

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

平成19年度の鉄道車両の受注総計は、5,016両・2,532億円（前年度比11.6%増）であり、2年ぶりの増加となった。

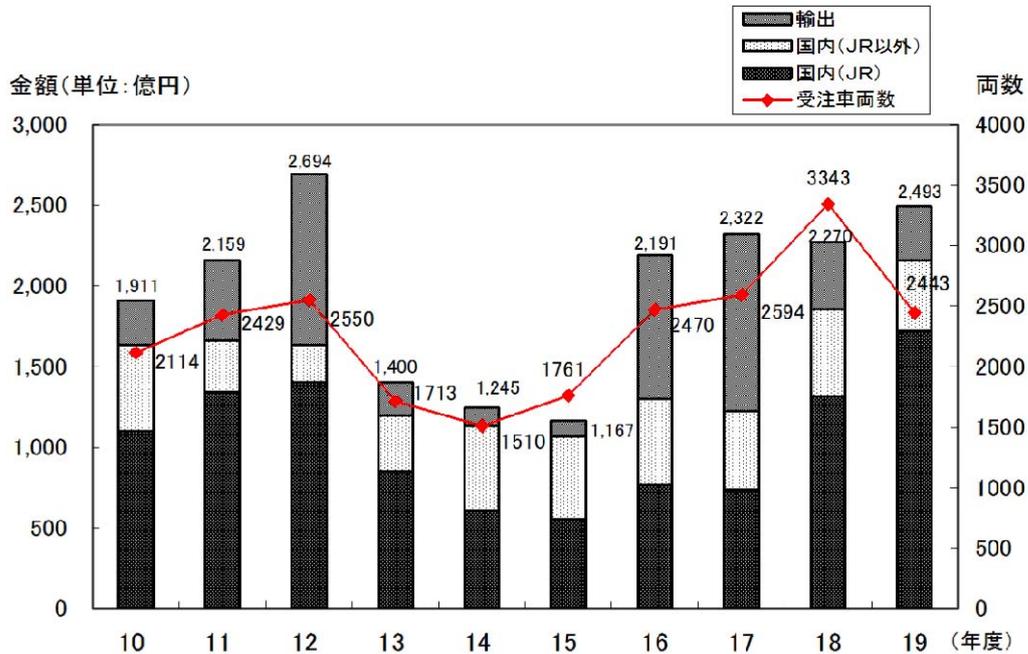
これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,443両・2,493億円（同12.1%増）、改造は910両・21億円（同28.7%減）、修理は1,663両・18億円（同24.3%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け86.6%（JR69.1%、民鉄17.6%）、輸出向け13.4%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは2,204両・2,160億円（同16.5%増）であり、このうち新幹線は537両・704億円（同139.3%増）、ディーゼル機関車は7両・28億円（同48.5%増）、電気機関車は30両・81億円（同19.4%増）、電車（新幹線を除く）は1,417両・1,273億円（同6.4%減）、貨物車は174両・39億円（同15.0%減）、ディーゼル車は39両・34億円（同47.0%減）であった。なお、国内向けのうちJR向けは1,700両・1,721億円（同30.8%増）、民鉄向けは504両・438億円（同18.6%減）であった。

また、輸出向けは、239両・333億円（同10.0%減）であった。これを仕向国別にみると、アラブ首長国連邦向け175両・247億円、アメリカ合衆国向け62両・33億円、エジプト向け52両・48億円、シンガポール向け4両・4億円等であった。（図1）

図1. 新造車両受注の年度別推移



I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

平成19年度の鉄道車両の受注総計は、5,018両・2,533億円（前年度比11.7%増）であり、2年ぶりの増加となった。

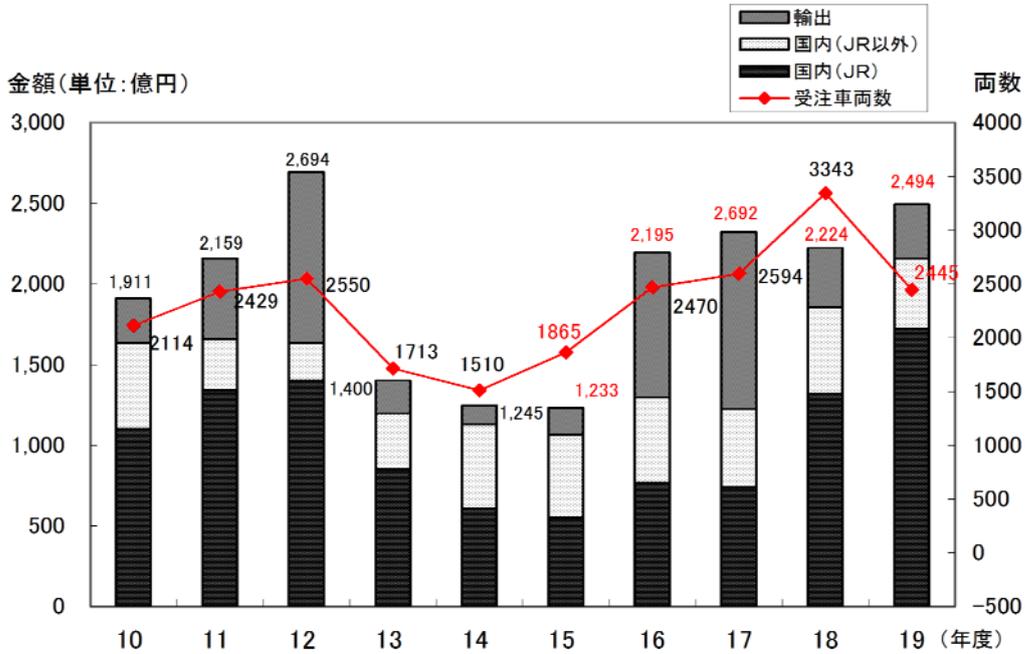
これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,445両・2,494億円（同12.1%増）、改造は910両・21億円（同28.7%減）、修理は1,663両・18億円（同24.3%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け86.6%（JR69.1%、民鉄17.6%）、輸出向け13.4%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは2,204両・2,160億円（同16.5%増）であり、このうち新幹線は537両・704億円（同139.3%増）、ディーゼル機関車は7両・28億円（同48.5%増）、電気機関車は30両・81億円（同19.4%増）、電車（新幹線を除く）は1,417両・1,273億円（同6.4%減）、貨物車は174両・39億円（同15.0%減）、ディーゼル車は39両・34億円（同47.0%減）であった。なお、国内向けのうちJR向けは1,700両・1,721億円（同30.8%増）、民鉄向けは504両・438億円（同18.6%減）であった。

また、輸出向けは、241両・334億円（同9.7%減）であった。これを仕向国別にみると、アラブ首長国連邦向け175両・247億円、アメリカ合衆国向け62両・33億円、エジプト向け52両・48億円、シンガポール向け4両・4億円等であった。（図1）

図1. 新造車両受注の年度別推移



I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

平成19年度の鉄道車両の受注総計は、5,016両・2,532億円（前年度比11.6%増）であり、2年ぶりの増加となった。

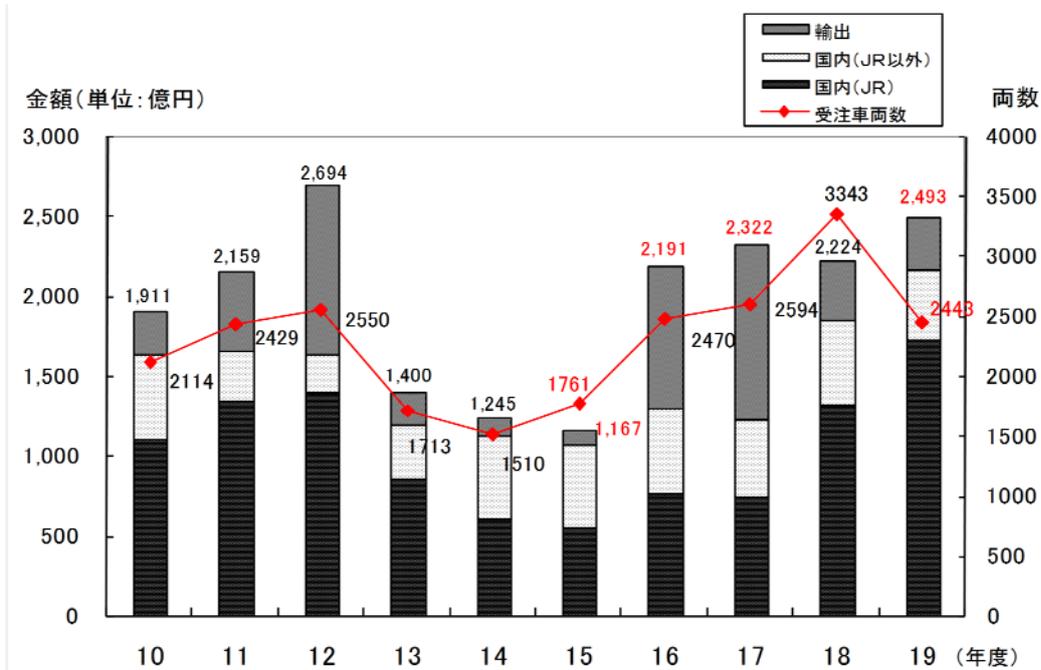
これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,443両・2,493億円（同12.1%増）、改造は910両・21億円（同28.7%減）、修理は1,663両・18億円（同24.3%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け86.6%（JR 69.1%、民鉄 17.6%）、輸出向け13.4%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは2,204両・2,160億円（同16.5%増）であり、このうち新幹線は537両・704億円（同139.2%増）、ディーゼル機関車は7両・28億円（同48.5%増）、電気機関車は30両・81億円（同19.4%増）、電車（新幹線を除く）は1,417両・1,273億円（同6.4%減）、貨物車は174両・39億円（同15.0%減）、ディーゼル車は39両・34億円（同47.0%減）であった。なお、国内向けのうちJR向けは1,700両・1,721億円（同30.8%増）、民鉄向けは504両・438億円（同18.6%減）であった。

また、輸出向けは、239両・333億円（同10.0%減）であった。これを仕向国別にみると、アラブ首長国連邦向け175両・247億円、アメリカ合衆国向け62両・33億円、エジプト向け52両・48億円、シンガポール向け4両・4億円等であった。（図1）

図1. 新造車両受注の年度別推移





(2) 生産

平成19年度の鉄道車両の生産総計は、5,231両・2,102億円（前年度比15.3%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,728両・2,068億円（同15.9%増）、生産指数132.7（平成17年度=100）、改造は850両・17億円（同31.6%減）、修理は1,653両・18億円（同21.7%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.7%（JR59.6%、民鉄24.1%）、輸出向け16.3%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは2,198両・1,731億円（同30.3%増）であり、このうち新幹線は352両・478億円（同1006.7%増）、ディーゼル機関車は6両・21億円（同103.8%増）、電気機関車は25両・73億円（同23.9%増）、客車は7両・9千万円（同増減なし）、電車（新幹線を除く）は1,557両・1,073億円（同4.1%減）、貨物車は200両・39億円（同4.2%減）、ディーゼル車は50両・43億円（同22.8%減）等であった。なお、国内向けのうちJR向けは1,374両・1,233億円（同37.0%増）、民鉄向けは824両・497億円（同16.3%増）であった。

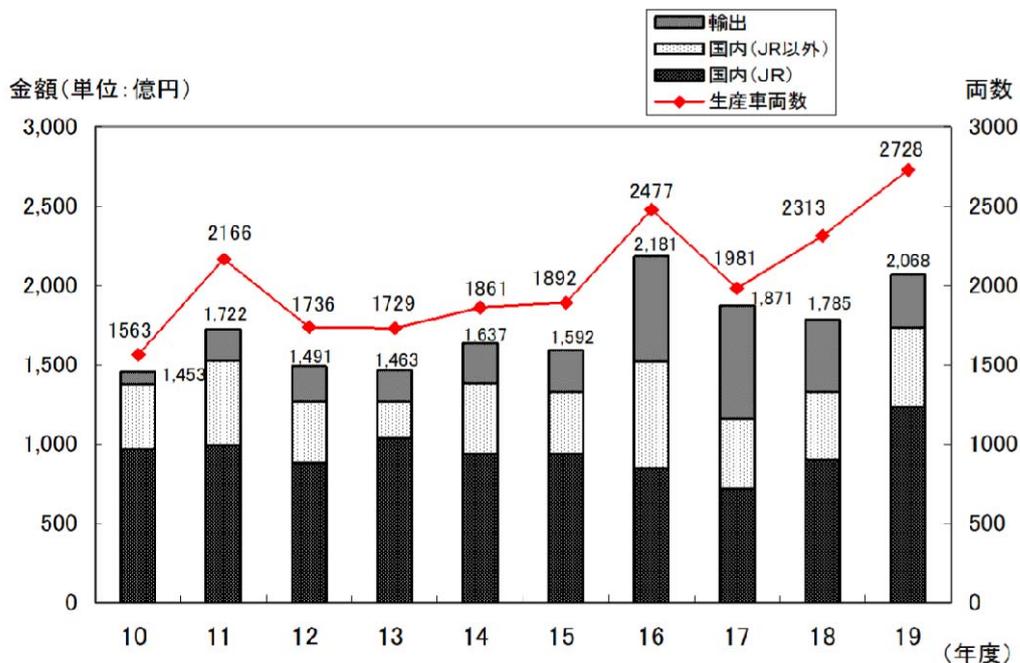
また、輸出向けは530両・337億円（同2620%減）であった。これを仕向国別にみると、アイルランド向け252両・19億円、アメリカ合衆国向け138両・121億円、台湾向け72両・92億円、香港向け34両・59億円、イギリス向け18両・27億円、アラブ首長国連邦向け10両・12億円、韓国向け6両・7億円であった。（表1、図2）

表1. 鉄道車両等生産指数の推移

(平成17年度=100)

年度(平成)	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
鉄道車両生産指数	81.0	102.5	85.9	90.5	93.1	98.4	119.4	100.0	90.9	132.7

図2. 新造車両生産の年度別推移



平成21年2月10日訂正

(2) 生産

平成19年度の鉄道車両の生産総計は、5,233両・2,103億円（前年度比15.3%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,730両・2,069億円（同15.9%増）、生産指数132.7（平成17年度=100）、改造は850両・17億円（同31.6%減）、修理は1,653両・18億円（同21.7%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.7%（JR 59.6%、民鉄 24.1%）、輸出向け16.3%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは2,198両・1,731億円（同30.3%増）であり、このうち新幹線は352両・478億円（同1006.7%増）、ディーゼル機関車は6両・21億円（同103.8%増）、電気機関車は25両・73億円（同23.9%増）、客車は7両・9千万円（同増減なし）、電車（新幹線を除く）は1,557両・1,073億円（同4.1%減）、貨物車は200両・39億円（同4.2%減）、ディーゼル車は50両・43億円（同22.8%減）等であった。なお、国内向けのうちJR向けは1,374両・1,233億円（同37.0%増）、民鉄向けは824両・497億円（同16.3%増）であった。

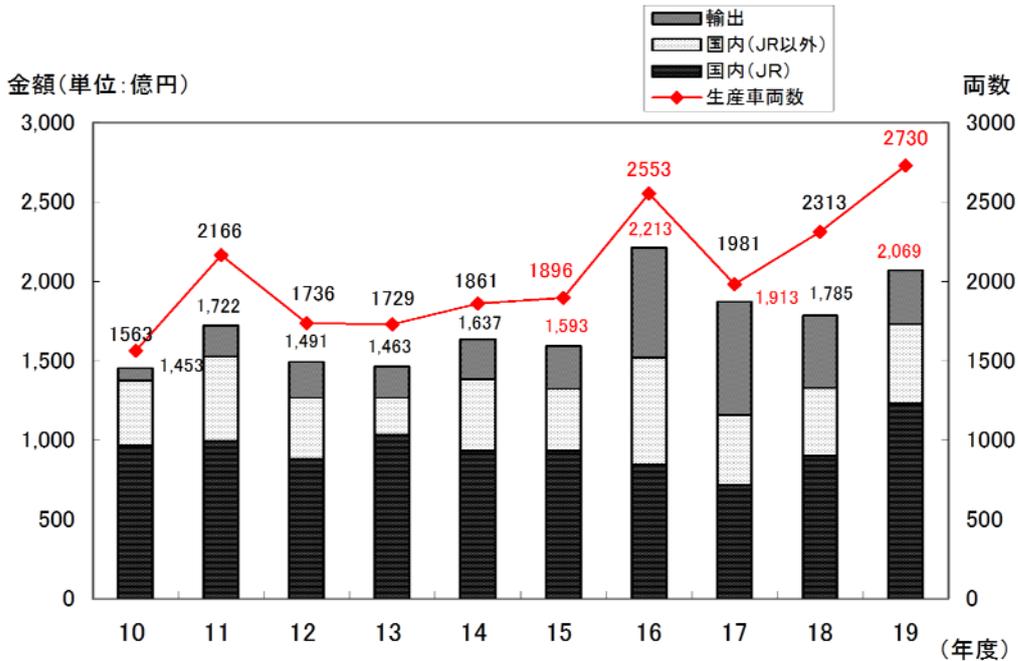
また、輸出向けは532両・338億円（同26.0%減）であった。これを仕向国別にみると、アイルランド向け252両・19億円、アメリカ合衆国向け140両・122億円、台湾向け72両・92億円、香港向け34両・59億円、イギリス向け18両・27億円、アラブ首長国連邦向け10両・12億円、韓国向け6両・7億円であった。（表1、図2）

表1. 鉄道車両等生産指数の推移

(平成17年度=100)

年度(平成)	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
鉄道車両生産指数	81.0	102.5	85.9	90.5	93.1	98.4	119.4	100.0	91.0	132.7

図2. 新造車両生産の年度別推移



平成22年1月5日訂正

(2) 生産

平成19年度の鉄道車両の生産総計は、**5,231両・2,102億円**（前年度比15.3%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は**2,728両・2,068億円**（同15.9%増）、生産指数132.7（平成17年度=100）、改造は850両・17億円（同31.6%減）、修理は1,653両・18億円（同21.7%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.7%（JR 59.6%、民鉄 24.1%）、輸出向け16.3%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは2,198両・1,731億円（同30.3%増）であり、このうち新幹線は352両・478億円（同**1106.7%**増）、ディーゼル機関車は6両・21億円（同103.8%増）、電気機関車は25両・73億円（同23.9%増）、客車は7両・9千万円（同増減なし）、電車（新幹線を除く）は1,557両・1,073億円（同4.1%減）、貨物車は200両・39億円（同4.2%減）、ディーゼル車は50両・43億円（同22.8%減）等であった。なお、国内向けのうちJR向けは1,374両・1,233億円（同37.0%増）、民鉄向けは824両・497億円（同16.3%増）であった。

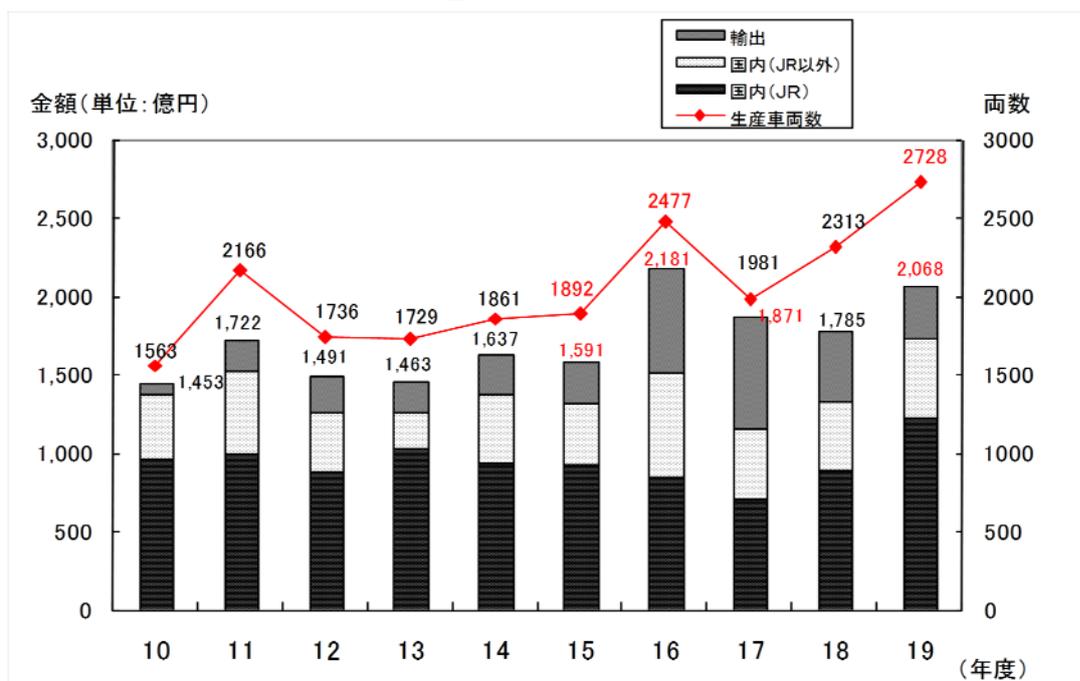
また、輸出向けは**530両・337億円**（同**26.2%**減）であった。これを仕向国別にみると、アイルランド向け252両・19億円、アメリカ合衆国向け**138両・121億円**、台湾向け72両・92億円、香港向け34両・59億円、イギリス向け18両・27億円、アラブ首長国連邦向け10両・12億円、韓国向け6両・7億円であった。（表1、図2）

表1. 鉄道車両等生産指数の推移

（平成17年度=100）

年度(平成)	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
鉄道車両生産指数	81.0	102.5	85.9	90.5	93.0	98.4	119.4	100.0	90.9	132.7

図2. 新造車両生産の年度別推移



2. 鉄道車両部品

平成19年度の鉄道車両部品の生産金額は、2,546億円（前年度比9.8%増）、生産指数131.1（平成17年度=100）であり、出荷金額は2,546億円（同10.0%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力伝達装置10億円（同31.2%増）、コンテナ 23億円（同25.6%増）、電気機器 1,498億円（同12.5%増）、台車及び車体用品 503億円（同6.5%増）、ディーゼル機関用機器2億円（同0.3%減）ブレーキ装置 294億円（同2.0%減）、動力発生装置 4億円（同21.9%減）、補助機器 11億円（同57.7%減）等であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 2,023億円（同12.5%増）、輸出向けは 523億円（同1.4%増）であった。（表2、図3）

3. 鉄道信号保安装置

平成19年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、968億円（前年度比1.0%増）であった。生産指数は92.9（平成17年度=100）であり、出荷金額は 965億円（同1.9%増）であった。

生産金額を品目別にみると、分岐器用品 182億円（同11.6%増）、電気信号用品 752億円（同1.2%減）、機械信号用品 35億円（同2.2%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 940億円（同3.5%増）、輸出向けは 25億円（同35.7%減）であった。

（表2、図3）

4. 索道搬器運行装置

平成19年度の索道搬器運行装置の生産金額は、101億円（前年度比84.2%増）、生産指数158.2（平成17年度=100）であった。

生産金額を品目別にみると、特殊索道装置が 12億円（同13.1%増）等であった。

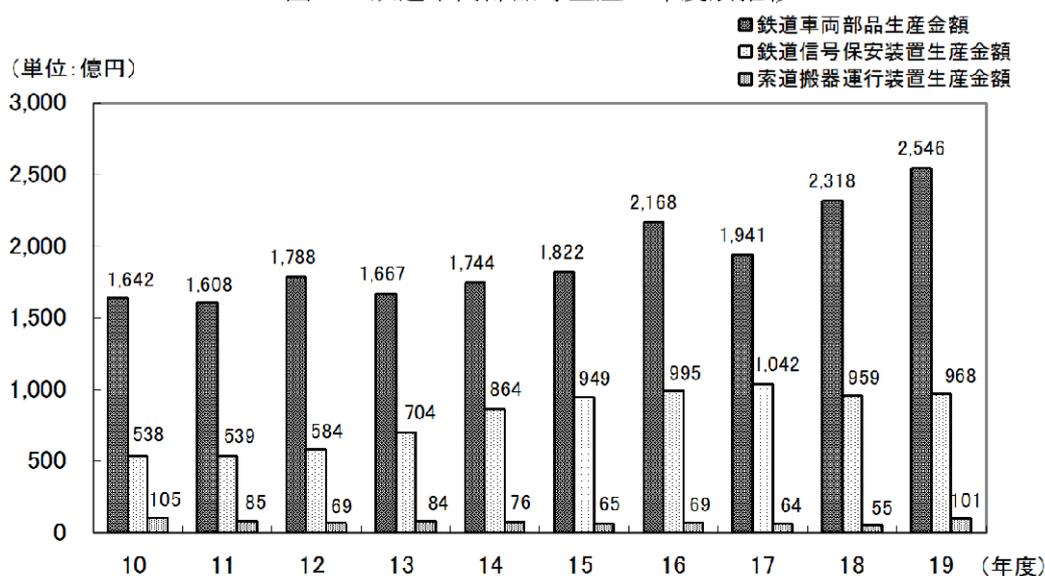
（表2、図3）

表2. 鉄道車両部品等生産指数の推移

（平成17年度=100）

年度(平成)	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
鉄道車両部品生産指数	84.6	82.8	92.1	85.9	89.8	93.8	111.7	100.0	119.4	131.1
鉄道信号保安装置生産指数	51.6	51.7	56.0	67.5	82.9	91.1	95.4	100.0	92.0	92.9
索道搬器運行装置生産指数	165.1	132.5	108.7	130.7	119.2	101.3	108.4	100.0	85.9	158.2

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



2. 鉄道車両部品

平成19年度の鉄道車両部品の生産金額は、2,546億円（前年度比9.8%増）、生産指数131.1（平成17年度=100）であり、出荷金額は2,546億円（同10.0%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力伝達装置10億円（同31.2%増）、コンテナ 23億円（同25.6%増）、電気機器 1,498億円（同12.5%増）、台車及び車体用品 503億円（同6.5%増）、ディーゼル機関用機器2億円（同0.3%減）ブレーキ装置 294億円（同2.0%減）、動力発生装置 4億円（同21.9%減）、補助機器 11億円（同57.7%減）等であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 2,023億円（同12.5%増）、輸出向けは 523億円（同1.4%増）であった。（表2、図3）

3. 鉄道信号保安装置

平成19年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、968億円（前年度比1.0%増）であった。生産指数は92.9（平成17年度=100）であり、出荷金額は 965億円（同1.9%増）であった。

生産金額を品目別にみると、分岐器用品 182億円（同11.6%増）、電気信号用品 752億円（同1.1%減）、機械信号用品 35億円（同2.2%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 940億円（同3.5%増）、輸出向けは 25億円（同35.7%減）であった。

（表2、図3）

4. 索道搬器運行装置

平成19年度の索道搬器運行装置の生産金額は、101億円（前年度比84.2%増）、生産指数158.2（平成17年度=100）であった。

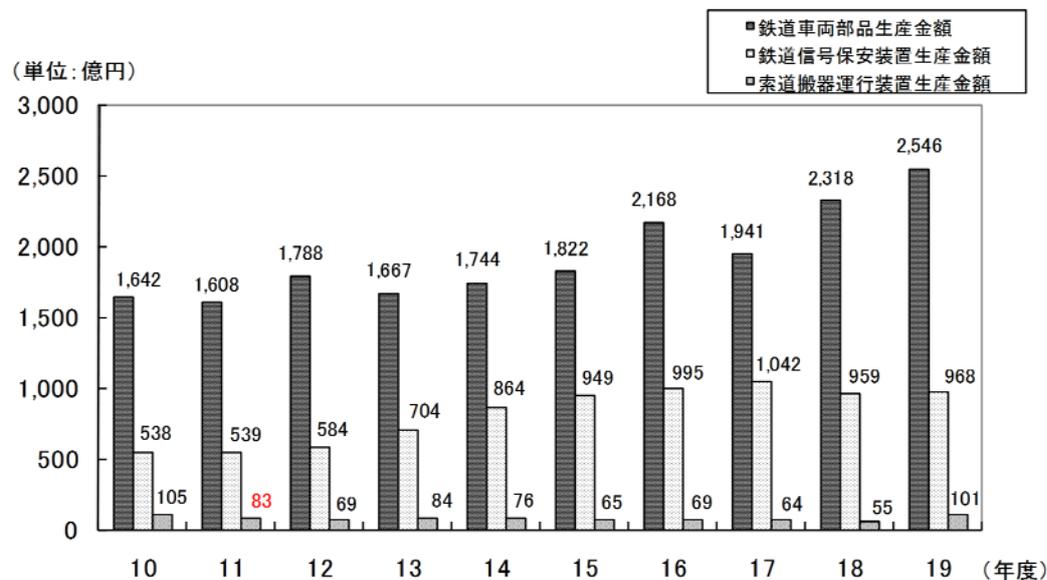
生産金額を品目別にみると、特殊索道装置が 12億円（同13.1%増）等であった。（表2、図3）

表2. 鉄道車両部品等生産指数の推移

（平成17年度=100）

年度(平成)	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
鉄道車両部品生産指数	84.6	82.8	92.1	85.9	89.8	93.8	111.7	100.0	119.4	131.1
鉄道信号保安装置生産指数	51.6	51.7	56.0	67.5	82.9	91.0	95.1	100.0	92.0	92.9
索道搬器運行装置生産指数	165.1	130.5	108.7	130.7	119.2	101.3	108.4	100.0	85.9	158.2

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）生産の推移

指数 平成17年度=100

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計				国 内 向 け													輸 出		
					合 計			J R			新 幹 線			民 鉄						
	両 数	金 額	前 年 比	指 数	両 数	金 額	前 年 比	両 数	金 額	前 年 比	両 数	金 額	前 年 比	両 数	金 額	前 年 比	両 数	金 額	前 年 比	
	平成 10 年度	1,563	145,331	89.3	81.0	1,483	137,548	87.0	944	96,741	86.4	279	41,886	74.4	539	40,807	88.3	80	7,782	169.4
11	2,166	172,169	118.5	102.5	1,987	152,479	110.9	1,172	99,478	102.8	258	36,528	87.2	815	53,001	129.9	179	19,690	253.0	
12	1,736	149,117	86.6	85.9	1,492	126,790	83.2	1,031	88,074	88.5	280	43,624	119.4	461	38,717	73.0	244	22,327	113.4	
13	1,729	146,304	98.1	90.5	1,572	126,790	100.0	1,161	103,529	117.5	311	43,937	100.7	411	23,261	60.1	157	19,513	87.4	
14	1,861	163,675	111.9	93.1	1,666	138,454	109.2	1,043	93,726	90.5	282	33,692	76.7	623	44,728	192.3	195	25,221	129.3	
15	1,892	159,113	97.2	98.4	1,607	132,396	95.6	1,040	93,566	99.8	313	36,822	109.3	567	38,830	86.8	285	26,717	105.9	
16	2,477	218,062	137.0	119.4	2,031	151,835	114.7	1,185	84,515	90.3	146	18,689	50.8	846	67,320	173.4	446	66,227	247.9	
17	1,981	187,072	85.8	100.0	1,590	115,635	76.2	870	71,629	84.8	88	11,466	61.4	720	44,006	65.4	391	71,437	107.9	
18	2,313	178,471	95.4	91.0	1,948	132,785	114.8	1,173	90,027	125.7	32	4,317	37.7	775	42,759	97.2	365	45,686	64.0	
19	2,728	206,770	115.9	132.7	2,198	173,055	130.3	1,374	123,316	137.0	352	47,772	1,106.6	824	49,739	116.3	530	33,715	73.8	
平成 19 年 4 月	127	9,447		73.9	111	8,638		67	6,658		16	2,299		44	1,980		16	809		
5	127	10,873		75.0	110	9,538		76	7,171		17	2,262		34	2,367		17	1,335		
6	211	14,739		131.3	151	11,785		104	9,246		32	4,227		47	2,539		60	2,953		
7	224	18,542		139.3	171	16,305		112	12,431		38	5,645		59	3,874		53	2,237		
8	239	17,678		136.3	186	14,892		114	9,969		32	4,306		72	4,923		53	2,785		
9	341	23,355		161.7	274	17,737		219	13,724		20	2,471		55	4,013		67	5,618		
10	151	8,253		72.6	117	6,698		57	4,867		12	1,505		60	1,830		34	1,555		
11	313	26,647		212.1	235	20,349		165	16,528		62	8,379		70	3,820		78	6,299		
12	198	19,074		109.3	160	13,180		113	9,634		14	1,688		47	3,545		38	5,894		
平成 20 年 1 月	213	15,928		161.7	163	15,486		132	14,044		61	8,532		31	1,442		50	442		
2	304	25,463		190.1	270	23,837		142	13,851		48	6,458		128	9,987		34	1,626		
3	280	16,772		129.3	250	14,610		73	5,192		—	—		177	9,419		30	2,162		

(注) 生産指数は、車種別に基準時（平成17年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた（ラスパイレソ式の総和法算式）指数である。

平成22年1月5日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）生産の推移

指数 平成17年度=100

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計				国 内 向 け													輸 出		
					合 計			J R						民 鉄						
	両 数	金 額	前年比	指 数	両 数	金 額	前年比	新 幹 線			民 鉄			両 数	金 額	前年比				
								両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比				両 数	金 額	前年比	
平成 10 年度	1,563	145,331	89.3	81.0	1,483	137,548	87.0	944	96,741	86.4	279	41,886	74.4	539	40,807	88.3	80	7,782	169.4	
11	2,166	172,169	118.5	102.5	1,987	152,479	110.9	1,172	99,478	102.8	258	36,528	87.2	815	53,001	129.9	179	19,690	253.0	
12	1,736	149,117	86.6	85.9	1,492	126,790	83.2	1,031	88,074	88.5	280	43,624	119.4	461	38,717	73.0	244	22,327	113.4	
13	1,729	146,304	98.1	90.5	1,572	126,790	100.0	1,161	103,529	117.5	311	43,937	100.7	411	23,261	60.1	157	19,513	87.4	
14	1,861	163,675	111.9	93.0	1,666	138,454	109.2	1,043	93,726	90.5	282	33,692	76.7	623	44,728	192.3	195	25,221	129.3	
15	1,892	159,113	97.2	98.4	1,607	132,396	95.6	1,040	93,566	99.8	313	36,822	109.3	567	38,830	86.8	285	26,717	105.9	
16	2,477	218,062	137.0	119.4	2,031	151,835	114.7	1,185	84,515	90.3	146	18,689	50.8	846	67,320	173.4	446	66,227	247.9	
17	1,981	187,072	85.8	100.0	1,590	115,635	76.2	870	71,629	84.8	88	11,466	61.4	720	44,006	65.4	391	71,437	107.9	
18	2,313	178,471	95.4	90.9	1,948	132,785	114.8	1,173	90,027	125.7	32	4,317	37.6	775	42,759	97.2	365	45,686	64.0	
19	2,728	206,770	115.9	132.7	2,198	173,055	130.3	1,374	123,316	137.0	352	47,772	1,106.7	824	49,739	116.3	530	33,715	73.8	
平成 19年 4月	127	9,447		73.9	111	8,638		67	6,658		16	2,299		44	1,980		16	809		
5	127	10,873		74.9	110	9,538		76	7,171		17	2,262		34	2,367		17	1,335		
6	211	14,739		131.3	151	11,785		104	9,246		32	4,227		47	2,539		60	2,953		
7	224	18,542		139.3	171	16,305		112	12,431		38	5,645		59	3,874		53	2,237		
8	239	17,678		136.3	186	14,892		114	9,969		32	4,306		72	4,923		53	2,785		
9	341	23,355		161.7	274	17,737		219	13,724		20	2,471		55	4,013		67	5,618		
10	151	8,253		72.6	117	6,698		57	4,867		12	1,505		60	1,830		34	1,555		
11	313	26,647		212.1	235	20,349		165	16,528		62	8,379		70	3,820		78	6,299		
12	198	19,074		109.3	160	13,180		113	9,634		14	1,688		47	3,545		38	5,894		
平成 20年 1月	213	15,928		161.7	163	15,486		132	14,044		61	8,532		31	1,442		50	442		
2	304	25,463		190.1	270	23,837		142	13,851		48	6,458		128	9,987		34	1,626		
3	280	16,772		129.3	250	14,610		73	5,192		-	-		177	9,419		30	2,162		

(注) 生産指数は、車種別に基準時（平成17年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた（ラスパイレス式の総和法算式）指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成19年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	5,016	253,177,941	5,231	210,198,568	3,826	375,280,343
機関車	〃	37	10,936,453	31	9,432,406	27	5,703,377
電気機関車	〃	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	7	2,840,474	6	2,090,497	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	〃	1	145,687	2	297,937	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	6	2,694,787	4	1,792,560	6	2,635,063
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	4,805	238,303,300	4,999	196,535,586	3,617	365,615,278
電車(新幹線を除く)	〃	4,213	163,347,334	4,250	138,444,659	2,930	265,109,367
電動車	〃	2,812	99,284,376	2,886	88,086,411	1,871	187,847,652
制御車	〃	960	28,249,942	998	30,704,629	375	27,285,779
付随車	〃	441	35,813,016	366	19,653,619	684	49,975,936
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	557	70,490,782	390	50,519,851	672	98,857,521
電動車	〃	473	59,738,280	337	43,992,903	412	53,903,511
制御車	〃	58	6,660,969	51	6,218,903	105	18,219,946
付随車	〃	26	4,091,533	2	308,045	155	26,734,064
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	0	0	0	0	0	0
客車	〃	50	1,345,529	57	1,435,529	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	174	3,861,937	200	3,860,325	182	3,961,688
コンテナ車	〃	144	3,231,937	150	2,807,175	144	3,175,500
タンク貨車	〃	30	630,000	50	1,053,150	38	786,188
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	76,251	1	370,251	0	0

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守車両等を含む。

平成21年2月10日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成19年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	5,018	253,286,403	5,233	210,307,030	3,826	375,280,343
機関車	〃	37	10,936,453	31	9,432,406	27	5,703,377
電気機関車	〃	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	7	2,840,474	6	2,090,497	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	〃	1	145,687	2	297,937	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	6	2,694,787	4	1,792,560	6	2,635,063
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	4,807	238,411,762	5,001	196,644,048	3,617	365,615,278
電車(新幹線を除く)	〃	4,213	163,347,334	4,250	138,444,659	2,930	265,109,367
電動車	〃	2,812	99,284,376	2,886	88,086,411	1,871	187,847,652
制御車	〃	960	28,249,942	998	30,704,629	375	27,285,779
付随車	〃	441	35,813,016	366	19,653,619	684	49,975,936
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	557	70,490,782	390	50,519,851	672	98,857,521
電動車	〃	473	59,738,280	337	43,992,903	412	53,903,511
制御車	〃	58	6,660,969	51	6,218,903	105	18,219,946
付随車	〃	26	4,091,533	2	308,045	155	26,734,064
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	0	0	0	0	0	0
客車	〃	52	1,453,991	59	1,543,991	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	174	3,861,937	200	3,860,325	182	3,961,688
コンテナ車	〃	144	3,231,937	150	2,807,175	144	3,175,500
タンク貨車	〃	30	630,000	50	1,053,150	38	786,188
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	76,251	1	370,251	0	0

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守車両等を含む。

平成22年1月5日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成19年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	5,016	253,177,941	5,231	210,198,568	3,826	375,280,343
機関車	"	37	10,936,453	31	9,432,406	27	5,703,377
電気機関車	"	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	7	2,840,474	6	2,090,497	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	"	1	145,687	2	297,937	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	6	2,694,787	4	1,792,560	6	2,635,063
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	4,805	238,303,300	4,999	196,535,586	3,617	365,615,278
電車(新幹線を除く)	"	4,213	163,347,334	4,250	138,444,659	2,930	265,109,367
電動車	"	2,812	99,284,376	2,886	88,086,411	1,871	187,847,652
制御車	"	960	28,249,942	998	30,704,629	375	27,285,779
付随車	"	441	35,813,016	366	19,653,619	684	49,975,936
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	557	70,490,782	390	50,519,851	672	98,857,521
電動車	"	473	59,738,280	337	43,992,903	412	53,903,511
制御車	"	58	6,660,969	51	6,218,903	105	18,219,946
付随車	"	26	4,091,533	2	308,045	155	26,734,064
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
ディーゼル動車	"	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	50	1,345,529	57	1,435,529	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	174	3,861,937	200	3,860,325	182	3,961,688
コンテナ車	"	144	3,231,937	150	2,807,175	144	3,175,500
タンク貨車	"	30	630,000	50	1,053,150	38	786,188
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	76,251	1	370,251	0	0

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
 特殊車両は、保守車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成19年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	5,016	253,177,941	5,231	210,198,568	3,826	375,280,343
機関車	〃	37	10,936,453	31	9,432,406	27	5,703,377
電気機関車	〃	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	7	2,840,474	6	2,090,497	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	〃	1	145,687	2	297,937	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	6	2,694,787	4	1,792,560	6	2,635,063
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	4,805	238,303,300	4,999	196,535,586	3,617	365,615,278
電車(新幹線を除く)	〃	4,233	163,389,124	4,270	138,486,449	2,930	265,109,367
電動車	〃	2,824	99,309,145	2,898	88,111,180	1,871	187,847,652
制御車	〃	968	28,266,963	1,006	30,721,650	375	27,285,779
付随車	〃	441	35,813,016	366	19,653,619	684	49,975,936
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	537	70,448,992	370	50,478,061	672	98,857,521
電動車	〃	461	59,713,511	325	43,968,134	412	53,903,511
制御車	〃	50	6,643,948	43	6,201,882	105	18,219,946
付随車	〃	26	4,091,533	2	308,045	155	26,734,064
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	0	0	0	0	0	0
客車	〃	50	1,345,529	57	1,435,529	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	174	3,861,937	200	3,860,325	182	3,961,688
コンテナ車	〃	144	3,231,937	150	2,807,175	144	3,175,500
タンク貨車	〃	30	630,000	50	1,053,150	38	786,188
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	76,251	1	370,251	0	0

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
 特殊車両は、保守車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2,443	249,282,956	2,728	206,770,115	3,705	374,166,530
機関車	〃	37	10,936,453	31	9,432,406	27	5,703,377
電気機関車	〃	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	7	2,840,474	6	2,090,497	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	〃	1	145,687	2	297,937	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	6	2,694,787	4	1,792,560	6	2,635,063
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	2,232	234,408,315	2,496	193,107,133	3,496	364,501,465
電車(新幹線を除く)	〃	1,660	159,494,139	1,767	135,057,996	2,809	263,995,554
電動車	〃	992	97,310,261	1,092	86,219,269	1,831	187,526,895
制御車	〃	324	27,045,611	369	29,538,823	353	26,998,777
付随車	〃	344	35,138,267	306	19,299,904	625	49,469,882
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	537	70,448,992	370	50,478,061	672	98,857,521
電動車	〃	461	59,713,511	325	43,968,134	412	53,903,511
制御車	〃	50	6,643,948	43	6,201,882	105	18,219,946
付随車	〃	26	4,091,533	2	308,045	155	26,734,064
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	0	0	0	0	0	0
客車	〃	50	1,345,529	57	1,435,529	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	174	3,861,937	200	3,860,325	182	3,961,688
コンテナ車	〃	144	3,231,937	150	2,807,175	144	3,175,500
タンク貨車	〃	30	630,000	50	1,053,150	38	786,188
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	76,251	1	370,251	0	0

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
 特殊車両は、保守車両等を含む。

平成21年2月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2,445	249,391,418	2,730	206,878,577	3,705	374,166,530
機関車	〃	37	10,936,453	31	9,432,406	27	5,703,377
電気機関車	〃	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	7	2,840,474	6	2,090,497	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	〃	1	145,687	2	297,937	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	6	2,694,787	4	1,792,560	6	2,635,063
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	2,234	234,516,777	2,498	193,215,595	3,496	364,501,465
電車(新幹線を除く)	〃	1,660	159,494,139	1,767	135,057,996	2,809	263,995,554
電動車	〃	992	97,310,261	1,092	86,219,269	1,831	187,526,895
制御車	〃	324	27,045,611	369	29,538,823	353	26,998,777
付随車	〃	344	35,138,267	306	19,299,904	625	49,469,882
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	537	70,448,992	370	50,478,061	672	98,857,521
電動車	〃	461	59,713,511	325	43,968,134	412	53,903,511
制御車	〃	50	6,643,948	43	6,201,882	105	18,219,946
付随車	〃	26	4,091,533	2	308,045	155	26,734,064
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	0	0	0	0	0	0
客車	〃	52	1,453,991	59	1,543,991	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	174	3,861,937	200	3,860,325	182	3,961,688
コンテナ車	〃	144	3,231,937	150	2,807,175	144	3,175,500
タンク貨車	〃	30	630,000	50	1,053,150	38	786,188
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	76,251	1	370,251	0	0

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
 特殊車両は、保守車両等を含む。

平成22年1月5日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	2,443	249,282,956	2,728	206,770,115	3,705	374,166,530
機関車	〃	37	10,936,453	31	9,432,406	27	5,703,377
電気機関車	〃	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	7	2,840,474	6	2,090,497	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	〃	1	145,687	2	297,937	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	6	2,694,787	4	1,792,560	6	2,635,063
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	2,232	234,408,315	2,496	193,107,133	3,496	364,501,465
電車(新幹線を除く)	〃	1,660	159,494,139	1,767	135,057,996	2,809	263,995,554
電動車	〃	992	97,310,261	1,092	86,219,269	1,831	187,526,895
制御車	〃	324	27,045,611	369	29,538,823	353	26,998,777
付随車	〃	344	35,138,267	306	19,299,904	625	49,469,882
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	537	70,448,992	370	50,478,061	672	98,857,521
電動車	〃	461	59,713,511	325	43,968,134	412	53,903,511
制御車	〃	50	6,643,948	43	6,201,882	105	18,219,946
付随車	〃	26	4,091,533	2	308,045	155	26,734,064
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	0	0	0	0	0	0
客車	〃	50	1,345,529	57	1,435,529	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	174	3,861,937	200	3,860,325	182	3,961,688
コンテナ車	〃	144	3,231,937	150	2,807,175	144	3,175,500
タンク貨車	〃	30	630,000	50	1,053,150	38	786,188
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	76,251	1	370,251	0	0

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
 特殊車両は、保守車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	239	33,293,571	530	33,715,240	1,202	168,599,542
機関車	〃	0	0	0	0	0	0
電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	239	33,293,571	530	33,715,240	1,202	168,599,542
電車(新幹線を除く)	〃	243	32,191,423	210	27,796,886	907	117,526,827
電動車	〃	163	22,397,202	170	23,370,650	634	93,539,844
制御車	〃	0	1	14	2,099,298	4	585,709
付随車	〃	80	9,794,220	26	2,326,938	269	23,401,274
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	0	14,831	18	2,705,625	295	51,072,715
電動車	〃	0	0	12	1,803,750	104	15,632,501
制御車	〃	0	0	6	901,875	68	13,620,383
付随車	〃	0	14,831	0	0	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	-54	-258,212	252	1,867,200	0	0
ディーゼル動車	〃	-54	-258,212	252	1,867,200	0	0
その他のディーゼル車	〃	0	0	0	0	0	0
客車	〃	50	1,345,529	50	1,345,529	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	〃	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	0	0	0	0	0

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
 特殊車両は、保守車両等を含む。

平成21年2月10日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	241	33,402,033	532	33,823,702	1,202	168,599,542
機関車	〃	0	0	0	0	0	0
電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	241	33,402,033	532	33,823,702	1,202	168,599,542
電車(新幹線を除く)	〃	243	32,191,423	210	27,796,886	907	117,526,827
電動車	〃	163	22,397,202	170	23,370,650	634	93,539,844
制御車	〃	0	1	14	2,099,298	4	585,709
付随車	〃	80	9,794,220	26	2,326,938	269	23,401,274
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	0	14,831	18	2,705,625	295	51,072,715
電動車	〃	0	0	12	1,803,750	104	15,632,501
制御車	〃	0	0	6	901,875	68	13,620,383
付随車	〃	0	14,831	0	0	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	-54	-258,212	252	1,867,200	0	0
ディーゼル動車	〃	-54	-258,212	252	1,867,200	0	0
その他のディーゼル車	〃	0	0	0	0	0	0
客車	〃	52	1,453,991	52	1,453,991	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	〃	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	0	0	0	0	0

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
 特殊車両は、保守車両等を含む。

平成22年1月5日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	239	33,293,571	530	33,715,240	1,202	168,599,542
機関車	〃	0	0	0	0	0	0
電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	239	33,293,571	530	33,715,240	1,202	168,599,542
電車(新幹線を除く)	〃	243	32,191,423	210	27,796,886	907	117,526,827
電動車	〃	163	22,397,202	170	23,370,650	634	93,539,844
制御車	〃	0	1	14	2,099,298	4	585,709
付随車	〃	80	9,794,220	26	2,326,938	269	23,401,274
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	0	14,831	18	2,705,625	295	51,072,715
電動車	〃	0	0	12	1,803,750	104	15,632,501
制御車	〃	0	0	6	901,875	68	13,620,383
付随車	〃	0	14,831	0	0	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	-54	-258,212	252	1,867,200	0	0
ディーゼル動車	〃	-54	-258,212	252	1,867,200	0	0
その他のディーゼル車	〃	0	0	0	0	0	0
客車	〃	50	1,345,529	50	1,345,529	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	〃	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	0	0	0	0	0

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
 特殊車両は、保守車両等を含む。



第7表(2) 鉄道車両・修理 平成19年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	1,663	1,791,711	1,653	1,772,427	23	139,113
機関車	〃	0	0	0	0	0	0
電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	1,663	1,791,711	1,653	1,772,427	23	139,113
電車(新幹線を除く)	〃	1,643	1,749,921	1,633	1,730,637	23	139,113
電動車	〃	1,031	950,000	1,024	970,767	13	52,689
制御車	〃	612	799,921	609	759,870	10	86,424
付随車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	20	41,790	20	41,790	0	0
電動車	〃	12	24,769	12	24,769	0	0
制御車	〃	8	17,021	8	17,021	0	0
付随車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	〃	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	〃	0	0	0	0	0	0
客車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	〃	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	0	0	0	0	0

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理 平成19年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	1,663	1,791,711	1,653	1,772,427	23	139,113
機関車	〃	0	0	0	0	0	0
電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	1,663	1,791,711	1,653	1,772,427	23	139,113
電車(新幹線を除く)	〃	1,663	1,791,711	1,653	1,772,427	23	139,113
電動車	〃	1,043	974,769	1,036	995,536	13	52,689
制御車	〃	620	816,942	617	776,891	10	86,424
付随車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
電動車	〃	0	0	0	0	0	0
制御車	〃	0	0	0	0	0	0
付随車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	〃	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	〃	0	0	0	0	0	0
客車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	〃	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	0	0	0	0	0

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守車両等を含む。



第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移 平成19年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成19年度計	5,016	253,177,941	5,231	210,198,568	3,826	375,280,343
平成19年 4月分	276	6,873,312	270	9,498,820	4,047	329,675,462
5	408	27,553,705	266	11,032,205	4,189	346,196,962
6	614	41,474,276	411	14,905,349	4,392	372,765,889
7	426	16,227,085	448	18,926,933	4,370	370,066,041
8	648	29,885,194	468	17,933,719	4,550	382,017,516
9	237	2,738,645	501	23,626,086	4,286	361,130,075
10	507	19,447,408	430	8,528,817	4,363	372,048,666
11	541	22,053,795	618	27,153,888	4,286	366,948,573
12	377	16,309,187	386	19,319,039	4,277	363,938,721
平成20年 1月分	259	10,427,321	368	16,249,242	4,168	358,116,800
2	217	6,839,654	456	25,711,771	3,929	339,244,683
3	506	53,348,359	609	17,312,699	3,826	375,280,343
電気機関車						
平成19年度計	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
平成19年 4月分	7	985,370	-	-	23	3,299,614
5	-	-	-	-	23	3,299,614
6	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
7	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
8	1	446,145	1	446,145	33	4,787,628
9	1	446,425	3	716,485	31	4,517,568
10	1	424,900	1	424,900	31	4,517,568
11	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
12	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
平成20年 1月分	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
2	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
3	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
ディーゼル機関車						
平成19年度計	7	2,840,474	6	2,090,497	6	2,635,063
平成19年 4月分	1	141,750	-	-	6	2,026,836
5	-	-	-	-	6	2,026,836
6	-	-	-	-	6	2,026,836
7	6	2,658,978	-	-	12	4,685,814
8	-	-	-	-	12	4,685,814
9	-	3,937	-	-	12	4,689,751
10	-	-	-	-	12	4,689,751
11	-	-	-	-	12	4,689,751
12	-	-	-	-	12	4,689,751
平成20年 1月分	-	35,809	-	-	12	4,725,560
2	-	-	3	746,077	9	3,979,483
3	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
電車(新幹線を除く)						
平成19年度計	4,213	163,347,334	4,250	138,444,659	2,930	265,109,367
平成19年 4月分	252	3,383,250	232	6,673,145	2,987	236,916,797
5	223	3,798,923	241	8,540,808	2,969	232,174,912
6	593	37,831,335	314	8,308,452	3,248	261,697,795
7	348	4,996,651	352	11,259,613	3,244	255,434,833
8	525	12,287,506	371	12,206,793	3,398	255,515,546
9	226	2,019,130	342	16,503,147	3,282	241,031,529
10	362	15,847,008	353	5,388,848	3,291	251,489,689
11	399	7,584,797	500	16,292,847	3,190	242,781,639
12	327	12,654,054	353	14,969,524	3,164	240,466,169
平成20年 1月分	238	7,493,563	252	6,647,595	3,150	241,312,137
2	184	3,717,197	371	17,207,281	2,963	227,822,053
3	536	51,733,920	569	14,446,606	2,930	265,109,367
新幹線						
平成19年度計	557	70,490,782	390	50,519,851	672	98,857,521
平成19年 4月分	16	2,330,392	16	2,299,242	505	78,917,740
5	183	23,506,507	17	2,262,196	671	100,162,051
6	19	2,653,001	38	5,128,703	652	97,686,349
7	46	5,354,585	38	5,645,414	660	97,395,520
8	111	16,757,866	32	4,306,383	739	109,847,003
9	-	-	26	3,373,108	713	106,473,894
10	-	-	12	1,504,910	701	104,968,984
11	94	12,295,973	68	9,280,667	727	107,984,290
12	36	1,722,351	14	1,687,771	749	108,018,870
平成20年 1月分	20	2,477,930	65	8,543,184	704	101,953,616
2	22	2,479,250	54	6,471,007	672	97,961,859
3	10	912,928	10	17,266	672	98,857,521

平成21年2月10日訂正

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移 平成19年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成19年度計	5,018	253,286,403	5,233	210,307,030	3,826	375,280,343
平成19年 4月分	276	6,873,312	270	9,498,820	4,047	329,675,462
5	408	27,553,705	266	11,032,205	4,189	346,196,962
6	614	41,474,276	411	14,905,349	4,392	372,765,889
7	426	16,227,085	448	18,926,933	4,370	370,066,041
8	648	29,885,194	468	17,933,719	4,550	382,017,516
9	239	2,847,107	503	23,734,548	4,286	361,130,075
10	507	19,447,408	430	8,528,817	4,363	372,048,666
11	541	22,053,795	618	27,153,888	4,286	366,948,573
12	377	16,309,187	386	19,319,039	4,277	363,938,721
平成20年 1月分	259	10,427,321	368	16,249,242	4,168	358,116,800
2	217	6,839,654	456	25,711,771	3,929	339,244,683
3	506	53,348,359	609	17,312,699	3,826	375,280,343
電気機関車						
平成19年度計	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
平成19年 4月分	7	985,370	-	-	23	3,299,614
5	-	-	-	-	23	3,299,614
6	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
7	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
8	1	446,145	1	446,145	33	4,787,628
9	1	446,425	3	716,485	31	4,517,568
10	1	424,900	1	424,900	31	4,517,568
11	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
12	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
平成20年 1月分	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
2	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
3	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
ディーゼル機関車						
平成19年度計	7	2,840,474	6	2,090,497	6	2,635,063
平成19年 4月分	1	141,750	-	-	6	2,026,836
5	-	-	-	-	6	2,026,836
6	-	-	-	-	6	2,026,836
7	6	2,658,978	-	-	12	4,685,814
8	-	-	-	-	12	4,685,814
9	-	3,937	-	-	12	4,689,751
10	-	-	-	-	12	4,689,751
11	-	-	-	-	12	4,689,751
12	-	-	-	-	12	4,689,751
平成20年 1月分	-	35,809	-	-	12	4,725,560
2	-	-	3	746,077	9	3,979,483
3	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
電車(新幹線を除く)						
平成19年度計	4,213	163,347,334	4,250	138,444,659	2,930	265,109,367
平成19年 4月分	252	3,383,250	232	6,673,145	2,987	236,916,797
5	223	3,798,923	241	8,540,808	2,969	232,174,912
6	593	37,831,335	314	8,308,452	3,248	261,697,795
7	348	4,996,651	352	11,259,613	3,244	255,434,833
8	525	12,287,506	371	12,206,793	3,398	255,515,546
9	226	2,019,130	342	16,503,147	3,282	241,031,529
10	362	15,847,008	353	5,388,848	3,291	251,489,689
11	399	7,584,797	500	16,292,847	3,190	242,781,639
12	327	12,654,054	353	14,969,524	3,164	240,466,169
平成20年 1月分	238	7,493,563	252	6,647,595	3,150	241,312,137
2	184	3,717,197	371	17,207,281	2,963	227,822,053
3	536	51,733,920	569	14,446,606	2,930	265,109,367
新幹線						
平成19年度計	557	70,490,782	390	50,519,851	672	98,857,521
平成19年 4月分	16	2,330,392	16	2,299,242	505	78,917,740
5	183	23,506,507	17	2,262,196	671	100,162,051
6	19	2,653,001	38	5,128,703	652	97,686,349
7	46	5,354,585	38	5,645,414	660	97,395,520
8	111	16,757,866	32	4,306,383	739	109,847,003
9	-	-	26	3,373,108	713	106,473,894
10	-	-	12	1,504,910	701	104,968,984
11	94	12,295,973	68	9,280,667	727	107,984,290
12	36	1,722,351	14	1,687,771	749	108,018,870
平成20年 1月分	20	2,477,930	65	8,543,184	704	101,953,616
2	22	2,479,250	54	6,471,007	672	97,961,859
3	10	912,928	10	17,266	672	98,857,521

平成22年1月5日訂正

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移 平成19年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成19年度計	5,016	253,177,941	5,231	210,198,568	3,826	375,280,343
平成19年 4月分	276	6,873,312	270	9,498,820	4,047	329,675,462
5	408	27,553,705	266	11,032,205	4,189	346,196,962
6	614	41,474,276	411	14,905,349	4,392	372,765,889
7	426	16,227,085	448	18,926,933	4,370	370,066,041
8	648	29,885,194	468	17,933,719	4,550	382,017,516
9	237	2,738,645	501	23,626,086	4,286	361,130,075
10	507	19,447,408	430	8,528,817	4,363	372,048,666
11	541	22,053,795	618	27,153,888	4,286	366,948,573
12	377	16,309,187	386	19,319,039	4,277	363,938,721
平成20年 1月分	259	10,427,321	368	16,249,242	4,168	358,116,800
2	217	6,839,654	456	25,711,771	3,929	339,244,683
3	506	53,348,359	609	17,312,699	3,826	375,280,343
電気機関車						
平成19年度計	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
平成19年 4月分	7	985,370	-	-	23	3,299,614
5	-	-	-	-	23	3,299,614
6	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
7	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
8	1	446,145	1	446,145	33	4,787,628
9	1	446,425	3	716,485	31	4,517,568
10	1	424,900	1	424,900	31	4,517,568
11	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
12	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
平成20年 1月分	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
2	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
3	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
ディーゼル機関車						
平成19年度計	7	2,840,474	6	2,090,497	6	2,635,063
平成19年 4月分	1	141,750	-	-	6	2,026,836
5	-	-	-	-	6	2,026,836
6	-	-	-	-	6	2,026,836
7	6	2,658,978	-	-	12	4,685,814
8	-	-	-	-	12	4,685,814
9	-	3,937	-	-	12	4,689,751
10	-	-	-	-	12	4,689,751
11	-	-	-	-	12	4,689,751
12	-	-	-	-	12	4,689,751
平成20年 1月分	-	35,809	-	-	12	4,725,560
2	-	-	3	746,077	9	3,979,483
3	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
電車(新幹線を除く)						
平成19年度計	4,213	163,347,334	4,250	138,444,659	2,930	265,109,367
平成19年 4月分	252	3,383,250	232	6,673,145	2,987	236,916,797
5	223	3,798,923	241	8,540,808	2,969	232,174,912
6	593	37,831,335	314	8,308,452	3,248	261,697,795
7	348	4,996,651	352	11,259,613	3,244	255,434,833
8	525	12,287,506	371	12,206,793	3,398	255,515,546
9	226	2,019,130	342	16,503,147	3,282	241,031,529
10	362	15,847,008	353	5,388,848	3,291	251,489,689
11	399	7,584,797	500	16,292,847	3,190	242,781,639
12	327	12,654,054	353	14,969,524	3,164	240,466,169
平成20年 1月分	238	7,493,563	252	6,647,595	3,150	241,312,137
2	184	3,717,197	371	17,207,281	2,963	227,822,053
3	536	51,733,920	569	14,446,606	2,930	265,109,367
新幹線						
平成19年度計	557	70,490,782	390	50,519,851	672	98,857,521
平成19年 4月分	16	2,330,392	16	2,299,242	505	78,917,740
5	183	23,506,507	17	2,262,196	671	100,162,051
6	19	2,653,001	38	5,128,703	652	97,686,349
7	46	5,354,585	38	5,645,414	660	97,395,520
8	111	16,757,866	32	4,306,383	739	109,847,003
9	-	-1	26	3,373,108	713	106,473,894
10	-	-	12	1,504,910	701	104,968,984
11	94	12,295,973	68	9,280,667	727	107,984,290
12	36	1,722,351	14	1,687,771	749	108,018,870
平成20年 1月分	20	2,477,930	65	8,543,184	704	101,953,616
2	22	2,479,250	54	6,471,007	672	97,961,859
3	10	912,928	10	17,266	672	98,857,521

平成22年12月7日訂正

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移 平成19年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成19年度計	5,016	253,177,941	5,231	210,198,568	3,826	375,280,343
平成19年 4月分	276	6,873,312	270	9,498,820	4,047	329,675,462
5	408	27,553,705	266	11,032,205	4,189	346,196,962
6	614	41,474,276	411	14,905,349	4,392	372,765,889
7	426	16,227,085	448	18,926,933	4,370	370,066,041
8	648	29,885,194	468	17,933,719	4,550	382,017,516
9	237	2,738,645	501	23,626,086	4,286	361,130,075
10	507	19,447,408	430	8,528,817	4,363	372,048,666
11	541	22,053,795	618	27,153,888	4,286	366,948,573
12	377	16,309,187	386	19,319,039	4,277	363,938,721
平成20年 1月分	259	10,427,321	368	16,249,242	4,168	358,116,800
2	217	6,839,654	456	25,711,771	3,929	339,244,683
3	506	53,348,359	609	17,312,699	3,826	375,280,343
電気機関車						
平成19年度計	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
平成19年 4月分	7	985,370	-	-	23	3,299,614
5	-	-	-	-	23	3,299,614
6	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
7	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
8	1	446,145	1	446,145	33	4,787,628
9	1	446,425	3	716,485	31	4,517,568
10	1	424,900	1	424,900	31	4,517,568
11	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
12	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
平成20年 1月分	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
2	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
3	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
ディーゼル機関車						
平成19年度計	7	2,840,474	6	2,090,497	6	2,635,063
平成19年 4月分	1	141,750	-	-	6	2,026,836
5	-	-	-	-	6	2,026,836
6	-	-	-	-	6	2,026,836
7	6	2,658,978	-	-	12	4,685,814
8	-	-	-	-	12	4,685,814
9	-	3,937	-	-	12	4,689,751
10	-	-	-	-	12	4,689,751
11	-	-	-	-	12	4,689,751
12	-	-	-	-	12	4,689,751
平成20年 1月分	-	35,809	-	-	12	4,725,560
2	-	-	3	746,077	9	3,979,483
3	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
電車(新幹線を除く)						
平成19年度計	4,233	163,389,124	4,270	138,486,449	2,930	265,109,367
平成19年 4月分	252	3,383,250	232	6,673,145	2,987	236,916,797
5	223	3,798,923	241	8,540,808	2,969	232,174,912
6	593	37,831,335	314	8,308,452	3,248	261,697,795
7	348	4,996,651	352	11,259,613	3,244	255,434,833
8	525	12,287,506	371	12,206,793	3,398	255,515,546
9	226	2,019,130	342	16,503,147	3,282	241,031,529
10	362	15,847,008	353	5,388,848	3,291	251,489,689
11	399	7,584,797	500	16,292,847	3,190	242,781,639
12	327	12,654,054	353	14,969,524	3,164	240,466,169
平成20年 1月分	242	7,504,693	256	6,658,725	3,150	241,312,137
2	190	3,730,591	377	17,220,675	2,963	227,822,053
3	546	51,751,186	579	14,463,872	2,930	265,109,367
新幹線						
平成19年度計	537	70,448,992	370	50,478,061	672	98,857,521
平成19年 4月分	16	2,330,392	16	2,299,242	505	78,917,740
5	183	23,506,507	17	2,262,196	671	100,162,051
6	19	2,653,001	38	5,128,703	652	97,686,349
7	46	5,354,585	38	5,645,414	660	97,395,520
8	111	16,757,866	32	4,306,383	739	109,847,003
9	-	-1	26	3,373,108	713	106,473,894
10	-	-	12	1,504,910	701	104,968,984
11	94	12,295,973	68	9,280,667	727	107,984,290
12	36	1,722,351	14	1,687,771	749	108,018,870
平成20年 1月分	16	2,466,800	61	8,532,054	704	101,953,616
2	16	2,465,856	48	6,457,613	672	97,961,859
3	-	895,662	-	-	672	98,857,521



第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移 平成19年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成19年度計	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
平成19年4月分	-	32,550	15	436,433	317	4,260,399
5	2	248,275	8	229,201	311	4,279,473
6	-	97,650	36	266,648	275	4,110,475
7	4	491,368	34	622,350	245	3,979,493
8	1	122,874	30	223,251	216	3,879,116
9	-	11,682	27	976,803	189	2,913,995
10	-	-	26	409,765	163	2,504,230
11	7	830,550	24	177,765	146	3,157,015
12	12	1,040,491	12	1,040,491	146	3,157,015
平成20年1月分	-	-	48	355,530	98	2,801,485
2	-	-	17	644,199	81	2,157,286
3	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
客車						
平成19年度計	50	1,345,529	57	1,435,529	-	-
平成19年4月分	-	-	7	90,000	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	10	276,686	10	276,686	-	-
8	10	270,803	10	270,803	-	-
9	10	269,548	10	269,548	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	10	266,330	10	266,330	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成20年1月分	-	-	-	-	-	-
2	10	262,162	10	262,162	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成19年度計	174	3,861,937	200	3,860,325	182	3,961,688
平成19年4月分	-	-	-	-	208	3,960,076
5	-	-	-	-	208	3,960,076
6	-	-	21	309,256	187	3,650,820
7	-	68,513	12	230,580	175	3,488,753
8	-	-	24	480,344	151	3,008,409
9	-	-12,076	93	1,786,995	58	1,209,338
10	144	3,175,500	38	800,394	164	3,584,444
11	30	630,000	12	252,756	182	3,961,688
12	-	-	-	-	182	3,961,688
平成20年1月分	-	-	-	-	182	3,961,688
2	-	-	-	-	182	3,961,688
3	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車						
平成19年度計	144	3,231,937	150	2,807,175	144	3,175,500
平成19年4月分	-	-	-	-	150	2,750,738
5	-	-	-	-	150	2,750,738
6	-	-	21	309,256	129	2,441,482
7	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
8	-	-	24	480,344	93	1,799,071
9	-	-12,076	93	1,786,995	-	-
10	144	3,175,500	-	-	144	3,175,500
11	-	-	-	-	144	3,175,500
12	-	-	-	-	144	3,175,500
平成20年1月分	-	-	-	-	144	3,175,500
2	-	-	-	-	144	3,175,500
3	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車						
平成19年度計	30	630,000	50	1,053,150	38	786,188
平成19年4月分	-	-	-	-	58	1,209,338
5	-	-	-	-	58	1,209,338
6	-	-	-	-	58	1,209,338
7	-	-	-	-	58	1,209,338
8	-	-	-	-	58	1,209,338
9	-	-	-	-	58	1,209,338
10	-	-	38	800,394	20	408,944
11	30	630,000	12	252,756	38	786,188
12	-	-	-	-	38	786,188
平成20年1月分	-	-	-	-	38	786,188
2	-	-	-	-	38	786,188
3	-	-	-	-	38	786,188

(注) コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成21年2月10日訂正

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移 平成19年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成19年度計	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
平成19年4月分	-	32,550	15	436,433	317	4,260,399
5	2	248,275	8	229,201	311	4,279,473
6	-	97,650	36	266,648	275	4,110,475
7	4	491,368	34	622,350	245	3,979,493
8	1	122,874	30	223,251	216	3,879,116
9	-	11,682	27	976,803	189	2,913,995
10	-	-	26	409,765	163	2,504,230
11	7	830,550	24	177,765	146	3,157,015
12	12	1,040,491	12	1,040,491	146	3,157,015
平成20年1月分	-	-	48	355,530	98	2,801,485
2	-	-	17	644,199	81	2,157,286
3	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
客車						
平成19年度計	52	1,453,991	59	1,543,991	-	-
平成19年4月分	-	-	7	90,000	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	10	276,686	10	276,686	-	-
8	10	270,803	10	270,803	-	-
9	12	378,010	12	378,010	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	10	266,330	10	266,330	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成20年1月分	-	-	-	-	-	-
2	10	262,162	10	262,162	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成19年度計	174	3,861,937	200	3,860,325	182	3,961,688
平成19年4月分	-	-	-	-	208	3,960,076
5	-	-	-	-	208	3,960,076
6	-	-	21	309,256	187	3,650,820
7	-	68,513	12	230,580	175	3,488,753
8	-	-	24	480,344	151	3,008,409
9	-	-12,076	93	1,786,995	58	1,209,338
10	144	3,175,500	38	800,394	164	3,584,444
11	30	630,000	12	252,756	182	3,961,688
12	-	-	-	-	182	3,961,688
平成20年1月分	-	-	-	-	182	3,961,688
2	-	-	-	-	182	3,961,688
3	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車						
平成19年度計	144	3,231,937	150	2,807,175	144	3,175,500
平成19年4月分	-	-	-	-	150	2,750,738
5	-	-	-	-	150	2,750,738
6	-	-	21	309,256	129	2,441,482
7	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
8	-	-	24	480,344	93	1,799,071
9	-	-12,076	93	1,786,995	-	-
10	144	3,175,500	-	-	144	3,175,500
11	-	-	-	-	144	3,175,500
12	-	-	-	-	144	3,175,500
平成20年1月分	-	-	-	-	144	3,175,500
2	-	-	-	-	144	3,175,500
3	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車						
平成19年度計	30	630,000	50	1,053,150	38	786,188
平成19年4月分	-	-	-	-	58	1,209,338
5	-	-	-	-	58	1,209,338
6	-	-	-	-	58	1,209,338
7	-	-	-	-	58	1,209,338
8	-	-	-	-	58	1,209,338
9	-	-	-	-	58	1,209,338
10	-	-	38	800,394	20	408,944
11	30	630,000	12	252,756	38	786,188
12	-	-	-	-	38	786,188
平成20年1月分	-	-	-	-	38	786,188
2	-	-	-	-	38	786,188
3	-	-	-	-	38	786,188

(注) コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成22年1月5日訂正

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移 平成19年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成19年度計	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
平成19年 4月分	-	32,550	15	436,433	317	4,260,399
5	2	248,275	8	229,201	311	4,279,473
6	-	97,650	36	266,648	275	4,110,475
7	4	491,368	34	622,350	245	3,979,493
8	1	122,874	30	223,251	216	3,879,116
9	-	11,682	27	976,803	189	2,913,995
10	-	-	26	409,765	163	2,504,230
11	7	830,550	24	177,765	146	3,157,015
12	12	1,040,491	12	1,040,491	146	3,157,015
平成20年 1月分	-	-	48	355,530	98	2,801,485
2	-	-	17	644,199	81	2,157,286
3	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
客車						
平成19年度計	50	1,345,529	57	1,435,529	-	-
平成19年 4月分	-	-	7	90,000	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	10	276,686	10	276,686	-	-
8	10	270,803	10	270,803	-	-
9	10	269,548	10	269,548	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	10	266,330	10	266,330	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成20年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	10	262,162	10	262,162	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成19年度計	174	3,861,937	200	3,860,325	182	3,961,688
平成19年 4月分	-	-	-	-	208	3,960,076
5	-	-	-	-	208	3,960,076
6	-	-	21	309,256	187	3,650,820
7	-	68,513	12	230,580	175	3,488,753
8	-	-	24	480,344	151	3,008,409
9	-	-12,076	93	1,786,995	58	1,209,338
10	144	3,175,500	38	800,394	164	3,584,444
11	30	630,000	12	252,756	182	3,961,688
12	-	-	-	-	182	3,961,688
平成20年 1月分	-	-	-	-	182	3,961,688
2	-	-	-	-	182	3,961,688
3	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車						
平成19年度計	144	3,231,937	150	2,807,175	144	3,175,500
平成19年 4月分	-	-	-	-	150	2,750,738
5	-	-	-	-	150	2,750,738
6	-	-	21	309,256	129	2,441,482
7	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
8	-	-	24	480,344	93	1,799,071
9	-	-12,076	93	1,786,995	-	-
10	144	3,175,500	-	-	144	3,175,500
11	-	-	-	-	144	3,175,500
12	-	-	-	-	144	3,175,500
平成20年 1月分	-	-	-	-	144	3,175,500
2	-	-	-	-	144	3,175,500
3	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車						
平成19年度計	30	630,000	50	1,053,150	38	786,188
平成19年 4月分	-	-	-	-	58	1,209,338
5	-	-	-	-	58	1,209,338
6	-	-	-	-	58	1,209,338
7	-	-	-	-	58	1,209,338
8	-	-	-	-	58	1,209,338
9	-	-	-	-	58	1,209,338
10	-	-	38	800,394	20	408,944
11	30	630,000	12	252,756	38	786,188
12	-	-	-	-	38	786,188
平成20年 1月分	-	-	-	-	38	786,188
2	-	-	-	-	38	786,188
3	-	-	-	-	38	786,188

(注) コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。



第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成19年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成19年度計	2,443	249,282,956	2,728	206,770,115	3,705	374,166,530
平成19年 4月分	65	6,425,958	127	9,447,063	3,928	328,632,584
5	249	27,374,237	127	10,872,810	4,050	345,134,011
6	364	41,188,636	211	14,738,705	4,203	371,583,942
7	149	15,952,475	224	18,542,171	4,128	368,994,246
8	315	29,669,114	239	17,677,607	4,204	380,985,753
9	51	2,224,334	341	23,354,885	3,914	359,855,202
10	338	19,236,471	151	8,253,037	4,101	370,838,636
11	271	21,767,080	313	26,647,299	4,059	365,958,417
12	185	16,093,781	198	19,073,566	4,046	362,978,632
平成20年 1月分	85	9,939,116	213	15,927,694	3,918	356,990,054
2	61	6,661,633	304	25,463,200	3,675	338,188,487
3	310	52,750,121	280	16,772,078	3,705	374,166,530
電気機関車						
平成19年度計	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
平成19年 4月分	7	985,370	-	-	23	3,299,614
5	-	-	-	-	23	3,299,614
6	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
7	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
8	1	446,145	1	446,145	33	4,787,628
9	1	446,425	3	716,485	31	4,517,568
10	1	424,900	1	424,900	31	4,517,568
11	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
12	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
平成20年 1月分	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
2	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
3	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
ディーゼル機関車						
平成19年度計	7	2,840,474	6	2,090,497	6	2,635,063
平成19年 4月分	1	141,750	-	-	6	2,026,836
5	-	-	-	-	6	2,026,836
6	-	-	-	-	6	2,026,836
7	6	2,658,978	-	-	12	4,685,814
8	-	-	-	-	12	4,685,814
9	-	3,937	-	-	12	4,689,751
10	-	-	-	-	12	4,689,751
11	-	-	-	-	12	4,689,751
12	-	-	-	-	12	4,689,751
平成20年 1月分	-	35,809	-	-	12	4,725,560
2	-	-	3	746,077	9	3,979,483
3	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
電車(新幹線を除く)						
平成19年度計	1,660	159,494,139	1,767	135,057,996	2,809	263,995,554
平成19年 4月分	41	2,935,896	89	6,621,388	2,868	235,873,919
5	64	3,619,455	102	8,381,413	2,830	231,111,961
6	343	37,545,695	114	8,141,808	3,059	260,515,848
7	71	4,722,041	128	10,874,851	3,002	254,363,038
8	192	12,071,426	142	11,950,681	3,052	254,483,783
9	40	1,504,819	182	16,231,946	2,910	239,756,656
10	193	15,636,071	74	5,113,068	3,029	250,279,659
11	129	7,298,082	195	15,786,258	2,963	241,791,483
12	135	12,438,648	165	14,724,051	2,933	239,506,080
平成20年 1月分	68	7,016,488	101	6,337,177	2,900	240,185,391
2	34	3,552,570	225	16,972,104	2,709	226,765,857
3	350	51,152,948	250	13,923,251	2,809	263,995,554
新幹線						
平成19年度計	537	70,448,992	370	50,478,061	672	98,857,521
平成19年 4月分	16	2,330,392	16	2,299,242	505	78,917,740
5	183	23,506,507	17	2,262,196	671	100,162,051
6	19	2,653,001	38	5,128,703	652	97,686,349
7	46	5,354,585	38	5,645,414	660	97,395,520
8	111	16,757,866	32	4,306,383	739	109,847,003
9	-	-1	26	3,373,108	713	106,473,894
10	-	-	12	1,504,910	701	104,968,984
11	94	12,295,973	68	9,280,667	727	107,984,290
12	36	1,722,351	14	1,687,771	749	108,018,870
平成20年 1月分	16	2,466,800	61	8,532,054	704	101,953,616
2	16	2,465,856	48	6,457,613	672	97,961,859
3	-	895,662	-	-	672	98,857,521

平成21年2月10日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成19年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成19年度計	2,445	249,391,418	2,730	206,878,577	3,705	374,166,530
平成19年 4月分	65	6,425,958	127	9,447,063	3,928	328,632,584
5	249	27,374,237	127	10,872,810	4,050	345,134,011
6	364	41,188,636	211	14,738,705	4,203	371,583,942
7	149	15,952,475	224	18,542,171	4,128	368,994,246
8	315	29,669,114	239	17,677,607	4,204	380,985,753
9	53	2,332,796	343	23,463,347	3,914	359,855,202
10	338	19,236,471	151	8,253,037	4,101	370,838,636
11	271	21,767,080	313	26,647,299	4,059	365,958,417
12	185	16,093,781	198	19,073,566	4,046	362,978,632
平成20年 1月分	85	9,939,116	213	15,927,694	3,918	356,990,054
2	61	6,661,633	304	25,463,200	3,675	338,188,487
3	310	52,750,121	280	16,772,078	3,705	374,166,530
電気機関車						
平成19年度計	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
平成19年 4月分	7	985,370	-	-	23	3,299,614
5	-	-	-	-	23	3,299,614
6	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
7	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
8	1	446,145	1	446,145	33	4,787,628
9	1	446,425	3	716,485	31	4,517,568
10	1	424,900	1	424,900	31	4,517,568
11	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
12	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
平成20年 1月分	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
2	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
3	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
ディーゼル機関車						
平成19年度計	7	2,840,474	6	2,090,497	6	2,635,063
平成19年 4月分	1	141,750	-	-	6	2,026,836
5	-	-	-	-	6	2,026,836
6	-	-	-	-	6	2,026,836
7	6	2,658,978	-	-	12	4,685,814
8	-	-	-	-	12	4,685,814
9	-	3,937	-	-	12	4,689,751
10	-	-	-	-	12	4,689,751
11	-	-	-	-	12	4,689,751
12	-	-	-	-	12	4,689,751
平成20年 1月分	-	35,809	-	-	12	4,725,560
2	-	-	3	746,077	9	3,979,483
3	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
電車(新幹線を除く)						
平成19年度計	1,660	159,494,139	1,767	135,057,996	2,809	263,995,554
平成19年 4月分	41	2,935,896	89	6,621,388	2,868	235,873,919
5	64	3,619,455	102	8,381,413	2,830	231,111,961
6	343	37,545,695	114	8,141,808	3,059	260,515,848
7	71	4,722,041	128	10,874,851	3,002	254,363,038
8	192	12,071,426	142	11,950,681	3,052	254,483,783
9	40	1,504,819	182	16,231,946	2,910	239,756,656
10	193	15,636,071	74	5,113,068	3,029	250,279,659
11	129	7,298,082	195	15,786,258	2,963	241,791,483
12	135	12,438,648	165	14,724,051	2,933	239,506,080
平成20年 1月分	68	7,016,488	101	6,337,177	2,900	240,185,391
2	34	3,552,570	225	16,972,104	2,709	226,765,857
3	350	51,152,948	250	13,923,251	2,809	263,995,554
新幹線						
平成19年度計	537	70,448,992	370	50,478,061	672	98,857,521
平成19年 4月分	16	2,330,392	16	2,299,242	505	78,917,740
5	183	23,506,507	17	2,262,196	671	100,162,051
6	19	2,653,001	38	5,128,703	652	97,686,349
7	46	5,354,585	38	5,645,414	660	97,395,520
8	111	16,757,866	32	4,306,383	739	109,847,003
9	-	-1	26	3,373,108	713	106,473,894
10	-	-	12	1,504,910	701	104,968,984
11	94	12,295,973	68	9,280,667	727	107,984,290
12	36	1,722,351	14	1,687,771	749	108,018,870
平成20年 1月分	16	2,466,800	61	8,532,054	704	101,953,616
2	16	2,465,856	48	6,457,613	672	97,961,859
3	-	895,662	-	-	672	98,857,521

平成22年1月5日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成19年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成19年度計	2,443	249,282,956	2,728	206,770,115	3,705	374,166,530
平成19年 4月分	65	6,425,958	127	9,447,063	3,928	328,632,584
5	249	27,374,237	127	10,872,810	4,050	345,134,011
6	364	41,188,636	211	14,738,705	4,203	371,583,942
7	149	15,952,475	224	18,542,171	4,128	368,994,246
8	315	29,669,114	239	17,677,607	4,204	380,985,753
9	51	2,224,334	341	23,354,885	3,914	359,855,202
10	338	19,236,471	151	8,253,037	4,101	370,838,636
11	271	21,767,080	313	26,647,299	4,059	365,958,417
12	185	16,093,781	198	19,073,566	4,046	362,978,632
平成20年 1月分	85	9,939,116	213	15,927,694	3,918	356,990,054
2	61	6,661,633	304	25,463,200	3,675	338,188,487
3	310	52,750,121	280	16,772,078	3,705	374,166,530
電気機関車						
平成19年度計	30	8,095,979	25	7,341,909	21	3,068,314
平成19年 4月分	7	985,370	-	-	23	3,299,614
5	-	-	-	-	23	3,299,614
6	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
7	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
8	1	446,145	1	446,145	33	4,787,628
9	1	446,425	3	716,485	31	4,517,568
10	1	424,900	1	424,900	31	4,517,568
11	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
12	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
平成20年 1月分	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
2	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
3	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
ディーゼル機関車						
平成19年度計	7	2,840,474	6	2,090,497	6	2,635,063
平成19年 4月分	1	141,750	-	-	6	2,026,836
5	-	-	-	-	6	2,026,836
6	-	-	-	-	6	2,026,836
7	6	2,658,978	-	-	12	4,685,814
8	-	-	-	-	12	4,685,814
9	-	3,937	-	-	12	4,689,751
10	-	-	-	-	12	4,689,751
11	-	-	-	-	12	4,689,751
12	-	-	-	-	12	4,689,751
平成20年 1月分	-	35,809	-	-	12	4,725,560
2	-	-	3	746,077	9	3,979,483
3	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
電車(新幹線を除く)						
平成19年度計	1,660	159,494,139	1,767	135,057,996	2,809	263,995,554
平成19年 4月分	41	2,935,896	89	6,621,388	2,868	235,873,919
5	64	3,619,455	102	8,381,413	2,830	231,111,961
6	343	37,545,695	114	8,141,808	3,059	260,515,848
7	71	4,722,041	128	10,874,851	3,002	254,363,038
8	192	12,071,426	142	11,950,681	3,052	254,483,783
9	40	1,504,819	182	16,231,946	2,910	239,756,656
10	193	15,636,071	74	5,113,068	3,029	250,279,659
11	129	7,298,082	195	15,786,258	2,963	241,791,483
12	135	12,438,648	165	14,724,051	2,933	239,506,080
平成20年 1月分	68	7,016,488	101	6,337,177	2,900	240,185,391
2	34	3,552,570	225	16,972,104	2,709	226,765,857
3	350	51,152,948	250	13,923,251	2,809	263,995,554
新幹線						
平成19年度計	537	70,448,992	370	50,478,061	672	98,857,521
平成19年 4月分	16	2,330,392	16	2,299,242	505	78,917,740
5	183	23,506,507	17	2,262,196	671	100,162,051
6	19	2,653,001	38	5,128,703	652	97,686,349
7	46	5,354,585	38	5,645,414	660	97,395,520
8	111	16,757,866	32	4,306,383	739	109,847,003
9	-	-1	26	3,373,108	713	106,473,894
10	-	-	12	1,504,910	701	104,968,984
11	94	12,295,973	68	9,280,667	727	107,984,290
12	36	1,722,351	14	1,687,771	749	108,018,870
平成20年 1月分	16	2,466,800	61	8,532,054	704	101,953,616
2	16	2,465,856	48	6,457,613	672	97,961,859
3	-	895,662	-	-	672	98,857,521



第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成19年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成19年度計	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
平成19年 4月分	-	32,550	15	436,433	317	4,260,399
5	2	248,275	8	229,201	311	4,279,473
6	-	97,650	36	266,648	275	4,110,475
7	4	491,368	34	622,350	245	3,979,493
8	1	122,874	30	223,251	216	3,879,116
9	-	11,682	27	976,803	189	2,913,995
10	-	-	26	409,765	163	2,504,230
11	7	830,550	24	177,765	146	3,157,015
12	12	1,040,491	12	1,040,491	146	3,157,015
平成20年 1月分	-	-	48	355,530	98	2,801,485
2	-	-	17	644,199	81	2,157,286
3	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
客車						
平成19年度計	50	1,345,529	57	1,435,529	-	-
平成19年 4月分	-	-	7	90,000	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	10	276,686	10	276,686	-	-
8	10	270,803	10	270,803	-	-
9	10	269,548	10	269,548	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	10	266,330	10	266,330	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成20年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	10	262,162	10	262,162	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成19年度計	174	3,861,937	200	3,860,325	182	3,961,688
平成19年 4月分	-	-	-	-	208	3,960,076
5	-	-	-	-	208	3,960,076
6	-	-	21	309,256	187	3,650,820
7	-	68,513	12	230,580	175	3,488,753
8	-	-	24	480,344	151	3,008,409
9	-	-12,076	93	1,786,995	58	1,209,338
10	144	3,175,500	38	800,394	164	3,584,444
11	30	630,000	12	252,756	182	3,961,688
12	-	-	-	-	182	3,961,688
平成20年 1月分	-	-	-	-	182	3,961,688
2	-	-	-	-	182	3,961,688
3	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車						
平成19年度計	144	3,231,937	150	2,807,175	144	3,175,500
平成19年 4月分	-	-	-	-	150	2,750,738
5	-	-	-	-	150	2,750,738
6	-	-	21	309,256	129	2,441,482
7	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
8	-	-	24	480,344	93	1,799,071
9	-	-12,076	93	1,786,995	-	-
10	144	3,175,500	-	-	144	3,175,500
11	-	-	-	-	144	3,175,500
12	-	-	-	-	144	3,175,500
平成20年 1月分	-	-	-	-	144	3,175,500
2	-	-	-	-	144	3,175,500
3	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車						
平成19年度計	30	630,000	50	1,053,150	38	786,188
平成19年 4月分	-	-	-	-	58	1,209,338
5	-	-	-	-	58	1,209,338
6	-	-	-	-	58	1,209,338
7	-	-	-	-	58	1,209,338
8	-	-	-	-	58	1,209,338
9	-	-	-	-	58	1,209,338
10	-	-	38	800,394	20	408,944
11	30	630,000	12	252,756	38	786,188
12	-	-	-	-	38	786,188
平成20年 1月分	-	-	-	-	38	786,188
2	-	-	-	-	38	786,188
3	-	-	-	-	38	786,188

(注) コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成21年2月10日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成19年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成19年度計	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
平成19年4月分	-	32,550	15	436,433	317	4,260,399
5	2	248,275	8	229,201	311	4,279,473
6	-	97,650	36	266,648	275	4,110,475
7	4	491,368	34	622,350	245	3,979,493
8	1	122,874	30	223,251	216	3,879,116
9	-	11,682	27	976,803	189	2,913,995
10	-	-	26	409,765	163	2,504,230
11	7	830,550	24	177,765	146	3,157,015
12	12	1,040,491	12	1,040,491	146	3,157,015
平成20年1月分	-	-	48	355,530	98	2,801,485
2	-	-	17	644,199	81	2,157,286
3	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
客車						
平成19年度計	52	1,453,991	59	1,543,991	-	-
平成19年4月分	-	-	7	90,000	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	10	276,686	10	276,686	-	-
8	10	270,803	10	270,803	-	-
9	12	378,010	12	378,010	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	10	266,330	10	266,330	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成20年1月分	-	-	-	-	-	-
2	10	262,162	10	262,162	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成19年度計	174	3,861,937	200	3,860,325	182	3,961,688
平成19年4月分	-	-	-	-	208	3,960,076
5	-	-	-	-	208	3,960,076
6	-	-	21	309,256	187	3,650,820
7	-	68,513	12	230,580	175	3,488,753
8	-	-	24	480,344	151	3,008,409
9	-	-12,076	93	1,786,995	58	1,209,338
10	144	3,175,500	38	800,394	164	3,584,444
11	30	630,000	12	252,756	182	3,961,688
12	-	-	-	-	182	3,961,688
平成20年1月分	-	-	-	-	182	3,961,688
2	-	-	-	-	182	3,961,688
3	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車						
平成19年度計	144	3,231,937	150	2,807,175	144	3,175,500
平成19年4月分	-	-	-	-	150	2,750,738
5	-	-	-	-	150	2,750,738
6	-	-	21	309,256	129	2,441,482
7	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
8	-	-	24	480,344	93	1,799,071
9	-	-12,076	93	1,786,995	-	-
10	144	3,175,500	-	-	144	3,175,500
11	-	-	-	-	144	3,175,500
12	-	-	-	-	144	3,175,500
平成20年1月分	-	-	-	-	144	3,175,500
2	-	-	-	-	144	3,175,500
3	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車						
平成19年度計	30	630,000	50	1,053,150	38	786,188
平成19年4月分	-	-	-	-	58	1,209,338
5	-	-	-	-	58	1,209,338
6	-	-	-	-	58	1,209,338
7	-	-	-	-	58	1,209,338
8	-	-	-	-	58	1,209,338
9	-	-	-	-	58	1,209,338
10	-	-	38	800,394	20	408,944
11	30	630,000	12	252,756	38	786,188
12	-	-	-	-	38	786,188
平成20年1月分	-	-	-	-	38	786,188
2	-	-	-	-	38	786,188
3	-	-	-	-	38	786,188

(注) コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成22年1月5日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成19年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成19年度計	-15	3,119,655	302	6,135,547	15	1,648,390
平成19年 4月分	-	32,550	15	436,433	317	4,260,399
5	2	248,275	8	229,201	311	4,279,473
6	-	97,650	36	266,648	275	4,110,475
7	4	491,368	34	622,350	245	3,979,493
8	1	122,874	30	223,251	216	3,879,116
9	-	11,682	27	976,803	189	2,913,995
10	-	-	26	409,765	163	2,504,230
11	7	830,550	24	177,765	146	3,157,015
12	12	1,040,491	12	1,040,491	146	3,157,015
平成20年 1月分	-	-	48	355,530	98	2,801,485
2	-	-	17	644,199	81	2,157,286
3	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
客車						
平成19年度計	50	1,345,529	57	1,435,529	-	-
平成19年 4月分	-	-	7	90,000	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	10	276,686	10	276,686	-	-
8	10	270,803	10	270,803	-	-
9	10	269,548	10	269,548	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	10	266,330	10	266,330	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成20年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	10	262,162	10	262,162	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成19年度計	174	3,861,937	200	3,860,325	182	3,961,688
平成19年 4月分	-	-	-	-	208	3,960,076
5	-	-	-	-	208	3,960,076
6	-	-	21	309,256	187	3,650,820
7	-	68,513	12	230,580	175	3,488,753
8	-	-	24	480,344	151	3,008,409
9	-	-12,076	93	1,786,995	58	1,209,338
10	144	3,175,500	38	800,394	164	3,584,444
11	30	630,000	12	252,756	182	3,961,688
12	-	-	-	-	182	3,961,688
平成20年 1月分	-	-	-	-	182	3,961,688
2	-	-	-	-	182	3,961,688
3	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車						
平成19年度計	144	3,231,937	150	2,807,175	144	3,175,500
平成19年 4月分	-	-	-	-	150	2,750,738
5	-	-	-	-	150	2,750,738
6	-	-	21	309,256	129	2,441,482
7	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
8	-	-	24	480,344	93	1,799,071
9	-	-12,076	93	1,786,995	-	-
10	144	3,175,500	-	-	144	3,175,500
11	-	-	-	-	144	3,175,500
12	-	-	-	-	144	3,175,500
平成20年 1月分	-	-	-	-	144	3,175,500
2	-	-	-	-	144	3,175,500
3	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車						
平成19年度計	30	630,000	50	1,053,150	38	786,188
平成19年 4月分	-	-	-	-	58	1,209,338
5	-	-	-	-	58	1,209,338
6	-	-	-	-	58	1,209,338
7	-	-	-	-	58	1,209,338
8	-	-	-	-	58	1,209,338
9	-	-	-	-	58	1,209,338
10	-	-	38	800,394	20	408,944
11	30	630,000	12	252,756	38	786,188
12	-	-	-	-	38	786,188
平成20年 1月分	-	-	-	-	38	786,188
2	-	-	-	-	38	786,188
3	-	-	-	-	38	786,188

(注) コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成19年度分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
鉄道車両部品			202,298,585		9,559,452		52,262,904
動力発生装置			414,802		0		0
ディーゼル機関	個	56	414,802	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			952,320		303,837		35,631
液体式変速機	個	30	53,471	0	0	11	35,631
逆転機	"	80	122,441	0	0	0	0
推進軸	"	549	149,311	207	52,679	0	0
歯車	"	2,319	627,097	0	251,158	0	0
台車及び車体用品			38,879,477		2,515,382		11,571,122
台車	個	874	6,325,863	0	109,911	630	3,916,760
連結装置	"	10,893	2,620,706	0	504,627	12	7,800
ばね	"	37,324	509,141	4,694	59,795	0	0
オイルダンパ	"	20,315	2,394,659	0	0	1	4,362
輪軸用品	"	105,420	17,322,141	0	1,708,083	110,987	7,234,208
軸箱	"	7,673	616,497	0	0	3,294	71,408
軸受	"	503,054	3,745,304	1,481	80,125	21,408	35,665
その他の台車及び車体用品			5,345,166		52,841		300,919
ブレーキ装置			26,156,439		3,511,637		3,176,144
制輪子	個	511,273	2,014,352	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			23,019,960		3,511,637		2,980,857
その他のブレーキ装置			1,122,127		0		195,287
電気機器			112,857,236		1,824,374		36,616,740
主電動機	個	6,015	9,595,373	24	203,829	1,798	2,725,916
主変圧器	"	401	1,013,783	0	0	24	303,343
主変換装置	"	0	8,761,444	0	187,215	0	4,998,242
補助電源装置	"	0	5,520,071	0	187,346	0	2,451,108
制御装置			19,367,564		494,694		9,984,842
集電装置	個	14,781	1,022,391	0	0	1	16,003
点燈装置			1,964,656		14,918		4,326
電気冷・暖房装置	個	4,815	5,543,053	40	65,085	630	1,784,683
モニタ装置	"	0	15,090,359	0	152,263	0	2,242,349
車上用列車自動制御装置用品	"	2,143	9,731,858	134	496,788	38	505,858
その他の電気機器			35,246,684		22,236		11,600,070
ディーゼル機関用機器			171,028		96,251		0
補助機器			1,088,873		130,596		41,208
コンテナ	個	3,853	2,418,374	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			19,360,036		1,177,375		822,059

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年1月5日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成19年度分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
鉄道車両部品			202,298,585		9,626,527		52,262,904
動力発生装置			414,802		0		0
ディーゼル機関	個	56	414,802	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			952,320		303,837		35,631
液体式変速機	個	30	53,471	0	0	11	35,631
逆転機	"	80	122,441	0	0	0	0
推進軸	"	549	149,311	207	52,679	0	0
歯車	"	2,319	627,097	0	251,158	0	0
台車及び車体用品			38,879,477		2,582,457		11,571,122
台車	個	874	6,325,863	0	109,911	630	3,916,760
連結装置	"	10,893	2,620,706	0	504,627	12	7,800
ばね	"	37,324	509,141	10,444	126,870	0	0
オイルダンパ	"	20,315	2,394,659	0	0	1	4,362
輪軸用品	"	105,420	17,322,141	0	1,708,083	110,987	7,234,208
軸箱	"	7,673	616,497	0	0	3,294	71,408
軸受	"	503,054	3,745,304	1,481	80,125	21,408	35,665
その他の台車及び車体用品			5,345,166		52,841		300,919
ブレーキ装置			26,156,439		3,511,637		3,176,144
制輪子	個	511,273	2,014,352	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			23,019,960		3,511,637		2,980,857
その他のブレーキ装置			1,122,127		0		195,287
電気機器			112,857,236		1,824,374		36,616,740
主電動機	個	6,015	9,595,373	24	203,829	1,798	2,725,916
主変圧器	"	401	1,013,783	0	0	24	303,343
主変換装置	"	0	8,761,444	0	187,215	0	4,998,242
補助電源装置	"	0	5,520,071	0	187,346	0	2,451,108
制御装置			19,367,564		494,694		9,984,842
集電装置	個	14,781	1,022,391	0	0	1	16,003
点燈装置			1,964,656		14,918		4,326
電気冷・暖房装置	個	4,815	5,543,053	40	65,085	630	1,784,683
モニタ装置	"	0	15,090,359	0	152,263	0	2,242,349
車上用列車自動制御装置用品	"	2,143	9,731,858	134	496,788	38	505,858
その他の電気機器			35,246,684		22,236		11,600,070
ディーゼル機関用機器			171,028		96,251		0
補助機器			1,088,873		130,596		41,208
コンテナ	個	3,853	2,418,374	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			19,360,036		1,177,375		822,059

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。