

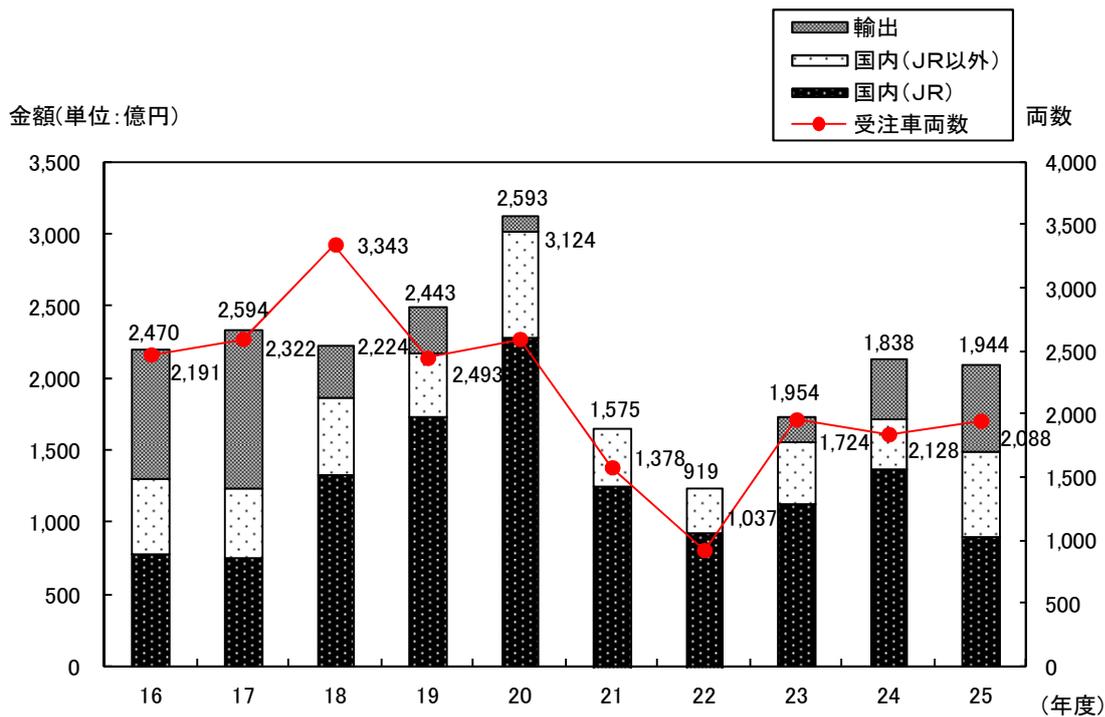
I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

平成25年度の鉄道車両の受注総計は3,110両・2,148億円（前年度比0.7%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,944両・2,088億円（同1.9%減）、改造は297両・33億円（同102.2%増）、修理は869両・26億円（同48.2%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け71.1%（JR42.7%、JR以外の民鉄28.4%）、輸出向け28.9%であった。
 また、輸出向けは355両（同62.8%増）、603億円（同43.1%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(2) 生産

平成25年度の鉄道車両の生産総計は2,833両・1,972億円（前年度比14.6%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,692両・1,926億円（同14.4%増）、生産指数79.2（平成22年度=100）、改造は、277両・28億円（同53.8%増）、修理は、864両・18億円（同4.9%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け80.0%（JR61.2%、JR以外の民鉄18.8%）、輸出向け20.0%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,498両・1,542億円（同2.9%増）であり、このうち電気機関車は、3両・5億円（同91.8%減）、ディーゼル機関車は、12両・33億円、電車（新幹線を除く）は、917両・787億円（同1.1%増）、新幹線は、342両・637億円（同14.7%増）、ディーゼル車は、12両・16億円（同33.5%減）、貨物車は、205両・50億円（同29.3%減）、特殊車両は、7両・15億円（同48.5%増）であった。国内向けのうちJR向けは、1,017両・1,179億円（同0.1%増）民鉄向けは、481両・363億円（同13.3%増）であった。

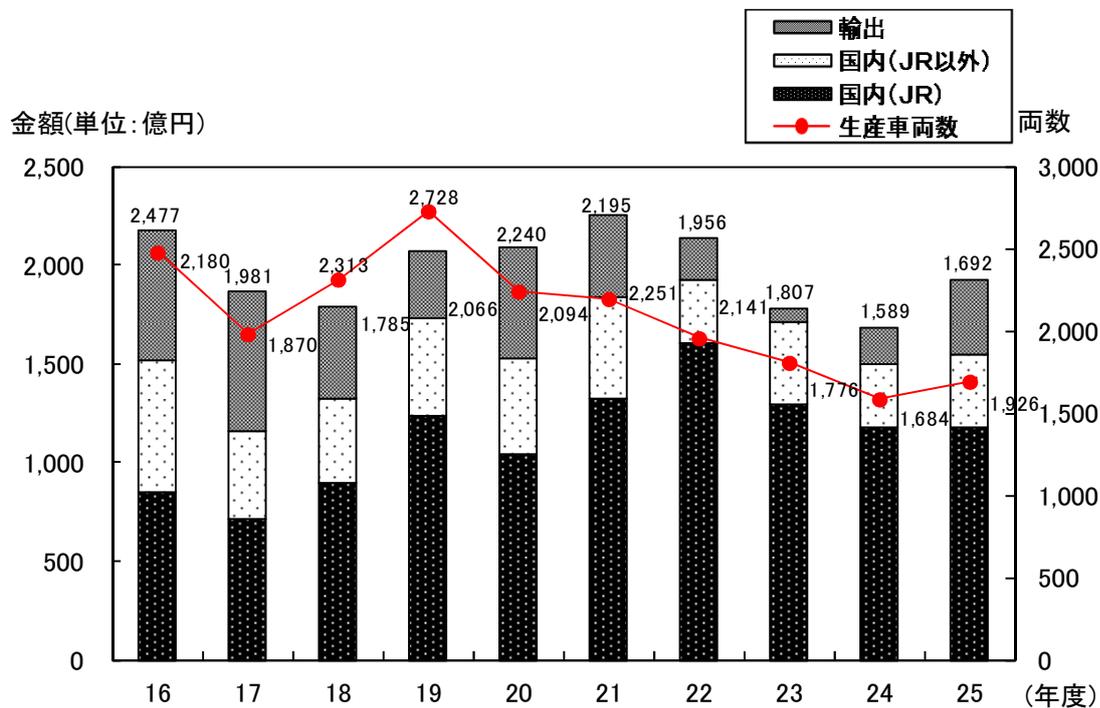
また、輸出向けは194両・384億（同107.8%増）であった。

表1. 鉄道車両等生産指数の推移

(平成22年度=100)

年度(平成)	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
鉄道車両生産指数	112.9	93.5	98.0	125.2	106.8	107.7	100.0	84.9	71.4	79.2

図2. 新造車両生産の年度別推移



I 概 況

平成27年7月21日修正

1. 鉄道車両

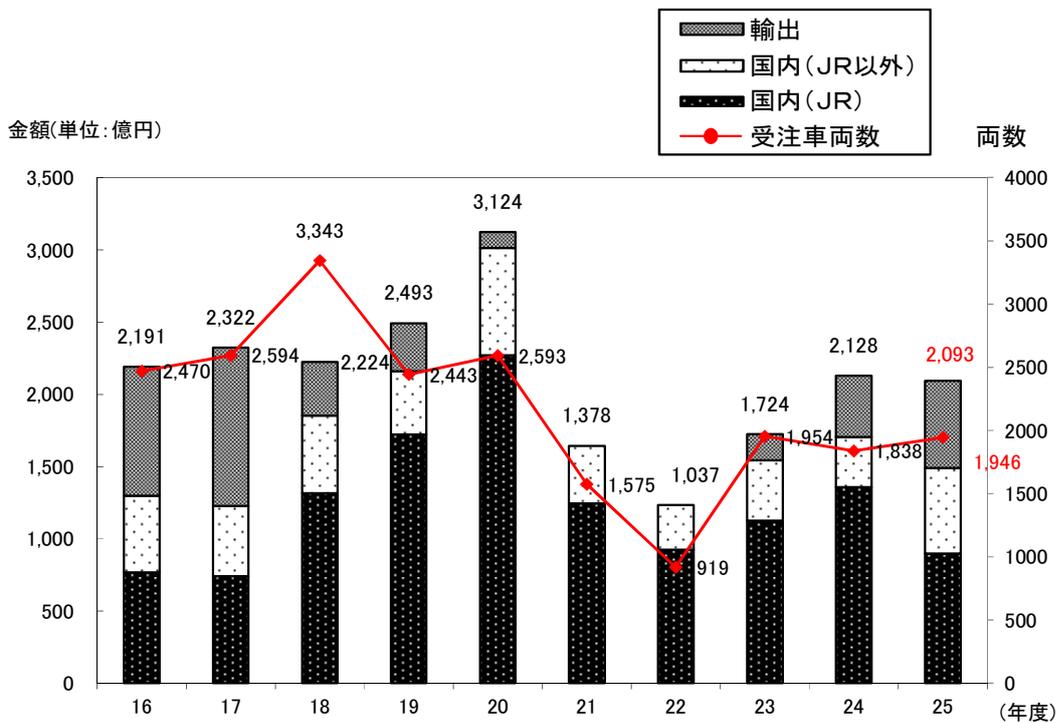
(1) 受 注

平成25年度の鉄道車両の受注総計は3,112両・2,152億円（前年度比0.5%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,946両・2,093億円（同1.7%減）、改造は297両・33億円（同102.2%増）、修理は869両・26億円（同48.2%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け71.2%（JR42.8%、JR以外の民鉄28.4%）、輸出向け28.8%であった。

また、輸出向けは355両（同62.8%増）、603億円（同43.1%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(2) 生産

平成25年度の鉄道車両の生産総計は2,835両・1,977億円（前年度比14.9%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,694両・1,931億円（同14.7%増）、生産指数79.3（平成22年度=100）、改造は、277両・28億円（同53.8%増）、修理は、864両・18億円（同4.9%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け80.1%（JR 61.3%、JR以外の民鉄18.8%）、輸出向け19.9%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,500両・1,546億円（同3.2%増）であり、このうち電気機関車は、3両・5億円（同91.8%減）、ディーゼル機関車は、12両・33億円（同皆増）、電車（新幹線を除く）は、917両・787億円（同1.1%増）、新幹線は、342両・637億円（同14.7%増）、ディーゼル車は、12両・16億円（同33.5%減）、貨物車は、205両・50億円（同29.3%減）、特殊車両は、9両・19億円（同93.0%増）であった。国内向けのうちJR向けは、1,019両・1,184億円（同0.4%増）、民鉄向けは、481両・363億円（同13.3%増）であった。

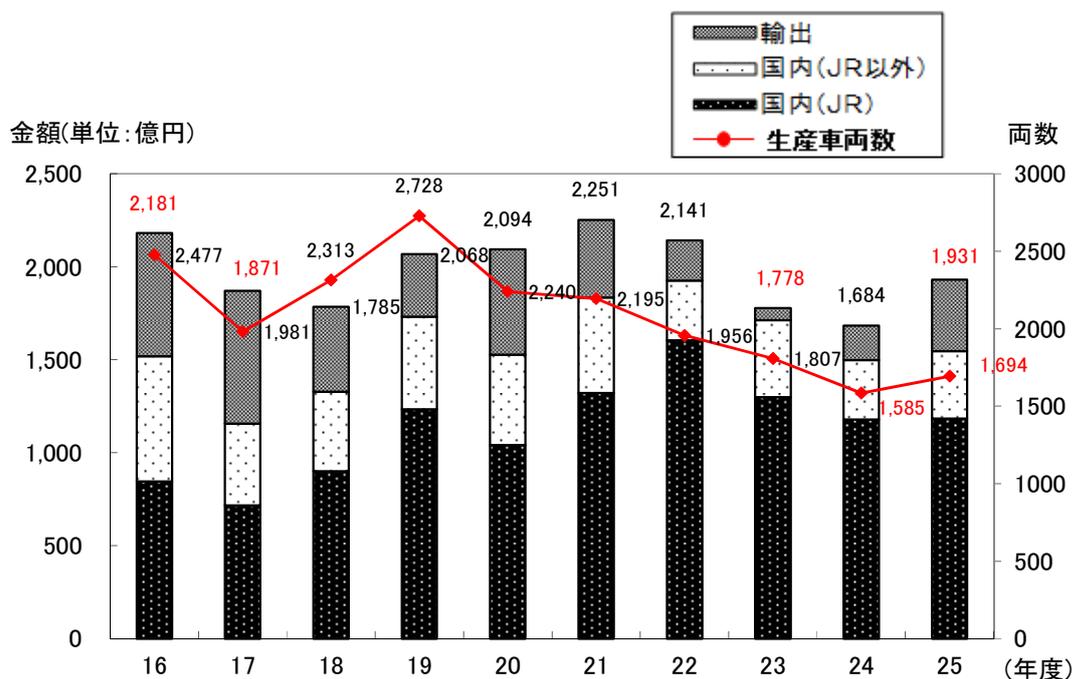
また、輸出向けは194両・384億円（同107.8%増）であった。

表1. 鉄道車両等生産指数の推移

(平成22年度=100)

年度(平成)	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
鉄道車両生産指数	112.9	93.5	98.0	125.2	106.8	107.7	100.0	84.9	71.4	79.3

図2. 新造車両生産の年度別推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）生産の

指数 平成22年度=100

年度・月別	合 計				国		
	両 数	金 額	前年比	指 数	合 計		
					両 数	金 額	前年比
平成16年度	2,477	218,062	137.0	112.9	2,031	151,835	114.7
17	1,981	187,072	85.8	93.5	1,590	115,635	76.2
18	2,313	178,471	95.4	98.0	1,948	132,785	114.8
19	2,728	206,770	115.9	125.2	2,198	173,055	130.3
20	2,240	209,410	101.3	106.8	1,741	152,704	88.2
21	2,195	225,140	107.5	107.7	1,883	183,431	120.1
22	1,956	214,125	95.1	100.0	1,794	192,498	104.9
23	1,807	177,818	83.0	84.9	1,763	171,242	89.0
24	1,585	168,364	94.7	71.4	1,477	149,873	87.5
25	1,692	192,633	114.4	79.2	1,498	154,200	102.9
平成25年4月	68	9,444		40.4	54	6,835	
5	93	11,867		54.9	74	8,312	
6	94	14,860		58.0	72	10,750	
7	179	15,661		88.4	173	14,553	
8	145	16,988		72.3	110	9,443	
9	124	15,182		73.9	103	11,257	
10	152	15,107		84.7	146	13,998	
11	185	22,891		114.3	158	17,857	
12	176	17,998		85.4	144	12,061	
平成26年1月	188	21,909		117.1	176	18,409	
2	124	12,443		73.5	124	12,443	
3	164	18,282		87.7	164	18,282	

(注) 生産指数は、車種別に基準時（平成22年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数

推移 (平成25年度)

(金額単位 百万円)

内 向 け									輸 出		
J R						民 鉄					
			新 幹 線								
両 数	金 額	前 年 比	両 数	金 額	前 年 比	両 数	金 額	前 年 比	両 数	金 額	前 年 比
1,185	84,515	90.3	146	18,689	50.8	846	67,320	173.4	446	66,227	247.9
870	71,629	84.8	88	11,466	61.4	720	44,006	65.4	391	71,437	107.9
1,173	90,027	125.7	32	4,317	37.6	775	42,759	97.2	365	45,686	64.0
1,374	123,316	137.0	352	47,772	1,106.7	824	49,739	116.3	530	33,715	73.8
999	104,106	84.4	345	52,508	109.9	742	48,598	97.7	499	56,706	168.2
1,165	132,045	126.8	407	61,639	117.4	718	51,386	105.7	312	41,709	73.6
1,350	160,381	121.5	521	83,352	135.2	444	32,117	62.5	162	21,626	51.9
1,201	129,864	81.0	390	63,033	75.6	562	41,378	128.8	44	6,576	30.4
1,056	117,876	90.8	290	55,484	88.0	421	31,997	77.3	108	18,491	281.2
1,017	117,943	100.1	342	63,663	114.7	481	36,257	113.3	194	38,433	207.8
38	5,826		17	3,639		16	1,009		14	2,609	
48	6,707		17	3,484		26	1,605		19	3,555	
66	10,363		33	7,780		6	387		22	4,110	
132	11,579		33	5,850		41	2,974		6	1,109	
66	6,649		14	3,069		44	2,793		35	7,545	
91	10,496		30	5,425		12	761		21	3,925	
118	12,242		30	5,426		28	1,756		6	1,109	
101	13,357		54	8,925		57	4,500		27	5,034	
108	8,109		23	3,931		36	3,952		32	5,937	
105	12,996		42	7,186		71	5,413		12	3,500	
76	8,850		28	4,269		48	3,593		-	-	
68	10,768		21	4,677		96	7,514		-	-	

に乘じ、その比率を統合化して求めた（ラスパイレス式の総和法算式）指数である。

平成27年7月21日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）生産の

指数 平成22年度=100

年度・月別	合 計				国		
	両 数	金 額	前年比	指 数	合 計		
					両 数	金 額	前年比
平成16年度	2,477	218,062	137.0	112.9	2,031	151,835	114.7
17	1,981	187,072	85.8	93.5	1,590	115,635	76.2
18	2,313	178,471	95.4	98.0	1,948	132,785	114.8
19	2,728	206,770	115.9	125.2	2,198	173,055	130.3
20	2,240	209,410	101.3	106.8	1,741	152,704	88.2
21	2,195	225,140	107.5	107.7	1,883	183,431	120.1
22	1,956	214,125	95.1	100.0	1,794	192,498	104.9
23	1,807	177,818	83.0	84.9	1,763	171,242	89.0
24	1,585	168,364	94.7	71.4	1,477	149,873	87.5
25	1,694	193,077	114.7	79.3	1,500	154,645	103.2
平成25年4月	68	9,444		40.4	54	6,835	
5	93	11,867		54.9	74	8,312	
6	94	14,860		58.0	72	10,750	
7	179	15,661		88.4	173	14,553	
8	145	16,988		72.3	110	9,443	
9	124	15,182		73.9	103	11,257	
10	152	15,107		84.7	146	13,998	
11	185	22,891		114.3	158	17,857	
12	176	17,998		85.4	144	12,061	
平成26年1月	188	21,909		117.1	176	18,409	
2	124	12,443		73.5	124	12,443	
3	166	18,727		88.1	166	18,727	

(注) 生産指数は、車種別に基準時（平成22年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数

推移 (平成25年度)

(金額単位 百万円)

内 向 け									輸 出		
J R						民 鉄 等					
			新 幹 線								
両 数	金 額	前 年 比	両 数	金 額	前 年 比	両 数	金 額	前 年 比	両 数	金 額	前 年 比
1,185	84,515	90.3	146	18,689	50.8	846	67,320	173.4	446	66,227	247.9
870	71,629	84.8	88	11,466	61.4	720	44,006	65.4	391	71,437	107.9
1,173	90,027	125.7	32	4,317	37.6	775	42,759	97.2	365	45,686	64.0
1,374	123,316	137.0	352	47,772	1,106.7	824	49,739	116.3	530	33,715	73.8
999	104,106	84.4	345	52,508	109.9	742	48,598	97.7	499	56,706	168.2
1,165	132,045	126.8	407	61,639	117.4	718	51,386	105.7	312	41,709	73.6
1,350	160,381	121.5	521	83,352	135.2	444	32,117	62.5	162	21,626	51.9
1,201	129,864	81.0	390	63,033	75.6	562	41,378	128.8	44	6,576	30.4
1,056	117,876	90.8	290	55,484	88.0	421	31,997	77.3	108	18,491	281.2
1,019	118,388	100.4	342	63,663	114.7	481	36,257	113.3	194	38,433	207.8
38	5,826		17	3,639		16	1,009		14	2,609	
48	6,707		17	3,484		26	1,605		19	3,555	
66	10,363		33	7,780		6	387		22	4,110	
132	11,579		33	5,850		41	2,974		6	1,109	
66	6,649		14	3,069		44	2,793		35	7,545	
91	10,496		30	5,425		12	761		21	3,925	
118	12,242		30	5,426		28	1,756		6	1,109	
101	13,357		54	8,925		57	4,500		27	5,034	
108	8,109		23	3,931		36	3,952		32	5,937	
105	12,996		42	7,186		71	5,413		12	3,500	
76	8,850		28	4,269		48	3,593		-	-	
70	11,213		21	4,677		96	7,514		-	-	

に乘じ、その比率を統合化して求めた（ラスパイレス式の総和法算式）指数である。

1. 鉄道車両

誤

第1表 鉄道車両・総計（平成25年度分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,110	214,755,978	2,833	197,246,569	3,162	336,731,312
機関車	両	13	3,932,524	15	3,755,987	3	1,068,000
電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	13	3,911,820	12	3,277,470	3	1,068,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	13	3,911,820	12	3,277,470	2	900,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,992	207,716,222	2,606	186,983,620	3,064	333,122,120
電車(新幹線を除く)	両	2,756	170,682,455	2,240	118,218,722	2,458	231,129,110
電動車	両	1,798	105,906,771	1,470	73,442,649	1,775	164,826,688
制御車	両	547	25,964,199	498	23,011,351	256	22,408,329
付随車	両	402	37,782,485	263	20,212,442	418	42,864,093
その他の電車	両	9	1,029,000	9	1,552,280	9	1,030,000
新幹線	両	216	34,885,357	354	67,162,488	598	101,447,010
電動車	両	184	29,463,649	283	52,669,626	495	80,995,706
制御車	両	32	5,240,365	22	3,632,363	48	7,599,716
付随車	両	-	181,343	49	10,860,499	55	12,851,588
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	1,955,410	12	1,602,410	2	353,000
ディーゼル動車	両	14	1,955,410	12	1,602,410	2	353,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
コンテナ車	両	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
タンク貨車	両	10	239,400	12	284,760	10	239,400
その他の貨物車	両	13	615,474	15	675,928	7	369,144
特殊車両	両	6	507,600	7	1,485,441	2	198,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・総計（平成25年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,112	215,200,756	2,835	197,691,347	3,162	336,731,312
機関車	両	13	3,932,524	15	3,755,987	3	1,068,000
電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	13	3,911,820	12	3,277,470	3	1,068,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	13	3,911,820	12	3,277,470	2	900,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,992	207,716,222	2,606	186,983,620	3,064	333,122,120
電車（新幹線を除く）	両	2,740	167,834,855	2,240	118,218,722	2,442	228,281,510
電動車	両	1,782	103,059,171	1,470	73,442,649	1,759	161,979,088
制御車	両	547	25,964,199	498	23,011,351	256	22,408,329
付随車	両	402	37,782,485	263	20,212,442	418	42,864,093
その他の電車	両	9	1,029,000	9	1,552,280	9	1,030,000
新幹線	両	216	34,885,357	354	67,162,488	598	101,447,010
電動車	両	184	29,463,649	283	52,669,626	495	80,995,706
制御車	両	32	5,240,365	22	3,632,363	48	7,599,716
付随車	両	-	181,343	49	10,860,499	55	12,851,588
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	30	4,803,010	12	1,602,410	18	3,200,600
ディーゼル動車	両	30	4,803,010	12	1,602,410	18	3,200,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
コンテナ車	両	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
タンク貨車	両	10	239,400	12	284,760	10	239,400
その他の貨物車	両	13	615,474	15	675,928	7	369,144
特殊車両	両	8	952,378	9	1,930,219	2	198,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

平成30年8月1日修正

第1表 鉄道車両・総計（平成25年度分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,112	215,200,756	2,835	197,691,347	3,162	336,731,312
機関車	両	11	3,032,524	15	3,755,987	1	168,000
電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	11	3,011,820	12	3,277,470	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	11	3,011,820	12	3,277,470	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,994	208,616,222	2,606	186,983,620	3,066	334,022,120
電車(新幹線を除く)	両	2,740	167,834,855	2,240	118,218,722	2,442	228,281,510
電動車	両	1,782	103,059,171	1,470	73,442,649	1,759	161,979,088
制御車	両	547	25,964,199	498	23,011,351	256	22,408,329
付随車	両	402	37,782,485	263	20,212,442	418	42,864,093
その他の電車	両	9	1,029,000	9	1,552,280	9	1,030,000
新幹線	両	216	34,885,357	354	67,162,488	598	101,447,010
電動車	両	184	29,463,649	283	52,669,626	495	80,995,706
制御車	両	32	5,240,365	22	3,632,363	48	7,599,716
付随車	両	-	181,343	49	10,860,499	55	12,851,588
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	32	5,703,010	12	1,602,410	20	4,100,600
ディーゼル動車	両	32	5,703,010	12	1,602,410	20	4,100,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
コンテナ車	両	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
タンク貨車	両	10	239,400	12	284,760	10	239,400
その他の貨物車	両	13	615,474	15	675,928	7	369,144
特殊車両	両	8	952,378	9	1,930,219	2	198,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

誤

第 2 表 鉄道車両・新造・合計（平成25年度分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,944	208,842,320	1,692	192,632,595	3,053	334,594,563
機関車	〃	13	3,932,524	15	3,755,987	3	1,068,000
電気機関車	〃	-	20,704	3	478,517	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	20,704	3	478,517	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	13	3,911,820	12	3,277,470	3	1,068,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	13	3,911,820	12	3,277,470	2	900,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,826	201,802,564	1,465	182,369,646	2,955	330,985,371
電車（新幹線を除く）	〃	1,590	164,768,797	1,099	113,604,748	2,349	228,992,361
電動車	〃	1,004	102,317,224	681	70,645,091	1,695	163,405,614
制御車	〃	240	24,552,262	202	21,897,413	241	22,024,533
付随車	〃	337	36,870,311	207	19,509,964	404	42,532,214
その他の電車	〃	9	1,029,000	9	1,552,280	9	1,030,000
新幹線	〃	216	34,885,357	354	67,162,488	598	101,447,010
電動車	〃	184	29,463,649	283	52,669,626	495	80,995,706
制御車	〃	32	5,240,365	22	3,632,363	48	7,599,716
付随車	〃	-	181,343	49	10,860,499	55	12,851,588
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	14	1,955,410	12	1,602,410	2	353,000
ディーゼル動車	〃	14	1,955,410	12	1,602,410	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
コンテナ車	〃	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
タンク貨車	〃	10	239,400	12	284,760	10	239,400
その他の貨物車	〃	13	615,474	15	675,928	7	369,144
特殊車両	〃	6	507,600	7	1,485,441	2	198,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成25年度分）

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,946	209,287,098	1,694	193,077,373	3,053	334,594,563
機関車	両	13	3,932,524	15	3,755,987	3	1,068,000
電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	13	3,911,820	12	3,277,470	3	1,068,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	13	3,911,820	12	3,277,470	2	900,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,826	201,802,564	1,465	182,369,646	2,955	330,985,371
電車（新幹線を除く）	両	1,574	161,921,197	1,099	113,604,748	2,333	226,144,761
電動車	両	988	99,469,624	681	70,645,091	1,679	160,558,014
制御車	両	240	24,552,262	202	21,897,413	241	22,024,533
付随車	両	337	36,870,311	207	19,509,964	404	42,532,214
その他の電車	両	9	1,029,000	9	1,552,280	9	1,030,000
新幹線	両	216	34,885,357	354	67,162,488	598	101,447,010
電動車	両	184	29,463,649	283	52,669,626	495	80,995,706
制御車	両	32	5,240,365	22	3,632,363	48	7,599,716
付随車	両	-	181,343	49	10,860,499	55	12,851,588
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	30	4,803,010	12	1,602,410	18	3,200,600
ディーゼル動車	両	30	4,803,010	12	1,602,410	18	3,200,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
コンテナ車	両	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
タンク貨車	両	10	239,400	12	284,760	10	239,400
その他の貨物車	両	13	615,474	15	675,928	7	369,144
特殊車両	両	8	952,378	9	1,930,219	2	198,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年8月1日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成25年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,946	209,287,098	1,694	193,077,373	3,053	334,594,563
機関車	両	11	3,032,524	15	3,755,987	1	168,000
電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	11	3,011,820	12	3,277,470	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	11	3,011,820	12	3,277,470	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,828	202,702,564	1,465	182,369,646	2,957	331,885,371
電車（新幹線を除く）	両	1,574	161,921,197	1,099	113,604,748	2,333	226,144,761
電動車	両	988	99,469,624	681	70,645,091	1,679	160,558,014
制御車	両	240	24,552,262	202	21,897,413	241	22,024,533
付随車	両	337	36,870,311	207	19,509,964	404	42,532,214
その他の電車	両	9	1,029,000	9	1,552,280	9	1,030,000
新幹線	両	216	34,885,357	354	67,162,488	598	101,447,010
電動車	両	184	29,463,649	283	52,669,626	495	80,995,706
制御車	両	32	5,240,365	22	3,632,363	48	7,599,716
付随車	両	-	181,343	49	10,860,499	55	12,851,588
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	32	5,703,010	12	1,602,410	20	4,100,600
ディーゼル動車	両	32	5,703,010	12	1,602,410	20	4,100,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
コンテナ車	両	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
タンク貨車	両	10	239,400	12	284,760	10	239,400
その他の貨物車	両	13	615,474	15	675,928	7	369,144
特殊車両	両	8	952,378	9	1,930,219	2	198,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・国内向け（平成25年度分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,589	148,541,356	1,498	154,199,749	2,577	264,279,849
機関車	〃	13	3,932,524	15	3,755,987	3	1,068,000
電気機関車	〃	-	20,704	3	478,517	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	20,704	3	478,517	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	13	3,911,820	12	3,277,470	3	1,068,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	13	3,911,820	12	3,277,470	2	900,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,471	141,501,600	1,271	143,936,800	2,479	260,670,657
電車（新幹線を除く）	〃	1,235	104,467,833	917	78,671,823	1,885	162,177,565
電動車	〃	796	66,941,046	567	48,961,336	1,338	116,514,907
制御車	〃	187	15,452,912	168	15,272,828	204	14,247,175
付随車	〃	243	21,044,875	173	12,885,379	334	30,385,483
その他の電車	〃	9	1,029,000	9	1,552,280	9	1,030,000
新幹線	〃	216	34,885,357	342	63,662,567	586	97,947,092
電動車	〃	184	29,463,649	274	50,044,686	486	78,370,767
制御車	〃	32	5,240,365	22	3,632,363	48	7,599,716
付随車	〃	-	181,343	46	9,985,518	52	11,976,609
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	14	1,955,410	12	1,602,410	2	353,000
ディーゼル動車	〃	14	1,955,410	12	1,602,410	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
コンテナ車	〃	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
タンク貨車	〃	10	239,400	12	284,760	10	239,400
その他の貨物車	〃	13	615,474	15	675,928	7	369,144
特殊車両	〃	6	507,600	7	1,485,441	2	198,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・国内向け（平成25年度分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,591	148,986,134	1,500	154,644,527	2,577	264,279,849
機関車	両	13	3,932,524	15	3,755,987	3	1,068,000
電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	13	3,911,820	12	3,277,470	3	1,068,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	13	3,911,820	12	3,277,470	2	900,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,471	141,501,600	1,271	143,936,800	2,479	260,670,657
電車(新幹線を除く)	両	1,219	101,620,233	917	78,671,823	1,869	159,329,965
電動車	両	780	64,093,446	567	48,961,336	1,322	113,667,307
制御車	両	187	15,452,912	168	15,272,828	204	14,247,175
付随車	両	243	21,044,875	173	12,885,379	334	30,385,483
その他の電車	両	9	1,029,000	9	1,552,280	9	1,030,000
新幹線	両	216	34,885,357	342	63,662,567	586	97,947,092
電動車	両	184	29,463,649	274	50,044,686	486	78,370,767
制御車	両	32	5,240,365	22	3,632,363	48	7,599,716
付随車	両	-	181,343	46	9,985,518	52	11,976,609
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	30	4,803,010	12	1,602,410	18	3,200,600
ディーゼル動車	両	30	4,803,010	12	1,602,410	18	3,200,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
コンテナ車	両	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
タンク貨車	両	10	239,400	12	284,760	10	239,400
その他の貨物車	両	13	615,474	15	675,928	7	369,144
特殊車両	両	8	952,378	9	1,930,219	2	198,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年8月1日修正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け（平成25年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,591	148,986,134	1,500	154,644,527	2,577	264,279,849
機関車	両	11	3,032,524	15	3,755,987	1	168,000
電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	11	3,011,820	12	3,277,470	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	11	3,011,820	12	3,277,470	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,473	142,401,600	1,271	143,936,800	2,481	261,570,657
電車（新幹線を除く）	両	1,219	101,620,233	917	78,671,823	1,869	159,329,965
電動車	両	780	64,093,446	567	48,961,336	1,322	113,667,307
制御車	両	187	15,452,912	168	15,272,828	204	14,247,175
付随車	両	243	21,044,875	173	12,885,379	334	30,385,483
その他の電車	両	9	1,029,000	9	1,552,280	9	1,030,000
新幹線	両	216	34,885,357	342	63,662,567	586	97,947,092
電動車	両	184	29,463,649	274	50,044,686	486	78,370,767
制御車	両	32	5,240,365	22	3,632,363	48	7,599,716
付随車	両	-	181,343	46	9,985,518	52	11,976,609
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	32	5,703,010	12	1,602,410	20	4,100,600
ディーゼル動車	両	32	5,703,010	12	1,602,410	20	4,100,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
コンテナ車	両	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
タンク貨車	両	10	239,400	12	284,760	10	239,400
その他の貨物車	両	13	615,474	15	675,928	7	369,144
特殊車両	両	8	952,378	9	1,930,219	2	198,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

誤

第 4 表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年度分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	884	89,199,708	1,017	117,942,843	1,481	177,730,368
機関車	〃	13	3,932,524	15	3,755,987	2	900,000
電気機関車	〃	-	20,704	3	478,517	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	20,704	3	478,517	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	13	3,911,820	12	3,277,470	2	900,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	13	3,911,820	12	3,277,470	2	900,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	789	83,014,826	817	108,640,582	1,401	174,897,720
電車（新幹線を除く）	〃	571	47,898,909	473	44,747,455	815	76,950,628
電動車	〃	440	35,065,377	264	24,918,666	635	58,466,330
制御車	〃	76	7,121,176	98	10,191,983	69	5,176,897
付随車	〃	55	5,712,356	107	8,845,326	111	13,307,401
その他の電車	〃	-	-	4	791,480	-	-
新幹線	〃	216	34,885,357	342	63,662,567	586	97,947,092
電動車	〃	184	29,463,649	274	50,044,686	486	78,370,767
制御車	〃	32	5,240,365	22	3,632,363	48	7,599,716
付随車	〃	-	181,343	46	9,985,518	52	11,976,609
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	230,560	2	230,560	-	-
ディーゼル動車	〃	2	230,560	2	230,560	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
コンテナ車	〃	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	6	507,600	7	1,485,441	2	198,600

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・JR向け(平成25年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	886	89,644,486	1,019	118,387,621	1,481	177,730,368
機関車	両	13	3,932,524	15	3,755,987	2	900,000
電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	13	3,911,820	12	3,277,470	2	900,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	13	3,911,820	12	3,277,470	2	900,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	789	83,014,826	817	108,640,582	1,401	174,897,720
電車(新幹線を除く)	両	555	45,051,309	473	44,747,455	799	74,103,028
電動車	両	424	32,217,777	264	24,918,666	619	55,618,730
制御車	両	76	7,121,176	98	10,191,983	69	5,176,897
付随車	両	55	5,712,356	107	8,845,326	111	13,307,401
その他の電車	両	-	-	4	791,480	-	-
新幹線	両	216	34,885,357	342	63,662,567	586	97,947,092
電動車	両	184	29,463,649	274	50,044,686	486	78,370,767
制御車	両	32	5,240,365	22	3,632,363	48	7,599,716
付随車	両	-	181,343	46	9,985,518	52	11,976,609
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	3,078,160	2	230,560	16	2,847,600
ディーゼル動車	両	18	3,078,160	2	230,560	16	2,847,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
コンテナ車	両	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	8	952,378	9	1,930,219	2	198,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年8月1日修正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	886	89,644,486	1,019	118,387,621	1,481	177,730,368
機関車	両	11	3,032,524	15	3,755,987	-	-
電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	20,704	3	478,517	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	11	3,011,820	12	3,277,470	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	11	3,011,820	12	3,277,470	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	791	83,914,826	817	108,640,582	1,403	175,797,720
電車(新幹線を除く)	両	555	45,051,309	473	44,747,455	799	74,103,028
電動車	両	424	32,217,777	264	24,918,666	619	55,618,730
制御車	両	76	7,121,176	98	10,191,983	69	5,176,897
付随車	両	55	5,712,356	107	8,845,326	111	13,307,401
その他の電車	両	-	-	4	791,480	-	-
新幹線	両	216	34,885,357	342	63,662,567	586	97,947,092
電動車	両	184	29,463,649	274	50,044,686	486	78,370,767
制御車	両	32	5,240,365	22	3,632,363	48	7,599,716
付随車	両	-	181,343	46	9,985,518	52	11,976,609
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	3,978,160	2	230,560	18	3,747,600
ディーゼル動車	両	20	3,978,160	2	230,560	18	3,747,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
コンテナ車	両	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	8	952,378	9	1,930,219	2	198,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両						
機関車	〃						
電気機関車	〃						
直流電気機関車	〃						
交直流電気機関車	〃						
交流電気機関車	〃						
ディーゼル機関車	〃						
液体式ディーゼル機関車	〃						
電気式ディーゼル機関車	〃						
その他の機関車	〃						
旅客車	〃						
電車(新幹線を除く)	〃						
電動車	〃						
制御車	〃						
付随車	〃						
その他の電車	〃						
新幹線	〃						
電動車	〃						
制御車	〃						
付随車	〃						
その他の新幹線	〃						
ディーゼル車	〃						
ディーゼル動車	〃						
その他のディーゼル車	〃						
客車	〃						
その他の旅客車	〃						
貨物車	〃						
コンテナ車	〃						
タンク貨車	〃						
その他の貨物車	〃						
特殊車両	〃						

未公表

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成31年 2月14日修正

鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,166	5,913,658	1,141	4,613,974	109	2,136,749
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,166	5,913,658	1,141	4,613,974	109	2,136,749
電車(新幹線を除く)	〃	1,166	5,913,658	1,141	4,613,974	109	2,136,749
電動車	〃	794	3,589,547	789	2,797,558	80	1,421,074
制御車	〃	307	1,411,937	296	1,113,938	15	383,796
付随車	〃	65	912,174	56	702,478	14	331,879
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成25年度計	1,944	208,842,320	1,692	192,632,595	3,053	334,594,563
平成25年 4月分	72	8,438,038	68	9,444,443	2,805	317,378,433
5	236	27,962,984	93	11,867,486	2,948	333,473,931
6	45	7,845,919	94	14,859,738	2,899	326,460,112
7	52	6,285,570	179	15,661,471	2,772	317,084,211
8	88	14,069,605	145	16,988,047	2,715	314,165,769
9	126	14,051,758	124	15,182,139	2,717	313,035,388
10	204	20,001,819	152	15,106,665	2,769	317,930,542
11	222	17,548,271	185	22,890,810	2,806	312,588,003
12	219	30,570,290	176	17,997,869	2,849	325,160,424
平成26年 1月分	247	32,120,849	188	21,908,779	2,908	335,372,494
2	97	8,094,661	124	12,442,897	2,881	331,024,258
3	336	21,852,556	164	18,282,251	3,053	334,594,563
電気機関車						
平成25年度計	-	20,704	3	478,517	-	-
平成25年 4月分	-	-	1	147,000	2	310,813
5	-	16,233	1	163,233	1	163,813
6	-	-	-	-	1	163,813
7	-	-	-	-	1	163,813
8	-	-	-	-	1	163,813
9	-	4,471	1	168,284	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成25年度計	13	3,911,820	12	3,277,470	3	1,068,000
平成25年 4月分	-	-	-	-	2	433,650
5	-	-	-	-	2	433,650
6	1	269,325	1	269,325	2	433,650
7	2	587,895	3	853,545	1	168,000
8	-	-	-	-	1	168,000
9	2	538,650	2	538,650	1	168,000
10	1	269,325	1	269,325	1	168,000
11	3	807,975	3	807,975	1	168,000
12	1	269,325	1	269,325	1	168,000
平成26年 1月分	1	269,325	1	269,325	1	168,000
2	-	-	-	-	1	168,000
3	2	900,000	-	-	3	1,068,000
電車(新幹線を除く)						
平成25年度計	1,590	164,768,797	1,099	113,604,748	2,349	228,992,361
平成25年 4月分	39	4,939,885	44	5,411,657	1,853	177,356,540
5	236	27,999,251	75	8,220,471	2,014	197,135,320
6	21	3,598,007	48	6,536,940	1,987	194,196,387
7	31	2,971,450	81	7,547,203	1,937	189,620,634
8	83	13,322,605	107	13,361,202	1,913	189,582,037
9	98	10,913,291	79	8,777,174	1,932	191,718,154
10	186	17,230,598	103	9,001,902	2,015	199,946,850
11	219	16,740,296	116	12,885,092	2,118	203,802,054
12	186	25,661,450	104	12,704,948	2,200	216,758,556
平成26年 1月分	164	18,704,614	125	10,198,152	2,239	225,265,018
2	74	5,374,615	94	7,626,540	2,219	223,013,093
3	253	17,312,735	123	11,333,467	2,349	228,992,361
新幹線						
平成25年度計	216	34,885,357	354	67,162,488	598	101,447,010
平成25年 4月分	24	2,942,823	17	3,639,456	743	133,027,508
5	-	-	17	3,483,782	726	129,543,726
6	18	3,430,527	33	7,780,431	711	125,193,822
7	16	2,366,225	33	5,850,006	694	121,710,041
8	-	-	14	3,069,043	680	118,640,998
9	16	2,355,946	30	5,424,989	666	115,571,955
10	16	2,355,946	30	5,425,875	652	112,502,026
11	-	-	54	8,924,701	598	103,577,325
12	32	4,628,805	23	3,931,428	607	104,274,702
平成26年 1月分	76	12,953,910	54	10,686,335	629	106,542,277
2	16	2,353,062	28	4,269,207	617	104,626,132
3	2	1,498,113	21	4,677,235	598	101,447,010

平成27年7月21日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成25年度計	1,946	209,287,098	1,694	193,077,373	3,053	334,594,563
平成25年4月分	72	8,438,038	68	9,444,443	2,805	317,378,433
5	236	27,962,984	93	11,867,486	2,948	333,473,931
6	45	7,845,919	94	14,859,738	2,899	326,460,112
7	52	6,285,570	179	15,661,471	2,772	317,084,211
8	88	14,069,605	145	16,988,047	2,715	314,165,769
9	126	14,051,758	124	15,182,139	2,717	313,035,388
10	206	20,446,597	152	15,106,665	2,771	318,375,320
11	222	17,548,271	185	22,890,810	2,808	313,032,781
12	219	30,570,290	176	17,997,869	2,851	325,605,202
平成26年1月分	247	32,120,849	188	21,908,779	2,910	335,817,272
2	97	8,094,661	124	12,442,897	2,883	331,469,036
3	336	21,852,556	166	18,727,029	3,053	334,594,563
電気機関車						
平成25年度計	-	20,704	3	478,517	-	-
平成25年4月分	-	-	1	147,000	2	310,813
5	-	16,233	1	163,233	1	163,813
6	-	-	-	-	1	163,813
7	-	-	-	-	1	163,813
8	-	-	-	-	1	163,813
9	-	4,471	1	168,284	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成25年度計	13	3,911,820	12	3,277,470	3	1,068,000
平成25年4月分	-	-	-	-	2	433,650
5	-	-	-	-	2	433,650
6	1	269,325	1	269,325	2	433,650
7	2	587,895	3	853,545	1	168,000
8	-	-	-	-	1	168,000
9	2	538,650	2	538,650	1	168,000
10	1	269,325	1	269,325	1	168,000
11	3	807,975	3	807,975	1	168,000
12	1	269,325	1	269,325	1	168,000
平成26年1月分	1	269,325	1	269,325	1	168,000
2	-	-	-	-	1	168,000
3	2	900,000	-	-	3	1,068,000
電車(新幹線を除く)						
平成25年度計	1,574	161,921,197	1,099	113,604,748	2,333	226,144,761
平成25年4月分	39	4,939,885	44	5,411,657	1,853	177,356,540
5	236	27,999,251	75	8,220,471	2,014	197,135,320
6	21	3,598,007	48	6,536,940	1,987	194,196,387
7	31	2,971,450	81	7,547,203	1,937	189,620,634
8	83	13,322,605	107	13,361,202	1,913	189,582,037
9	98	10,913,291	79	8,777,174	1,932	191,718,154
10	186	17,230,598	103	9,001,902	2,015	199,946,850
11	219	16,740,296	116	12,885,092	2,118	203,802,054
12	186	25,661,450	104	12,704,948	2,200	216,758,556
平成26年1月分	164	18,704,614	125	10,198,152	2,239	225,265,018
2	74	5,374,615	94	7,626,540	2,219	223,013,093
3	237	14,465,135	123	11,333,467	2,333	226,144,761
新幹線						
平成25年度計	216	34,885,357	354	67,162,488	598	101,447,010
平成25年4月分	24	2,942,823	17	3,639,456	743	133,027,508
5	-	-	17	3,483,782	726	129,543,726
6	18	3,430,527	33	7,780,431	711	125,193,822
7	16	2,366,225	33	5,850,006	694	121,710,041
8	-	-	14	3,069,043	680	118,640,998
9	16	2,355,946	30	5,424,989	666	115,571,955
10	16	2,355,946	30	5,425,875	652	112,502,026
11	-	-	54	8,924,701	598	103,577,325
12	32	4,628,805	23	3,931,428	607	104,274,702
平成26年1月分	76	12,953,910	54	10,686,335	629	106,542,277
2	16	2,353,062	28	4,269,207	617	104,626,132
3	2	1,498,113	21	4,677,235	598	101,447,010

平成30年8月1日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成25年度計	1,946	209,287,098	1,694	193,077,373	3,053	334,594,563
平成25年 4月分	72	8,438,038	68	9,444,443	2,805	317,378,433
5	236	27,962,984	93	11,867,486	2,948	333,473,931
6	45	7,845,919	94	14,859,738	2,899	326,460,112
7	52	6,285,570	179	15,661,471	2,772	317,084,211
8	88	14,069,605	145	16,988,047	2,715	314,165,769
9	126	14,051,758	124	15,182,139	2,717	313,035,388
10	206	20,446,597	152	15,106,665	2,771	318,375,320
11	222	17,548,271	185	22,890,810	2,808	313,032,781
12	219	30,570,290	176	17,997,869	2,851	325,605,202
平成26年 1月分	247	32,120,849	188	21,908,779	2,910	335,817,272
2	97	8,094,661	124	12,442,897	2,883	331,469,036
3	336	21,852,556	166	18,727,029	3,053	334,594,563
電気機関車						
平成25年度計	-	20,704	3	478,517	-	-
平成25年 4月分	-	-	1	147,000	2	310,813
5	-	16,233	1	163,233	1	163,813
6	-	-	-	-	1	163,813
7	-	-	-	-	1	163,813
8	-	-	-	-	1	163,813
9	-	4,471	1	168,284	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成25年度計	11	3,011,820	12	3,277,470	1	168,000
平成25年 4月分	-	-	-	-	2	433,650
5	-	-	-	-	2	433,650
6	1	269,325	1	269,325	2	433,650
7	2	587,895	3	853,545	1	168,000
8	-	-	-	-	1	168,000
9	2	538,650	2	538,650	1	168,000
10	1	269,325	1	269,325	1	168,000
11	3	807,975	3	807,975	1	168,000
12	1	269,325	1	269,325	1	168,000
平成26年 1月分	1	269,325	1	269,325	1	168,000
2	-	-	-	-	1	168,000
3	-	-	-	-	1	168,000
電車(新幹線を除く)						
平成25年度計	1,574	161,921,197	1,099	113,604,748	2,333	226,144,761
平成25年 4月分	39	4,939,885	44	5,411,657	1,853	177,356,540
5	236	27,999,251	75	8,220,471	2,014	197,135,320
6	21	3,598,007	48	6,536,940	1,987	194,196,387
7	31	2,971,450	81	7,547,203	1,937	189,620,634
8	83	13,322,605	107	13,361,202	1,913	189,582,037
9	98	10,913,291	79	8,777,174	1,932	191,718,154
10	186	17,230,598	103	9,001,902	2,015	199,946,850
11	219	16,740,296	116	12,885,092	2,118	203,802,054
12	186	25,661,450	104	12,704,948	2,200	216,758,556
平成26年 1月分	164	18,704,614	125	10,198,152	2,239	225,265,018
2	74	5,374,615	94	7,626,540	2,219	223,013,093
3	237	14,465,135	123	11,333,467	2,333	226,144,761
新幹線						
平成25年度計	216	34,885,357	354	67,162,488	598	101,447,010
平成25年 4月分	24	2,942,823	17	3,639,456	743	133,027,508
5	-	-	17	3,483,782	726	129,543,726
6	18	3,430,527	33	7,780,431	711	125,193,822
7	16	2,366,225	33	5,850,006	694	121,710,041
8	-	-	14	3,069,043	680	118,640,998
9	16	2,355,946	30	5,424,989	666	115,571,955
10	16	2,355,946	30	5,425,875	652	112,502,026
11	-	-	54	8,924,701	598	103,577,325
12	32	4,628,805	23	3,931,428	607	104,274,702
平成26年 1月分	76	12,953,910	54	10,686,335	629	106,542,277
2	16	2,353,062	28	4,269,207	617	104,626,132
3	2	1,498,113	21	4,677,235	598	101,447,010

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成25年度計	14	1,955,410	12	1,602,410	2	353,000
平成25年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	3	349,460	-	-	3	349,460
7	3	360,000	-	-	6	709,460
8	5	747,000	-	-	11	1,456,460
9	-	-	-	-	11	1,456,460
10	1	145,950	-	-	12	1,602,410
11	-	-	-	-	12	1,602,410
12	-	-	-	-	12	1,602,410
平成26年 1月分	-	-	6	709,460	6	892,950
2	-	-	-	-	6	892,950
3	2	353,000	6	892,950	2	353,000
客車						
平成25年度計	6	193,000	-	-	6	193,000
平成25年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年 1月分	6	193,000	-	-	6	193,000
2	-	-	-	-	6	193,000
3	-	-	-	-	6	193,000
貨物車						
平成25年度計	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
平成25年 4月分	6	246,330	6	246,330	199	4,764,481
5	-	-	-	-	199	4,764,481
6	-	-	12	273,042	187	4,491,439
7	-	-	62	1,410,717	125	3,080,722
8	-	-	24	557,802	101	2,522,920
9	10	239,400	12	273,042	99	2,489,278
10	-	-	18	409,563	81	2,079,715
11	-	-	12	273,042	69	1,806,673
12	-	10,710	48	1,092,168	21	725,215
平成26年 1月分	-	-	2	45,507	19	679,708
2	7	366,984	-	10,710	26	1,035,982
3	76	1,736,208	9	429,598	93	2,342,592
コンテナ車						
平成25年度計	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
平成25年 4月分	-	-	-	-	178	4,050,123
5	-	-	-	-	178	4,050,123
6	-	-	12	273,042	166	3,777,081
7	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
8	-	-	12	273,042	92	2,093,322
9	-	-	12	273,042	80	1,820,280
10	-	-	18	409,563	62	1,410,717
11	-	-	12	273,042	50	1,137,675
12	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
平成26年 1月分	-	-	2	45,507	-	10,710
2	-	-	-	10,710	-	-
3	76	1,734,048	-	-	76	1,734,048
タンク貨車						
平成25年度計	10	239,400	12	284,760	10	239,400
平成25年 4月分	-	-	-	-	12	284,760
5	-	-	-	-	12	284,760
6	-	-	-	-	12	284,760
7	-	-	-	-	12	284,760
8	-	-	12	284,760	-	-
9	10	239,400	-	-	10	239,400
10	-	-	-	-	10	239,400
11	-	-	-	-	10	239,400
12	-	-	-	-	10	239,400
平成26年 1月分	-	-	-	-	10	239,400
2	-	-	-	-	10	239,400
3	-	-	-	-	10	239,400

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成27年7月21日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成25年度分）

（金額単位 千円）

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成25年度計	30	4,803,010	12	1,602,410	18	3,200,600
平成25年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	3	349,460	-	-	3	349,460
7	3	360,000	-	-	6	709,460
8	5	747,000	-	-	11	1,456,460
9	-	-	-	-	11	1,456,460
10	1	145,950	-	-	12	1,602,410
11	-	-	-	-	12	1,602,410
12	-	-	-	-	12	1,602,410
平成26年1月分	-	-	6	709,460	6	892,950
2	-	-	-	-	6	892,950
3	18	3,200,600	6	892,950	18	3,200,600
客車						
平成25年度計	6	193,000	-	-	6	193,000
平成25年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年1月分	6	193,000	-	-	6	193,000
2	-	-	-	-	6	193,000
3	-	-	-	-	6	193,000
貨物車						
平成25年度計	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
平成25年4月分	6	246,330	6	246,330	199	4,764,481
5	-	-	-	-	199	4,764,481
6	-	-	12	273,042	187	4,491,439
7	-	-	62	1,410,717	125	3,080,722
8	-	-	24	557,802	101	2,522,920
9	10	239,400	12	273,042	99	2,489,278
10	-	-	18	409,563	81	2,079,715
11	-	-	12	273,042	69	1,806,673
12	-	10,710	48	1,092,168	21	725,215
平成26年1月分	-	-	2	45,507	19	679,708
2	7	366,984	-	10,710	26	1,035,982
3	76	1,736,208	9	429,598	93	2,342,592
コンテナ車						
平成25年度計	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
平成25年4月分	-	-	-	-	178	4,050,123
5	-	-	-	-	178	4,050,123
6	-	-	12	273,042	166	3,777,081
7	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
8	-	-	12	273,042	92	2,093,322
9	-	-	12	273,042	80	1,820,280
10	-	-	18	409,563	62	1,410,717
11	-	-	12	273,042	50	1,137,675
12	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
平成26年1月分	-	-	2	45,507	-	10,710
2	-	-	-	10,710	-	-
3	76	1,734,048	-	-	76	1,734,048
タンク貨車						
平成25年度計	10	239,400	12	284,760	10	239,400
平成25年4月分	-	-	-	-	12	284,760
5	-	-	-	-	12	284,760
6	-	-	-	-	12	284,760
7	-	-	-	-	12	284,760
8	-	-	12	284,760	-	-
9	10	239,400	-	-	10	239,400
10	-	-	-	-	10	239,400
11	-	-	-	-	10	239,400
12	-	-	-	-	10	239,400
平成26年1月分	-	-	-	-	10	239,400
2	-	-	-	-	10	239,400
3	-	-	-	-	10	239,400

平成30年8月1日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成25年度計	32	5,703,010	12	1,602,410	20	4,100,600
平成25年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	3	349,460	-	-	3	349,460
7	3	360,000	-	-	6	709,460
8	5	747,000	-	-	11	1,456,460
9	-	-	-	-	11	1,456,460
10	1	145,950	-	-	12	1,602,410
11	-	-	-	-	12	1,602,410
12	-	-	-	-	12	1,602,410
平成26年 1月分	-	-	6	709,460	6	892,950
2	-	-	-	-	6	892,950
3	20	4,100,600	6	892,950	20	4,100,600
客車						
平成25年度計	6	193,000	-	-	6	193,000
平成25年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年 1月分	6	193,000	-	-	6	193,000
2	-	-	-	-	6	193,000
3	-	-	-	-	6	193,000
貨物車						
平成25年度計	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
平成25年 4月分	6	246,330	6	246,330	199	4,764,481
5	-	-	-	-	199	4,764,481
6	-	-	12	273,042	187	4,491,439
7	-	-	62	1,410,717	125	3,080,722
8	-	-	24	557,802	101	2,522,920
9	10	239,400	12	273,042	99	2,489,278
10	-	-	18	409,563	81	2,079,715
11	-	-	12	273,042	69	1,806,673
12	-	10,710	48	1,092,168	21	725,215
平成26年 1月分	-	-	2	45,507	19	679,708
2	7	366,984	-	10,710	26	1,035,982
3	76	1,736,208	9	429,598	93	2,342,592
コンテナ車						
平成25年度計	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
平成25年 4月分	-	-	-	-	178	4,050,123
5	-	-	-	-	178	4,050,123
6	-	-	12	273,042	166	3,777,081
7	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
8	-	-	12	273,042	92	2,093,322
9	-	-	12	273,042	80	1,820,280
10	-	-	18	409,563	62	1,410,717
11	-	-	12	273,042	50	1,137,675
12	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
平成26年 1月分	-	-	2	45,507	-	10,710
2	-	-	-	10,710	-	-
3	76	1,734,048	-	-	76	1,734,048
タンク貨車						
平成25年度計	10	239,400	12	284,760	10	239,400
平成25年 4月分	-	-	-	-	12	284,760
5	-	-	-	-	12	284,760
6	-	-	-	-	12	284,760
7	-	-	-	-	12	284,760
8	-	-	12	284,760	-	-
9	10	239,400	-	-	10	239,400
10	-	-	-	-	10	239,400
11	-	-	-	-	10	239,400
12	-	-	-	-	10	239,400
平成26年 1月分	-	-	-	-	10	239,400
2	-	-	-	-	10	239,400
3	-	-	-	-	10	239,400

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成25年度計	1,589	148,541,356	1,498	154,199,749	2,577	264,279,849
平成25年 4月分	55	4,738,924	54	6,835,220	2,487	267,841,946
5	204	21,079,531	74	8,312,039	2,617	280,609,438
6	28	4,551,036	72	10,749,958	2,573	274,410,516
7	52	6,285,570	173	14,552,805	2,452	266,143,281
8	5	1,119,900	110	9,442,600	2,347	257,820,581
9	98	8,721,627	103	11,257,137	2,342	255,285,071
10	183	15,291,445	146	13,997,999	2,379	256,578,517
11	206	14,547,157	158	17,857,142	2,427	253,268,532
12	124	17,416,614	144	12,060,843	2,407	258,624,303
平成26年 1月分	211	26,107,885	176	18,408,858	2,442	266,323,330
2	87	6,829,111	124	12,442,897	2,405	260,709,544
3	336	21,852,556	164	18,282,251	2,577	264,279,849
電気機関車						
平成25年度計	-	20,704	3	478,517	-	-
平成25年 4月分	-	-	1	147,000	2	310,813
5	-	16,233	1	163,233	1	163,813
6	-	-	-	-	1	163,813
7	-	-	-	-	1	163,813
8	-	-	-	-	1	163,813
9	-	4,471	1	168,284	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成25年度計	13	3,911,820	12	3,277,470	3	1,068,000
平成25年 4月分	-	-	-	-	2	433,650
5	-	-	-	-	2	433,650
6	1	269,325	1	269,325	2	433,650
7	2	587,895	3	853,545	1	168,000
8	-	-	-	-	1	168,000
9	2	538,650	2	538,650	1	168,000
10	1	269,325	1	269,325	1	168,000
11	3	807,975	3	807,975	1	168,000
12	1	269,325	1	269,325	1	168,000
平成26年 1月分	1	269,325	1	269,325	1	168,000
2	-	-	-	-	1	168,000
3	2	900,000	-	-	3	1,068,000
電車(新幹線を除く)						
平成25年度計	1,235	104,467,833	917	78,671,823	1,885	162,177,565
平成25年 4月分	22	1,240,771	30	2,802,434	1,559	134,819,892
5	204	21,115,798	56	4,665,024	1,707	151,270,666
6	4	303,124	26	2,427,160	1,685	149,146,630
7	31	2,971,450	75	6,438,537	1,641	145,679,543
8	-	372,900	72	5,815,755	1,569	140,236,688
9	70	5,583,160	58	4,852,172	1,581	140,967,676
10	165	12,520,224	97	7,893,236	1,649	145,594,664
11	203	13,739,182	89	7,851,424	1,763	151,482,422
12	91	12,507,774	72	6,767,922	1,782	157,222,274
平成26年 1月分	128	12,691,650	125	10,198,152	1,785	159,715,772
2	64	4,109,065	94	7,626,540	1,755	156,198,297
3	253	17,312,735	123	11,333,467	1,885	162,177,565
新幹線						
平成25年度計	216	34,885,357	342	63,662,567	586	97,947,092
平成25年 4月分	24	2,942,823	17	3,639,456	719	126,027,669
5	-	-	17	3,483,782	702	122,543,887
6	18	3,430,527	33	7,780,431	687	118,193,983
7	16	2,366,225	33	5,850,006	670	114,710,202
8	-	-	14	3,069,043	656	111,641,159
9	16	2,355,946	30	5,424,989	642	108,572,116
10	16	2,355,946	30	5,425,875	628	105,502,187
11	-	-	54	8,924,701	574	96,577,486
12	32	4,628,805	23	3,931,428	583	97,274,863
平成26年 1月分	76	12,953,910	42	7,186,414	617	103,042,359
2	16	2,353,062	28	4,269,207	605	101,126,214
3	2	1,498,113	21	4,677,235	586	97,947,092

平成27年7月21日訂正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成25年度計	1,591	148,986,134	1,500	154,644,527	2,577	264,279,849
平成25年4月分	55	4,738,924	54	6,835,220	2,487	267,841,946
5	204	21,079,531	74	8,312,039	2,617	280,609,438
6	28	4,551,036	72	10,749,958	2,573	274,410,516
7	52	6,285,570	173	14,552,805	2,452	266,143,281
8	5	1,119,900	110	9,442,600	2,347	257,820,581
9	98	8,721,627	103	11,257,137	2,342	255,285,071
10	185	15,736,223	146	13,997,999	2,381	257,023,295
11	206	14,547,157	158	17,857,142	2,429	253,713,310
12	124	17,416,614	144	12,060,843	2,409	259,069,081
平成26年1月分	211	26,107,885	176	18,408,858	2,444	266,768,108
2	87	6,829,111	124	12,442,897	2,407	261,154,322
3	336	21,852,556	166	18,727,029	2,577	264,279,849
電気機関車						
平成25年度計	-	20,704	3	478,517	-	-
平成25年4月分	-	-	1	147,000	2	310,813
5	-	16,233	1	163,233	1	163,813
6	-	-	-	-	1	163,813
7	-	-	-	-	1	163,813
8	-	-	-	-	1	163,813
9	-	4,471	1	168,284	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成25年度計	13	3,911,820	12	3,277,470	3	1,068,000
平成25年4月分	-	-	-	-	2	433,650
5	-	-	-	-	2	433,650
6	1	269,325	1	269,325	2	433,650
7	2	587,895	3	853,545	1	168,000
8	-	-	-	-	1	168,000
9	2	538,650	2	538,650	1	168,000
10	1	269,325	1	269,325	1	168,000
11	3	807,975	3	807,975	1	168,000
12	1	269,325	1	269,325	1	168,000
平成26年1月分	1	269,325	1	269,325	1	168,000
2	-	-	-	-	1	168,000
3	2	900,000	-	-	3	1,068,000
電車(新幹線を除く)						
平成25年度計	1,219	101,620,233	917	78,671,823	1,869	159,329,965
平成25年4月分	22	1,240,771	30	2,802,434	1,559	134,819,892
5	204	21,115,798	56	4,665,024	1,707	151,270,666
6	4	303,124	26	2,427,160	1,685	149,146,630
7	31	2,971,450	75	6,438,537	1,641	145,679,543
8	-	372,900	72	5,815,755	1,569	140,236,688
9	70	5,583,160	58	4,852,172	1,581	140,967,676
10	165	12,520,224	97	7,893,236	1,649	145,594,664
11	203	13,739,182	89	7,851,424	1,763	151,482,422
12	91	12,507,774	72	6,767,922	1,782	157,222,274
平成26年1月分	128	12,691,650	125	10,198,152	1,785	159,715,772
2	64	4,109,065	94	7,626,540	1,755	156,198,297
3	237	14,465,135	123	11,333,467	1,869	159,329,965
新幹線						
平成25年度計	216	34,885,357	342	63,662,567	586	97,947,092
平成25年4月分	24	2,942,823	17	3,639,456	719	126,027,669
5	-	-	17	3,483,782	702	122,543,887
6	18	3,430,527	33	7,780,431	687	118,193,983
7	16	2,366,225	33	5,850,006	670	114,710,202
8	-	-	14	3,069,043	656	111,641,159
9	16	2,355,946	30	5,424,989	642	108,572,116
10	16	2,355,946	30	5,425,875	628	105,502,187
11	-	-	54	8,924,701	574	96,577,486
12	32	4,628,805	23	3,931,428	583	97,274,863
平成26年1月分	76	12,953,910	42	7,186,414	617	103,042,359
2	16	2,353,062	28	4,269,207	605	101,126,214
3	2	1,498,113	21	4,677,235	586	97,947,092

平成30年8月1日修正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成25年度計	1,591	148,986,134	1,500	154,644,527	2,577	264,279,849
平成25年 4月分	55	4,738,924	54	6,835,220	2,487	267,841,946
5	204	21,079,531	74	8,312,039	2,617	280,609,438
6	28	4,551,036	72	10,749,958	2,573	274,410,516
7	52	6,285,570	173	14,552,805	2,452	266,143,281
8	5	1,119,900	110	9,442,600	2,347	257,820,581
9	98	8,721,627	103	11,257,137	2,342	255,285,071
10	185	15,736,223	146	13,997,999	2,381	257,023,295
11	206	14,547,157	158	17,857,142	2,429	253,713,310
12	124	17,416,614	144	12,060,843	2,409	259,069,081
平成26年 1月分	211	26,107,885	176	18,408,858	2,444	266,768,108
2	87	6,829,111	124	12,442,897	2,407	261,154,322
3	336	21,852,556	166	18,727,029	2,577	264,279,849
電気機関車						
平成25年度計	-	20,704	3	478,517	-	-
平成25年 4月分	-	-	1	147,000	2	310,813
5	-	16,233	1	163,233	1	163,813
6	-	-	-	-	1	163,813
7	-	-	-	-	1	163,813
8	-	-	-	-	1	163,813
9	-	4,471	1	168,284	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成25年度計	11	3,011,820	12	3,277,470	1	168,000
平成25年 4月分	-	-	-	-	2	433,650
5	-	-	-	-	2	433,650
6	1	269,325	1	269,325	2	433,650
7	2	587,895	3	853,545	1	168,000
8	-	-	-	-	1	168,000
9	2	538,650	2	538,650	1	168,000
10	1	269,325	1	269,325	1	168,000
11	3	807,975	3	807,975	1	168,000
12	1	269,325	1	269,325	1	168,000
平成26年 1月分	1	269,325	1	269,325	1	168,000
2	-	-	-	-	1	168,000
3	-	-	-	-	1	168,000
電車(新幹線を除く)						
平成25年度計	1,219	101,620,233	917	78,671,823	1,869	159,329,965
平成25年 4月分	22	1,240,771	30	2,802,434	1,559	134,819,892
5	204	21,115,798	56	4,665,024	1,707	151,270,666
6	4	303,124	26	2,427,160	1,685	149,146,630
7	31	2,971,450	75	6,438,537	1,641	145,679,543
8	-	372,900	72	5,815,755	1,569	140,236,688
9	70	5,583,160	58	4,852,172	1,581	140,967,676
10	165	12,520,224	97	7,893,236	1,649	145,594,664
11	203	13,739,182	89	7,851,424	1,763	151,482,422
12	91	12,507,774	72	6,767,922	1,782	157,222,274
平成26年 1月分	128	12,691,650	125	10,198,152	1,785	159,715,772
2	64	4,109,065	94	7,626,540	1,755	156,198,297
3	237	14,465,135	123	11,333,467	1,869	159,329,965
新幹線						
平成25年度計	216	34,885,357	342	63,662,567	586	97,947,092
平成25年 4月分	24	2,942,823	17	3,639,456	719	126,027,669
5	-	-	17	3,483,782	702	122,543,887
6	18	3,430,527	33	7,780,431	687	118,193,983
7	16	2,366,225	33	5,850,006	670	114,710,202
8	-	-	14	3,069,043	656	111,641,159
9	16	2,355,946	30	5,424,989	642	108,572,116
10	16	2,355,946	30	5,425,875	628	105,502,187
11	-	-	54	8,924,701	574	96,577,486
12	32	4,628,805	23	3,931,428	583	97,274,863
平成26年 1月分	76	12,953,910	42	7,186,414	617	103,042,359
2	16	2,353,062	28	4,269,207	605	101,126,214
3	2	1,498,113	21	4,677,235	586	97,947,092

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成25年度計	14	1,955,410	12	1,602,410	2	353,000
平成25年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	3	349,460	-	-	3	349,460
7	3	360,000	-	-	6	709,460
8	5	747,000	-	-	11	1,456,460
9	-	-	-	-	11	1,456,460
10	1	145,950	-	-	12	1,602,410
11	-	-	-	-	12	1,602,410
12	-	-	-	-	12	1,602,410
平成26年 1月分	-	-	6	709,460	6	892,950
2	-	-	-	-	6	892,950
3	2	353,000	6	892,950	2	353,000
客車						
平成25年度計	6	193,000	-	-	6	193,000
平成25年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年 1月分	6	193,000	-	-	6	193,000
2	-	-	-	-	6	193,000
3	-	-	-	-	6	193,000
貨物車						
平成25年度計	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
平成25年 4月分	6	246,330	6	246,330	199	4,764,481
5	-	-	-	-	199	4,764,481
6	-	-	12	273,042	187	4,491,439
7	-	-	62	1,410,717	125	3,080,722
8	-	-	24	557,802	101	2,522,920
9	10	239,400	12	273,042	99	2,489,278
10	-	-	18	409,563	81	2,079,715
11	-	-	12	273,042	69	1,806,673
12	-	10,710	48	1,092,168	21	725,215
平成26年 1月分	-	-	2	45,507	19	679,708
2	7	366,984	-	10,710	26	1,035,982
3	76	1,736,208	9	429,598	93	2,342,592
コンテナ車						
平成25年度計	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
平成25年 4月分	-	-	-	-	178	4,050,123
5	-	-	-	-	178	4,050,123
6	-	-	12	273,042	166	3,777,081
7	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
8	-	-	12	273,042	92	2,093,322
9	-	-	12	273,042	80	1,820,280
10	-	-	18	409,563	62	1,410,717
11	-	-	12	273,042	50	1,137,675
12	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
平成26年 1月分	-	-	2	45,507	-	10,710
2	-	-	-	10,710	-	-
3	76	1,734,048	-	-	76	1,734,048
タンク貨車						
平成25年度計	10	239,400	12	284,760	10	239,400
平成25年 4月分	-	-	-	-	12	284,760
5	-	-	-	-	12	284,760
6	-	-	-	-	12	284,760
7	-	-	-	-	12	284,760
8	-	-	12	284,760	-	-
9	10	239,400	-	-	10	239,400
10	-	-	-	-	10	239,400
11	-	-	-	-	10	239,400
12	-	-	-	-	10	239,400
平成26年 1月分	-	-	-	-	10	239,400
2	-	-	-	-	10	239,400
3	-	-	-	-	10	239,400

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成27年7月21日訂正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成25年度計	30	4,803,010	12	1,602,410	18	3,200,600
平成25年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	3	349,460	-	-	3	349,460
7	3	360,000	-	-	6	709,460
8	5	747,000	-	-	11	1,456,460
9	-	-	-	-	11	1,456,460
10	1	145,950	-	-	12	1,602,410
11	-	-	-	-	12	1,602,410
12	-	-	-	-	12	1,602,410
平成26年1月分	-	-	6	709,460	6	892,950
2	-	-	-	-	6	892,950
3	18	3,200,600	6	892,950	18	3,200,600
客車						
平成25年度計	6	193,000	-	-	6	193,000
平成25年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年1月分	6	193,000	-	-	6	193,000
2	-	-	-	-	6	193,000
3	-	-	-	-	6	193,000
貨物車						
平成25年度計	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
平成25年4月分	6	246,330	6	246,330	199	4,764,481
5	-	-	-	-	199	4,764,481
6	-	-	12	273,042	187	4,491,439
7	-	-	62	1,410,717	125	3,080,722
8	-	-	24	557,802	101	2,522,920
9	10	239,400	12	273,042	99	2,489,278
10	-	-	18	409,563	81	2,079,715
11	-	-	12	273,042	69	1,806,673
12	-	10,710	48	1,092,168	21	725,215
平成26年1月分	-	-	2	45,507	19	679,708
2	7	366,984	-	10,710	26	1,035,982
3	76	1,736,208	9	429,598	93	2,342,592
コンテナ車						
平成25年度計	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
平成25年4月分	-	-	-	-	178	4,050,123
5	-	-	-	-	178	4,050,123
6	-	-	12	273,042	166	3,777,081
7	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
8	-	-	12	273,042	92	2,093,322
9	-	-	12	273,042	80	1,820,280
10	-	-	18	409,563	62	1,410,717
11	-	-	12	273,042	50	1,137,675
12	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
平成26年1月分	-	-	2	45,507	-	10,710
2	-	-	-	10,710	-	-
3	76	1,734,048	-	-	76	1,734,048
タンク貨車						
平成25年度計	10	239,400	12	284,760	10	239,400
平成25年4月分	-	-	-	-	12	284,760
5	-	-	-	-	12	284,760
6	-	-	-	-	12	284,760
7	-	-	-	-	12	284,760
8	-	-	12	284,760	-	-
9	10	239,400	-	-	10	239,400
10	-	-	-	-	10	239,400
11	-	-	-	-	10	239,400
12	-	-	-	-	10	239,400
平成26年1月分	-	-	-	-	10	239,400
2	-	-	-	-	10	239,400
3	-	-	-	-	10	239,400

平成30年8月1日修正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成25年度計	32	5,703,010	12	1,602,410	20	4,100,600
平成25年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	3	349,460	-	-	3	349,460
7	3	360,000	-	-	6	709,460
8	5	747,000	-	-	11	1,456,460
9	-	-	-	-	11	1,456,460
10	1	145,950	-	-	12	1,602,410
11	-	-	-	-	12	1,602,410
12	-	-	-	-	12	1,602,410
平成26年 1月分	-	-	6	709,460	6	892,950
2	-	-	-	-	6	892,950
3	20	4,100,600	6	892,950	20	4,100,600
客車						
平成25年度計	6	193,000	-	-	6	193,000
平成25年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年 1月分	6	193,000	-	-	6	193,000
2	-	-	-	-	6	193,000
3	-	-	-	-	6	193,000
貨物車						
平成25年度計	99	2,599,632	205	5,021,521	93	2,342,592
平成25年 4月分	6	246,330	6	246,330	199	4,764,481
5	-	-	-	-	199	4,764,481
6	-	-	12	273,042	187	4,491,439
7	-	-	62	1,410,717	125	3,080,722
8	-	-	24	557,802	101	2,522,920
9	10	239,400	12	273,042	99	2,489,278
10	-	-	18	409,563	81	2,079,715
11	-	-	12	273,042	69	1,806,673
12	-	10,710	48	1,092,168	21	725,215
平成26年 1月分	-	-	2	45,507	19	679,708
2	7	366,984	-	10,710	26	1,035,982
3	76	1,736,208	9	429,598	93	2,342,592
コンテナ車						
平成25年度計	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
平成25年 4月分	-	-	-	-	178	4,050,123
5	-	-	-	-	178	4,050,123
6	-	-	12	273,042	166	3,777,081
7	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
8	-	-	12	273,042	92	2,093,322
9	-	-	12	273,042	80	1,820,280
10	-	-	18	409,563	62	1,410,717
11	-	-	12	273,042	50	1,137,675
12	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
平成26年 1月分	-	-	2	45,507	-	10,710
2	-	-	-	10,710	-	-
3	76	1,734,048	-	-	76	1,734,048
タンク貨車						
平成25年度計	10	239,400	12	284,760	10	239,400
平成25年 4月分	-	-	-	-	12	284,760
5	-	-	-	-	12	284,760
6	-	-	-	-	12	284,760
7	-	-	-	-	12	284,760
8	-	-	12	284,760	-	-
9	10	239,400	-	-	10	239,400
10	-	-	-	-	10	239,400
11	-	-	-	-	10	239,400
12	-	-	-	-	10	239,400
平成26年 1月分	-	-	-	-	10	239,400
2	-	-	-	-	10	239,400
3	-	-	-	-	10	239,400

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成25年度計	884	89,199,708	1,017	117,942,843	1,481	177,730,368
平成25年 4月分	27	3,251,823	38	5,826,456	1,603	203,898,870
5	106	7,353,054	48	6,707,015	1,661	204,544,909
6	23	4,162,286	66	10,362,798	1,618	198,344,397
7	18	2,954,120	132	11,579,278	1,504	189,719,239
8	-	-	66	6,649,145	1,438	183,070,094
9	66	6,280,907	91	10,495,824	1,413	178,855,177
10	170	13,163,174	118	12,241,797	1,465	179,776,554
11	126	8,223,537	101	13,357,155	1,490	174,642,936
12	33	4,908,840	108	8,109,113	1,415	171,442,663
平成26年 1月分	197	25,523,235	105	12,995,804	1,507	183,970,094
2	24	3,398,629	76	8,850,184	1,455	178,518,539
3	94	9,980,103	68	10,768,274	1,481	177,730,368
電気機関車						
平成25年度計	-	20,704	3	478,517	-	-
平成25年 4月分	-	-	1	147,000	2	310,813
5	-	16,233	1	163,233	1	163,813
6	-	-	-	-	1	163,813
7	-	-	-	-	1	163,813
8	-	-	-	-	1	163,813
9	-	4,471	1	168,284	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成25年度計	13	3,911,820	12	3,277,470	2	900,000
平成25年 4月分	-	-	-	-	1	265,650
5	-	-	-	-	1	265,650
6	1	269,325	1	269,325	1	265,650
7	2	587,895	3	853,545	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	2	538,650	2	538,650	-	-
10	1	269,325	1	269,325	-	-
11	3	807,975	3	807,975	-	-
12	1	269,325	1	269,325	-	-
平成26年 1月分	1	269,325	1	269,325	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	2	900,000	-	-	2	900,000
電車(新幹線を除く)						
平成25年度計	571	47,898,909	473	44,747,455	815	76,950,628
平成25年 4月分	-	-	20	2,040,000	697	71,759,174
5	106	7,389,321	30	3,060,000	773	76,088,495
6	-	33,274	20	2,040,000	753	74,081,769
7	-	-	34	3,465,010	719	70,616,759
8	-	-	40	3,307,060	679	67,309,699
9	48	3,381,840	46	4,090,859	681	66,600,680
10	153	10,537,903	69	6,137,034	765	71,001,549
11	123	7,415,562	32	3,351,437	856	75,065,674
12	-	-	36	2,816,192	820	72,249,482
平成26年 1月分	120	12,300,000	58	5,263,998	882	79,285,484
2	8	1,045,567	46	4,033,827	844	76,297,224
3	13	5,795,442	42	5,142,038	815	76,950,628
新幹線						
平成25年度計	216	34,885,357	342	63,662,567	586	97,947,092
平成25年 4月分	24	2,942,823	17	3,639,456	719	126,027,669
5	-	-	17	3,483,782	702	122,543,887
6	18	3,430,527	33	7,780,431	687	118,193,983
7	16	2,366,225	33	5,850,006	670	114,710,202
8	-	-	14	3,069,043	656	111,641,159
9	16	2,355,946	30	5,424,989	642	108,572,116
10	16	2,355,946	30	5,425,875	628	105,502,187
11	-	-	54	8,924,701	574	96,577,486
12	32	4,628,805	23	3,931,428	583	97,274,863
平成26年 1月分	76	12,953,910	42	7,186,414	617	103,042,359
2	16	2,353,062	28	4,269,207	605	101,126,214
3	2	1,498,113	21	4,677,235	586	97,947,092

平成27年7月21日訂正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成25年度計	886	89,644,486	1,019	118,387,621	1,481	177,730,368
平成25年4月分	27	3,251,823	38	5,826,456	1,603	203,898,870
5	106	7,353,054	48	6,707,015	1,661	204,544,909
6	23	4,162,286	66	10,362,798	1,618	198,344,397
7	18	2,954,120	132	11,579,278	1,504	189,719,239
8	-	-	66	6,649,145	1,438	183,070,094
9	66	6,280,907	91	10,495,824	1,413	178,855,177
10	172	13,607,952	118	12,241,797	1,467	180,221,332
11	126	8,223,537	101	13,357,155	1,492	175,087,714
12	33	4,908,840	108	8,109,113	1,417	171,887,441
平成26年1月分	197	25,523,235	105	12,995,804	1,509	184,414,872
2	24	3,398,629	76	8,850,184	1,457	178,963,317
3	94	9,980,103	70	11,213,052	1,481	177,730,368
電気機関車						
平成25年度計	-	20,704	3	478,517	-	-
平成25年4月分	-	-	1	147,000	2	310,813
5	-	16,233	1	163,233	1	163,813
6	-	-	-	-	1	163,813
7	-	-	-	-	1	163,813
8	-	-	-	-	1	163,813
9	-	4,471	1	168,284	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成25年度計	13	3,911,820	12	3,277,470	2	900,000
平成25年4月分	-	-	-	-	1	265,650
5	-	-	-	-	1	265,650
6	1	269,325	1	269,325	1	265,650
7	2	587,895	3	853,545	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	2	538,650	2	538,650	-	-
10	1	269,325	1	269,325	-	-
11	3	807,975	3	807,975	-	-
12	1	269,325	1	269,325	-	-
平成26年1月分	1	269,325	1	269,325	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	2	900,000	-	-	2	900,000
電車(新幹線を除く)						
平成25年度計	555	45,051,309	473	44,747,455	799	74,103,028
平成25年4月分	-	-	20	2,040,000	697	71,759,174
5	106	7,389,321	30	3,060,000	773	76,088,495
6	-	33,274	20	2,040,000	753	74,081,769
7	-	-	34	3,465,010	719	70,616,759
8	-	-	40	3,307,060	679	67,309,699
9	48	3,381,840	46	4,090,859	681	66,600,680
10	153	10,537,903	69	6,137,034	765	71,001,549
11	123	7,415,562	32	3,351,437	856	75,065,674
12	-	-	36	2,816,192	820	72,249,482
平成26年1月分	120	12,300,000	58	5,263,998	882	79,285,484
2	8	1,045,567	46	4,033,827	844	76,297,224
3	-3	2,947,842	42	5,142,038	799	74,103,028
新幹線						
平成25年度計	216	34,885,357	342	63,662,567	586	97,947,092
平成25年4月分	24	2,942,823	17	3,639,456	719	126,027,669
5	-	-	17	3,483,782	702	122,543,887
6	18	3,430,527	33	7,780,431	687	118,193,983
7	16	2,366,225	33	5,850,006	670	114,710,202
8	-	-	14	3,069,043	656	111,641,159
9	16	2,355,946	30	5,424,989	642	108,572,116
10	16	2,355,946	30	5,425,875	628	105,502,187
11	-	-	54	8,924,701	574	96,577,486
12	32	4,628,805	23	3,931,428	583	97,274,863
平成26年1月分	76	12,953,910	42	7,186,414	617	103,042,359
2	16	2,353,062	28	4,269,207	605	101,126,214
3	2	1,498,113	21	4,677,235	586	97,947,092

平成30年8月1日修正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成25年度計	886	89,644,486	1,019	118,387,621	1,481	177,730,368
平成25年 4月分	27	3,251,823	38	5,826,456	1,603	203,898,870
5	106	7,353,054	48	6,707,015	1,661	204,544,909
6	23	4,162,286	66	10,362,798	1,618	198,344,397
7	18	2,954,120	132	11,579,278	1,504	189,719,239
8	-	-	66	6,649,145	1,438	183,070,094
9	66	6,280,907	91	10,495,824	1,413	178,855,177
10	172	13,607,952	118	12,241,797	1,467	180,221,332
11	126	8,223,537	101	13,357,155	1,492	175,087,714
12	33	4,908,840	108	8,109,113	1,417	171,887,441
平成26年 1月分	197	25,523,235	105	12,995,804	1,509	184,414,872
2	24	3,398,629	76	8,850,184	1,457	178,963,317
3	94	9,980,103	70	11,213,052	1,481	177,730,368
電気機関車						
平成25年度計	-	20,704	3	478,517	-	-
平成25年 4月分	-	-	1	147,000	2	310,813
5	-	16,233	1	163,233	1	163,813
6	-	-	-	-	1	163,813
7	-	-	-	-	1	163,813
8	-	-	-	-	1	163,813
9	-	4,471	1	168,284	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成25年度計	11	3,011,820	12	3,277,470	-	-
平成25年 4月分	-	-	-	-	1	265,650
5	-	-	-	-	1	265,650
6	1	269,325	1	269,325	1	265,650
7	2	587,895	3	853,545	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	2	538,650	2	538,650	-	-
10	1	269,325	1	269,325	-	-
11	3	807,975	3	807,975	-	-
12	1	269,325	1	269,325	-	-
平成26年 1月分	1	269,325	1	269,325	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
平成25年度計	555	45,051,309	473	44,747,455	799	74,103,028
平成25年 4月分	-	-	20	2,040,000	697	71,759,174
5	106	7,389,321	30	3,060,000	773	76,088,495
6	-	33,274	20	2,040,000	753	74,081,769
7	-	-	34	3,465,010	719	70,616,759
8	-	-	40	3,307,060	679	67,309,699
9	48	3,381,840	46	4,090,859	681	66,600,680
10	153	10,537,903	69	6,137,034	765	71,001,549
11	123	7,415,562	32	3,351,437	856	75,065,674
12	-	-	36	2,816,192	820	72,249,482
平成26年 1月分	120	12,300,000	58	5,263,998	882	79,285,484
2	8	1,045,567	46	4,033,827	844	76,297,224
3	-3	2,947,842	42	5,142,038	799	74,103,028
新幹線						
平成25年度計	216	34,885,357	342	63,662,567	586	97,947,092
平成25年 4月分	24	2,942,823	17	3,639,456	719	126,027,669
5	-	-	17	3,483,782	702	122,543,887
6	18	3,430,527	33	7,780,431	687	118,193,983
7	16	2,366,225	33	5,850,006	670	114,710,202
8	-	-	14	3,069,043	656	111,641,159
9	16	2,355,946	30	5,424,989	642	108,572,116
10	16	2,355,946	30	5,425,875	628	105,502,187
11	-	-	54	8,924,701	574	96,577,486
12	32	4,628,805	23	3,931,428	583	97,274,863
平成26年 1月分	76	12,953,910	42	7,186,414	617	103,042,359
2	16	2,353,062	28	4,269,207	605	101,126,214
3	2	1,498,113	21	4,677,235	586	97,947,092

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		月 末 手 持	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
平成25年度計	2	230,560	2	230,560	-	-
平成25年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	2	230,560	-	-	2	230,560
7	-	-	-	-	2	230,560
8	-	-	-	-	2	230,560
9	-	-	-	-	2	230,560
10	-	-	-	-	2	230,560
11	-	-	-	-	2	230,560
12	-	-	-	-	2	230,560
平成26年 1月分	-	-	2	230,560	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
客車						
平成25年度計	-	-	-	-	-	-
平成25年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成25年度計	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
平成25年 4月分	-	-	-	-	178	4,050,123
5	-	-	-	-	178	4,050,123
6	-	-	12	273,042	166	3,777,081
7	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
8	-	-	12	273,042	92	2,093,322
9	-	-	12	273,042	80	1,820,280
10	-	-	18	409,563	62	1,410,717
11	-	-	12	273,042	50	1,137,675
12	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
平成26年 1月分	-	-	2	45,507	-	10,710
2	-	-	-	10,710	-	-
3	76	1,734,048	-	-	76	1,734,048
コンテナ車						
平成25年度計	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
平成25年 4月分	-	-	-	-	178	4,050,123
5	-	-	-	-	178	4,050,123
6	-	-	12	273,042	166	3,777,081
7	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
8	-	-	12	273,042	92	2,093,322
9	-	-	12	273,042	80	1,820,280
10	-	-	18	409,563	62	1,410,717
11	-	-	12	273,042	50	1,137,675
12	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
平成26年 1月分	-	-	2	45,507	-	10,710
2	-	-	-	10,710	-	-
3	76	1,734,048	-	-	76	1,734,048
タンク貨車						
平成25年度計	-	-	-	-	-	-
平成25年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成27年7月21日訂正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成25年度計	18	3,078,160	2	230,560	16	2,847,600
平成25年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	2	230,560	-	-	2	230,560
7	-	-	-	-	2	230,560
8	-	-	-	-	2	230,560
9	-	-	-	-	2	230,560
10	-	-	-	-	2	230,560
11	-	-	-	-	2	230,560
12	-	-	-	-	2	230,560
平成26年1月分	-	-	2	230,560	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	16	2,847,600	-	-	16	2,847,600
客車						
平成25年度計	-	-	-	-	-	-
平成25年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成25年度計	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
平成25年4月分	-	-	-	-	178	4,050,123
5	-	-	-	-	178	4,050,123
6	-	-	12	273,042	166	3,777,081
7	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
8	-	-	12	273,042	92	2,093,322
9	-	-	12	273,042	80	1,820,280
10	-	-	18	409,563	62	1,410,717
11	-	-	12	273,042	50	1,137,675
12	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
平成26年1月分	-	-	2	45,507	-	10,710
2	-	-	-	10,710	-	-
3	76	1,734,048	-	-	76	1,734,048
コンテナ車						
平成25年度計	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
平成25年4月分	-	-	-	-	178	4,050,123
5	-	-	-	-	178	4,050,123
6	-	-	12	273,042	166	3,777,081
7	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
8	-	-	12	273,042	92	2,093,322
9	-	-	12	273,042	80	1,820,280
10	-	-	18	409,563	62	1,410,717
11	-	-	12	273,042	50	1,137,675
12	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
平成26年1月分	-	-	2	45,507	-	10,710
2	-	-	-	10,710	-	-
3	76	1,734,048	-	-	76	1,734,048
タンク貨車						
平成25年度計	-	-	-	-	-	-
平成25年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

平成30年8月1日修正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成25年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成25年度計	20	3,978,160	2	230,560	18	3,747,600
平成25年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	2	230,560	-	-	2	230,560
7	-	-	-	-	2	230,560
8	-	-	-	-	2	230,560
9	-	-	-	-	2	230,560
10	-	-	-	-	2	230,560
11	-	-	-	-	2	230,560
12	-	-	-	-	2	230,560
平成26年 1月分	-	-	2	230,560	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	18	3,747,600	-	-	18	3,747,600
客車						
平成25年度計	-	-	-	-	-	-
平成25年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成25年度計	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
平成25年 4月分	-	-	-	-	178	4,050,123
5	-	-	-	-	178	4,050,123
6	-	-	12	273,042	166	3,777,081
7	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
8	-	-	12	273,042	92	2,093,322
9	-	-	12	273,042	80	1,820,280
10	-	-	18	409,563	62	1,410,717
11	-	-	12	273,042	50	1,137,675
12	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
平成26年 1月分	-	-	2	45,507	-	10,710
2	-	-	-	10,710	-	-
3	76	1,734,048	-	-	76	1,734,048
コンテナ車						
平成25年度計	76	1,744,758	178	4,060,833	76	1,734,048
平成25年 4月分	-	-	-	-	178	4,050,123
5	-	-	-	-	178	4,050,123
6	-	-	12	273,042	166	3,777,081
7	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
8	-	-	12	273,042	92	2,093,322
9	-	-	12	273,042	80	1,820,280
10	-	-	18	409,563	62	1,410,717
11	-	-	12	273,042	50	1,137,675
12	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
平成26年 1月分	-	-	2	45,507	-	10,710
2	-	-	-	10,710	-	-
3	76	1,734,048	-	-	76	1,734,048
タンク貨車						
平成25年度計	-	-	-	-	-	-
平成25年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成26年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。