

# I 概 況

誤

## 1. 鉄道車両

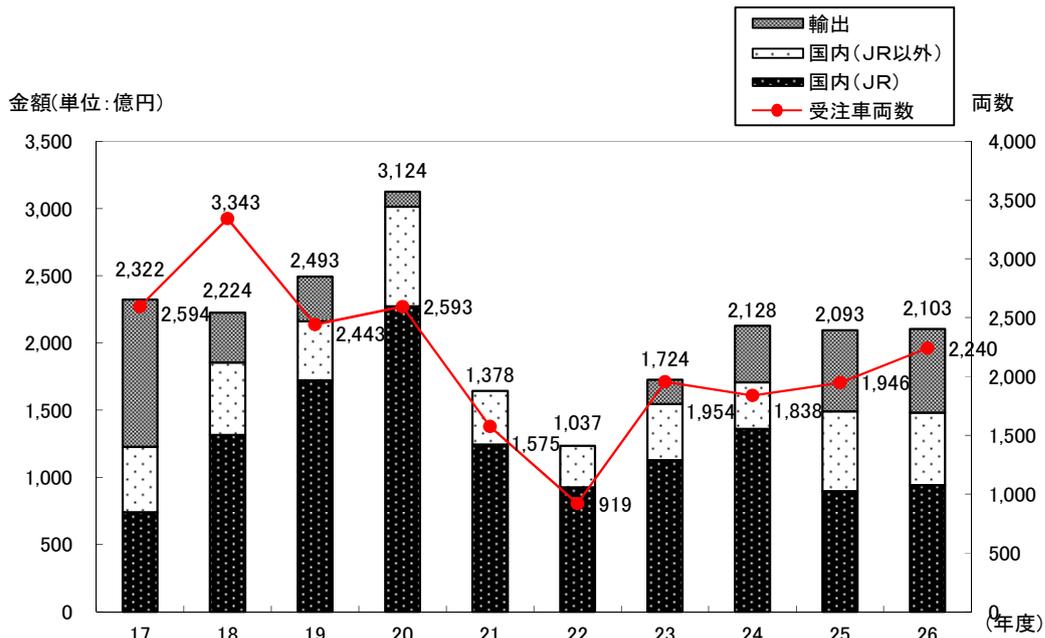
### (1) 受 注

平成26年度の鉄道車両の受注総計は3,809両・2,166億円（前年度比0.6%増）であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,240両・2,103億円（同0.5%増）、改造は733両・46億円（同38.6%増）、修理は836両・17億円（同35.5%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け70.5%（JR 44.7%、JR以外の民鉄25.8%）、輸出向け29.5%であった。

また、輸出向けは386両・621億円（同3.0%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## I 概 況

## 1. 鉄道車両

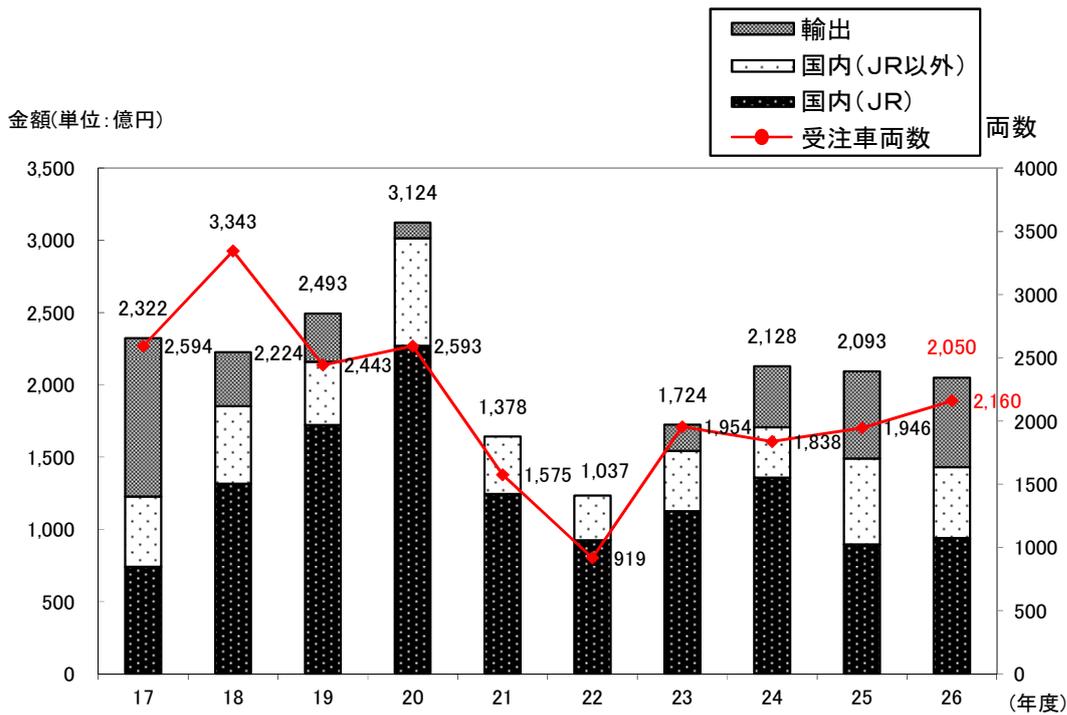
## (1) 受 注

平成26年度の鉄道車両の受注総計は3,729両・2,113億円（前年度比1.8%減）であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,160両・2,050億円（同2.0%減）、改造は733両・46億円（同38.6%増）、修理は836両・17億円（同35.5%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け69.7%（JR 45.9%、JR以外の民鉄23.8%）、輸出向け30.3%であった。

また、輸出向けは386両・621億円（同3.0%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 2. 鉄道車両部品

平成26年度の鉄道車両部品の生産金額は、2,789億円（前年度比10.5%増）生産指数92.7（平成22年度=100）であり、出荷金額は、2,782億円（同9.8%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は5億円（同60.7%増）、動力伝達装置は10億円（69.7%増）、台車及び車体用品は625億円（同20.3%増）、ブレーキ装置は335億円（同5.6%増）、電気機器は1,591億円（同7.9%増）、ディーゼル機関用機品は4億円（同65.2%増）、補助機器は8億円（同5.4%増）、コンテナは24億円（同23.9%）。その他鉄道車両部品は186億円（同6.9%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは1,903億円（同2.3%増）、輸出向けは879億円（同30.5%増）であった。

## 3. 鉄道信号保安装置

平成26年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,217億円（前年度比8.1%減）、生産指数100.9（平成22年度=100）であり、出荷金額は、1,250億円（同6.1%減）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品は989億円（同9.0%減）、分岐器用品は201億円（同8.7%減）、機械信号用品は27億円（同49.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,163億円（同7.6%減）、輸出向けは87億円（同21.0%増）であった。

## 4. 索道搬器運行装置

平成26年度の索道搬器運行装置の生産金額は、76億円（前年度比16.1%減）、生産指数122.8（平成22年度=100）であった。

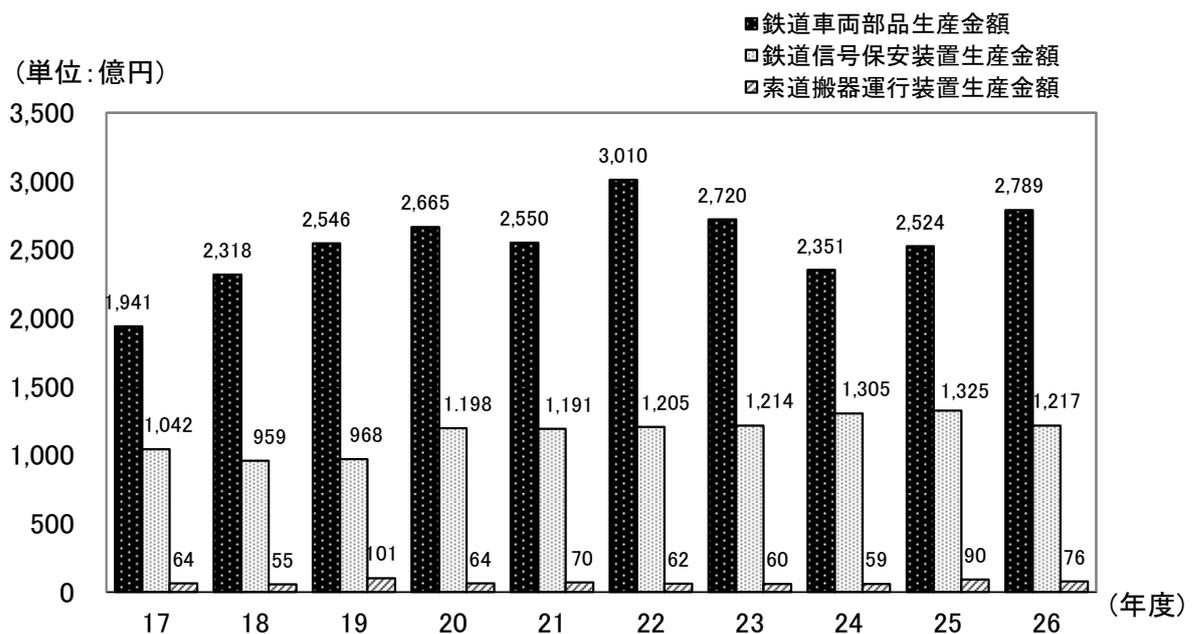
生産金額を品目別にみると、普通索道装置は6億円（同84.9%増）、特殊索道装置は7億円（同47.7%増）等であった。

表2. 鉄道車両部品等生産指数の推移

(平成22年度=100)

年度(平成)	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
鉄道車両部品生産指数	64.5	77.0	84.6	88.5	84.7	100.0	90.4	78.1	83.9	92.7
鉄道信号保安装置生産指数	86.5	79.6	80.3	99.4	98.8	100.0	100.7	108.3	109.9	100.9
索道搬器運行装置生産指数	103.3	88.8	163.5	103.0	113.1	100.0	96.4	94.8	146.3	122.8

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



## 2. 鉄道車両部品

平成26年度の鉄道車両部品の生産金額は、2,783億円（前年度比10.3%増）、生産指数92.5（平成22年度=100）であり、出荷金額は2,776億円（同9.6%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は5億円（同60.7%増）、動力伝達装置は10億円（同69.7%増）、台車及び車体用品は620億円（同19.5%増）、ブレーキ装置は335億円（同5.6%増）、電気機器は1,600億円（同8.5%増）、ディーゼル機関用機器は4億円（同65.2%増）、補助機器は8億円（同5.4%増）、コンテナは24億円（同23.9%増）、その他鉄道車両部品は176億円（同1.1%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは1,896億円（同2.0%増）、輸出向けは880億円（同30.7%増）であった。

## 3. 鉄道信号保安装置

平成26年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,217億円（前年度比8.1%減）、生産指数100.9（平成22年度=100）であり、出荷金額は1,250億円（同6.1%減）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品989億円（同9.0%減）、機械信号用品27億円（同49.3%増）、分岐器用品201億円（同8.7%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,163億円（同7.6%減）、輸出向けは87億円（同21.0%増）であった。

## 4. 索道搬器運行装置

平成26年度の索道搬器運行装置の生産金額は、76億円（前年度比16.1%減）、生産指数122.8（平成22年度=100）等であった。

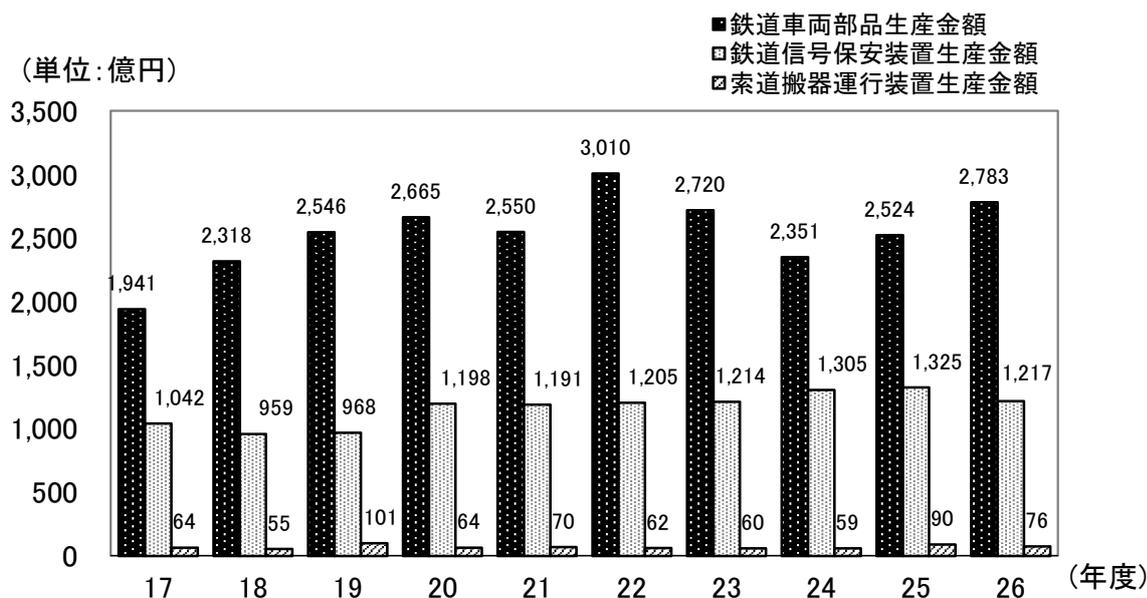
生産金額を品目別にみると、普通索道装置は6億円（同84.9%増）、特殊索道装置は7億円（同47.7%増）であった。

表2. 鉄道車両部品等生産指数の推移

（平成22年度=100）

年度(平成)	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
鉄道車両部品生産指数	64.5	77.0	84.6	88.5	84.7	100.0	90.4	78.1	83.9	92.5
鉄道信号保安装置生産指数	86.5	79.6	80.3	99.4	98.8	100.0	100.7	108.3	109.9	100.9
索道搬器運行装置生産指数	103.3	88.8	163.5	103.0	113.1	100.0	96.4	94.8	146.3	122.8

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



## 1. 鉄道車両

誤

第1表 鉄道車両・総計（平成26年度分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,809</b>	<b>216,599,065</b>	<b>3,185</b>	<b>175,244,221</b>	<b>3,786</b>	<b>378,086,156</b>
<b>機関車</b>	両	<b>128</b>	<b>25,703,598</b>	<b>15</b>	<b>6,243,884</b>	<b>116</b>	<b>20,527,714</b>
電気機関車	両	16	5,887,012	10	4,947,412	6	939,600
直流電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	10	4,947,412	10	4,947,412	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	112	19,816,586	5	1,296,472	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	両	108	18,662,400	1	168,000	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,154,186	4	1,128,472	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>3,302</b>	<b>181,400,210</b>	<b>2,968</b>	<b>163,737,667</b>	<b>3,398</b>	<b>350,784,663</b>
電車(新幹線を除く)	両	3,086	146,994,521	2,517	93,503,424	3,011	281,772,607
電動車	両	2,221	99,759,401	1,708	59,855,779	2,272	201,882,710
制御車	両	451	16,854,801	492	19,552,005	215	19,711,125
付随車	両	414	30,380,319	317	14,095,640	515	59,148,772
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	187	29,610,380	399	62,205,334	386	68,852,056
電動車	両	161	25,917,076	335	52,744,044	321	54,168,738
制御車	両	22	3,388,983	44	6,882,259	26	4,106,440
付随車	両	4	304,321	20	2,579,031	39	10,576,878
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	29	4,795,309	46	7,835,909	1	160,000
ディーゼル動車	両	28	4,658,809	45	7,699,409	1	160,000
その他のディーゼル車	両	1	136,500	1	136,500	-	-
客車	両	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>374</b>	<b>8,933,083</b>	<b>197</b>	<b>4,766,470</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	両	355	8,218,271	178	4,122,900	253	5,829,419
タンク貨車	両	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	両	9	464,252	9	404,170	7	429,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>562,174</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

第1表 鉄道車両・総計（平成26年度分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,809</b>	<b>216,599,059</b>	<b>3,185</b>	<b>175,244,215</b>	<b>3,786</b>	<b>378,086,156</b>
<b>機関車</b>	両	<b>20</b>	<b>7,041,198</b>	<b>15</b>	<b>6,243,884</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	16	5,887,012	10	4,947,412	6	939,600
直流電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	10	4,947,412	10	4,947,412	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,154,186	5	1,296,472	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,154,186	4	1,128,472	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>3,410</b>	<b>200,062,604</b>	<b>2,968</b>	<b>163,737,661</b>	<b>3,508</b>	<b>370,372,777</b>
電車(新幹線を除く)	両	3,086	146,994,515	2,517	93,503,418	3,011	281,772,607
電動車	両	2,221	99,759,401	1,708	59,855,779	2,272	201,882,710
制御車	両	451	16,854,795	492	19,551,999	215	19,711,125
付随車	両	414	30,380,319	317	14,095,640	515	59,148,772
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	187	29,610,380	399	62,205,334	386	68,852,056
電動車	両	161	25,917,076	335	52,744,044	321	54,168,738
制御車	両	22	3,388,983	44	6,882,259	26	4,106,440
付随車	両	4	304,321	20	2,579,031	39	10,576,878
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	137	23,457,709	46	7,835,909	111	19,748,114
ディーゼル動車	両	136	23,321,209	45	7,699,409	111	19,748,114
その他のディーゼル車	両	1	136,500	1	136,500	-	-
客車	両	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>374</b>	<b>8,933,083</b>	<b>197</b>	<b>4,766,470</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	両	355	8,218,271	178	4,122,900	253	5,829,419
タンク貨車	両	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	両	9	464,252	9	404,170	7	429,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>562,174</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

平成30年8月1日修正

第1表 鉄道車両・総計（平成26年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,729</b>	<b>211,307,059</b>	<b>3,185</b>	<b>175,244,215</b>	<b>3,706</b>	<b>372,794,156</b>
<b>機関車</b>	両	<b>20</b>	<b>7,015,484</b>	<b>15</b>	<b>6,243,884</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	16	5,887,012	10	4,947,412	6	939,600
直流電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	10	4,947,412	10	4,947,412	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,128,472	5	1,296,472	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,128,472	4	1,128,472	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>3,330</b>	<b>194,796,318</b>	<b>2,968</b>	<b>163,737,661</b>	<b>3,428</b>	<b>365,080,777</b>
電車（新幹線を除く）	両	3,006	141,702,515	2,517	93,503,418	2,931	276,480,607
電動車	両	2,189	97,642,601	1,708	59,855,779	2,240	199,765,910
制御車	両	451	16,854,795	492	19,551,999	215	19,711,125
付随車	両	366	27,205,119	317	14,095,640	467	55,973,572
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	187	29,610,380	399	62,205,334	386	68,852,056
電動車	両	161	25,917,076	335	52,744,044	321	54,168,738
制御車	両	22	3,388,983	44	6,882,259	26	4,106,440
付随車	両	4	304,321	20	2,579,031	39	10,576,878
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	137	23,483,423	46	7,835,909	111	19,748,114
ディーゼル動車	両	136	23,346,923	45	7,699,409	111	19,748,114
その他のディーゼル車	両	1	136,500	1	136,500	-	-
客車	両	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>374</b>	<b>8,933,083</b>	<b>197</b>	<b>4,766,470</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	両	355	8,218,271	178	4,122,900	253	5,829,419
タンク貨車	両	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	両	9	464,252	9	404,170	7	429,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>562,174</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成26年度分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,240</b>	<b>210,302,727</b>	<b>1,645</b>	<b>168,377,692</b>	<b>3,648</b>	<b>376,519,598</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>128</b>	<b>25,703,598</b>	<b>15</b>	<b>6,243,884</b>	<b>116</b>	<b>20,527,714</b>
電気機関車	〃	16	5,887,012	10	4,947,412	6	939,600
直流電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	10	4,947,412	10	4,947,412	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	112	19,816,586	5	1,296,472	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	〃	108	18,662,400	1	168,000	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,154,186	4	1,128,472	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1,733</b>	<b>175,103,872</b>	<b>1,428</b>	<b>156,871,138</b>	<b>3,260</b>	<b>349,218,105</b>
電車（新幹線を除く）	〃	1,531	141,478,829	991	87,417,541	2,873	280,206,049
電動車	〃	1,120	96,747,310	647	56,293,584	2,152	201,011,740
制御車	〃	162	15,565,835	194	18,132,288	209	19,458,080
付随車	〃	249	29,165,684	150	12,991,669	503	58,706,229
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	173	28,829,734	385	61,424,688	386	68,852,056
電動車	〃	151	25,359,472	325	52,186,440	321	54,168,738
制御車	〃	22	3,388,983	44	6,882,259	26	4,106,440
付随車	〃	-	81,279	16	2,355,989	39	10,576,878
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	29	4,795,309	46	7,835,909	1	160,000
ディーゼル動車	〃	28	4,658,809	45	7,699,409	1	160,000
その他のディーゼル車	〃	1	136,500	1	136,500	-	-
客車	〃	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>374</b>	<b>8,933,083</b>	<b>197</b>	<b>4,766,470</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	〃	355	8,218,271	178	4,122,900	253	5,829,419
タンク貨車	〃	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	〃	9	464,252	9	404,170	7	429,226
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>562,174</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成26年度分）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,240</b>	<b>210,302,727</b>	<b>1,645</b>	<b>168,377,692</b>	<b>3,648</b>	<b>376,519,598</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>20</b>	<b>7,041,198</b>	<b>15</b>	<b>6,243,884</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	〃	16	5,887,012	10	4,947,412	6	939,600
直流電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	10	4,947,412	10	4,947,412	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	1,154,186	5	1,296,472	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,154,186	4	1,128,472	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1,841</b>	<b>193,766,272</b>	<b>1,428</b>	<b>156,871,138</b>	<b>3,370</b>	<b>368,806,219</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,531	141,478,829	991	87,417,541	2,873	280,206,049
電動車	〃	1,120	96,747,310	647	56,293,584	2,152	201,011,740
制御車	〃	162	15,565,835	194	18,132,288	209	19,458,080
付随車	〃	249	29,165,684	150	12,991,669	503	58,706,229
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	173	28,829,734	385	61,424,688	386	68,852,056
電動車	〃	151	25,359,472	325	52,186,440	321	54,168,738
制御車	〃	22	3,388,983	44	6,882,259	26	4,106,440
付随車	〃	-	81,279	16	2,355,989	39	10,576,878
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	137	23,457,709	46	7,835,909	111	19,748,114
ディーゼル動車	〃	136	23,321,209	45	7,699,409	111	19,748,114
その他のディーゼル車	〃	1	136,500	1	136,500	-	-
客車	〃	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>374</b>	<b>8,933,083</b>	<b>197</b>	<b>4,766,470</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	〃	355	8,218,271	178	4,122,900	253	5,829,419
タンク貨車	〃	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	〃	9	464,252	9	404,170	7	429,226
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>562,174</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年8月1日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成26年度分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,160</b>	<b>205,010,727</b>	<b>1,645</b>	<b>168,377,692</b>	<b>3,568</b>	<b>371,227,598</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>20</b>	<b>7,015,484</b>	<b>15</b>	<b>6,243,884</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	〃	16	5,887,012	10	4,947,412	6	939,600
直流電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	10	4,947,412	10	4,947,412	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	1,128,472	5	1,296,472	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,128,472	4	1,128,472	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1,761</b>	<b>188,499,986</b>	<b>1,428</b>	<b>156,871,138</b>	<b>3,290</b>	<b>363,514,219</b>
電車（新幹線を除く）	〃	1,451	136,186,829	991	87,417,541	2,793	274,914,049
電動車	〃	1,088	94,630,510	647	56,293,584	2,120	198,894,940
制御車	〃	162	15,565,835	194	18,132,288	209	19,458,080
付随車	〃	201	25,990,484	150	12,991,669	455	55,531,029
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	173	28,829,734	385	61,424,688	386	68,852,056
電動車	〃	151	25,359,472	325	52,186,440	321	54,168,738
制御車	〃	22	3,388,983	44	6,882,259	26	4,106,440
付随車	〃	-	81,279	16	2,355,989	39	10,576,878
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	137	23,483,423	46	7,835,909	111	19,748,114
ディーゼル動車	〃	136	23,346,923	45	7,699,409	111	19,748,114
その他のディーゼル車	〃	1	136,500	1	136,500	-	-
客車	〃	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>374</b>	<b>8,933,083</b>	<b>197</b>	<b>4,766,470</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	〃	355	8,218,271	178	4,122,900	253	5,829,419
タンク貨車	〃	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	〃	9	464,252	9	404,170	7	429,226
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>562,174</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・国内向け（平成26年度分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,854</b>	<b>148,218,926</b>	<b>1,558</b>	<b>156,810,028</b>	<b>2,873</b>	<b>255,688,747</b>
<b>機関車</b>	両	<b>128</b>	<b>25,703,598</b>	<b>15</b>	<b>6,243,884</b>	<b>116</b>	<b>20,527,714</b>
電気機関車	両	16	5,887,012	10	4,947,412	6	939,600
直流電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	10	4,947,412	10	4,947,412	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	112	19,816,586	5	1,296,472	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	両	108	18,662,400	1	168,000	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,154,186	4	1,128,472	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,347</b>	<b>113,020,071</b>	<b>1,341</b>	<b>145,303,474</b>	<b>2,485</b>	<b>228,387,254</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,145	79,406,870	904	75,849,877	2,110	162,886,958
電動車	両	845	53,489,922	582	48,755,900	1,585	118,401,329
制御車	両	146	13,135,244	174	14,623,952	176	12,758,467
付随車	両	154	12,781,704	148	12,470,025	340	30,697,162
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	173	28,817,892	385	61,424,688	374	65,340,296
電動車	両	151	25,350,591	325	52,186,440	312	51,534,918
制御車	両	22	3,388,983	44	6,882,259	26	4,106,440
付随車	両	-	78,318	16	2,355,989	36	9,698,938
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	29	4,795,309	46	7,835,909	1	160,000
ディーゼル動車	両	28	4,658,809	45	7,699,409	1	160,000
その他のディーゼル車	両	1	136,500	1	136,500	-	-
客車	両	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>374</b>	<b>8,933,083</b>	<b>197</b>	<b>4,766,470</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	両	355	8,218,271	178	4,122,900	253	5,829,419
タンク貨車	両	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	両	9	464,252	9	404,170	7	429,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>562,174</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年9月6日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,854</b>	<b>148,218,926</b>	<b>1,558</b>	<b>156,810,028</b>	<b>2,873</b>	<b>255,688,747</b>
<b>機関車</b>	両	<b>20</b>	<b>7,041,198</b>	<b>15</b>	<b>6,243,884</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	16	5,887,012	10	4,947,412	6	939,600
直流電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	10	4,947,412	10	4,947,412	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	<b>4</b>	<b>1,154,186</b>	5	1,296,472	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,154,186	4	1,128,472	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,455</b>	<b>131,682,471</b>	<b>1,341</b>	<b>145,303,474</b>	<b>2,595</b>	<b>247,975,368</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,145	79,406,870	904	75,849,877	2,110	162,886,958
電動車	両	845	53,489,922	582	48,755,900	1,585	118,401,329
制御車	両	146	13,135,244	174	14,623,952	176	12,758,467
付随車	両	154	12,781,704	148	12,470,025	340	30,697,162
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	173	28,817,892	385	61,424,688	374	65,340,296
電動車	両	151	25,350,591	325	52,186,440	312	51,534,918
制御車	両	22	3,388,983	44	6,882,259	26	4,106,440
付随車	両	-	78,318	16	2,355,989	36	9,698,938
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>137</b>	<b>23,457,709</b>	46	7,835,909	<b>111</b>	<b>19,748,114</b>
ディーゼル動車	両	<b>136</b>	<b>23,321,209</b>	45	7,699,409	<b>111</b>	<b>19,748,114</b>
その他のディーゼル車	両	1	136,500	1	136,500	-	-
客車	両	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>374</b>	<b>8,933,083</b>	<b>197</b>	<b>4,766,470</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	両	355	8,218,271	178	4,122,900	253	5,829,419
タンク貨車	両	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	両	9	464,252	9	404,170	7	429,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>562,174</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年8月1日修正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け（平成26年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,774</b>	<b>142,926,926</b>	<b>1,558</b>	<b>156,810,028</b>	<b>2,793</b>	<b>250,396,747</b>
<b>機関車</b>	両	<b>20</b>	<b>7,015,484</b>	<b>15</b>	<b>6,243,884</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	16	5,887,012	10	4,947,412	6	939,600
直流電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	10	4,947,412	10	4,947,412	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,128,472	5	1,296,472	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,128,472	4	1,128,472	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,375</b>	<b>126,416,185</b>	<b>1,341</b>	<b>145,303,474</b>	<b>2,515</b>	<b>242,683,368</b>
電車（新幹線を除く）	両	1,065	74,114,870	904	75,849,877	2,030	157,594,958
電動車	両	813	51,373,122	582	48,755,900	1,553	116,284,529
制御車	両	146	13,135,244	174	14,623,952	176	12,758,467
付随車	両	106	9,606,504	148	12,470,025	292	27,521,962
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	173	28,817,892	385	61,424,688	374	65,340,296
電動車	両	151	25,350,591	325	52,186,440	312	51,534,918
制御車	両	22	3,388,983	44	6,882,259	26	4,106,440
付随車	両	-	78,318	16	2,355,989	36	9,698,938
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	137	23,483,423	46	7,835,909	111	19,748,114
ディーゼル動車	両	136	23,346,923	45	7,699,409	111	19,748,114
その他のディーゼル車	両	1	136,500	1	136,500	-	-
客車	両	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>374</b>	<b>8,933,083</b>	<b>197</b>	<b>4,766,470</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	両	355	8,218,271	178	4,122,900	253	5,829,419
タンク貨車	両	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	両	9	464,252	9	404,170	7	429,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>562,174</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・JR向け(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,122</b>	<b>94,054,864</b>	<b>1,096</b>	<b>119,742,308</b>	<b>1,507</b>	<b>152,042,924</b>
<b>機関車</b>	両	<b>126</b>	<b>25,118,616</b>	<b>12</b>	<b>5,490,902</b>	<b>116</b>	<b>20,527,714</b>
電気機関車	両	14	5,302,030	8	4,362,430	6	939,600
直流電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	8	4,362,430	8	4,362,430	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	112	19,816,586	4	1,128,472	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	両	108	18,662,400	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,154,186	4	1,128,472	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>638</b>	<b>60,420,377</b>	<b>901</b>	<b>109,632,306</b>	<b>1,138</b>	<b>125,685,791</b>
電車(新幹線を除く)	両	448	28,807,026	483	42,564,559	764	60,345,495
電動車	両	306	15,044,410	285	24,192,248	640	46,470,892
制御車	両	119	11,006,379	121	10,872,504	67	5,310,772
付随車	両	23	2,756,237	77	7,499,807	57	8,563,831
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	173	28,817,892	385	61,424,688	374	65,340,296
電動車	両	151	25,350,591	325	52,186,440	312	51,534,918
制御車	両	22	3,388,983	44	6,882,259	26	4,106,440
付随車	両	-	78,318	16	2,355,989	36	9,698,938
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	17	2,795,459	33	5,643,059	-	-
ディーゼル動車	両	16	2,658,959	32	5,506,559	-	-
その他のディーゼル車	両	1	136,500	1	136,500	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>355</b>	<b>8,218,271</b>	<b>178</b>	<b>4,122,900</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
コンテナ車	両	355	8,218,271	178	4,122,900	253	5,829,419
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,600</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・JR向け(平成26年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,122</b>	<b>94,054,864</b>	<b>1,096</b>	<b>119,742,308</b>	<b>1,507</b>	<b>152,042,924</b>
<b>機関車</b>	両	<b>18</b>	<b>6,456,216</b>	<b>12</b>	<b>5,490,902</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	14	5,302,030	8	4,362,430	6	939,600
直流電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	8	4,362,430	8	4,362,430	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	<b>4</b>	<b>1,154,186</b>	4	1,128,472	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,154,186	4	1,128,472	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>746</b>	<b>79,082,777</b>	<b>901</b>	<b>109,632,306</b>	<b>1,248</b>	<b>145,273,905</b>
電車(新幹線を除く)	両	448	28,807,026	483	42,564,559	764	60,345,495
電動車	両	306	15,044,410	285	24,192,248	640	46,470,892
制御車	両	119	11,006,379	121	10,872,504	67	5,310,772
付随車	両	23	2,756,237	77	7,499,807	57	8,563,831
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	173	28,817,892	385	61,424,688	374	65,340,296
電動車	両	151	25,350,591	325	52,186,440	312	51,534,918
制御車	両	22	3,388,983	44	6,882,259	26	4,106,440
付随車	両	-	78,318	16	2,355,989	36	9,698,938
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>125</b>	<b>21,457,859</b>	33	5,643,059	<b>110</b>	<b>19,588,114</b>
ディーゼル動車	両	<b>124</b>	<b>21,321,359</b>	32	5,506,559	<b>110</b>	<b>19,588,114</b>
その他のディーゼル車	両	1	136,500	1	136,500	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>355</b>	<b>8,218,271</b>	<b>178</b>	<b>4,122,900</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
コンテナ車	両	355	8,218,271	178	4,122,900	253	5,829,419
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,600</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年8月1日修正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,122</b>	<b>94,054,864</b>	<b>1,096</b>	<b>119,742,308</b>	<b>1,507</b>	<b>152,042,924</b>
<b>機関車</b>	両	<b>18</b>	<b>6,430,502</b>	<b>12</b>	<b>5,490,902</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	14	5,302,030	8	4,362,430	6	939,600
直流電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	8	4,362,430	8	4,362,430	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,128,472	4	1,128,472	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,128,472	4	1,128,472	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>746</b>	<b>79,108,491</b>	<b>901</b>	<b>109,632,306</b>	<b>1,248</b>	<b>145,273,905</b>
電車(新幹線を除く)	両	448	28,807,026	483	42,564,559	764	60,345,495
電動車	両	306	15,044,410	285	24,192,248	640	46,470,892
制御車	両	119	11,006,379	121	10,872,504	67	5,310,772
付随車	両	23	2,756,237	77	7,499,807	57	8,563,831
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	173	28,817,892	385	61,424,688	374	65,340,296
電動車	両	151	25,350,591	325	52,186,440	312	51,534,918
制御車	両	22	3,388,983	44	6,882,259	26	4,106,440
付随車	両	-	78,318	16	2,355,989	36	9,698,938
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	125	21,483,573	33	5,643,059	110	19,588,114
ディーゼル動車	両	124	21,347,073	32	5,506,559	110	19,588,114
その他のディーゼル車	両	1	136,500	1	136,500	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>355</b>	<b>8,218,271</b>	<b>178</b>	<b>4,122,900</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
コンテナ車	両	355	8,218,271	178	4,122,900	253	5,829,419
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,600</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成26年度分)

誤

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>732</b>	<b>54,164,062</b>	<b>462</b>	<b>37,067,720</b>	<b>1,366</b>	<b>103,645,823</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>584,982</b>	<b>3</b>	<b>752,982</b>	-	-
電気機関車	両	2	584,982	2	584,982	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	2	584,982	2	584,982	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	168,000	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>709</b>	<b>52,599,694</b>	<b>440</b>	<b>35,671,168</b>	<b>1,347</b>	<b>102,701,463</b>
電車(新幹線を除く)	両	697	50,599,844	421	33,285,318	1,346	102,541,463
電動車	両	539	38,445,512	297	24,563,652	945	71,930,437
制御車	両	27	2,128,865	53	3,751,448	109	7,447,695
付随車	両	131	10,025,467	71	4,970,218	283	22,133,331
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,999,850	13	2,192,850	1	160,000
ディーゼル動車	両	12	1,999,850	13	2,192,850	1	160,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>19</b>	<b>714,812</b>	<b>19</b>	<b>643,570</b>	<b>17</b>	<b>679,786</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	両	9	464,252	9	404,170	7	429,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>264,574</b>	-	-	<b>2</b>	<b>264,574</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年8月1日修正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>652</b>	<b>48,872,062</b>	<b>462</b>	<b>37,067,720</b>	<b>1,286</b>	<b>98,353,823</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>584,982</b>	<b>3</b>	<b>752,982</b>	-	-
電気機関車	両	2	584,982	2	584,982	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	2	584,982	2	584,982	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	168,000	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>629</b>	<b>47,307,694</b>	<b>440</b>	<b>35,671,168</b>	<b>1,267</b>	<b>97,409,463</b>
電車(新幹線を除く)	両	617	45,307,844	421	33,285,318	1,266	97,249,463
電動車	両	507	36,328,712	297	24,563,652	913	69,813,637
制御車	両	27	2,128,865	53	3,751,448	109	7,447,695
付随車	両	83	6,850,267	71	4,970,218	235	18,958,131
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,999,850	13	2,192,850	1	160,000
ディーゼル動車	両	12	1,999,850	13	2,192,850	1	160,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>19</b>	<b>714,812</b>	<b>19</b>	<b>643,570</b>	<b>17</b>	<b>679,786</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	両	9	464,252	9	404,170	7	429,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>264,574</b>	-	-	<b>2</b>	<b>264,574</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両						
<b>機関車</b>	〃						
電気機関車	〃						
直流電気機関車	〃						
交直流電気機関車	〃						
交流電気機関車	〃						
ディーゼル機関車	〃						
液体式ディーゼル機関車	〃						
電気式ディーゼル機関車	〃						
その他の機関車	〃						
<b>旅客車</b>	〃						
電車(新幹線を除く)	〃						
電動車	〃						
制御車	〃						
付随車	〃						
その他の電車	〃						
新幹線	〃						
電動車	〃						
制御車	〃						
付随車	〃						
その他の新幹線	〃						
ディーゼル車	〃						
ディーゼル動車	〃						
その他のディーゼル車	〃						
客車	〃						
その他の旅客車	〃						
<b>貨物車</b>	〃						
コンテナ車	〃						
タンク貨車	〃						
その他の貨物車	〃						
<b>特殊車両</b>	〃						

未公表

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成31年 2月14日修正

## 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,569</b>	<b>6,296,332</b>	<b>1,540</b>	<b>6,866,523</b>	<b>138</b>	<b>1,566,558</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1,569</b>	<b>6,296,332</b>	<b>1,540</b>	<b>6,866,523</b>	<b>138</b>	<b>1,566,558</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,555	5,515,686	1,526	6,085,877	138	1,566,558
電動車	〃	1,101	3,012,091	1,061	3,562,195	120	870,970
制御車	〃	289	1,288,960	298	1,419,711	6	253,045
付随車	〃	165	1,214,635	167	1,103,971	12	442,543
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	14	780,646	14	780,646	-	-
電動車	〃	10	557,604	10	557,604	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	4	223,042	4	223,042	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第7表(1) 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出)(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>733</b>	<b>4,643,276</b>	<b>739</b>	<b>4,439,018</b>	<b>28</b>	<b>1,086,743</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>733</b>	<b>4,643,276</b>	<b>739</b>	<b>4,439,018</b>	<b>28</b>	<b>1,086,743</b>
電車(新幹線を除く)	〃	719	3,862,630	725	3,658,372	28	1,086,743
電動車	〃	535	2,001,891	540	1,972,910	10	391,155
制御車	〃	19	646,104	18	581,491	6	253,045
付随車	〃	165	1,214,635	167	1,103,971	12	442,543
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	14	780,646	14	780,646	-	-
電動車	〃	10	557,604	10	557,604	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	4	223,042	4	223,042	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第7表(1) 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出)(平成26年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>733</b>	<b>4,643,270</b>	<b>739</b>	<b>4,439,012</b>	<b>28</b>	<b>1,086,743</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>733</b>	<b>4,643,270</b>	<b>739</b>	<b>4,439,012</b>	<b>28</b>	<b>1,086,743</b>
電車(新幹線を除く)	〃	719	3,862,624	725	3,658,366	28	1,086,743
電動車	〃	535	2,001,891	540	1,972,910	10	391,155
制御車	〃	19	646,098	18	581,485	6	253,045
付随車	〃	165	1,214,635	167	1,103,971	12	442,543
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	14	780,646	14	780,646	-	-
電動車	〃	10	557,604	10	557,604	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	4	223,042	4	223,042	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>2,240</b>	<b>210,302,727</b>	<b>1,645</b>	<b>168,377,692</b>	<b>3,648</b>	<b>376,519,598</b>
平成26年 4月分	132	8,184,537	74	7,331,964	3,111	335,447,136
5	26	4,607,834	103	8,422,891	3,034	331,632,079
6	91	12,085,912	184	16,019,715	2,941	327,698,276
7	282	24,182,155	116	11,300,994	3,107	340,579,437
8	106	10,647,787	131	15,470,336	3,082	335,756,888
9	18	3,951,272	112	13,061,838	2,988	326,646,322
10	146	15,017,330	133	13,581,556	3,001	328,082,096
11	87	13,082,501	155	18,387,464	2,933	322,777,133
12	124	13,365,089	134	13,334,048	2,923	322,808,174
平成27年 1月分	563	26,203,549	134	12,771,683	3,352	336,240,040
2	146	14,407,682	156	15,399,717	3,342	335,248,005
3	519	64,567,079	213	23,295,486	3,648	376,519,598
<b>電気機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>16</b>	<b>5,887,012</b>	<b>10</b>	<b>4,947,412</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
平成26年 4月分	6	939,600	-	-	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	-	-	-	-	6	939,600
7	1	550,400	1	550,400	6	939,600
8	1	550,400	1	550,400	6	939,600
9	1	550,400	1	550,400	6	939,600
10	1	550,400	1	550,400	6	939,600
11	-	-	-	-	6	939,600
12	1	550,400	1	550,400	6	939,600
平成27年 1月分	1	509,630	1	509,630	6	939,600
2	3	1,135,382	3	1,135,382	6	939,600
3	1	550,400	1	550,400	6	939,600
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>112</b>	<b>19,816,586</b>	<b>5</b>	<b>1,296,472</b>	<b>110</b>	<b>19,588,114</b>
平成26年 4月分	1	296,404	2	438,690	2	925,714
5	-	-	-	-	2	925,714
6	-	-	-	-	2	925,714
7	-	-	-	-	2	925,714
8	-	-	-	-	2	925,714
9	-	-	-	-	2	925,714
10	-	-	-	-	2	925,714
11	1	285,927	1	285,927	2	925,714
12	102	17,506,255	2	571,855	102	17,860,114
平成27年 1月分	-	-	-	-	102	17,860,114
2	-	-	-	-	102	17,860,114
3	8	1,728,000	-	-	110	19,588,114
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>1,531</b>	<b>141,478,829</b>	<b>991</b>	<b>87,417,541</b>	<b>2,873</b>	<b>280,206,049</b>
平成26年 4月分	23	4,065,185	60	5,103,432	2,296	225,106,514
5	5	709,197	65	4,916,822	2,236	220,898,889
6	82	10,663,614	57	4,250,806	2,261	227,311,697
7	262	20,878,126	81	6,344,559	2,442	241,845,264
8	86	7,359,295	70	6,813,754	2,458	242,390,805
9	11	2,435,805	51	4,706,515	2,418	240,120,095
10	61	6,703,678	72	5,604,305	2,407	241,219,468
11	52	6,864,320	71	6,844,445	2,388	241,239,343
12	-9	-5,378,446	93	8,272,794	2,286	227,588,103
平成27年 1月分	361	19,334,863	105	9,894,815	2,542	237,028,151
2	91	5,869,800	106	8,180,814	2,527	234,717,137
3	506	61,973,392	160	16,484,480	2,873	280,206,049
<b>新幹線</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>173</b>	<b>28,829,734</b>	<b>385</b>	<b>61,424,688</b>	<b>386</b>	<b>68,852,056</b>
平成26年 4月分	-	490,187	12	1,789,842	586	100,147,355
5	18	3,601,037	14	2,951,640	590	100,796,752
6	1	871,906	65	10,270,902	526	91,397,756
7	16	2,310,779	28	4,267,428	514	89,441,107
8	16	2,255,658	52	7,768,975	478	83,927,790
9	-	-	48	6,701,249	430	77,226,541
10	44	5,809,792	46	6,796,637	428	76,239,696
11	18	4,720,936	44	9,521,751	402	71,438,881
12	-	-	24	3,421,785	378	68,017,096
平成27年 1月分	12	2,011,397	-	-	390	70,028,493
2	48	6,758,042	28	4,213,830	410	72,572,705
3	-	-	24	3,720,649	386	68,852,056

平成28年9月6日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成26年度計	<b>2,240</b>	<b>210,302,727</b>	<b>1,645</b>	<b>168,377,692</b>	<b>3,648</b>	<b>376,519,598</b>
平成26年 4月分	132	8,184,537	74	7,331,964	3,111	335,447,136
5	26	4,607,834	103	8,422,891	3,034	331,632,079
6	91	12,085,912	184	16,019,715	2,941	327,698,276
7	282	24,182,155	116	11,300,994	3,107	340,579,437
8	106	10,647,787	131	15,470,336	3,082	335,756,888
9	18	3,951,272	112	13,061,838	2,988	326,646,322
10	146	15,017,330	133	13,581,556	3,001	328,082,096
11	87	13,082,501	155	18,387,464	2,933	322,777,133
12	124	13,365,089	134	13,334,048	2,923	322,808,174
平成27年 1月分	563	26,203,549	134	12,771,683	3,352	336,240,040
2	146	14,407,682	156	15,399,717	3,342	335,248,005
3	519	64,567,079	213	23,295,486	3,648	376,519,598
<b>電気機関車</b>						
平成26年度計	<b>16</b>	<b>5,887,012</b>	<b>10</b>	<b>4,947,412</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
平成26年 4月分	6	939,600	-	-	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	-	-	-	-	6	939,600
7	1	550,400	1	550,400	6	939,600
8	1	550,400	1	550,400	6	939,600
9	1	550,400	1	550,400	6	939,600
10	1	550,400	1	550,400	6	939,600
11	-	-	-	-	6	939,600
12	1	550,400	1	550,400	6	939,600
平成27年 1月分	1	509,630	1	509,630	6	939,600
2	3	1,135,382	3	1,135,382	6	939,600
3	1	550,400	1	550,400	6	939,600
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成26年度計	<b>4</b>	<b>1,154,186</b>	<b>5</b>	<b>1,296,472</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
平成26年 4月分	1	296,404	2	438,690	2	925,714
5	-	-	-	-	2	925,714
6	-	-	-	-	2	925,714
7	-	-	-	-	2	925,714
8	-	-	-	-	2	925,714
9	-	-	-	-	2	925,714
10	-	-	-	-	2	925,714
11	1	285,927	1	285,927	2	925,714
12	2	571,855	2	571,855	2	925,714
平成27年 1月分	-	-	-	-	2	925,714
2	-	-	-	-	2	925,714
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
平成26年度計	<b>1,531</b>	<b>141,478,829</b>	<b>991</b>	<b>87,417,541</b>	<b>2,873</b>	<b>280,206,049</b>
平成26年 4月分	23	4,065,185	60	5,103,432	2,296	225,106,514
5	5	709,197	65	4,916,822	2,236	220,898,889
6	82	10,663,614	57	4,250,806	2,261	227,311,697
7	262	20,878,126	81	6,344,559	2,442	241,845,264
8	86	7,359,295	70	6,813,754	2,458	242,390,805
9	11	2,435,805	51	4,706,515	2,418	240,120,095
10	61	6,703,678	72	5,604,305	2,407	241,219,468
11	52	6,864,320	71	6,844,445	2,388	241,239,343
12	-9	-5,378,446	93	8,272,794	2,286	227,588,103
平成27年 1月分	361	19,334,863	105	9,894,815	2,542	237,028,151
2	91	5,869,800	106	8,180,814	2,527	234,717,137
3	506	61,973,392	160	16,484,480	2,873	280,206,049
<b>新幹線</b>						
平成26年度計	<b>173</b>	<b>28,829,734</b>	<b>385</b>	<b>61,424,688</b>	<b>386</b>	<b>68,852,056</b>
平成26年 4月分	-	490,187	12	1,789,842	586	100,147,355
5	18	3,601,037	14	2,951,640	590	100,796,752
6	1	871,906	65	10,270,902	526	91,397,756
7	16	2,310,779	28	4,267,428	514	89,441,107
8	16	2,255,658	52	7,768,975	478	83,927,790
9	-	-	48	6,701,249	430	77,226,541
10	44	5,809,792	46	6,796,637	428	76,239,696
11	18	4,720,936	44	9,521,751	402	71,438,881
12	-	-	24	3,421,785	378	68,017,096
平成27年 1月分	12	2,011,397	-	-	390	70,028,493
2	48	6,758,042	28	4,213,830	410	72,572,705
3	-	-	24	3,720,649	386	68,852,056

平成30年8月1日修正

## 第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>2,160</b>	<b>205,010,727</b>	<b>1,645</b>	<b>168,377,692</b>	<b>3,568</b>	<b>371,227,598</b>
平成26年 4月分	132	8,184,537	74	7,331,964	3,111	335,447,136
5	26	4,607,834	103	8,422,891	3,034	331,632,079
6	91	12,085,912	184	16,019,715	2,941	327,698,276
7	282	24,182,155	116	11,300,994	3,107	340,579,437
8	106	10,647,787	131	15,470,336	3,082	335,756,888
9	18	3,951,272	112	13,061,838	2,988	326,646,322
10	146	15,017,330	133	13,581,556	3,001	328,082,096
11	87	13,082,501	155	18,387,464	2,933	322,777,133
12	124	13,365,089	134	13,334,048	2,923	322,808,174
平成27年 1月分	563	26,203,549	134	12,771,683	3,352	336,240,040
2	66	9,115,682	156	15,399,717	3,262	329,956,005
3	519	64,567,079	213	23,295,486	3,568	371,227,598
<b>電気機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>16</b>	<b>5,887,012</b>	<b>10</b>	<b>4,947,412</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
平成26年 4月分	6	939,600	-	-	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	-	-	-	-	6	939,600
7	1	550,400	1	550,400	6	939,600
8	1	550,400	1	550,400	6	939,600
9	1	550,400	1	550,400	6	939,600
10	1	550,400	1	550,400	6	939,600
11	-	-	-	-	6	939,600
12	1	550,400	1	550,400	6	939,600
平成27年 1月分	1	509,630	1	509,630	6	939,600
2	3	1,135,382	3	1,135,382	6	939,600
3	1	550,400	1	550,400	6	939,600
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>4</b>	<b>1,128,472</b>	<b>5</b>	<b>1,296,472</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
平成26年 4月分	1	270,690	2	438,690	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	1	285,927	1	285,927	-	-
12	2	571,855	2	571,855	-	-
平成27年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>1,451</b>	<b>136,186,829</b>	<b>991</b>	<b>87,417,541</b>	<b>2,793</b>	<b>274,914,049</b>
平成26年 4月分	23	4,065,185	60	5,103,432	2,296	225,106,514
5	5	709,197	65	4,916,822	2,236	220,898,889
6	82	10,663,614	57	4,250,806	2,261	227,311,697
7	262	20,878,126	81	6,344,559	2,442	241,845,264
8	86	7,359,295	70	6,813,754	2,458	242,390,805
9	11	2,435,805	51	4,706,515	2,418	240,120,095
10	61	6,703,678	72	5,604,305	2,407	241,219,468
11	52	6,864,320	71	6,844,445	2,388	241,239,343
12	-9	-5,378,446	93	8,272,794	2,286	227,588,103
平成27年 1月分	361	19,334,863	105	9,894,815	2,542	237,028,151
2	11	577,800	106	8,180,814	2,447	229,425,137
3	506	61,973,392	160	16,484,480	2,793	274,914,049
<b>新幹線</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>173</b>	<b>28,829,734</b>	<b>385</b>	<b>61,424,688</b>	<b>386</b>	<b>68,852,056</b>
平成26年 4月分	-	490,187	12	1,789,842	586	100,147,355
5	18	3,601,037	14	2,951,640	590	100,796,752
6	1	871,906	65	10,270,902	526	91,397,756
7	16	2,310,779	28	4,267,428	514	89,441,107
8	16	2,255,658	52	7,768,975	478	83,927,790
9	-	-	48	6,701,249	430	77,226,541
10	44	5,809,792	46	6,796,637	428	76,239,696
11	18	4,720,936	44	9,521,751	402	71,438,881
12	-	-	24	3,421,785	378	68,017,096
平成27年 1月分	12	2,011,397	-	-	390	70,028,493
2	48	6,758,042	28	4,213,830	410	72,572,705
3	-	-	24	3,720,649	386	68,852,056

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成26年度分）

（金額単位 千円）

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>29</b>	<b>4,795,309</b>	<b>46</b>	<b>7,835,909</b>	<b>1</b>	<b>160,000</b>
平成26年4月分	-	-	-	-	18	3,200,600
5	-	-	-	-	18	3,200,600
6	2	240,000	-	-	20	3,440,600
7	3	442,850	-	-	23	3,883,450
8	1	217,860	-	-	24	4,101,310
9	6	965,067	6	965,067	24	4,101,310
10	6	1,157,000	2	353,000	28	4,905,310
11	6	965,067	6	965,067	28	4,905,310
12	-	-	2	240,000	26	4,665,310
平成27年1月分	-	-	10	1,841,840	16	2,823,470
2	4	644,458	8	1,376,698	12	2,091,230
3	1	163,007	12	2,094,237	1	160,000
<b>客車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>193,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
平成26年4月分	-	-	-	-	6	193,000
5	-	-	-	-	6	193,000
6	-	-	6	193,000	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>374</b>	<b>8,933,083</b>	<b>197</b>	<b>4,766,470</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
平成26年4月分	102	2,393,161	-	-	195	4,735,753
5	-	-	24	554,429	171	4,181,324
6	6	310,392	56	1,305,007	121	3,186,709
7	-	-	6	138,607	115	3,048,102
8	-	-	6	138,607	109	2,909,495
9	-	-	6	138,607	103	2,770,888
10	34	796,460	12	277,214	125	3,290,134
11	10	246,251	33	770,274	102	2,766,111
12	30	686,880	12	277,214	120	3,175,777
平成27年1月分	189	4,347,659	18	525,398	291	6,998,038
2	-	-	9	294,593	282	6,703,445
3	3	152,280	15	346,520	270	6,509,205
<b>コンテナ車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>355</b>	<b>8,218,271</b>	<b>178</b>	<b>4,122,900</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
平成26年4月分	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
5	-	-	24	554,429	154	3,572,780
6	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
7	-	-	6	138,607	92	2,129,166
8	-	-	6	138,607	86	1,990,559
9	-	-	6	138,607	80	1,851,952
10	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
11	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
12	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
平成27年1月分	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
2	-	-	6	138,607	268	6,175,939
3	-	-	15	346,520	253	5,829,419
<b>タンク貨車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>10</b>	<b>239,400</b>	<b>10</b>	<b>250,560</b>
平成26年4月分	-	-	-	-	10	239,400
5	-	-	-	-	10	239,400
6	-	-	-	-	10	239,400
7	-	-	-	-	10	239,400
8	-	-	-	-	10	239,400
9	-	-	-	-	10	239,400
10	-	-	-	-	10	239,400
11	10	250,560	10	239,400	10	250,560
12	-	-	-	-	10	250,560
平成27年1月分	-	-	-	-	10	250,560
2	-	-	-	-	10	250,560
3	-	-	-	-	10	250,560

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成28年9月6日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
平成26年度計	<b>137</b>	<b>23,457,709</b>	<b>46</b>	<b>7,835,909</b>	<b>111</b>	<b>19,748,114</b>
平成26年 4月分	-	-	-	-	18	3,200,600
5	-	-	-	-	18	3,200,600
6	2	240,000	-	-	20	3,440,600
7	3	442,850	-	-	23	3,883,450
8	1	217,860	-	-	24	4,101,310
9	6	965,067	6	965,067	24	4,101,310
10	6	1,157,000	2	353,000	28	4,905,310
11	6	965,067	6	965,067	28	4,905,310
12	<b>100</b>	<b>16,934,400</b>	2	240,000	<b>126</b>	<b>21,599,710</b>
平成27年 1月分	-	-	10	1,841,840	<b>116</b>	<b>19,757,870</b>
2	4	644,458	8	1,376,698	<b>112</b>	<b>19,025,630</b>
3	<b>9</b>	<b>1,891,007</b>	12	2,094,237	<b>111</b>	<b>19,748,114</b>
<b>客車</b>						
平成26年度計	-	-	<b>6</b>	<b>193,000</b>	-	-
平成26年 4月分	-	-	-	-	6	193,000
5	-	-	-	-	6	193,000
6	-	-	6	193,000	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
平成26年度計	<b>374</b>	<b>8,933,083</b>	<b>197</b>	<b>4,766,470</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
平成26年 4月分	102	2,393,161	-	-	195	4,735,753
5	-	-	24	554,429	171	4,181,324
6	6	310,392	56	1,305,007	121	3,186,709
7	-	-	6	138,607	115	3,048,102
8	-	-	6	138,607	109	2,909,495
9	-	-	6	138,607	103	2,770,888
10	34	796,460	12	277,214	125	3,290,134
11	10	246,251	33	770,274	102	2,766,111
12	30	686,880	12	277,214	120	3,175,777
平成27年 1月分	189	4,347,659	18	525,398	291	6,998,038
2	-	-	9	294,593	282	6,703,445
3	3	152,280	15	346,520	270	6,509,205
<b>コンテナ車</b>						
平成26年度計	<b>355</b>	<b>8,218,271</b>	<b>178</b>	<b>4,122,900</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
平成26年 4月分	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
5	-	-	24	554,429	154	3,572,780
6	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
7	-	-	6	138,607	92	2,129,166
8	-	-	6	138,607	86	1,990,559
9	-	-	6	138,607	80	1,851,952
10	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
11	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
12	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
平成27年 1月分	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
2	-	-	6	138,607	268	6,175,939
3	-	-	15	346,520	253	5,829,419
<b>タンク貨車</b>						
平成26年度計	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>10</b>	<b>239,400</b>	<b>10</b>	<b>250,560</b>
平成26年 4月分	-	-	-	-	10	239,400
5	-	-	-	-	10	239,400
6	-	-	-	-	10	239,400
7	-	-	-	-	10	239,400
8	-	-	-	-	10	239,400
9	-	-	-	-	10	239,400
10	-	-	-	-	10	239,400
11	10	250,560	10	239,400	10	250,560
12	-	-	-	-	10	250,560
平成27年 1月分	-	-	-	-	10	250,560
2	-	-	-	-	10	250,560
3	-	-	-	-	10	250,560

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成30年8月1日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>137</b>	<b>23,483,423</b>	<b>46</b>	<b>7,835,909</b>	<b>111</b>	<b>19,748,114</b>
平成26年 4月分	-	25,714	-	-	20	4,126,314
5	-	-	-	-	20	4,126,314
6	2	240,000	-	-	22	4,366,314
7	3	442,850	-	-	25	4,809,164
8	1	217,860	-	-	26	5,027,024
9	6	965,067	6	965,067	26	5,027,024
10	6	1,157,000	2	353,000	30	5,831,024
11	6	965,067	6	965,067	30	5,831,024
12	100	16,934,400	2	240,000	128	22,525,424
平成27年 1月分	-	-	10	1,841,840	118	20,683,584
2	4	644,458	8	1,376,698	114	19,951,344
3	9	1,891,007	12	2,094,237	111	19,748,114
<b>客車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>193,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
平成26年 4月分	-	-	-	-	6	193,000
5	-	-	-	-	6	193,000
6	-	-	6	193,000	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>374</b>	<b>8,933,083</b>	<b>197</b>	<b>4,766,470</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
平成26年 4月分	102	2,393,161	-	-	195	4,735,753
5	-	-	24	554,429	171	4,181,324
6	6	310,392	56	1,305,007	121	3,186,709
7	-	-	6	138,607	115	3,048,102
8	-	-	6	138,607	109	2,909,495
9	-	-	6	138,607	103	2,770,888
10	34	796,460	12	277,214	125	3,290,134
11	10	246,251	33	770,274	102	2,766,111
12	30	686,880	12	277,214	120	3,175,777
平成27年 1月分	189	4,347,659	18	525,398	291	6,998,038
2	-	-	9	294,593	282	6,703,445
3	3	152,280	15	346,520	270	6,509,205
<b>コンテナ車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>355</b>	<b>8,218,271</b>	<b>178</b>	<b>4,122,900</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
平成26年 4月分	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
5	-	-	24	554,429	154	3,572,780
6	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
7	-	-	6	138,607	92	2,129,166
8	-	-	6	138,607	86	1,990,559
9	-	-	6	138,607	80	1,851,952
10	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
11	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
12	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
平成27年 1月分	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
2	-	-	6	138,607	268	6,175,939
3	-	-	15	346,520	253	5,829,419
<b>タンク貨車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>10</b>	<b>239,400</b>	<b>10</b>	<b>250,560</b>
平成26年 4月分	-	-	-	-	10	239,400
5	-	-	-	-	10	239,400
6	-	-	-	-	10	239,400
7	-	-	-	-	10	239,400
8	-	-	-	-	10	239,400
9	-	-	-	-	10	239,400
10	-	-	-	-	10	239,400
11	10	250,560	10	239,400	10	250,560
12	-	-	-	-	10	250,560
平成27年 1月分	-	-	-	-	10	250,560
2	-	-	-	-	10	250,560
3	-	-	-	-	10	250,560

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

## 第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移（平成26年度分）

（金額単位 千円）

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>1,854</b>	<b>148,218,926</b>	<b>1,558</b>	<b>156,810,028</b>	<b>2,873</b>	<b>255,688,747</b>
平成26年 4月分	132	8,172,695	74	7,331,964	2,635	265,120,580
5	26	4,607,834	103	8,422,891	2,558	261,305,523
6	43	4,336,336	183	15,751,699	2,418	249,890,160
7	282	22,891,963	116	11,300,994	2,584	261,481,129
8	58	6,600,472	115	13,407,047	2,527	254,674,554
9	18	3,951,272	102	11,796,288	2,443	246,829,538
10	146	15,017,330	122	12,768,735	2,467	249,078,133
11	87	13,082,501	155	18,387,464	2,399	243,773,170
12	96	5,337,849	122	11,510,838	2,373	237,600,181
平成27年 1月分	563	26,520,391	126	11,135,300	2,810	252,985,272
2	146	14,407,682	151	15,127,315	2,805	252,265,639
3	257	23,292,601	189	19,869,493	2,873	255,688,747
<b>電気機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>16</b>	<b>5,887,012</b>	<b>10</b>	<b>4,947,412</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
平成26年 4月分	6	939,600	-	-	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	-	-	-	-	6	939,600
7	1	550,400	1	550,400	6	939,600
8	1	550,400	1	550,400	6	939,600
9	1	550,400	1	550,400	6	939,600
10	1	550,400	1	550,400	6	939,600
11	-	-	-	-	6	939,600
12	1	550,400	1	550,400	6	939,600
平成27年 1月分	1	509,630	1	509,630	6	939,600
2	3	1,135,382	3	1,135,382	6	939,600
3	1	550,400	1	550,400	6	939,600
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>112</b>	<b>19,816,586</b>	<b>5</b>	<b>1,296,472</b>	<b>110</b>	<b>19,588,114</b>
平成26年 4月分	1	296,404	2	438,690	2	925,714
5	-	-	-	-	2	925,714
6	-	-	-	-	2	925,714
7	-	-	-	-	2	925,714
8	-	-	-	-	2	925,714
9	-	-	-	-	2	925,714
10	-	-	-	-	2	925,714
11	1	285,927	1	285,927	2	925,714
12	102	17,506,255	2	571,855	102	17,860,114
平成27年 1月分	-	-	-	-	102	17,860,114
2	-	-	-	-	102	17,860,114
3	8	1,728,000	-	-	110	19,588,114
<b>電車（新幹線を除く）</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>1,145</b>	<b>79,406,870</b>	<b>904</b>	<b>75,849,877</b>	<b>2,110</b>	<b>162,886,958</b>
平成26年 4月分	23	4,065,185	60	5,103,432	1,832	158,291,718
5	5	709,197	65	4,916,822	1,772	154,084,093
6	34	2,914,038	56	3,982,790	1,750	153,015,341
7	262	19,587,934	81	6,344,559	1,931	166,258,716
8	38	3,311,980	54	4,750,465	1,915	164,820,231
9	11	2,435,805	41	3,440,965	1,885	163,815,071
10	61	6,703,678	61	4,791,484	1,885	165,727,265
11	52	6,864,320	71	6,844,445	1,866	165,747,140
12	-37	-13,405,686	81	6,449,584	1,748	145,891,870
平成27年 1月分	361	19,651,705	97	8,258,432	2,012	157,285,143
2	91	5,869,800	101	7,908,412	2,002	155,246,531
3	244	20,698,914	136	13,058,487	2,110	162,886,958
<b>新幹線</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>173</b>	<b>28,817,892</b>	<b>385</b>	<b>61,424,688</b>	<b>374</b>	<b>65,340,296</b>
平成26年 4月分	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
5	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
6	1	871,906	65	10,270,902	514	87,885,996
7	16	2,310,779	28	4,267,428	502	85,929,347
8	16	2,255,658	52	7,768,975	466	80,416,030
9	-	-	48	6,701,249	418	73,714,781
10	44	5,809,792	46	6,796,637	416	72,727,936
11	18	4,720,936	44	9,521,751	390	67,927,121
12	-	-	24	3,421,785	366	64,505,336
平成27年 1月分	12	2,011,397	-	-	378	66,516,733
2	48	6,758,042	28	4,213,830	398	69,060,945
3	-	-	24	3,720,649	374	65,340,296

平成28年9月6日訂正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>平成27年度計</b>	<b>1,854</b>	<b>148,218,926</b>	<b>1,558</b>	<b>156,810,028</b>	<b>2,873</b>	<b>255,688,747</b>
平成26年4月分	132	8,172,695	74	7,331,964	2,635	265,120,580
5	26	4,607,834	103	8,422,891	2,558	261,305,523
6	43	4,336,336	183	15,751,699	2,418	249,890,160
7	282	22,891,963	116	11,300,994	2,584	261,481,129
8	58	6,600,472	115	13,407,047	2,527	254,674,554
9	18	3,951,272	102	11,796,288	2,443	246,829,538
10	146	15,017,330	122	12,768,735	2,467	249,078,133
11	87	13,082,501	155	18,387,464	2,399	243,773,170
12	96	5,337,849	122	11,510,838	2,373	237,600,181
平成27年1月分	563	26,520,391	126	11,135,300	2,810	252,985,272
2	146	14,407,682	151	15,127,315	2,805	252,265,639
3	257	23,292,601	189	19,869,493	2,873	255,688,747
<b>電気機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>16</b>	<b>5,887,012</b>	<b>10</b>	<b>4,947,412</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
平成26年4月分	6	939,600	-	-	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	-	-	-	-	6	939,600
7	1	550,400	1	550,400	6	939,600
8	1	550,400	1	550,400	6	939,600
9	1	550,400	1	550,400	6	939,600
10	1	550,400	1	550,400	6	939,600
11	-	-	-	-	6	939,600
12	1	550,400	1	550,400	6	939,600
平成27年1月分	1	509,630	1	509,630	6	939,600
2	3	1,135,382	3	1,135,382	6	939,600
3	1	550,400	1	550,400	6	939,600
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>4</b>	<b>1,154,186</b>	<b>5</b>	<b>1,296,472</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
平成26年4月分	1	296,404	2	438,690	2	925,714
5	-	-	-	-	2	925,714
6	-	-	-	-	2	925,714
7	-	-	-	-	2	925,714
8	-	-	-	-	2	925,714
9	-	-	-	-	2	925,714
10	-	-	-	-	2	925,714
11	1	285,927	1	285,927	2	925,714
12	2	571,855	2	571,855	2	925,714
平成27年1月分	-	-	-	-	2	925,714
2	-	-	-	-	2	925,714
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>1,145</b>	<b>79,406,870</b>	<b>904</b>	<b>75,849,877</b>	<b>2,110</b>	<b>162,886,958</b>
平成26年4月分	23	4,065,185	60	5,103,432	1,832	158,291,718
5	5	709,197	65	4,916,822	1,772	154,084,093
6	34	2,914,038	56	3,982,790	1,750	153,015,341
7	262	19,587,934	81	6,344,559	1,931	166,258,716
8	38	3,311,980	54	4,750,465	1,915	164,820,231
9	11	2,435,805	41	3,440,965	1,885	163,815,071
10	61	6,703,678	61	4,791,484	1,885	165,727,265
11	52	6,864,320	71	6,844,445	1,866	165,747,140
12	-37	-13,405,686	81	6,449,584	1,748	145,891,870
平成27年1月分	361	19,651,705	97	8,258,432	2,012	157,285,143
2	91	5,869,800	101	7,908,412	2,002	155,246,531
3	244	20,698,914	136	13,058,487	2,110	162,886,958
<b>新幹線</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>173</b>	<b>28,817,892</b>	<b>385</b>	<b>61,424,688</b>	<b>374</b>	<b>65,340,296</b>
平成26年4月分	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
5	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
6	1	871,906	65	10,270,902	514	87,885,996
7	16	2,310,779	28	4,267,428	502	85,929,347
8	16	2,255,658	52	7,768,975	466	80,416,030
9	-	-	48	6,701,249	418	73,714,781
10	44	5,809,792	46	6,796,637	416	72,727,936
11	18	4,720,936	44	9,521,751	390	67,927,121
12	-	-	24	3,421,785	366	64,505,336
平成27年1月分	12	2,011,397	-	-	378	66,516,733
2	48	6,758,042	28	4,213,830	398	69,060,945
3	-	-	24	3,720,649	374	65,340,296

平成30年8月1日修正

## 第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>1,774</b>	<b>142,926,926</b>	<b>1,558</b>	<b>156,810,028</b>	<b>2,793</b>	<b>250,396,747</b>
平成26年 4月分	132	8,172,695	74	7,331,964	2,635	265,120,580
5	26	4,607,834	103	8,422,891	2,558	261,305,523
6	43	4,336,336	183	15,751,699	2,418	249,890,160
7	282	22,891,963	116	11,300,994	2,584	261,481,129
8	58	6,600,472	115	13,407,047	2,527	254,674,554
9	18	3,951,272	102	11,796,288	2,443	246,829,538
10	146	15,017,330	122	12,768,735	2,467	249,078,133
11	87	13,082,501	155	18,387,464	2,399	243,773,170
12	96	5,337,849	122	11,510,838	2,373	237,600,181
平成27年 1月分	563	26,520,391	126	11,135,300	2,810	252,985,272
2	66	9,115,682	151	15,127,315	2,725	246,973,639
3	257	23,292,601	189	19,869,493	2,793	250,396,747
<b>電気機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>16</b>	<b>5,887,012</b>	<b>10</b>	<b>4,947,412</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
平成26年 4月分	6	939,600	-	-	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	-	-	-	-	6	939,600
7	1	550,400	1	550,400	6	939,600
8	1	550,400	1	550,400	6	939,600
9	1	550,400	1	550,400	6	939,600
10	1	550,400	1	550,400	6	939,600
11	-	-	-	-	6	939,600
12	1	550,400	1	550,400	6	939,600
平成27年 1月分	1	509,630	1	509,630	6	939,600
2	3	1,135,382	3	1,135,382	6	939,600
3	1	550,400	1	550,400	6	939,600
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>4</b>	<b>1,128,472</b>	<b>5</b>	<b>1,296,472</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
平成26年 4月分	1	270,690	2	438,690	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	1	285,927	1	285,927	-	-
12	2	571,855	2	571,855	-	-
平成27年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>1,065</b>	<b>74,114,870</b>	<b>904</b>	<b>75,849,877</b>	<b>2,030</b>	<b>157,594,958</b>
平成26年 4月分	23	4,065,185	60	5,103,432	1,832	158,291,718
5	5	709,197	65	4,916,822	1,772	154,084,093
6	34	2,914,038	56	3,982,790	1,750	153,015,341
7	262	19,587,934	81	6,344,559	1,931	166,258,716
8	38	3,311,980	54	4,750,465	1,915	164,820,231
9	11	2,435,805	41	3,440,965	1,885	163,815,071
10	61	6,703,678	61	4,791,484	1,885	165,727,265
11	52	6,864,320	71	6,844,445	1,866	165,747,140
12	-37	-13,405,686	81	6,449,584	1,748	145,891,870
平成27年 1月分	361	19,651,705	97	8,258,432	2,012	157,285,143
2	11	577,800	101	7,908,412	1,922	149,954,531
3	244	20,698,914	136	13,058,487	2,030	157,594,958
<b>新幹線</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>173</b>	<b>28,817,892</b>	<b>385</b>	<b>61,424,688</b>	<b>374</b>	<b>65,340,296</b>
平成26年 4月分	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
5	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
6	1	871,906	65	10,270,902	514	87,885,996
7	16	2,310,779	28	4,267,428	502	85,929,347
8	16	2,255,658	52	7,768,975	466	80,416,030
9	-	-	48	6,701,249	418	73,714,781
10	44	5,809,792	46	6,796,637	416	72,727,936
11	18	4,720,936	44	9,521,751	390	67,927,121
12	-	-	24	3,421,785	366	64,505,336
平成27年 1月分	12	2,011,397	-	-	378	66,516,733
2	48	6,758,042	28	4,213,830	398	69,060,945
3	-	-	24	3,720,649	374	65,340,296

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
平成26年度計	29	4,795,309	46	7,835,909	1	160,000
平成26年4月分	-	-	-	-	18	3,200,600
5	-	-	-	-	18	3,200,600
6	2	240,000	-	-	20	3,440,600
7	3	442,850	-	-	23	3,883,450
8	1	217,860	-	-	24	4,101,310
9	6	965,067	6	965,067	24	4,101,310
10	6	1,157,000	2	353,000	28	4,905,310
11	6	965,067	6	965,067	28	4,905,310
12	-	-	2	240,000	26	4,665,310
平成27年1月分	-	-	10	1,841,840	16	2,823,470
2	4	644,458	8	1,376,698	12	2,091,230
3	1	163,007	12	2,094,237	1	160,000
<b>客車</b>						
平成26年度計	-	-	6	193,000	-	-
平成26年4月分	-	-	-	-	6	193,000
5	-	-	-	-	6	193,000
6	-	-	6	193,000	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
平成26年度計	374	8,933,083	197	4,766,470	270	6,509,205
平成26年4月分	102	2,393,161	-	-	195	4,735,753
5	-	-	24	554,429	171	4,181,324
6	6	310,392	56	1,305,007	121	3,186,709
7	-	-	6	138,607	115	3,048,102
8	-	-	6	138,607	109	2,909,495
9	-	-	6	138,607	103	2,770,888
10	34	796,460	12	277,214	125	3,290,134
11	10	246,251	33	770,274	102	2,766,111
12	30	686,880	12	277,214	120	3,175,777
平成27年1月分	189	4,347,659	18	525,398	291	6,998,038
2	-	-	9	294,593	282	6,703,445
3	3	152,280	15	346,520	270	6,509,205
<b>コンテナ車</b>						
平成26年度計	355	8,218,271	178	4,122,900	253	5,829,419
平成26年4月分	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
5	-	-	24	554,429	154	3,572,780
6	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
7	-	-	6	138,607	92	2,129,166
8	-	-	6	138,607	86	1,990,559
9	-	-	6	138,607	80	1,851,952
10	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
11	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
12	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
平成27年1月分	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
2	-	-	6	138,607	268	6,175,939
3	-	-	15	346,520	253	5,829,419
<b>タンク貨車</b>						
平成26年度計	10	250,560	10	239,400	10	250,560
平成26年4月分	-	-	-	-	10	239,400
5	-	-	-	-	10	239,400
6	-	-	-	-	10	239,400
7	-	-	-	-	10	239,400
8	-	-	-	-	10	239,400
9	-	-	-	-	10	239,400
10	-	-	-	-	10	239,400
11	10	250,560	10	239,400	10	250,560
12	-	-	-	-	10	250,560
平成27年1月分	-	-	-	-	10	250,560
2	-	-	-	-	10	250,560
3	-	-	-	-	10	250,560

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成28年9月6日訂正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>137</b>	<b>23,457,709</b>	<b>46</b>	<b>7,835,909</b>	<b>111</b>	<b>19,748,114</b>
平成26年4月分	-	-	-	-	18	3,200,600
5	-	-	-	-	18	3,200,600
6	2	240,000	-	-	20	3,440,600
7	3	442,850	-	-	23	3,883,450
8	1	217,860	-	-	24	4,101,310
9	6	965,067	6	965,067	24	4,101,310
10	6	1,157,000	2	353,000	28	4,905,310
11	6	965,067	6	965,067	28	4,905,310
12	100	16,934,400	2	240,000	126	21,599,710
平成27年1月分	-	-	10	1,841,840	116	19,757,870
2	4	644,458	8	1,376,698	112	19,025,630
3	9	1,891,007	12	2,094,237	111	19,748,114
<b>客車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>193,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
平成26年4月分	-	-	-	-	6	193,000
5	-	-	-	-	6	193,000
6	-	-	6	193,000	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>374</b>	<b>8,933,083</b>	<b>197</b>	<b>4,766,470</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
平成26年4月分	102	2,393,161	-	-	195	4,735,753
5	-	-	24	554,429	171	4,181,324
6	6	310,392	56	1,305,007	121	3,186,709
7	-	-	6	138,607	115	3,048,102
8	-	-	6	138,607	109	2,909,495
9	-	-	6	138,607	103	2,770,888
10	34	796,460	12	277,214	125	3,290,134
11	10	246,251	33	770,274	102	2,766,111
12	30	686,880	12	277,214	120	3,175,777
平成27年1月分	189	4,347,659	18	525,398	291	6,998,038
2	-	-	9	294,593	282	6,703,445
3	3	152,280	15	346,520	270	6,509,205
<b>コンテナ車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>355</b>	<b>8,218,271</b>	<b>178</b>	<b>4,122,900</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
平成26年4月分	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
5	-	-	24	554,429	154	3,572,780
6	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
7	-	-	6	138,607	92	2,129,166
8	-	-	6	138,607	86	1,990,559
9	-	-	6	138,607	80	1,851,952
10	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
11	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
12	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
平成27年1月分	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
2	-	-	6	138,607	268	6,175,939
3	-	-	15	346,520	253	5,829,419
<b>タンク貨車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>10</b>	<b>239,400</b>	<b>10</b>	<b>250,560</b>
平成26年4月分	-	-	-	-	10	239,400
5	-	-	-	-	10	239,400
6	-	-	-	-	10	239,400
7	-	-	-	-	10	239,400
8	-	-	-	-	10	239,400
9	-	-	-	-	10	239,400
10	-	-	-	-	10	239,400
11	10	250,560	10	239,400	10	250,560
12	-	-	-	-	10	250,560
平成27年1月分	-	-	-	-	10	250,560
2	-	-	-	-	10	250,560
3	-	-	-	-	10	250,560

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成30年8月1日修正

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
平成26年度計	137	23,483,423	46	7,835,909	111	19,748,114
平成26年4月分	-	25,714	-	-	20	4,126,314
5	-	-	-	-	20	4,126,314
6	2	240,000	-	-	22	4,366,314
7	3	442,850	-	-	25	4,809,164
8	1	217,860	-	-	26	5,027,024
9	6	965,067	6	965,067	26	5,027,024
10	6	1,157,000	2	353,000	30	5,831,024
11	6	965,067	6	965,067	30	5,831,024
12	100	16,934,400	2	240,000	128	22,525,424
平成27年1月分	-	-	10	1,841,840	118	20,683,584
2	4	644,458	8	1,376,698	114	19,951,344
3	9	1,891,007	12	2,094,237	111	19,748,114
<b>客車</b>						
平成26年度計	-	-	6	193,000	-	-
平成26年4月分	-	-	-	-	6	193,000
5	-	-	-	-	6	193,000
6	-	-	6	193,000	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
平成26年度計	374	8,933,083	197	4,766,470	270	6,509,205
平成26年4月分	102	2,393,161	-	-	195	4,735,753
5	-	-	24	554,429	171	4,181,324
6	6	310,392	56	1,305,007	121	3,186,709
7	-	-	6	138,607	115	3,048,102
8	-	-	6	138,607	109	2,909,495
9	-	-	6	138,607	103	2,770,888
10	34	796,460	12	277,214	125	3,290,134
11	10	246,251	33	770,274	102	2,766,111
12	30	686,880	12	277,214	120	3,175,777
平成27年1月分	189	4,347,659	18	525,398	291	6,998,038
2	-	-	9	294,593	282	6,703,445
3	3	152,280	15	346,520	270	6,509,205
<b>コンテナ車</b>						
平成26年度計	355	8,218,271	178	4,122,900	253	5,829,419
平成26年4月分	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
5	-	-	24	554,429	154	3,572,780
6	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
7	-	-	6	138,607	92	2,129,166
8	-	-	6	138,607	86	1,990,559
9	-	-	6	138,607	80	1,851,952
10	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
11	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
12	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
平成27年1月分	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
2	-	-	6	138,607	268	6,175,939
3	-	-	15	346,520	253	5,829,419
<b>タンク貨車</b>						
平成26年度計	10	250,560	10	239,400	10	250,560
平成26年4月分	-	-	-	-	10	239,400
5	-	-	-	-	10	239,400
6	-	-	-	-	10	239,400
7	-	-	-	-	10	239,400
8	-	-	-	-	10	239,400
9	-	-	-	-	10	239,400
10	-	-	-	-	10	239,400
11	10	250,560	10	239,400	10	250,560
12	-	-	-	-	10	250,560
平成27年1月分	-	-	-	-	10	250,560
2	-	-	-	-	10	250,560
3	-	-	-	-	10	250,560

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成26年度計	<b>1,122</b>	<b>94,054,864</b>	<b>1,096</b>	<b>119,742,308</b>	<b>1,507</b>	<b>152,042,924</b>
平成26年4月分	109	5,173,012	37	4,228,305	1,553	178,675,075
5	21	3,899,306	70	6,208,609	1,504	176,365,772
6	7	1,339,559	151	14,528,236	1,360	163,177,095
7	279	22,449,113	71	8,328,762	1,568	177,297,446
8	26	4,038,141	109	13,036,948	1,485	168,298,639
9	7	1,624,624	73	9,195,323	1,419	160,727,940
10	139	13,618,750	110	11,915,925	1,448	162,430,765
11	25	5,967,621	109	15,929,794	1,364	152,468,592
12	60	2,868,676	88	8,640,157	1,336	146,697,111
平成27年1月分	245	10,855,368	73	6,082,762	1,508	151,469,717
2	58	8,222,900	98	10,073,411	1,468	149,619,206
3	146	13,997,794	107	11,574,076	1,507	152,042,924
<b>電気機関車</b>						
平成26年度計	<b>14</b>	<b>5,302,030</b>	<b>8</b>	<b>4,362,430</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
平成26年4月分	6	939,600	-	-	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	-	-	-	-	6	939,600
7	1	550,400	1	550,400	6	939,600
8	1	550,400	1	550,400	6	939,600
9	1	550,400	1	550,400	6	939,600
10	1	550,400	1	550,400	6	939,600
11	-	-	-	-	6	939,600
12	1	550,400	1	550,400	6	939,600
平成27年1月分	1	509,630	1	509,630	6	939,600
2	1	550,400	1	550,400	6	939,600
3	1	550,400	1	550,400	6	939,600
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成26年度計	<b>112</b>	<b>19,816,586</b>	<b>4</b>	<b>1,128,472</b>	<b>110</b>	<b>19,588,114</b>
平成26年4月分	1	296,404	1	270,690	2	925,714
5	-	-	-	-	2	925,714
6	-	-	-	-	2	925,714
7	-	-	-	-	2	925,714
8	-	-	-	-	2	925,714
9	-	-	-	-	2	925,714
10	-	-	-	-	2	925,714
11	1	285,927	1	285,927	2	925,714
12	102	17,506,255	2	571,855	102	17,860,114
平成27年1月分	-	-	-	-	102	17,860,114
2	-	-	-	-	102	17,860,114
3	8	1,728,000	-	-	110	19,588,114
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
平成26年度計	<b>448</b>	<b>28,807,026</b>	<b>483</b>	<b>42,564,559</b>	<b>764</b>	<b>60,345,495</b>
平成26年4月分	-	1,065,502	24	2,167,773	775	73,000,757
5	-	669	32	2,702,540	743	70,298,886
6	6	467,653	30	2,952,327	719	67,814,212
7	262	19,587,934	36	3,372,327	945	84,029,819
8	8	1,014,223	48	4,380,366	905	80,663,676
9	-	109,157	12	840,000	893	79,932,833
10	60	6,463,678	51	4,291,674	902	82,104,837
11	-	-	35	4,626,175	867	77,478,662
12	-73	-15,874,859	49	3,818,903	745	57,784,900
平成27年1月分	43	3,986,682	55	4,427,178	733	57,344,404
2	5	270,000	53	3,595,476	685	54,018,928
3	137	11,716,387	58	5,389,820	764	60,345,495
<b>新幹線</b>						
平成26年度計	<b>173</b>	<b>28,817,892</b>	<b>385</b>	<b>61,424,688</b>	<b>374</b>	<b>65,340,296</b>
平成26年4月分	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
5	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
6	1	871,906	65	10,270,902	514	87,885,996
7	16	2,310,779	28	4,267,428	502	85,929,347
8	16	2,255,658	52	7,768,975	466	80,416,030
9	-	-	48	6,701,249	418	73,714,781
10	44	5,809,792	46	6,796,637	416	72,727,936
11	18	4,720,936	44	9,521,751	390	67,927,121
12	-	-	24	3,421,785	366	64,505,336
平成27年1月分	12	2,011,397	-	-	378	66,516,733
2	48	6,758,042	28	4,213,830	398	69,060,945
3	-	-	24	3,720,649	374	65,340,296

平成28年9月6日訂正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>1,122</b>	<b>94,054,864</b>	<b>1,096</b>	<b>119,742,308</b>	<b>1,507</b>	<b>152,042,924</b>
平成26年 4月分	109	5,173,012	37	4,228,305	1,575	180,945,910
5	21	3,899,306	70	6,208,609	1,504	176,365,772
6	7	1,339,559	151	14,528,236	1,360	163,177,095
7	279	22,449,113	71	8,328,762	1,568	177,297,446
8	26	4,038,141	109	13,036,948	1,485	168,298,639
9	7	1,624,624	73	9,195,323	1,419	160,727,940
10	139	13,618,750	110	11,915,925	1,448	162,430,765
11	25	5,967,621	109	15,929,794	1,364	152,468,592
12	60	2,868,676	88	8,640,157	1,336	146,697,111
平成27年 1月分	245	10,855,368	73	6,082,762	1,508	151,469,717
2	58	8,222,900	98	10,073,411	1,468	149,619,206
3	146	13,997,794	107	11,574,076	1,507	152,042,924
<b>電気機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>14</b>	<b>5,302,030</b>	<b>8</b>	<b>4,362,430</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
平成26年 4月分	6	939,600	-	-	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	-	-	-	-	6	939,600
7	1	550,400	1	550,400	6	939,600
8	1	550,400	1	550,400	6	939,600
9	1	550,400	1	550,400	6	939,600
10	1	550,400	1	550,400	6	939,600
11	-	-	-	-	6	939,600
12	1	550,400	1	550,400	6	939,600
平成27年 1月分	1	509,630	1	509,630	6	939,600
2	1	550,400	1	550,400	6	939,600
3	1	550,400	1	550,400	6	939,600
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>4</b>	<b>1,154,186</b>	<b>4</b>	<b>1,128,472</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
平成26年 4月分	1	296,404	1	270,690	2	925,714
5	-	-	-	-	2	925,714
6	-	-	-	-	2	925,714
7	-	-	-	-	2	925,714
8	-	-	-	-	2	925,714
9	-	-	-	-	2	925,714
10	-	-	-	-	2	925,714
11	1	285,927	1	285,927	2	925,714
12	2	571,855	2	571,855	2	925,714
平成27年 1月分	-	-	-	-	2	925,714
2	-	-	-	-	2	925,714
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>448</b>	<b>28,807,026</b>	<b>483</b>	<b>42,564,559</b>	<b>764</b>	<b>60,345,495</b>
平成26年 4月分	-	1,065,502	24	2,167,773	797	75,271,592
5	-	669	32	2,702,540	743	70,298,886
6	6	467,653	30	2,952,327	719	67,814,212
7	262	19,587,934	36	3,372,327	945	84,029,819
8	8	1,014,223	48	4,380,366	905	80,663,676
9	-	109,157	12	840,000	893	79,932,833
10	60	6,463,678	51	4,291,674	902	82,104,837
11	-	-	35	4,626,175	867	77,478,662
12	-73	-15,874,859	49	3,818,903	745	57,784,900
平成27年 1月分	43	3,986,682	55	4,427,178	733	57,344,404
2	5	270,000	53	3,595,476	685	54,018,928
3	137	11,716,387	58	5,389,820	764	60,345,495
<b>新幹線</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>173</b>	<b>28,817,892</b>	<b>385</b>	<b>61,424,688</b>	<b>374</b>	<b>65,340,296</b>
平成26年 4月分	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
5	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
6	1	871,906	65	10,270,902	514	87,885,996
7	16	2,310,779	28	4,267,428	502	85,929,347
8	16	2,255,658	52	7,768,975	466	80,416,030
9	-	-	48	6,701,249	418	73,714,781
10	44	5,809,792	46	6,796,637	416	72,727,936
11	18	4,720,936	44	9,521,751	390	67,927,121
12	-	-	24	3,421,785	366	64,505,336
平成27年 1月分	12	2,011,397	-	-	378	66,516,733
2	48	6,758,042	28	4,213,830	398	69,060,945
3	-	-	24	3,720,649	374	65,340,296

平成30年8月1日修正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>1,122</b>	<b>94,054,864</b>	<b>1,096</b>	<b>119,742,308</b>	<b>1,507</b>	<b>152,042,924</b>
平成26年 4月分	109	5,173,012	37	4,228,305	1,553	178,675,075
5	21	3,899,306	70	6,208,609	1,504	176,365,772
6	7	1,339,559	151	14,528,236	1,360	163,177,095
7	279	22,449,113	71	8,328,762	1,568	177,297,446
8	26	4,038,141	109	13,036,948	1,485	168,298,639
9	7	1,624,624	73	9,195,323	1,419	160,727,940
10	139	13,618,750	110	11,915,925	1,448	162,430,765
11	25	5,967,621	109	15,929,794	1,364	152,468,592
12	60	2,868,676	88	8,640,157	1,336	146,697,111
平成27年 1月分	245	10,855,368	73	6,082,762	1,508	151,469,717
2	58	8,222,900	98	10,073,411	1,468	149,619,206
3	146	13,997,794	107	11,574,076	1,507	152,042,924
<b>電気機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>14</b>	<b>5,302,030</b>	<b>8</b>	<b>4,362,430</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
平成26年 4月分	6	939,600	-	-	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	-	-	-	-	6	939,600
7	1	550,400	1	550,400	6	939,600
8	1	550,400	1	550,400	6	939,600
9	1	550,400	1	550,400	6	939,600
10	1	550,400	1	550,400	6	939,600
11	-	-	-	-	6	939,600
12	1	550,400	1	550,400	6	939,600
平成27年 1月分	1	509,630	1	509,630	6	939,600
2	1	550,400	1	550,400	6	939,600
3	1	550,400	1	550,400	6	939,600
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>4</b>	<b>1,128,472</b>	<b>4</b>	<b>1,128,472</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
平成26年 4月分	1	270,690	1	270,690	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	1	285,927	1	285,927	-	-
12	2	571,855	2	571,855	-	-
平成27年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>448</b>	<b>28,807,026</b>	<b>483</b>	<b>42,564,559</b>	<b>764</b>	<b>60,345,495</b>
平成26年 4月分	-	1,065,502	24	2,167,773	775	73,000,757
5	-	669	32	2,702,540	743	70,298,886
6	6	467,653	30	2,952,327	719	67,814,212
7	262	19,587,934	36	3,372,327	945	84,029,819
8	8	1,014,223	48	4,380,366	905	80,663,676
9	-	109,157	12	840,000	893	79,932,833
10	60	6,463,678	51	4,291,674	902	82,104,837
11	-	-	35	4,626,175	867	77,478,662
12	-73	-15,874,859	49	3,818,903	745	57,784,900
平成27年 1月分	43	3,986,682	55	4,427,178	733	57,344,404
2	5	270,000	53	3,595,476	685	54,018,928
3	137	11,716,387	58	5,389,820	764	60,345,495
<b>新幹線</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>173</b>	<b>28,817,892</b>	<b>385</b>	<b>61,424,688</b>	<b>374</b>	<b>65,340,296</b>
平成26年 4月分	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
5	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
6	1	871,906	65	10,270,902	514	87,885,996
7	16	2,310,779	28	4,267,428	502	85,929,347
8	16	2,255,658	52	7,768,975	466	80,416,030
9	-	-	48	6,701,249	418	73,714,781
10	44	5,809,792	46	6,796,637	416	72,727,936
11	18	4,720,936	44	9,521,751	390	67,927,121
12	-	-	24	3,421,785	366	64,505,336
平成27年 1月分	12	2,011,397	-	-	378	66,516,733
2	48	6,758,042	28	4,213,830	398	69,060,945
3	-	-	24	3,720,649	374	65,340,296

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>17</b>	<b>2,795,459</b>	<b>33</b>	<b>5,643,059</b>	-	-
平成26年 4月分	-	-	-	-	16	2,847,600
5	-	-	-	-	16	2,847,600
6	-	-	-	-	16	2,847,600
7	-	-	-	-	16	2,847,600
8	1	217,860	-	-	17	3,065,460
9	6	965,067	6	965,067	17	3,065,460
10	-	-	-	-	17	3,065,460
11	6	965,067	6	965,067	17	3,065,460
12	-	-	-	-	17	3,065,460
平成27年 1月分	-	-	5	868,740	12	2,196,720
2	4	644,458	8	1,376,698	8	1,464,480
3	-	3,007	8	1,467,487	-	-
<b>客車</b>						
<b>平成26年度計</b>	-	-	-	-	-	-
平成26年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>355</b>	<b>8,218,271</b>	<b>178</b>	<b>4,122,900</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
平成26年 4月分	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
5	-	-	24	554,429	154	3,572,780
6	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
7	-	-	6	138,607	92	2,129,166
8	-	-	6	138,607	86	1,990,559
9	-	-	6	138,607	80	1,851,952
10	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
11	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
12	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
平成27年 1月分	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
2	-	-	6	138,607	268	6,175,939
3	-	-	15	346,520	253	5,829,419
<b>コンテナ車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>355</b>	<b>8,218,271</b>	<b>178</b>	<b>4,122,900</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
平成26年 4月分	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
5	-	-	24	554,429	154	3,572,780
6	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
7	-	-	6	138,607	92	2,129,166
8	-	-	6	138,607	86	1,990,559
9	-	-	6	138,607	80	1,851,952
10	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
11	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
12	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
平成27年 1月分	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
2	-	-	6	138,607	268	6,175,939
3	-	-	15	346,520	253	5,829,419
<b>タンク貨車</b>						
<b>平成26年度計</b>	-	-	-	-	-	-
平成26年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成28年9月6日訂正

## 第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>125</b>	<b>21,457,859</b>	<b>33</b>	<b>5,643,059</b>	<b>110</b>	<b>19,588,114</b>
平成26年 4月分	-	-	-	-	16	2,847,600
5	-	-	-	-	16	2,847,600
6	-	-	-	-	16	2,847,600
7	-	-	-	-	16	2,847,600
8	1	217,860	-	-	17	3,065,460
9	6	965,067	6	965,067	17	3,065,460
10	-	-	-	-	17	3,065,460
11	6	965,067	6	965,067	17	3,065,460
12	100	16,934,400	-	-	117	19,999,860
平成27年 1月分	-	-	5	868,740	112	19,131,120
2	4	644,458	8	1,376,698	108	18,398,880
3	8	1,731,007	8	1,467,487	110	19,588,114
<b>客車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
平成26年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>355</b>	<b>8,218,271</b>	<b>178</b>	<b>4,122,900</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
平成26年 4月分	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
5	-	-	24	554,429	154	3,572,780
6	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
7	-	-	6	138,607	92	2,129,166
8	-	-	6	138,607	86	1,990,559
9	-	-	6	138,607	80	1,851,952
10	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
11	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
12	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
平成27年 1月分	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
2	-	-	6	138,607	268	6,175,939
3	-	-	15	346,520	253	5,829,419
<b>コンテナ車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>355</b>	<b>8,218,271</b>	<b>178</b>	<b>4,122,900</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
平成26年 4月分	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
5	-	-	24	554,429	154	3,572,780
6	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
7	-	-	6	138,607	92	2,129,166
8	-	-	6	138,607	86	1,990,559
9	-	-	6	138,607	80	1,851,952
10	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
11	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
12	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
平成27年 1月分	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
2	-	-	6	138,607	268	6,175,939
3	-	-	15	346,520	253	5,829,419
<b>タンク貨車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
平成26年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成30年8月1日修正

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>125</b>	<b>21,483,573</b>	<b>33</b>	<b>5,643,059</b>	<b>110</b>	<b>19,588,114</b>
平成26年4月分	-	25,714	-	-	18	3,773,314
5	-	-	-	-	18	3,773,314
6	-	-	-	-	18	3,773,314
7	-	-	-	-	18	3,773,314
8	1	217,860	-	-	19	3,991,174
9	6	965,067	6	965,067	19	3,991,174
10	-	-	-	-	19	3,991,174
11	6	965,067	6	965,067	19	3,991,174
12	100	16,934,400	-	-	119	20,925,574
平成27年1月分	-	-	5	868,740	114	20,056,834
2	4	644,458	8	1,376,698	110	19,324,594
3	8	1,731,007	8	1,467,487	110	19,588,114
<b>客車</b>						
<b>平成26年度計</b>	-	-	-	-	-	-
平成26年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>355</b>	<b>8,218,271</b>	<b>178</b>	<b>4,122,900</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
平成26年4月分	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
5	-	-	24	554,429	154	3,572,780
6	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
7	-	-	6	138,607	92	2,129,166
8	-	-	6	138,607	86	1,990,559
9	-	-	6	138,607	80	1,851,952
10	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
11	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
12	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
平成27年1月分	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
2	-	-	6	138,607	268	6,175,939
3	-	-	15	346,520	253	5,829,419
<b>コンテナ車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>355</b>	<b>8,218,271</b>	<b>178</b>	<b>4,122,900</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
平成26年4月分	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
5	-	-	24	554,429	154	3,572,780
6	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
7	-	-	6	138,607	92	2,129,166
8	-	-	6	138,607	86	1,990,559
9	-	-	6	138,607	80	1,851,952
10	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
11	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
12	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
平成27年1月分	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
2	-	-	6	138,607	268	6,175,939
3	-	-	15	346,520	253	5,829,419
<b>タンク貨車</b>						
<b>平成26年度計</b>	-	-	-	-	-	-
平成26年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成26年度計	<b>732</b>	<b>54,164,062</b>	<b>462</b>	<b>37,067,720</b>	<b>1,366</b>	<b>103,645,823</b>
平成26年4月分	23	2,999,683	37	3,103,659	1,082	86,445,505
5	5	708,528	33	2,214,282	1,054	84,939,751
6	36	2,996,777	32	1,223,463	1,058	86,713,065
7	3	442,850	45	2,972,232	1,016	84,183,683
8	32	2,562,331	6	370,099	1,042	86,375,915
9	11	2,326,648	29	2,600,965	1,024	86,101,598
10	7	1,398,580	12	852,810	1,019	86,647,368
11	62	7,114,880	46	2,457,670	1,035	91,304,578
12	36	2,469,173	34	2,870,681	1,037	90,903,070
平成27年1月分	318	15,665,023	53	5,052,538	1,302	101,515,555
2	88	6,184,782	53	5,053,904	1,337	102,646,433
3	111	9,294,807	82	8,295,417	1,366	103,645,823
<b>電気機関車</b>						
平成26年度計	<b>2</b>	<b>584,982</b>	<b>2</b>	<b>584,982</b>	-	-
平成26年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年1月分	-	-	-	-	-	-
2	2	584,982	2	584,982	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成26年度計	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>	-	-
平成26年4月分	-	-	1	168,000	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
平成26年度計	<b>697</b>	<b>50,599,844</b>	<b>421</b>	<b>33,285,318</b>	<b>1,346</b>	<b>102,541,463</b>
平成26年4月分	23	2,999,683	36	2,935,659	1,057	85,290,961
5	5	708,528	33	2,214,282	1,029	83,785,207
6	28	2,446,385	26	1,030,463	1,031	85,201,129
7	-	-	45	2,972,232	986	82,228,897
8	30	2,297,757	6	370,099	1,010	84,156,555
9	11	2,326,648	29	2,600,965	992	83,882,238
10	1	240,000	10	499,810	983	83,622,428
11	52	6,864,320	36	2,218,270	999	88,268,478
12	36	2,469,173	32	2,630,681	1,003	88,106,970
平成27年1月分	318	15,665,023	42	3,831,254	1,279	99,940,739
2	86	5,599,800	48	4,312,936	1,317	101,227,603
3	107	8,982,527	78	7,668,667	1,346	102,541,463
<b>ディーゼル車</b>						
平成26年度計	<b>12</b>	<b>1,999,850</b>	<b>13</b>	<b>2,192,850</b>	<b>1</b>	<b>160,000</b>
平成26年4月分	-	-	-	-	2	353,000
5	-	-	-	-	2	353,000
6	2	240,000	-	-	4	593,000
7	3	442,850	-	-	7	1,035,850
8	-	-	-	-	7	1,035,850
9	-	-	-	-	7	1,035,850
10	6	1,157,000	2	353,000	11	1,839,850
11	-	-	-	-	11	1,839,850
12	-	-	2	240,000	9	1,599,850
平成27年1月分	-	-	5	973,100	4	626,750
2	-	-	-	-	4	626,750
3	1	160,000	4	626,750	1	160,000

平成28年9月6日訂正

## 第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成26年度計	<b>732</b>	<b>54,164,062</b>	<b>462</b>	<b>37,067,720</b>	<b>1,366</b>	<b>103,645,823</b>
平成26年 4月分	23	2,999,683	37	3,103,659	1,060	84,174,670
5	5	708,528	33	2,214,282	1,054	84,939,751
6	36	2,996,777	32	1,223,463	1,058	86,713,065
7	3	442,850	45	2,972,232	1,016	84,183,683
8	32	2,562,331	6	370,099	1,042	86,375,915
9	11	2,326,648	29	2,600,965	1,024	86,101,598
10	7	1,398,580	12	852,810	1,019	86,647,368
11	62	7,114,880	46	2,457,670	1,035	91,304,578
12	36	2,469,173	34	2,870,681	1,037	90,903,070
平成27年 1月分	318	15,665,023	53	5,052,538	1,302	101,515,555
2	88	6,184,782	53	5,053,904	1,337	102,646,433
3	111	9,294,807	82	8,295,417	1,366	103,645,823
<b>電気機関車</b>						
平成26年度計	<b>2</b>	<b>584,982</b>	<b>2</b>	<b>584,982</b>	-	-
平成26年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	2	584,982	2	584,982	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成26年度計	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>	-	-
平成26年 4月分	-	-	1	168,000	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
平成26年度計	<b>697</b>	<b>50,599,844</b>	<b>421</b>	<b>33,285,318</b>	<b>1,346</b>	<b>102,541,463</b>
平成26年 4月分	23	2,999,683	36	2,935,659	1,035	83,020,126
5	5	708,528	33	2,214,282	1,029	83,785,207
6	28	2,446,385	26	1,030,463	1,031	85,201,129
7	-	-	45	2,972,232	986	82,228,897
8	30	2,297,757	6	370,099	1,010	84,156,555
9	11	2,326,648	29	2,600,965	992	83,882,238
10	1	240,000	10	499,810	983	83,622,428
11	52	6,864,320	36	2,218,270	999	88,268,478
12	36	2,469,173	32	2,630,681	1,003	88,106,970
平成27年 1月分	318	15,665,023	42	3,831,254	1,279	99,940,739
2	86	5,599,800	48	4,312,936	1,317	101,227,603
3	107	8,982,527	78	7,668,667	1,346	102,541,463
<b>ディーゼル車</b>						
平成26年度計	<b>12</b>	<b>1,999,850</b>	<b>13</b>	<b>2,192,850</b>	<b>1</b>	<b>160,000</b>
平成26年 4月分	-	-	-	-	2	353,000
5	-	-	-	-	2	353,000
6	2	240,000	-	-	4	593,000
7	3	442,850	-	-	7	1,035,850
8	-	-	-	-	7	1,035,850
9	-	-	-	-	7	1,035,850
10	6	1,157,000	2	353,000	11	1,839,850
11	-	-	-	-	11	1,839,850
12	-	-	2	240,000	9	1,599,850
平成27年 1月分	-	-	5	973,100	4	626,750
2	-	-	-	-	4	626,750
3	1	160,000	4	626,750	1	160,000

平成30年8月1日修正

第5表附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(平成26年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>652</b>	<b>48,872,062</b>	<b>462</b>	<b>37,067,720</b>	<b>1,286</b>	<b>98,353,823</b>
平成26年 4月分	23	2,999,683	37	3,103,659	1,082	86,445,505
5	5	708,528	33	2,214,282	1,054	84,939,751
6	36	2,996,777	32	1,223,463	1,058	86,713,065
7	3	442,850	45	2,972,232	1,016	84,183,683
8	32	2,562,331	6	370,099	1,042	86,375,915
9	11	2,326,648	29	2,600,965	1,024	86,101,598
10	7	1,398,580	12	852,810	1,019	86,647,368
11	62	7,114,880	46	2,457,670	1,035	91,304,578
12	36	2,469,173	34	2,870,681	1,037	90,903,070
平成27年 1月分	318	15,665,023	53	5,052,538	1,302	101,515,555
2	8	892,782	53	5,053,904	1,257	97,354,433
3	111	9,294,807	82	8,295,417	1,286	98,353,823
<b>電気機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>2</b>	<b>584,982</b>	<b>2</b>	<b>584,982</b>	-	-
平成26年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	2	584,982	2	584,982	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>168,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
平成26年 4月分	-	-	1	168,000	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成27年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>617</b>	<b>45,307,844</b>	<b>421</b>	<b>33,285,318</b>	<b>1,266</b>	<b>97,249,463</b>
平成26年 4月分	23	2,999,683	36	2,935,659	1,057	85,290,961
5	5	708,528	33	2,214,282	1,029	83,785,207
6	28	2,446,385	26	1,030,463	1,031	85,201,129
7	-	-	45	2,972,232	986	82,228,897
8	30	2,297,757	6	370,099	1,010	84,156,555
9	11	2,326,648	29	2,600,965	992	83,882,238
10	1	240,000	10	499,810	983	83,622,428
11	52	6,864,320	36	2,218,270	999	88,268,478
12	36	2,469,173	32	2,630,681	1,003	88,106,970
平成27年 1月分	318	15,665,023	42	3,831,254	1,279	99,940,739
2	6	307,800	48	4,312,936	1,237	95,935,603
3	107	8,982,527	78	7,668,667	1,266	97,249,463
<b>ディーゼル車</b>						
<b>平成26年度計</b>	<b>12</b>	<b>1,999,850</b>	<b>13</b>	<b>2,192,850</b>	<b>1</b>	<b>160,000</b>
平成26年 4月分	-	-	-	-	2	353,000
5	-	-	-	-	2	353,000
6	2	240,000	-	-	4	593,000
7	3	442,850	-	-	7	1,035,850
8	-	-	-	-	7	1,035,850
9	-	-	-	-	7	1,035,850
10	6	1,157,000	2	353,000	11	1,839,850
11	-	-	-	-	11	1,839,850
12	-	-	2	240,000	9	1,599,850
平成27年 1月分	-	-	5	973,100	4	626,750
2	-	-	-	-	4	626,750
3	1	160,000	4	626,750	1	160,000

## 2. 鉄道車両部品

第8表 鉄道車両部品（平成26年度分）

(金額単位 千円)

品目	数量 単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>278,878,769</b>		<b>278,167,460</b>		<b>2,943,388</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>526,516</b>		<b>487,966</b>		<b>64,800</b>
ディーゼル機関	個	54	526,516	47	487,966	12	64,800
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,038,837</b>		<b>1,033,373</b>		<b>12,453</b>
液体式変速機	個	4	44,400	4	44,400	-	-
逆転機	〃	127	201,252	127	201,252	-	-
推進軸	〃	1,770	502,186	1,770	502,186	-	-
歯車	〃	1,697	290,999	1,672	285,535	44	12,453
<b>台車及び車体用品</b>			<b>62,477,304</b>		<b>62,142,142</b>		<b>1,046,596</b>
台車	個	1,230	11,611,771	1,204	11,433,924	40	268,800
連結装置	〃	15,115	2,348,536	15,120	2,344,737	151	17,667
ばね	〃	24,790	314,745	24,790	314,745	-	-
オイルダンパ	〃	34,589	4,112,531	34,589	4,112,531	-	-
輪軸用品	〃	185,818	21,661,896	185,908	21,612,894	2,164	174,408
軸箱	〃	18,163	3,612,221	18,163	3,612,221	-	-
軸受	〃	446,473	6,811,534	445,821	6,704,705	43,848	478,882
その他の台車及び車体用品			12,004,070		12,006,385		106,839
<b>ブレーキ装置</b>			<b>33,501,049</b>		<b>33,448,068</b>		<b>790,743</b>
制輪子	個	677,683	3,725,818	694,340	3,795,826	-	-
空気ブレーキ用品			29,382,838		29,260,784		783,634
その他のブレーキ装置			392,393		391,458		7,109
<b>電気機器</b>			<b>159,122,301</b>		<b>159,037,216</b>		<b>611,499</b>
主電動機	個	8,495	12,667,125	8,495	12,667,125	-	-
主変圧器	〃	130	1,766,157	130	1,766,157	-	-
主変換装置	〃	1,293	26,090,924	1,293	26,090,924	-	-
補助電源装置	〃	1,604	12,694,728	1,604	12,694,728	-	-
制御装置			29,292,098		29,292,098		-
集電装置	個	1,112	668,536	1,112	668,536	-	-
点燈装置			1,384,586		1,384,586		-
電気冷・暖房装置	個	4,052	4,365,432	4,052	4,365,432	-	-
モニタ装置	〃	3,661	20,824,386	3,661	20,783,771	-	47,481
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,550	8,233,922	1,618	8,261,814	154	19,692
その他の電気機器			41,134,407		41,062,045		544,326
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>414,243</b>		<b>414,243</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>799,386</b>		<b>809,179</b>		<b>33,166</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>3,499</b>	<b>2,367,976</b>	<b>2,965</b>	<b>2,083,236</b>	<b>538</b>	<b>287,540</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>18,631,157</b>		<b>18,712,037</b>		<b>96,591</b>

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

## 2. 鉄道車両部品

第8表 鉄道車両部品（平成26年度分）

品目	数量 単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>278,318,777</b>		<b>277,607,468</b>		<b>2,943,388</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>526,516</b>		<b>487,966</b>		<b>64,800</b>
ディーゼル機関	個	54	526,516	47	487,966	12	64,800
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,038,837</b>		<b>1,033,373</b>		<b>12,453</b>
液体式変速機	個	4	44,400	4	44,400	-	-
逆転機	〃	127	201,252	127	201,252	-	-
推進軸	〃	1,770	502,186	1,770	502,186	-	-
歯車	〃	1,697	290,999	1,672	285,535	44	12,453
<b>台車及び車体用品</b>			<b>62,047,369</b>		<b>61,712,207</b>		<b>1,046,596</b>
台車	個	1,206	11,387,088	1,180	11,209,241	40	268,800
連結装置	〃	15,115	2,348,536	15,120	2,344,737	151	17,667
ばね	〃	24,790	314,745	24,790	314,745	-	-
オイルダンパ	〃	34,589	4,112,531	34,589	4,112,531	-	-
輪軸用品	〃	186,014	22,066,661	186,104	22,017,659	2,164	174,408
軸箱	〃	18,163	3,612,221	18,163	3,612,221	-	-
軸受	〃	446,473	6,811,534	445,821	6,704,705	43,848	478,882
その他の台車及び車体用品			11,394,053		11,396,368		106,839
<b>ブレーキ装置</b>			<b>33,501,049</b>		<b>33,448,068</b>		<b>790,743</b>
制輪子	個	677,683	3,725,818	694,340	3,795,826	-	-
空気ブレーキ用品			29,382,838		29,260,784		783,634
その他のブレーキ装置			392,393		391,458		7,109
<b>電気機器</b>			<b>159,999,423</b>		<b>159,914,338</b>		<b>611,499</b>
主電動機	個	8,542	12,941,786	8,542	12,941,786	-	-
主変圧器	〃	130	1,766,157	130	1,766,157	-	-
主変換装置	〃	1,293	26,090,924	1,293	26,090,924	-	-
補助電源装置	〃	1,860	13,043,505	1,860	13,043,505	-	-
制御装置			29,400,303		29,400,303		-
集電装置	個	1,259	814,015	1,259	814,015	-	-
点燈装置			1,384,586		1,384,586		-
電気冷・暖房装置	個	4,052	4,365,432	4,052	4,365,432	-	-
モニタ装置	〃	3,661	20,824,386	3,661	20,783,771	-	47,481
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,550	8,233,922	1,618	8,261,814	154	19,692
その他の電気機器			41,134,407		41,062,045		544,326
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>414,243</b>		<b>414,243</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>799,386</b>		<b>809,179</b>		<b>33,166</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>3,499</b>	<b>2,367,976</b>	<b>2,965</b>	<b>2,083,236</b>	<b>538</b>	<b>287,540</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>17,623,978</b>		<b>17,704,858</b>		<b>96,591</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成26年度分）

					(金額単位 千円)		
品目	納入先	数量 単位	国内向		輸 出		
			計		車両・部品メーカー	数量	金額
			数量	金額			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>190,285,584</b>	<b>25,805,493</b>		<b>87,881,876</b>	
<b>動力発生装置</b>			<b>487,966</b>	-		-	
ディーゼル機関	個	47	487,966	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,001,328</b>	<b>222,470</b>		<b>32,045</b>	
液体式変速機	個	-	26,164	-	4	18,236	
逆転機	〃	127	201,252	-	-	-	
推進軸	〃	1,720	488,377	53,147	50	13,809	
歯車	〃	1,672	285,535	169,323	-	-	
<b>台車及び車体用品</b>			<b>46,601,476</b>	<b>7,031,464</b>		<b>15,540,666</b>	
台車	個	1,204	11,433,924	1,274,128	-	-	
連結装置	〃	15,120	2,344,737	742,584	-	-	
ばね	〃	24,790	314,745	141,531	-	-	
オイルダンパ	〃	10,819	1,195,332	909,068	23,770	2,917,199	
輪軸用品	〃	88,398	15,164,139	950,628	97,510	6,448,755	
軸箱	〃	10,193	515,163	313,109	7,970	3,097,058	
軸受	〃	349,637	4,446,400	1,122,395	96,184	2,258,305	
その他の台車及び車体用品			11,187,036	1,578,021		819,349	
<b>ブレーキ装置</b>			<b>23,591,747</b>	<b>2,424,868</b>		<b>9,856,321</b>	
制輪子	個	664,104	3,674,887	8,386	30,236	120,939	
空気ブレーキ用品			19,525,402	2,292,984		9,735,382	
その他のブレーキ装置			391,458	123,498		-	
<b>電気機器</b>			<b>97,619,128</b>	<b>10,026,591</b>		<b>61,418,088</b>	
主電動機	個	3,842	6,060,360	348,251	4,653	6,606,765	
主変圧器	〃	73	1,055,035	-	57	711,122	
主変換装置	〃	340	6,834,271	227,647	953	19,256,653	
補助電源装置	〃	585	4,901,269	71,424	1,019	7,793,459	
制御装置			16,980,559	1,283,074		12,311,539	
集電装置	個	1,054	586,058	8,373	58	82,478	
点燈装置			1,320,409	-		64,177	
電気冷・暖房装置	個	3,190	3,169,264	110,364	862	1,196,168	
モニタ装置	〃	3,100	15,767,338	581,975	561	5,016,433	
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,584	7,874,463	45,178	34	387,351	
その他の電気機器			33,070,102	7,350,305		7,991,943	
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>399,251</b>	<b>179,767</b>		<b>14,992</b>	
<b>補助機器</b>			<b>722,950</b>	<b>411,626</b>		<b>86,229</b>	
<b>コンテナ</b>	個	<b>2,965</b>	<b>2,083,236</b>	-	-	-	
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>17,778,502</b>	<b>5,508,707</b>		<b>933,535</b>	

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
 2. 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成26年度分）

納入先		数量 単位	国内向		輸出		
			計		車両・部品メーカー 金額	数量	金額
			数量	金額			
<b>鉄道車両部品</b>				<b>189,593,386</b>	<b>25,605,888</b>	<b>88,014,082</b>	
<b>動力発生装置</b>				<b>487,966</b>	-	-	
	ディーゼル機関	個	47	487,966	-	-	
	その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	
<b>動力伝達装置</b>				<b>1,001,328</b>	<b>222,470</b>	<b>32,045</b>	
	液体式変速機	個	-	26,164	-	18,236	
	逆転機	"	127	201,252	-	-	
	推進軸	"	1,720	488,377	53,147	13,809	
	歯車	"	1,672	285,535	169,323	-	
<b>台車及び車体用品</b>				<b>46,180,476</b>	<b>7,000,019</b>	<b>15,531,731</b>	
	台車	個	1,180	11,209,241	1,274,128	-	
	連結装置	"	15,120	2,344,737	742,584	-	
	ばね	"	24,790	314,745	141,531	-	
	オイルダンパ	"	10,819	1,195,332	909,068	2,917,199	
	輪軸用品	"	88,612	15,570,173	950,628	97,492	
	軸箱	"	10,241	521,665	319,611	7,922	
	軸受	"	349,637	4,446,400	1,122,395	96,184	
	その他の台車及び車体用品			10,578,183	1,540,074	818,185	
<b>ブレーキ装置</b>				<b>23,591,747</b>	<b>2,424,868</b>	<b>9,856,321</b>	
	制輪子	個	664,104	3,674,887	8,386	30,236	
	空気ブレーキ用品			19,525,402	2,292,984	9,735,382	
	その他のブレーキ装置			391,458	123,498	-	
<b>電気機器</b>				<b>98,353,826</b>	<b>10,192,450</b>	<b>61,560,512</b>	
	主電動機	個	3,868	6,239,809	348,251	4,674	
	主変圧器	"	73	1,055,035	-	57	
	主変換装置	"	340	6,834,271	227,647	953	
	補助電源装置	"	841	5,250,046	71,424	1,019	
	制御装置			17,041,552	1,283,074	12,358,751	
	集電装置	個	1,201	731,537	8,373	58	
	点燈装置			1,320,409	-	64,177	
	電気冷・暖房装置	個	3,190	3,169,264	110,364	862	
	モニタ装置	"	3,100	15,767,338	581,975	561	
	車上用列車自動制御装置用品	"	1,584	7,874,463	45,178	34	
	その他の電気機器			33,070,102	7,516,164	7,991,943	
<b>ディーゼル機関用機器</b>				<b>399,251</b>	<b>179,767</b>	<b>14,992</b>	
<b>補助機器</b>				<b>722,950</b>	<b>411,626</b>	<b>86,229</b>	
<b>コンテナ</b>		個	2,965	2,083,236	-	-	
<b>その他鉄道車両部品</b>				<b>16,772,606</b>	<b>5,174,688</b>	<b>932,252</b>	

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
 2. 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。