

Ⅱ．鉄道車両（新造）生産の推移（平成22年度）

指数 平成17年度=100

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計				国		内 向 け									輸 出			
							J R			新 幹 線			民 鉄						
	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比										両 数	金 額	前年比	両 数
平成13年度	1,729	146,304	98.1	90.5	1,572	126,790	100.0	1,161	103,529	117.5	311	43,937	100.7	411	23,261	60.1	157	19,513	87.4
14	1,861	163,675	111.9	93.0	1,666	138,454	109.2	1,043	93,726	90.5	282	33,692	76.7	623	44,728	192.3	195	25,221	129.3
15	1,892	159,113	97.2	98.4	1,607	132,396	95.6	1,040	93,566	99.8	313	36,822	109.3	567	38,830	86.8	285	26,717	105.9
16	2,477	218,062	137.0	119.4	2,031	151,835	114.7	1,185	84,515	90.3	146	18,689	50.8	846	67,320	173.4	446	66,227	247.9
17	1,981	187,072	85.8	100.0	1,590	115,635	76.2	870	71,629	84.8	88	11,466	61.4	720	44,006	65.4	391	71,437	107.9
18	2,313	178,471	95.4	90.9	1,948	132,785	114.8	1,173	90,027	125.7	32	4,317	37.6	775	42,759	97.2	365	45,686	64.0
19	2,728	206,770	115.9	132.7	2,198	173,055	130.3	1,374	123,316	137.0	352	47,772	1,106.7	824	49,739	116.3	530	33,715	73.8
20	2,240	209,410	101.3	119.8	1,741	152,704	88.2	999	104,106	84.4	345	52,508	109.9	742	48,598	97.7	499	56,706	168.2
21	2,195	225,140	107.5	123.3	1,883	183,431	120.1	1,165	132,045	126.8	407	61,639	117.4	718	51,386	105.7	312	41,709	73.6
22	1,956	214,125	95.1	118.9	1,794	192,498	104.9	1,350	160,381	121.5	521	83,352	135.2	444	32,117	62.5	162	21,626	51.9
平成22年4月	151	14,147		101.4	140	12,354		120	11,473		40	5,766		20	881		11	1,793	
5	131	13,905		86.4	126	13,090		86	10,230		26	4,013		40	2,860		5	815	
6	226	23,148		166.3	224	22,865		124	16,471		61	10,360		100	6,394		2	283	
7	190	21,535		121.2	163	16,935		94	11,306		34	6,377		69	5,628		27	4,600	
8	152	16,773		119.1	137	15,032		106	13,274		48	7,305		31	1,758		15	1,741	
9	176	19,910		124.5	163	17,790		133	15,737		42	6,631		30	2,053		13	2,120	
10	148	14,915		103.8	148	14,915		110	12,167		32	4,701		38	2,749		-	-	
11	155	16,986		120.6	142	15,825		106	12,746		48	7,128		36	3,079		13	1,161	
12	185	20,350		137.6	169	18,465		128	14,517		50	8,274		41	3,949		16	1,884	
平成23年1月	146	17,946		136.7	141	17,496		134	17,097		68	11,279		7	399		5	450	
2	162	18,987		105.9	133	15,911		113	14,068		32	5,455		20	1,843		29	3,076	
3	134	15,523		103.2	108	11,821		96	11,295		40	6,063		12	526		26	3,703	

(注) 生産指数は、車種別に基準時（平成17年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数

に乘じ、その比率を統合化して求めた（ラスパイレス式の総和法算式）指数である。

平成23年10月13日訂正

Ⅱ．鉄道車両（新造）生産の推移（平成22年度）

指数 平成17年度=100

（金額単位 百万円）

年度・月別	合 計				国			内 向 け									輸 出		
					合 計			J R						民 鉄					
	両 数	金 額	前年比	指 数	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	新 幹 線			両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
											両 数	金 額	前年比						
平成13年度	1,729	146,304	98.1	90.5	1,572	126,790	100.0	1,161	103,529	117.5	311	43,937	100.7	411	23,261	60.1	157	19,513	87.4
14	1,861	163,675	111.9	93.0	1,666	138,454	109.2	1,043	93,726	90.5	282	33,692	76.7	623	44,728	192.3	195	25,221	129.3
15	1,892	159,113	97.2	98.4	1,607	132,396	95.6	1,040	93,566	99.8	313	36,822	109.3	567	38,830	86.8	285	26,717	105.9
16	2,477	218,062	137.0	119.4	2,031	151,835	114.7	1,185	84,515	90.3	146	18,689	50.8	846	67,320	173.4	446	66,227	247.9
17	1,981	187,072	85.8	100.0	1,590	115,635	76.2	870	71,629	84.8	88	11,466	61.4	720	44,006	65.4	391	71,437	107.9
18	2,313	178,471	95.4	90.9	1,948	132,785	114.8	1,173	90,027	125.7	32	4,317	37.6	775	42,759	97.2	365	45,686	64.0
19	2,728	206,770	115.9	132.7	2,198	173,055	130.3	1,374	123,316	137.0	352	47,772	1,106.7	824	49,739	116.3	530	33,715	73.8
20	2,240	209,410	101.3	119.8	1,741	152,704	88.2	999	104,106	84.4	345	52,508	109.9	742	48,598	97.7	499	56,706	168.2
21	2,195	225,140	107.5	123.3	1,883	183,431	120.1	1,165	132,045	126.8	407	61,639	117.4	718	51,386	105.7	312	41,709	73.6
22	1,956	214,125	95.1	118.9	1,794	192,498	104.9	1,350	160,381	121.5	521	83,352	135.2	444	32,117	62.5	162	21,626	51.9
平成22年4月	151	14,147		101.4	140	12,354		120	11,473		40	5,766		20	881		11	1,793	
5	131	13,905		86.4	126	13,090		86	10,230		26	4,013		40	2,860		5	815	
6	226	23,148		166.3	224	22,865		124	16,471		61	10,360		100	6,394		2	283	
7	190	21,535		121.2	163	16,935		94	11,306		34	6,377		69	5,628		27	4,600	
8	152	16,773		119.1	137	15,032		106	13,274		48	7,305		31	1,758		15	1,741	
9	176	19,910		124.5	163	17,790		133	15,737		42	6,631		30	2,053		13	2,120	
10	148	14,915		103.8	148	14,915		110	12,167		32	4,701		38	2,749		-	-	
11	155	16,986		120.6	142	15,825		106	12,746		48	7,128		36	3,079		13	1,161	
12	185	20,350		137.6	169	18,465		128	14,517		50	8,274		41	3,949		16	1,884	
平成23年1月	146	17,946		136.7	141	17,496		134	17,097		68	11,279		7	399		5	450	
2	162	18,987		105.9	133	15,911		113	14,068		32	5,455		20	1,843		29	3,076	
3	134	15,523	102.7		108	11,821		96	11,295		40	6,063		12	526		26	3,703	

（注）生産指数は、車種別に基準時（平成17年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数

に乘以、その比率を統合化して求めた（ラスパイレソ式の総和法算式）指数である。

鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成22年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両						
機関車	〃						
電気機関車	〃						
直流電気機関車	〃						
交直流電気機関車	〃						
交流電気機関車	〃						
ディーゼル機関車	〃						
液体式ディーゼル機関車	〃						
電気式ディーゼル機関車	〃						
その他の機関車	〃						
旅客車	〃						
電車(新幹線を除く)	〃						
電動車	〃						
制御車	〃						
付随車	〃						
その他の電車	〃						
新幹線	〃						
電動車	〃						
制御車	〃						
付随車	〃						
その他の新幹線	〃						
ディーゼル車	〃						
ディーゼル動車	〃						
その他のディーゼル車	〃						
客車	〃						
その他の旅客車	〃						
貨物車	〃						
コンテナ車	〃						
タンク貨車	〃						
その他の貨物車	〃						
特殊車両	〃						

未公表

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成31年 2月14日修正

鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成22年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,433	4,207,074	1,366	4,312,738	232	705,902
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,429	4,122,074	1,362	4,227,738	232	705,902
電車(新幹線を除く)	〃	1,429	4,122,074	1,362	4,227,738	232	705,902
電動車	〃	1,073	2,701,491	1,003	2,731,018	214	516,052
制御車	〃	291	880,081	287	899,661	16	139,850
付随車	〃	65	540,502	72	597,059	2	50,000
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	4	85,000	4	85,000	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	4	85,000	4	85,000	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2. 鉄道車両部品

誤

第 8 表 鉄道車両部品（平成22年度分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			301,000,073		300,631,854		3,025,725
動力発生装置			275,085		257,760		17,325
ディーゼル機関	個	26	275,085	23	257,760	3	17,325
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			594,207		581,873		59,241
液体式変速機	個	22	68,951	22	68,951	-	-
逆転機	〃	64	93,801	64	93,801	-	-
推進軸	〃	427	104,246	427	104,246	-	-
歯車	〃	1,981	327,209	1,968	314,875	182	59,241
台車及び車体用品			63,607,693		63,478,643		1,174,651
台車	個	1,082	12,031,921	1,057	11,853,349	70	470,920
連結装置	〃	19,182	2,438,875	19,091	2,433,842	451	53,965
ばね	〃	28,572	715,000	28,572	715,000	-	-
オイルダンパ	〃	26,398	5,341,307	26,398	5,341,307	-	-
輪軸用品	〃	171,085	22,181,088	170,777	22,155,762	2,712	218,002
軸箱	〃	16,605	3,164,388	16,605	3,164,388	-	-
軸受	〃	495,369	5,630,719	395,999	5,673,510	152,372	354,738
その他の台車及び車体用品			12,104,395		12,141,485		77,026
ブレーキ装置			28,373,144		28,318,723		815,254
制輪子	個	587,604	1,980,998	569,337	1,923,938	28,538	95,942
空気ブレーキ用品			25,833,530		25,835,173		717,482
その他のブレーキ装置			558,616		559,612		1,830
電気機器			184,388,705		184,337,361		385,819
主電動機	個	11,087	17,055,974	11,087	17,055,974	-	-
主変圧器	〃	124	2,254,068	124	2,254,068	-	-
主変換装置	〃	1,205	26,331,418	1,205	26,331,418	-	-
補助電源装置	〃	1,467	11,649,709	1,467	11,649,709	-	-
制御装置			38,443,066		38,443,066		-
集電装置	個	13,982	880,026	13,982	880,026	-	-
点燈装置			1,804,904		1,804,904		-
電気冷・暖房装置	個	1,917	5,173,421	1,917	5,173,421	-	-
モニタ装置	〃	1,918	21,698,787	1,918	21,669,269	-	29,518
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,020	9,758,487	2,020	9,758,487	-	-
その他の電気機器			49,338,845		49,317,019		356,301
ディーゼル機関用機器			178,803		178,803		-
補助機器			1,088,845		1,076,892		57,525
コンテナ	個	1,745	1,315,446	1,655	1,272,416	660	336,430
その他鉄道車両部品			21,178,145		21,129,383		179,480

（注） 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

平成26年7月31日訂正

第8表 鉄道車両部品（平成22年度分）

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品					300,631,854		3,025,725
動力発生装置			275,085		257,760		17,325
ディーゼル機関	個	26	275,085	23	257,760	3	17,325
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			594,207		581,873		59,241
液体式変速機	個	22	68,951	22	68,951	-	-
逆転機	〃	64	93,801	64	93,801	-	-
推進軸	〃	427	104,246	427	104,246	-	-
歯車	〃	1,981	327,209	1,968	314,875	182	59,241
台車及び車体用品			63,607,693		63,478,643		1,174,651
台車	個	1,082	12,031,921	1,057	11,853,349	70	470,920
連結装置	〃	19,182	2,438,875	19,091	2,433,842	451	53,965
ばね	〃	28,572	715,000	28,572	715,000	-	-
オイルダンパ	〃	26,398	5,341,307	26,398	5,341,307	-	-
輪軸用品	〃	171,085	22,181,088	170,777	22,155,762	2,712	218,002
軸箱	〃	16,605	3,164,388	16,605	3,164,388	-	-
軸受	〃	395,369	5,630,719	395,999	5,673,510	52,372	354,738
その他の台車及び車体用品			12,104,395		12,141,485		77,026
ブレーキ装置			28,373,144		28,318,723		815,254
制輪子	個	587,604	1,980,998	569,337	1,923,938	28,538	95,942
空気ブレーキ用品			25,833,530		25,835,173		717,482
その他のブレーキ装置			558,616		559,612		1,830
電気機器					184,337,361		385,819
主電動機	個	11,087	17,055,974	11,087	17,055,974	-	-
主変圧器	〃	124	2,254,068	124	2,254,068	-	-
主変換装置	〃	1,205	26,331,418	1,205	26,331,418	-	-
補助電源装置	〃	1,467	11,649,709	1,467	11,649,709	-	-
制御装置			38,443,066		38,443,066		-
集電装置	個	13,982	880,026	13,982	880,026	-	-
点燈装置			1,804,904		1,804,904		-
電気冷・暖房装置	個	1,917	5,173,421	1,917	5,173,421	-	-
モニタ装置	〃	1,918	21,698,787	1,918	21,669,269	-	29,518
車上用列車自動制御装置用品	〃			2,020	9,758,487	-	-
その他の電気機器			49,338,845		49,317,019		356,301
ディーゼル機関用機器			178,803		178,803		-
補助機器			1,088,845		1,076,892		57,525
コンテナ	個	1,745	1,315,446	1,655	1,272,416	660	336,430
その他鉄道車両部品			21,178,145		21,129,383		179,480

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。