

I 概 況

誤

1. 鉄道車両

(1) 受 注

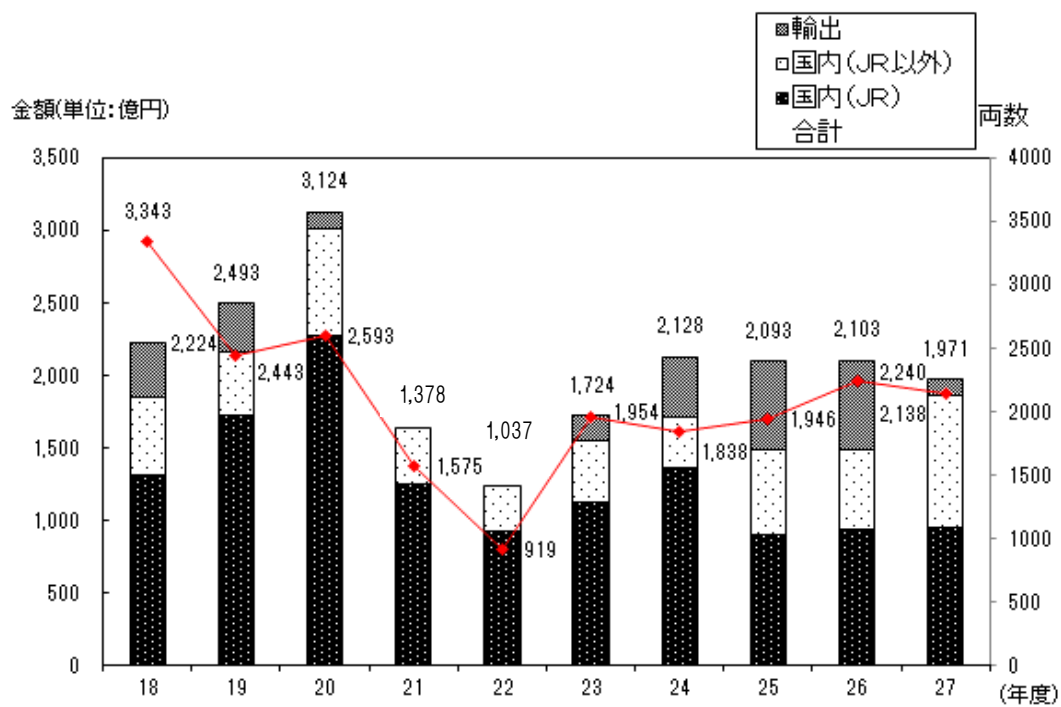
平成27年度の鉄道車両の受注総計は73,919両・2,177億円（前年度比0.5%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,138両・1,971億円（同6.3%減）、改造は3,249両・84億円（同81.4%増）、修理は68,532両・122億円（同637.0%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け94.7%（JR48.5%、JR以外の民鉄46.1%、公的企業40.2%）、輸出向け5.3%であった。

また、輸出向けは56両（同85.5%減）、105億円（同83.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(2) 生 産

平成27年度の鉄道車両の生産総計は73,527両・2,026億円（前年度比15.6%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,737両・1,816億円（同7.8%増）、生産指数78.4（平成22年度=100）、改造は、2,872両・77億円（同72.9%増）、修理は、68,918両・134億円（同452.2%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け80.6%（J R 50.5%、J R 以外の民鉄30.1%、公的企業32.6%）、輸出向け19.4%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,555両・1,463億円（同6.7%減）であり、このうち電気機関車は、14両・54億円（同8.5%増）、ディーゼル機関車は、10両・16億円（同21.8%増）、電車（新幹線を除く）は、1,004両・882億円（同16.3%増）、新幹線は、250両・378億円（同38.4%減）、ディーゼル車は、42両・69億円（同11.3%減）、貨物車は、223両・53億円（同11.7%増）、特殊車両は、8両・8億円（同51.7%増）であった。国内向けのうちJ R 向けは、926両・917億円（同23.4%減）、民鉄向けは、629両・546億円（同47.2%増）、公的企業向けは、668両・592億円（同0.0%増）であった。

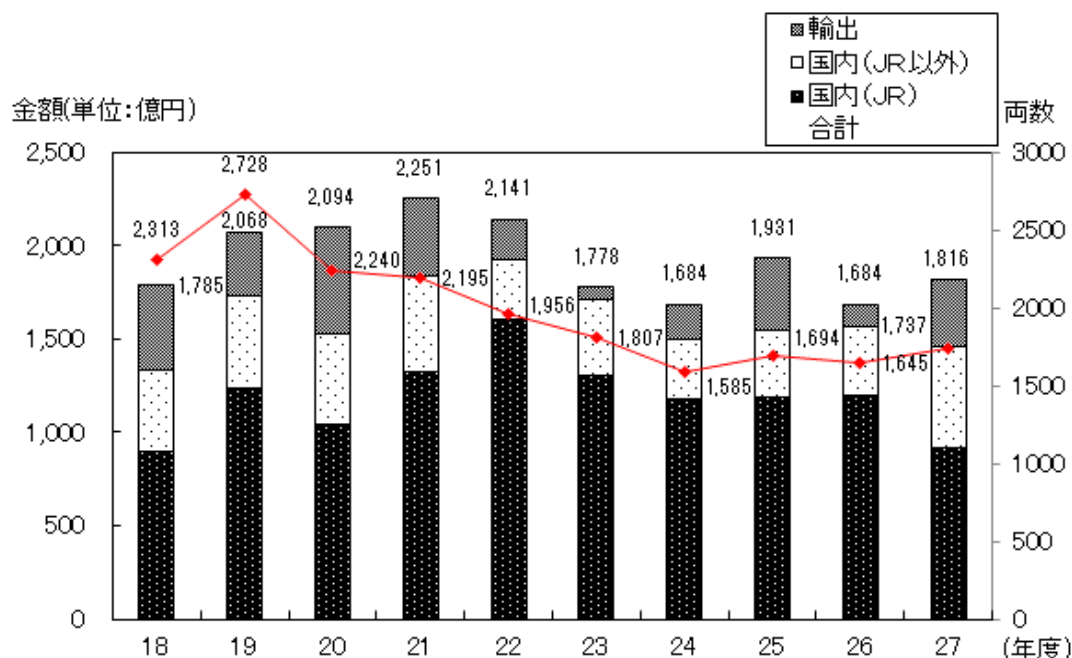
また、輸出向けは182両・353億円（同205.2%増）であった。

表 1. 鉄道車両等生産指数の推移

（平成22年度=100）

年度(平成)	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
鉄道車両生産指数	98.0	125.2	106.8	107.7	100.0	84.9	71.4	79.3	78.5	78.4

図2. 新造車両生産の年度別推移



I 概 況

平成30年8月1日修正

1. 鉄道車両

(1) 受 注

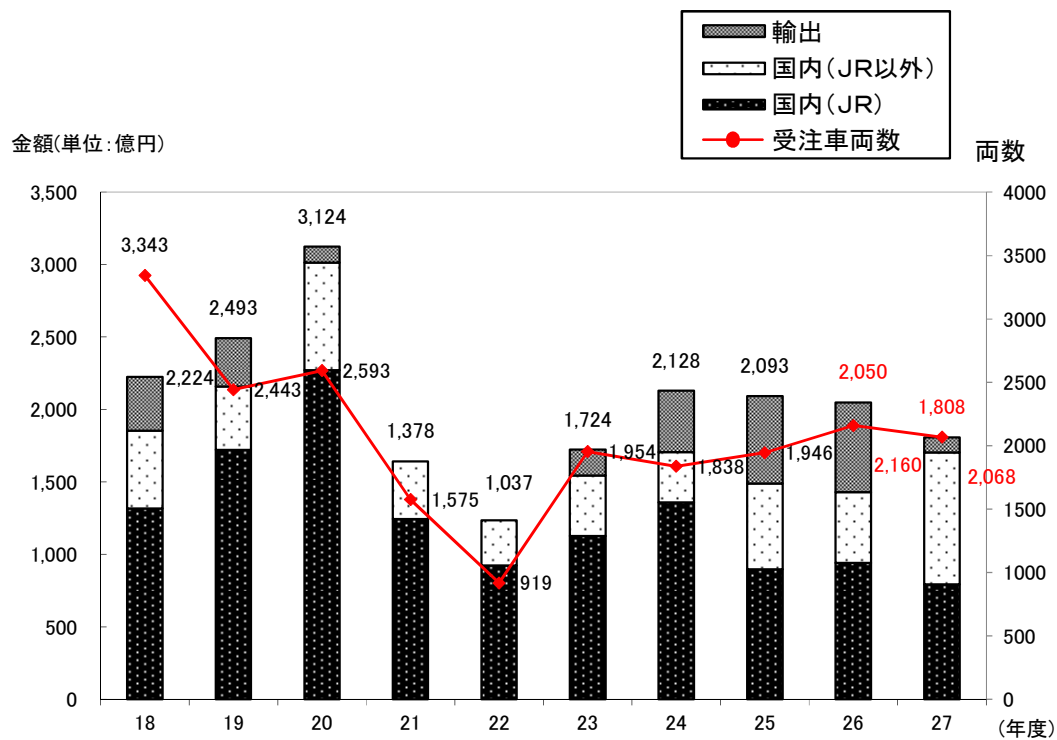
平成27年度の鉄道車両の受注総計は73,849両・2,014億円（前年度比4.7%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,068両・1,808億円（同11.8%減）、改造は3,249両・84億円（同81.4%増）、修理は68,532両・122億円（同637.0%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け94.2%（JR43.9%、JR以外の民鉄50.3%、公的企業43.8%）、輸出向け5.8%であった。

また、輸出向けは56両（同85.5%減）、105億円（同83.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



平成30年8月1日修正

(2) 生 産

平成27年度の鉄道車両の生産総計は73,542両・2,045億円（前年度比16.7%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,752両・1,834億円（同8.9%増）、生産指数79.0（平成22年度=100）、改造は、2,872両・77億円（同72.9%増）、修理は、68,918両・134億円（同452.2%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け80.1%（J R 50.0%、J R 以外の民鉄30.1%、公的企業32.3%）、輸出向け19.9%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,566両・1,468億円（同6.4%減）であり、このうち電気機関車は、14両・54億円（同8.5%増）、ディーゼル機関車は、10両・16億円（同21.8%増）、電車（新幹線を除く）は、1,015両・888億円（同17.1%増）、新幹線は、250両・378億円（同38.4%減）、ディーゼル車は、42両・69億円（同11.3%減）、貨物車は、223両・53億円（同11.7%増）、特殊車両は、8両・8億円（同51.7%増）であった。国内向けのうちJ R 向けは、931両・917億円（同23.4%減）、民鉄向けは、635両・552億円（同48.8%増）、公的企業向けは、668両・592億円であった。

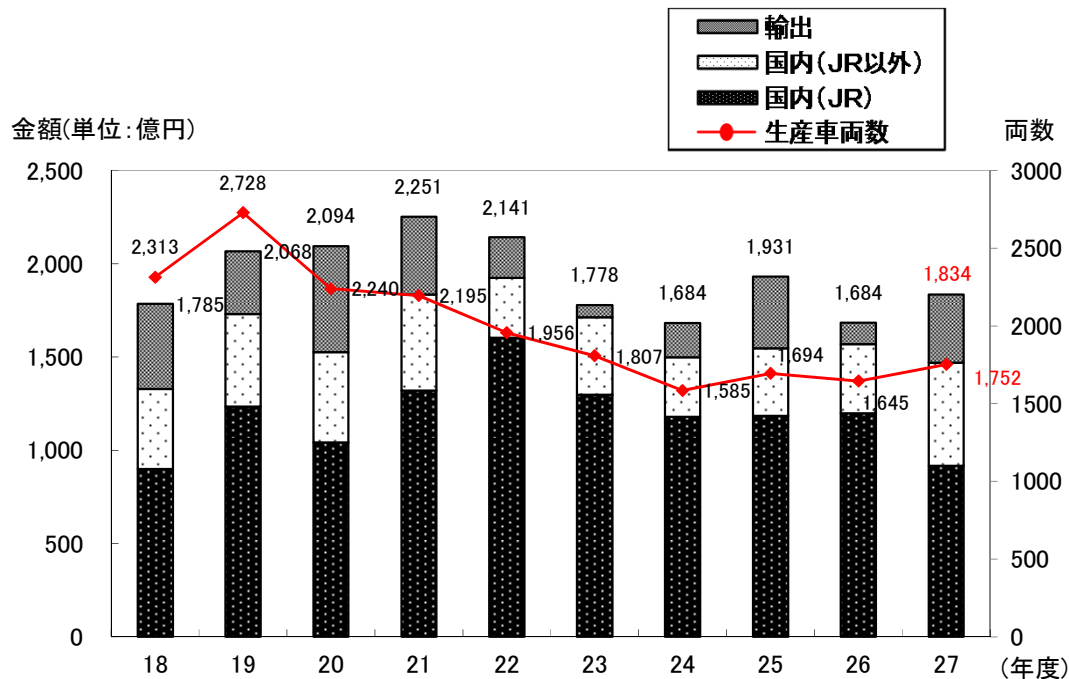
また、輸出向けは186両・366億円（同216.3%増）であった。

表1. 鉄道車両等生産指数の推移

（平成22年度=100）

年度(平成)	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
鉄道車両生産指数	98.0	125.2	106.8	107.7	100.0	84.9	71.4	79.3	78.5	79.0

図2. 新造車両生産の年度別推移



誤

Ⅱ. 鉄 道 車 両 （ 新 造 ） 生 産 の

指数 平成22年度=100

年度・月別	合 計				国		
					合 計		
	両 数	金 額	前年比	指 数	両 数	金 額	前年比
平成18年度	2,313	178,471	95.4	98.0	1,948	178,471	114.8
19	2,728	206,770	115.9	125.2	2,198	206,770	130.3
20	2,240	209,410	101.3	106.8	1,741	209,410	88.2
21	2,195	225,140	107.5	107.7	1,883	225,140	120.1
22	1,956	214,125	95.1	100.0	1,794	214,125	104.9
23	1,807	177,818	83.0	84.9	1,763	177,818	89.0
24	1,585	168,364	94.7	71.4	1,477	168,364	87.5
25	1,694	193,077	114.7	79.3	1,500	193,077	103.2
26	1,645	168,378	87.2	78.5	1,558	168,378	101.4
27	1,737	181,556	107.8	78.4	1,555	181,556	93.3
平成27年4月	73	6,498		41.6	73	6,498	
5	94	9,589		56.2	94	9,589	
6	148	14,930		68.5	127	14,930	
7	94	8,982		45.0	94	8,982	
8	130	16,815		94.1	114	16,815	
9	139	11,115		66.5	118	11,115	
10	198	18,264		114.0	196	18,264	
11	194	19,607		100.0	185	19,607	
12	177	22,463		95.4	125	22,463	
平成28年1月	150	14,415		61.8	111	14,415	
2	191	20,906		114.7	183	20,906	
3	149	17,971		82.6	135	17,971	

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、

推 移 （平成27年度）

（金額単位 百万円）

内 向 け												輸 出		
J R 新 幹 線						民 鉄 等			公的企業(注 2、 3)					
両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
1, 173	178, 471	125. 7	32	178, 471	37. 6	775	178, 471	97. 2	－	178, 471	0. 0	365	178, 471	64. 0
1, 374	206, 770	137. 0	352	206, 770	1, 106. 7	824	206, 770	116. 3	－	206, 770	0. 0	530	206, 770	73. 8
999	209, 410	84. 4	345	209, 410	109. 9	742	209, 410	97. 7	－	209, 410	0. 0	499	209, 410	168. 2
1, 165	225, 140	126. 8	407	225, 140	117. 4	718	225, 140	105. 7	－	225, 140	0. 0	312	225, 140	73. 6
1, 350	214, 125	121. 5	521	214, 125	135. 2	444	214, 125	62. 5	－	214, 125	0. 0	162	214, 125	51. 9
1, 201	177, 818	81. 0	390	177, 818	75. 6	562	177, 818	128. 8	－	177, 818	0. 0	44	177, 818	30. 4
1, 056	168, 364	90. 8	290	168, 364	88. 0	421	168, 364	77. 3	－	168, 364	0. 0	108	168, 364	281. 2
1, 019	193, 077	100. 4	342	193, 077	114. 7	481	193, 077	113. 3	－	193, 077	0. 0	194	193, 077	207. 8
1, 096	168, 378	101. 1	385	168, 378	96. 5	462	168, 378	102. 2	－	168, 378	0. 0	87	168, 378	30. 1
926	181, 556	76. 6	250	181, 556	61. 6	629	181, 556	147. 2	668	181, 556	0. 0	182	181, 556	305. 2
50	6, 498		16	6, 498		23	6, 498		13	6, 498		－	6, 498	
62	9, 589		26	9, 589		32	9, 589		32	9, 589		－	9, 589	
94	14, 930		10	14, 930		33	14, 930		105	14, 930		21	14, 930	
60	8, 982		－	8, 982		34	8, 982		51	8, 982		－	8, 982	
100	16, 815		60	16, 815		14	16, 815		12	16, 815		16	16, 815	
39	11, 115		－	11, 115		79	11, 115		47	11, 115		21	11, 115	
136	18, 264		52	18, 264		60	18, 264		79	18, 264		2	18, 264	
72	19, 607		8	19, 607		113	19, 607		130	19, 607		9	19, 607	
64	22, 463		20	22, 463		61	22, 463		36	22, 463		52	22, 463	
83	14, 415		－	14, 415		28	14, 415		78	14, 415		39	14, 415	
98	20, 906		50	20, 906		85	20, 906		36	20, 906		8	20, 906	
68	17, 971		8	17, 971		67	17, 971		49	17, 971		14	17, 971	

して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
 するものである。

公表値の連続性は担保されない。

平成30年8月1日修正

Ⅱ．鉄道車両（新造）生産の

指数 平成22年度=100

年度・月別	合 計				国		
					合 計		
	両 数	金 額	前年比	指 数	両 数	金 額	前年比
平成18年度	2,313	178,471	95.4	98.0	1,948	178,471	114.8
19	2,728	206,770	115.9	125.2	2,198	206,770	130.3
20	2,240	209,410	101.3	106.8	1,741	209,410	88.2
21	2,195	225,140	107.5	107.7	1,883	225,140	120.1
22	1,956	214,125	95.1	100.0	1,794	214,125	104.9
23	1,807	177,818	83.0	84.9	1,763	177,818	89.0
24	1,585	168,364	94.7	71.4	1,477	168,364	87.5
25	1,694	193,077	114.7	79.3	1,500	193,077	103.2
26	1,645	168,378	87.2	78.5	1,558	168,378	101.4
27	1,752	183,424	108.9	79.0	1,566	146,832	93.6
平成27年4月	73	6,498		41.6	73	6,498	
5	94	9,589		56.2	94	9,589	
6	148	14,930		68.5	127	10,744	
7	94	8,982		45.0	94	8,982	
8	135	16,815		96.7	119	12,636	
9	139	11,115		66.5	118	8,013	
10	198	18,266		114.0	196	17,781	
11	194	19,607		100.0	185	18,626	
12	177	22,461		95.4	125	13,285	
平成28年1月	160	16,291		66.9	117	7,185	
2	191	20,875		114.7	183	18,292	
3	149	17,994		82.6	135	15,202	

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、

推 移 （平成27年度）

（金額単位 百万円）

内 向 け												輸 出		
J R						民 鉄 等			公的企業(注 2、 3)					
新 幹 線														
両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
1, 173	178, 471	125. 7	32	178, 471	37. 6	775	178, 471	97. 2	－	178, 471	0. 0	365	178, 471	64. 0
1, 374	206, 770	137. 0	352	206, 770	1, 106. 7	824	206, 770	116. 3	－	206, 770	0. 0	530	206, 770	73. 8
999	209, 410	84. 4	345	209, 410	109. 9	742	209, 410	97. 7	－	209, 410	0. 0	499	209, 410	168. 2
1, 165	225, 140	126. 8	407	225, 140	117. 4	718	225, 140	105. 7	－	225, 140	0. 0	312	225, 140	73. 6
1, 350	214, 125	121. 5	521	214, 125	135. 2	444	214, 125	62. 5	－	214, 125	0. 0	162	214, 125	51. 9
1, 201	177, 818	81. 0	390	177, 818	75. 6	562	177, 818	128. 8	－	177, 818	0. 0	44	177, 818	30. 4
1, 056	168, 364	90. 8	290	168, 364	88. 0	421	168, 364	77. 3	－	168, 364	0. 0	108	168, 364	281. 2
1, 019	193, 077	100. 4	342	193, 077	114. 7	481	193, 077	113. 3	－	193, 077	0. 0	194	193, 077	207. 8
1, 096	168, 378	101. 1	385	168, 378	96. 5	462	168, 378	102. 2	－	168, 378	0. 0	87	168, 378	30. 1
931	91, 663	76. 6	250	37, 842	61. 6	635	55, 169	148. 8	668	59, 200	0. 0	186	36, 592	316. 3
50	5, 010		16	2, 278		23	1, 487		13	1, 124		－	－	
62	6, 881		26	4, 492		32	2, 708		32	3, 941		－	－	
94	7, 879		10	1, 445		33	2, 865		105	9, 072		21	4, 186	
60	5, 827		－	－		34	3, 155		51	4, 812		－	－	
105	11, 282		60	8, 116		14	1, 354		12	1, 489		16	4, 180	
39	2, 541		－	－		79	5, 473		47	3, 618		21	3, 102	
136	13, 879		52	7, 447		60	3, 902		79	5, 982		2	485	
72	7, 035		8	1, 138		113	11, 590		130	13, 741		9	982	
64	6, 736		20	3, 869		61	6, 549		36	3, 823		52	9, 176	
83	4, 001		－	－		34	3, 183		78	3, 685		43	9, 106	
98	11, 829		50	7, 919		85	6, 463		36	2, 642		8	2, 583	
68	8, 762		8	1, 138		67	6, 440		49	5, 271		14	2, 792	

して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
 するものである。

公表値の連続性は担保されない。

1. 鉄道車両

誤

第1表 鉄道車両・総計（平成27年度分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	73,919	217,670,336	73,527	202,638,140	4,803	393,008,917
機関車	〃	46	7,507,013	43	6,959,101	12	1,808,985
電気機関車	〃	20	4,436,726	26	5,376,326	－	－
直流電気機関車	〃	12	31,582	18	971,182	－	－
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	26	3,070,287	17	1,582,775	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	22	1,996,767	13	509,255	12	1,808,985
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,073,520	4	1,073,520	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	72,553	198,121,493	72,393	188,284,026	4,282	379,505,722
電車(新幹線を除く)	〃	13,209	151,312,084	12,935	136,341,704	3,829	295,608,082
電動車	〃	8,373	104,167,049	8,047	96,460,939	2,903	207,265,850
制御車	〃	3,001	14,752,598	3,108	16,499,595	263	19,022,871
付随車	〃	1,833	32,390,104	1,772	22,692,171	660	68,976,027
その他の電車	〃	2	2,333	8	688,999	3	343,334
新幹線	〃	58,894	25,664,711	59,029	43,478,266	309	51,059,285
電動車	〃	50,588	21,722,765	50,700	36,229,962	261	39,686,213
制御車	〃	229	3,271,259	245	4,763,000	16	2,609,091
付随車	〃	7,694	433,756	7,701	2,248,373	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	383	236,931	383	236,931	－	－
ディーゼル車	〃	438	20,577,241	417	7,811,311	140	32,698,355
ディーゼル動車	〃	437	20,031,419	417	7,811,311	139	32,152,533
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	－	－	1	545,822
客車	〃	10	140,233	10	225,521	4	140,000
その他の旅客車	〃	2	427,224	2	427,224	－	－
貨物車	〃	439	9,863,431	226	5,322,973	483	11,049,663
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	6	170,583	7	277,105	6	322,704
特殊車両	〃	881	2,178,399	865	2,072,040	26	644,547

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

平成29年12月1日訂正

第1表 鉄道車両・総計（平成27年度分）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	73,919	217,670,336	73,527	202,638,140	4,803	393,008,917
機関車	〃	46	7,507,013	43	6,959,101	12	1,808,985
電気機関車	〃	20	4,436,726	26	5,376,326	－	－
直流電気機関車	〃	12	31,582	18	971,182	－	－
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	26	3,070,287	17	1,582,775	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	16	884,367	13	509,255	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,185,920	4	1,073,520	6	1,112,400
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	72,553	198,121,493	72,393	188,284,026	4,282	379,505,722
電車（新幹線を除く）	〃	13,209	151,312,084	12,935	136,341,704	3,829	295,608,082
電動車	〃	8,373	104,167,049	8,047	96,460,939	2,903	207,265,850
制御車	〃	3,001	14,752,598	3,108	16,499,595	263	19,022,871
付随車	〃	1,833	32,390,104	1,772	22,692,171	660	68,976,027
その他の電車	〃	2	2,333	8	688,999	3	343,334
新幹線	〃	58,894	25,664,711	59,029	43,478,266	309	51,059,285
電動車	〃	50,588	21,722,765	50,700	36,229,962	261	39,686,213
制御車	〃	229	3,271,259	245	4,763,000	16	2,609,091
付随車	〃	7,694	433,756	7,701	2,248,373	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	383	236,931	383	236,931	－	－
ディーゼル車	〃	438	20,577,241	417	7,811,311	140	32,698,355
ディーゼル動車	〃	437	20,031,419	417	7,811,311	139	32,152,533
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	－	－	1	545,822
客車	〃	10	140,233	10	225,521	4	140,000
その他の旅客車	〃	2	427,224	2	427,224	－	－
貨物車	〃	439	9,863,431	226	5,322,973	483	11,049,663
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	6	170,583	7	277,105	6	322,704
特殊車両	〃	881	2,178,399	865	2,072,040	26	644,547

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・総計（平成27年度分）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	73,919	217,670,336	73,527	202,638,140	4,805	393,598,093
機関車	〃	46	7,507,013	43	6,959,101	12	1,808,985
電気機関車	〃	20	4,436,726	26	5,376,326	－	－
直流電気機関車	〃	12	31,582	18	971,182	－	－
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	26	3,070,287	17	1,582,775	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	16	884,367	13	509,255	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,185,920	4	1,073,520	6	1,112,400
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	72,553	198,121,493	72,393	188,284,026	4,284	380,094,898
電車（新幹線を除く）	〃	13,209	151,312,084	12,935	136,341,704	3,831	296,197,258
電動車	〃	8,373	104,167,049	8,047	96,460,939	2,905	207,855,026
制御車	〃	3,001	14,752,598	3,108	16,499,595	263	19,022,871
付随車	〃	1,833	32,390,104	1,772	22,692,171	660	68,976,027
その他の電車	〃	2	2,333	8	688,999	3	343,334
新幹線	〃	58,894	25,664,711	59,029	43,478,266	309	51,059,285
電動車	〃	50,588	21,722,765	50,700	36,229,962	261	39,686,213
制御車	〃	229	3,271,259	245	4,763,000	16	2,609,091
付随車	〃	7,694	433,756	7,701	2,248,373	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	383	236,931	383	236,931	－	－
ディーゼル車	〃	438	20,577,241	417	7,811,311	140	32,698,355
ディーゼル動車	〃	437	20,031,419	417	7,811,311	139	32,152,533
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	－	－	1	545,822
客車	〃	10	140,233	10	225,521	4	140,000
その他の旅客車	〃	2	427,224	2	427,224	－	－
貨物車	〃	439	9,863,431	226	5,322,973	483	11,049,663
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	6	170,583	7	277,105	6	322,704
特殊車両	〃	881	2,178,399	865	2,072,040	26	644,547

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

平成30年8月1日修正

第1表 鉄道車両・総計（平成27年度分）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	73,849	201,448,908	73,542	204,506,381	4,634	370,216,424
機関車	〃	45	7,418,885	43	6,959,101	11	1,720,857
電気機関車	〃	20	4,436,726	26	5,376,326	—	—
直流電気機関車	〃	12	31,582	18	971,182	—	—
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	25	2,982,159	17	1,582,775	11	1,720,857
液体式ディーゼル機関車	〃	16	884,367	13	509,255	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	9	2,097,792	4	1,073,520	5	1,024,272
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	72,484	181,988,193	72,408	190,152,267	4,114	356,801,357
電車（新幹線を除く）	〃	13,216	151,312,084	12,950	138,209,945	3,737	289,037,017
電動車	〃	8,373	104,167,049	8,059	98,132,628	2,862	204,066,537
制御車	〃	3,001	14,752,598	3,108	16,499,595	263	19,022,871
付随車	〃	1,840	32,390,104	1,775	22,888,723	609	65,604,275
その他の電車	〃	2	2,333	8	688,999	3	343,334
新幹線	〃	58,818	9,531,411	59,029	43,478,266	233	34,925,985
電動車	〃	50,526	10,434,247	50,700	36,229,962	199	28,397,695
制御車	〃	229	3,271,259	245	4,763,000	16	2,609,091
付随車	〃	7,680	-4,411,026	7,701	2,248,373	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	383	236,931	383	236,931	—	—
ディーゼル車	〃	438	20,577,241	417	7,811,311	140	32,698,355
ディーゼル動車	〃	437	20,031,419	417	7,811,311	139	32,152,533
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	—	—	1	545,822
客車	〃	10	140,233	10	225,521	4	140,000
その他の旅客車	〃	2	427,224	2	427,224	—	—
貨物車	〃	439	9,863,431	226	5,322,973	483	11,049,663
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	6	170,583	7	277,105	6	322,704
特殊車両	〃	881	2,178,399	865	2,072,040	26	644,547

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成27年度分）

誤

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,138	197,063,291	1,737	181,555,944	3,979	388,653,764
機関車	〃	27	7,497,066	24	6,949,154	12	1,808,985
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	－	－
直流電気機関車	〃	－	24,818	6	964,418	－	－
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	19	3,067,104	10	1,579,592	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	15	1,993,584	6	506,072	12	1,808,985
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,073,520	4	1,073,520	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	1,667	178,955,353	1,482	168,531,422	3,479	375,345,416
電車(新幹線を除く)	〃	1,427	135,365,851	1,174	120,004,107	3,046	291,457,771
電動車	〃	1,022	93,322,957	845	85,979,283	2,249	204,245,392
制御車	〃	105	11,722,440	138	13,175,866	182	18,299,494
付随車	〃	300	30,320,454	185	20,162,292	612	68,569,551
その他の電車	〃	－	－	6	686,666	3	343,334
新幹線	〃	166	23,556,365	262	41,353,978	290	51,054,443
電動車	〃	144	20,117,529	223	34,604,896	242	39,681,371
制御車	〃	20	3,103,843	30	4,601,192	16	2,609,091
付随車	〃	2	334,993	9	2,147,890	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	70	19,893,137	42	6,948,049	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	69	19,347,315	42	6,948,049	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	－	－	1	545,822
客車	〃	4	140,000	4	225,288	4	140,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	436	9,863,272	223	5,322,814	483	11,049,663
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	4	276,946	6	322,704
特殊車両	〃	8	747,600	8	752,554	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成29年12月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成27年度分）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,138	197,063,291	1,737	181,555,944	3,979	388,653,764
機関車	〃	27	7,497,066	24	6,949,154	12	1,808,985
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	－	－
直流電気機関車	〃	－	24,818	6	964,418	－	－
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	19	3,067,104	10	1,579,592	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	9	881,184	6	506,072	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,185,920	4	1,073,520	6	1,112,400
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	1,667	178,955,353	1,482	168,531,422	3,479	375,345,416
電車（新幹線を除く）	〃	1,427	135,365,851	1,174	120,004,107	3,046	291,457,771
電動車	〃	1,022	93,322,957	845	85,979,283	2,249	204,245,392
制御車	〃	105	11,722,440	138	13,175,866	182	18,299,494
付随車	〃	300	30,320,454	185	20,162,292	612	68,569,551
その他の電車	〃	－	－	6	686,666	3	343,334
新幹線	〃	166	23,556,365	262	41,353,978	290	51,054,443
電動車	〃	144	20,117,529	223	34,604,896	242	39,681,371
制御車	〃	20	3,103,843	30	4,601,192	16	2,609,091
付随車	〃	2	334,993	9	2,147,890	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	70	19,893,137	42	6,948,049	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	69	19,347,315	42	6,948,049	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	－	－	1	545,822
客車	〃	4	140,000	4	225,288	4	140,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	436	9,863,272	223	5,322,814	483	11,049,663
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	4	276,946	6	322,704
特殊車両	〃	8	747,600	8	752,554	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成27年度分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,138	197,063,291	1,737	181,555,944	3,981	389,242,940
機関車	〃	27	7,497,066	24	6,949,154	12	1,808,985
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	—	—
直流電気機関車	〃	—	24,818	6	964,418	—	—
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	19	3,067,104	10	1,579,592	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	9	881,184	6	506,072	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,185,920	4	1,073,520	6	1,112,400
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,667	178,955,353	1,482	168,531,422	3,481	375,934,592
電車(新幹線を除く)	〃	1,427	135,365,851	1,174	120,004,107	3,048	292,046,947
電動車	〃	1,022	93,322,957	845	85,979,283	2,251	204,834,568
制御車	〃	105	11,722,440	138	13,175,866	182	18,299,494
付随車	〃	300	30,320,454	185	20,162,292	612	68,569,551
その他の電車	〃	—	—	6	686,666	3	343,334
新幹線	〃	166	23,556,365	262	41,353,978	290	51,054,443
電動車	〃	144	20,117,529	223	34,604,896	242	39,681,371
制御車	〃	20	3,103,843	30	4,601,192	16	2,609,091
付随車	〃	2	334,993	9	2,147,890	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	70	19,893,137	42	6,948,049	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	69	19,347,315	42	6,948,049	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	—	—	1	545,822
客車	〃	4	140,000	4	225,288	4	140,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	436	9,863,272	223	5,322,814	483	11,049,663
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	4	276,946	6	322,704
特殊車両	〃	8	747,600	8	752,554	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年8月1日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成27年度分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,068	180,841,863	1,752	183,424,185	3,810	365,861,271
機関車	〃	26	7,408,938	24	6,949,154	11	1,720,857
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	—	—
直流電気機関車	〃	—	24,818	6	964,418	—	—
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	18	2,978,976	10	1,579,592	11	1,720,857
液体式ディーゼル機関車	〃	9	881,184	6	506,072	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	9	2,097,792	4	1,073,520	5	1,024,272
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,598	162,822,053	1,497	170,399,663	3,311	352,641,051
電車(新幹線を除く)	〃	1,434	135,365,851	1,189	121,872,348	2,954	284,886,706
電動車	〃	1,022	93,322,957	857	87,650,972	2,208	201,046,079
制御車	〃	105	11,722,440	138	13,175,866	182	18,299,494
付随車	〃	307	30,320,454	188	20,358,844	561	65,197,799
その他の電車	〃	—	—	6	686,666	3	343,334
新幹線	〃	90	7,423,065	262	41,353,978	214	34,921,143
電動車	〃	82	8,829,011	223	34,604,896	180	28,392,853
制御車	〃	20	3,103,843	30	4,601,192	16	2,609,091
付随車	〃	-12	-4,509,789	9	2,147,890	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	70	19,893,137	42	6,948,049	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	69	19,347,315	42	6,948,049	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	—	—	1	545,822
客車	〃	4	140,000	4	225,288	4	140,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	436	9,863,272	223	5,322,814	483	11,049,663
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	4	276,946	6	322,704
特殊車両	〃	8	747,600	8	752,554	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,082	186,522,995	1,555	146,250,526	3,410	296,698,057
機関車	〃	26	7,210,566	24	6,949,154	11	1,522,485
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	—	—
直流電気機関車	〃	—	24,818	6	964,418	—	—
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	18	2,780,604	10	1,579,592	11	1,522,485
液体式ディーゼル機関車	〃	14	1,707,084	6	506,072	11	1,522,485
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,073,520	4	1,073,520	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,612	168,701,557	1,300	133,226,004	2,911	283,676,209
電車(新幹線を除く)	〃	1,372	125,112,055	1,004	88,210,449	2,478	199,788,564
電動車	〃	993	87,861,209	742	66,346,445	1,836	139,916,093
制御車	〃	81	6,983,466	118	9,171,685	145	10,865,088
付随車	〃	298	30,267,380	138	12,005,653	494	48,664,049
その他の電車	〃	—	—	6	686,666	3	343,334
新幹線	〃	166	23,556,365	250	37,842,218	290	51,054,443
電動車	〃	144	20,117,529	214	31,971,076	242	39,681,371
制御車	〃	20	3,103,843	30	4,601,192	16	2,609,091
付随車	〃	2	334,993	6	1,269,950	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	70	19,893,137	42	6,948,049	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	69	19,347,315	42	6,948,049	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	—	—	1	545,822
客車	〃	4	140,000	4	225,288	4	140,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	436	9,863,272	223	5,322,814	483	11,049,663
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	4	276,946	6	322,704
特殊車両	〃	8	747,600	8	752,554	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成29年12月1日訂正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,082	186,522,995	1,555	146,250,526	3,410	296,698,057
機関車	〃	26	7,210,566	24	6,949,154	11	1,522,485
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	—	—
直流電気機関車	〃	—	24,818	6	964,418	—	—
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	18	2,780,604	10	1,579,592	11	1,522,485
液体式ディーゼル機関車	〃	8	594,684	6	506,072	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,185,920	4	1,073,520	6	1,112,400
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,612	168,701,557	1,300	133,226,004	2,911	283,676,209
電車(新幹線を除く)	〃	1,372	125,112,055	1,004	88,210,449	2,478	199,788,564
電動車	〃	993	87,861,209	742	66,346,445	1,836	139,916,093
制御車	〃	81	6,983,466	118	9,171,685	145	10,865,088
付随車	〃	298	30,267,380	138	12,005,653	494	48,664,049
その他の電車	〃	—	—	6	686,666	3	343,334
新幹線	〃	166	23,556,365	250	37,842,218	290	51,054,443
電動車	〃	144	20,117,529	214	31,971,076	242	39,681,371
制御車	〃	20	3,103,843	30	4,601,192	16	2,609,091
付随車	〃	2	334,993	6	1,269,950	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	70	19,893,137	42	6,948,049	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	69	19,347,315	42	6,948,049	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	—	—	1	545,822
客車	〃	4	140,000	4	225,288	4	140,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	436	9,863,272	223	5,322,814	483	11,049,663
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	4	276,946	6	322,704
特殊車両	〃	8	747,600	8	752,554	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年8月1日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,012	170,301,567	1,566	146,832,050	3,243	274,603,105
機関車	〃	25	7,122,438	24	6,949,154	10	1,434,357
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	—	—
直流電気機関車	〃	—	24,818	6	964,418	—	—
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	17	2,692,476	10	1,579,592	10	1,434,357
液体式ディーゼル機関車	〃	8	594,684	6	506,072	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	9	2,097,792	4	1,073,520	5	1,024,272
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,543	152,568,257	1,311	133,807,528	2,745	261,669,385
電車(新幹線を除く)	〃	1,379	125,112,055	1,015	88,791,973	2,388	193,915,040
電動車	〃	993	87,861,209	750	66,731,417	1,797	137,414,321
制御車	〃	81	6,983,466	118	9,171,685	145	10,865,088
付随車	〃	305	30,267,380	141	12,202,205	443	45,292,297
その他の電車	〃	—	—	6	686,666	3	343,334
新幹線	〃	90	7,423,065	250	37,842,218	214	34,921,143
電動車	〃	82	8,829,011	214	31,971,076	180	28,392,853
制御車	〃	20	3,103,843	30	4,601,192	16	2,609,091
付随車	〃	-12	-4,509,789	6	1,269,950	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	70	19,893,137	42	6,948,049	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	69	19,347,315	42	6,948,049	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	—	—	1	545,822
客車	〃	4	140,000	4	225,288	4	140,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	436	9,863,272	223	5,322,814	483	11,049,663
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	4	276,946	6	322,704
特殊車両	〃	8	747,600	8	752,554	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,030	95,611,778	926	91,670,951	1,612	156,060,431
機関車	〃	18	6,615,882	18	6,443,082	6	1,112,400
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	—	—
直流電気機関車	〃	—	24,818	6	964,418	—	—
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	10	2,185,920	4	1,073,520	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	—	—	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,073,520	4	1,073,520	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	581	78,806,008	695	80,057,981	1,134	144,021,932
電車(新幹線を除く)	〃	350	36,368,106	409	36,439,314	705	60,274,287
電動車	〃	311	29,778,905	339	29,202,050	612	47,047,747
制御車	〃	20	2,461,356	48	4,438,136	39	3,333,992
付随車	〃	19	4,127,845	22	2,799,128	54	9,892,548
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	166	23,556,365	250	37,842,218	290	51,054,443
電動車	〃	144	20,117,529	214	31,971,076	242	39,681,371
制御車	〃	20	3,103,843	30	4,601,192	16	2,609,091
付随車	〃	2	334,993	6	1,269,950	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	65	18,881,537	36	5,776,449	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	64	18,335,715	36	5,776,449	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	—	—	1	545,822
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	8	747,600	4	374,580	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成29年12月1日訂正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け(平成27年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,030	95,611,778	926	91,670,951	1,612	156,060,431
機関車	〃	18	6,615,882	18	6,443,082	6	1,112,400
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	—	—
直流電気機関車	〃	—	24,818	6	964,418	—	—
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	10	2,185,920	4	1,073,520	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,073,520	4	1,073,520	6	1,112,400
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	581	78,806,008	695	80,057,981	1,134	144,021,932
電車(新幹線を除く)	〃	350	36,368,106	409	36,439,314	705	60,274,287
電動車	〃	311	29,778,905	339	29,202,050	612	47,047,747
制御車	〃	20	2,461,356	48	4,438,136	39	3,333,992
付随車	〃	19	4,127,845	22	2,799,128	54	9,892,548
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	166	23,556,365	250	37,842,218	290	51,054,443
電動車	〃	144	20,117,529	214	31,971,076	242	39,681,371
制御車	〃	20	3,103,843	30	4,601,192	16	2,609,091
付随車	〃	2	334,993	6	1,269,950	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	65	18,881,537	36	5,776,449	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	64	18,335,715	36	5,776,449	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	—	—	1	545,822
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	8	747,600	4	374,580	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年8月1日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	953	79,390,350	931	91,662,820	1,530	139,847,134
機関車	〃	17	6,527,754	18	6,443,082	5	1,024,272
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	—	—
直流電気機関車	〃	—	24,818	6	964,418	—	—
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	9	2,097,792	4	1,073,520	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	9	2,097,792	4	1,073,520	5	1,024,272
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	505	62,672,708	700	80,049,850	1,053	127,896,763
電車(新幹線を除く)	〃	350	36,368,106	414	36,431,183	700	60,282,418
電動車	〃	311	29,778,905	344	29,193,919	607	47,055,878
制御車	〃	20	2,461,356	48	4,438,136	39	3,333,992
付随車	〃	19	4,127,845	22	2,799,128	54	9,892,548
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	90	7,423,065	250	37,842,218	214	34,921,143
電動車	〃	82	8,829,011	214	31,971,076	180	28,392,853
制御車	〃	20	3,103,843	30	4,601,192	16	2,609,091
付随車	〃	-12	-4,509,789	6	1,269,950	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	65	18,881,537	36	5,776,449	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	64	18,335,715	36	5,776,449	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	—	—	1	545,822
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	8	747,600	4	374,580	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,052	90,911,217	629	54,579,575	1,798	140,637,626
機関車	〃	8	594,684	6	506,072	5	410,085
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	8	594,684	6	506,072	5	410,085
液体式ディーゼル機関車	〃	8	594,684	6	506,072	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,031	89,895,549	605	53,168,023	1,777	139,654,277
電車(新幹線を除く)	〃	1,022	88,743,949	595	51,771,135	1,773	139,514,277
電動車	〃	682	58,082,304	403	37,144,395	1,224	92,868,346
制御車	〃	61	4,522,110	70	4,733,549	106	7,531,096
付随車	〃	279	26,139,535	116	9,206,525	440	38,771,501
その他の電車	〃	—	—	6	686,666	3	343,334
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	5	1,011,600	6	1,171,600	—	—
ディーゼル動車	〃	5	1,011,600	6	1,171,600	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	4	140,000	4	225,288	4	140,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	13	420,984	14	527,506	16	573,264
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	4	276,946	6	322,704
特殊車両	〃	—	—	4	377,974	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年8月1日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,059	90,911,217	635	55,169,230	1,713	134,755,971
機関車	〃	8	594,684	6	506,072	5	410,085
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	8	594,684	6	506,072	5	410,085
液体式ディーゼル機関車	〃	8	594,684	6	506,072	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,038	89,895,549	611	53,757,678	1,692	133,772,622
電車(新幹線を除く)	〃	1,029	88,743,949	601	52,360,790	1,688	133,632,622
電動車	〃	682	58,082,304	406	37,537,498	1,190	90,358,443
制御車	〃	61	4,522,110	70	4,733,549	106	7,531,096
付随車	〃	286	26,139,535	119	9,403,077	389	35,399,749
その他の電車	〃	—	—	6	686,666	3	343,334
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	5	1,011,600	6	1,171,600	—	—
ディーゼル動車	〃	5	1,011,600	6	1,171,600	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	4	140,000	4	225,288	4	140,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	13	420,984	14	527,506	16	573,264
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	4	276,946	6	322,704
特殊車両	〃	—	—	4	377,974	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	963	79,195,788	668	59,176,501	1,660	122,737,886
機関車	〃	12	5,503,482	18	6,443,082	—	—
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	—	—
直流電気機関車	〃	—	24,818	6	964,418	—	—
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	4	1,073,520	4	1,073,520	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,073,520	4	1,073,520	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	527	64,197,518	439	47,824,711	1,192	112,208,987
電車(新幹線を除く)	〃	486	57,249,089	377	37,214,547	1,084	93,386,207
電動車	〃	316	37,106,586	276	27,973,576	788	64,047,641
制御車	〃	32	2,702,136	42	2,439,312	64	5,265,432
付随車	〃	138	17,440,367	59	6,801,659	232	24,073,134
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	20	3,662,115	—	—
電動車	〃	—	—	16	2,929,692	—	—
制御車	〃	—	—	2	288,960	—	—
付随車	〃	—	—	2	443,463	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	41	6,948,429	42	6,948,049	108	18,822,780
ディーゼル動車	〃	41	6,948,429	42	6,948,049	108	18,822,780
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	52,500	2	113,400	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年8月1日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	963	79,195,788	668	59,199,613	1,660	122,714,774
機関車	〃	12	5,503,482	18	6,443,082	—	—
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	—	—
直流電気機関車	〃	—	24,818	6	964,418	—	—
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	4	1,073,520	4	1,073,520	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,073,520	4	1,073,520	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	527	64,197,518	439	47,847,823	1,192	112,185,875
電車(新幹線を除く)	〃	486	57,249,089	377	37,237,659	1,084	93,363,095
電動車	〃	316	37,106,586	276	27,996,688	788	64,024,529
制御車	〃	32	2,702,136	42	2,439,312	64	5,265,432
付随車	〃	138	17,440,367	59	6,801,659	232	24,073,134
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	20	3,662,115	—	—
電動車	〃	—	—	16	2,929,692	—	—
制御車	〃	—	—	2	288,960	—	—
付随車	〃	—	—	2	443,463	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	41	6,948,429	42	6,948,049	108	18,822,780
ディーゼル動車	〃	41	6,948,429	42	6,948,049	108	18,822,780
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	52,500	2	113,400	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	56	10,540,296	182	35,305,418	569	91,955,707
機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	55	10,253,796	182	35,305,418	568	91,669,207
電車(新幹線を除く)	〃	55	10,253,796	170	31,793,658	568	91,669,207
電動車	〃	29	5,461,748	103	19,632,838	413	64,329,299
制御車	〃	24	4,738,974	20	4,004,181	37	7,434,406
付随車	〃	2	53,074	47	8,156,639	118	19,905,502
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	3,511,760	-	-
電動車	〃	-	-	9	2,633,820	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	3	877,940	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	56	10,540,296	182	35,305,418	571	92,544,883
機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	55	10,253,796	182	35,305,418	570	92,258,383
電車(新幹線を除く)	〃	55	10,253,796	170	31,793,658	570	92,258,383
電動車	〃	29	5,461,748	103	19,632,838	415	64,918,475
制御車	〃	24	4,738,974	20	4,004,181	37	7,434,406
付随車	〃	2	53,074	47	8,156,639	118	19,905,502
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	3,511,760	-	-
電動車	〃	-	-	9	2,633,820	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	3	877,940	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年8月1日修正

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	56	10,540,296	186	36,592,135	567	91,258,166
機関車	〃	1	286,500	—	—	1	286,500
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	1	286,500	—	—	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	286,500	—	—	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	55	10,253,796	186	36,592,135	566	90,971,666
電車(新幹線を除く)	〃	55	10,253,796	174	33,080,375	566	90,971,666
電動車	〃	29	5,461,748	107	20,919,555	411	63,631,758
制御車	〃	24	4,738,974	20	4,004,181	37	7,434,406
付随車	〃	2	53,074	47	8,156,639	118	19,905,502
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	12	3,511,760	—	—
電動車	〃	—	—	9	2,633,820	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	3	877,940	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両						
機関車	〃						
電気機関車	〃						
直流電気機関車	〃						
交直流電気機関車	〃						
交流電気機関車	〃						
ディーゼル機関車	〃						
液体式ディーゼル機関車	〃						
電気式ディーゼル機関車	〃						
その他の機関車	〃						
旅客車	〃						
電車(新幹線を除く)	〃						
電動車	〃						
制御車	〃						
付随車	〃						
その他の電車	〃						
新幹線	〃						
電動車	〃						
制御車	〃						
付随車	〃						
その他の新幹線	〃						
ディーゼル車	〃						
ディーゼル動車	〃						
その他のディーゼル車	〃						
客車	〃						
その他の旅客車	〃						
貨物車	〃						
コンテナ車	〃						
タンク貨車	〃						
その他の貨物車	〃						
特殊車両	〃						

未公表

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成31年 2月14日修正

鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	71,781	20,607,045	71,790	21,082,196	824	4,355,153
機関車	〃	19	9,947	19	9,947	-	-
電気機関車	〃	12	6,764	12	6,764	-	-
直流電気機関車	〃	12	6,764	12	6,764	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	7	3,183	7	3,183	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	7	3,183	7	3,183	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	70,886	19,166,140	70,911	19,752,604	803	4,160,306
電車(新幹線を除く)	〃	11,782	15,946,233	11,761	16,337,597	783	4,150,311
電動車	〃	7,351	10,844,092	7,202	10,481,656	654	3,020,458
制御車	〃	2,896	3,030,158	2,970	3,323,729	81	723,377
付随車	〃	1,533	2,069,650	1,587	2,529,879	48	406,476
その他の電車	〃	2	2,333	2	2,333	-	-
新幹線	〃	58,728	2,108,346	58,767	2,124,288	19	4,842
電動車	〃	50,444	1,605,236	50,477	1,625,066	19	4,842
制御車	〃	209	167,416	215	161,808	-	-
付随車	〃	7,692	98,763	7,692	100,483	-	-
その他の新幹線	〃	383	236,931	383	236,931	-	-
ディーゼル車	〃	368	684,104	375	863,262	1	5,153
ディーゼル動車	〃	368	684,104	375	863,262	1	5,153
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	233	6	233	-	-
その他の旅客車	〃	2	427,224	2	427,224	-	-
貨物車	〃	3	159	3	159	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	3	159	3	159	-	-
特殊車両	〃	873	1,430,799	857	1,319,486	21	194,847

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成27年度分）

（金額単位 千円）

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	2,138	197,063,291	1,737	181,555,944	3,979	388,653,764
平成27年 4月分	99	12,279,485	73	6,497,558	3,604	378,928,344
5	237	19,709,660	94	9,589,474	3,747	389,048,530
6	245	19,665,880	148	14,929,733	3,844	393,784,677
7	58	6,575,053	94	8,981,762	3,808	391,377,968
8	262	22,193,640	130	16,815,441	3,940	396,756,167
9	61	9,353,866	139	11,115,425	3,862	394,994,608
10	72	8,159,718	198	18,266,375	3,736	384,890,195
11	83	9,539,827	194	19,607,491	3,625	374,822,531
12	616	32,034,677	177	22,461,078	4,064	384,393,886
平成28年 1月分	35	7,181,390	150	14,414,562	3,949	377,160,714
2	129	19,356,358	191	20,905,867	3,887	375,611,205
3	241	31,013,737	149	17,971,178	3,979	388,653,764
電気機関車						
平成27年度計	8	4,429,962	14	5,369,562	－	－
平成27年 4月分	1	550,643	1	550,643	6	939,600
5	－	－	－	－	6	939,600
6	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
7	－	24,818	1	160,362	5	804,056
8	1	550,643	2	711,005	4	643,694
9	－	－	2	320,725	2	322,969
10	1	550,643	3	873,612	－	－
11	1	550,643	1	550,643	－	－
12	－	－	－	－	－	－
平成28年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	1	550,643	1	550,643	－	－
3	1	550,643	1	550,643	－	－
ディーゼル機関車						
平成27年度計	19	3,067,104	10	1,579,592	12	1,808,985
平成27年 4月分	1	286,500	－	－	4	607,973
5	－	－	－	－	4	607,973
6	4	151,900	－	－	8	759,873
7	6	1,112,400	－	－	14	1,872,273
8	1	65,000	－	－	15	1,937,273
9	1	116,640	1	176,213	15	1,877,700
10	2	421,524	2	317,520	15	1,981,704
11	1	268,380	1	268,380	15	1,981,704
12	1	268,380	1	268,380	15	1,981,704
平成28年 1月分	2	376,380	2	318,699	15	2,039,385
2	－	－	－	－	15	2,039,385
3	－	－	3	230,400	12	1,808,985
電車（新幹線を除く）						
平成27年度計	1,427	135,365,851	1,174	120,004,107	3,046	291,457,771
平成27年 4月分	30	3,172,254	47	3,374,326	2,776	275,893,955
5	236	19,589,760	62	4,958,755	2,950	290,524,960
6	218	12,776,808	80	9,323,275	3,088	293,978,493
7	45	4,330,354	74	7,482,505	3,059	290,826,342
8	228	17,016,523	50	4,338,464	3,237	303,504,401
9	47	6,652,509	107	9,440,851	3,177	300,716,059
10	46	3,725,642	96	7,573,886	3,127	296,867,815
11	53	5,565,244	165	16,335,774	3,015	286,097,285
12	188	21,200,613	143	17,906,094	3,060	289,391,804
平成28年 1月分	－	1,389,105	85	11,717,314	2,975	279,063,595
2	96	13,697,087	130	12,107,264	2,941	280,653,418
3	240	26,249,952	135	15,445,599	3,046	291,457,771
新幹線						
平成27年度計	166	23,556,365	262	41,353,978	290	51,054,443
平成27年 4月分	64	7,972,188	16	2,277,996	434	74,546,248
5	－	－	26	4,492,112	408	70,054,136
6	－	－	10	1,444,800	398	68,609,336
7	－	－	－	－	398	68,609,336
8	32	4,561,474	72	11,627,365	358	61,543,445
9	10	1,925,617	－	－	368	63,469,062
10	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
11	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
12	－	－	20	3,869,390	316	55,358,611
平成28年 1月分	－	－	－	－	316	55,358,611
2	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
3	－	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443

平成30年3月1日訂

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成27年度分）

（金額単位 千円）

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	2,138	197,063,291	1,737	181,555,944	3,981	389,242,940
平成27年 4月分	99	12,279,485	73	6,497,558	3,606	379,517,520
5	237	19,709,660	94	9,589,474	3,749	389,637,706
6	245	19,665,880	148	14,929,733	3,846	394,373,853
7	58	6,575,053	94	8,981,762	3,810	391,967,144
8	262	22,193,640	130	16,815,441	3,942	397,345,343
9	61	9,353,866	139	11,115,425	3,864	395,583,784
10	72	8,159,718	198	18,266,375	3,738	385,477,127
11	83	9,539,827	194	19,607,491	3,627	375,409,463
12	616	32,034,677	177	22,461,078	4,066	384,983,062
平成28年 1月分	35	7,181,390	150	14,414,562	3,951	377,749,890
2	129	19,356,358	191	20,905,867	3,889	376,200,381
3	241	31,013,737	149	17,971,178	3,981	389,242,940
電気機関車						
平成27年度計	8	4,429,962	14	5,369,562	－	－
平成27年 4月分	1	550,643	1	550,643	6	939,600
5	－	－	－	－	6	939,600
6	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
7	－	24,818	1	160,362	5	804,056
8	1	550,643	2	711,005	4	643,694
9	－	－	2	320,725	2	322,969
10	1	550,643	3	873,612	－	－
11	1	550,643	1	550,643	－	－
12	－	－	－	－	－	－
平成28年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	1	550,643	1	550,643	－	－
3	1	550,643	1	550,643	－	－
ディーゼル機関車						
平成27年度計	19	3,067,104	10	1,579,592	12	1,808,985
平成27年 4月分	1	286,500	－	－	4	607,973
5	－	－	－	－	4	607,973
6	4	151,900	－	－	8	759,873
7	6	1,112,400	－	－	14	1,872,273
8	1	65,000	－	－	15	1,937,273
9	1	116,640	1	176,213	15	1,877,700
10	2	421,524	2	317,520	15	1,981,704
11	1	268,380	1	268,380	15	1,981,704
12	1	268,380	1	268,380	15	1,981,704
平成28年 1月分	2	376,380	2	318,699	15	2,039,385
2	－	－	－	－	15	2,039,385
3	－	－	3	230,400	12	1,808,985
電車（新幹線を除く）						
平成27年度計	1,427	135,365,851	1,174	120,004,107	3,048	292,046,947
平成27年 4月分	30	3,172,254	47	3,374,326	2,778	276,483,131
5	236	19,589,760	62	4,958,755	2,952	291,114,136
6	218	12,776,808	80	9,323,275	3,090	294,567,669
7	45	4,330,354	74	7,482,505	3,061	291,415,518
8	228	17,016,523	50	4,338,464	3,239	304,093,577
9	47	6,652,509	107	9,440,851	3,179	301,305,235
10	46	3,725,642	96	7,573,886	3,129	297,456,991
11	53	5,565,244	165	16,335,774	3,017	286,686,461
12	188	21,200,613	143	17,906,094	3,062	289,980,980
平成28年 1月分	－	1,389,105	85	11,717,314	2,977	279,652,771
2	96	13,697,087	130	12,107,264	2,943	281,242,594
3	240	26,249,952	135	15,445,599	3,048	292,046,947
新幹線						
平成27年度計	166	23,556,365	262	41,353,978	290	51,054,443
平成27年 4月分	64	7,972,188	16	2,277,996	434	74,546,248
5	－	－	26	4,492,112	408	70,054,136
6	－	－	10	1,444,800	398	68,609,336
7	－	－	－	－	398	68,609,336
8	32	4,561,474	72	11,627,365	358	61,543,445
9	10	1,925,617	－	－	368	63,469,062
10	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
11	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
12	－	－	20	3,869,390	316	55,358,611
平成28年 1月分	－	－	－	－	316	55,358,611
2	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
3	－	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443

平成30年8月1日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成27年度分）

（金額単位 千円）

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	2,068	180,841,863	1,752	183,424,185	3,810	365,861,271
平成27年 4月分	99	12,279,485	73	6,497,558	3,520	374,225,520
5	237	19,709,660	94	9,589,474	3,663	384,345,706
6	169	3,532,580	148	14,929,733	3,684	372,948,553
7	57	6,486,925	94	8,981,762	3,647	370,453,716
8	269	22,193,640	135	16,815,441	3,781	375,831,915
9	61	9,353,866	139	11,115,425	3,703	374,070,356
10	72	8,159,718	198	18,266,375	3,577	363,963,699
11	83	9,539,827	194	19,607,491	3,466	353,896,035
12	616	32,034,677	177	22,461,078	3,905	363,469,634
平成28年 1月分	35	7,181,390	160	16,290,934	3,780	354,360,090
2	129	19,356,358	191	20,874,624	3,718	352,841,824
3	241	31,013,737	149	17,994,290	3,810	365,861,271
電気機関車						
平成27年度計	8	4,429,962	14	5,369,562	-	-
平成27年 4月分	1	550,643	1	550,643	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
7	-	24,818	1	160,362	5	804,056
8	1	550,643	2	711,005	4	643,694
9	-	-	2	320,725	2	322,969
10	1	550,643	3	873,612	-	-
11	1	550,643	1	550,643	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成28年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	550,643	1	550,643	-	-
3	1	550,643	1	550,643	-	-
ディーゼル機関車						
平成27年度計	18	2,978,976	10	1,579,592	11	1,720,857
平成27年 4月分	1	286,500	-	-	4	607,973
5	-	-	-	-	4	607,973
6	4	151,900	-	-	8	759,873
7	5	1,024,272	-	-	13	1,784,145
8	1	65,000	-	-	14	1,849,145
9	1	116,640	1	176,213	14	1,789,572
10	2	421,524	2	317,520	14	1,893,576
11	1	268,380	1	268,380	14	1,893,576
12	1	268,380	1	268,380	14	1,893,576
平成28年 1月分	2	376,380	2	318,699	14	1,951,257
2	-	-	-	-	14	1,951,257
3	-	-	3	230,400	11	1,720,857
電車（新幹線を除く）						
平成27年度計	1,434	135,365,851	1,189	121,872,348	2,954	284,886,706
平成27年 4月分	30	3,172,254	47	3,374,326	2,692	271,191,131
5	236	19,589,760	62	4,958,755	2,866	285,822,136
6	218	12,776,808	80	9,323,275	3,004	289,275,669
7	45	4,330,354	74	7,482,505	2,975	286,123,518
8	235	17,016,523	55	4,338,464	3,155	298,801,577
9	47	6,652,509	107	9,440,851	3,095	296,013,235
10	46	3,725,642	96	7,573,886	3,045	292,164,991
11	53	5,565,244	165	16,335,774	2,933	281,394,461
12	188	21,200,613	143	17,906,094	2,978	284,688,980
平成28年 1月分	-	1,389,105	95	13,593,686	2,883	272,484,399
2	96	13,697,087	130	12,076,021	2,849	274,105,465
3	240	26,249,952	135	15,468,711	2,954	284,886,706
新幹線						
平成27年度計	90	7,423,065	262	41,353,978	214	34,921,143
平成27年 4月分	64	7,972,188	16	2,277,996	434	74,546,248
5	-	-	26	4,492,112	408	70,054,136
6	-76	-16,133,300	10	1,444,800	322	52,476,036
7	-	-	-	-	322	52,476,036
8	32	4,561,474	72	11,627,365	282	45,410,145
9	10	1,925,617	-	-	292	47,335,762
10	16	2,400,228	52	7,447,489	256	42,288,501
11	12	1,944,000	8	1,137,800	260	43,094,701
12	-	-	20	3,869,390	240	39,225,311
平成28年 1月分	-	-	-	-	240	39,225,311
2	32	4,686,899	50	7,919,090	222	35,993,120
3	-	65,959	8	1,137,936	214	34,921,143

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移（平成27年度分）

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	2,082	186,522,995	1,555	146,250,526	3,410	296,698,057
平成27年 4月分	98	11,992,985	73	6,497,558	2,908	261,921,015
5	237	19,709,660	94	9,589,474	3,051	272,041,201
6	233	17,930,022	127	10,743,796	3,157	279,227,427
7	58	6,575,053	94	8,981,762	3,121	276,820,718
8	262	22,193,640	114	12,635,574	3,269	286,378,784
9	34	4,004,050	118	8,013,230	3,185	282,369,604
10	72	8,159,718	196	17,778,851	3,061	272,750,471
11	83	9,539,827	185	18,625,634	2,959	263,664,664
12	600	28,866,555	125	13,287,274	3,434	279,243,945
平成28年 1月分	35	7,181,390	111	6,595,030	3,358	279,830,305
2	129	19,356,358	183	18,323,219	3,304	280,863,444
3	241	31,013,737	135	15,179,124	3,410	296,698,057
電気機関車						
平成27年度計	8	4,429,962	14	5,369,562	-	-
平成27年 4月分	1	550,643	1	550,643	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
7	-	24,818	1	160,362	5	804,056
8	1	550,643	2	711,005	4	643,694
9	-	-	2	320,725	2	322,969
10	1	550,643	3	871,368	-	2,244
11	1	550,643	1	550,643	-	2,244
12	-	-	-	2,244	-	-
平成28年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	550,643	1	550,643	-	-
3	1	550,643	1	550,643	-	-
ディーゼル機関車						
平成27年度計	18	2,780,604	10	1,579,592	11	1,522,485
平成27年 4月分	-	-	-	-	3	321,473
5	-	-	-	-	3	321,473
6	4	151,900	-	-	7	473,373
7	6	1,112,400	-	-	13	1,585,773
8	1	65,000	-	-	14	1,650,773
9	1	116,640	1	176,213	14	1,591,200
10	2	421,524	2	317,520	14	1,695,204
11	1	268,380	1	268,380	14	1,695,204
12	1	268,380	1	268,380	14	1,695,204
平成28年 1月分	2	376,380	2	318,699	14	1,752,885
2	-	-	-	-	14	1,752,885
3	-	-	3	230,400	11	1,522,485
電車(新幹線を除く)						
平成27年度計	1,372	125,112,055	1,004	88,210,449	2,478	199,788,564
平成27年 4月分	30	3,172,254	47	3,374,326	2,093	162,684,886
5	236	19,589,760	62	4,958,755	2,267	177,315,891
6	206	11,040,950	59	5,137,338	2,414	183,219,503
7	45	4,330,354	74	7,482,505	2,385	180,067,352
8	228	17,016,523	46	3,670,357	2,567	193,413,518
9	20	1,302,693	86	6,338,656	2,501	188,377,555
10	46	3,725,642	94	7,088,606	2,453	185,014,591
11	53	5,565,244	156	15,353,917	2,350	175,225,918
12	172	18,032,491	91	8,730,046	2,431	184,528,363
平成28年 1月分	-	1,389,105	46	3,897,782	2,385	182,019,686
2	96	13,697,087	122	9,524,616	2,359	186,192,157
3	240	26,249,952	121	12,653,545	2,478	199,788,564
新幹線						
平成27年度計	166	23,556,365	250	37,842,218	290	51,054,443
平成27年 4月分	64	7,972,188	16	2,277,996	422	71,034,488
5	-	-	26	4,492,112	396	66,542,376
6	-	-	10	1,444,800	386	65,097,576
7	-	-	-	-	386	65,097,576
8	32	4,561,474	60	8,115,605	358	61,543,445
9	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
10	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
11	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
12	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
平成28年 1月分	-	-	-	-	316	55,358,611
2	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
3	-	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443

平成30年8月1日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移（平成27年度分）

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	2,012	170,301,567	1,566	146,832,050	3,243	274,603,105
平成27年 4月分	98	11,992,985	73	6,497,558	2,822	256,629,015
5	237	19,709,660	94	9,589,474	2,965	266,749,201
6	157	1,796,722	127	10,743,796	2,995	257,802,127
7	57	6,486,925	94	8,981,762	2,958	255,307,290
8	269	22,193,640	119	12,635,574	3,108	264,865,356
9	34	4,004,050	118	8,013,230	3,024	260,856,176
10	72	8,159,718	196	17,781,095	2,900	251,234,799
11	83	9,539,827	185	18,625,634	2,798	242,148,992
12	600	28,866,555	125	13,285,030	3,273	257,730,517
平成28年 1月分	35	7,181,390	117	7,184,685	3,191	257,727,222
2	129	19,356,358	183	18,291,976	3,137	258,791,604
3	241	31,013,737	135	15,202,236	3,243	274,603,105
電気機関車						
平成27年度計	8	4,429,962	14	5,369,562	-	-
平成27年 4月分	1	550,643	1	550,643	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
7	-	24,818	1	160,362	5	804,056
8	1	550,643	2	711,005	4	643,694
9	-	-	2	320,725	2	322,969
10	1	550,643	3	873,612	-	-
11	1	550,643	1	550,643	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成28年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	550,643	1	550,643	-	-
3	1	550,643	1	550,643	-	-
ディーゼル機関車						
平成27年度計	17	2,692,476	10	1,579,592	10	1,434,357
平成27年 4月分	-	-	-	-	3	321,473
5	-	-	-	-	3	321,473
6	4	151,900	-	-	7	473,373
7	5	1,024,272	-	-	12	1,497,645
8	1	65,000	-	-	13	1,562,645
9	1	116,640	1	176,213	13	1,503,072
10	2	421,524	2	317,520	13	1,607,076
11	1	268,380	1	268,380	13	1,607,076
12	1	268,380	1	268,380	13	1,607,076
平成28年 1月分	2	376,380	2	318,699	13	1,664,757
2	-	-	-	-	13	1,664,757
3	-	-	3	230,400	10	1,434,357
電車(新幹線を除く)						
平成27年度計	1,379	125,112,055	1,015	88,791,973	2,388	193,915,040
平成27年 4月分	30	3,172,254	47	3,374,326	2,007	157,392,886
5	236	19,589,760	62	4,958,755	2,181	172,023,891
6	206	11,040,950	59	5,137,338	2,328	177,927,503
7	45	4,330,354	74	7,482,505	2,299	174,775,352
8	235	17,016,523	51	3,670,357	2,483	188,121,518
9	20	1,302,693	86	6,338,656	2,417	183,085,555
10	46	3,725,642	94	7,088,606	2,369	179,722,591
11	53	5,565,244	156	15,353,917	2,266	169,933,918
12	172	18,032,491	91	8,730,046	2,347	179,236,363
平成28年 1月分	-	1,389,105	52	4,487,437	2,295	176,138,031
2	96	13,697,087	122	9,493,373	2,269	180,341,745
3	240	26,249,952	121	12,676,657	2,388	193,915,040
新幹線						
平成27年度計	90	7,423,065	250	37,842,218	214	34,921,143
平成27年 4月分	64	7,972,188	16	2,277,996	422	71,034,488
5	-	-	26	4,492,112	396	66,542,376
6	-76	-16,133,300	10	1,444,800	310	48,964,276
7	-	-	-	-	310	48,964,276
8	32	4,561,474	60	8,115,605	282	45,410,145
9	10	1,925,617	-	-	292	47,335,762
10	16	2,400,228	52	7,447,489	256	42,288,501
11	12	1,944,000	8	1,137,800	260	43,094,701
12	-	-	20	3,869,390	240	39,225,311
平成28年 1月分	-	-	-	-	240	39,225,311
2	32	4,686,899	50	7,919,090	222	35,993,120
3	-	65,959	8	1,137,936	214	34,921,143

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	1,030	95,611,778	926	91,670,951	1,612	156,060,431
平成27年 4月分	68	8,899,602	50	5,010,092	1,526	156,009,114
5	172	12,774,203	62	6,881,140	1,636	161,902,177
6	22	6,705,173	94	7,878,769	1,564	160,728,581
7	12	2,432,460	60	5,826,506	1,516	157,334,535
8	133	14,174,137	100	11,281,946	1,549	160,226,726
9	15	2,361,995	39	2,540,697	1,525	160,048,024
10	25	4,288,709	136	13,877,178	1,414	150,459,555
11	20	3,724,023	72	7,035,490	1,362	147,148,088
12	440	11,876,972	64	6,738,141	1,738	152,286,919
平成28年 1月分	27	6,665,766	83	4,001,456	1,682	154,951,229
2	112	18,189,841	98	11,860,275	1,696	161,280,795
3	-16	3,518,897	68	8,739,261	1,612	156,060,431
電気機関車						
平成27年度計	8	4,429,962	14	5,369,562	-	-
平成27年 4月分	1	550,643	1	550,643	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
7	-	24,818	1	160,362	5	804,056
8	1	550,643	2	711,005	4	643,694
9	-	-	2	320,725	2	322,969
10	1	550,643	3	871,368	-	2,244
11	1	550,643	1	550,643	-	2,244
12	-	-	-	2,244	-	-
平成28年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	550,643	1	550,643	-	-
3	1	550,643	1	550,643	-	-
ディーゼル機関車						
平成27年度計	10	2,185,920	4	1,073,520	6	1,112,400
平成27年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	6	1,112,400	-	-	6	1,112,400
8	-	-	-	-	6	1,112,400
9	-	-	-	-	6	1,112,400
10	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
11	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
12	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
平成28年 1月分	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
2	-	-	-	-	6	1,112,400
3	-	-	-	-	6	1,112,400
電車(新幹線を除く)						
平成27年度計	350	36,368,106	409	36,439,314	705	60,274,287
平成27年 4月分	-	78,871	27	2,042,846	737	58,381,520
5	172	12,774,203	30	2,250,421	879	68,905,302
6	-	108,001	28	2,438,211	851	66,575,092
7	-	332,861	40	4,327,249	811	62,580,704
8	100	9,062,020	32	2,316,729	879	69,325,995
9	4	383,878	25	1,942,758	858	67,767,115
10	-	7,777	36	3,303,473	822	64,471,419
11	-	-	43	3,763,773	779	60,707,646
12	12	1,042,908	31	2,320,913	760	59,429,641
平成28年 1月分	-	1,291,905	20	1,499,627	740	59,221,919
2	79	12,530,570	38	3,182,632	781	68,569,857
3	-17	-1,244,888	59	7,050,682	705	60,274,287
新幹線						
平成27年度計	166	23,556,365	250	37,842,218	290	51,054,443
平成27年 4月分	64	7,972,188	16	2,277,996	422	71,034,488
5	-	-	26	4,492,112	396	66,542,376
6	-	-	10	1,444,800	386	65,097,576
7	-	-	-	-	386	65,097,576
8	32	4,561,474	60	8,115,605	358	61,543,445
9	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
10	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
11	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
12	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
平成28年 1月分	-	-	-	-	316	55,358,611
2	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
3	-	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443

平成30年8月1日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	953	79,390,350	931	91,662,820	1,530	139,847,134
平成27年 4月分	68	8,899,602	50	5,010,092	1,526	156,009,114
5	172	12,774,203	62	6,881,140	1,636	161,902,177
6	-54	-9,428,127	94	7,878,769	1,488	144,595,281
7	11	2,344,332	60	5,826,506	1,439	141,113,107
8	133	14,174,137	105	11,281,946	1,467	144,005,298
9	15	2,361,995	39	2,540,697	1,443	143,826,596
10	25	4,288,709	136	13,879,422	1,332	134,235,883
11	20	3,724,023	72	7,035,490	1,280	130,924,416
12	440	11,876,972	64	6,735,897	1,656	136,065,491
平成28年 1月分	27	6,665,766	83	4,001,456	1,600	138,729,801
2	112	18,189,841	98	11,829,032	1,614	145,090,610
3	-16	3,518,897	68	8,762,373	1,530	139,847,134
電気機関車						
平成27年度計	8	4,429,962	14	5,369,562	-	-
平成27年 4月分	1	550,643	1	550,643	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
7	-	24,818	1	160,362	5	804,056
8	1	550,643	2	711,005	4	643,694
9	-	-	2	320,725	2	322,969
10	1	550,643	3	873,612	-	-
11	1	550,643	1	550,643	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成28年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	550,643	1	550,643	-	-
3	1	550,643	1	550,643	-	-
ディーゼル機関車						
平成27年度計	9	2,097,792	4	1,073,520	5	1,024,272
平成27年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	5	1,024,272	-	-	5	1,024,272
8	-	-	-	-	5	1,024,272
9	-	-	-	-	5	1,024,272
10	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
11	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
12	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
平成28年 1月分	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
2	-	-	-	-	5	1,024,272
3	-	-	-	-	5	1,024,272
電車(新幹線を除く)						
平成27年度計	350	36,368,106	414	36,431,183	700	60,282,418
平成27年 4月分	-	78,871	27	2,042,846	737	58,381,520
5	172	12,774,203	30	2,250,421	879	68,905,302
6	-	108,001	28	2,438,211	851	66,575,092
7	-	332,861	40	4,327,249	811	62,580,704
8	100	9,062,020	37	2,316,729	874	69,325,995
9	4	383,878	25	1,942,758	853	67,767,115
10	-	7,777	36	3,303,473	817	64,471,419
11	-	-	43	3,763,773	774	60,707,646
12	12	1,042,908	31	2,320,913	755	59,429,641
平成28年 1月分	-	1,291,905	20	1,499,627	735	59,221,919
2	79	12,530,570	38	3,151,389	776	68,601,100
3	-17	-1,244,888	59	7,073,794	700	60,282,418
新幹線						
平成27年度計	90	7,423,065	250	37,842,218	214	34,921,143
平成27年 4月分	64	7,972,188	16	2,277,996	422	71,034,488
5	-	-	26	4,492,112	396	66,542,376
6	-76	-16,133,300	10	1,444,800	310	48,964,276
7	-	-	-	-	310	48,964,276
8	32	4,561,474	60	8,115,605	282	45,410,145
9	10	1,925,617	-	-	292	47,335,762
10	16	2,400,228	52	7,447,489	256	42,288,501
11	12	1,944,000	8	1,137,800	260	43,094,701
12	-	-	20	3,869,390	240	39,225,311
平成28年 1月分	-	-	-	-	240	39,225,311
2	32	4,686,899	50	7,919,090	222	35,993,120
3	-	65,959	8	1,137,936	214	34,921,143

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	1,052	90,911,217	629	54,579,575	1,798	140,637,626
平成27年 4月分	30	3,093,383	23	1,487,466	1,382	105,911,901
5	65	6,935,457	32	2,708,334	1,415	110,139,024
6	211	11,224,849	33	2,865,027	1,593	118,498,846
7	46	4,142,593	34	3,155,256	1,605	119,486,183
8	129	8,019,503	14	1,353,628	1,720	126,152,058
9	19	1,642,055	79	5,472,533	1,660	122,321,580
10	47	3,871,009	60	3,901,673	1,647	122,290,916
11	63	5,815,804	113	11,590,144	1,597	116,516,576
12	160	16,989,583	61	6,549,133	1,696	126,957,026
平成28年 1月分	8	515,624	28	2,593,574	1,676	124,879,076
2	17	1,166,517	85	6,462,944	1,608	119,582,649
3	257	27,494,840	67	6,439,863	1,798	140,637,626
電気機関車						
平成27年度計	-	-	-	-	-	-
平成27年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成28年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成27年度計	8	594,684	6	506,072	5	410,085
平成27年 4月分	-	-	-	-	3	321,473
5	-	-	-	-	3	321,473
6	4	151,900	-	-	7	473,373
7	-	-	-	-	7	473,373
8	1	65,000	-	-	8	538,373
9	1	116,640	1	176,213	8	478,800
10	1	153,144	1	49,140	8	582,804
11	-	-	-	-	8	582,804
12	-	-	-	-	8	582,804
平成28年 1月分	1	108,000	1	50,319	8	640,485
2	-	-	-	-	8	640,485
3	-	-	3	230,400	5	410,085
電車(新幹線を除く)						
平成27年度計	1,022	88,743,949	595	51,771,135	1,773	139,514,277
平成27年 4月分	30	3,093,383	20	1,331,480	1,356	104,303,366
5	64	6,815,557	32	2,708,334	1,388	108,410,589
6	206	10,932,949	31	2,699,127	1,563	116,644,411
7	45	3,997,493	34	3,155,256	1,574	117,486,648
8	128	7,954,503	14	1,353,628	1,688	124,087,523
9	16	918,815	61	4,395,898	1,643	120,610,440
10	46	3,717,865	58	3,785,133	1,631	120,543,172
11	53	5,565,244	113	11,590,144	1,571	114,518,272
12	160	16,989,583	60	6,409,133	1,671	125,098,722
平成28年 1月分	-	97,200	26	2,398,155	1,645	122,797,767
2	17	1,166,517	84	6,341,984	1,578	117,622,300
3	257	27,494,840	62	5,602,863	1,773	139,514,277
ディーゼル車						
平成27年度計	5	1,011,600	6	1,171,600	-	-
平成27年 4月分	-	-	-	-	1	160,000
5	1	119,900	-	-	2	279,900
6	1	140,000	1	119,900	2	300,000
7	1	145,100	-	-	3	445,100
8	-	-	-	-	3	445,100
9	2	606,600	1	160,000	4	891,700
10	-	-	-	-	4	891,700
11	-	-	-	-	4	891,700
12	-	-	1	140,000	3	751,700
平成28年 1月分	-	-	1	145,100	2	606,600
2	-	-	-	-	2	606,600
3	-	-	2	606,600	-	-

平成30年8月1日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	1,059	90,911,217	635	55,169,230	1,713	134,755,971
平成27年 4月分	30	3,093,383	23	1,487,466	1,296	100,619,901
5	65	6,935,457	32	2,708,334	1,329	104,847,024
6	211	11,224,849	33	2,865,027	1,507	113,206,846
7	46	4,142,593	34	3,155,256	1,519	114,194,183
8	136	8,019,503	14	1,353,628	1,641	120,860,058
9	19	1,642,055	79	5,472,533	1,581	117,029,580
10	47	3,871,009	60	3,901,673	1,568	116,998,916
11	63	5,815,804	113	11,590,144	1,518	111,224,576
12	160	16,989,583	61	6,549,133	1,617	121,665,026
平成28年 1月分	8	515,624	34	3,183,229	1,591	118,997,421
2	17	1,166,517	85	6,462,944	1,523	113,700,994
3	257	27,494,840	67	6,439,863	1,713	134,755,971
電気機関車						
平成27年度計	—	—	—	—	—	—
平成27年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
平成28年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車						
平成27年度計	8	594,684	6	506,072	5	410,085
平成27年 4月分	—	—	—	—	3	321,473
5	—	—	—	—	3	321,473
6	4	151,900	—	—	7	473,373
7	—	—	—	—	7	473,373
8	1	65,000	—	—	8	538,373
9	1	116,640	1	176,213	8	478,800
10	1	153,144	1	49,140	8	582,804
11	—	—	—	—	8	582,804
12	—	—	—	—	8	582,804
平成28年 1月分	1	108,000	1	50,319	8	640,485
2	—	—	—	—	8	640,485
3	—	—	3	230,400	5	410,085
電車(新幹線を除く)						
平成27年度計	1,029	88,743,949	601	52,360,790	1,688	133,632,622
平成27年 4月分	30	3,093,383	20	1,331,480	1,270	99,011,366
5	64	6,815,557	32	2,708,334	1,302	103,118,589
6	206	10,932,949	31	2,699,127	1,477	111,352,411
7	45	3,997,493	34	3,155,256	1,488	112,194,648
8	135	7,954,503	14	1,353,628	1,609	118,795,523
9	16	918,815	61	4,395,898	1,564	115,318,440
10	46	3,717,865	58	3,785,133	1,552	115,251,172
11	53	5,565,244	113	11,590,144	1,492	109,226,272
12	160	16,989,583	60	6,409,133	1,592	119,806,722
平成28年 1月分	—	97,200	32	2,987,810	1,560	116,916,112
2	17	1,166,517	84	6,341,984	1,493	111,740,645
3	257	27,494,840	62	5,602,863	1,688	133,632,622
ディーゼル車						
平成27年度計	5	1,011,600	6	1,171,600	—	—
平成27年 4月分	—	—	—	—	1	160,000
5	1	119,900	—	—	2	279,900
6	1	140,000	1	119,900	2	300,000
7	1	145,100	—	—	3	445,100
8	—	—	—	—	3	445,100
9	2	606,600	1	160,000	4	891,700
10	—	—	—	—	4	891,700
11	—	—	—	—	4	891,700
12	—	—	1	140,000	3	751,700
平成28年 1月分	—	—	1	145,100	2	606,600
2	—	—	—	—	2	606,600
3	—	—	2	606,600	—	—

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	963	79,195,788	668	59,176,501	1,660	122,737,886
平成27年 4月分	27	2,509,143	13	1,123,866	1,379	104,103,876
5	41	5,302,160	32	3,941,207	1,388	105,464,829
6	43	6,265,614	105	9,072,385	1,326	102,658,058
7	9	1,798,687	51	4,811,765	1,284	99,644,980
8	31	2,188,643	12	1,488,596	1,303	100,345,027
9	17	1,629,896	47	3,618,129	1,273	98,356,794
10	10	2,221,046	79	5,979,933	1,204	94,597,907
11	8	2,958,064	130	13,740,529	1,082	83,815,442
12	584	26,675,607	36	3,825,242	1,630	106,665,807
平成28年 1月分	7	1,213,861	78	3,685,326	1,559	104,194,342
2	1	565,387	36	2,641,605	1,524	102,118,124
3	185	25,867,680	49	5,247,918	1,660	122,737,886
電気機関車						
平成27年度計	8	4,429,962	14	5,369,562	-	-
平成27年 4月分	1	550,643	1	550,643	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
7	-	24,818	1	160,362	5	804,056
8	1	550,643	2	711,005	4	643,694
9	-	-	2	320,725	2	322,969
10	1	550,643	3	871,368	-	2,244
11	1	550,643	1	550,643	-	2,244
12	-	-	-	2,244	-	-
平成28年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	550,643	1	550,643	-	-
3	1	550,643	1	550,643	-	-
ディーゼル機関車						
平成27年度計	4	1,073,520	4	1,073,520	-	-
平成27年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	1	268,380	1	268,380	-	-
11	1	268,380	1	268,380	-	-
12	1	268,380	1	268,380	-	-
平成28年 1月分	1	268,380	1	268,380	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
平成27年度計	486	57,249,089	377	37,214,547	1,084	93,386,207
平成27年 4月分	26	1,958,500	6	434,616	995	74,875,549
5	40	5,182,260	16	1,585,285	1,019	78,472,524
6	28	3,093,950	37	3,465,927	1,010	78,100,547
7	2	666,388	32	3,411,808	980	75,355,127
8	30	1,638,000	4	638,984	1,006	76,354,143
9	14	970,796	32	2,860,190	988	74,464,749
10	2	439,642	32	2,984,917	958	71,919,474
11	-	1,178,041	110	11,683,292	848	61,414,223
12	160	16,779,460	22	3,137,404	986	75,056,279
平成28年 1月分	-	-	14	1,038,397	972	74,017,882
2	-	25,015	26	1,883,052	946	72,159,845
3	184	25,317,037	46	4,090,675	1,084	93,386,207
ディーゼル車						
平成27年度計	41	6,948,429	42	6,948,049	108	18,822,780
平成27年 4月分	-	-	-	-	109	18,822,400
5	1	119,900	-	-	110	18,942,300
6	13	2,070,378	13	2,050,278	110	18,962,400
7	7	1,107,481	6	962,381	111	19,107,500
8	-	-	-	-	111	19,107,500
9	2	606,600	1	160,000	112	19,554,100
10	6	962,381	6	962,381	112	19,554,100
11	6	961,000	6	961,000	112	19,554,100
12	-	160,380	1	140,000	111	19,574,480
平成28年 1月分	6	960,309	7	1,105,409	110	19,429,380
2	-	-	-	-	110	19,429,380
3	-	-	2	606,600	108	18,822,780

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年8月1日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	963	79,195,788	668	59,199,613	1,660	122,714,774
平成27年 4月分	27	2,509,143	13	1,123,866	1,379	104,103,876
5	41	5,302,160	32	3,941,207	1,388	105,464,829
6	43	6,265,614	105	9,072,385	1,326	102,658,058
7	9	1,798,687	51	4,811,765	1,284	99,644,980
8	31	2,188,643	12	1,488,596	1,303	100,345,027
9	17	1,629,896	47	3,618,129	1,273	98,356,794
10	10	2,221,046	79	5,982,177	1,204	94,595,663
11	8	2,958,064	130	13,740,529	1,082	83,813,198
12	584	26,675,607	36	3,822,998	1,630	106,665,807
平成28年 1月分	7	1,213,861	78	3,685,326	1,559	104,194,342
2	1	565,387	36	2,641,605	1,524	102,118,124
3	185	25,867,680	49	5,271,030	1,660	122,714,774
電気機関車						
平成27年度計	8	4,429,962	14	5,369,562	-	-
平成27年 4月分	1	550,643	1	550,643	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
7	-	24,818	1	160,362	5	804,056
8	1	550,643	2	711,005	4	643,694
9	-	-	2	320,725	2	322,969
10	1	550,643	3	873,612	-	-
11	1	550,643	1	550,643	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成28年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	550,643	1	550,643	-	-
3	1	550,643	1	550,643	-	-
ディーゼル機関車						
平成27年度計	4	1,073,520	4	1,073,520	-	-
平成27年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	1	268,380	1	268,380	-	-
11	1	268,380	1	268,380	-	-
12	1	268,380	1	268,380	-	-
平成28年 1月分	1	268,380	1	268,380	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
平成27年度計	486	57,249,089	377	37,237,659	1,084	93,363,095
平成27年 4月分	26	1,958,500	6	434,616	995	74,875,549
5	40	5,182,260	16	1,585,285	1,019	78,472,524
6	28	3,093,950	37	3,465,927	1,010	78,100,547
7	2	666,388	32	3,411,808	980	75,355,127
8	30	1,638,000	4	638,984	1,006	76,354,143
9	14	970,796	32	2,860,190	988	74,464,749
10	2	439,642	32	2,984,917	958	71,919,474
11	-	1,178,041	110	11,683,292	848	61,414,223
12	160	16,779,460	22	3,137,404	986	75,056,279
平成28年 1月分	-	-	14	1,038,397	972	74,017,882
2	-	25,015	26	1,883,052	946	72,159,845
3	184	25,317,037	46	4,113,787	1,084	93,363,095
ディーゼル車						
平成27年度計	41	6,948,429	42	6,948,049	108	18,822,780
平成27年 4月分	-	-	-	-	109	18,822,400
5	1	119,900	-	-	110	18,942,300
6	13	2,070,378	13	2,050,278	110	18,962,400
7	7	1,107,481	6	962,381	111	19,107,500
8	-	-	-	-	111	19,107,500
9	2	606,600	1	160,000	112	19,554,100
10	6	962,381	6	962,381	112	19,554,100
11	6	961,000	6	961,000	112	19,554,100
12	-	160,380	1	140,000	111	19,574,480
平成28年 1月分	6	960,309	7	1,105,409	110	19,429,380
2	-	-	-	-	110	19,429,380
3	-	-	2	606,600	108	18,822,780

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。