453,032	157	9,147,128	1,534	113,806,804
平成17年 1月分	144	8,768,830	139	11,411,207	1,539	111,164,427
2	94	8,843,728	238	17,902,135	1,395	102,106,020
電気機関車	357	16,608,380	186	15,688,375	1,566	103,026,025
电式機制单 平成16年度計	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
平成16年 4月分	1	409,000	1	409,000	4	865,120
5	0	0	0	0	4	865,120
6	0	0	1	409,000	3	456,120
7	0	0	0	0	3	456,120
8	4	834,040	1	409,000	6	881,160
9	1	409,000	1	409,000	6	881,160
1 0	2 0	426,325 0	3 2	724,630 157,815	5 3	582,855 425,040
1 2	1	347,000	1	347,000	3	425,040
平成17年 1月分	1	355,211	1	347,000	3	433,251
2	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
3	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
ディーゼル機関車		=			_	. =
平成16年度計	3	1,012,748	4	533,896	4	1,713,600
平成16年 4月分 5	0	0 126,000	0	0	5 6	1,234,748 1,360,748
6	0	5,250	0	0	6	1,365,998
7	0	735	0	0	6	1,366,733
8	2	840,998	0	0	8	2,207,731
9	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
1 0	0	0	1	121,485	5	1,813,246
11	0	1 701	0	0	5 5	1,813,246
平成17年 1月分	0	1,701 31,604	0	0	5	1,814,947 1,846,551
2	0	0	1	132,951	4	1,713,600
3	0	0	0	0	4	1,713,600
電車(新幹線を除く)						
平成16年度計	1,342	92,651,737	1,594	121,510,230	1,332	86,405,209
平成16年 4月分	370	32,845,216	112	7,502,716	1,842	140,606,202
5	62 46	12,678,320 3,928,890	102 134	6,519,597 9,937,844	1,802 1,714	146,764,925 140,755,971
7	70	4,862,121	179	13,803,463	1,714	131,814,629
8	41	3,494,530	147	11,502,441	1,499	123,806,718
9	81	4,648,635	138	14,170,724	1,442	114,284,629
1 0	81	5,045,366	106	8,587,008	1,417	110,742,987
11	34	2,443,940	135	7,833,691	1,316	105,353,236
1 2 平成17年 1月分	17 127	-4,062,448 6,683,003	136 121	7,743,810 9,191,799	1,197	93,546,978 91,038,182
<u> </u>	86	7,409,197	139	13,948,310	1,203 1,150	84,499,069
3	327	12,674,967	145	10,768,827	1,332	86,405,209
新幹線		.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		-,,	.,002	22, 30,200
平成16年度計	195	23,775,054	146	18,688,623	82	9,622,648
平成16年 4月分	84	10,468,542	1	176,085	116	14,828,674
5	8	1,175,685	0	0	124	16,004,359
6 7	28	3,258,029 7,612	0	0	152 152	19,262,388 19,270,000
8	8	1,030,349	32	3,966,154	128	19,270,000
9	10	1,415,400	16	2,076,199	122	15,673,396
10	13	1,247,394	16	2,076,112	119	14,844,678
11	0	0	32	3,966,154	87	10,878,524
12	0	0	0	0	87	10,878,524
平成17年 1月分	16	1,691,212	16	1,732,608	87	10,837,128
2 3	0 28	38,386	4 29	439,771	83 82	10,435,743
	28	3,442,445	29	4,255,540	<sub>1</sub> 82	9,622,648

### 第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

93表附表 鉄道車			を額の推移		平成16年度分	金額単位∶千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車 平成16年度計	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,00
平成16年度計平成16年4月分	0	2,477,001	0	2,000,111	3 7	450,00 860,25
十成10年 4万刀 5	3	306,840	0	0	10	1,167,09
6	2	229,872	0	0	12	1,396,96
7	1	132,000	0	0	13	1,528,96
8	0	0	ő	0	13	1,528,96
9	0	0	0	0	13	1,528,96
1 0	1	96,530	0	0	14	1,625,49
11	0	0	2	215,250	12	1,410,24
1 2	15	1,690,428	8	848,670	19	2,252,00
平成17年 1月分	0	7,800	1	139,800	18	2,120,00
2	0	14,391	15	1,684,391	3	450,00
3	0	0	0	0	3	450,00
<b>学</b>						
平成16年度計	0	0	0	0	0	
平成16年 4月分	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	
6	0	0	0	0	0	
7 8	0	0	0	0	0	
8 9	0	0	0	0 0	0	
1 0	0	0	0	0	0	
11	0	0	0	0	0	
1 2	0	0	0	0	0	
平成17年 1月分		0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	
3	0	0	ő	0	0	
 [物車						
平成16年度計	134	2,349,113	129	2,255,951	80	1,404,11
平成16年 4月分	50	837,113	5	83,711	120	2,064,35
5	4	79,800	30	502,267	94	1,641,88
6	0	0	0	0	94	1,641,88
7	0	0	10	167,423	84	1,474,46
8	0	0	0	0	84	1,474,46
9	50	837,113	10	185,850	124	2,125,72
1 0	0	0	14	241,605	110	1,884,12
11	0	0	10	209,895	100	1,674,22
12	30	595,087	0	0	130	2,269,31
平成17年 1月分	0	0	0	0	130	2,269,31
2 3	0	0	50	865,200	80	1,404,11
 ンテナ車	U	0	0	0	80	1,404,11
ファッ <del>キ</del> 平成16年度計	100	1,702,313	95	1,618,601	50	837,11
平成16年4月分	50	837,113	5	83,711	90	1,506,80
5	0	0	30	502,267	60	1,004,53
6	ő	0	0	0	60	1,004,53
7	0	0	10	167,423	50	837,11
8	0	0	0	0	50	837,11
9	50	837,113	0	0	100	1,674,22
1 0	0	0	0	0	100	1,674,22
1 1	0	0	0	0	100	1,674,22
1 2	0	28,087	0	0	100	1,702,31
平成17年 1月分	0	0	0	0	100	1,702,31
2	0	0	50	865,200	50	837,11
3	0	0	0	0	50	837,11
ンク貨車		_				
平成16年度計	34	646,800	34	637,350	30	567,00
平成16年 4月分	0	0	0	0	30	557,55
5	4	79,800	0	0	34	637,35
6	0	0	0	0	34	637,35
7	0	0	0	0	34	637,35
8	0	0	0	0	34	637,35
9	0	0	10	185,850	24	451,50
1 0	0	0	14	241,605	10	209,89
1 1 1 2	0	0 567,000	10	209,895	0	E67.00
□	30	567,000 0	0	0	30 30	567,00 567,00
平成17年 1月万 2	0	0	0	0	30	567,00
۷	U	U	U	U	30	1 307,00

## 平成17年9月1日訂正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 平成16年度分

全額	*	A.	٠	エ	Ш

						金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成16年度計	22	2,477,861	26	2,888,111	3	450,000
平成16年 4月分	0	0	0	0	7	860,250
5	3	306,840	0	0	10	1,167,090
6	2	229,872	0	0	12	1,396,962
7	1	132,000	0	0	13	1,528,962
8	0	0	0	0	13	1,528,962
9	0	0	0	0	13	1,528,962
		-				
1 0	1	96,530	0	0	14	1,625,492
11	0	0	2	215,250	12	1,410,242
1.2	15	1,690,428	8	848,670	19	2,252,000
平成17年 1月分	0	7,800	1	139,800	18	2,120,000
2	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
3	0	0	0	0	3	450,000
客車						
平成16年度計	0	0	0	0	0	0
平成16年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9						
	0	0	0	0	0	0
1 0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成17年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
貨物車						
平成16年度計	234	4,054,072	244	4,142,980	130	2,212,613
平成16年 4月分	100	1,645,613	5	83,711	235	3,863,423
5	4	82,446	45	686,983	194	3,258,886
6	0	02,440	4	66,969	190	3,191,917
7			21	The state of the s		
	0	28,613		351,588	169	2,868,942
8	50	808,500	12	200,907	207	3,476,535
9	50	837,113	28	491,197	229	3,822,451
1 0	0	0	19	321,330	210	3,501,121
1 1	0	0	10	209,895	200	3,291,226
1 2	30	651,787	12	207,648	218	3,735,365
平成17年 1月分	0	0	0	0	218	3,735,365
2	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
3	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車						
平成16年度計	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
平成16年 4月分	100	1,645,613	5	83,711	205	3,305,873
5	0	2,646	45	686,983	160	2,621,536
6	0	0	4	66,969	156	2,554,567
7	0	28,613	21	351,588	135	2,231,592
8	50	808,500	12	· ·	173	i i i
9				200,907		2,839,185
	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
1 0	0	0	5	79,725	200	3,291,226
11	0	0	0	0	200	3,291,226
12	0	84,787	12	207,648	188	3,168,365
平成17年 1月分	0	0	0	0	188	3,168,365
2	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
3	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車						
平成16年度計	34	646,800	34	637,350	30	567,000
平成16年 4月分	0	0	0	0	30	557,550
5	4	79,800	0	0	34	637,350
6	0	7 9,000	0	0	34	637,350
7						
	0	0	0	0	34	637,350
8	0	0	0	0	34	637,350
9	0	0	10	185,850	24	451,500
1 0	0	0	14	241,605	10	209,895
1 1	0	0	10	209,895	0	0
1 2	30	567,000	0	0	30	567,000
平成17年 1月分	0	0	0	0	30	567,000
2	0	0	0	0	30	567,000
3	0	0	0	0	30	567,000

### 第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

年/月3日訂正	]								
第3表附表 鉄道車両	ī·新造·国	内向け・両数・	金額の推	8	<b>平成16年度分</b> 金額単位∶千円				
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額			
ディーゼル車	00	0.477.004	00	0.000.444	0	0			
平成16年度計	22	2,477,861 0	26	2,888,111	0	0			
平成16年 4月分 5	0 3	306,840	0	0	4 7	410,250 717,090			
6	2	229,872	0	0	9	946,962			
7	1	132,000	0	0	10	1,078,962			
8	0	0	0	0	10	1,078,962			
9	0	0	0	0	10	1,078,962			
1 0	1	96,530	0	0	11	1,175,492			
11	0	0	2	215,250	9	960,242			
12	15	1,690,428	8	848,670	16	1,802,000			
平成17年 1月分 °	0	7,800	1	139,800	15	1,670,000			
2 3	0	14,391 0	15 0	1,684,391 0	0	0			
	0	<u> </u>	0	0	0	0			
平成16年度計	0	0	0	0	0	0			
平成16年 4月分	0	0	0	0	0	0			
5	0	0	0	0	0	0			
6	0	0	0	0	0	0			
7	0	0	0	0	0	0			
8	0	0	0	0	0	0			
9 1 0	0	0	0	0	0	0			
1 1	0	0	0	0	0	0 0			
1 2	0	0	0	0	0	0			
平成17年 1月分	0	0	0	0	0	0			
2	0	0	0	0	0	0			
3	0	0	0	0	0	0			
貨物車	004	4.054.070	044	4.4.40.000	400	0.040.040			
平成16年度計 平成16年 4月分	234 100	4,054,072 1,645,613	244 5	4,142,980 83,711	130 235	2,212,613			
十成10年 4月 万 5	4	82,446	45	686,983	194	3,863,423 3,258,886			
6	0	02,440	4	66,969	190	3,191,917			
7	0	28,613	21	351,588	169	2,868,942			
8	50	808,500	12	200,907	207	3,476,535			
9	50	837,113	28	491,197	229	3,822,451			
1 0	0	0	19	321,330	210	3,501,121			
11	0	0 651,787	10	209,895	200	3,291,226			
1 2 平成17年 1月分	30	001,767	12 0	207,648 0	218 218	3,735,365 3,735,365			
2	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653			
3	0	0	10	173,040	130	2,212,613			
コンテナ車									
平成16年度計	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613			
平成16年 4月分	100	1,645,613	5 45	83,711	205	3,305,873			
5 6	0	2,646 0	45	686,983 66,969	160 156	2,621,536 2,554,567			
7	0	28,613	21	351,588	135	2,334,507			
8	50	808,500	12	200,907	173	2,839,185			
9	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951			
1 0	0	0	5	79,725	200	3,291,226			
11	0	0	0	0	200	3,291,226			
1 2 平成17年 1月分	0	84,787	12	207,648	188	3,168,365			
平成17年 1月分 2	0	0	0 78	0 1,349,712	188 110	3,168,365 1,818,653			
3	0	0	10	173,040	100	1,645,613			
タンク貨車		-		,		1,010,010			
平成16年度計	34	646,800	34	637,350	30	567,000			
平成16年 4月分	0	0	0	0	30	557,550			
5	4	79,800	0	0	34	637,350			
6 7	0	0	0	0	34 34	637,350 637,350			
8	0	0	0	0	34	637,350			
9	0	0	10	185,850	24	451,500			
1 0	0	0	14	241,605	10	209,895			
1 1	0	0	10	209,895	0	0			
12	30	567,000	0	0	30	567,000			
平成17年 1月分 °	0	0	0	0	30	567,000			
2 3	0	0	0	0	30 30	567,000 567,000			
<u> </u>	<u> </u>	0	ı U	0	30	567,000			

### 第4表附表 鉄道車両·新造·JR向け·両数·金額の推移 平成16年度分

•				_	_	_
全	如	₩.	177	• =	-	щ

英雄中の         文化自動         交社主動         土産機合         大き子神の         月末子中の         月末子中の         日2007           英雄中の         1,046         70         1,185         84,515,474         927         63,373,866         102,907,305         1,185         84,515,474         927         63,373,866         1,146         102,907,305         1,146         111,948,609         1,111,948,609         1,146         111,948,609         1,146         111,948,609         1,146         1,146         111,948,609         1,146         1,146         111,948,609         1,146	<b>本</b> 任	双分工物	피가스현	4 <del>* * * *</del>	生立人類	D+1+=#	金額単位:千円
平成16年展計 1,048 76,708,776 1,185 84,515,475 927 65,373,866	車種 本	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
平成16年 4月分							
5 38 12/73/780 106 4.351.386 13.48 111.484.689 6 6 32 34.77(103 101 7,055.377 1.279 107,768.426 7 7 634.296 118 7,517.615 1.168 100.885.106 8 8 64 3513.887 16 11.651.046 1.076 32.747.947 10 9 80 42.291.40 141 12.757.748 1.015 82.747.937 1 1 0 9 430.500 115 7,706.104 923 75.092.521 1 1 9 430.500 115 7,706.104 923 75.092.521 1 1 9 430.500 115 7,706.104 923 76.092.521 7 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 5 2.060.598 113 4.686.061 760 67.242.837 7 1 2 2 1 5 2.060.598 113 4.686.061 760 67.242.837 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		,	, ,		, ,		' '
6 32 3.472-103 101 7.705.3.377 1279 107.768.425	平成16年 4月分						
			12,793,780	106	4,351,386	1,348	111,349,699
8 64 3.513.887 156 11.651.046 1.076 82.737.984 10 10 90 5.917.957 76 6.769.171 10.29 83.361.25 11 1 99 430.500 115 7.761.04 923 76.095.27 12 12 18 -6.327.166 35 2.522.518 870 67.428.37 12 15 2.060.588 113 4.696.051 760 63.425.906 37 3.588.018 88 66.61.359 2 15.2528.060 108 10.580.100 927 65.373.866 35 2.522.518 870 66.435.906 37 3.588.018 88 66.61.359 2 15.2528.060 108 10.580.100 927 65.373.866 36 2.522.518 870 67.428.37 10.580.100 927 65.373.866 36 2.522.518 870 67.428.37 10.580.100 927 65.373.866 36 2.522.518 870 67.428.37 10.580.100 927 65.373.866 36 2.522.518 870 67.428.37 10.580.100 927 65.373.866 36 2.522.518 870 63.425.906 92 7.625.373.866 36 2.522.518 870 63.425.906 92 7.625.373.866 36 2.522.518 870 63.425.906 92 7.625.373.866 36 2.522.518 870 63.425.906 92 7.625.373.866 36 2.522.518 870 65.373.866 36 2.522.518 870 65.373.866 36 2.522.518 870 65.373.866 36 2.522.518 870 65.373.866 36 2.522.518 870 65.373.866 36 2.522.518 870 65.373.866 36 2.522.518 870 65.373.866 36 2.522.518 870 65.373.866 36 2.522.518 870 65.373.866 36 2.522.518 870 65.373.866 36 2.522.518 870 67.522.518 8	6	32	3,472,103	101	7,053,377	1,279	107,768,425
8 64 3513887 156 11,651,046 10.06 92,277,345 11 10.15 84219,339 10 9 5,917,957 76 6,799,771 10.29 83,3861,25 11 1 9 430,500 115 7,06,104 923 76,092,521 12 18 -6,327,166 35 2,522,518 870 67,242,837 12 2 15 20,605,98 113 4,696,051 760 63,425,906 3 2775 12,528,060 1108 10,580,100 927 65,373,866 3 3 275 12,528,060 1108 10,580,100 927 65,373,866 3 3 275 12,528,060 1108 10,580,100 927 65,373,866 3 7 7 0 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	7	7	634,296	118	7,517,615	1,168	100,885,106
9 80 4229140 141 12,757,748 1.015 84.219,33,32 10.09 83.86,168 10.09 83.86,168 11.09 83.86,1	8	64	·	156			
10 90 5,917,957 76 6,769,171 1,029 83,3681,25 11 1 9 430,500 115 7,706,104 923 76,092,23 76,092,25							
11 9 430,500 115 7,706,104 923 76,092,521 12 12 18 -6,327,166 35 2,522,518 870 67,242,525 18 70 67,242,52							
12			, ,				
平成17年 1月分 25 2406.540 37 3.588.018 888 66.061.399 3 275 15.2528.060 108 10.580.100 927 65.337.866							
2 15 2,080,598 113 4,696,051 760 63,425,906 65,373,866 電気機関車 平成16年度計 121 6,430,707 129 5,937,442 61 2,248,955							
3   275   12,528,060   108   10,580,100   927   65,373,866   電気機関車 平成16年度計			, ,				
要気機即車	<u> </u>		2,060,598		4,696,051		63,425,906
平成16年度計 121 6.430,707 129 5.537,442 61 2.348,955	3	275	12,528,060	108	10,580,100	927	65,373,866
平成16年 4月分 51 1,217.500 1 409,000 119 2,664,180 5 0 2,646 8 15 184,716 104 2,482,120 6 6 0 0 0 5 475,999 99 2,006,151 7 0 2,8613 11 184,165 88 1,850,599 9 1 2,006,151 1 1 1,000 1 1 1 1,000 1 1 1 1,000 1 1 1 1							
5	平成16年度計	121	6,430,707	129	5,937,442	61	2,348,955
5		51	1.217.500	1	409.000	119	2.664.190
6 0 0 0 0 5 475,968 99 2,006.151 77 0 28.613 11 184.165 88 1850,599 8 1 409,000 19 714,347 111 2,577.865 10 2 426.325 8 804.355 105 2,199.855 110 12 1 403,700 13 554.648 91 1891,092 平成17年1月分 1 355.211 1 347,000 91 1.899,303 3 2 490,968 12 664,008 61 2,348.955							
8 54 1,642540 13 609,907 129 2,883,3232 9 1 409,000 19 714,347 111 2,577,885 10 10 2 426,325 8 804,355 1105 2,199,855 11 1 0 0 0 2 157,815 103 2,042,040 11 3 554,648 91 1,891,092 2 704,747 111 3,000 11 3 554,648 91 1,891,092 2 704,747 111 3,000 11 3 554,648 91 1,891,092 2 704,747 111 3,000 11 3 554,648 91 1,891,092 2 704,740 11 3 35,211 1 347,000 91 1,899,303 2 3 490,968 12 664,008 61 2,348,855 7 7 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 61 61 2,348,855 7 7 7 7 598,071 97 7,166,027 77 7,365,000 1 1,11 1,11 1,11 1,11 1,11 1,11 1,					·		
8 54 1,642,540 13 609,907 129 2,883,225 9 1 409,000 139 714,347 111 2,577,885 10 2 426,525 8 804,355 105 2,199,855 11 1 0 0 0 2 157,815 103 2,042,040 11 3 554,644 91 1891,092 平成17年 1月分 1 355,211 1 347,000 91 1,899,303 2 490,968 12 664,008 61 2,348,955 7 - 世儿塘間車 平成16年度計 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600 平成16年 4月分 0 0 0 0 0 4 1,113,998 6 0 0 0 0 4 1,113,998 8 8 2 840,998 8 0 0 0 4 1,113,998 8 8 2 840,998 8 0 0 0 4 1,113,998 8 8 2 840,998 8 0 0 0 4 1,113,998 8 8 2 840,998 8 0 0 0 6 6 1,954,996 11 0 0 0 0 0 0 4 1,881,996 11 0 0 0 0 0 0 4 1,881,996 11 0 0 0 0 0 0 4 1,881,996 11 0 0 0 0 0 0 4 1,881,996 11 0 0 0 0 0 0 4 1,881,996 11 0 0 0 0 0 0 4 1,881,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 章車(新年度計 2 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 章車(新年度計 2 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 12 2 0 0 0 0 0 4 1,713,600 12 2 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 12 2 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 12 2 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 12 2 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 12 2 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 12 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0					·		
9 1 1 409,000 19 774,347 111 2,577,885 10 2,199,855 11 0 0 2 157,815 103 2,042,040 11 1 0 0 0 2 157,815 103 2,042,040 11 1 0 0 0 2 157,815 103 2,042,040 11 3 552,11 1 347,000 91 1,899,033 2 99 1,454,204 29 831,512 71 2,521,995 3 2 490,968 12 664,008 61 2,348,955 7 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			·		·		
10					·		
11	-		·		·		
12			426,325		·		
12		0	0		157,815	103	2,042,040
平成17年 1月分 1 355.211 1 347.000 91 1.899.303 2 9 1.454.204 29 831.512 71 2.521.995 3 2 490.966 12 664.008 61 2.348.955	1 2		403,700	13	554,648		1,891,092
マルバの	平成17年 1月分	1			·		
ディーゼル機関車 平成16年度計 中成16年月分 の 0 0 0 0 0 4 1,113,998 5 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 8 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 8 2 840,998 0 0 0 6 1,954,996 10 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,1681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 電車(新幹線を除く) 平成16年度計 623 43,656,720 813 57,991,349 720 50,138,630 電車(新幹線を除く) 平成16年4月分 246 22,523,326 72 4,653,545 1,184 82,343,640 5 30 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 21,4074 96 6,577,408 961 83,331,352 7 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,336 6 4 21,4074 96 6,577,408 961 83,331,352 7 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,336 1 0 68 3,981,318 52 3,888,704 691 62,254,450 1 1 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 1 2 19 6,763,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 6 568,008 30 2,559,568 542 47,004,535 5 12 12 19 6,6758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成16年度計 202 24,037,974 146 18,868,623 89 9,885,568 77 0 0 7,612 0 0 0 152 19,262,388 77 0 7,612 0 0 0 152 19,262,388 77 0 7,612 0 0 0 152 19,262,388 77 0 7,612 0 0 0 152 19,262,388 79 10 1,416,400 16 2,076,119 12 126 16,004,339 9 10 1,416,400 16 2,076,119 12 126 15,107,339 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			·				
ディーゼル機関車 平成16年 4月分 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 5 0 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 6 0 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 7 0 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 8 2 840,998 0 0 0 6 1,954,996 9 0 6,460 2 279,460 4 1,681,996 10 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 3 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 電車(新幹線を除く) 平成16年 4月分 246 22,523,926 72 4,653,545 1,084 82,343,640 5 3 0 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 24,074 96 6,577,408 96 83,393,1352 7 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 68 3,381,318 52 3,888,704 691 62,254,450 10 68 3,381,318 52 3,888,704 691 62,254,450 11 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年 1月分 8 326,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 524 72,704,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630  新幹線  平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568  平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568  平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568  平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 8 1,175,685 0 0 0 124 16,004,359 66 28 3,258,029 0 0 152 19,270,000 8 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 3 2 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0					*		
平成16年度計 2 879,062 2 279,460 4 1,713,690	_	_	100,000		001,000	0.	2,010,000
平成16年 4月分 0 0 0 0 0 4 1,113,998 6 0 0 0 0 4 1,113,998 8 7 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 8 8 2 840,998 0 0 0 0 4 1,113,998 8 9 0 0 6,460 2 279,460 4 1,681,996 1 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 2 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		2	870.062	2	270.460	1	1 713 600
5 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 6 0 0 0 0 4 1,113,998 7 7 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 8 8 2 840,998 0 0 0 6 6 1,954,996 9 0 6,460 2 279,460 4 1,881,996 1 0 0 0 0 0 0 4 1,881,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,881,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,881,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,881,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,881,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
6 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 7 0 0 0 0 4 1,113,998 8 2 2 840,998 0 0 0 0 0 4 1,113,998 8 2 2 840,998 0 0 0 0 4 1,861,996 1 0 0 0 0 0 0 4 1,861,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,861,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,861,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,861,996 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 2 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
7 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 8 2 840,998 0 0 0 6 1,954,996 9 0 6,460 2 279,460 4 1,681,996 1 10 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 3 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 3 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 3 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 3 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 3 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	_						
8 2 840,998 0 0 6,460 2 279,460 4 1,681,996 10 0 6,460 2 279,460 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 1 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
9 0 6,460 2 279,460 4 1,681,996 10 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0					0	4	1,113,998
10	8	2	840,998	0	0	6	1,954,996
10 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 2 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 2 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	9	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
11	1 0		0			4	1.681.996
Total						4	
平成17年 1月分 0 31,604 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 電車(新幹線を除く) 平成16年度計 623 43,656,720 813 57,991,349 720 50,138,630 平成16年 4月分 246 22,523,926 72 4,653,545 1,884 82,343,640 5 30 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 68 3,981,318 52 3,888,704 691 62,254,450 11 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630 新幹線 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 6 28 3,258,029 0 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 0 152 19,262,388 11 0 0 0 14,151,600 16 2,076,199 12 2 15,673,396 10 0 124 16,004,359 10 10 1,415,400 16 2,076,199 12 2 15,673,396 11 1 1 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,100,086,663							
□ 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 日本 1							
電車 (新幹線を除く) 平成16年度計 623 43,656,720 813 57,991,349 720 50,138,630 平成16年度計 623 43,656,720 72 4,653,545 1,084 82,343,640 5 30 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 1111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 11 9 430,500 81 3,882,135 619 59,102,815 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630 新幹線 平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 77 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 1,033,434 32 33,566,154 128 16,004,359 10 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 11 0 20 1,510,314 16 2,076,199 122 15,673,396 11 0 20 1,510,314 16 2,076,199 122 15,673,396 11 0 20 1,510,314 16 2,076,199 122 15,673,396 11 0 20 1,510,314 16 2,076,199 122 15,673,396 11 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
電車(新幹線を除く) 平成16年度計 623 43,656,720 813 57,991,349 720 50,138,630 平成16年 4月分 246 22,523,926 72 4,653,545 1,084 82,343,640 5 30 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 1 0 68 3,981,318 52 3,888,704 691 62,254,450 1 1 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 1 1 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 1 1 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 1 2 19 -6,758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630  新幹線 平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,112 126 15,107,598 1 1 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 2 PR风17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,140,048 2 0 38,386 4 439,771 90 10,698,663	2						
平成16年度計 623 43,656,720 813 57,991,349 720 50,138,630 平成16年 4月分 246 22,523,926 72 4,653,545 1,084 82,343,640 5 30 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 10 68 3,981,318 52 3,888,704 691 62,254,450 11 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 12 -19 -6,788,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630	5 高吉/如外的大阪//	U	U	U	U	4	1,713,600
平成16年 4月分 246 22,523,926 72 4,653,545 1,084 82,343,640 5 30 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 68 3,981,318 52 3,888,704 691 62,254,450 11 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630 新幹線 平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 77 0 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,226,388 7 0 7,612 0 0 152 19,226,388 10 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 20 1,510,314 16 2,076,112 126 15,107,598 11 1 1 1 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 2 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,114,444 2 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,100,048 2 11,100,048 663		000	40.050.700	0.40	57.004.040	700	50 400 000
5 30 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 1111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 1 0 68 3,981,318 52 3,888,704 691 62,254,450 1 1 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 1 2 -19 -6,758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630 新幹線  平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 20 1,510,314 16 2,076,112 126 15,107,598 11 1 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,141,444 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,141,444 2 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,100,048 2 0 38,386 4 439,771 90 10,698,663							
6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 68 3,981,318 52 3,888,704 691 62,254,450 11 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630 新幹線  平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 20 1,510,314 16 2,076,112 126 15,107,598 1 1 0 20 1,510,314 16 2,076,112 126 15,107,598 1 1 1 1 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,100,048 2 0 38,386 4 439,771 90 10,698,663							
7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 1111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 68 3,981,318 52 3,888,704 691 62,254,450 11 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630 新幹線  平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 20 1,510,314 16 2,076,119 122 15,673,396 1 0 20 1,510,314 16 2,076,119 122 15,673,396 1 0 20 1,510,314 16 2,076,119 122 15,673,396 1 0 20 1,510,314 16 2,076,119 122 126 15,107,598 11 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 0 94 11,141,444 12 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,100,048 2 0 13,8386 4 439,771 90 10,698,663		30	11,615,449		3,664,403		90,294,686
7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 1111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 68 3,981,318 52 3,888,704 691 62,254,450 11 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630 新幹線  平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,119 122 15,673,396 1 0 20 1,510,314 16 2,076,119 122 15,673,396 1 0 20 1,510,314 16 2,076,119 122 15,673,396 1 1 1 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,110,048 2 0 38,386 4 439,771 90 10,698,663	6	4	214,074	96		961	83,931,352
8 0 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 1 0 68 3,981,318 52 3,888,704 691 62,254,450 1 1 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630 新幹線  平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 20 1,510,314 16 2,076,112 126 15,107,598 1 1 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,100,048 2 0 38,386 4 439,771 90 10,698,663	7	7	598,071	97		871	
9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 68 3,981,318 52 3,888,704 691 62,254,450 11 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630 新幹線 平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 20 1,510,314 16 2,076,112 126 15,107,598 11 1 1 1 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 94 11,141,444 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,100,048 2 0 38,386 4 439,771 90 10,698,663			-				
10 68 3,981,318 52 3,888,704 691 62,254,450 11 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630 新幹線 平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 20 1,510,314 16 2,076,199 122 15,673,396 10 20 1,510,314 16 2,076,112 126 15,107,598 11 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,100,048 2 0 38,386 4 439,771 90 10,698,663							, ,
11 9 430,500 81 3,582,135 619 59,102,815 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630 新幹線 平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 20 1,510,314 16 2,076,112 126 15,107,598 11 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,100,048 2 0 38,386 4 439,771 90 10,698,663							
12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 578 50,375,992 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630 新幹線 平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 20 1,510,314 16 2,076,112 126 15,107,598 11 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,100,048 2 0 38,386 4 439,771 90 10,698,663							
平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 566 49,196,095 2 6 568,008 30 2,559,568 542 47,204,535 3 245 8,594,647 67 5,660,552 720 50,138,630 新幹線 平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 20 1,510,314 16 2,076,112 126 15,107,598 11 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,100,048 2 0 38,386 4 439,771 90 10,698,663			,				
2       6       568,008       30       2,559,568       542       47,204,535         3       245       8,594,647       67       5,660,552       720       50,138,630         新幹線       平成16年度計 平成16年 4月分       202       24,037,974       146       18,688,623       89       9,885,568         平成16年 4月分       84       10,468,542       1       176,085       116       14,828,674         5       8       1,175,685       0       0       124       16,004,359         6       28       3,258,029       0       0       152       19,262,388         7       0       7,612       0       0       152       19,270,000         8       8       1,030,349       32       3,966,154       128       16,334,195         9       10       1,415,400       16       2,076,199       122       15,673,396         10       20       1,510,314       16       2,076,112       126       15,107,598         11       0       0       32       3,966,154       94       11,141,444         12       0       0       0       94       11,141,444         12       0							
新幹線 平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 20 1,510,314 16 2,076,112 126 15,107,598 1 1 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,100,048 2 0 38,386 4 439,771 90 10,698,663							
新幹線 平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 20 1,510,314 16 2,076,112 126 15,107,598 1 1 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 1 2 0 0 0 0 94 11,141,444 1 2 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,100,048 2 0 38,386 4 439,771 90 10,698,663							
平成16年度計 202 24,037,974 146 18,688,623 89 9,885,568 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 20 1,510,314 16 2,076,112 126 15,107,598 11 0 0 32 3,966,154 94 11,141,444 12 0 0 0 0 0 94 11,141,444 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 94 11,100,048 2 0 38,386 4 439,771 90 10,698,663		245	8,594,647	67	5,660,552	720	50,138,630
平成16年 4月分     84     10,468,542     1     176,085     116     14,828,674       5     8     1,175,685     0     0     124     16,004,359       6     28     3,258,029     0     0     152     19,262,388       7     0     7,612     0     0     152     19,270,000       8     8     1,030,349     32     3,966,154     128     16,334,195       9     10     1,415,400     16     2,076,199     122     15,673,396       1 0     20     1,510,314     16     2,076,112     126     15,107,598       1 1     0     0     32     3,966,154     94     11,141,444       1 2     0     0     0     94     11,141,444       平成17年 1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     94     11,100,048       2     0     38,386     4     439,771     90     10,698,663							
5     8     1,175,685     0     0     124     16,004,359       6     28     3,258,029     0     0     152     19,262,388       7     0     7,612     0     0     152     19,270,000       8     8     1,030,349     32     3,966,154     128     16,334,195       9     10     1,415,400     16     2,076,199     122     15,673,396       1 0     20     1,510,314     16     2,076,112     126     15,107,598       1 1     0     0     32     3,966,154     94     11,141,444       1 2     0     0     0     94     11,141,444       1 2     0     0     0     94     11,100,048       2     0     38,386     4     439,771     90     10,698,663							
5     8     1,175,685     0     0     124     16,004,359       6     28     3,258,029     0     0     152     19,262,388       7     0     7,612     0     0     152     19,270,000       8     8     1,030,349     32     3,966,154     128     16,334,195       9     10     1,415,400     16     2,076,199     122     15,673,396       1 0     20     1,510,314     16     2,076,112     126     15,107,598       1 1     0     0     32     3,966,154     94     11,141,444       1 2     0     0     0     94     11,141,444       1 2     0     0     0     94     11,100,048       2     0     38,386     4     439,771     90     10,698,663	平成16年 4月分	84	10,468,542	1	176,085		14,828,674
6       28       3,258,029       0       0       152       19,262,388         7       0       7,612       0       0       152       19,270,000         8       8       1,030,349       32       3,966,154       128       16,334,195         9       10       1,415,400       16       2,076,199       122       15,673,396         1 0       20       1,510,314       16       2,076,112       126       15,107,598         1 1       0       0       32       3,966,154       94       11,141,444         1 2       0       0       0       94       11,141,444         平成17年1月分       16       1,691,212       16       1,732,608       94       11,100,048         2       0       38,386       4       439,771       90       10,698,663		8	1,175,685	0	0	124	16,004,359
7     0     7,612     0     0     152     19,270,000       8     8     1,030,349     32     3,966,154     128     16,334,195       9     10     1,415,400     16     2,076,199     122     15,673,396       1 0     20     1,510,314     16     2,076,112     126     15,107,598       1 1     0     0     32     3,966,154     94     11,141,444       1 2     0     0     0     94     11,141,444       平成17年1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     94     11,100,048       2     0     38,386     4     439,771     90     10,698,663	6	28	3,258,029	0	0	152	
8     8     1,030,349     32     3,966,154     128     16,334,195       9     10     1,415,400     16     2,076,199     122     15,673,396       1 0     20     1,510,314     16     2,076,112     126     15,107,598       1 1     0     0     32     3,966,154     94     11,141,444       1 2     0     0     0     94     11,141,444       平成17年1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     94     11,100,048       2     0     38,386     4     439,771     90     10,698,663					0		
9     10     1,415,400     16     2,076,199     122     15,673,396       1 0     20     1,510,314     16     2,076,112     126     15,107,598       1 1     0     0     32     3,966,154     94     11,141,444       1 2     0     0     0     94     11,141,444       平成17年1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     94     11,100,048       2     0     38,386     4     439,771     90     10,698,663							
10     20     1,510,314     16     2,076,112     126     15,107,598       11     0     0     32     3,966,154     94     11,141,444       12     0     0     0     0     94     11,141,444       平成17年1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     94     11,100,048       2     0     38,386     4     439,771     90     10,698,663							
11     0     0     32     3,966,154     94     11,141,444       12     0     0     0     0     94     11,141,444       平成17年 1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     94     11,100,048       2     0     38,386     4     439,771     90     10,698,663							
12     0     0     0     0     94     11,141,444       平成17年 1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     94     11,100,048       2     0     38,386     4     439,771     90     10,698,663							
平成17年 1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     94     11,100,048       2     0     38,386     4     439,771     90     10,698,663							
2 0 38,386 4 439,771 90 10,698,663							
3   28   3,442,445   29   4,255,540   89   9,885,568			-		•		
	3	28	3,442,445	29	4,255,540	89	9,885,568

### 平成17年9月1日訂正

### 第4表附表 鉄道車両·新造·JR向け·両数·金額の推移 平成16年度分

						金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成16年度計	1.048	76.706.776	1 105	04 545 475	007	65,373,866
	,	-,, -	1,185	84,515,475	927	, ,
平成16年 4月分	431	35,047,081	79	5,322,341	1,416	102,907,305
5	38	12,793,780	106	4,351,386	1,348	111,349,699
6	32	3,472,103	101	7,053,377	1,279	107,768,425
7	7	634,296	118	7,517,615	1,168	100,885,106
•						
8	64	3,513,887	156	11,651,046	1,076	92,747,947
9	80	4,229,140	141	12,757,748	1,015	84,219,339
1 0	90	5,917,957	76	6,769,171	1,029	83,368,125
1 1	9	430,500	115	7,706,104	923	76,092,521
1 2	-18	-6,327,166	35	2,522,518	870	67,242,837
平成17年 1月分	25	2,406,540	37	3,588,018	858	66,061,359
2	15	2,060,598	113	4,696,051	760	63,425,906
3	275	12,528,060	108	10,580,100	927	65,373,866
電気機関車	210	12,020,000	100	10,000,100	UZ1	00,070,000
平成16年度計	21	4,725,748	14	4,050,413	11	1,540,455
平成16年 4月分	1	409,000	1	409,000	4	865,120
5	0	0	0	0	4	865,120
6	0	0	1	_	3	· ·
				409,000		456,120
7	0	0	0	0	3	456,120
8	4	834,040	1	409,000	6	881,160
9	1	409,000	1	409,000	6	881,160
1 0	2	426,325	3	724,630	5	582,855
				· ·		
1 1	0	0	2	157,815	3	425,040
1 2	1	347,000	1	347,000	3	425,040
平成17年 1月分	1	355,211	1	347,000	3	433,251
2	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
				, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
3	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
ディーゼル機関車						
平成16年度計	2	879,062	2	279,460	4	1,713,600
平成16年 4月分	0	0	0	0	4	1,113,998
	0	0	0	0	4	
5						1,113,998
6	0	0	0	0	4	1,113,998
7	0	0	0	0	4	1,113,998
8	2	840,998	0	0	6	1,954,996
9	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
=						
1 0	0	0	0	0	4	1,681,996
1 1	0	0	0	0	4	1,681,996
1 2	0	0	0	0	4	1,681,996
平成17年 1月分	0	31,604	0	0	4	1,713,600
2	0	0	0	0	4	1,713,600
3	0	0	0	0	4	1,713,600
電車(新幹線を除く)						
平成16年度計	623	43,656,720	813	57,991,349	720	50,138,630
平成16年 4月分	246	22,523,926	72	4,653,545	1,084	82,343,640
5	30	11,615,449	61	3,664,403	1,053	90,294,686
6	4	214,074	96	6,577,408	961	83,931,352
7	7	598,071	97	7,166,027	871	77,363,396
8	0	0	111	7,074,985	760	70,288,411
		-				
9	19	1,561,167	104	9,687,742	675	62,161,836
1 0	68	3,981,318	52	3,888,704	691	62,254,450
1 1	9	430,500	81	3,582,135	619	59,102,815
1 2	-19	-6,758,953	22	1,967,870	578	50,375,992
平成17年 1月分		328,513	20		566	
	8			1,508,410		49,196,095
2	6	568,008	30	2,559,568	542	47,204,535
3	245	8,594,647	67	5,660,552	720	50,138,630
新幹線			· · · · · ·			
平成16年度計	202	24,037,974	146	18,688,623	89	9,885,568
平成16年 4月分	84	10,468,542	1	176,085	116	14,828,674
5	8	1,175,685	0	0	124	16,004,359
6	28	3,258,029	0	0	152	19,262,388
7	0	7,612	0	0	152	19,270,000
8	8	1,030,349	32	_	128	16,334,195
				3,966,154		
9	10	1,415,400	16	2,076,199	122	15,673,396
1 0	20	1,510,314	16	2,076,112	126	15,107,598
1 1	0	0	32	3,966,154	94	11,141,444
1 2	0	0	0	0,300,134	94	11,141,444
平成17年 1月分	16	1,691,212	16	1,732,608	94	11,100,048
2	0	38,386	4	439,771	90	10,698,663
3	28	3,442,445	29	4,255,540	89	9,885,568
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-, -, -, •		, , , , , , , , ,		-,,

## 平成18年6月13日訂正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額(平成16年度分

重車 受注制数 受法 1.048 76,706,776 1.1865 84,515,475 927 65,373,866 16 32 3,472,103 104 7,576,337 11,416 12,907,305 6 338 12,348 11,436 13,504,708 1 79 5,322,341 1.416 12,907,305 6 32 3,472,103 101 7,075,337 7 7 634,296 118 7,517,615 1.168 100,885,106 9 8 8 64 3,513,887 156 11,165,1046 1.076 92,747,947 1 10 90 5,917,957 76 6,768,171 1,109 8 3,368,125 1 1 1 9 9 4,291,40 141 12,757,748 1.015 42,2747,947 1 1 1 9 9 430,500 115 7,706,104 923 76,925,274 1 1 1 9 9 430,500 115 7,706,104 923 76,925,274 1 1 1 9 9 4,305,00 115 7,706,104 923 76,925,274 9 7 1 1 2 - 18 - 6,327,166 35 2,522,518 8 70 67,242,837 9 1 2 2 15 2,060,599 113 4,066,051 3 2 2 75 12,528,060 108 10,580,100 927 65,373,866 66,061,359 1 7 1 409,000 1 4 405,001 9 7 65,373,866 1 8 1 9 7 1 4 9 1 9 1	±17		피노스타	4 * - *	<b>少女人</b> 薛	D+7++=*	金額単位:千円
平成16年度計		<b>党汪阿</b> 数	<b>文</b> 汪	<b>王</b> 座四数	生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生	月木于持阿奴	月木于持玉額
平成16年 4月分							
5 38 12793.780 106 4.351.386 1.348 111.348.092 6 6 32 3.472.103 101 7.7653.377 1.279 10.7768.425 7 7 6.34.296 118 7.517.615 1.168 100.885.106 1 11.09 9 5.917.957 76 6.769.171 1.099 8.00 5.917.957 76 6.769.171 1.029 3.368.103 8 42.291.40 115 7.706.104 92.3 76.025.271 1 9 430.500 115 7.706.104 92.3 76.025.271 1 9 430.500 115 7.706.104 92.3 76.025.271 1 9 430.500 115 7.706.104 92.3 76.025.271 1 9 430.500 115 7.706.104 92.3 76.025.271 1 9 430.500 115 7.706.104 92.3 76.025.271 1 9 430.500 1 15 7.706.104 92.3 76.025.271 1 9 430.500 1 15 7.706.104 92.3 76.025.271 1 9 430.500 1 1 9 409.600 927 65.373.866 60.613.39 1 1 9 409.600 1 1 409.600 4 865.120 6 6 0 0 0 1 409.000 4 865.120 6 6 0 0 0 1 409.000 4 865.120 6 6 0 0 0 1 409.000 3 456.120 6 6 0 0 0 1 409.000 6 881.100 1 1 409.000 6 881.100 1 1 409.000 6 881.100 1 1 409.000 6 881.100 1 1 409.000 6 881.100 1 1 409.000 6 881.100 1 1 409.000 6 881.100 1 1 409.000 6 881.100 1 1 409.000 6 881.100 1 1 409.000 1 4 409.000 6 881.100 1 1 409.000 1 4 409.000 6 881.100 1 1 409.000 1 4 409.000 6 881.100 1 1 409.000 1 4 409.000 1 4 409.000 1 4 409.000 6 881.100 1 1 409.000 1 4 409.000 1 4 409.000 1 4 409.000 1 4 409.000 1 4 409.000 6 881.100 1 1 409.000 6 881.100 1 1 409.000 6 881.100 1 1 409.000 1 4 409							
6 32 3 7472,103 1101 7,053,377 1,279 107,768,126	平成16年 4月分	431	35,047,081	79	5,322,341	1,416	102,907,305
6 32 3 472-103 101 7-053-377 1-279 107-768-426 118 7 7 6 542-96 118 7-517-615 1-168 10.0885-108 8 8 64 3.513.887 166 11.651.046 1.076 92.747-941 10 90 5.917-957 76 6.766.171 1.029 8.33.68.126 11 1 9 409.000 115 7-708.104 923 17-0602-521 12 -18 1-6327-166 35 2.425.2518 870 67.242.837 167 12 12 15 2.060.598 113 4.086.051 760 63.425.906 13.59 12 15 2.060.598 113 4.086.051 760 63.425.906 13.59 12 15 2.060.598 113 4.086.051 760 63.425.906 13.59 12 15 2.060.598 113 4.086.051 760 63.425.906 13.59 12 15 2.060.598 113 4.086.051 760 63.425.906 13.59 12 15 2.060.598 113 4.086.051 760 63.425.906 13.59 12 15 2.060.598 113 4.086.051 760 63.425.906 13.59 12 15 2.060.598 113 4.086.051 760 63.425.906 13.59 12 15 2.060.598 113 4.080.000 44 685.120 76 65.373.866 15 76 63.425.906 13.59 12 15 2.060.598 113 4.080.000 44 685.120 76 65.373.866 15 76 60 0 0 1 4.095.000 44 685.120 76 7 0 0 0 0 0 0 0 3 4.056.120 76 7 0 0 0 0 0 0 3 4.056.120 76 7 0 0 0 0 0 0 3 4.056.120 76 7 0 0 0 0 0 0 3 4.056.120 77 0 0 0 0 0 0 0 3 4.056.120 77 0 0 0 0 0 0 0 3 4.056.120 77 0 0 0 0 0 0 0 3 4.056.120 77 0 0 0 0 0 0 0 3 4.056.120 77 0 0 0 0 0 0 0 3 4.056.120 77 0 0 0 0 0 0 0 3 4.056.120 77 0 0 0 0 0 0 0 3 4.056.120 77 0 0 0 0 0 0 0 3 4.056.120 77 0 0 0 0 0 0 0 0 3 4.056.120 77 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5	38	12,793,780	106	4,351,386	1,348	111,349,699
7 7 7 634296 118 7517615 11.68 100.885.106 8 8 64 3.513.887 155 11.651046 1.076 82.2747947 11 0 90 5.917.957 75 6 6.789.171 11 9 430.500 115 7.706.104 923 77.092.521 11 9 430.500 115 7.706.104 923 77.092.521 11 9 430.500 115 7.706.104 923 77.092.521 11 9 430.500 115 7.706.104 923 77.092.521 11 2 -18 -6.327.106 33 2.522.2518 870 67.242.857 12.522.060 138 13 4.896.051 760 63.2425.906 33 275 12.5252.060 108 10.580.100 927 75 12.5252.060 108 10.580.100 927 75 12.5252.060 108 10.580.100 927 75 12.5252.060 108 10.580.100 927 75 12.5252.060 108 10.580.100 4 865.120 5 5 0 0 0 0 0 4 865.120 5 5 0 0 0 0 0 4 865.120 5 5 0 0 0 0 0 4 865.120 5 5 0 0 0 0 0 4 865.120 5 5 0 0 0 0 0 4 865.120 5 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 456.120 7 0 0 0 0 0 0 0 3 456.120 7 0 0 0 0 0 0 0 3 456.120 7 0 0 0 0 0 0 0 3 456.120 1 0 0 0 0 0 0 0 3 456.120 1 0 0 0 0 0 0 0 3 456.120 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 3 456.120 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6	32			7 053 377		
8 64 3,513,887 156 11,165,1046 1,076 82,747/947 9 9 80 4,229.140 141 12/57748 1,015 84,219,339 10 9 8,0 4,229.140 141 12/57748 1,015 84,219,339 11 1 9 4,050,500 115 7,706,104 923 76,002,521 12 -18 6,327,166 35 2,522,518 870 67,242,837 2 15 2,060,598 113 4,698,051 760 63,425,908 2 2 15 2,060,598 113 4,698,051 760 63,425,908 2 3 275 12,528,060 108 10,580,100 927 65,373,866 60,613,59	-						, ,
9							
10 90 5,917,957 76 6,769,171 1,029 83,388,125 11 1 9 4,40,500 115 7,706,104 923 76,002,525 1 2 2 16 2,606,588 113 4,698,051 760 63,425,906 3 275 12,526,000 108 10,580,100 927 63,73,868 66,061,329 3 275 12,526,000 108 10,580,100 927 63,73,868 66,061,325 66,061,329 3 275 12,526,000 108 10,580,100 927 63,73,868 66,061,329 1 2 2 40,61,61 76 60 63,425,906 64,425,900 1 40,90,000 4 865,120 6 6 0 0 0 1 40,90,000 4 865,120 6 6 0 0 0 1 40,90,000 6 881,160 6 10 2 426,325 3 724,630 5 5828,825,11 1 40,900 6 6 881,160 6 10 2 426,325 3 724,630 5 5828,825,11 1 2 1 347,000 1 347,000 3 425,040 1 2 2 15,7815 3 425,040 1 2 2 9 1,454,204 1 347,000 3 435,251 1 1,540,455 1 2 9 1,454,204 1 347,000 3 435,251 1 1,540,455 1 2 9 1,454,204 1 347,000 11 1,540,455 1 2 9 1,454,204 1 347,000 11 1,540,455 1 2 9 1,454,204 1 347,000 11 1,540,455 1 1 1,540,455 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
11 9 430,500 116 77,061,04 923 76,092,521 12 12 - 18 - 6,327,166 35 - 2,522,518 870 67,224,837 3,588,018 858 66,061,359 2 75 12,525,060 108 10,580,100 927 56,373,586 3 3 275 12,525,060 108 10,580,100 927 56,373,586 3 3 275 12,525,060 108 10,580,100 927 56,373,586 3 3 275 12,525,060 108 10,580,100 927 56,573,586 5 5 0 0 0 0 0 4 4 865,120 5 5 0 0 0 0 0 4 865,120 5 5 0 0 0 0 0 4 865,120 5 5 0 0 0 0 0 0 4 865,120 5 5 0 0 0 0 0 0 3 456,120 6 6 0 0 0 1 409,000 3 456,120 6 7 0 0 0 0 3 456,120 6 7 0 0 0 0 3 456,120 6 9 1 409,000 1 409,000 6 881,160 9 1 409,000 1 409,000 6 881,160 9 1 409,000 1 409,000 6 881,160 1 0 1 2 426,325 3 724,630 5 582,855 1 1 0 1 0 0 2 426,325 3 724,630 5 582,855 1 1 0 347,000 1 347,000 3 425,040 1 1 1,540,455 1 1 347,000 3 425,040 1 1 347,000 3 425,040 1 1 347,000 1 347,000 1 347,000 1 347,000 1 347,000 3 425,040 1 347,000 1 347,000 1 1 1,540,455 1 3 2 499,988 2 499,988 1 1 1,540,455 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-						
12	1 0	90	5,917,957	76	6,769,171	1,029	83,368,125
平成17年 1月分 25 2 406,540 37 3,588,018 888 66,061,3590 3 275 12,528,060 108 10,580,100 927 65,373,866 高 32,950 108 10,580,100 1 11,540,455 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1	9	430,500	115	7,706,104	923	76,092,521
平成17年 1月分 25 2 406,540 37 3,588,018 888 66,061,3590 3 275 12,528,060 108 10,580,100 927 65,373,866 電気機関車 平成16年度計 21 4,725,748 14 4,080,413 11 1,540,455 5 0 0 0 0 4 865,120 5 5 0 0 0 0 0 4 865,120 6 7 0 0 0 0 4 865,120 6 7 0 0 0 0 0 3 456,120 7 0 0 0 0 3 456,120 8 8 4 834,040 1 409,000 6 881,160 9 1 409,000 1 409,000 6 881,160 9 1 409,000 1 409,000 6 881,160 1 0 2 426,325 3 724,630 5 522,855 1 1 0 0 0 2 157,815 3 425,040 1 2 17,741,741 1 1 1,540,455 3 1 2 1 347,000 1 347,000 3 425,040 1 2 1 347,000 3 425,040 3 1 2 1 347,000 1 347,000 3 425,040 3 3 2 490,968 2 490,968 1 1 1,540,455 3 2 490,968 2 2 279,460 4 1,113,998 7 0 0 0 0 0 4 1,113,998 7 0 0 0 0 0 4 1,113,998 8 2 840,998 0 0 0 0 4 1,113,998 8 2 840,998 0 0 0 0 4 1,113,998 8 2 840,998 0 0 0 0 4 1,113,998 9 0 0 0 0 4 1,113,998 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 2	-18	-6,327,166	35	2,522,518	870	67,242,837
2	平成17年 1月分						
要数機関車 平成16年度計 平成16年度計 平成16年 4月分 1 4,725,748 14 4,050,413 11 1,540,455 5 0 0 0 0 0 0 4 865,120 6 0 0 0 1 409,000 3 455,120 7 0 0 0 0 0 0 3 455,120 8 4 834,040 1 409,000 6 881,160 9 1 409,000 1 409,000 6 881,160 10 2 426,325 3 724,630 5 582,855 11 0 1 347,000 1 347,000 3 425,040 11 0 2 426,325 3 724,630 5 582,855 11 0 3,724,000 1 347,000 3 425,040 11 0 3,744,000 1 347,000 3 425,040 12 平成17年 1月分 1 355,211 1 347,000 3 433,251 2 9 1,454,204 1 347,000 11 1,540,455 7							
要数性関連 平成16年度計 平成16年月分 1 409,000 1 409,000 4 885,120 6 0 0 0 1 409,000 3 455,120 8 4 834,040 1 409,000 6 881,160 9 1 409,000 1 409,000 6 881,160 9 1 409,000 1 409,000 6 881,160 10 2 428,325 3 724,630 5 582,835 11 0 0 2 157,815 3 425,040 12 1 347,000 1 347,000 3 435,120 2 17,12 1 347,000 1 347,000 3 435,120 2 17,12 1 347,000 1 347,000 3 435,120 2 1 347,000 1 347,000 3 435,120 2 19 1,454,204 1 347,000 3 433,251 2 1 2 490,968 2 490,968 11 1,540,455							
平成16年度計		213	12,320,000	100	10,300,100	321	05,575,000
平成16年 4月分 1 409,000 1 409,000 4 8665,120 6 0 0 0 0 0 4 8665,120 6 0 0 0 0 0 0 0 3 3 456,120 7 0 0 0 0 0 0 3 3 456,120 7 0 0 0 0 0 0 3 3 456,120 7 0 0 0 0 0 0 0 3 3 456,120 7 0 0 0 0 0 0 0 3 3 456,120 7 0 0 0 0 0 0 0 3 3 456,120 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
5 0 0 0 0 1 409,000 3 456,120 7 0 0 0 1 409,000 3 456,120 7 0 0 0 0 0 0 3 456,120 7 0 0 0 0 0 0 3 456,120 8 8 4 409,000 1 409,000 6 881,160 9 1 409,000 1 409,000 6 881,160 1 0 2 426,325 3 724,630 5 528,855 11 0 0 0 2 157,815 3 425,040 12 1 347,000 1 347,000 3 425,040 12 平成17年 1月分 1 355,211 1 347,000 3 425,040 12 2 9 1,454,204 1 347,000 3 433,251 2 490,968 2 490,968 11 1,540,455 3 2 490,968 2 2 279,460 4 1,713,600 1 1,734,045 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5							
6 0 0 0 1 1 409,000 3 456,120 7 7 0 0 0 0 3 456,120 8 4 834,040 1 409,000 6 881,160 1 0 2 426,325 3 724,630 5 582,855 1 1 0 0 0 2 157,815 3 425,040 1 2 1 7 1 347,000 1 347,000 3 435,040 1 2 1 347,000 1 347,000 3 435,040 1 2 1 347,000 3 435,040 1 2 7 1 347,000 1 347,000 3 435,040 1 2 7 1 1 347,000 3 435,040 1 1 347,000 3 435,040 1 1 347,000 3 435,040 1 1 347,000 1 1 1,540,455 1 2 9 1,454,204 1 347,000 1 1 1,540,455 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	平成16年 4月分	1	409,000	1	409,000	4	865,120
6 0 0 0 1 1 409,000 3 456,120 7 7 0 0 0 0 0 3 456,120 8 4 834,040 1 409,000 6 881,160 1 0 2 426,325 3 724,630 5 582,855 1 1 0 0 0 2 157,815 3 425,040 1 2 1 7 1 347,000 1 347,000 3 425,040 1 2 1 347,000 1 347,000 3 425,040 1 2 1 347,000 1 347,000 3 425,040 1 2 7 1 347,000 1 347,000 1 1 1,540,455 7 1 1 1 347,000 1 1 1,540,455 7 1 1 1 347,000 1 1 1,540,455 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5	0	0	0	0	4	865,120
マルス	6	0	0	1	409.000	3	456.120
8 4 4 834,040 1 4 409,000 6 881,160 9 1 409,000 6 881,160 1 0 2 426,525 3 724,630 5 582,855 11 1 0 0 0 2 157,815 3 425,040 1 2 1 347,000 3 425,040 平成17年 1月分 1 355,211 1 347,000 3 433,251 2 9 1,454,204 1 347,000 11 1,540,455 3 2 490,968 2 490,968 11 1,540,455 3 2 490,968 2 490,968 11 1,540,455 5 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 6 0 0 0 0 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,681,996 10 0 0 0 0 0 4 1,113,998 8 2 279,460 4 1,681,996 10 0 0 0 0 0 0 4 1,181,996 11 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							,
9 1 409,000 6 881,160 10 2 426,325 3 724,630 5 582,855 11 0 0 0 2 157,815 3 425,040 平成17年1月分 1 347,000 1 347,000 3 425,040 平成17年1月分 1 355,211 1 347,000 11 347,000 3 425,040 平成17年1月分 1 355,211 1 347,000 11 1,540,455 3 2 490,968 2 490,968 11 1,540,455 3 7 2 490,968 2 490,968 11 1,540,455 3 7 2 490,968 2 490,968 11 1,540,455 3 7 2 490,968 2 490,968 11 1,540,455 3 7 2 490,968 2 490,968 11 1,540,455 3 7 2 490,968 2 490,968 11 1,540,455 3 7 2 490,968 2 490,968 11 1,540,455 3 7 2 490,968 2 490,968 11 1,13,998 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	· ·						· ·
10   2   426,325   3   724,630   5   582,855   11   1   0   0   0   2   157,815   3   425,040   12   147,000   1   347,000   3   435,040   437,000   3   435,040   437,000   3   435,045   437,000   3   433,251   1   347,000   3   433,251   1   347,000   3   433,251   1   347,000   3   433,251   1   347,000   3   433,251   1   347,000   3   433,251   1   347,000   3   433,251   1   347,000   11   1540,455   3   2   490,968   2   490,968   11   1,540,455   2   490,968   11   1,540,455   490,968   11   1,540,455   490,968   11   1,540,455   490,968   11   1,540,455   490,968   11   1,540,455   490,968   11   1,540,455   490,968   10   0   0   0   0   0   0   0   0							
11							
12							, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
12		0	0	2	157,815	3	
平成17年 1月分 1 355_211 1 347,000 3 433_251 1 1 347,000 1 1 1,540,455 3 490,968 1 1 1,540,455 3 490,968 1 1 1,540,455 3 490,968 1 1 1,540,455 3 490,968 1 1 1,540,455 3 490,968 1 1 1,540,455 3 490,968 1 1 1,540,455 3 490,968 1 1 1,540,455 3 490,968 1 1 1,540,455 3 490,968 1 1 1,540,455 3 490,968 1 1 1,540,455 3 490,968 1 1 1,540,455 3 490,968 1 1 1,540,455 3 490,968 1 1 1,540,455 3 490,968 1 1 1,713,600 4 1,113,998 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 2	1	347,000	1	347,000		425,040
2		1					,
ディーゼル機関車 平成16年度計 平成16年 4月分 の 0 0 0 0 0 4 1,113,988							·
ディーゼル機関車 平成16年度計 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600 平成16年4月分 0 0 0 0 0 4 1,113,998 6 0 0 0 0 0 4 1,113,998 7 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 8 2 840,998 0 0 0 6 1,954,996 1 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
平成16年度計 2 879,062 2 279,460 4 1,713,600 平成16年4月分 0 0 0 0 0 4 1,113,998 6 0 0 0 0 0 4 1,113,998 8 6 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 8 8 2 840,998 0 0 0 6 1,954,996 9 0 6,460 2 279,460 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			430,300		430,300	- 11	1,040,433
平成16年 4月分 0 0 0 0 0 4 1,113,998 6 0 0 0 0 4 1,113,998 6 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 7 0 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 8 2 2 840,998 0 0 0 6 1,954,996 9 0 6,460 2 279,460 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			070 000		070 400		4 740 000
5 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 7 0 0 0 4 1,113,998 8 2 840,998 0 0 0 6 1,954,996 9 0 6,460 2 279,460 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
6 0 0 0 0 0 0 4 1,113,998 7 0 0 0 0 4 1,113,998 8 2 840,998 0 0 0 6 1,954,996 9 0 6,460 2 279,460 4 1,681,996 10 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 12 12 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	平成16年 4月分	0	0	0	0	4	1,113,998
8 2 840,998 0 0 6 4 1,113,998 8 2 840,998 0 0 6 6 1,954,996 10 0 6,460 2 279,460 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5	0	0	0	0	4	1,113,998
8 2 840,998 0 0 6 4 1,113,998 8 2 840,998 0 0 6 6 1,954,996 1 0 6,460 2 279,460 4 1,681,996 1 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 2 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 2 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6	0	0	0	0	4	1,113,998
8 2 840,998 0 0 0 6,460 2 279,460 4 1,881,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 1 1 2 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 平成17年 1月分 0 31,604 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7	0	0		0	4	
9 0 6,460 2 279,460 4 1,681,996 10 0 0 4 1,681,996 11 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
10 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 112 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 12 0 0 0 0 0 0 0 4 1,681,996 平成17年 1月分 0 31,604 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
11	-						
Text							
平成17年 1月分 0 31,604 0 0 0 4 1,713,600 2 1,713,600 3 0 0 0 0 0 4 1,713,600 電車(新幹線を除く) 平成16年度計 630 43,919,640 5 30 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 75 4,244,238 52 3,888,704 698 62,517,370 11 9 430,500 81 3,582,135 626 59,365,735 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 585 50,638,912 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 573 49,459,015 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線 平成16年度計 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 1 1,141,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 11 1 1 0 0 13 1,247,394 16 2,076,119 122 119 14,844,678 11 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 12 12 0 0 0 0 87 10,878,524 12 12 0 0 0 0 87 10,878,524 12 12 0 0 0 0 87 10,878,524 12 12 0 0 0 0 87 10,878,524 12 12 0 0 0 0 87 10,878,524 12 10,837,625 10,837,128 10,435,743							
電車(新幹線を除く) 平成16年度計 630 43,919,640 813 57,91,349 727 50,401,550 平成16年度計 246 22,523,926 72 4,653,545 1,084 82,343,640 5 30 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 119 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 75 4,244,238 52 3,888,704 698 62,517,370 11 9 430,500 81 3,582,135 626 59,365,735 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 585 50,638,912 平成17年1月分 8 328,513 20 1,508,410 573 49,459,015 2 6 568,008 30 2,559,568 549 47,467,455 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線 平成16年度計 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 平成16年度計 84 10,468,542 1 176,085 116 14,628,674 5 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,130,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 878,824 11 0 0 32 3,966,154 12 19 14,844,678 11 0 0 32 3,966,154 11 11 0 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 PR  12 PR  13 PR  14 17,13,600 4 4 1,713,600 87 10,845,542 11 11 0 0 32 3,966,154 12 11 14,844,678 11 0 0 32 3,966,154 12 11 14,844,678 11 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 PR  15 PR  17 18,190 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,878,524 PR  10 12 0 0 0 0 87 10,878,524 PR  11 1 0 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 PR  12 0 0 38,386 4 439,771 83 10,435,743		0	0	0	0	4	1,681,996
電車(新幹線を除く) 平成16年度計 630 43,919,640 813 57,991,349 727 50,401,550 平成16年度計 4月分 246 22,523,926 72 4,653,545 1,084 82,343,640 5 30 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 11 1 9 4,30,500 81 3,582,135 626 59,365,735 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 585 50,638,912 平成17年1月分 8 328,513 20 1,508,410 573 49,459,015 2 6 568,008 30 2,559,568 549 47,467,455 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線 平成16年度計 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 平成16年度計 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 10 152 19,270,000 8 8 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,270,000 8 8 10,303,49 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 2 平成17年1月分 13 1,247,394 16 2,076,112 119 14,844,678 11 0 0 32 3,966,154 28 7 10,878,524 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,524 2 10,837,513	平成17年 1月分	0	31,604	0	0	4	1,713,600
電車 (新幹線を除く) 平成16年度計 平成16年月分 246 22,523,926 72 4,653,545 1,084 82,343,640 5 30 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 1 1 9 430,500 81 3,582,135 626 59,365,735 1 2 -19 -6,758,953 22 1,967,870 585 50,638,912 平成17年1月分 8 328,513 20 1,508,410 573 49,459,015 2 6 568,008 30 2,559,568 549 47,467,455 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550	2	0	0	0	0	4	
電車(新幹線を除く) 平成16年度計 630 43,919,640 813 57,991,349 727 50,401,550 平成16年度計 246 22,523,926 72 4,653,545 1,084 82,343,640 5 30 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 75 4,244,238 52 3,888,704 698 62,517,370 11 9 430,500 81 3,582,135 626 59,365,735 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 585 50,638,912 平成17年1月分 8 328,513 20 1,508,410 573 49,459,015 2 6 568,008 30 2,559,568 549 47,467,455 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線 平成16年度計 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 平成16年度計 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 1 0 0 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 13 1,247,394 16 2,076,112 119 14,844,678 1 1 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 2 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,878,524 2 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,878,524 2 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,878,524 2 0 38,386 4 439,771 83 10,435,743							
平成16年度計	_	Ů		Ŭ			1,1 10,000
平成16年 4月分 246 22,523,926 72 4,653,545 1,084 82,343,640 5 30 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 1 0 75 4,244,238 52 3,888,704 698 62,517,370 1 1 9 430,500 81 3,582,135 626 59,365,735 1 2 -19 -6,758,953 22 1,967,870 585 50,638,912 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 5773 49,459,015 2 6 568,008 30 2,559,568 549 47,467,455 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線 平成16年度計 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 0 152 19,262,388 10 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 13 1,247,394 16 2,076,119 122 15,673,396 1 0 13 1,247,394 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 13 1,247,394 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 0 0 87 10,878,524 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,128 2 0 38,386 4 439,771 83 10,435,743		620	42.040.640	012	E7 004 240	707	EO 404 EEO
5 30 11,615,449 61 3,664,403 1,053 90,294,686 6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 110 75 4,244,238 52 3,888,704 698 62,517,370 11 9 430,500 81 3,582,135 626 59,365,735 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 585 50,638,912 平成17年1月分 8 328,513 20 1,508,410 573 49,459,015 2 6 568,008 30 2,559,568 549 47,467,455 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 13 1,247,394 16 2,076,112 119 14,848,678 12 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,878,524 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,877,128							
6 4 214,074 96 6,577,408 961 83,931,352 7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 0 1111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 75 4,244,238 52 3,888,704 698 62,517,370 11 9 430,500 81 3,582,135 626 59,365,735 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 585 50,638,912 平成17年1月分 8 328,513 20 1,508,410 573 49,459,015 2 6 568,008 30 2,559,568 549 47,467,455 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線 平成16年度計 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 10 14,145,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 13 1,247,394 16 2,076,112 119 14,844,678 11 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,878,524 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,128 2 0 38,386 4 439,771 83 10,435,743							
7 7 598,071 97 7,166,027 871 77,363,396 8 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 75 4,244,238 52 3,888,704 698 62,517,370 11 9 430,500 81 3,582,135 626 59,365,735 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 585 50,638,912 平成17年1月分 8 328,513 20 1,508,410 573 49,459,015 2 6 568,008 30 2,559,568 549 47,467,455 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線  平成16年度計 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 13 1,247,394 16 2,076,112 119 14,844,678 11 0 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,128 2 9 10,435,743							
8 0 0 0 111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 75 4,244,238 52 3,888,704 698 62,517,370 11 9 430,500 81 3,582,135 626 59,365,735 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 585 50,638,912 平成17年1月分 8 328,513 20 1,508,410 573 49,459,015 2 6 568,008 30 2,559,568 549 47,467,455 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線  平成16年度計 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 13 1,247,394 16 2,076,112 119 14,844,678 11 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,128 2 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,128 2 9 10,435,743			214,074	96	6,577,408	961	83,931,352
8 0 0 1111 7,074,985 760 70,288,411 9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 75 4,244,238 52 3,888,704 698 62,517,370 11 9 430,500 81 3,582,135 626 59,365,735 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 585 50,638,912 平成17年1月分 8 328,513 20 1,508,410 573 49,459,015 2 6 568,008 30 2,559,568 549 47,467,455 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線  平成16年度計 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 13 1,247,394 16 2,076,112 119 14,844,678 11 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,878,524 2 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,128 2 0 38,386 4 439,771 83 10,435,743	7	7	598,071	97	7,166,027	871	77,363,396
9 19 1,561,167 104 9,687,742 675 62,161,836 10 75 4,244,238 52 3,888,704 698 62,517,370 11 9 430,500 81 3,582,135 626 59,365,735 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 585 50,638,912 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 573 49,459,015 2 6 568,008 30 2,559,568 549 47,467,455 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線 平成16年度計 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 13 1,247,394 16 2,076,199 122 15,673,396 10 13 1,247,394 16 2,076,112 119 14,844,678 11 0 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,128 2 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,128 2 9 10,435,743	8	0					
10 75 4,244,238 52 3,888,704 698 62,517,370 11 9 430,500 81 3,582,135 626 59,365,735 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 585 50,638,912 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 573 49,459,015 2 6 568,008 30 2,559,568 549 47,467,455 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線 平成16年度計 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 13 1,247,394 16 2,076,199 122 15,673,396 10 13 1,247,394 16 2,076,199 122 15,673,396 11 10 13 1,247,394 16 2,076,112 119 14,844,678 11 0 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,128 2 9 0 38,386 4 439,771 83 10,435,743							
1 1 9 430,500 81 3,582,135 626 59,365,735 12 -19 -6,758,953 22 1,967,870 585 50,638,912 平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 573 49,459,015 2 6 568,008 30 2,559,568 549 47,467,455 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線 平成16年度計 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 10 13 1,247,394 16 2,076,199 122 15,673,396 1 1 1 1 0 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,878,524 2 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,128 2 0 38,386 4 439,771 83 10,435,743							
12       -19       -6,758,953       22       1,967,870       585       50,638,912         平成17年 1月分       8       328,513       20       1,508,410       573       49,459,015         2       6       568,008       30       2,559,568       549       47,467,455         3       245       8,594,647       67       5,660,552       727       50,401,550         新幹線       平成16年度計       195       23,775,054       146       18,688,623       82       9,622,648         平成16年4月分       84       10,468,542       1       176,085       116       14,828,674         5       8       1,175,685       0       0       124       16,004,359         6       28       3,258,029       0       0       152       19,262,388         7       0       7,612       0       0       152       19,270,000         8       8       1,030,349       32       3,966,154       128       16,334,195         9       10       1,415,400       16       2,076,199       122       15,673,396         10       13       1,247,394       16       2,076,112       119       14,844,678         11 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>, ,</td> <td></td> <td></td>					, ,		
平成17年 1月分 8 328,513 20 1,508,410 573 49,459,015 2 6 568,008 30 2,559,568 549 47,467,455 3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線 平成16年度計 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 13 1,247,394 16 2,076,112 119 14,844,678 11 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,878,524 2 9 38,386 4 439,771 83 10,435,743							
2       6       568,008       30       2,559,568       549       47,467,455         新幹線       平成16年度計 平成16年4月分       195       23,775,054       146       18,688,623       82       9,622,648         平成16年4月分       84       10,468,542       1       176,085       116       14,828,674         5       8       1,175,685       0       0       124       16,004,359         6       28       3,258,029       0       0       152       19,270,000         8       8       1,030,349       32       3,966,154       128       16,334,195         9       10       1,415,400       16       2,076,199       122       15,673,396         1 0       13       1,247,394       16       2,076,112       119       14,844,678         1 1       0       0       32       3,966,154       87       10,878,524         1 2       0       0       0       87       10,878,524         平成17年1月分       16       1,691,212       16       1,732,608       87       10,837,128         2       0       38,386       4       439,771       83       10,435,743							
3 245 8,594,647 67 5,660,552 727 50,401,550 新幹線 平成16年度計 195 23,775,054 146 18,688,623 82 9,622,648 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 13 1,247,394 16 2,076,112 119 14,844,678 11 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 12 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,128 2 0 38,386 4 439,771 83 10,435,743	平成17年 1月分	8	328,513				
新幹線 平成16年度計 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 13 1,247,394 16 2,076,112 119 14,844,678 1 1 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 1 2 0 0 0 0 87 10,878,524  平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,128 2 0 38,386 4 439,771 83 10,435,743	2	6	568,008	30	2,559,568	549	47,467,455
新幹線 平成16年度計 平成16年4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 13 1,247,394 16 2,076,112 119 14,844,678 1 1 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 1 2 0 0 0 0 87 10,878,524 平成17年1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,128 2 0 38,386 4 439,771 83 10,435,743	3	245	8,594,647	67	5,660,552	727	50,401,550
平成16年度計 平成16年 4月分       195 84       23,775,054 10,468,542       146 1       18,688,623 1       82 116       9,622,648 14,828,674         5 6 7 7 0 7,612       8 3,258,029 0 7,612       0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	新幹線	ĺ	•		•		•
平成16年 4月分 84 10,468,542 1 176,085 116 14,828,674 5 8 1,175,685 0 0 124 16,004,359 6 28 3,258,029 0 0 152 19,262,388 7 0 7,612 0 0 152 19,270,000 8 8 8 1,030,349 32 3,966,154 128 16,334,195 9 10 1,415,400 16 2,076,199 122 15,673,396 1 0 13 1,247,394 16 2,076,112 119 14,844,678 1 1 0 0 32 3,966,154 87 10,878,524 1 2 0 0 0 0 0 87 10,878,524 平成17年 1月分 16 1,691,212 16 1,732,608 87 10,837,128 2 0 38,386 4 439,771 83 10,435,743		195	23 775 054	146	18 688 623	82	9 622 648
5     8     1,175,685     0     0     124     16,004,359       6     28     3,258,029     0     0     152     19,262,388       7     0     7,612     0     0     152     19,270,000       8     8     1,030,349     32     3,966,154     128     16,334,195       9     10     1,415,400     16     2,076,199     122     15,673,396       1 0     13     1,247,394     16     2,076,112     119     14,844,678       1 1     0     0     32     3,966,154     87     10,878,524       1 2     0     0     0     0     87     10,878,524       平成17年1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     87     10,837,128       2     0     38,386     4     439,771     83     10,435,743							
6     28     3,258,029     0     0     152     19,262,388       7     0     7,612     0     0     152     19,270,000       8     8     1,030,349     32     3,966,154     128     16,334,195       9     10     1,415,400     16     2,076,199     122     15,673,396       1 0     13     1,247,394     16     2,076,112     119     14,844,678       1 1     0     0     32     3,966,154     87     10,878,524       1 2     0     0     0     87     10,878,524       平成17年1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     87     10,837,128       2     0     38,386     4     439,771     83     10,435,743							
7     0     7,612     0     0     152     19,270,000       8     8     1,030,349     32     3,966,154     128     16,334,195       9     10     1,415,400     16     2,076,199     122     15,673,396       1 0     13     1,247,394     16     2,076,112     119     14,844,678       1 1     0     0     32     3,966,154     87     10,878,524       1 2     0     0     0     87     10,878,524       平成17年1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     87     10,837,128       2     0     38,386     4     439,771     83     10,435,743							
8     8     1,030,349     32     3,966,154     128     16,334,195       9     10     1,415,400     16     2,076,199     122     15,673,396       1 0     13     1,247,394     16     2,076,112     119     14,844,678       1 1     0     0     32     3,966,154     87     10,878,524       1 2     0     0     0     87     10,878,524       平成17年1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     87     10,837,128       2     0     38,386     4     439,771     83     10,435,743							
9     10     1,415,400     16     2,076,199     122     15,673,396       1 0     13     1,247,394     16     2,076,112     119     14,844,678       1 1     0     0     32     3,966,154     87     10,878,524       1 2     0     0     0     0     87     10,878,524       平成17年 1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     87     10,837,128       2     0     38,386     4     439,771     83     10,435,743							
9     10     1,415,400     16     2,076,199     122     15,673,396       1 0     13     1,247,394     16     2,076,112     119     14,844,678       1 1     0     0     32     3,966,154     87     10,878,524       1 2     0     0     0     0     87     10,878,524       平成17年 1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     87     10,837,128       2     0     38,386     4     439,771     83     10,435,743	8	8	1,030,349	32	3,966,154	128	16,334,195
1 0     13     1,247,394     16     2,076,112     119     14,844,678       1 1     0     0     32     3,966,154     87     10,878,524       1 2     0     0     0     0     87     10,878,524       平成17年 1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     87     10,837,128       2     0     38,386     4     439,771     83     10,435,743	9	10		16		122	
11     0     0     32     3,966,154     87     10,878,524       12     0     0     0     0     87     10,878,524       平成17年 1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     87     10,837,128       2     0     38,386     4     439,771     83     10,435,743							
12     0     0     0     0     87     10,878,524       平成17年 1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     87     10,837,128       2     0     38,386     4     439,771     83     10,435,743							
平成17年 1月分     16     1,691,212     16     1,732,608     87     10,837,128       2     0     38,386     4     439,771     83     10,435,743							
2 0 38,386 4 439,771 83 10,435,743							
] 3   28   3 442 445   29   4 255 540   82   0 622 648			38,386				
1 2 1 201 201 201 201 2010 021 3022,040	3	28	3,442,445	29	4,255,540	82	9,622,648



#### 第4表附表 鉄道車両·新造·JR向け·両数·金額の推移 平成16年度分

<u></u>	***	1-	_	ш
全貊	₩	11/ '	-	ш.

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	金額単位:千円 月末手持金額
ディーゼル車	又江门双	又/工业品	工庄门XX	工注业员	XXC-101 L VALUE	7171 11122 15
平成16年度計	0	0	0	0	3	450,000
平成16年 4月分	0	0	0	0	3	450,000
5	0	0	0	0	3	450,000
6	0	0	0	0	3	450,000
7	0	0	0	0	3	450,000
8 9	0	0	0	0	3	450,000
1 0	0	0	0 0	0	3	450,000 450,000
1 1	0	0	0	0	3	450,000
1 2	0	0	0	0	3	450,000
平成17年 1月分	0	0	0	0	3	450,000
2	0	0	0	0	3	450,000
3	0	0	0	0	3	450,000
客車	0	0	0	0	0	0
平成16年度計 平成16年 4月分	0	0	0 0	0	0	0 0
十成10年 4月万 5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
1 0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成17年 1月分 2	0	0	0 0	0	0	0 0
3	0	0	0	0	0	0
貨物車	U	0	0	0	0	0
平成16年度計	100	1,702,313	95	1,618,601	50	837,113
平成16年 4月分	50	837,113	5	83,711	90	1,506,803
5	0	0	30	502,267	60	1,004,536
6	0	0	0	0	60	1,004,536
7	0	0	10	167,423	50	837,113
8 9	0	0	0	0	50	837,113
1 0	50 0	837,113 0	0	0	100 100	1,674,226 1,674,226
1 1	0	0	0	0	100	1,674,226
1 2	0	28,087	0	0	100	1,702,313
平成17年 1月分	0	0	0	0	100	1,702,313
2	0	0	50	865,200	50	837,113
3	0	0	0	0	50	837,113
コンテナ車	400	4 700 040	05	4 040 004	50	007.440
平成16年度計 平成16年 4月分	100 50	1,702,313	95 5	1,618,601	50 90	837,113 1,506,803
十成10年 4月万 5	0	837,113 0	30	83,711 502,267	60	1,004,536
6	0	0	0	0	60	1,004,536
7	0	0	10	167,423	50	837,113
8	0	0	0	0	50	837,113
9	50	837,113	0	0	100	1,674,226
1 0	0	0	0	0	100	1,674,226
1 1	0	0	0	0	100	1,674,226
1 2 平成17年 1月分	0	28,087	0	0	100	1,702,313 1,702,313
平成17年 1月分 2	0	0	0 50	0 865,200	100 50	1,702,313 837,113
3	0	0	0	005,200	50	837,113
タンク貨車			,	ŭ .	33	227,1.13
平成16年度計	0	0	0	0	0	0
平成16年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8 9	0	0	0 0	0	0	0 0
1 0	0	0	0	0	0	0
1 1	0	0	0	0	0	0
1 2	0	0	0	0	0	0
平成17年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0

### 第4表附表 鉄道車両·新造·JR向け·両数·金額の推移 平成16年度分

						金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成16年度計	0	0	0	0	3	450,000
平成16年 4月分	0	0	0	0	3	450,000
5	0	0	0	0	3	450,000
6	0	0	0	0	3	450,000
1						
7	0	0	0	0	3	450,000
8	0	0	0	0	3	450,000
9	0	0	0	0	3	450,000
1 0	0	0	0	0	3	450,000
1 1	0	0	0	0	3	450,000
1 2	0	0	0	0	3	450,000
						· ·
平成17年 1月分	0	0	0	0	3	450,000
2	0	0	0	0	3	450,000
3	0	0	0	0	3	450,000
客車						
平成16年度計	0	0	0	0	0	0
平成16年 4月分	0	0	0	0	0	
						0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
1 0						
1	0	0	0	0	0	0
1.1	0	0	0	0	0	0
1 2	0	0	0	0	0	0
平成17年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
	0	U	0	U	0	0
貨物車	000	0.407.070	040	0.505.000	400	4.045.040
平成16年度計	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
平成16年 4月分	100	1,645,613	5	83,711	205	3,305,873
5	0	2,646	45	686,983	160	2,621,536
6	0	0	4	66,969	156	2,554,567
7	0	28,613	21	351,588	135	2,231,592
8	50	· ·	12	The second secon		
		808,500		200,907	173	2,839,185
9	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
1 0	0	0	5	79,725	200	3,291,226
1 1	0	0	0	0	200	3,291,226
1 2	0	84,787	12	207,648	188	3,168,365
平成17年 1月分	0	0	0	0	188	3,168,365
2		0	78		110	
	0			1,349,712		1,818,653
3	0	0	10	173,040	100	1,645,613
コンテナ車						
平成16年度計	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
平成16年 4月分	100	1,645,613	5	83,711	205	3,305,873
5	0	2,646	45	686,983	160	2,621,536
6	0	0	4	66,969	156	2,554,567
7	0	28,613	21	351,588	135	2,231,592
8	50	808,500	12	200,907	173	2,839,185
9	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
1 0	0	0	5	79,725	200	3,291,226
1 1	0	0	0	0	200	3,291,226
1 2	0					
		84,787	12	207,648	188	3,168,365
平成17年 1月分	0	0	0	0	188	3,168,365
2	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
3	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車		-		, -	_	
平成16年度計	0	0	0	0	0	0
平成16年 4月分						
	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
1 0	0	0	0	0	0	0
1 1	0	0	0	0	0	0
1 2	0	0	0	0	0	0
平成17年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
<u> </u>	U	U	U	U	U	U

## 平成18年7月3日訂正

年7月3日訂正 第4表附表 鉄道車両	· <b>新造</b> ·JR	向け・両数・釒	金額の推移		平成16年度分	金額単位∶千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車	_	_	_	_	_	
平成16年度計 平成16年 4月分	0	0	0	0	0	0
十成16年 4月 万 5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
1 0 1 1	0	0	0	0	0	0
1 2	0	0	0	0	0	0
平成17年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
客車 平成16年度計	0	0		0	0	0
平成16年度計平成16年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9 1 0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
1 2	0	0	0	0	0	0
平成17年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
貨物車 平成16年度計	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
平成16年度計平成16年4月分	100	1,645,613	5	83,711	205	3,305,873
5	0	2,646	45	686,983	160	2,621,536
6	0	0	4	66,969	156	2,554,567
7	0	28,613	21	351,588	135	2,231,592
8	50	808,500	12	200,907	173	2,839,185
9 1 0	50 0	837,113 0	18 5	305,347 79,725	205 200	3,370,951 3,291,226
1 1	0	0	0	79,723	200	3,291,226
1 2	0	84,787	12	207,648	188	3,168,365
平成17年 1月分	0	0	0	0	188	3,168,365
2	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
3 コンテナ車	0	0	10	173,040	100	1,645,613
コノノノ 単 平成16年度計	200	3,407,272	210	3,505,630	100	1,645,613
平成16年4月分	100	1,645,613	5	83,711	205	3,305,873
5	0	2,646	45	686,983	160	2,621,536
6	0	0	4	66,969	156	2,554,567
7	0	28,613	21	351,588	135	2,231,592
8 9	50 50	808,500 837,113	12 18	200,907 305,347	173 205	2,839,185 3,370,951
10	0	037,113	5	79,725	200	3,291,226
11	0	0	0	0	200	3,291,226
1 2	0	84,787	12	207,648	188	3,168,365
平成17年 1月分	0	0	0	0	188	3,168,365
2	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
っ タンク貨車	0	U	10	173,040	100	1,645,613
ア成16年度計 平成16年度計	0	0	0	0	0	0
平成16年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7 8	0	0	0	0	0 0	0
8 9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
1 2	0	0	0	0	0	0
ᅲᅺᅺ	0	0	0	0	0	0
平成17年 1月分 2	0	0	0	0	0	0



### 第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 平成16年度分

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	金額単位: 十円 月末手持金額
鉄道車両	2121321	X			7371-3331322	73.11.3.3.3.3.2.2.17.
平成16年度計	772	52,674,832	846	67,319,778	635	37,234,047
平成16年 4月分	126	11,402,790	40	2,849,171	795	60,432,612
5	40	1,575,511	41	2,855,194	794	59,152,929
6	44	3,949,938	38	3,360,436	800	59,742,431
7	65	4,469,235	82	6,637,436	783	57,574,230
8	43	4,576,030	36	4,427,456	790	57,722,804
9	65	3,108,468	44	4,668,832	811	56,162,440
1 0	7	897,658	69	5,061,394	749	51,998,704
1 1	21	1,595,328	69	4,697,701	701	48,896,331
1 2	81	3,874,134	122	6,624,610	660	46,145,855
平成17年 1月分	119	6,362,290	102	7,823,189	677	44,684,956
2	79	6,783,130	125	13,206,084	631	38,262,002
3	82	4,080,320	78	5,108,275	635	37,234,047
電気機関車	02	4,000,320	70	3,100,273	000	37,234,047
平成16年度計	0	0	0	0	0	0
平成16年 4月分	0	0	0	0	0	0
十版10年 4月月 5	0	0	0	0	0	0
6						
7	0	0	0	0	0	0
/ 0					0	_
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
1 0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成17年 1月分 °	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3 一· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車		400.000		054.400		0
平成16年度計	1	133,686	2	254,436	0	0
平成16年 4月分	0	0	0	0	1	120,750
5	1	126,000	0	0	2	246,750
6	0	5,250	0	0	2	252,000
7	0	735	0	0	2	252,735
8	0	0	0	0	2	252,735
9	0	0	0	0	2	252,735
1 0	0	0	1	121,485	1	131,250
1 1	0	0	0	0	1	131,250
12	0	1,701	0	0	1	132,951
平成17年 1月分	0	0	0	0	1	132,951
2	0	0	1	132,951	0	0
3	0	0	0	0	0	0
電車(新幹線を除く)						
平成16年度計	708	48,313,985	781	63,518,881	601	35,585,547
平成16年 4月分	124	10,321,290	40	2,849,171	758	58,262,562
5	32	1,062,871	41	2,855,194	749	56,470,239
6	42	3,714,816	38	3,360,436	753	56,824,619
7	63	4,264,050	82	6,637,436	734	54,451,233
8	41	3,494,530	36	4,427,456	739	53,518,307
9	62	3,087,468	34	4,482,982	767	52,122,793
1 0	6	801,128	54	4,698,304	719	48,225,617
11	21	1,595,328	54	4,251,556	686	45,569,389
12	36	2,696,505	114	5,775,940	608	42,489,954
平成17年 1月分	119	6,354,490	101	7,683,389	626	41,161,055
2	80	6,841,189	109	11,388,742	597	36,613,502
3	82	4,080,320	78	5,108,275	601	35,585,547
ディーゼル車						
平成16年度計	22	2,477,861	26	2,888,111	0	0
平成16年 4月分	0	0	0	0	4	410,250
5	3	306,840	0	0	7	717,090
6	2	229,872	0	0	9	946,962
7	1	132,000	0	0	10	1,078,962
8	0	0	0	0	10	1,078,962
9	0	0	0	0	10	1,078,962
1 0	1	96,530	0	0	11	1,175,492
1 1	0	0	2	215,250	9	960,242
1 2	15	1,690,428	8	848,670	16	1,802,000
平成17年 1月分	0	7,800	1	139,800	15	1,670,000
2	0	14,391	15	1,684,391	0	0
3	0	14,531	0	1,004,391		0
J	U	U	U	U	U	ı

## 平成18年7月3日訂正

### 第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移

年7月3日訂正						
第5表附表 鉄道車両	·新造·民紀	鉄向け・両数・	金額の推移	3	平成16年度分	金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	770	50,000,044	0.40	07.040.770	000	07.050.450
平成16年度計 平成16年 4月分	776 126	53,092,944	846 40	67,319,778	639 795	37,652,159 60,432,612
十成10年 4月 万 5	40	11,402,790 1,575,511	41	2,849,171 2,855,194	793 794	59,152,929
6	44	3,949,938	38	3,360,436	800	59,742,431
7	65	4,469,235	82	6,637,436	783	57,574,230
8	43	4,576,030	36	4,427,456	790	57,722,804
9	65	3,108,468	44	4,668,832	811	56,162,440
10	7	897,658	69	5,061,394	749	51,998,704
1 1 1 2	25 81	2,013,440	69 122	4,697,701	705 664	49,314,443
平成17年 1月分	119	3,874,134 6,362,290	102	6,624,610 7,823,189	681	46,563,967 45,103,068
2	79	6,783,130	125	13,206,084	635	38,680,114
3	82	4,080,320	78	5,108,275	639	37,652,159
電気機関車						
平成16年度計	0	0	0	0	0	0
平成16年 4月分	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6 7	0	0	0	0	0 0	0 0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
1 0	0	0	0	0	0	0
1 1	0	0	0	0	0	0
1 2	0	0	0	0	0	0
平成17年 1月分	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3 ディーゼル機関車	0	0	0	0	0	0
アイーゼル機関単   平成16年度計	1	133,686	2	254,436	0	0
平成16年度計 平成16年 4月分	0	133,000	0	234,430	1	120,750
5	1	126,000	0	0	2	246,750
6	0	5,250	0	0	2	252,000
7	0	735	0	0	2	252,735
8	0	0	0	0	2	252,735
9	0	0	0	0	2	252,735
1 0	0	0	1	121,485	1	131,250
1 1 1 2	0	0 1.701	0	0	1 1	131,250 132,951
平成17年 1月分	0	0	0	0		132,951
2	0	0	1	132,951	0	0
3	0	0	0	0	0	0
電車(新幹線を除く)						
平成16年度計	712	48,732,097	781	63,518,881	605	36,003,659
平成16年 4月分	124	10,321,290	40	2,849,171	758	58,262,562
5	32 42	1,062,871 3,714,816	41 38	2,855,194 3,360,436	749 753	56,470,239 56,824,610
7	63	4,264,050	82	6,637,436	753 734	56,824,619 54,451,233
8	41	3,494,530	36	4,427,456	739	53,518,307
9	62	3,087,468	34	4,482,982	767	52,122,793
1 0	6	801,128	54	4,698,304	719	48,225,617
1 1	25	2,013,440	54	4,251,556	690	45,987,501
12	36	2,696,505	114	5,775,940	612	42,908,066
平成17年 1月分	119	6,354,490	101	7,683,389	630	41,579,167
2 3	80 82	6,841,189 4,080,320	109 78	11,388,742 5,108,275	601 605	37,031,614 36,003,659
 ディーゼル車	02	7,000,320	10	5,100,273	000	30,003,009
平成16年度計	22	2,477,861	26	2,888,111	0	0
平成16年 4月分	0	0	0	0	4	410,250
5	3	306,840	0	0	7	717,090
6	2	229,872	0	0	9	946,962
7	1	132,000	0	0	10	1,078,962
8	0	0	0	0	10	1,078,962
9 1 0	0	96,530	0	0	10 11	1,078,962
1 1	0	96,530	2	215,250	11 9	1,175,492 960,242
1 2	15	1,690,428	8	848,670	16	1,802,000
平成17年 1月分	0	7,800	1	139,800	15	1,670,000
2	0	14,391	15	1,684,391	0	0
3	0	0	0	0	0	0



### 第8表 鉄道車両部品

### 平成16年度分

							金額単位:十円
商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			216,793,964		216,794,888		37,777,304
動力発生装置			289,048		310,048		309,435
ディーゼル機関	個	752	289,048	756	310,048	57	309,435
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			500,169		510,109		318,014
液体式変速機	個	22	75,228	22	75,228	0	0
逆転機	//	91	52,699	91	52,699	0	0
推進軸	//	94	17,555	94	17,555	0	0
歯車	//	2,091	354,687	2,101	364,627	898	318,014
台車及び車体用品			37,753,983		37,561,227		17,057,542
台車	個	1,067	8,494,833	1,044	8,352,754	1,108	7,232,044
連結装置	"	10,282	2,142,986	10,343	2,130,687	3,313	580,184
ばね	"	25,911	285,147	25,911	285,147	0	0
オイルダンパ	"	14,292	2,321,334	14,292	2,321,334	0	0
輪軸用品	"	165,520	15,975,956	162,131	15,809,438	56,990	3,860,083
軸箱	//	5,410	378,893	5,410	378,893	0	0
軸受	"	581,770	3,341,459	569,940	3,411,040	803,054	5,018,826
その他の台車及び車体用品	"	155,535	4,813,375	158,980	4,871,934	23,113	366,405
ブレーキ装置		,	20,467,528	,	20,712,196	·	10,289,141
制輪子	個	391,665	1,758,973	410,902	1,813,303	113,542	245,361
空気ブレーキ用品		,	17,986,770	,	18,180,829	,	10,023,658
その他のブレーキ装置			721,785		718,064		20,122
電気機器			139,114,001		139,143,339		6,424,803
主電動機	個	114,122	10,124,518	112,557	10,120,130	62,775	156,440
主変圧器	"	257	693,470	257	693,470	0	0
主変換装置	"	41	618,390	41	618,390	26	597,350
補助電源装置	"	859	3,274,549	859	3,274,549	0	0
制御装置			37,476,387		37,476,387		0
集電装置	個	11,340	948,210	11,340	948,210	0	0
点燈装置		, -	1,480,067	,	1,480,067		0
電気冷·暖房装置	個	1,794	2,147,166	1,794	2,147,166	0	0
モニタ装置	"	719	1,338,485	719	1,338,485	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	292	1,641,754	292	1,641,754	0	0
その他の電気機器	"	189,342	79,371,005	189,747	79,404,731	42,481	5,671,013
ディーゼル機関用機器		,	81,906	,	81,906	, , ,	0
補助機器			799,783		788,661		648,381
コンテナ	個	4,991	2,601,281	4,682	2,477,812	2,459	1,347,922
その他鉄道車両部品	ļ.	.,	15,186,265	.,	15,209,590	_, :00	1,382,066
		1	. 5, . 55,250	I .	. 5,255,550	I	.,552,550

### 第8表 鉄道車両部品

### 平成16年度分

		_		-	_		玉額単位:十円
商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			216,793,964		216,829,888		37,777,304
動力発生装置			289,048		310,048		309,435
ディーゼル機関	個	752	289,048	756	310,048	57	309,435
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			500,169		510,109		318,014
液体式変速機	個	22	75,228	22	75,228	0	0
逆転機	//	91	52,699	91	52,699	0	0
推進軸	//	94	17,555	94	17,555	0	0
歯車	//	2,091	354,687	2,101	364,627	898	318,014
台車及び車体用品			37,753,983		37,561,227		17,057,542
台車	個	1,067	8,494,833	1,044	8,352,754	1,108	7,232,044
連結装置	"	10,282	2,142,986	10,343	2,130,687	3,313	580,184
ばね	"	25,911	285,147	25,911	285,147	0	0
オイルダンパ	//	14,292	2,321,334	14,292	2,321,334	0	0
輪軸用品	"	165,520	15,975,956	162,131	15,809,438	56,990	3,860,083
軸箱	"	5,410	378,893	5,410	378,893	0	0
軸受	//	581,770	3,341,459	569,940	3,411,040	803,054	5,018,826
その他の台車及び車体用品	"	155,535	4,813,375	158,980	4,871,934	23,113	366,405
ブレーキ装置		,	20,467,528	,	20,747,196	·	10,289,141
制輪子	個	391,665	1,758,973	410,902	1,813,303	113,542	245,361
空気ブレーキ用品			17,986,770		18,215,829	·	10,023,658
その他のブレーキ装置			721,785		718,064		20,122
電気機器			139,114,001		139,143,339		6,424,803
主電動機	個	114,122	10,124,518	112,557	10,120,130	62,775	156,440
主変圧器	"	257	693,470	257	693,470	0	0
主变換装置	"	41	618,390	41	618,390	26	597,350
補助電源装置	//	859	3,274,549	859	3,274,549	0	0
制御装置			37,476,387		37,476,387		0
集電装置	個	11,340	948,210	11,340	948,210	0	0
点燈装置			1,480,067	,	1,480,067		0
電気冷·暖房装置	個	1,794	2,147,166	1,794	2,147,166	0	0
モニタ装置	"	719	1,338,485	719	1,338,485	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	292	1,641,754	292	1,641,754	0	0
その他の電気機器	"	189,342	79,371,005	189,747	79,404,731	42,481	5,671,013
ディーゼル機関用機器		,	81,906	,	81,906		0
補助機器			799,783		788,661		648,381
コンテナ	個	4,991	2,601,281	4,682	2,477,812	2,459	1,347,922
その他鉄道車両部品		,	15,186,265	,	15,209,590		1,382,066
	-					-	

# 平成18年8月23日訂正

## 第8表 鉄道車両部品

### 平成16年度分

新島名名   単位 生産数量 生産金額   出荷数量   日本在庫数層   月末在庫数層   月末在庫金額   216,793,964   216,829,888   37,777.80   370,948   370,048   370,772.80   370,048   57   309,435   7-世ル機関   個 752   289,048   756   310,048   57   309,435   70   0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0								玉額単位:十円
動力発生装置		単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
ディーゼル機関 個 752 289,048 756 310,048 57 309,435 その他の動力発生装置 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				216,793,964				37,777,304
その他の動力発生装置	動力発生装置			289,048		310,048		309,435
動力伝達装置	ディーゼル機関	個	752	289,048	756	310,048	57	309,435
液体式変速機	その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
逆転機	動力伝達装置			500,169		510,109		318,014
#推進軸	液体式変速機	個	22	75,228	22	75,228	0	0
歯車	逆転機	"	91	52,699	91	52,699	0	0
台車及び車体用品	推進軸	//	94	17,555	94	17,555	0	0
台車及び車体用品	歯車	//	2,091	354,687	2,101	364,627	898	318,014
連結装置	台車及び車体用品			37,753,983		37,561,227		
ばね	台車	個	1,067	8,494,833	1,044	8,352,754	1,108	7,232,044
オイルダンパ	連結装置	//	10,282	2,142,986	10,343	2,130,687	3,313	580,184
輪軸用品	ばね	//	25,911	285,147	25,911	285,147	0	0
軸箱	オイルダンパ	"	14,292	2,321,334		2,321,334	0	0
軸受	輪軸用品	//	165,520	15,975,956	162,131	15,809,438	56,990	3,860,083
その他の台車及び車体用品 4,813,375 4,871,934 366,405 ブレーキ装置 20,772,553 21,047,833 10,445,581 制輪子 個 502,786 2,063,998 520,458 2,113,940 176,317 401,801 空気ブレーキ用品 17,986,770 18,215,829 10,023,658 その他のブレーキ装置 721,785 718,064 20,122 電気機器 138,808,976 138,842,702 6,268,363 主電動機 個 3,001 9,819,493 3,001 9,819,493 0 0 0 ±変圧器 " 257 693,470 257 693,470 0 0 0 ±変投装置 " 41 618,390 41 618,390 26 597,350 補助電源装置 " 859 3,274,549 859 3,274,549 0 0 0 制御装置 37,476,387 37,476,387 0 0 点投装置 (個 11,340 948,210 11,340 948,210 0 0 0 点投装置 (1,480,067 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	軸箱	//	5,410	378,893	5,410	378,893	0	0
プレーキ装置	軸受	"	581,770	3,341,459	569,940	3,411,040	803,054	5,018,826
プレーキ装置	その他の台車及び車体用品			4,813,375		4,871,934		366,405
空気ブレーキ用品       17,986,770       18,215,829       10,023,658         その他のブレーキ装置       721,785       718,064       20,122         電気機器       138,808,976       138,842,702       6,268,363         主電動機       個 3,001       9,819,493       3,001       9,819,493       0       0         主変圧器       " 257       693,470       257       693,470       0       0       0         主変換装置       " 41       618,390       41       618,390       26       597,350         補助電源装置       " 859       3,274,549       859       3,274,549       0       0         制御装置       37,476,387       37,476,387       0       0         集電装置       個 11,340       948,210       11,340       948,210       0       0         点燈装置       1,480,067       1,480,067       0 <td< td=""><td>ブレーキ装置</td><td></td><td></td><td>20,772,553</td><td></td><td>21,047,833</td><td></td><td>10,445,581</td></td<>	ブレーキ装置			20,772,553		21,047,833		10,445,581
その他のブレーキ装置 721,785 718,064 20,122 電気機器 138,808,976 138,808,976 138,842,702 6,268,363 主電動機 個 3,001 9,819,493 3,001 9,819,493 0 0 0 0 1 主変圧器 " 257 693,470 257 693,470 0 0 0 1 主変換装置 " 41 618,390 41 618,390 26 597,350 補助電源装置 " 859 3,274,549 859 3,274,549 0 0 0 1 0 0 1 0 1 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0	制輪子	個	502,786	2,063,998	520,458	2,113,940	176,317	401,801
その他のブレーキ装置 721,785 718,064 20,122 電気機器 138,808,976 138,808,976 138,842,702 6,268,363 主電動機 個 3,001 9,819,493 3,001 9,819,493 0 0 0 0 1 主変圧器 " 257 693,470 257 693,470 0 0 0 1 主変換装置 " 41 618,390 41 618,390 26 597,350 補助電源装置 " 859 3,274,549 859 3,274,549 0 0 0 1 0 0 1 0 1 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0	空気ブレーキ用品			17,986,770		18,215,829		10,023,658
主電動機     個     3,001     9,819,493     3,001     9,819,493     0     0       主変圧器     "     257     693,470     257     693,470     0     0       主変換装置     "     41     618,390     41     618,390     26     597,350       補助電源装置     "     859     3,274,549     859     3,274,549     0     0       集電装置     個     11,340     948,210     11,340     948,210     0     0       点燈装置     1,480,067     1,480,067     0     0       電気冷・暖房装置     個     1,794     2,147,166     1,794     2,147,166     0     0       車上用列車自動制御装置用品     "     292     1,641,754     292     1,641,754     0     0       その他の電気機器     79,371,005     79,404,731     5,671,013       ディーゼル機関用機器     81,906     81,906     0       補助機器     799,783     788,661     648,381       コンテナ     個     4,991     2,601,281     4,682     2,477,812     2,459     1,347,922				721,785		718,064		
主変圧器       "       257       693,470       257       693,470       0       0         主変換装置       "       41       618,390       41       618,390       26       597,350         補助電源装置       "       859       3,274,549       859       3,274,549       0       0         制御装置       37,476,387       37,476,387       0       0         集電装置       個       11,340       948,210       11,340       948,210       0       0         点燈装置       1,480,067       1,480,067       0 <td< td=""><td>電気機器</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>138,842,702</td><td></td><td>6,268,363</td></td<>	電気機器					138,842,702		6,268,363
主変換装置     " 41 618,390     41 618,390     26 597,350       補助電源装置     " 859 3,274,549     859 3,274,549     0 0       制御装置     37,476,387     37,476,387     0       集電装置     個 11,340     948,210     11,340     948,210     0       点燈装置     1,480,067     1,480,067     0       電気冷・暖房装置     個 1,794     2,147,166     1,794     2,147,166     0     0       モニタ装置     " 719     1,338,485     719     1,338,485     0     0       車上用列車自動制御装置用品     292     1,641,754     292     1,641,754     0     0       その他の電気機器     79,371,005     79,404,731     5,671,013       ディーゼル機関用機器     81,906     81,906     0       補助機器     799,783     788,661     648,381       コンテナ     個 4,991     2,601,281     4,682     2,477,812     2,459     1,347,922	主電動機	個	3,001	9,819,493	3,001	9,819,493	0	0
主変換装置     " 41 618,390     41 618,390     26 597,350       補助電源装置     " 859 3,274,549     859 3,274,549     0 0       制御装置     37,476,387     37,476,387     0       集電装置     個 11,340     948,210     11,340     948,210     0       点燈装置     1,480,067     1,480,067     0       電気冷・暖房装置     個 1,794     2,147,166     1,794     2,147,166     0     0       モニタ装置     " 719     1,338,485     719     1,338,485     0     0       車上用列車自動制御装置用品     292     1,641,754     292     1,641,754     0     0       その他の電気機器     79,371,005     79,404,731     5,671,013       ディーゼル機関用機器     81,906     81,906     0       補助機器     799,783     788,661     648,381       コンテナ     個 4,991     2,601,281     4,682     2,477,812     2,459     1,347,922	主変圧器	//	257	693,470	257	693,470	0	0
制御装置   37,476,387   37,476,387   0     集電装置   個 11,340 948,210 11,340 948,210 0     点燈装置   1,480,067   1,480,067   0     電気冷・暖房装置   個 1,794 2,147,166 1,794 2,147,166 0   0     モニタ装置   " 719 1,338,485 719 1,338,485   0   0     車上用列車自動制御装置用品   292 1,641,754 292 1,641,754 0   0     その他の電気機器   79,371,005   79,404,731   5,671,013     ディーゼル機関用機器   81,906 81,906 0   0     補助機器   799,783 788,661 648,381     コンテナ   個 4,991 2,601,281 4,682 2,477,812 2,459 1,347,922	主変換装置	//	41	618,390	41	618,390	26	597,350
制御装置   37,476,387   37,476,387   0     集電装置   個 11,340 948,210 11,340 948,210 0     点燈装置   1,480,067   1,480,067   0     電気冷・暖房装置   個 1,794 2,147,166 1,794 2,147,166 0   0     モニタ装置   " 719 1,338,485 719 1,338,485   0   0     車上用列車自動制御装置用品   292 1,641,754 292 1,641,754 0   0     その他の電気機器   79,371,005   79,404,731   5,671,013     ディーゼル機関用機器   81,906 81,906 0   0     補助機器   799,783 788,661 648,381     コンテナ   個 4,991 2,601,281 4,682 2,477,812 2,459 1,347,922	補助電源装置	//	859	3,274,549	859	3,274,549	0	0
点燈装置 1,480,067 1,480,067 0 電気冷・暖房装置 個 1,794 2,147,166 1,794 2,147,166 0 0 0 モニタ装置 " 719 1,338,485 719 1,338,485 0 0 0 車上用列車自動制御装置用品 " 292 1,641,754 292 1,641,754 0 0 0 その他の電気機器 79,371,005 79,404,731 5,671,013 ディーゼル機関用機器 81,906 81,906 0 補助機器 799,783 788,661 648,381 コンテナ 個 4,991 2,601,281 4,682 2,477,812 2,459 1,347,922	制御装置			37,476,387		37,476,387		0
点燈装置 1,480,067 1,480,067 0 電気冷・暖房装置 個 1,794 2,147,166 1,794 2,147,166 0 0 0 モニタ装置 " 719 1,338,485 719 1,338,485 0 0 0 車上用列車自動制御装置用品 " 292 1,641,754 292 1,641,754 0 0 0 その他の電気機器 79,371,005 79,404,731 5,671,013 ディーゼル機関用機器 81,906 81,906 0 補助機器 799,783 788,661 648,381 コンテナ 個 4,991 2,601,281 4,682 2,477,812 2,459 1,347,922	集電装置	個	11,340	948,210	11,340	948,210	0	0
モニタ装置"7191,338,4857191,338,48500車上用列車自動制御装置用品"2921,641,7542921,641,75400その他の電気機器79,371,00579,404,7315,671,013ディーゼル機関用機器81,90681,9060補助機器799,783788,661648,381コンテナ個4,9912,601,2814,6822,477,8122,4591,347,922	点燈装置			1,480,067		1,480,067		0
モニタ装置"7191,338,4857191,338,48500車上用列車自動制御装置用品"2921,641,7542921,641,75400その他の電気機器79,371,00579,404,7315,671,013ディーゼル機関用機器81,90681,9060補助機器799,783788,661648,381コンテナ個4,9912,601,2814,6822,477,8122,4591,347,922	電気冷·暖房装置	個	1,794	2,147,166	1,794	2,147,166	0	0
車上用列車自動制御装置用品"2921,641,7542921,641,75400その他の電気機器79,371,00579,404,7315,671,013ディーゼル機関用機器81,90681,9060補助機器799,783788,661648,381コンテナ個4,9912,601,2814,6822,477,8122,4591,347,922	モニタ装置	"	719	1,338,485	719	1,338,485	0	0
ディーゼル機関用機器81,90681,9060補助機器799,783788,661648,381コンテナ個 4,9912,601,2814,6822,477,8122,4591,347,922	車上用列車自動制御装置用品	"	292		292	1,641,754	0	0
ディーゼル機関用機器81,90681,9060補助機器799,783788,661648,381コンテナ個 4,9912,601,2814,6822,477,8122,4591,347,922	その他の電気機器			79,371,005		79,404,731		5,671,013
補助機器799,783788,661648,381コンテナ個 4,9912,601,2814,6822,477,8122,4591,347,922	ディーゼル機関用機器			81,906		81,906		0
コンテナ 個 4,991 2,601,281 4,682 2,477,812 2,459 1,347,922	補助機器			799,783				648,381
その他鉄道車両部品 15,186,265 15,209,590 1,382,066		個	4,991	2,601,281	4,682		2,459	
	その他鉄道車両部品			15,186,265	·	15,209,590		1,382,066



### 第9表 鉄道車両部品·出荷内訳 平成16年度分

			围	内		•	<u>金額単位∶十円</u> 出
商品名	単位	数量	金額		品メーカー	数量	
19141 [	+12	双里	亚胡	数量	金額	双里	亚铝
鉄道車両部品			153,107,724		5,474,333		63,687,164
動力発生装置			310,048		11,125		0
ディーゼル機関	個	756	310,048	434	11,125	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			510,109		111,806		0
液体式変速機	個	22	75,228	0	0	0	0
逆転機	"	91	52,699	0	0	0	0
推進軸	//	94	17,555	44	5,740	0	0
歯車	"	2,101	364,627	0	106,066	0	0
台車及び車体用品			34,582,993		2,141,274		2,978,234
台車	個	994	8,135,100	0	400,629	50	217,654
連結装置	//	10,323	2,028,287	0	491,702	20	102,400
ばね	11	25,911	285,147	79	17,068	0	0
オイルダンパ	"	14,292	2,321,334	0	0	0	0
輪軸用品	//	89,045	13,279,412	0	1,155,698	73,086	2,530,026
軸箱	11	4,693	366,562	0	0	717	12,331
軸受	"	463,999	3,330,599	885	46,187	105,941	80,441
その他の台車及び車体用品	"	158,784	4,836,552	0	29,990	196	35,382
ブレーキ装置			18,719,361		1,994,735		1,992,835
制輪子	個	410,902	1,813,303	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			16,187,994		1,994,735		1,992,835
その他のブレーキ装置			718,064		0		0
電気機器			83,369,437		299,047		55,773,902
主電動機	個	112,346	7,632,664	36	68,082	211	2,487,466
主变圧器	"	253	634,661	0	0	4	58,809
主変換装置	//	38	589,980	0	0	3	28,410
補助電源装置	"	751	2,580,470	0	0	108	694,079
制御装置			24,972,391		229,947		12,503,996
集電装置	個	11,340	948,210	0	0	0	0
点燈装置			1,262,429		0		217,638
電気冷·暖房装置	個	1,590	1,885,704	0	0	204	261,462
モニタ装置	"	719	1,338,485	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	261	1,544,368	0	0	31	97,386
その他の電気機器	//	171,378	39,980,075	0	1,018	18,369	39,424,656
ディーゼル機関用機器			81,906		40,900		0
補助機器			743,561		0		45,100
コンテナ	個	4,682	2,477,812	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			12,312,497		875,446		2,897,093

### 第9表 鉄道車両部品·出荷内訳 平成16年度分

			国	内		輸	出					
商品名	単位	数量	金額		品メーカー	数量	金額					
				数量	金額							
鉄道車両部品			153,142,724		5,474,333		63,687,164					
動力発生装置			310,048		11,125		0					
ディーゼル機関	個	756	310,048	434	11,125	0	0					
その他の動力発生装置	//	0	0	0	0	0	0					
動力伝達装置			510,109		111,806		0					
液体式変速機	個	22	75,228	0	0	0	0					
逆転機	"	91	52,699	0	0	0	0					
推進軸	"	94	17,555	44	5,740	0	0					
歯車	"	2,101	364,627	0	106,066	0	0					
台車及び車体用品			34,582,993		2,141,274		2,978,234					
台車	個	994	8,135,100	0	400,629	50	217,654					
連結装置	"	10,323	2,028,287	0	491,702	20	102,400					
ばね	"	25,911	285,147	79	17,068	0	0					
オイルダンパ	"	14,292	2,321,334	0	0	0	0					
輪軸用品	"	89,045	13,279,412	0	1,155,698	73,086	2,530,026					
軸箱	"	4,693	366,562	0	0	717	12,331					
軸受	"	463,999	3,330,599	885	46,187	105,941	80,441					
その他の台車及び車体用品	"	158,784	4,836,552	0	29,990	196	35,382					
ブレーキ装置			18,754,361		1,994,735		1,992,835					
制輪子	個	410,902	1,813,303	0	0	0	0					
空気ブレーキ用品			16,222,994		1,994,735		1,992,835					
その他のブレーキ装置			718,064		0		0					
電気機器			83,369,437		299,047		55,773,902					
主電動機	個	112,346	7,632,664	36	68,082	211	2,487,466					
主变圧器	"	253	634,661	0	0	4	58,809					
主変換装置	//	38	589,980	0	0	3	28,410					
補助電源装置	"	751	2,580,470	0	0	108	694,079					
制御装置			24,972,391		229,947		12,503,996					
集電装置	個	11,340	948,210	0	0	0	0					
点燈装置			1,262,429		0		217,638					
電気冷·暖房装置	個	1,590	1,885,704	0	0	204	261,462					
モニタ装置	"	719	1,338,485	0	0	0	0					
車上用列車自動制御装置用品	"	261	1,544,368	0	0	31	97,386					
その他の電気機器	"	171,378	39,980,075	0	1,018	18,369	39,424,656					
ディーゼル機関用機器			81,906		40,900		0					
補助機器			743,561		0		45,100					
コンテナ	個	4,682	2,477,812	0	0	0	0					
その他鉄道車両部品			12,312,497		875,446		2,897,093					

# 平成18年8月23日訂正

### 第9表 鉄道車両部品·出荷内訳 平成16年度分

r							金額単位:千円
			国	内		輸	出
商品名	単位	数量	金額		品メーカー	数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			153,142,724		5,474,333		63,687,164
動力発生装置			310,048		11,125		0
ディーゼル機関	個	756	310,048	434	11,125	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			510,109		111,806		0
液体式変速機	個	22	75,228	0	0	0	0
逆転機	//	91	52,699	0	0	0	0
推進軸	//	94	17,555	44	5,740	0	0
歯車	//	2,101	364,627	0	106,066	0	0
台車及び車体用品			34,582,993		2,141,274		2,978,234
台車	個	994	8,135,100	0	400,629	50	217,654
連結装置	//	10,323	2,028,287	0	491,702	20	102,400
ばね	"	25,911	285,147	79	17,068	0	0
オイルダンパ	"	14,292	2,321,334	0	0	0	0
輪軸用品	//	89,045	13,279,412	0	1,155,698	73,086	2,530,026
軸箱	"	4,693	366,562	0	0	717	12,331
軸受	"	463,999	3,330,599	885	46,187	105,941	80,441
その他の台車及び車体用品			4,836,552		29,990		35,382
ブレーキ装置			19,054,998		1,994,735		1,992,835
制輪子	個	520,458	2,113,940	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			16,222,994		1,994,735		1,992,835
その他のブレーキ装置			718,064		0		0
電気機器			83,068,800		299,047		55,773,902
主電動機	個	2,790	7,332,027	36	68,082	211	2,487,466
主变圧器	"	253	634,661	0	0	4	58,809
主変換装置	//	38	589,980	0	0	3	28,410
補助電源装置	"	751	2,580,470	0	0	108	694,079
制御装置			24,972,391		229,947		12,503,996
集電装置	個	11,340	948,210	0	0	0	0
点燈装置			1,262,429	,	0		217,638
電気冷·暖房装置	個	1,590	1,885,704	0	0	204	261,462
モニタ装置	"	719	1,338,485	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	261	1,544,368	0	0	31	97,386
その他の電気機器			39,980,075		1,018		39,424,656
ディーゼル機関用機器			81,906		40,900		0
補助機器			743,561	,	0		45,100
コンテナ	個	4,682	2,477,812	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			12,312,497		875,446		2,897,093



### 第10表 鉄道信号保安装置 平成16年度分

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			99,469,655		99,343,435		64,788,462
電気信号用品			82,474,508		82,702,650		55,119,924
架類	個	52,279	1,542,910	52,279	1,542,541	0	25,945
継電器	"	411,026	4,440,607	406,298	4,553,732	1,492,700	11,099,244
車内警報装置用品			1,610,501		1,648,313		2,451,778
列車自動制御用品			29,110,057		29,799,053		6,774,541
電気信号機用品			1,454,181		1,447,336		2,763,650
電気、電空転てつ機	個	1,786	996,499	1,818	982,214	1,699	1,929,723
電気連動装置			10,363,643		10,361,328		32,162
踏切保安装置			4,996,072		4,955,169		8,207,169
自動踏切しゃ断機	個	4,612	1,139,554	4,612	1,110,143	5,145	2,008,402
その他の踏切保安装置			3,856,518		3,845,026		6,198,767
信号用変圧器類	個	5,453	109,190	5,390	103,174	44,539	1,096,358
ボンド類	"	448,405	1,130,823	448,557	1,149,952	366,272	1,419,452
電源装置	"	2,851	265,464	3,632	319,672	21,123	1,433,664
信号線路用品			1,626,513		1,620,916		678,128
信号ケーブル	米	508,878	176,039	508,878	176,062	0	7,061
その他の信号線路用品			1,450,474		1,444,854		671,067
その他の電気信号用品			24,828,048		24,219,250		17,208,110
機械信号用品			3,471,590		3,221,780		4,282,109
分岐器用品			13,523,557		13,419,005		5,386,429

### 第10表 鉄道信号保安装置 平成16年度分

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			99,469,655		99,343,663		64,800,852
電気信号用品			82,474,508		82,702,878		55,132,314
架類	個	52,279	1,542,910	52,279	1,542,541	0	25,945
継電器	//	411,026	4,440,607	406,298	4,553,732	1,492,700	11,099,244
車内警報装置用品			1,610,501		1,648,313		2,451,778
列車自動制御用品			29,110,057		29,799,053		6,774,541
電気信号機用品			1,454,181		1,447,336		2,763,650
電気、電空転てつ機	個	1,786	996,499	1,818	982,214	1,699	1,929,723
電気連動装置			10,363,643		10,361,328		32,162
踏切保安装置			4,996,072		4,955,169		8,207,190
自動踏切しゃ断機	個	4,612	1,139,554	4,612	1,110,143	5,145	2,008,402
その他の踏切保安装置			3,856,518		3,845,026		6,198,788
信号用変圧器類	個	5,453	109,190	5,390	103,174	44,539	1,096,358
ボンド類	"	448,405	1,130,823	448,557	1,149,952	366,272	1,419,452
電源装置	"	2,851	265,464	3,632	319,672	21,123	1,433,664
信号線路用品			1,626,513		1,621,144		690,497
信号ケーブル	米	508,878	176,039	508,878	176,062	0	7,061
その他の信号線路用品			1,450,474		1,445,082		683,436
その他の電気信号用品			24,828,048		24,219,250		17,208,110
機械信号用品			3,471,590		3,221,780		4,282,109
分岐器用品			13,523,557		13,419,005		5,386,429

# 誤

### 第11表 鉄道信号保安装置 出荷内訳 平成16年度分

商品名	単位	玉	内		
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			93,596,631		5,746,804
電気信号用品			77,938,963		4,763,687
架類	個	52,021	1,457,401	258	85,140
継電器	//	386,445	4,360,104	19853	193,628
車内警報装置用品			1,648,313		0
列車自動制御用品			26,878,065		2,920,988
電気信号機用品			1,447,336		0
電気、電空転てつ機	個	1,818	982,214	0	0
電気連動装置			8,965,821		1,395,507
踏切保安装置			4,955,169		0
自動踏切しゃ断機	個	4,612	1,110,143	0	0
その他の踏切保安装置			3,845,026		0
信号用変圧器類	個	5,390	103,174	0	0
ボンド類	"	448,557	1,149,952	0	0
電源装置	"	3,632	319,672	0	0
信号線路用品			1,620,916		0
信号ケーブル	米	508,878	176,062	0	0
その他の信号線路用品			1,444,854		0
その他の電気信号用品			24,050,826		168,424
機械信号用品			3,221,780		0
分岐器用品			12,435,888		983,117

### 第11表 鉄道信号保安装置·出荷内訳 平成16年度分

商品名	単位	国内		輸	出
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			93,596,859		5,746,804
電気信号用品			77,939,191		4,763,687
架類	個	52,021	1,457,401	258	85,140
継電器	"	386,445	4,360,104	19853	193,628
車内警報装置用品			1,648,313		0
列車自動制御用品			26,878,065		2,920,988
電気信号機用品			1,447,336		0
電気、電空転てつ機	個	1,818	982,214	0	0
電気連動装置			8,965,821		1,395,507
踏切保安装置			4,955,169		0
自動踏切しゃ断機	個	4,612	1,110,143	0	0
その他の踏切保安装置			3,845,026		0
信号用変圧器類	個	5,390	103,174	0	0
ボンド類	"	448,557	1,149,952	0	0
電源装置	"	3,632	319,672	0	0
信号線路用品			1,621,144		0
信号ケーブル	米	508,878	176,062	0	0
その他の信号線路用品			1,445,082		0
その他の電気信号用品			24,050,826		168,424
機械信号用品			3,221,780		0
分岐器用品			12,435,888		983,117