

．鉄道車両生産動向

平成16年6月分

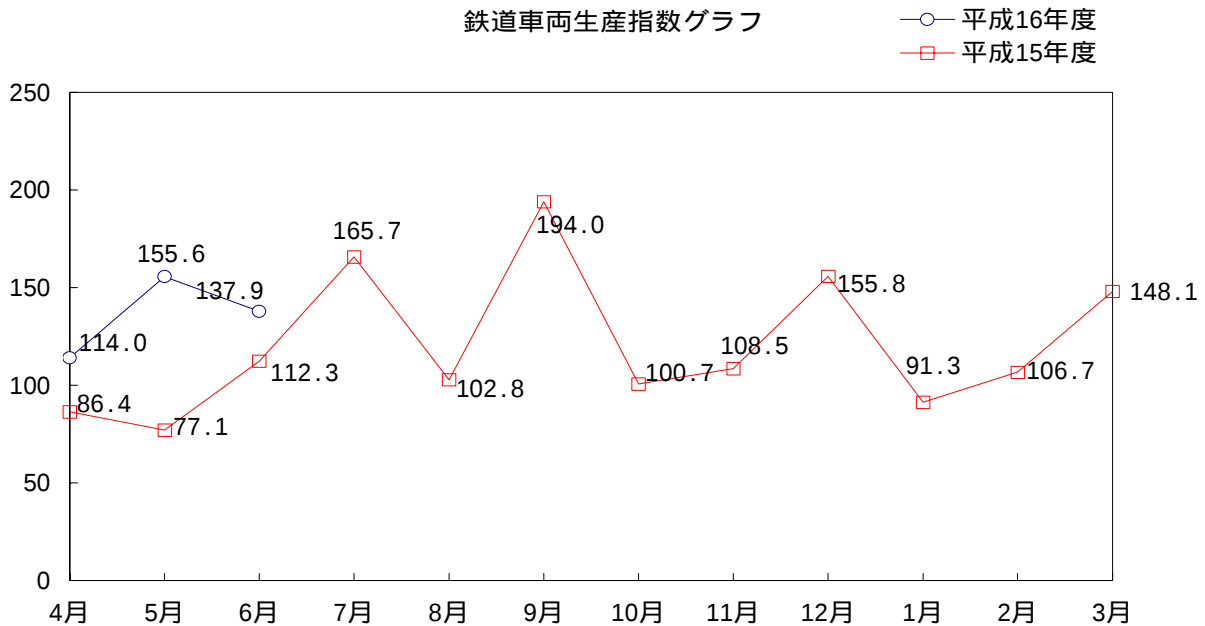
概 況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は326両、148億円で金額ベースで前月比5.8%増、前年同月比26.6%増であった。

このうち新造は195両、147億円で、生産指数は137.9であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

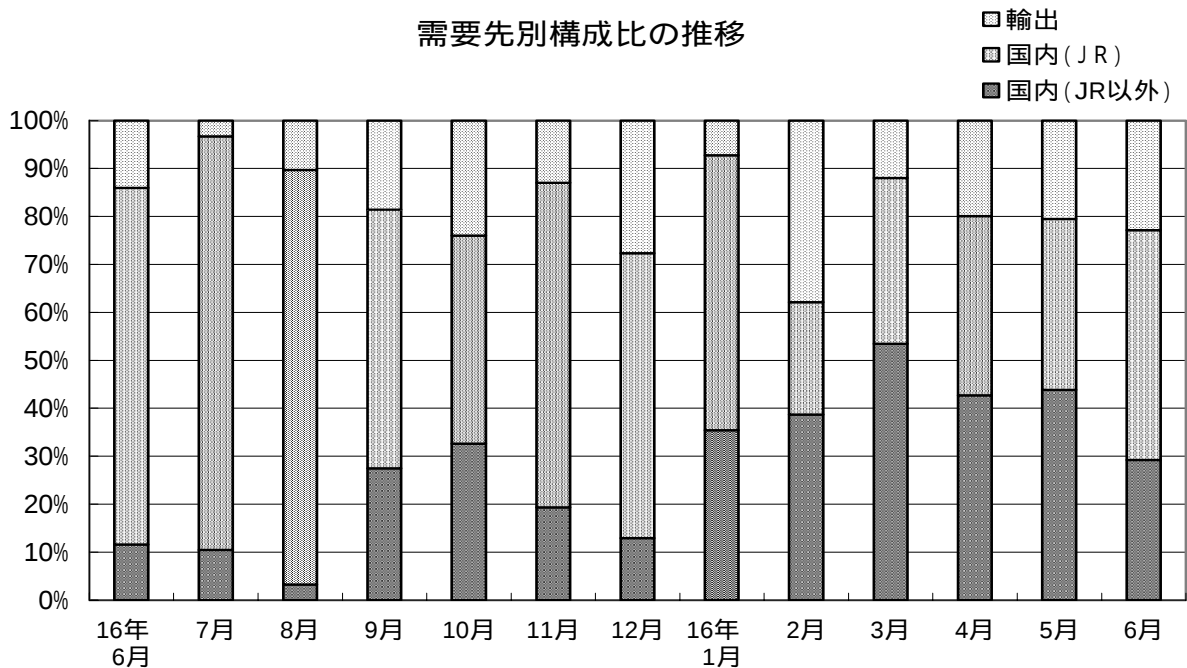


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績139両、104億円（うちJR向け実績101両71億円）、輸出は56両、43億円であった。

国内向けのうち、旅客車は134両、99億円であった。

需要先別構成比の推移



平成17年6月20日訂正

．鉄道車両生産動向

平成16年6月分

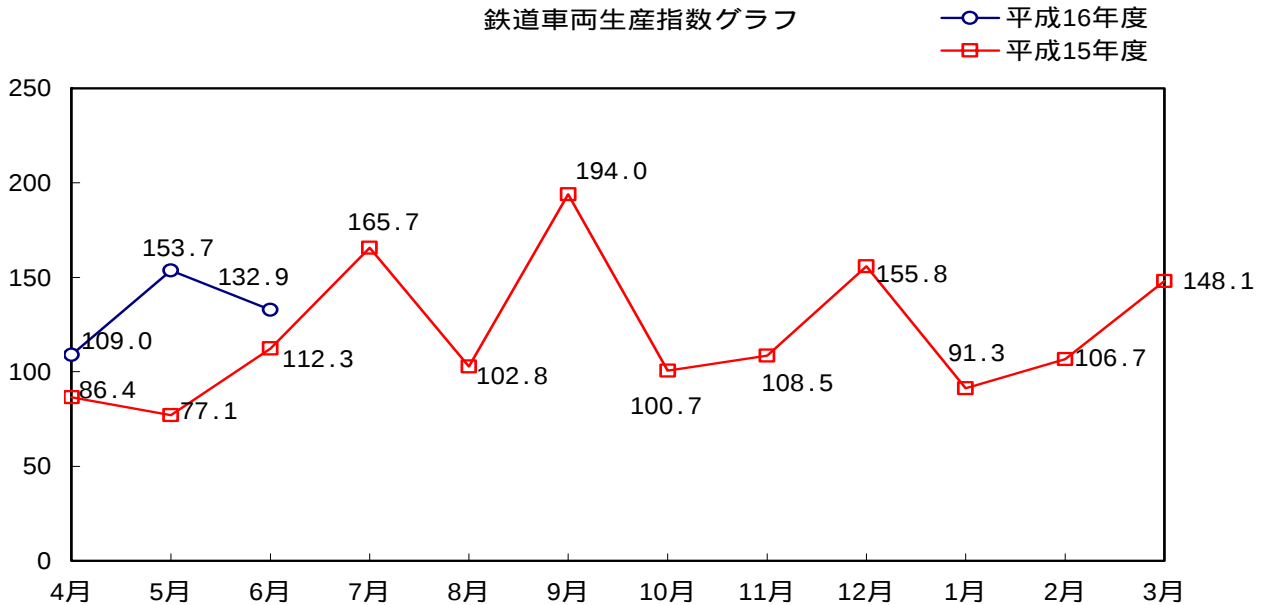
概 況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は**354**両、**140**億円で金額ベースで前月比**4.3**%増、前年同月比**19.4**%増であった。

このうち新造は**191**両、**139**億円で、生産指数は**132.9**であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

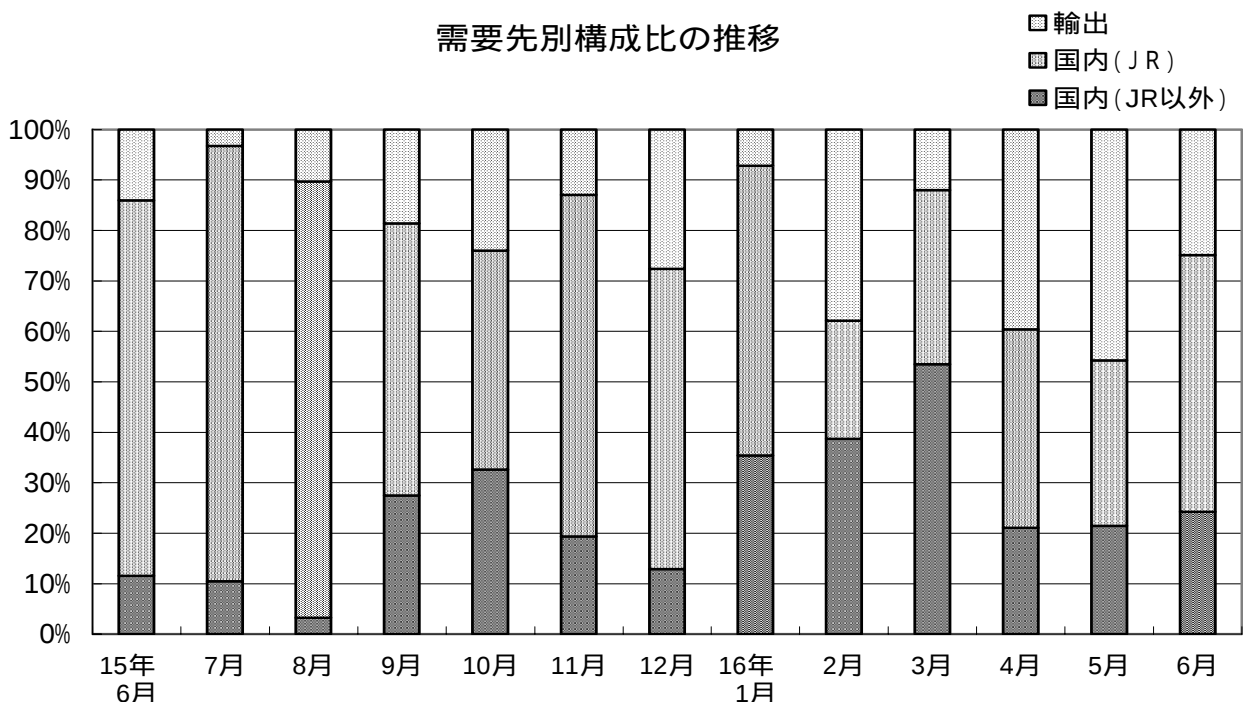


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績**139**両、**104**億円（うちJR向け実績**101**両、**71**億円）、輸出は**52**両、**35**億円であった。

国内向けのうち、旅客車は**134**両、**99**億円であった。

需要先別構成比の推移



平成17年9月1日訂正

・鉄道車両生産動向

平成16年6月分

概 況

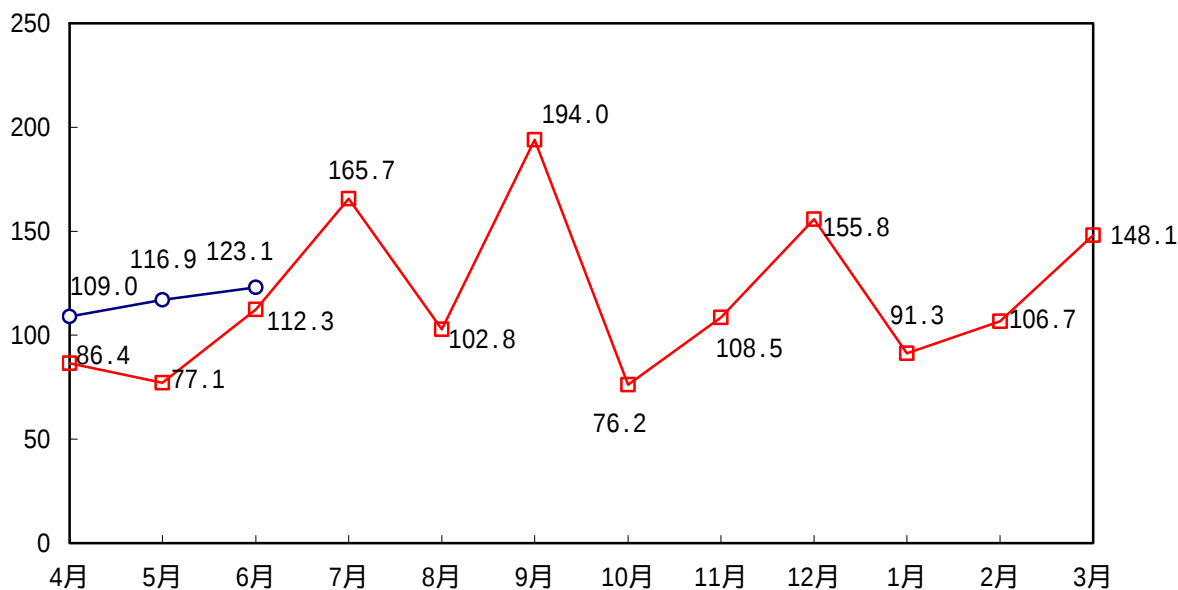
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は354両、140億円で金額ベースで前月比4.3%増、前年同月比19.4%増であった。

このうち新造は191両、139億円で、生産指数は123.1であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

○ 平成16年度
□ 平成15年度



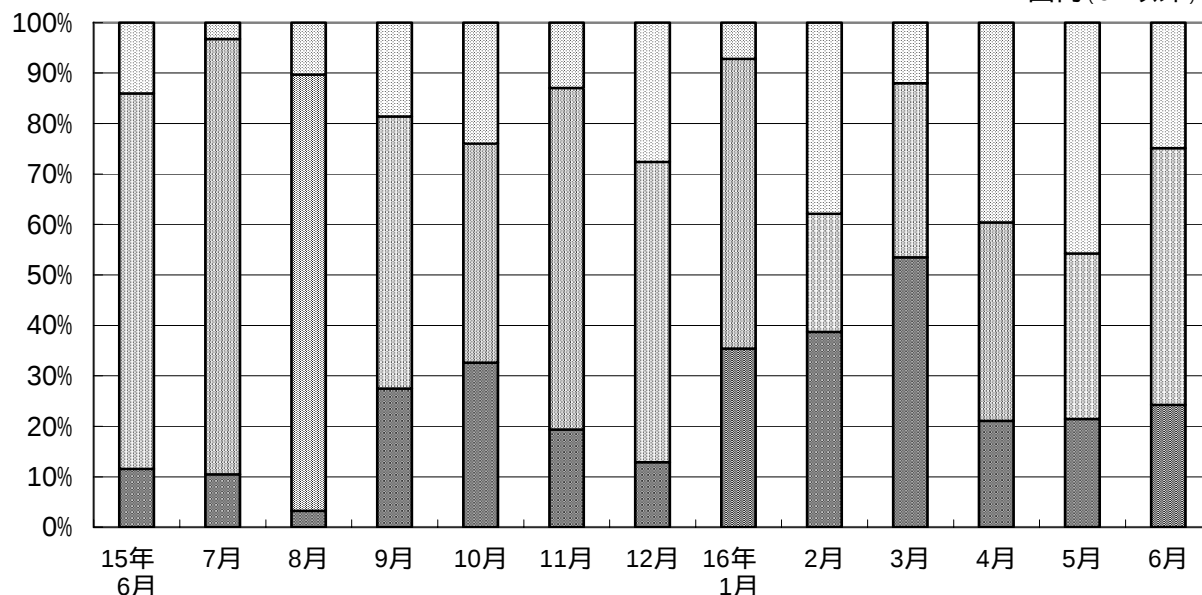
需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績139両、104億円（うちJR向け実績101両、71億円）、輸出は52両、35億円であった。

国内向けのうち、旅客車は134両、99億円であった。

需要先別構成比の推移

■ 輸出
■ 国内（JR）
■ 国内（JR以外）



誤

鉄道車両(新造)生産の推移

平成16年6月分

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数
平成7年度	2,312	169,819,726	119	2,179	151,619,151	1,181
8	2,454	178,760,254	122	2,330	168,725,516	1,412
9	2,207	162,766,042	107	2,174	158,171,064	1,491
10	1,563	145,330,551	94	1,483	137,548,425	944
11	2,166	172,168,768	127	1,987	152,478,625	1,172
12	1,736	149,116,923	100	1,492	126,790,409	1,031
13	1,729	146,303,884	106	1,572	126,790,397	1,161
14	1,861	163,675,425	112	1,666	138,453,970	1,043
15	1,896	159,289,687	121	1,607	132,395,723	1,040
平成15年5月	95	7,437,971	77	90	6,969,971	70
6	138	11,310,465	112	116	9,717,602	96
7	202	17,855,858	166	192	17,266,656	173
8	133	11,172,989	103	117	10,021,344	113
9	235	19,373,184	194	201	15,766,261	122
10	126	8,614,181	101	114	6,547,184	62
11	156	11,116,804	108	131	9,675,450	88
12	184	20,655,475	156	132	14,949,188	93
平成16年1月	130	9,923,414	91	118	9,208,056	60
2	150	12,932,213	107	97	8,029,783	27
3	232	18,661,198	148	205	16,421,801	79
4	173	14,274,438	114	119	8,171,512	79
5	208	13,886,747	156	150	7,800,968	109
6	195	14,705,600	138	139	10,413,813	101
前年同月比	141.3	130.0		119.8	107.2	105.2

金額単位:千円

J R 向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
88,955,163	214	32,425,146	998	62,663,988	133	18,200,575
105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
5,660,474	26	3,010,418	20	1,309,497	5	468,000
8,405,522	16	1,721,386	20	1,312,080	22	1,592,863
15,399,708	60	5,509,566	19	1,866,948	10	589,202
9,654,474	28	3,498,422	4	366,870	16	1,151,645
10,442,913	68	6,943,388	79	5,323,348	34	3,606,923
3,740,360	0	0	52	2,806,824	12	2,066,997
7,525,112	18	2,133,180	43	2,150,338	25	1,441,354
12,280,432	50	7,828,884	39	2,668,756	52	5,706,287
5,694,038	10	1,626,723	58	3,514,018	12	715,358
3,018,592	10	1,415,233	70	5,011,191	53	4,902,430
6,441,615	10	1,415,231	126	9,980,186	27	2,239,397
5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	54	6,102,926
4,945,774	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
7,053,377	0	0	38	3,360,436	56	4,291,787
83.9			190.0	256.1	254.5	269.4

平成17年6月20日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移

平成16年6月分

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額
平成7年度	2,312	169,819,726	118.7	2,179	151,619,151
8	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970
15	1,896	159,289,687	120.8	1,607	132,395,723
平成15年5月	95	7,437,971	77.1	90	6,969,971
6	138	11,310,465	112.3	116	9,717,602
7	202	17,855,858	165.7	192	17,266,656
8	133	11,172,989	102.8	117	10,021,344
9	235	19,373,184	194.0	201	15,766,261
10	126	8,614,181	100.7	114	6,547,184
11	156	11,116,804	108.5	131	9,675,450
12	184	20,655,475	155.8	132	14,949,188
平成16年1月	130	9,923,414	91.3	118	9,208,056
2	150	12,932,213	106.7	97	8,029,783
3	232	18,661,198	148.1	205	16,421,801
4	169	13,526,305	109.0	119	8,171,512
5	205	13,292,359	153.7	147	7,206,580
6	191	13,868,396	132.9	139	10,413,813
前年同月比	138.4	122.6		119.8	107.2

金額単位:千円

J R向け両数	J R向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
1,181	88,955,163	214	32,425,146	998	62,663,988	133	18,200,575
1,412	105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
70	5,660,474	26	3,010,418	20	1,309,497	5	468,000
96	8,405,522	16	1,721,386	20	1,312,080	22	1,592,863
173	15,399,708	60	5,509,566	19	1,866,948	10	589,202
113	9,654,474	28	3,498,422	4	366,870	16	1,151,645
122	10,442,913	68	6,943,388	79	5,323,348	34	3,606,923
62	3,740,360	0	0	52	2,806,824	12	2,066,997
88	7,525,112	18	2,133,180	43	2,150,338	25	1,441,354
93	12,280,432	50	7,828,884	39	2,668,756	52	5,706,287
60	5,694,038	10	1,626,723	58	3,514,018	12	715,358
27	3,018,592	10	1,415,233	70	5,011,191	53	4,902,430
79	6,441,615	10	1,415,231	126	9,980,186	27	2,239,397
79	5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	50	5,354,793
106	4,351,386	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
101	7,053,377	0	0	38	3,360,436	52	3,454,583
105.2	83.9			190.0	256.1	236.4	216.9

平成17年9月1日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移

平成16年6月分

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額
平成7年度	2,312	169,819,726	118.7	2,179	151,619,151
8	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723
平成15年5月	95	7,437,971	77.1	90	6,969,971
6	138	11,310,465	112.3	116	9,717,602
7	202	17,855,858	165.7	192	17,266,656
8	133	11,172,989	102.8	117	10,021,344
9	235	19,373,184	194.0	201	15,766,261
10	126	8,614,181	76.2	114	6,547,184
11	156	11,116,804	108.5	131	9,675,450
12	184	20,655,475	155.8	132	14,949,188
平成16年1月	130	9,923,414	91.3	118	9,208,056
2	150	12,932,213	106.7	97	8,029,783
3	232	18,661,198	148.1	205	16,421,801
4	169	13,526,305	109.0	119	8,171,512
5	205	13,292,359	116.9	147	7,206,580
6	191	13,868,396	123.1	139	10,413,813
前年同月比	138.4	122.6		119.8	107.2

金額単位:千円

J R向け両数	J R向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
1,181	88,955,163	214	32,425,146	998	62,663,988	133	18,200,575
1,412	105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
70	5,660,474	26	3,010,418	20	1,309,497	5	468,000
96	8,405,522	16	1,721,386	20	1,312,080	22	1,592,863
173	15,399,708	60	5,509,566	19	1,866,948	10	589,202
113	9,654,474	28	3,498,422	4	366,870	16	1,151,645
122	10,442,913	68	6,943,388	79	5,323,348	34	3,606,923
62	3,740,360	0	0	52	2,806,824	12	2,066,997
88	7,525,112	18	2,133,180	43	2,150,338	25	1,441,354
93	12,280,432	50	7,828,884	39	2,668,756	52	5,706,287
60	5,694,038	10	1,626,723	58	3,514,018	12	715,358
27	3,018,592	10	1,415,233	70	5,011,191	53	4,902,430
79	6,441,615	10	1,415,231	126	9,980,186	27	2,239,397
79	5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	50	5,354,793
106	4,351,386	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
101	7,053,377	0	0	38	3,360,436	52	3,454,583
105.2	83.9			190.0	256.1	236.4	216.9

第1表 鉄道車両・総計

平成16年6月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	219	8,981,618	326	14,786,769	3,561	293,151,708
機関車	"	0	5,250	5	475,969	159	7,101,347
電気機関車	"	0	0	5	475,969	153	5,735,349
直流電気機関車	"	0	0	4	66,969	96	1,550,031
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	6	1,365,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	219	8,976,368	321	14,310,800	3,306	283,326,975
電車(新幹線を除く)	"	168	4,170,130	300	12,992,461	2,710	157,510,698
電動車	"	122	2,613,134	187	8,048,722	1,516	78,750,522
制御車	"	37	716,603	62	1,512,776	767	41,772,556
付随車	"	9	840,393	51	3,430,963	427	36,987,620
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	39	4,104,499	11	846,472	584	124,419,315
電動車	"	28	3,119,628	8	842,480	458	88,727,509
制御車	"	9	775,369	3	3,992	77	24,783,769
付随車	"	2	209,502	0	0	46	10,283,930
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	2	229,872	0	0	12	1,396,962
ディーゼル動車	"	2	229,872	0	0	9	1,049,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	471,867	10	471,867	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	94	1,641,886
コンテナ車	"	0	0	0	0	60	1,004,536
タンク貨車	"	0	0	0	0	34	637,350
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	2	1,081,500

平成17年6月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	247	8,159,580	354	13,964,728	3,497	277,927,794
機関車	"	0	5,250	5	475,969	159	7,101,347
電気機関車	"	0	0	5	475,969	153	5,735,349
直流電気機関車	"	0	0	4	66,969	96	1,550,031
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	6	1,365,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	247	8,154,330	349	13,488,759	3,242	268,103,061
電車(新幹線を除く)	"	207	4,194,562	339	13,016,892	2,730	157,997,568
電動車	"	144	2,627,034	209	8,062,622	1,528	79,027,204
制御車	"	54	727,134	79	1,523,307	775	41,982,744
付随車	"	9	840,394	51	3,430,963	427	36,987,620
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,258,029	0	0	500	108,708,531
電動車	"	20	2,277,148	0	0	374	73,016,725
制御車	"	6	771,379	0	0	77	24,783,769
付随車	"	2	209,502	0	0	46	10,283,930
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	2	229,872	0	0	12	1,396,962
ディーゼル動車	"	2	229,872	0	0	9	1,049,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	471,867	10	471,867	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	94	1,641,886
コンテナ車	"	0	0	0	0	60	1,004,536
タンク貨車	"	0	0	0	0	34	637,350
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	2	1,081,500

平成17年9月1日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	247	8,159,580	354	13,964,728	3,497	277,927,794
機関車	"	0	5,250	1	409,000	63	5,551,316
電気機関車	"	0	0	1	409,000	57	4,185,318
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	6	1,365,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	247	8,154,330	349	13,488,759	3,242	268,103,061
電車(新幹線を除く)	"	207	4,194,562	339	13,016,892	2,730	157,997,568
電動車	"	144	2,627,034	209	8,062,622	1,528	79,027,204
制御車	"	54	727,134	79	1,523,307	775	41,982,744
付随車	"	9	840,394	51	3,430,963	427	36,987,620
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,258,029	0	0	500	108,708,531
電動車	"	20	2,277,148	0	0	374	73,016,725
制御車	"	6	771,379	0	0	77	24,783,769
付随車	"	2	209,502	0	0	46	10,283,930
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	2	229,872	0	0	12	1,396,962
ディーゼル動車	"	2	229,872	0	0	9	1,049,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	471,867	10	471,867	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	4	66,969	190	3,191,917
コンテナ車	"	0	0	4	66,969	156	2,554,567
タンク貨車	"	0	0	0	0	34	637,350
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	2	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	247	8,159,580	354	13,964,728	3,497	277,927,794
機関車	"	0	5,250	1	409,000	63	5,551,316
電気機関車	"	0	0	1	409,000	57	4,185,318
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	6	1,365,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	247	8,154,330	349	13,488,759	3,239	267,653,061
電車(新幹線を除く)	"	207	4,194,562	339	13,016,892	2,730	157,997,568
電動車	"	144	2,627,034	209	8,062,622	1,528	79,027,204
制御車	"	54	727,134	79	1,523,307	775	41,982,744
付随車	"	9	840,394	51	3,430,963	427	36,987,620
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,258,029	0	0	500	108,708,531
電動車	"	20	2,277,148	0	0	374	73,016,725
制御車	"	6	771,379	0	0	77	24,783,769
付随車	"	2	209,502	0	0	46	10,283,930
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	2	229,872	0	0	9	946,962
ディーゼル動車	"	2	229,872	0	0	7	731,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	2	215,250
客車	"	10	471,867	10	471,867	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	4	66,969	190	3,191,917
コンテナ車	"	0	0	4	66,969	156	2,554,567
タンク貨車	"	0	0	0	0	34	637,350
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	5	1,531,500

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	90	8,731,109	195	14,705,600	2,714	292,680,509
機関車	"	0	5,250	5	475,969	159	7,101,347
電気機関車	"	0	0	5	475,969	153	5,735,349
直流電気機関車	"	0	0	4	66,969	96	1,550,031
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	6	1,365,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	90	8,725,859	190	14,229,631	2,459	282,855,776
電車(新幹線を除く)	"	46	3,928,889	176	12,920,560	1,963	157,039,499
電動車	"	31	2,439,659	102	7,993,723	940	78,489,091
制御車	"	6	648,837	23	1,495,874	496	41,562,788
付随車	"	9	840,393	51	3,430,963	427	36,987,620
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	32	4,095,231	4	837,204	584	124,419,315
電動車	"	24	3,114,352	4	837,204	458	88,727,509
制御車	"	6	771,377	0	0	77	24,783,769
付随車	"	2	209,502	0	0	46	10,283,930
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	2	229,872	0	0	12	1,396,962
ディーゼル動車	"	2	229,872	0	0	9	1,049,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	471,867	10	471,867	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	94	1,641,886
コンテナ車	"	0	0	0	0	60	1,004,536
タンク貨車	"	0	0	0	0	34	637,350
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	2	1,081,500

平成17年6月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計

平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	86	7,893,908	191	13,868,396	2,630	276,969,725
機関車	"	0	5,250	5	475,969	159	7,101,347
電気機関車	"	0	0	5	475,969	153	5,735,349
直流電気機関車	"	0	0	4	66,969	96	1,550,031
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	6	1,365,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	86	7,888,658	186	13,392,427	2,375	267,144,992
電車(新幹線を除く)	"	46	3,928,890	176	12,920,560	1,863	157,039,499
電動車	"	31	2,439,659	102	7,993,723	940	78,489,091
制御車	"	6	648,837	23	1,495,874	496	41,562,788
付随車	"	9	840,394	51	3,430,963	427	36,987,620
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,258,029	0	0	500	108,708,531
電動車	"	20	2,277,148	0	0	374	73,016,725
制御車	"	6	771,379	0	0	77	24,783,769
付随車	"	2	209,502	0	0	46	10,283,930
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	2	229,872	0	0	12	1,396,962
ディーゼル動車	"	2	229,872	0	0	9	1,049,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	471,867	10	471,867	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	94	1,641,886
コンテナ車	"	0	0	0	0	60	1,004,536
タンク貨車	"	0	0	0	0	34	637,350
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	2	1,081,500

平成17年9月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計

平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	86	7,893,908	191	13,868,396	2,630	276,969,725
機関車	"	0	5,250	1	409,000	63	5,551,316
電気機関車	"	0	0	1	409,000	57	4,185,318
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	6	1,365,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	86	7,888,658	186	13,392,427	2,375	267,144,992
電車(新幹線を除く)	"	46	3,928,890	176	12,920,560	1,863	157,039,499
電動車	"	31	2,439,659	102	7,993,723	940	78,489,091
制御車	"	6	648,837	23	1,495,874	496	41,562,788
付随車	"	9	840,394	51	3,430,963	427	36,987,620
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,258,029	0	0	500	108,708,531
電動車	"	20	2,277,148	0	0	374	73,016,725
制御車	"	6	771,379	0	0	77	24,783,769
付随車	"	2	209,502	0	0	46	10,283,930
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	2	229,872	0	0	12	1,396,962
ディーゼル動車	"	2	229,872	0	0	9	1,049,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	471,867	10	471,867	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	4	66,969	190	3,191,917
コンテナ車	"	0	0	4	66,969	156	2,554,567
タンク貨車	"	0	0	0	0	34	637,350
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	2	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	86	7,893,908	191	13,868,396	2,630	276,969,725
機関車	"	0	5,250	1	409,000	63	5,551,316
電気機関車	"	0	0	1	409,000	57	4,185,318
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	6	1,365,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	86	7,888,658	186	13,392,427	2,372	266,694,992
電車(新幹線を除く)	"	46	3,928,890	176	12,920,560	1,863	157,039,499
電動車	"	31	2,439,659	102	7,993,723	940	78,489,091
制御車	"	6	648,837	23	1,495,874	496	41,562,788
付随車	"	9	840,394	51	3,430,963	427	36,987,620
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,258,029	0	0	500	108,708,531
電動車	"	20	2,277,148	0	0	374	73,016,725
制御車	"	6	771,379	0	0	77	24,783,769
付随車	"	2	209,502	0	0	46	10,283,930
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	2	229,872	0	0	9	946,962
ディーゼル動車	"	2	229,872	0	0	7	731,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	2	215,250
客車	"	10	471,867	10	471,867	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	4	66,969	190	3,191,917
コンテナ車	"	0	0	4	66,969	156	2,554,567
タンク貨車	"	0	0	0	0	34	637,350
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	5	1,531,500

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年6月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	76	7,422,038	139	10,413,813	2,079	167,510,856
機関車	"	0	5,250	5	475,969	105	3,372,149
電気機関車	"	0	0	5	475,969	99	2,006,151
直流電気機関車	"	0	0	4	66,969	96	1,550,031
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	6	1,365,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	76	7,416,788	134	9,937,844	1,878	161,415,321
電車(新幹線を除く)	"	46	3,928,889	134	9,937,844	1,714	140,755,971
電動車	"	31	2,439,659	71	5,499,680	864	68,184,464
制御車	"	6	648,837	23	1,495,874	464	37,300,573
付随車	"	9	840,393	40	2,942,290	386	35,270,934
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,258,027	0	0	152	19,262,388
電動車	"	20	2,277,148	0	0	113	13,917,469
制御車	"	6	771,377	0	0	19	2,527,753
付随車	"	2	209,502	0	0	17	2,193,059
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	2	229,872	0	0	12	1,396,962
ディーゼル動車	"	2	229,872	0	0	9	1,049,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	94	1,641,886
コンテナ車	"	0	0	0	0	60	1,004,536
タンク貨車	"	0	0	0	0	34	637,350
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	2	1,081,500

平成17年6月20日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	76	7,422,041	139	10,413,813	2,079	167,510,856
機関車	"	0	5,250	5	475,969	105	3,372,149
電気機関車	"	0	0	5	475,969	99	2,006,151
直流電気機関車	"	0	0	4	66,969	96	1,550,031
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	6	1,365,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	76	7,416,791	134	9,937,844	1,878	161,415,321
電車(新幹線を除く)	"	46	3,928,890	134	9,937,844	1,714	140,755,971
電動車	"	31	2,439,659	71	5,499,680	864	68,184,464
制御車	"	6	648,837	23	1,495,874	464	37,300,573
付随車	"	9	840,394	40	2,942,290	386	35,270,934
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,258,029	0	0	152	19,262,388
電動車	"	20	2,277,148	0	0	113	13,917,469
制御車	"	6	771,379	0	0	19	2,527,753
付随車	"	2	209,502	0	0	17	2,193,059
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	2	229,872	0	0	12	1,396,962
ディーゼル動車	"	2	229,872	0	0	9	1,049,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	94	1,641,886
コンテナ車	"	0	0	0	0	60	1,004,536
タンク貨車	"	0	0	0	0	34	637,350
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	2	1,081,500

平成17年9月1日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	76	7,422,041	139	10,413,813	2,079	167,510,856
機関車	"	0	5,250	1	409,000	9	1,822,118
電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	6	1,365,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	76	7,416,791	134	9,937,844	1,878	161,415,321
電車(新幹線を除く)	"	46	3,928,890	134	9,937,844	1,714	140,755,971
電動車	"	31	2,439,659	71	5,499,680	864	68,184,464
制御車	"	6	648,837	23	1,495,874	464	37,300,573
付随車	"	9	840,394	40	2,942,290	386	35,270,934
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,258,029	0	0	152	19,262,388
電動車	"	20	2,277,148	0	0	113	13,917,469
制御車	"	6	771,379	0	0	19	2,527,753
付随車	"	2	209,502	0	0	17	2,193,059
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	2	229,872	0	0	12	1,396,962
ディーゼル動車	"	2	229,872	0	0	9	1,049,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	4	66,969	190	3,191,917
コンテナ車	"	0	0	4	66,969	156	2,554,567
タンク貨車	"	0	0	0	0	34	637,350
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	2	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	76	7,422,041	139	10,413,813	2,079	167,510,856
機関車	"	0	5,250	1	409,000	9	1,822,118
電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	6	1,365,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	76	7,416,791	134	9,937,844	1,875	160,965,321
電車(新幹線を除く)	"	46	3,928,890	134	9,937,844	1,714	140,755,971
電動車	"	31	2,439,659	71	5,499,680	864	68,184,464
制御車	"	6	648,837	23	1,495,874	464	37,300,573
付随車	"	9	840,394	40	2,942,290	386	35,270,934
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,258,029	0	0	152	19,262,388
電動車	"	20	2,277,148	0	0	113	13,917,469
制御車	"	6	771,379	0	0	19	2,527,753
付随車	"	2	209,502	0	0	17	2,193,059
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	2	229,872	0	0	9	946,962
ディーゼル動車	"	2	229,872	0	0	7	731,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	2	215,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	4	66,969	190	3,191,917
コンテナ車	"	0	0	4	66,969	156	2,554,567
タンク貨車	"	0	0	0	0	34	637,350
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	5	1,531,500

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	32	3,472,101	101	7,053,377	1,279	107,768,425
機関車	"	0	0	5	475,969	103	3,120,149
電気機関車	"	0	0	5	475,969	99	2,006,151
直流電気機関車	"	0	0	4	66,969	96	1,550,031
交流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	32	3,472,101	96	6,577,408	1,116	103,643,740
電車(新幹線を除く)	"	4	214,074	96	6,577,408	961	83,931,352
電動車	"	2	107,037	39	2,447,272	457	37,971,264
制御車	"	2	107,037	19	1,276,718	249	19,915,674
付随車	"	0	0	38	2,853,418	255	26,044,414
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,258,027	0	0	152	19,262,388
電動車	"	20	2,277,148	0	0	113	13,917,469
制御車	"	6	771,377	0	0	19	2,527,753
付随車	"	2	209,502	0	0	17	2,193,059
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	60	1,004,536
コンテナ車	"	0	0	0	0	60	1,004,536
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年6月20日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	32	3,472,103	101	7,053,377	1,279	107,768,425
機関車	"	0	0	5	475,969	103	3,120,149
電気機関車	"	0	0	5	475,969	99	2,006,151
直流電気機関車	"	0	0	4	66,969	96	1,550,031
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	32	3,472,103	96	6,577,408	1,116	103,643,740
電車(新幹線を除く)	"	4	214,074	96	6,577,408	961	83,931,352
電動車	"	2	107,037	39	2,447,272	457	37,971,264
制御車	"	2	107,037	19	1,276,718	249	19,915,674
付随車	"	0	0	38	2,853,418	255	26,044,414
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,258,029	0	0	152	19,262,388
電動車	"	20	2,277,148	0	0	113	13,917,469
制御車	"	6	771,379	0	0	19	2,527,753
付随車	"	2	209,502	0	0	17	2,193,059
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	60	1,004,536
コンテナ車	"	0	0	0	0	60	1,004,536
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年9月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	32	3,472,103	101	7,053,377	1,279	107,768,425
機関車	"	0	0	1	409,000	7	1,570,118
電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	32	3,472,103	96	6,577,408	1,116	103,643,740
電車(新幹線を除く)	"	4	214,074	96	6,577,408	961	83,931,352
電動車	"	2	107,037	39	2,447,272	457	37,971,264
制御車	"	2	107,037	19	1,276,718	249	19,915,674
付随車	"	0	0	38	2,853,418	255	26,044,414
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,258,029	0	0	152	19,262,388
電動車	"	20	2,277,148	0	0	113	13,917,469
制御車	"	6	771,379	0	0	19	2,527,753
付随車	"	2	209,502	0	0	17	2,193,059
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	4	66,969	156	2,554,567
コンテナ車	"	0	0	4	66,969	156	2,554,567
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年7月3日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	32	3,472,103	101	7,053,377	1,279	107,768,425
機関車	"	0	0	1	409,000	7	1,570,118
電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	1	409,000	3	456,120
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,113,998
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	32	3,472,103	96	6,577,408	1,113	103,193,740
電車(新幹線を除く)	"	4	214,074	96	6,577,408	961	83,931,352
電動車	"	2	107,037	39	2,447,272	457	37,971,264
制御車	"	2	107,037	19	1,276,718	249	19,915,674
付随車	"	0	0	38	2,853,418	255	26,044,414
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,258,029	0	0	152	19,262,388
電動車	"	20	2,277,148	0	0	113	13,917,469
制御車	"	6	771,379	0	0	19	2,527,753
付随車	"	2	209,502	0	0	17	2,193,059
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	4	66,969	156	2,554,567
コンテナ車	"	0	0	4	66,969	156	2,554,567
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	3	450,000

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成16年6月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	44	3,949,937	38	3,360,436	800	59,742,431
機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
液体式ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	44	3,944,687	38	3,360,436	762	57,771,581
電車(新幹線を除く)	"	42	3,714,815	38	3,360,436	753	56,824,619
電動車	"	29	2,332,622	32	3,052,408	407	30,213,200
制御車	"	4	541,800	4	219,156	215	17,384,899
付随車	"	9	840,393	2	88,872	131	9,226,520
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	2	229,872	0	0	9	946,962
ディーゼル動車	"	2	229,872	0	0	7	731,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	2	215,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	34	637,350
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	34	637,350
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	2	1,081,500

平成17年6月20日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	44	3,949,938	38	3,360,436	800	59,742,431
機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
液体式ディーゼル機関車	"	0	5,250	0	0	2	252,000
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	44	3,944,688	38	3,360,436	762	57,771,581
電車(新幹線を除く)	"	42	3,714,816	38	3,360,436	753	56,824,619
電動車	"	29	2,332,622	32	3,052,408	407	30,213,200
制御車	"	4	541,800	4	219,156	215	17,384,899
付随車	"	9	840,394	2	88,872	131	9,226,520
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	2	229,872	0	0	9	946,962
ディーゼル動車	"	2	229,872	0	0	7	731,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	2	215,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	34	637,350
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	34	637,350
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	2	1,081,500

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	14	1,309,071	56	4,291,787	635	125,169,653
機関車	"	0	0	0	0	54	3,729,198
電気機関車	"	0	0	0	0	54	3,729,198
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	14	1,309,071	56	4,291,787	581	121,440,455
電車(新幹線を除く)	"	0	0	42	2,982,716	149	16,283,528
電動車	"	0	0	31	2,494,043	76	10,304,627
制御車	"	0	0	0	0	32	4,262,215
付随車	"	0	0	11	488,673	41	1,716,686
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	4	837,204	4	837,204	432	105,156,927
電動車	"	4	837,204	4	837,204	345	74,810,040
制御車	"	0	0	0	0	58	22,256,016
付随車	"	0	0	0	0	29	8,090,871
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	471,867	10	471,867	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年6月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	10	471,867	52	3,454,583	551	109,458,869
機関車	"	0	0	0	0	54	3,729,198
電気機関車	"	0	0	0	0	54	3,729,198
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	54	3,729,198
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	10	471,867	52	3,454,583	497	105,729,671
電車(新幹線を除く)	"	0	0	42	2,982,716	149	16,283,528
電動車	"	0	0	31	2,494,043	76	10,304,627
制御車	"	0	0	0	0	32	4,262,215
付随車	"	0	0	11	488,673	41	1,716,686
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	348	89,446,143
電動車	"	0	0	0	0	261	59,099,256
制御車	"	0	0	0	0	58	22,256,016
付随車	"	0	0	0	0	29	8,090,871
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	471,867	10	471,867	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

第7表(1) 鉄道車両・改造 平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	32	13,230	31	6,110	56	133,470
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	32	13,230	31	6,110	56	133,470
電車(新幹線を除く)	"	32	13,230	31	6,110	56	133,470
電動車	"	32	13,230	31	6,110	56	133,470
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年6月20日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造

平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	32	13,230	31	6,110	76	620,340
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	32	13,230	31	6,110	76	620,340
電車(新幹線を除く)	"	32	13,230	31	6,110	76	620,340
電動車	"	32	13,230	31	6,110	68	410,152
制御車	"	0	0	0	0	8	210,188
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

第7表(2) 鉄道車両・修理 平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	97	237,279	100	75,059	791	337,729
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	97	237,279	100	75,059	791	337,729
電車(新幹線を除く)	"	90	228,011	93	65,791	791	337,729
電動車	"	59	160,245	54	48,889	520	127,961
制御車	"	31	67,766	39	16,902	271	209,768
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	7	9,268	7	9,268	0	0
電動車	"	4	5,276	4	5,276	0	0
制御車	"	3	3,992	3	3,992	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年6月20日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理

平成16年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	129	252,442	132	90,222	791	337,729
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	129	252,442	132	90,222	791	337,729
電車(新幹線を除く)	"	129	252,442	132	90,222	791	337,729
電動車	"	81	174,145	76	62,789	520	127,961
制御車	"	48	78,297	56	27,433	271	209,768
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

第8表 鉄道車両部品

平成16年6月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			16,002,493		16,366,040		2,535,073
動力発生装置			15,750		0		31,500
ディーゼル機関	個	3	15,750	0	0	6	31,500
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			48,292		49,508		18,321
液体式変速機	個	0	0	0	0	0	0
逆転機	"	1	1,154	1	1,154	0	0
推進軸	"	0	0	0	0	0	0
歯車	"	204	47,138	217	48,354	51	18,321
台車及び車体用品			2,951,844		3,195,171		960,607
台車	個	64	427,985	84	563,793	54	350,818
連結装置	"	1,084	176,571	1,093	171,455	264	50,485
ばね	"	3,199	37,032	3,199	37,032	0	0
オイルダンパ	"	949	235,039	949	235,039	0	0
輪軸用品	"	14,161	1,315,325	15,338	1,398,597	3,933	261,690
軸箱	"	472	34,213	472	34,213	0	0
軸受	"	29,974	235,689	30,058	253,717	27,075	272,368
その他の台車及び車体用品	"	14,553	489,990	15,831	501,325	1,014	25,246
ブレーキ装置			2,154,650		2,270,279		895,548
制輪子	個	57,447	230,388	62,431	236,727	7,396	18,447
空気ブレーキ用品			1,891,313		2,000,603		877,101
その他のブレーキ装置			32,949		32,949		0
電気機器			9,621,641		9,633,150		242,403
主電動機	個	254	1,175,842	254	1,175,842	0	0
主変圧器	"	12	2,538	12	2,538	0	0
主変換装置	"	4	71,613	4	71,613	4	92,890
補助電源装置	"	116	308,595	116	308,595	0	0
制御装置			4,101,713		4,101,713		0
集電装置	個	887	64,665	887	64,665	0	0
点燈装置			163,961		163,961		0
電気冷・暖房装置	個	141	272,129	141	272,129	0	0
モニタ装置	"	115	33,557	115	33,557	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	18	164,502	18	164,502	0	0
その他の電気機器	"	7,958	3,262,526	7,975	3,274,035	197	149,513
ディーゼル機関用機器			15,236		15,236		0
補助機器			73,493		68,063		48,840
コンテナ	個	300	282,600	230	219,560	224	209,640
その他鉄道車両部品			838,987		915,073		128,214

平成17年6月20日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成16年6月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			17,092,418		17,462,943		3,003,878
動力発生装置			15,750		0		31,500
ディーゼル機関	個	3	15,750	0	0	6	31,500
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			48,292		49,508		18,321
液体式変速機	個	0	0	0	0	0	0
逆転機	"	1	1,154	1	1,154	0	0
推進軸	"	0	0	0	0	0	0
歯車	"	204	47,138	217	48,354	51	18,321
台車及び車体用品			3,040,080		3,273,119		1,117,733
台車	個	64	427,985	84	563,793	54	350,818
連結装置	"	1,084	176,571	1,093	171,455	264	50,485
ばね	"	3,199	37,032	3,199	37,032	0	0
オイルダンパ	"	949	235,039	949	235,039	0	0
輪軸用品	"	14,161	1,315,325	15,338	1,398,597	3,933	261,690
軸箱	"	472	34,213	472	34,213	0	0
軸受	"	49,346	321,529	46,778	329,269	64,358	429,494
その他の台車及び車体用品	"	14,599	492,386	15,877	503,721	1,014	25,246
ブレーキ装置			2,157,094		2,272,723		895,548
制輪子	個	57,447	230,388	62,431	236,727	7,396	18,447
空気ブレーキ用品			1,893,757		2,003,047		877,101
その他のブレーキ装置			32,949		32,949		0
電気機器			10,451,614		10,461,234		543,903
主電動機	個	254	1,175,842	254	1,175,842	0	0
主変圧器	"	12	2,538	12	2,538	0	0
主変換装置	"	4	71,613	4	71,613	4	92,890
補助電源装置	"	116	308,595	116	308,595	0	0
制御装置			4,158,062		4,158,062		0
集電装置	個	887	64,665	887	64,665	0	0
点燈装置			167,608		167,608		0
電気冷・暖房装置	個	141	272,129	141	272,129	0	0
モニタ装置	"	115	84,583	115	84,583	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	18	164,502	18	164,502	0	0
その他の電気機器	"	15,147	3,981,477	15,169	3,991,097	3,016	451,013
ディーゼル機関用機器			15,236		15,236		0
補助機器			73,493		68,063		48,840
コンテナ	個	300	282,600	230	219,560	224	209,640
その他鉄道車両部品			1,008,259		1,103,500		138,393

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成16年6月分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内				輸 出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			13,225,399		479,542		3,140,641
動力発生装置			0		0		0
ディーゼル機関	個	0	0	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			49,508		16,087		0
液体式変速機	個	0	0	0	0	0	0
逆転機	"	1	1,154	0	0	0	0
推進軸	"	0	0	0	0	0	0
歯車	"	217	48,354	0	16,087	0	0
台車及び車体用品			2,961,822		146,280		233,349
台車	個	84	563,793	0	0	0	0
連結装置	"	1,093	171,455	0	36,531	0	0
ばね	"	3,199	37,032	20	3,833	0	0
オイルダンパ	"	949	235,039	0	0	0	0
輪軸用品	"	8,231	1,166,529	0	100,756	7,107	232,068
軸箱	"	416	33,165	0	0	56	1,048
軸受	"	30,058	253,717	56	3,752	0	0
その他の台車及び車体用品	"	15,831	501,092	0	1,408	0	233
ブレーキ装置			2,125,713		207,541		144,566
制輪子	個	62,431	236,727	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			1,856,037		207,541		144,566
その他のブレーキ装置			32,949		0		0
電気機器			6,898,023		25,760		2,735,127
主電動機	個	238	857,441	0	0	16	318,401
主変圧器	"	12	2,538	0	0	0	0
主変換装置	"	4	71,613	0	0	0	0
補助電源装置	"	109	279,868	0	0	7	28,727
制御装置			2,773,836		25,760		1,327,877
集電装置	個	887	64,665	0	0	0	0
点燈装置			128,112		0		35,849
電気冷・暖房装置	個	69	194,614	0	0	72	77,515
モニタ装置	"	115	33,557	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	18	164,502	0	0	0	0
その他の電気機器	"	7,620	2,327,277	0	0	355	946,758
ディーゼル機関用機器			15,236		12,270		0
補助機器			63,563		0		4,500
コンテナ	個	230	219,560	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			891,974		71,604		23,099

平成17年6月20日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成16年6月分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内				輸 出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			14,259,959		479,542		3,202,984
動力発生装置			0		0		0
ディーゼル機関	個	0	0	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			49,508		16,087		0
液体式変速機	個	0	0	0	0	0	0
逆転機	"	1	1,154	0	0	0	0
推進軸	"	0	0	0	0	0	0
歯車	"	217	48,354	0	16,087	0	0
台車及び車体用品			3,031,063		146,280		242,056
台車	個	84	563,793	0	0	0	0
連結装置	"	1,093	171,455	0	36,531	0	0
ばね	"	3,199	37,032	20	3,833	0	0
オイルダンパ	"	949	235,039	0	0	0	0
輪軸用品	"	8,231	1,166,529	0	100,756	7,107	232,068
軸箱	"	416	33,165	0	0	56	1,048
軸受	"	37,775	320,562	56	3,752	9,003	8,707
その他の台車及び車体用品	"	15,877	503,488	0	1,408	0	233
ブレーキ装置			2,128,157		207,541		144,566
制輪子	個	62,431	236,727	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			1,858,481		207,541		144,566
その他のブレーキ装置			32,949		0		0
電気機器			7,678,186		25,760		2,783,048
主電動機	個	238	857,441	0	0	16	318,401
主変圧器	"	12	2,538	0	0	0	0
主変換装置	"	4	71,613	0	0	0	0
補助電源装置	"	109	279,868	0	0	7	28,727
制御装置			2,830,185		25,760		1,327,877
集電装置	個	887	64,665	0	0	0	0
点燈装置			131,759		0		35,849
電気冷・暖房装置	個	69	194,614	0	0	72	77,515
モニタ装置	"	115	84,583	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	18	164,502	0	0	0	0
その他の電気機器	"	14,485	2,996,418	0	0	684	994,679
ディーゼル機関用機器			15,236		12,270		0
補助機器			63,563		0		4,500
コンテナ	個	230	219,560	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			1,074,686		71,604		28,814

誤

第10表 鉄道信号保安装置 平成16年6月分

金額単位:千円

商品名	単位	生 産		出 荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,535,919		6,033,861		5,903,334
電気信号用品			5,345,751		4,881,334		5,184,115
架類	個	108	58,073	108	57,872	0	1,738
継電器	"	37,625	423,991	34,353	401,649	130,849	1,073,037
車内警報装置用品			141,983		158,617		224,336
列車自動制御用品			1,660,817		1,531,497		824,811
電気信号機用品			105,585		94,479		259,135
電気、電空転てつ機	個	194	88,960	191	86,771	140	148,682
電気連動装置			795,788		795,429		1,082
踏切保安装置			411,422		388,910		757,283
自動踏切しゃ断機	個	1,041	112,414	1,014	104,423	512	182,600
その他の踏切保安装置			299,008		284,487		574,683
信号用変圧器類	個	626	16,294	734	14,022	3,630	92,303
ボンド類	"	41,103	89,583	42,517	147,856	26,339	116,364
電源装置	"	292	26,461	211	19,157	2,222	151,760
信号線路用品			153,109		159,523		56,128
信号ケーブル	米	27,463	10,655	27,463	10,685	0	706
その他の信号線路用品			142,454		148,838		55,422
その他の電気信号用品			1,373,685		1,025,552		1,477,456
機械信号用品			177,734		61,616		373,351
分岐器用品			1,012,434		1,090,911		345,868

平成17年6月20日訂正

第10表 鉄道信号保安装置

平成16年6月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,640,594		6,138,536		5,903,334
電気信号用品			5,390,294		4,925,877		5,184,115
架類	個	6,648	99,954	6,648	99,753	0	1,738
継電器	"	37,625	423,991	34,353	401,649	130,849	1,073,037
車内警報装置用品			141,983		158,617		224,336
列車自動制御用品			1,660,817		1,531,497		824,811
電気信号機用品			105,585		94,479		259,135
電気、電空転てつ機	個	198	91,622	195	89,433	140	148,682
電気連動装置			795,788		795,429		1,082
踏切保安装置			411,422		388,910		757,283
自動踏切しゃ断機	個	1,041	112,414	1,014	104,423	512	182,600
その他の踏切保安装置			299,008		284,487		574,683
信号用変圧器類	個	626	16,294	734	14,022	3,630	92,303
ボンド類	"	41,103	89,583	42,517	147,856	26,339	116,364
電源装置	"	292	26,461	211	19,157	2,222	151,760
信号線路用品			153,109		159,523		56,128
信号ケーブル	米	27,463	10,655	27,463	10,685	0	706
その他の信号線路用品			142,454		148,838		55,422
その他の電気信号用品			1,373,685		1,025,552		1,477,456
機械信号用品			177,734		61,616		373,351
分岐器用品			1,072,566		1,151,043		345,868

誤

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成16年6月分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内		輸 出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			5,630,421		403,440
電気信号用品			4,520,442		360,892
架類	個	89	51,602	19	6,270
継電器	"	33,533	395,237	820	6,412
車内警報装置用品			158,617		0
列車自動制御用品			1,370,755		160,742
電気信号機用品			94,479		0
電気、電空転てつ機	個	191	86,771	0	0
電気連動装置			640,679		154,750
踏切保安装置			388,910		0
自動踏切しゃ断機	個	1,014	104,423	0	0
その他の踏切保安装置			284,487		0
信号用変圧器類	個	734	14,022	0	0
ボンド類	"	42,517	147,856	0	0
電源装置	"	211	19,157	0	0
信号線路用品			159,523		0
信号ケーブル	米	27,463	10,685	0	0
その他の信号線路用品			148,838		0
その他の電気信号用品			992,834		32,718
機械信号用品			61,616		0
分岐器用品			1,048,363		42,548

平成17年6月20日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成16年6月分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内		輸 出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			5,735,096		403,440
電気信号用品			4,564,985		360,892
架類	個	6,629	93,483	19	6,270
継電器	"	33,533	395,237	820	6,412
車内警報装置用品			158,617		0
列車自動制御用品			1,370,755		160,742
電気信号機用品			94,479		0
電気、電空転てつ機	個	195	89,433	0	0
電気連動装置			640,679		154,750
踏切保安装置			388,910		0
自動踏切しゃ断機	個	1,014	104,423	0	0
その他の踏切保安装置			284,487		0
信号用変圧器類	個	734	14,022	0	0
ボンド類	"	42,517	147,856	0	0
電源装置	"	211	19,157	0	0
信号線路用品			159,523		0
信号ケーブル	米	27,463	10,685	0	0
その他の信号線路用品			148,838		0
その他の電気信号用品			992,834		32,718
機械信号用品			61,616		0
分岐器用品			1,108,495		42,548