

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

平成20年度の鉄道車両の受注総計は、3,951両・3,165億円（前年度比25.0%増）であり、2年連続の増加となった。

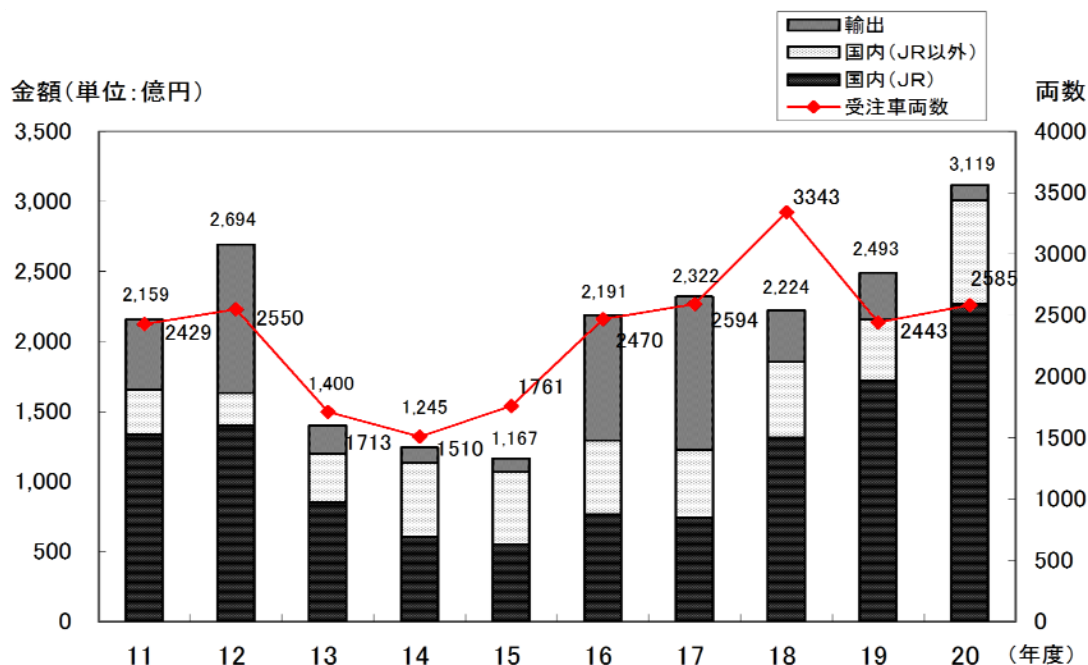
これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,585両・3,119億円（同25.1%増）、改造は428両・31億円（同48.2%増）、修理は938両・15億円（同17.4%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け96.5%（JR72.8%、民鉄23.7%）、輸出向け3.5%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは2,491両・3,009億円（同39.3%増）であり、このうち電気機関車は20両・51億円（同36.5%減）、ディーゼル機関車は20両・54億円（同90.2%増）、電車（新幹線を除く）は1,358両・1,116億円（同12.3%減）、新幹線は865両・1,704億円（同141.9%増）、ディーゼル車は29両・33億円（同1.2%減）、貨物車は196両・46億円（同20.3%増）、特殊車両は3両・3億円であった。なお、国内向けのうちJR向けは1,509両・2,271億円（同31.9%増）、民鉄向けは982両・738億円（同68.3%増）であった。

また、輸出向けは、94両・110億円（同67.0%減）であった。車種別にみると、電車（新幹線を除く）は92両・109億円（同66.2%減）、客車は2両・1億円（同91.9%減）であった。仕向国別にみると、アメリカ合衆国向け107両・140億円、香港向け8両・13億円、韓国向け3両・5億円であった。（図1）

図1. 新造車両受注の年度別推移



I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

平成20年度の鉄道車両の受注総計は、3,959両・3,170億円（前年度比25.2%増）であり、2年連続の増加となった。

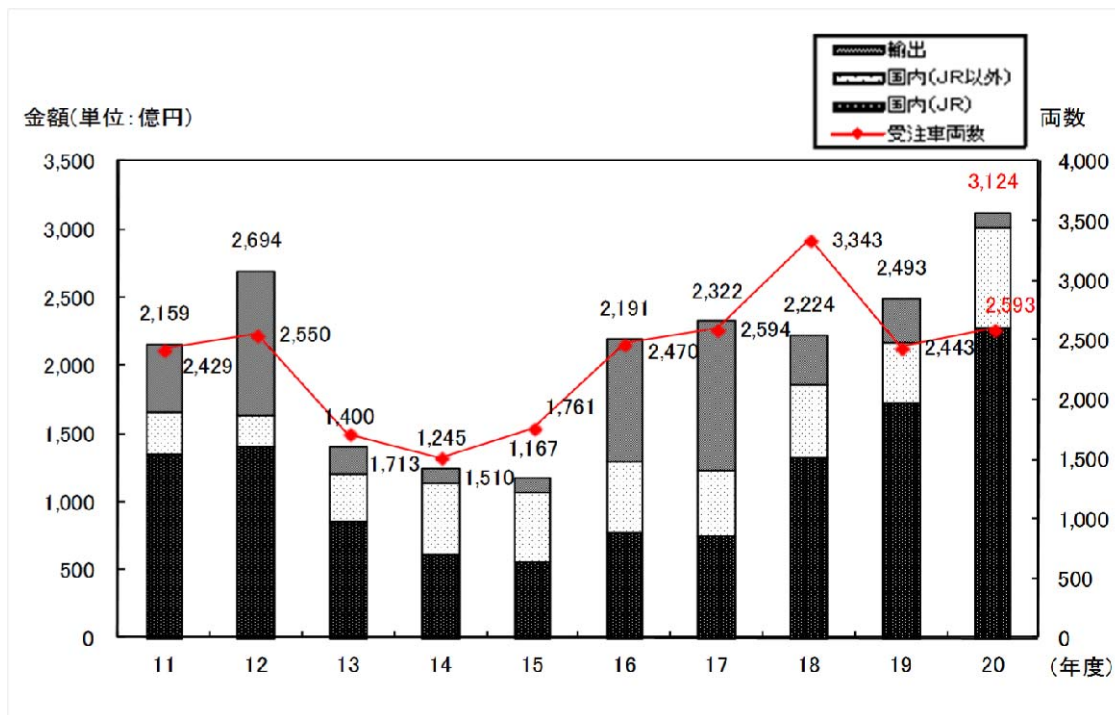
これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,593両・3,124億円（同25.3%増）、改造は428両・31億円（同48.2%増）、修理は938両・15億円（同17.4%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け96.5%（JR72.7%、民鉄23.8%）、輸出向け3.5%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは2,499両・3,014億円（同39.5%増）であり、このうち電気機関車は20両・51億円（同36.5%減）、ディーゼル機関車は20両・54億円（同90.2%増）、電車（新幹線を除く）は1,366両・1,122億円（同11.9%減）、新幹線は865両・1,704億円（同141.9%増）、ディーゼル車は29両・33億円（同1.2%減）、貨物車は196両・46億円（同20.3%増）、特殊車両は3両・3億円であった。なお、国内向けのうちJR向けは1,509両・2,271億円（同31.9%増）、民鉄向けは990両・743億円（同69.5%増）であった。

また、輸出向けは、94両・110億円（同67.0%減）であった。車種別にみると、電車（新幹線を除く）は92両・109億円（同66.2%減）、客車は2両・1億円（同91.9%減）であった。仕向国別にみると、アメリカ合衆国向け107両・140億円、香港向け8両・13億円、韓国向け3両・5億円であった。（図1）

図1. 新造車両受注の年度別推移



(2) 生産

平成20年度の鉄道車両の生産総計は、3,651両・2,139億円（前年度比1.7%増）であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,232両・2,089億円（同1.0%増）、生産指数119.5（平成17年度＝100）、改造は478両・35億円（同113.1%増）、修理は941両・15億円（同18.1%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け72.9%（JR 49.8%、民鉄23.0%）、輸出向け27.1%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは1,733両・1,522億円（同12.1%減）であり、このうち電気機関車は24両・56億円（同24.1%減）、ディーゼル機関車は4両・18億円（同12.2%減）、電車（新幹線を除く）は1,142両・834億円（同22.2%減）、新幹線は345両・525億円（同9.9%増）、ディーゼル車は44両・50億円（同16.8%増）、貨物車は174両・38億円（同0.6%減）であった。なお、国内向けのうちJR向けは999両・1,041億円（同15.6%減）、民鉄向けは734両・481億円（同3.4%減）であった。

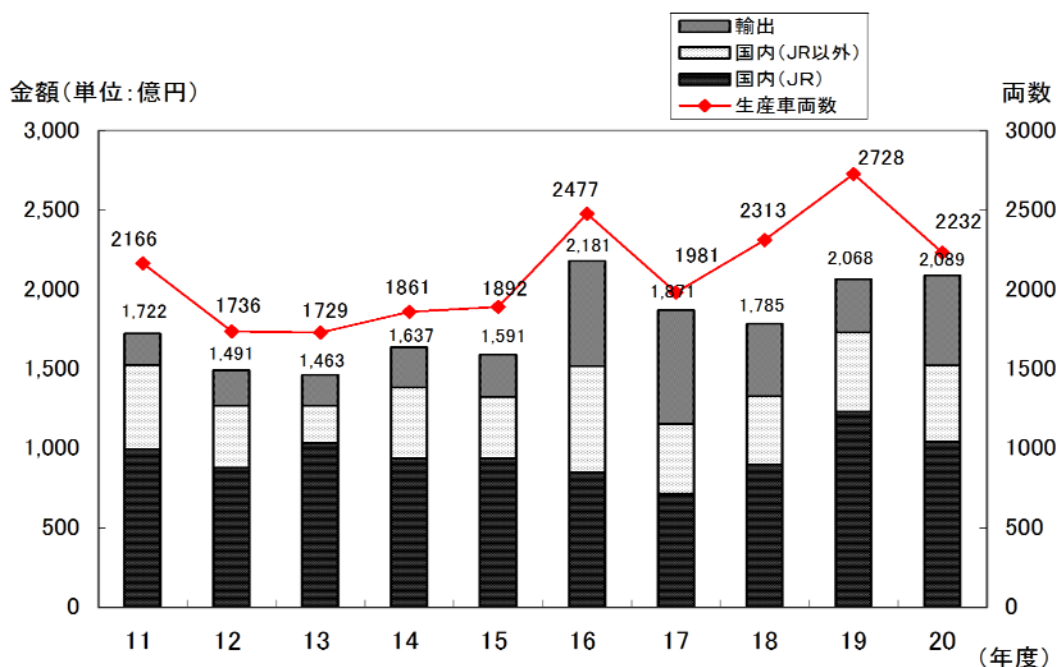
また、輸出向けは499両・567億円（同68.2%増）であった。車種別にみると、電車（新幹線を除く）は413両・440億円（同58.2%増）、新幹線は84両・126億円（同366.7%増）、客車は2両・1億円（同91.9%減）であった。仕向国別にみると、アラブ首長国連邦向け252両・310億円、アメリカ合衆国向け115両・75億円、イギリス向け84両・126億円、台湾向け30両・38億円、エジプト向け18両・19億円であった。（表1、図2）

表1. 鉄道車両等生産指数の推移

（平成17年度＝100）

年度(平成)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
鉄道車両生産指数	102.5	85.9	90.5	93.0	98.4	119.4	100.0	90.9	132.7	119.5

図2. 新造車両生産の年度別推移



平成22年12月7日訂正

(2) 生産

平成20年度の鉄道車両の生産総計は、3,659両・2,144億円（前年度比2.0%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,240両・2,094億円（同1.3%増）、生産指数119.8（平成17年度＝100）、改造は478両・35億円（同113.1%増）、修理は941両・15億円（同18.1%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け72.9%（JR 49.7%、民鉄23.2%）、輸出向け27.1%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは1,741両・1,527億円（同11.8%減）であり、このうち電気機関車は24両・56億円（同24.1%減）、ディーゼル機関車は4両・18億円（同12.2%減）、電車（新幹線を除く）は1,150両・840億円（同21.7%減）、新幹線は345両・525億円（同9.9%増）、ディーゼル車は44両・50億円（同16.8%増）、貨物車は174両・38億円（同0.6%減）であった。なお、国内向けのうちJR向けは999両・1,041億円（同15.6%減）、民鉄向けは742両・486億円（同2.3%減）であった。

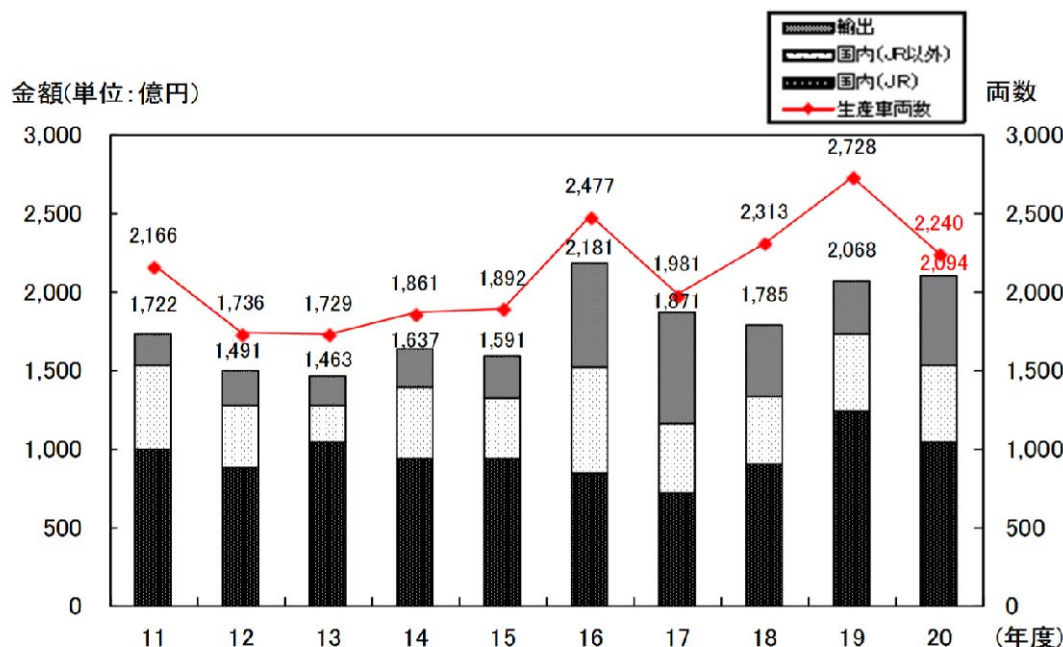
また、輸出向けは499両・567億円（同68.2%増）であった。車種別にみると、電車（新幹線を除く）は413両・440億円（同58.2%増）、新幹線は84両・126億円（同366.7%増）、客車は2両・1億円（同91.9%減）であった。仕向国別にみると、アラブ首長国連邦向け252両・310億円、アメリカ合衆国向け115両・75億円、イギリス向け84両・126億円、台湾向け30両・38億円、エジプト向け18両・19億円であった。（表1、図2）

表1. 鉄道車両等生産指数の推移

（平成17年度＝100）

年度(平成)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
鉄道車両生産指数	102.5	85.9	90.5	93.0	98.4	119.4	100.0	90.9	132.7	119.8

図2. 新造車両生産の年度別推移



2. 鉄道車両部品

平成20年度の鉄道車両部品の生産金額は、2,668億円（前年度比4.8%増）、生産指数137.4（平成17年度＝100）であり、出荷金額は2,671億円（同4.9%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置 4億円（同22.0%増）、動力伝達装置11億円（同10.2%増）、台車及び車体用品 554億円（同10.3%増）、ブレーキ装置 261億円（同11.3%減）、電気機器 1,608億円（同7.4%増）、ディーゼル機関用機器2億円（同16.6%増）、補助機器 12億円（同9.8%増）、コンテナ 27億円（同18.2%増）等であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 1,930億円（同4.6%減）、輸出向けは 742億円（同41.9%増）であった。（表2、図3）

3. 鉄道信号保安装置

平成20年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,195億円（前年度比23.5%増）であった。生産指数は114.7（平成17年度＝100）であり、出荷金額は 1,170億円（同21.2%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品 955億円（同27.0%増）、機械信号用品 38億円（同8.3%増）、分岐器用品 203億円（同11.6%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 1,137億円（同20.9%増）、輸出向けは 33億円（同29.7%増）であった。（表2、図3）

4. 索道搬器運行装置

平成20年度の索道搬器運行装置の生産金額は、64億円（前年度比37.0%減）、生産指数99.7（平成17年度＝100）であった。

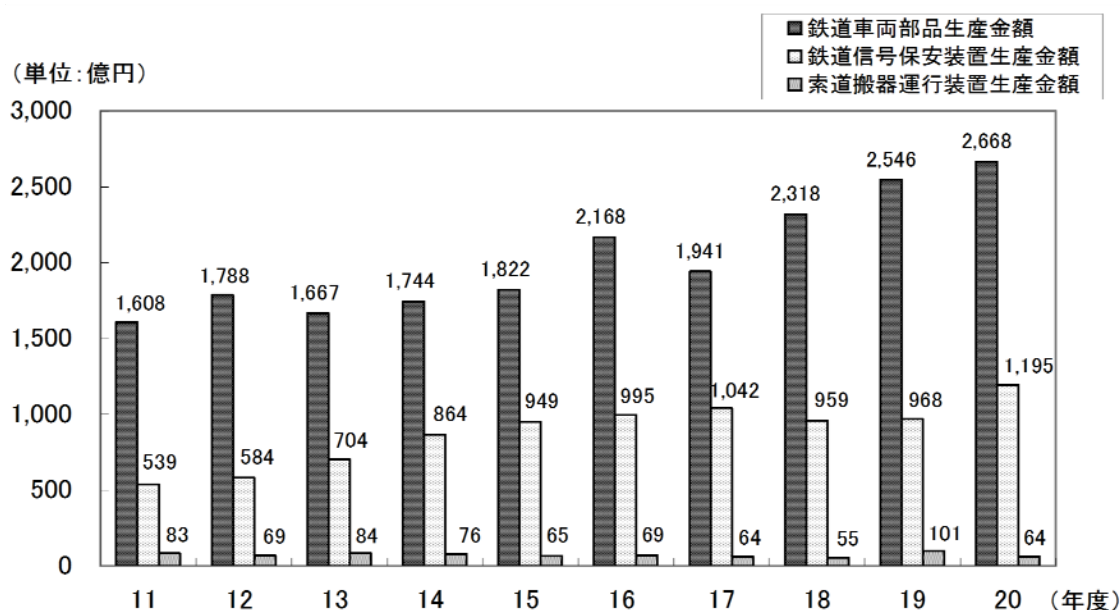
生産金額を品目別にみると、特殊索道装置が 6億円（同53.5%減）等であった。（表2、図3）

表2. 鉄道車両部品等生産指数の推移

（平成17年度＝100）

年度(平成)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
鉄道車両部品生産指数	82.8	92.1	85.9	89.8	93.8	111.7	100.0	119.4	131.1	137.4
鉄道信号保安装置生産指数	51.7	56.0	67.5	82.9	91.0	95.4	100.0	92.0	92.9	114.7
索道搬器運行装置生産指数	130.5	108.7	130.7	119.2	101.3	108.4	100.0	85.9	158.2	99.7

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



2. 鉄道車両部品

平成20年度の鉄道車両部品の生産金額は、2,665億円（前年度比4.7%増）、生産指数137.3（平成17年度＝100）であり、出荷金額は2,669億円（同4.8%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置 4億円（同22.0%増）、動力伝達装置11億円（同10.2%増）、台車及び車体用品 554億円（同10.3%増）、ブレーキ装置 259億円（同12.1%減）、電気機器 1,608億円（同7.4%増）、ディーゼル機関用機器2億円（同16.6%増）、補助機器 12億円（同9.8%増）、コンテナ 27億円（同18.2%増）等であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 1,927億円（同4.7%減）、輸出向けは 742億円（同41.9%増）であった。（表2、図3）

3. 鉄道信号保安装置

平成20年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,198億円（前年度比23.7%増）であった。生産指数は114.9（平成17年度＝100）であり、出荷金額は 1,172億円（同21.4%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品 957億円（同27.3%増）、機械信号用品 38億円（同8.3%増）、分岐器用品 203億円（同11.6%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 1,139億円（同21.2%増）、輸出向けは 33億円（同29.7%増）であった。（表2、図3）

4. 索道搬器運行装置

平成20年度の索道搬器運行装置の生産金額は、64億円（前年度比37.0%減）、生産指数99.7（平成17年度＝100）であった。

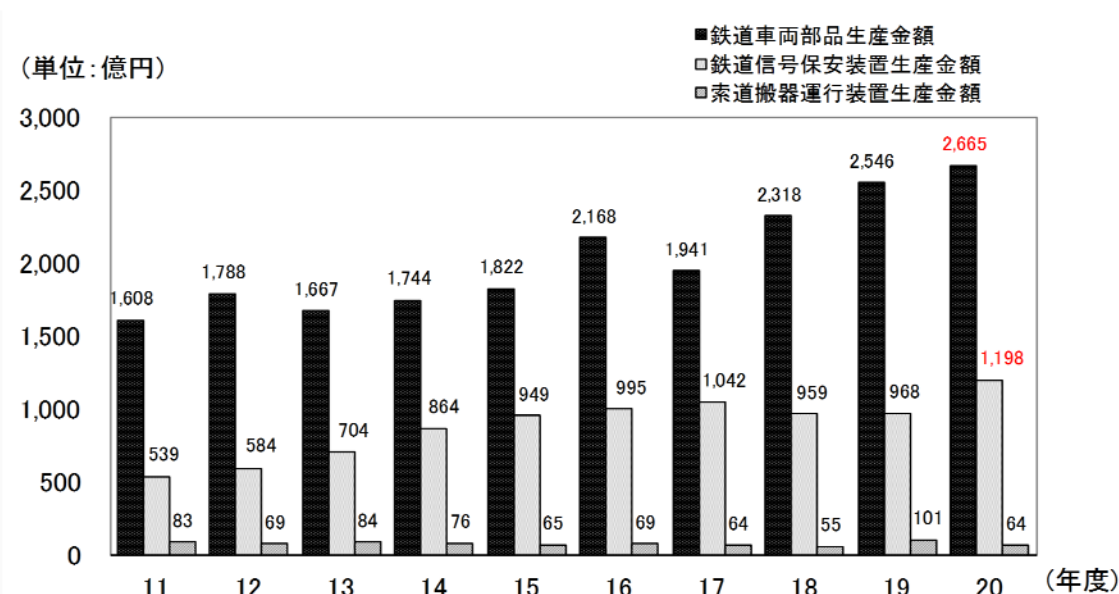
生産金額を品目別にみると、特殊索道装置が 6億円（同53.5%減）等であった。（表2、図3）

表2. 鉄道車両部品等生産指数の推移

（平成17年度＝100）

年度(平成)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
鉄道車両部品生産指数	82.8	92.1	85.9	89.8	93.8	111.7	100.0	119.4	131.1	137.3
鉄道信号保安装置生産指数	51.7	56.0	67.5	82.9	91.0	95.4	100.0	92.0	92.9	114.9
索道搬器運行装置生産指数	130.5	108.7	130.7	119.2	101.3	108.4	100.0	85.9	158.2	99.7

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）生産の推移

指数 平成17年度＝100 (金額単位 百万円)

年度・月別	合 計				国 内 向 け													輸 出		
					合 計				J R						民 鉄					
	新 幹 線																			
	両 数	金 額	前年比	指 数	両 数	金 額	前年比		両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
平成 11 年度	2,166	172,169	118.5	102.5	1,987	152,479	110.9		1,172	99,478	102.8	258	36,528	87.2	815	53,001	129.9	179	19,690	253.0
12	1,736	149,117	86.6	85.9	1,492	126,790	83.2		1,031	88,074	88.5	280	43,624	119.4	461	38,717	73.0	244	22,327	113.4
13	1,729	146,304	98.1	90.5	1,572	126,790	100.0		1,161	103,529	117.5	311	43,937	100.7	411	23,261	60.1	157	19,513	87.4
14	1,861	163,675	111.9	93.0	1,666	138,454	109.2		1,043	93,726	90.5	282	33,692	76.7	623	44,728	192.3	195	25,221	129.3
15	1,892	159,113	97.2	98.4	1,607	132,396	95.6		1,040	93,566	99.8	313	36,822	109.3	567	38,830	86.8	285	26,717	105.9
16	2,477	218,062	137.0	119.4	2,031	151,835	114.7		1,185	84,515	90.3	146	18,689	50.8	846	67,320	173.4	446	66,227	247.9
17	1,981	187,072	85.8	100.0	1,590	115,635	76.2		870	71,629	84.8	88	11,466	61.4	720	44,006	65.4	391	71,437	107.9
18	2,313	178,471	95.4	90.9	1,948	132,785	114.8		1,173	90,027	125.7	32	4,317	37.6	775	42,759	97.2	365	45,686	64.0
19	2,728	206,770	115.9	132.7	2,198	173,055	130.3		1,374	123,316	137.0	352	47,772	1,106.7	824	49,739	116.3	530	33,715	73.8
20	2,232	208,881	101.0	119.5	1,733	152,175	87.9		999	104,106	84.4	345	52,508	109.9	734	48,069	96.6	499	56,706	168.2
平成 20年 4月	103	11,069		70.1	73	6,962			63	6,438		16	2,093		10	524		30	4,107	
5	195	20,028		138.5	155	16,191			92	10,981		48	6,487		63	5,210		40	3,837	
6	188	17,188		111.3	168	14,811			54	6,512		24	3,516		114	8,299		20	2,377	
7	182	15,387		104.6	144	11,864			90	8,233		25	3,659		54	3,631		38	3,523	
8	189	16,687		116.9	165	14,138			99	9,567		33	4,712		66	4,571		24	2,549	
9	139	12,704		60.2	89	6,706			63	4,841		-	-		26	1,865		50	5,998	
10	214	16,733		119.6	185	14,348			90	9,891		29	5,416		95	4,456		29	2,386	
11	215	17,159		133.9	172	12,263			123	9,561		32	4,573		49	2,702		43	4,896	
12	277	25,968		187.8	201	17,170			132	12,845		39	6,176		69	4,325		76	8,798	
平成 21年 1月	117	12,104		90.6	91	8,940			62	7,463		23	3,713		29	1,477		26	3,165	
2	210	22,927		145.0	111	10,515			45	6,068		23	3,708		66	4,447		99	12,412	
3	203	20,926		155.1	179	18,267			86	11,706		53	8,455		93	6,561		24	2,659	

(注) 生産指数は、車種別に基準時（平成17年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた（ラスパイレス式の総和法算式）指数である。

平成22年12月7日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）生産の推移

指数 平成17年度＝100

（金額単位 百万円）

年度・月別	合 計				国 内 向 け													輸 出		
					合 計			J R						民 鉄						
				新 幹 線																
	両 数	金 額	前年比	指 数	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	
平成 11 年度	2,166	172,169	118.5	102.5	1,987	152,479	110.9	1,172	99,478	102.8	258	36,528	87.2	815	53,001	129.9	179	19,690	253.0	
12	1,736	149,117	86.6	85.9	1,492	126,790	83.2	1,031	88,074	88.5	280	43,624	119.4	461	38,717	73.0	244	22,327	113.4	
13	1,729	146,304	98.1	90.5	1,572	126,790	100.0	1,161	103,529	117.5	311	43,937	100.7	411	23,261	60.1	157	19,513	87.4	
14	1,861	163,675	111.9	93.0	1,666	138,454	109.2	1,043	93,726	90.5	282	33,692	76.7	623	44,728	192.3	195	25,221	129.3	
15	1,892	159,113	97.2	98.4	1,607	132,396	95.6	1,040	93,566	99.8	313	36,822	109.3	567	38,830	86.8	285	26,717	105.9	
16	2,477	218,062	137.0	119.4	2,031	151,835	114.7	1,185	84,515	90.3	146	18,689	50.8	846	67,320	173.4	446	66,227	247.9	
17	1,981	187,072	85.8	100.0	1,590	115,635	76.2	870	71,629	84.8	88	11,466	61.4	720	44,006	65.4	391	71,437	107.9	
18	2,313	178,471	95.4	90.9	1,948	132,785	114.8	1,173	90,027	125.7	32	4,317	37.6	775	42,759	97.2	365	45,686	64.0	
19	2,728	206,770	115.9	132.7	2,198	173,055	130.3	1,374	123,316	137.0	352	47,772	1,106.7	824	49,739	116.3	530	33,715	73.8	
20	2,240	209,410	101.3	119.8	1,741	152,704	88.2	999	104,106	84.4	345	52,508	109.9	742	48,598	97.7	499	56,706	168.2	
平成 20年 4月	103	11,069		70.1	73	6,962		63	6,438		16	2,093		10	524		30	4,107		
5	195	20,028		138.5	155	16,191		92	10,981		48	6,487		63	5,210		40	3,837		
6	188	17,188		111.3	168	14,811		54	6,512		24	3,516		114	8,299		20	2,377		
7	182	15,387		104.6	144	11,864		90	8,233		25	3,659		54	3,631		38	3,523		
8	189	16,687		116.9	165	14,138		99	9,567		33	4,712		66	4,571		24	2,549		
9	139	12,704		60.2	89	6,706		63	4,841		-	-		26	1,865		50	5,998		
10	214	16,733		119.6	185	14,348		90	9,891		29	5,416		95	4,456		29	2,386		
11	215	17,159		133.9	172	12,263		123	9,561		32	4,573		49	2,702		43	4,896		
12	277	25,968		187.8	201	17,170		132	12,845		39	6,176		69	4,325		76	8,798		
平成 21年 1月	117	12,104		90.6	91	8,940		62	7,463		23	3,713		29	1,477		26	3,165		
2	210	22,927		145.0	111	10,515		45	6,068		23	3,708		66	4,447		99	12,412		
3	211	21,455		158.7	187	18,796		86	11,706		53	8,455		101	7,090		24	2,659		

（注）生産指数は、車種別に基準時（平成17年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた（ラスパイレス式の総和法算式）指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成20年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	3,951	316,458,645	3,651	213,860,906	4,126	477,878,082
機関車	〃	40	10,539,746	28	7,405,694	39	8,837,429
電気機関車	〃	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	20	5,401,164	4	1,834,560	22	6,201,667
液体式ディーゼル機関車	〃	2	333,375	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	18	5,067,789	4	1,834,560	20	5,868,292
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3,712	300,936,636	3,449	202,618,512	3,880	463,933,402
電車(新幹線を除く)	〃	2,734	126,942,016	2,892	132,219,672	2,772	259,831,711
電動車	〃	1,661	76,384,424	1,751	82,282,956	1,781	181,949,120
制御車	〃	676	25,551,846	636	20,536,578	415	32,301,047
付随車	〃	392	24,579,246	505	29,400,138	571	45,155,044
その他の電車	〃	5	426,500	-	-	5	426,500
新幹線	〃	947	170,550,044	511	65,305,874	1,108	204,101,691
電動車	〃	755	135,604,368	403	52,798,787	764	136,709,092
制御車	〃	65	7,467,425	90	9,668,358	80	16,019,013
付随車	〃	127	27,478,251	18	2,838,729	264	51,373,586
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
ディーゼル動車	〃	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	2	108,462	2	108,462	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	196	4,647,263	174	3,836,700	204	4,772,251
コンテナ車	〃	176	4,143,263	144	3,175,200	176	4,143,563
タンク貨車	〃	20	504,000	30	661,500	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	335,000	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成20年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	3,959	316,987,845	3,659	214,390,106	4,126	477,878,082
機関車	"	40	10,539,746	28	7,405,694	39	8,837,429
電気機関車	"	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	20	5,401,164	4	1,834,560	22	6,201,667
液体式ディーゼル機関車	"	2	333,375	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	"	18	5,067,789	4	1,834,560	20	5,868,292
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	3,720	301,465,836	3,457	203,147,712	3,880	463,933,402
電車(新幹線を除く)	"	2,824	127,642,369	2,982	132,920,025	2,772	259,831,711
電動車	"	1,773	84,853,644	1,815	82,929,618	1,829	189,771,678
制御車	"	702	25,605,537	662	20,590,269	415	32,301,047
付随車	"	344	16,756,688	505	29,400,138	523	37,332,486
その他の電車	"	5	426,500	-	-	5	426,500
新幹線	"	865	170,378,891	429	65,134,721	1,108	204,101,691
電動車	"	699	135,486,906	347	52,681,325	764	136,709,092
制御車	"	39	7,413,734	64	9,614,667	80	16,019,013
付随車	"	127	27,478,251	18	2,838,729	264	51,373,586
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
ディーゼル動車	"	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	2	108,462	2	108,462	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	196	4,647,263	174	3,836,700	204	4,772,251
コンテナ車	"	176	4,143,263	144	3,175,200	176	4,143,563
タンク貨車	"	20	504,000	30	661,500	28	628,688
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	3	335,000	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計

平成20年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	2,585	311,862,609	2,232	208,881,253	4,058	477,147,886
機関車	〃	40	10,539,746	28	7,405,694	39	8,837,429
電気機関車	〃	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	20	5,401,164	4	1,834,560	22	6,201,667
液体式ディーゼル機関車	〃	2	333,375	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	18	5,067,789	4	1,834,560	20	5,868,292
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2,346	296,340,600	2,030	197,638,859	3,812	463,203,206
電車(新幹線を除く)	〃	1,450	122,517,133	1,555	127,411,172	2,704	259,101,515
電動車	〃	844	73,960,563	915	79,790,898	1,760	181,696,560
制御車	〃	300	24,456,935	250	19,373,894	403	32,081,818
付随車	〃	301	23,673,135	390	28,246,380	536	44,896,637
その他の電車	〃	5	426,500	-	-	5	426,500
新幹線	〃	865	170,378,891	429	65,134,721	1,108	204,101,691
電動車	〃	699	135,486,906	347	52,681,325	764	136,709,092
制御車	〃	39	7,413,734	64	9,614,667	80	16,019,013
付随車	〃	127	27,478,251	18	2,838,729	264	51,373,586
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
ディーゼル動車	〃	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	2	108,462	2	108,462	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	196	4,647,263	174	3,836,700	204	4,772,251
コンテナ車	〃	176	4,143,263	144	3,175,200	176	4,143,563
タンク貨車	〃	20	504,000	30	661,500	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	335,000	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計

平成20年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	2,593	312,391,809	2,240	209,410,453	4,058	477,147,886
機関車	〃	40	10,539,746	28	7,405,694	39	8,837,429
電気機関車	〃	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	20	5,401,164	4	1,834,560	22	6,201,667
液体式ディーゼル機関車	〃	2	333,375	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	18	5,067,789	4	1,834,560	20	5,868,292
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2,354	296,869,800	2,038	198,168,059	3,812	463,203,206
電車(新幹線を除く)	〃	1,458	123,046,333	1,563	127,940,372	2,704	259,101,515
電動車	〃	900	82,312,321	923	80,320,098	1,808	189,519,118
制御車	〃	300	24,456,935	250	19,373,894	403	32,081,818
付随車	〃	253	15,850,577	390	28,246,380	488	37,074,079
その他の電車	〃	5	426,500	-	-	5	426,500
新幹線	〃	865	170,378,891	429	65,134,721	1,108	204,101,691
電動車	〃	699	135,486,906	347	52,681,325	764	136,709,092
制御車	〃	39	7,413,734	64	9,614,667	80	16,019,013
付随車	〃	127	27,478,251	18	2,838,729	264	51,373,586
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
ディーゼル動車	〃	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	2	108,462	2	108,462	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	196	4,647,263	174	3,836,700	204	4,772,251
コンテナ車	〃	176	4,143,263	144	3,175,200	176	4,143,563
タンク貨車	〃	20	504,000	30	661,500	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	335,000	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。
 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
 特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成20年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	2,491	300,872,815	1,733	152,175,032	3,261	354,264,771
機関車	"	40	10,539,746	28	7,405,694	39	8,837,429
電気機関車	"	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	20	5,401,164	4	1,834,560	22	6,201,667
液体式ディーゼル機関車	"	2	333,375	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	"	18	5,067,789	4	1,834,560	20	5,868,292
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	2,252	285,350,806	1,531	140,932,638	3,015	340,320,091
電車(新幹線を除く)	"	1,358	111,635,801	1,142	83,439,663	2,118	174,664,865
電動車	"	805	71,254,881	686	50,787,279	1,316	114,454,653
制御車	"	298	24,271,544	244	18,602,794	403	32,081,818
付随車	"	250	15,682,876	212	14,049,590	394	27,701,894
その他の電車	"	5	426,500	-	-	5	426,500
新幹線	"	865	170,378,891	345	52,508,471	897	165,655,226
電動車	"	699	135,486,906	291	44,263,825	716	129,494,091
制御車	"	39	7,413,734	36	5,405,917	40	6,607,380
付随車	"	127	27,478,251	18	2,838,729	141	29,553,755
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
ディーゼル動車	"	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	196	4,647,263	174	3,836,700	204	4,772,251
コンテナ車	"	176	4,143,263	144	3,175,200	176	4,143,563
タンク貨車	"	20	504,000	30	661,500	28	628,688
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	3	335,000	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成20年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	2,499	301,402,015	1,741	152,704,232	3,261	354,264,771
機関車	"	40	10,539,746	28	7,405,694	39	8,837,429
電気機関車	"	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	20	5,401,164	4	1,834,560	22	6,201,667
液体式ディーゼル機関車	"	2	333,375	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	"	18	5,067,789	4	1,834,560	20	5,868,292
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	2,260	285,880,006	1,539	141,461,838	3,015	340,320,091
電車(新幹線を除く)	"	1,366	112,165,001	1,150	83,968,863	2,118	174,664,865
電動車	"	813	71,784,081	694	51,316,479	1,316	114,454,653
制御車	"	298	24,271,544	244	18,602,794	403	32,081,818
付随車	"	250	15,682,876	212	14,049,590	394	27,701,894
その他の電車	"	5	426,500	-	-	5	426,500
新幹線	"	865	170,378,891	345	52,508,471	897	165,655,226
電動車	"	699	135,486,906	291	44,263,825	716	129,494,091
制御車	"	39	7,413,734	36	5,405,917	40	6,607,380
付随車	"	127	27,478,251	18	2,838,729	141	29,553,755
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
ディーゼル動車	"	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	196	4,647,263	174	3,836,700	204	4,772,251
コンテナ車	"	176	4,143,263	144	3,175,200	176	4,143,563
タンク貨車	"	20	504,000	30	661,500	28	628,688
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	3	335,000	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。
 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
 特殊車両は、保守用車両等を含む。



第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成20年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	982	73,787,511	734	48,068,880	1,005	73,086,892
機関車	〃	2	333,375	-	-	2	333,375
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	333,375	-	-	2	333,375
液体式ディーゼル機関車	〃	2	333,375	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	957	72,615,136	704	47,407,380	972	71,789,829
電車(新幹線を除く)	〃	948	71,647,056	695	46,439,300	972	71,789,829
電動車	〃	547	45,220,287	410	28,224,016	567	48,030,106
制御車	〃	170	11,825,855	156	10,150,292	200	11,210,868
付随車	〃	231	14,600,914	129	8,064,992	205	12,548,855
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	9	968,080	9	968,080	-	-
ディーゼル動車	〃	9	968,080	9	968,080	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	504,000	30	661,500	28	628,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	20	504,000	30	661,500	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	335,000	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成20年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	990	74,316,711	742	48,598,080	1,005	73,086,892
機関車	〃	2	333,375	-	-	2	333,375
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	333,375	-	-	2	333,375
液体式ディーゼル機関車	〃	2	333,375	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	965	73,144,336	712	47,936,580	972	71,789,829
電車(新幹線を除く)	〃	956	72,176,256	703	46,968,500	972	71,789,829
電動車	〃	555	45,749,487	418	28,753,216	567	48,030,106
制御車	〃	170	11,825,855	156	10,150,292	200	11,210,868
付随車	〃	231	14,600,914	129	8,064,992	205	12,548,855
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	9	968,080	9	968,080	-	-
ディーゼル動車	〃	9	968,080	9	968,080	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	504,000	30	661,500	28	628,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	20	504,000	30	661,500	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	335,000	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。
 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
 特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成20年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	94	10,989,794	499	56,706,221	797	122,883,115
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	94	10,989,794	499	56,706,221	797	122,883,115
電車(新幹線を除く)	〃	92	10,881,332	413	43,971,509	586	84,436,650
電動車	〃	39	2,705,682	229	29,003,619	444	67,241,907
制御車	〃	2	185,391	6	771,100	-	-
付随車	〃	51	7,990,259	178	14,196,790	142	17,194,743
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	84	12,626,250	211	38,446,465
電動車	〃	-	-	56	8,417,500	48	7,215,001
制御車	〃	-	-	28	4,208,750	40	9,411,633
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	2	108,462	2	108,462	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

平成20年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	94	10,989,794	499	56,706,221	797	122,883,115
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	94	10,989,794	499	56,706,221	797	122,883,115
電車(新幹線を除く)	〃	92	10,881,332	413	43,971,509	586	84,436,650
電動車	〃	87	10,528,240	229	29,003,619	492	75,064,465
制御車	〃	2	185,391	6	771,100	-	-
付随車	〃	3	167,701	178	14,196,790	94	9,372,185
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	84	12,626,250	211	38,446,465
電動車	〃	-	-	56	8,417,500	48	7,215,001
制御車	〃	-	-	28	4,208,750	40	9,411,633
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	2	108,462	2	108,462	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

特殊車両は、保守用車両等を含む。

第7表(2) 鉄道車両・修理

平成20年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	938	1,479,169	941	1,451,344	20	166,938
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	938	1,479,169	941	1,451,344	20	166,938
電車(新幹線を除く)	〃	856	1,308,016	859	1,280,191	20	166,938
電動車	〃	511	741,481	512	726,913	12	67,257
制御車	〃	345	566,535	347	553,278	8	99,681
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	171,153	82	171,153	-	-
電動車	〃	56	117,462	56	117,462	-	-
制御車	〃	26	53,691	26	53,691	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。
 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
 特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理

平成20年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	年度末手持両数	年度末手持金額
鉄道車両	両	938	1,479,169	941	1,451,344	20	166,938
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	938	1,479,169	941	1,451,344	20	166,938
電車(新幹線を除く)	〃	938	1,479,169	941	1,451,344	20	166,938
電動車	〃	567	858,943	568	844,375	12	67,257
制御車	〃	371	620,226	373	606,969	8	99,681
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。
 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
 特殊車両は、保守用車両等を含む。



第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位: 千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成20年度計	3,951	316,458,645	3,651	213,860,906	4,126	477,878,082
平成20年 4月分	165	8,368,717	174	11,156,566	3,817	372,492,494
5	510	76,641,126	305	20,325,150	4,022	428,808,470
6	279	16,816,065	286	17,405,591	4,015	428,218,944
7	289	14,739,807	323	15,791,127	3,981	427,167,624
8	335	28,068,786	279	16,882,050	4,037	438,354,360
9	368	14,614,834	253	13,280,339	4,152	439,688,855
10	324	15,010,308	296	17,016,805	4,180	437,682,358
11	198	11,832,014	322	17,572,738	4,056	431,941,634
12	434	22,673,336	439	26,581,202	4,051	428,033,768
平成21年 1月分	355	23,352,635	214	12,432,900	4,192	438,953,503
2	180	18,054,955	313	23,164,768	4,059	433,843,690
3	514	66,286,062	447	22,251,670	4,126	477,878,082
電気機関車						
平成20年度計	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
平成20年 4月分	14	2,378,240	1	391,650	34	5,054,904
5	1	449,133	1	391,650	34	5,112,387
6	1	391,650	2	538,208	33	4,965,829
7	-	-	-	-	33	4,965,829
8	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
9	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
10	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
11	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
12	-	-1	3	441,006	22	3,354,586
平成21年 1月分	-	1	2	294,010	20	3,060,577
2	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
3	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
ディーゼル機関車						
平成20年度計	20	5,401,164	4	1,834,560	22	6,201,667
平成20年 4月分	5	2,312,663	-	-	11	4,947,726
5	-	97,314	-	-	11	5,045,040
6	1	176,400	-	-	12	5,221,440
7	1	156,975	-	-	13	5,378,415
8	-	-	1	458,640	12	4,919,775
9	-	-	1	458,640	11	4,461,135
10	-	-	1	458,640	10	4,002,495
11	-	-	-	-	10	4,002,495
12	-	-	-	-	10	4,002,495
平成21年 1月分	-	-	-	-	10	4,002,495
2	-	-	-	-	10	4,002,495
3	13	2,657,812	1	458,640	22	6,201,667
電車(新幹線を除く)						
平成20年度計	2,734	126,942,016	2,892	132,219,672	2,772	259,831,711
平成20年 4月分	118	987,160	146	7,758,763	2,907	258,337,764
5	173	983,469	233	11,780,691	2,842	247,540,542
6	206	7,297,492	255	13,339,672	2,793	241,498,362
7	209	7,054,492	273	11,779,263	2,729	236,773,591
8	291	21,849,457	219	10,839,840	2,801	247,783,208
9	211	10,470,515	224	11,503,171	2,788	246,750,552
10	293	11,662,975	197	9,051,697	2,884	249,361,830
11	176	8,889,067	222	9,373,627	2,838	248,877,270
12	387	19,709,451	324	13,947,534	2,901	254,639,187
平成21年 1月分	339	20,879,567	170	5,769,733	3,070	269,749,021
2	81	3,036,313	251	15,286,902	2,900	257,498,432
3	250	14,122,058	378	11,788,779	2,772	259,831,711
新幹線						
平成20年度計	947	170,550,044	511	65,305,874	1,108	204,101,691
平成20年 4月分	5	9,220	27	3,006,153	650	95,860,588
5	336	75,111,210	56	6,504,419	930	164,467,379
6	71	8,950,523	29	3,527,711	972	169,890,191
7	48	6,426,160	35	3,681,114	985	172,635,237
8	43	5,760,479	40	4,727,820	988	173,667,896
9	4	6,744	4	6,744	988	173,667,896
10	27	2,849,558	38	5,433,755	977	171,083,699
11	21	2,484,096	49	6,387,862	949	167,179,933
12	27	2,491,386	74	9,804,540	902	159,866,779
平成21年 1月分	16	2,473,067	35	5,517,014	883	156,822,832
2	99	15,018,643	58	7,338,914	924	164,502,561
3	250	48,968,958	66	9,369,828	1,108	204,101,691

平成22年12月7日訂正

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成20年度計	3,959	316,987,845	3,659	214,390,106	4,126	477,878,082
平成20年 4月分	165	8,368,717	174	11,156,566	3,817	372,492,494
5	510	76,641,126	305	20,325,150	4,022	428,808,470
6	279	16,816,065	286	17,405,591	4,015	428,218,944
7	289	14,739,807	323	15,791,127	3,981	427,167,624
8	335	28,068,786	279	16,882,050	4,037	438,354,360
9	368	14,614,834	253	13,280,339	4,152	439,688,855
10	324	15,010,308	296	17,016,805	4,180	437,682,358
11	198	11,832,014	322	17,572,738	4,056	431,941,634
12	434	22,673,336	439	26,581,202	4,051	428,033,768
平成21年 1月分	355	23,352,635	214	12,432,900	4,192	438,953,503
2	180	18,054,955	313	23,164,768	4,059	433,843,690
3	522	66,815,262	455	22,780,870	4,126	477,878,082
電気機関車						
平成20年度計	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
平成20年 4月分	14	2,378,240	1	391,650	34	5,054,904
5	1	449,133	1	391,650	34	5,112,387
6	1	391,650	2	538,208	33	4,965,829
7	—	—	—	—	33	4,965,829
8	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
9	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
10	—	5,775	6	882,013	27	4,089,591
11	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
12	—	—1	3	441,006	22	3,354,586
平成21年 1月分	—	1	2	294,010	20	3,060,577
2	—	—1	2	327,625	18	2,732,951
3	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
ディーゼル機関車						
平成20年度計	20	5,401,164	4	1,834,560	22	6,201,667
平成20年 4月分	5	2,312,663	—	—	11	4,947,726
5	—	97,314	—	—	11	5,045,040
6	1	176,400	—	—	12	5,221,440
7	1	156,975	—	—	13	5,378,415
8	—	—	1	458,640	12	4,919,775
9	—	—	1	458,640	11	4,461,135
10	—	—	1	458,640	10	4,002,495
11	—	—	—	—	10	4,002,495
12	—	—	—	—	10	4,002,495
平成21年 1月分	—	—	—	—	10	4,002,495
2	—	—	—	—	10	4,002,495
3	13	2,657,812	1	458,640	22	6,201,667
電車(新幹線を除く)						
平成20年度計	2,824	127,642,369	2,982	132,920,025	2,772	259,831,711
平成20年 4月分	123	998,270	151	7,769,873	2,902	258,337,764
5	181	1,000,826	241	11,798,048	2,842	247,540,542
6	211	7,309,237	260	13,351,417	2,793	241,498,362
7	219	7,076,315	283	11,801,086	2,729	236,773,591
8	298	21,864,985	226	10,855,368	2,801	247,783,208
9	215	10,477,259	228	11,509,915	2,788	246,750,552
10	302	11,681,195	206	9,069,917	2,884	249,361,830
11	181	8,900,096	227	9,384,656	2,838	248,877,270
12	398	19,730,762	335	13,968,845	2,901	254,639,187
平成21年 1月分	339	20,879,567	170	5,769,733	3,070	269,749,021
2	92	3,059,470	262	15,310,059	2,900	257,498,432
3	265	14,664,387	393	12,331,108	2,772	259,831,711
新幹線						
平成20年度計	865	170,378,891	429	65,134,721	1,108	204,101,691
平成20年 4月分	—	—1,890	22	2,995,043	650	95,860,588
5	328	75,093,853	48	6,487,062	930	164,467,379
6	66	8,938,778	24	3,515,966	972	169,890,191
7	38	6,404,337	25	3,659,291	985	172,635,237
8	36	5,744,951	33	4,712,292	988	173,667,896
9	—	—	—	—	988	173,667,896
10	18	2,831,338	29	5,415,535	977	171,083,699
11	16	2,473,067	44	6,376,833	949	167,179,933
12	16	2,470,075	63	9,783,229	902	159,866,779
平成21年 1月分	16	2,473,067	35	5,517,014	883	156,822,832
2	88	14,995,486	47	7,315,757	924	164,502,561
3	243	48,955,829	59	9,356,699	1,108	204,101,691



第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成20年度計	2,585	311,862,609	2,232	208,881,253	4,058	477,147,886
平成20年 4月分	46	7,816,665	103	11,068,585	3,534	368,400,610
5	344	76,242,433	195	20,028,086	3,797	427,128,957
6	164	16,590,825	188	17,188,244	3,773	426,531,538
7	92	14,192,011	182	15,387,121	3,683	425,336,428
8	261	27,709,722	189	16,687,450	3,755	436,358,700
9	293	14,501,884	139	12,704,056	3,909	438,156,528
10	143	14,389,782	214	16,733,485	3,838	435,812,825
11	91	11,385,652	215	17,159,124	3,714	430,039,353
12	323	22,278,924	277	25,968,020	3,760	426,350,257
平成21年 1月分	270	23,256,064	117	12,104,423	3,913	437,501,898
2	114	17,841,790	210	22,926,814	3,817	432,416,874
3	444	65,656,857	203	20,925,845	4,058	477,147,886
電気機関車						
平成20年度計	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
平成20年 4月分	14	2,378,240	1	391,650	34	5,054,904
5	1	449,133	1	391,650	34	5,112,387
6	1	391,650	2	538,208	33	4,965,829
7	-	-	-	-	33	4,965,829
8	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
9	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
10	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
11	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
12	-	-1	3	441,006	22	3,354,586
平成21年 1月分	-	1	2	294,010	20	3,060,577
2	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
3	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
ディーゼル機関車						
平成20年度計	20	5,401,164	4	1,834,560	22	6,201,667
平成20年 4月分	5	2,312,663	-	-	11	4,947,726
5	-	97,314	-	-	11	5,045,040
6	1	176,400	-	-	12	5,221,440
7	1	156,975	-	-	13	5,378,415
8	-	-	1	458,640	12	4,919,775
9	-	-	1	458,640	11	4,461,135
10	-	-	1	458,640	10	4,002,495
11	-	-	-	-	10	4,002,495
12	-	-	-	-	10	4,002,495
平成21年 1月分	-	-	-	-	10	4,002,495
2	-	-	-	-	10	4,002,495
3	13	2,657,812	1	458,640	22	6,201,667
電車(新幹線を除く)						
平成20年度計	1,450	122,517,133	1,555	127,411,172	2,704	259,101,515
平成20年 4月分	4	446,218	80	7,681,892	2,733	256,759,880
5	15	602,133	131	11,500,984	2,617	245,861,029
6	96	7,083,997	162	13,134,070	2,551	239,810,956
7	22	6,528,519	142	11,397,080	2,431	234,942,395
8	224	21,505,921	136	10,660,768	2,519	245,787,548
9	140	10,364,309	114	10,933,632	2,545	245,218,225
10	121	11,060,669	124	8,786,597	2,542	247,492,297
11	74	8,453,734	120	8,971,042	2,496	246,974,989
12	287	19,336,350	173	13,355,663	2,610	252,955,676
平成21年 1月分	254	20,782,996	73	5,441,256	2,791	268,297,416
2	26	2,846,305	159	15,072,105	2,658	256,071,616
3	187	13,505,982	141	10,476,083	2,704	259,101,515
新幹線						
平成20年度計	865	170,378,891	429	65,134,721	1,108	204,101,691
平成20年 4月分	-	-1,890	22	2,995,043	650	95,860,588
5	328	75,093,853	48	6,487,062	930	164,467,379
6	66	8,938,778	24	3,515,966	972	169,890,191
7	38	6,404,337	25	3,659,291	985	172,635,237
8	36	5,744,951	33	4,712,292	988	173,667,896
9	-	-	-	-	988	173,667,896
10	18	2,831,338	29	5,415,535	977	171,083,699
11	16	2,473,067	44	6,376,833	949	167,179,933
12	16	2,470,075	63	9,783,229	902	159,866,779
平成21年 1月分	16	2,473,067	35	5,517,014	883	156,822,832
2	88	14,995,486	47	7,315,757	924	164,502,561
3	243	48,955,829	59	9,356,699	1,108	204,101,691

平成22年12月7日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成20年度計	2,593	312,391,809	2,240	209,410,453	4,058	477,147,886
平成20年 4月分	46	7,816,665	103	11,068,585	3,648	370,914,610
5	344	76,242,433	195	20,028,086	3,797	427,128,957
6	164	16,590,825	188	17,188,244	3,773	426,531,538
7	92	14,192,011	182	15,387,121	3,683	425,336,428
8	261	27,709,722	189	16,687,450	3,755	436,358,700
9	293	14,501,884	139	12,704,056	3,909	438,156,528
10	143	14,389,782	214	16,733,485	3,838	435,812,825
11	91	11,385,652	215	17,159,124	3,714	430,039,353
12	323	22,278,924	277	25,968,020	3,760	426,350,257
平成21年 1月分	270	23,256,064	117	12,104,423	3,913	437,501,898
2	114	17,841,790	210	22,926,814	3,817	432,416,874
3	452	66,186,057	211	21,455,045	4,058	477,147,886
電気機関車						
平成20年度計	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
平成20年 4月分	14	2,378,240	1	391,650	34	5,054,904
5	1	449,133	1	391,650	34	5,112,387
6	1	391,650	2	538,208	33	4,965,829
7	-	-	-	-	33	4,965,829
8	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
9	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
10	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
11	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
12	-	-1	3	441,006	22	3,354,586
平成21年 1月分	-	1	2	294,010	20	3,060,577
2	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
3	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
ディーゼル機関車						
平成20年度計	20	5,401,164	4	1,834,560	22	6,201,667
平成20年 4月分	5	2,312,663	-	-	11	4,947,726
5	-	97,314	-	-	11	5,045,040
6	1	176,400	-	-	12	5,221,440
7	1	156,975	-	-	13	5,378,415
8	-	-	1	458,640	12	4,919,775
9	-	-	1	458,640	11	4,461,135
10	-	-	1	458,640	10	4,002,495
11	-	-	-	-	10	4,002,495
12	-	-	-	-	10	4,002,495
平成21年 1月分	-	-	-	-	10	4,002,495
2	-	-	-	-	10	4,002,495
3	13	2,657,812	1	458,640	22	6,201,667
電車(新幹線を除く)						
平成20年度計	1,458	123,046,333	1,563	127,940,372	2,704	259,101,515
平成20年 4月分	4	446,218	80	7,681,892	2,733	256,759,880
5	15	602,133	131	11,500,984	2,617	245,861,029
6	96	7,083,997	162	13,134,070	2,551	239,810,956
7	22	6,528,519	142	11,397,080	2,431	234,942,395
8	224	21,505,921	136	10,660,768	2,519	245,787,548
9	140	10,364,309	114	10,933,632	2,545	245,218,225
10	121	11,060,669	124	8,786,597	2,542	247,492,297
11	74	8,453,734	120	8,971,042	2,496	246,974,989
12	287	19,336,350	173	13,355,663	2,610	252,955,676
平成21年 1月分	254	20,782,996	73	5,441,256	2,791	268,297,416
2	26	2,846,305	159	15,072,105	2,658	256,071,616
3	195	14,035,182	149	11,005,283	2,704	259,101,515
新幹線						
平成20年度計	865	170,378,891	429	65,134,721	1,108	204,101,691
平成20年 4月分	-	-1,890	22	2,995,043	650	95,860,588
5	328	75,093,853	48	6,487,062	930	164,467,379
6	66	8,938,778	24	3,515,966	972	169,890,191
7	38	6,404,337	25	3,659,291	985	172,635,237
8	36	5,744,951	33	4,712,292	988	173,667,896
9	-	-	-	-	988	173,667,896
10	18	2,831,338	29	5,415,535	977	171,083,699
11	16	2,473,067	44	6,376,833	949	167,179,933
12	16	2,470,075	63	9,783,229	902	159,866,779
平成21年 1月分	16	2,473,067	35	5,517,014	883	156,822,832
2	88	14,995,486	47	7,315,757	924	164,502,561
3	243	48,955,829	59	9,356,699	1,108	204,101,691



第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成20年度計	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
平成20年 4月分	23	2,649,934	-	-	38	4,298,324
5	-	-	15	1,648,390	23	2,649,934
6	-	-	-	-	23	2,649,934
7	5	529,180	-	-	28	3,179,114
8	-	-	-	-	28	3,179,114
9	-	-	3	347,572	25	2,831,542
10	1	157,000	-	-	26	2,988,542
11	-	-	-	-	26	2,988,542
12	-	-	17	1,925,072	9	1,063,470
平成21年 1月分	-	-	7	852,143	2	211,327
2	-	-	2	211,327	-	-
3	-	-	-	-	-	-
客車						
平成20年度計	2	108,462	2	108,462	-	-
平成20年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	2	108,462	2	108,462	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成21年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成20年度計	196	4,647,263	174	3,836,700	204	4,772,251
平成20年 4月分	-	31,500	-	-	68	1,479,188
5	-	-	-	-	182	3,993,188
6	-	-	-	-	182	3,993,188
7	26	573,000	15	330,750	193	4,235,438
8	-	-	18	396,900	175	3,838,538
9	150	3,570,263	18	396,900	307	7,011,901
10	-	-	54	1,190,700	253	5,821,201
11	-	-	48	1,058,400	205	4,762,801
12	20	472,500	21	463,050	204	4,772,251
平成21年 1月分	-	-	-	-	204	4,772,251
2	-	-	-	-	204	4,772,251
3	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車						
平成20年度計	176	4,143,263	144	3,175,200	176	4,143,563
平成20年 4月分	-	-	-	-	30	661,500
5	-	-	-	-	144	3,175,500
6	-	-	-	-	144	3,175,500
7	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
8	-	-	18	396,900	137	3,020,850
9	150	3,570,263	18	396,900	269	6,194,213
10	-	-	24	529,200	245	5,665,013
11	-	-	48	1,058,400	197	4,606,613
12	-	-	21	463,050	176	4,143,563
平成21年 1月分	-	-	-	-	176	4,143,563
2	-	-	-	-	176	4,143,563
3	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車						
平成20年度計	20	504,000	30	661,500	28	628,688
平成20年 4月分	-	31,500	-	-	38	817,688
5	-	-	-	-	38	817,688
6	-	-	-	-	38	817,688
7	-	-	-	-	38	817,688
8	-	-	-	-	38	817,688
9	-	-	-	-	38	817,688
10	-	-	30	661,500	8	156,188
11	-	-	-	-	8	156,188
12	20	472,500	-	-	28	628,688
平成21年 1月分	-	-	-	-	28	628,688
2	-	-	-	-	28	628,688
3	-	-	-	-	28	628,688

(注) コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成22年12月7日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成20年度計	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
平成20年 4月分	23	2,649,934	-	-	38	4,298,324
5	-	-	15	1,648,390	23	2,649,934
6	-	-	-	-	23	2,649,934
7	5	529,180	-	-	28	3,179,114
8	-	-	-	-	28	3,179,114
9	-	-	3	347,572	25	2,831,542
10	1	157,000	-	-	26	2,988,542
11	-	-	-	-	26	2,988,542
12	-	-	17	1,925,072	9	1,063,470
平成21年 1月分	-	-	7	852,143	2	211,327
2	-	-	2	211,327	-	-
3	-	-	-	-	-	-
客車						
平成20年度計	2	108,462	2	108,462	-	-
平成20年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	2	108,462	2	108,462	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成21年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成20年度計	196	4,647,263	174	3,836,700	204	4,772,251
平成20年 4月分	-	31,500	-	-	182	3,993,188
5	-	-	-	-	182	3,993,188
6	-	-	-	-	182	3,993,188
7	26	573,000	15	330,750	193	4,235,438
8	-	-	18	396,900	175	3,838,538
9	150	3,570,263	18	396,900	307	7,011,901
10	-	-	54	1,190,700	253	5,821,201
11	-	-	48	1,058,400	205	4,762,801
12	20	472,500	21	463,050	204	4,772,251
平成21年 1月分	-	-	-	-	204	4,772,251
2	-	-	-	-	204	4,772,251
3	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車						
平成20年度計	176	4,143,263	144	3,175,200	176	4,143,563
平成20年 4月分	-	-	-	-	144	3,175,500
5	-	-	-	-	144	3,175,500
6	-	-	-	-	144	3,175,500
7	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
8	-	-	18	396,900	137	3,020,850
9	150	3,570,263	18	396,900	269	6,194,213
10	-	-	24	529,200	245	5,665,013
11	-	-	48	1,058,400	197	4,606,613
12	-	-	21	463,050	176	4,143,563
平成21年 1月分	-	-	-	-	176	4,143,563
2	-	-	-	-	176	4,143,563
3	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車						
平成20年度計	20	504,000	30	661,500	28	628,688
平成20年 4月分	-	31,500	-	-	38	817,688
5	-	-	-	-	38	817,688
6	-	-	-	-	38	817,688
7	-	-	-	-	38	817,688
8	-	-	-	-	38	817,688
9	-	-	-	-	38	817,688
10	-	-	30	661,500	8	156,188
11	-	-	-	-	8	156,188
12	20	472,500	-	-	28	628,688
平成21年 1月分	-	-	-	-	28	628,688
2	-	-	-	-	28	628,688
3	-	-	-	-	28	628,688

(注) コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。



第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成20年度計	2,491	300,872,815	1,733	152,175,032	3,261	354,264,771
平成20年 4月分	46	7,816,665	73	6,961,699	2,362	203,907,954
5	336	75,763,287	155	16,190,948	2,657	265,994,293
6	164	16,590,825	168	14,811,044	2,653	267,774,074
7	84	12,939,011	144	11,864,008	2,593	268,849,077
8	261	27,709,722	165	14,137,966	2,689	282,420,833
9	263	11,386,795	89	6,706,499	2,863	287,101,129
10	120	10,614,324	185	14,347,591	2,798	283,367,862
11	91	11,385,652	172	12,263,202	2,717	282,490,312
12	296	20,096,192	201	17,170,461	2,812	285,416,043
平成21年 1月分	268	22,459,704	91	8,939,789	2,989	298,935,958
2	112	17,679,001	111	10,514,973	2,990	306,099,986
3	450	66,431,637	179	18,266,852	3,261	354,264,771
電気機関車						
平成20年度計	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
平成20年 4月分	14	2,378,240	1	391,650	34	5,054,904
5	1	449,133	1	391,650	34	5,112,387
6	1	391,650	2	538,208	33	4,965,829
7	-	-	-	-	33	4,965,829
8	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
9	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
10	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
11	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
12	-	-1	3	441,006	22	3,354,586
平成21年 1月分	-	1	2	294,010	20	3,060,577
2	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
3	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
ディーゼル機関車						
平成20年度計	20	5,401,164	4	1,834,560	22	6,201,667
平成20年 4月分	5	2,312,663	-	-	11	4,947,726
5	-	97,314	-	-	11	5,045,040
6	1	176,400	-	-	12	5,221,440
7	1	156,975	-	-	13	5,378,415
8	-	-	1	458,640	12	4,919,775
9	-	-	1	458,640	11	4,461,135
10	-	-	1	458,640	10	4,002,495
11	-	-	-	-	10	4,002,495
12	-	-	-	-	10	4,002,495
平成21年 1月分	-	-	-	-	10	4,002,495
2	-	-	-	-	10	4,002,495
3	13	2,657,812	1	458,640	22	6,201,667
電車（新幹線を除く）						
平成20年度計	1,358	111,635,801	1,142	83,439,663	2,118	174,664,865
平成20年 4月分	4	446,218	56	4,476,881	1,850	142,438,064
5	7	122,987	91	7,663,846	1,766	134,897,205
6	96	7,083,997	142	10,756,870	1,720	131,224,332
7	14	5,275,519	104	7,873,967	1,630	128,625,884
8	224	21,505,921	112	8,111,284	1,742	142,020,521
9	112	7,357,682	66	5,044,537	1,788	144,333,666
10	98	7,285,211	95	6,400,703	1,791	145,218,174
11	74	8,453,734	89	5,878,870	1,776	147,793,038
12	260	17,153,618	121	8,165,604	1,915	156,781,052
平成21年 1月分	252	19,986,636	59	4,080,372	2,108	172,687,316
2	24	2,683,516	84	6,267,764	2,048	169,103,068
3	193	14,280,762	123	8,718,965	2,118	174,664,865
新幹線						
平成20年度計	865	170,378,891	345	52,508,471	897	165,655,226
平成20年 4月分	-	-1,890	16	2,093,168	361	45,689,748
5	328	75,093,853	48	6,487,062	641	114,296,539
6	66	8,938,778	24	3,515,966	683	119,719,351
7	38	6,404,337	25	3,659,291	696	122,464,397
8	36	5,744,951	33	4,712,292	699	123,497,056
9	-	-	-	-	699	123,497,056
10	18	2,831,338	29	5,415,535	688	120,912,859
11	16	2,473,067	32	4,573,083	672	118,812,843
12	16	2,470,075	39	6,175,729	649	115,107,189
平成21年 1月分	16	2,473,067	23	3,713,264	642	113,866,992
2	88	14,995,486	23	3,708,257	707	125,154,221
3	243	48,955,829	53	8,454,824	897	165,655,226

平成22年12月7日訂正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成20年度計	2,499	301,402,015	1,741	152,704,232	3,261	354,264,771
平成20年 4月分	46	7,816,665	73	6,961,699	2,476	206,421,954
5	336	75,763,287	155	16,190,948	2,657	265,994,293
6	164	16,590,825	168	14,811,044	2,653	267,774,074
7	84	12,939,011	144	11,864,008	2,593	268,849,077
8	261	27,709,722	165	14,137,966	2,689	282,420,833
9	263	11,386,795	89	6,706,499	2,863	287,101,129
10	120	10,614,324	185	14,347,591	2,798	283,367,862
11	91	11,385,652	172	12,263,202	2,717	282,490,312
12	296	20,096,192	201	17,170,461	2,812	285,416,043
平成21年 1月分	268	22,459,704	91	8,939,789	2,989	298,935,958
2	112	17,679,001	111	10,514,973	2,990	306,099,986
3	458	66,960,837	187	18,796,052	3,261	354,264,771
電気機関車						
平成20年度計	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
平成20年 4月分	14	2,378,240	1	391,650	34	5,054,904
5	1	449,133	1	391,650	34	5,112,387
6	1	391,650	2	538,208	33	4,965,829
7	-	-	-	-	33	4,965,829
8	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
9	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
10	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
11	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
12	-	-1	3	441,006	22	3,354,586
平成21年 1月分	-	1	2	294,010	20	3,060,577
2	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
3	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
ディーゼル機関車						
平成20年度計	20	5,401,164	4	1,834,560	22	6,201,667
平成20年 4月分	5	2,312,663	-	-	11	4,947,726
5	-	97,314	-	-	11	5,045,040
6	1	176,400	-	-	12	5,221,440
7	1	156,975	-	-	13	5,378,415
8	-	-	1	458,640	12	4,919,775
9	-	-	1	458,640	11	4,461,135
10	-	-	1	458,640	10	4,002,495
11	-	-	-	-	10	4,002,495
12	-	-	-	-	10	4,002,495
平成21年 1月分	-	-	-	-	10	4,002,495
2	-	-	-	-	10	4,002,495
3	13	2,657,812	1	458,640	22	6,201,667
電車(新幹線を除く)						
平成20年度計	1,366	112,165,001	1,150	83,968,863	2,118	174,664,865
平成20年 4月分	4	446,218	56	4,476,881	1,850	142,438,064
5	7	122,987	91	7,663,846	1,766	134,897,205
6	96	7,083,997	142	10,756,870	1,720	131,224,332
7	14	5,275,519	104	7,873,967	1,630	128,625,884
8	224	21,505,921	112	8,111,284	1,742	142,020,521
9	112	7,357,682	66	5,044,537	1,788	144,333,666
10	98	7,285,211	95	6,400,703	1,791	145,218,174
11	74	8,453,734	89	5,878,870	1,776	147,793,038
12	260	17,153,618	121	8,165,604	1,915	156,781,052
平成21年 1月分	252	19,986,636	59	4,080,372	2,108	172,687,316
2	24	2,683,516	84	6,267,764	2,048	169,103,068
3	201	14,809,962	131	9,248,165	2,118	174,664,865
新幹線						
平成20年度計	865	170,378,891	345	52,508,471	897	165,655,226
平成20年 4月分	-	-1,890	16	2,093,168	361	45,689,748
5	328	75,093,853	48	6,487,062	641	114,296,539
6	66	8,938,778	24	3,515,966	683	119,719,351
7	38	6,404,337	25	3,659,291	696	122,464,397
8	36	5,744,951	33	4,712,292	699	123,497,056
9	-	-	-	-	699	123,497,056
10	18	2,831,338	29	5,415,535	688	120,912,859
11	16	2,473,067	32	4,573,083	672	118,812,843
12	16	2,470,075	39	6,175,729	649	115,107,189
平成21年 1月分	16	2,473,067	23	3,713,264	642	113,866,992
2	88	14,995,486	23	3,708,257	707	125,154,221
3	243	48,955,829	53	8,454,824	897	165,655,226



第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成20年度計	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
平成20年 4月分	23	2,649,934	-	-	38	4,298,324
5	-	-	15	1,648,390	23	2,649,934
6	-	-	-	-	23	2,649,934
7	5	529,180	-	-	28	3,179,114
8	-	-	-	-	28	3,179,114
9	-	-	3	347,572	25	2,831,542
10	1	157,000	-	-	26	2,988,542
11	-	-	-	-	26	2,988,542
12	-	-	17	1,925,072	9	1,063,470
平成21年 1月分	-	-	7	852,143	2	211,327
2	-	-	2	211,327	-	-
3	-	-	-	-	-	-
客車						
平成20年度計	-	-	-	-	-	-
平成20年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成21年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成20年度計	196	4,647,263	174	3,836,700	204	4,772,251
平成20年 4月分	-	31,500	-	-	68	1,479,188
5	-	-	-	-	182	3,993,188
6	-	-	-	-	182	3,993,188
7	26	573,000	15	330,750	193	4,235,438
8	-	-	18	396,900	175	3,838,538
9	150	3,570,263	18	396,900	307	7,011,901
10	-	-	54	1,190,700	253	5,821,201
11	-	-	48	1,058,400	205	4,762,801
12	20	472,500	21	463,050	204	4,772,251
平成21年 1月分	-	-	-	-	204	4,772,251
2	-	-	-	-	204	4,772,251
3	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車						
平成20年度計	176	4,143,263	144	3,175,200	176	4,143,563
平成20年 4月分	-	-	-	-	30	661,500
5	-	-	-	-	144	3,175,500
6	-	-	-	-	144	3,175,500
7	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
8	-	-	18	396,900	137	3,020,850
9	150	3,570,263	18	396,900	269	6,194,213
10	-	-	24	529,200	245	5,665,013
11	-	-	48	1,058,400	197	4,606,613
12	-	-	21	463,050	176	4,143,563
平成21年 1月分	-	-	-	-	176	4,143,563
2	-	-	-	-	176	4,143,563
3	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車						
平成20年度計	20	504,000	30	661,500	28	628,688
平成20年 4月分	-	31,500	-	-	38	817,688
5	-	-	-	-	38	817,688
6	-	-	-	-	38	817,688
7	-	-	-	-	38	817,688
8	-	-	-	-	38	817,688
9	-	-	-	-	38	817,688
10	-	-	30	661,500	8	156,188
11	-	-	-	-	8	156,188
12	20	472,500	-	-	28	628,688
平成21年 1月分	-	-	-	-	28	628,688
2	-	-	-	-	28	628,688
3	-	-	-	-	28	628,688

(注) コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成22年12月7日訂正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成20年度計	29	3,336,114	44	4,984,504	-	-
平成20年 4月分	23	2,649,934	-	-	38	4,298,324
5	-	-	15	1,648,390	23	2,649,934
6	-	-	-	-	23	2,649,934
7	5	529,180	-	-	28	3,179,114
8	-	-	-	-	28	3,179,114
9	-	-	3	347,572	25	2,831,542
10	1	157,000	-	-	26	2,988,542
11	-	-	-	-	26	2,988,542
12	-	-	17	1,925,072	9	1,063,470
平成21年 1月分	-	-	7	852,143	2	211,327
2	-	-	2	211,327	-	-
3	-	-	-	-	-	-
客車						
平成20年度計	-	-	-	-	-	-
平成20年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成21年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成20年度計	196	4,647,263	174	3,836,700	204	4,772,251
平成20年 4月分	-	31,500	-	-	182	3,993,188
5	-	-	-	-	182	3,993,188
6	-	-	-	-	182	3,993,188
7	26	573,000	15	330,750	193	4,235,438
8	-	-	18	396,900	175	3,838,538
9	150	3,570,263	18	396,900	307	7,011,901
10	-	-	54	1,190,700	253	5,821,201
11	-	-	48	1,058,400	205	4,762,801
12	20	472,500	21	463,050	204	4,772,251
平成21年 1月分	-	-	-	-	204	4,772,251
2	-	-	-	-	204	4,772,251
3	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車						
平成20年度計	176	4,143,263	144	3,175,200	176	4,143,563
平成20年 4月分	-	-	-	-	144	3,175,500
5	-	-	-	-	144	3,175,500
6	-	-	-	-	144	3,175,500
7	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
8	-	-	18	396,900	137	3,020,850
9	150	3,570,263	18	396,900	269	6,194,213
10	-	-	24	529,200	245	5,665,013
11	-	-	48	1,058,400	197	4,606,613
12	-	-	21	463,050	176	4,143,563
平成21年 1月分	-	-	-	-	176	4,143,563
2	-	-	-	-	176	4,143,563
3	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車						
平成20年度計	20	504,000	30	661,500	28	628,688
平成20年 4月分	-	31,500	-	-	38	817,688
5	-	-	-	-	38	817,688
6	-	-	-	-	38	817,688
7	-	-	-	-	38	817,688
8	-	-	-	-	38	817,688
9	-	-	-	-	38	817,688
10	-	-	30	661,500	8	156,188
11	-	-	-	-	8	156,188
12	20	472,500	-	-	28	628,688
平成21年 1月分	-	-	-	-	28	628,688
2	-	-	-	-	28	628,688
3	-	-	-	-	28	628,688

(注) コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。



第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成20年度計	1,509	227,085,304	999	104,106,152	2,256	281,177,879
平成20年 4月分	38	6,900,047	63	6,437,539	1,607	156,147,235
5	336	75,675,634	92	10,980,849	1,965	223,356,020
6	67	9,330,428	54	6,512,433	1,978	226,174,015
7	77	12,030,856	90	8,232,558	1,965	229,972,313
8	159	21,919,632	99	9,566,618	2,025	242,325,327
9	157	4,905,523	63	4,841,361	2,119	242,389,489
10	51	5,319,788	90	9,891,288	2,080	237,817,989
11	57	7,206,524	123	9,561,233	2,014	235,463,280
12	206	14,160,174	132	12,845,059	2,088	236,778,395
平成21年 1月分	16	2,478,823	62	7,462,841	2,042	231,794,377
2	88	14,995,491	45	6,068,282	2,085	240,721,586
3	257	52,162,384	86	11,706,091	2,256	281,177,879
電気機関車						
平成20年度計	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
平成20年 4月分	14	2,378,240	1	391,650	34	5,054,904
5	1	449,133	1	391,650	34	5,112,387
6	1	391,650	2	538,208	33	4,965,829
7	-	-	-	-	33	4,965,829
8	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
9	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
10	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
11	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
12	-	-1	3	441,006	22	3,354,586
平成21年 1月分	-	1	2	294,010	20	3,060,577
2	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
3	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
ディーゼル機関車						
平成20年度計	18	5,067,789	4	1,834,560	20	5,868,292
平成20年 4月分	5	2,312,663	-	-	11	4,947,726
5	-	97,314	-	-	11	5,045,040
6	-	-	-	-	11	5,045,040
7	-	-	-	-	11	5,045,040
8	-	-	1	458,640	10	4,586,400
9	-	-	1	458,640	9	4,127,760
10	-	-	1	458,640	8	3,669,120
11	-	-	-	-	8	3,669,120
12	-	-	-	-	8	3,669,120
平成21年 1月分	-	-	-	-	8	3,669,120
2	-	-	-	-	8	3,669,120
3	13	2,657,812	1	458,640	20	5,868,292
電車(新幹線を除く)						
平成20年度計	410	39,988,745	447	37,000,363	1,146	102,875,036
平成20年 4月分	-	-	46	3,952,721	1,137	95,933,933
5	7	35,334	28	2,453,747	1,116	93,515,520
6	-	-	28	2,458,259	1,088	91,057,261
7	13	5,053,519	50	4,242,517	1,051	91,868,263
8	122	15,715,831	46	3,539,936	1,127	104,044,158
9	6	876,410	40	3,179,399	1,093	101,741,169
10	32	2,325,675	30	2,605,900	1,095	101,460,944
11	40	4,274,606	40	3,176,901	1,095	102,558,649
12	190	11,690,100	59	4,596,955	1,226	109,651,794
平成21年 1月分	-	5,755	30	2,603,424	1,196	107,054,125
2	-	6	20	2,032,400	1,176	105,021,731
3	-	11,509	30	2,158,204	1,146	102,875,036
新幹線						
平成20年度計	865	170,378,891	345	52,508,471	897	165,655,226
平成20年 4月分	-	-1,890	16	2,093,168	361	45,689,748
5	328	75,093,853	48	6,487,062	641	114,296,539
6	66	8,938,778	24	3,515,966	683	119,719,351
7	38	6,404,337	25	3,659,291	696	122,464,397
8	36	5,744,951	33	4,712,292	699	123,497,056
9	-	-	-	-	699	123,497,056
10	18	2,831,338	29	5,415,535	688	120,912,859
11	16	2,473,067	32	4,573,083	672	118,812,843
12	16	2,470,075	39	6,175,729	649	115,107,189
平成21年 1月分	16	2,473,067	23	3,713,264	642	113,866,992
2	88	14,995,486	23	3,708,257	707	125,154,221
3	243	48,955,829	53	8,454,824	897	165,655,226

平成22年12月7日訂正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成20年度計	1,509	227,085,304	999	104,106,152	2,256	281,177,879
平成20年 4月分	38	6,900,047	63	6,437,539	1,721	158,661,235
5	336	75,675,634	92	10,980,849	1,965	223,356,020
6	67	9,330,428	54	6,512,433	1,978	226,174,015
7	77	12,030,856	90	8,232,558	1,965	229,972,313
8	159	21,919,632	99	9,566,618	2,025	242,325,327
9	157	4,905,523	63	4,841,361	2,119	242,389,489
10	51	5,319,788	90	9,891,288	2,080	237,817,989
11	57	7,206,524	123	9,561,233	2,014	235,463,280
12	206	14,160,174	132	12,845,059	2,088	236,778,395
平成21年 1月分	16	2,478,823	62	7,462,841	2,042	231,794,377
2	88	14,995,491	45	6,068,282	2,085	240,721,586
3	257	52,162,384	86	11,706,091	2,256	281,177,879
電気機関車						
平成20年度計	20	5,138,582	24	5,571,134	17	2,635,762
平成20年 4月分	14	2,378,240	1	391,650	34	5,054,904
5	1	449,133	1	391,650	34	5,112,387
6	1	391,650	2	538,208	33	4,965,829
7	-	-	-	-	33	4,965,829
8	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
9	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
10	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
11	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
12	-	-1	3	441,006	22	3,354,586
平成21年 1月分	-	1	2	294,010	20	3,060,577
2	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
3	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
ディーゼル機関車						
平成20年度計	18	5,067,789	4	1,834,560	20	5,868,292
平成20年 4月分	5	2,312,663	-	-	11	4,947,726
5	-	97,314	-	-	11	5,045,040
6	-	-	-	-	11	5,045,040
7	-	-	-	-	11	5,045,040
8	-	-	1	458,640	10	4,586,400
9	-	-	1	458,640	9	4,127,760
10	-	-	1	458,640	8	3,669,120
11	-	-	-	-	8	3,669,120
12	-	-	-	-	8	3,669,120
平成21年 1月分	-	-	-	-	8	3,669,120
2	-	-	-	-	8	3,669,120
3	13	2,657,812	1	458,640	20	5,868,292
電車(新幹線を除く)						
平成20年度計	410	39,988,745	447	37,000,363	1,146	102,875,036
平成20年 4月分	-	-	46	3,952,721	1,137	95,933,933
5	7	35,334	28	2,453,747	1,116	93,515,520
6	-	-	28	2,458,259	1,088	91,057,261
7	13	5,053,519	50	4,242,517	1,051	91,868,263
8	122	15,715,831	46	3,539,936	1,127	104,044,158
9	6	876,410	40	3,179,399	1,093	101,741,169
10	32	2,325,675	30	2,605,900	1,095	101,460,944
11	40	4,274,606	40	3,176,901	1,095	102,558,649
12	190	11,690,100	59	4,596,955	1,226	109,651,794
平成21年 1月分	-	5,755	30	2,603,424	1,196	107,054,125
2	-	6	20	2,032,400	1,176	105,021,731
3	-	11,509	30	2,158,204	1,146	102,875,036
新幹線						
平成20年度計	865	170,378,891	345	52,508,471	897	165,655,226
平成20年 4月分	-	-1,890	16	2,093,168	361	45,689,748
5	328	75,093,853	48	6,487,062	641	114,296,539
6	66	8,938,778	24	3,515,966	683	119,719,351
7	38	6,404,337	25	3,659,291	696	122,464,397
8	36	5,744,951	33	4,712,292	699	123,497,056
9	-	-	-	-	699	123,497,056
10	18	2,831,338	29	5,415,535	688	120,912,859
11	16	2,473,067	32	4,573,083	672	118,812,843
12	16	2,470,075	39	6,175,729	649	115,107,189
平成21年 1月分	16	2,473,067	23	3,713,264	642	113,866,992
2	88	14,995,486	23	3,708,257	707	125,154,221
3	243	48,955,829	53	8,454,824	897	165,655,226



第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成20年度計	20	2,368,034	35	4,016,424	-	-
平成20年 4月分	19	2,211,034	-	-	34	3,859,424
5	-	-	15	1,648,390	19	2,211,034
6	-	-	-	-	19	2,211,034
7	-	-	-	-	19	2,211,034
8	-	-	-	-	19	2,211,034
9	-	-	3	347,572	16	1,863,462
10	1	157,000	-	-	17	2,020,462
11	-	-	-	-	17	2,020,462
12	-	-	10	1,168,319	7	852,143
平成21年 1月分	-	-	7	852,143	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
客車						
平成20年度計	-	-	-	-	-	-
平成20年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成21年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成20年度計	176	4,143,263	144	3,175,200	176	4,143,563
平成20年 4月分	-	-	-	-	30	661,500
5	-	-	-	-	144	3,175,500
6	-	-	-	-	144	3,175,500
7	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
8	-	-	18	396,900	137	3,020,850
9	150	3,570,263	18	396,900	269	6,194,213
10	-	-	24	529,200	245	5,665,013
11	-	-	48	1,058,400	197	4,606,613
12	-	-	21	463,050	176	4,143,563
平成21年 1月分	-	-	-	-	176	4,143,563
2	-	-	-	-	176	4,143,563
3	-	-	-	-	176	4,143,563
コンテナ車						
平成20年度計	176	4,143,263	144	3,175,200	176	4,143,563
平成20年 4月分	-	-	-	-	30	661,500
5	-	-	-	-	144	3,175,500
6	-	-	-	-	144	3,175,500
7	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
8	-	-	18	396,900	137	3,020,850
9	150	3,570,263	18	396,900	269	6,194,213
10	-	-	24	529,200	245	5,665,013
11	-	-	48	1,058,400	197	4,606,613
12	-	-	21	463,050	176	4,143,563
平成21年 1月分	-	-	-	-	176	4,143,563
2	-	-	-	-	176	4,143,563
3	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車						
平成20年度計	-	-	-	-	-	-
平成20年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成21年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注) コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成22年12月7日訂正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成20年度計	20	2,368,034	35	4,016,424	—	—
平成20年 4月分	19	2,211,034	—	—	34	3,859,424
5	—	—	15	1,648,390	19	2,211,034
6	—	—	—	—	19	2,211,034
7	—	—	—	—	19	2,211,034
8	—	—	—	—	19	2,211,034
9	—	—	3	347,572	16	1,863,462
10	1	157,000	—	—	17	2,020,462
11	—	—	—	—	17	2,020,462
12	—	—	10	1,168,319	7	852,143
平成21年 1月分	—	—	7	852,143	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
客車						
平成20年度計	—	—	—	—	—	—
平成20年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
平成21年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
貨物車						
平成20年度計	176	4,143,263	144	3,175,200	176	4,143,563
平成20年 4月分	—	—	—	—	144	3,175,500
5	—	—	—	—	144	3,175,500
6	—	—	—	—	144	3,175,500
7	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
8	—	—	18	396,900	137	3,020,850
9	150	3,570,263	18	396,900	269	6,194,213
10	—	—	24	529,200	245	5,665,013
11	—	—	48	1,058,400	197	4,606,613
12	—	—	21	463,050	176	4,143,563
平成21年 1月分	—	—	—	—	176	4,143,563
2	—	—	—	—	176	4,143,563
3	—	—	—	—	176	4,143,563
コンテナ車						
平成20年度計	176	4,143,263	144	3,175,200	176	4,143,563
平成20年 4月分	—	—	—	—	144	3,175,500
5	—	—	—	—	144	3,175,500
6	—	—	—	—	144	3,175,500
7	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
8	—	—	18	396,900	137	3,020,850
9	150	3,570,263	18	396,900	269	6,194,213
10	—	—	24	529,200	245	5,665,013
11	—	—	48	1,058,400	197	4,606,613
12	—	—	21	463,050	176	4,143,563
平成21年 1月分	—	—	—	—	176	4,143,563
2	—	—	—	—	176	4,143,563
3	—	—	—	—	176	4,143,563
タンク貨車						
平成20年度計	—	—	—	—	—	—
平成20年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
平成21年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—

(注) コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。



第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成20年度計	982	73,787,511	734	48,068,880	1,005	73,086,892
平成20年 4月分	8	916,618	10	524,160	755	47,760,719
5	-	87,653	63	5,210,099	692	42,638,273
6	97	7,260,397	114	8,298,611	675	41,600,059
7	7	908,155	54	3,631,450	628	38,876,764
8	102	5,790,090	66	4,571,348	664	40,095,506
9	106	6,481,272	26	1,865,138	744	44,711,640
10	69	5,294,536	95	4,456,303	718	45,549,873
11	34	4,179,128	49	2,701,969	703	47,027,032
12	90	5,936,018	69	4,325,402	724	48,637,648
平成21年 1月分	252	19,980,881	29	1,476,948	947	67,141,581
2	24	2,683,510	66	4,446,691	905	65,378,400
3	193	14,269,253	93	6,560,761	1,005	73,086,892
電気機関車						
平成20年度計	-	-	-	-	-	-
平成20年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成21年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成20年度計	2	333,375	-	-	2	333,375
平成20年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	176,400	-	-	1	176,400
7	1	156,975	-	-	2	333,375
8	-	-	-	-	2	333,375
9	-	-	-	-	2	333,375
10	-	-	-	-	2	333,375
11	-	-	-	-	2	333,375
12	-	-	-	-	2	333,375
平成21年 1月分	-	-	-	-	2	333,375
2	-	-	-	-	2	333,375
3	-	-	-	-	2	333,375
電車(新幹線を除く)						
平成20年度計	948	71,647,056	695	46,439,300	972	71,789,829
平成20年 4月分	4	446,218	10	524,160	713	46,504,131
5	-	87,653	63	5,210,099	650	41,381,685
6	96	7,083,997	114	8,298,611	632	40,167,071
7	1	222,000	54	3,631,450	579	36,757,621
8	102	5,790,090	66	4,571,348	615	37,976,363
9	106	6,481,272	26	1,865,138	695	42,592,497
10	66	4,959,536	65	3,794,803	696	43,757,230
11	34	4,179,128	49	2,701,969	681	45,234,389
12	70	5,463,518	62	3,568,649	689	47,129,258
平成21年 1月分	252	19,980,881	29	1,476,948	912	65,633,191
2	24	2,683,510	64	4,235,364	872	64,081,337
3	193	14,269,253	93	6,560,761	972	71,789,829
ディーゼル車						
平成20年度計	9	968,080	9	968,080	-	-
平成20年 4月分	4	438,900	-	-	4	438,900
5	-	-	-	-	4	438,900
6	-	-	-	-	4	438,900
7	5	529,180	-	-	9	968,080
8	-	-	-	-	9	968,080
9	-	-	-	-	9	968,080
10	-	-	-	-	9	968,080
11	-	-	-	-	9	968,080
12	-	-	7	756,753	2	211,327
平成21年 1月分	-	-	-	-	2	211,327
2	-	-	2	211,327	-	-
3	-	-	-	-	-	-

平成22年12月7日訂正

第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移

平成20年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成20年度計	990	74,316,711	742	48,598,080	1,005	73,086,892
平成20年 4月分	8	916,618	10	524,160	755	47,760,719
5	-	87,653	63	5,210,099	692	42,638,273
6	97	7,260,397	114	8,298,611	675	41,600,059
7	7	908,155	54	3,631,450	628	38,876,764
8	102	5,790,090	66	4,571,348	664	40,095,506
9	106	6,481,272	26	1,865,138	744	44,711,640
10	69	5,294,536	95	4,456,303	718	45,549,873
11	34	4,179,128	49	2,701,969	703	47,027,032
12	90	5,936,018	69	4,325,402	724	48,637,648
平成21年 1月分	252	19,980,881	29	1,476,948	947	67,141,581
2	24	2,683,510	66	4,446,691	905	65,378,400
3	201	14,798,453	101	7,089,961	1,005	73,086,892
電気機関車						
平成20年度計	-	-	-	-	-	-
平成20年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成21年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成20年度計	2	333,375	-	-	2	333,375
平成20年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	176,400	-	-	1	176,400
7	1	156,975	-	-	2	333,375
8	-	-	-	-	2	333,375
9	-	-	-	-	2	333,375
10	-	-	-	-	2	333,375
11	-	-	-	-	2	333,375
12	-	-	-	-	2	333,375
平成21年 1月分	-	-	-	-	2	333,375
2	-	-	-	-	2	333,375
3	-	-	-	-	2	333,375
電車(新幹線を除く)						
平成20年度計	956	72,176,256	703	46,968,500	972	71,789,829
平成20年 4月分	4	446,218	10	524,160	713	46,504,131
5	-	87,653	63	5,210,099	650	41,381,685
6	96	7,083,997	114	8,298,611	632	40,167,071
7	1	222,000	54	3,631,450	579	36,757,621
8	102	5,790,090	66	4,571,348	615	37,976,363
9	106	6,481,272	26	1,865,138	695	42,592,497
10	66	4,959,536	65	3,794,803	696	43,757,230
11	34	4,179,128	49	2,701,969	681	45,234,389
12	70	5,463,518	62	3,568,649	689	47,129,258
平成21年 1月分	252	19,980,881	29	1,476,948	912	65,633,191
2	24	2,683,510	64	4,235,364	872	64,081,337
3	201	14,798,453	101	7,089,961	972	71,789,829
ディーゼル車						
平成20年度計	9	968,080	9	968,080	-	-
平成20年 4月分	4	438,900	-	-	4	438,900
5	-	-	-	-	4	438,900
6	-	-	-	-	4	438,900
7	5	529,180	-	-	9	968,080
8	-	-	-	-	9	968,080
9	-	-	-	-	9	968,080
10	-	-	-	-	9	968,080
11	-	-	-	-	9	968,080
12	-	-	7	756,753	2	211,327
平成21年 1月分	-	-	-	-	2	211,327
2	-	-	2	211,327	-	-
3	-	-	-	-	-	-

第8表 鉄道車両部品

平成20年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	年度末在庫数量	年度末在庫金額
鉄道車両部品			266,754,005		267,134,586		3,372,062
動力発生装置			448,318		415,243		33,075
ディーゼル機関	個	62	448,318	56	415,243	6	33,075
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,125,916		1,141,417		65,469
液体式変速機	個	39	90,206	39	90,206	-	-
逆転機	"	90	138,282	90	138,282	-	-
推進軸	"	585	145,353	585	145,353	-	-
歯車	"	2,682	752,075	2,714	767,576	230	65,469
台車及び車体用品			55,425,953		55,831,062		1,121,523
台車	個	1,754	13,370,605	1,771	13,481,047	44	285,852
連結装置	"	11,129	2,538,668	11,032	2,510,163	357	56,820
ばね	"	36,308	607,377	36,308	607,377	-	-
オイルダンパ	"	26,765	2,704,086	26,765	2,704,086	-	-
輪軸用品	"	216,507	26,508,764	215,026	26,484,782	5,314	316,039
軸箱	"	9,352	380,833	9,352	380,833	-	-
軸受	"	516,414	3,749,263	517,593	3,830,219	56,185	414,863
その他の台車及び車体用品			5,566,357		5,832,555		47,949
ブレーキ装置			26,082,946		26,362,714		862,676
制輪子	個	454,660	1,758,365	469,422	1,812,598	8,404	42,879
空気ブレーキ用品			22,508,188		22,732,380		817,174
その他のブレーキ装置			1,816,393		1,817,736		2,623
電気機器			160,825,919		161,033,670		490,820
主電動機	個	8,298	13,568,864	8,298	13,568,864	-	-
主変圧器	"	427	2,509,927	427	2,509,927	-	-
主変換装置	"	-	20,525,830	-	20,610,830	-	-
補助電源装置	"	-	10,901,768	-	10,901,768	-	-
制御装置			35,142,676		35,142,676		-
集電装置	個	14,374	860,038	14,374	860,038	-	-
点燈装置			1,910,333		1,910,333		-
電気冷・暖房装置	個	3,806	6,788,049	3,806	6,788,049	-	-
モニタ装置	"	-	18,892,070	-	18,892,070	-	-
車上用列車自動制御装置用品	"	2,523	14,821,299	2,523	14,821,299	-	-
その他の電気機器			34,905,065		35,027,816		490,820
ディーゼル機関用機器			199,416		199,416		-
補助機器			1,248,788		1,252,812		49,102
コンテナ	個	4,165	2,718,560	3,760	2,389,365	595	439,835
その他鉄道車両部品			18,678,189		18,508,887		309,562

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成20年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	年度末在庫数量	年度末在庫金額
鉄道車両部品			266,526,330		266,906,911		3,372,062
動力発生装置			448,318		415,243		33,075
ディーゼル機関	個	62	448,318	56	415,243	6	33,075
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,125,916		1,141,417		65,469
液体式変速機	個	39	90,206	39	90,206	-	-
逆転機	"	90	138,282	90	138,282	-	-
推進軸	"	585	145,353	585	145,353	-	-
歯車	"	2,682	752,075	2,714	767,576	230	65,469
台車及び車体用品			55,425,953		55,831,062		1,121,523
台車	個	1,754	13,370,605	1,771	13,481,047	44	285,852
連結装置	"	11,129	2,538,668	11,032	2,510,163	357	56,820
ばね	"	36,308	607,377	36,308	607,377	-	-
オイルダンパ	"	26,765	2,704,086	26,765	2,704,086	-	-
輪軸用品	"	216,507	26,508,764	215,026	26,484,782	5,314	316,039
軸箱	"	9,352	380,833	9,352	380,833	-	-
軸受	"	516,414	3,749,263	517,593	3,830,219	56,185	414,863
その他の台車及び車体用品			5,566,357		5,832,555		47,949
ブレーキ装置			25,855,271		26,135,039		862,676
制輪子	個	454,660	1,758,365	469,422	1,812,598	8,404	42,879
空気ブレーキ用品			22,508,188		22,732,380		817,174
その他のブレーキ装置			1,588,718		1,590,061		2,623
電気機器			160,825,919		161,033,670		490,820
主電動機	個	8,298	13,568,864	8,298	13,568,864	-	-
主変圧器	"	427	2,509,927	427	2,509,927	-	-
主変換装置	"	-	20,525,830	-	20,610,830	-	-
補助電源装置	"	-	10,901,768	-	10,901,768	-	-
制御装置			35,142,676		35,142,676		-
集電装置	個	14,374	860,038	14,374	860,038	-	-
点燈装置			1,910,333		1,910,333		-
電気冷・暖房装置	個	3,806	6,788,049	3,806	6,788,049	-	-
モニタ装置	"	-	18,892,070	-	18,892,070	-	-
車上用列車自動制御装置用品	"	2,523	14,821,299	2,523	14,821,299	-	-
その他の電気機器			34,905,065		35,027,816		490,820
ディーゼル機関用機器			199,416		199,416		-
補助機器			1,248,788		1,252,812		49,102
コンテナ	個	4,165	2,718,560	3,760	2,389,365	595	439,835
その他鉄道車両部品			18,678,189		18,508,887		309,562

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成20年度分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内				輸 出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			192,969,796		8,695,578		74,164,790
動力発生装置			415,243		-		-
ディーゼル機関	個	56	415,243	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,112,411		341,338		29,006
液体式変速機	個	32	67,657	-	-	7	22,549
逆転機	"	90	138,282	-	-	-	-
推進軸	"	569	138,896	259	72,821	16	6,457
歯車	"	2,714	767,576	-	268,517	-	-
台車及び車体用品			43,754,771		2,863,398		12,076,291
台車	個	1,068	9,183,466	-	88,410	703	4,297,581
連結装置	"	11,032	2,510,163	-	604,844	-	-
ばね	"	36,308	607,377	13,098	207,374	-	-
オイルダンパ	"	22,023	2,648,653	-	-	4,742	55,433
輪軸用品	"	99,451	19,192,620	-	1,840,056	115,575	7,292,162
軸箱	"	5,094	288,255	-	-	4,258	92,578
軸受	"	493,286	3,792,692	1,090	54,744	24,307	37,527
その他の台車及び車体用品			5,531,545		67,970		301,010
ブレーキ装置			23,147,953		2,562,028		3,214,761
制輪子	個	469,422	1,812,598	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			19,935,125		2,562,028		2,797,255
その他のブレーキ装置			1,400,230		-		417,506
電気機器			103,263,117		1,475,199		57,770,553
主電動機	個	5,109	8,018,658	20	105,291	3,189	5,550,206
主変圧器	"	332	1,006,177	-	-	95	1,503,750
主変換装置	"	-	9,416,505	-	146,181	-	11,194,325
補助電源装置	"	-	5,443,131	-	134,988	-	5,458,637
制御装置			18,893,033		762,677		16,249,643
集電装置	個	14,371	857,258	-	-	3	2,780
点燈装置			1,905,116		4,260		5,217
電気冷・暖房装置	個	2,828	5,020,939	58	133,507	978	1,767,110
モニタ装置	"	-	13,484,608	-	60,876	-	5,407,462
車上用列車自動制御装置用品	"	2,433	10,909,961	11	49,651	90	3,911,338
その他の電気機器			28,307,731		77,768		6,720,085
ディーゼル機関用機器			199,416		97,476		-
補助機器			1,136,306		227,030		116,506
コンテナ	個	3,760	2,389,365	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			17,551,214		1,129,109		957,673

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年12月7日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成20年度分

金額単位：千円

商品名	単位	国 内				輸 出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			192,742,121		8,695,578		74,164,790
動力発生装置			415,243		-		-
ディーゼル機関	個	56	415,243	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,112,411		341,338		29,006
液体式変速機	個	32	67,657	-	-	7	22,549
逆転機	"	90	138,282	-	-	-	-
推進軸	"	569	138,896	259	72,821	16	6,457
歯車	"	2,714	767,576	-	268,517	-	-
台車及び車体用品			43,754,771		2,863,398		12,076,291
台車	個	1,068	9,183,466	-	88,410	703	4,297,581
連結装置	"	11,032	2,510,163	-	604,844	-	-
ばね	"	36,308	607,377	13,098	207,374	-	-
オイルダンパ	"	22,023	2,648,653	-	-	4,742	55,433
輪軸用品	"	99,451	19,192,620	-	1,840,056	115,575	7,292,162
軸箱	"	5,094	288,255	-	-	4,258	92,578
軸受	"	493,286	3,792,692	1,090	54,744	24,307	37,527
その他の台車及び車体用品			5,531,545		67,970		301,010
ブレーキ装置			22,920,278		2,562,028		3,214,761
制輪子	個	469,422	1,812,598	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			19,935,125		2,562,028		2,797,255
その他のブレーキ装置			1,172,555		-		417,506
電気機器			103,263,117		1,475,199		57,770,553
主電動機	個	5,109	8,018,658	20	105,291	3,189	5,550,206
主変圧器	"	332	1,006,177	-	-	95	1,503,750
主変換装置	"	-	9,416,505	-	146,181	-	11,194,325
補助電源装置	"	-	5,443,131	-	134,988	-	5,458,637
制御装置			18,893,033		762,677		16,249,643
集電装置	個	14,371	857,258	-	-	3	2,780
点燈装置			1,905,116		4,260		5,217
電気冷・暖房装置	個	2,828	5,020,939	58	133,507	978	1,767,110
モニタ装置	"	-	13,484,608	-	60,876	-	5,407,462
車上用列車自動制御装置用品	"	2,433	10,909,961	11	49,651	90	3,911,338
その他の電気機器			28,307,731		77,768		6,720,085
ディーゼル機関用機器			199,416		97,476		-
補助機器			1,136,306		227,030		116,506
コンテナ	個	3,760	2,389,365	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			17,551,214		1,129,109		957,673

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。



第10表 鉄道信号保安装置 平成20年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			119,525,022		116,965,784		12,033,885
電気信号用品			95,472,195		92,913,600		10,833,728
架類	個	246,521	1,184,884	246,521	1,184,384	-	1,750
継電器	"	405,725	6,584,927	449,669	6,456,365	119,214	1,095,426
車内警報装置用品			2,791,677		2,818,828		461,684
列車自動制御用品			38,392,943		36,135,604		5,460,442
電気信号機用品			3,389,438		3,341,575		397,993
電気、電空転てつ機	個	2,282	1,708,887	2,234	1,616,147	564	612,615
電気連動装置			10,509,108		10,507,572		5,036
踏切保安装置			5,605,003		5,702,266		802,123
自動踏切しゃ断機	個	3,163	1,279,926	3,211	1,284,404	313	228,613
その他の踏切保安装置			4,325,077		4,417,862		573,510
信号用変圧器類	個	4,374	117,171	4,298	118,027	3,318	81,993
ボンド類	"	4,659	1,868,397	4,612	1,826,498	747	250,658
電源装置	"	3,180	856,905	2,862	833,038	975	45,976
信号線路用品			1,610,249		1,587,029		275,800
信号ケーブル	米	355,675	322,360	355,675	322,328	-	221
その他の信号線路用品			1,287,889		1,264,701		275,579
その他の電気信号用品			20,852,606		20,786,267		1,342,232
機械信号用品			3,769,146		3,662,992		450,005
分岐器用品			20,283,681		20,389,192		750,152

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。

「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第10表 鉄道信号保安装置

平成20年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生 産		出 荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			119,752,697		117,193,459		12,033,885
電気信号用品			95,699,870		93,141,275		10,833,728
架類	個	246,521	1,184,884	246,521	1,184,384	-	1,750
継電器	"	405,725	6,584,927	449,669	6,456,365	119,214	1,095,426
車内警報装置用品			2,791,677		2,818,828		461,684
列車自動制御用品			38,392,943		36,135,604		5,460,442
電気信号機用品			3,389,438		3,341,575		397,993
電気、電空転てつ機	個	2,282	1,708,887	2,234	1,616,147	564	612,615
電気連動装置			10,509,108		10,507,572		5,036
踏切保安装置			5,605,003		5,702,266		802,123
自動踏切しゃ断機	個	3,163	1,279,926	3,211	1,284,404	313	228,613
その他の踏切保安装置			4,325,077		4,417,862		573,510
信号用変圧器類	個	4,374	117,171	4,298	118,027	3,318	81,993
ボンド類	"	4,659	1,868,397	4,612	1,826,498	747	250,658
電源装置	"	3,180	856,905	2,862	833,038	975	45,976
信号線路用品			1,610,249		1,587,029		275,800
信号ケーブル	米	355,675	322,360	355,675	322,328	-	221
その他の信号線路用品			1,287,889		1,264,701		275,579
その他の電気信号用品			21,080,281		21,013,942		1,342,232
機械信号用品			3,769,146		3,662,992		450,005
分岐器用品			20,283,681		20,389,192		750,152

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。

「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。



第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成20年度分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内		輸 出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			113,711,771		3,254,013
電気信号用品			89,705,605		3,207,995
架類	個	246,414	1,149,074	107	35,310
継電器	〃	436,838	6,332,667	12,831	123,698
車内警報装置用品			2,818,828		-
列車自動制御用品			35,236,515		899,089
電気信号機用品			3,341,575		-
電気、電空転てつ機	個	2,234	1,616,147	-	-
電気連動装置			9,301,572		1,206,000
踏切保安装置			5,702,266		-
自動踏切しゃ断機	個	3,211	1,284,404	-	-
その他の踏切保安装置			4,417,862		-
信号用変圧器類	個	4,298	118,027	-	-
ボンド類	〃	4,612	1,826,498	-	-
電源装置	〃	2,862	833,038	-	-
信号線路用品			1,587,029		-
信号ケーブル	米	355,675	322,328	-	-
その他の信号線路用品			1,264,701		-
その他の電気信号用品			19,842,369		943,898
機械信号用品			3,662,992		-
分岐器用品			20,343,174		46,018

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。

「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成20年度分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内		輸 出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			113,939,446		3,254,013
電気信号用品			89,933,280		3,207,995
架類	個	246,414	1,149,074	107	35,310
継電器	〃	436,838	6,332,667	12,831	123,698
車内警報装置用品			2,818,828		-
列車自動制御用品			35,236,515		899,089
電気信号機用品			3,341,575		-
電気、電空転てつ機	個	2,234	1,616,147	-	-
電気連動装置			9,301,572		1,206,000
踏切保安装置			5,702,266		-
自動踏切しゃ断機	個	3,211	1,284,404	-	-
その他の踏切保安装置			4,417,862		-
信号用変圧器類	個	4,298	118,027	-	-
ボンド類	〃	4,612	1,826,498	-	-
電源装置	〃	2,862	833,038	-	-
信号線路用品			1,587,029		-
信号ケーブル	米	355,675	322,328	-	-
その他の信号線路用品			1,264,701		-
その他の電気信号用品			20,070,044		943,898
機械信号用品			3,662,992		-
分岐器用品			20,343,174		46,018

- (注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。