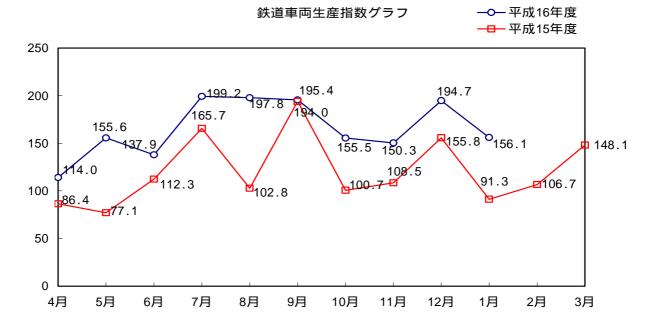
. 鉄道車両生産動向

平成17年1月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(改造・修理を含む)は375両、212億円で金額ベースで前月比2.7%増、前年同月比108.3%増であった。 このうち新造は190両、210億円で、生産指数は156.1であった。

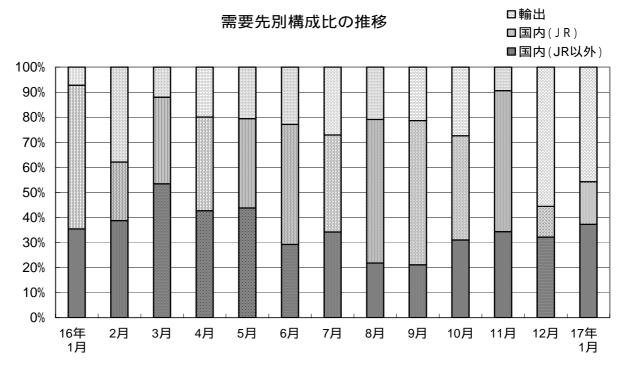
平成12年度月平均 = 100



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績139両、114億円(うちJR向け実績37両、36億円)、輸出は51両、96億円であった。

国内向けのうち、旅客車は138両、111億円であった。



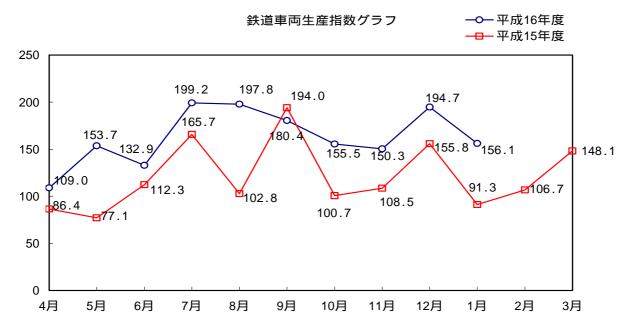
. 鉄道車両生産動向

平成17年1月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(改造・修理を含む)は378両、213億円で金額ベースで前月比3.0%増、前年同月比109.0%増であった。 このうち新造は190両、210億円で、生産指数は156.1であった。

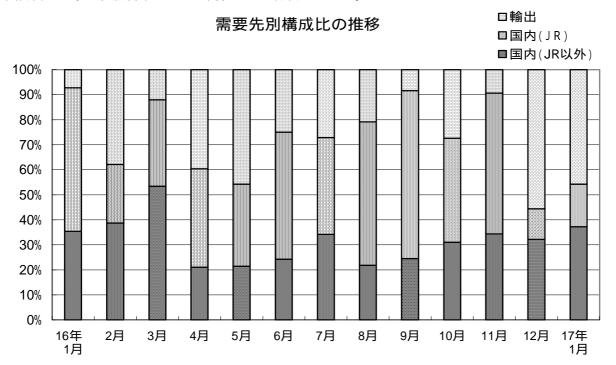
平成12年度月平均 = 100



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績139両、114億円(うちJR向け実績37両、36億円)、輸出は51両、96億円であった。

国内向けのうち、旅客車は138両、111億円であった。





第1表 鉄道車両·総計 平成17年1月分

| | | | | | | | 金額単位:十円 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 亘 | 248 | 9,392,305 | 375 | 21,237,114 | 2,202 | 189,728,464 |
| 機関車 | // | 1 | 386,815 | 1 | 347,000 | 130 | 6,149,679 |
| 電気機関車 | // | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 125 | 4,303,128 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 1,466,052 |
| 交直流電気機関車 | // | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 2,403,825 |
| ディーゼル機関車 | // | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 5 | 1,846,551 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 247 | 9,005,490 | 374 | 20,890,114 | 1,937 | 180,155,522 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 221 | 6,839,064 | 311 | 9,812,428 | 1,585 | 105,681,328 |
| 電動車 | " | 152 | 4,521,509 | 220 | 6,412,677 | 877 | 56,542,345 |
| 制御車 | " | 30 | 293,820 | 60 | 1,668,069 | 411 | 26,853,616 |
| 付随車 | 11 | 39 | 2,023,735 | 31 | 1,731,682 | 297 | 22,285,367 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 16 | 1,691,212 | 52 | 10,470,472 | 334 | 72,354,194 |
| 電動車 | " | 12 | 1,268,409 | 41 | 8,264,114 | 249 | 45,401,272 |
| 制御車 | " | 2 | 211402 | 9 | 1,996,856 | 53 | 19,514,554 |
| 付随車 | " | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 29 | 6,814,261 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 18 | 2,120,000 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 17 | 1,988,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | " | 10 | 467,414 | 10 | 467,414 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 2,269,313 |
| コンテナ車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 1,702,313 |
| タンク貨車 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| その他の貨物車 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,153,950 |

第1表 鉄道車両·総計

平成17年1月分

全額単位·千円

| | | | | | | | 金額単位:十円 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 248 | 9,392,305 | 378 | 21,309,412 | 2,211 | 189,945,358 |
| 機関車 | // | 1 | 386,815 | 1 | 347,000 | 130 | 6,149,679 |
| 電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 125 | 4,303,128 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 1,466,052 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 2,403,825 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 5 | 1,846,551 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 247 | 9,005,490 | 377 | 20,962,412 | 1,946 | 180,372,416 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 221 | 6,839,064 | 314 | 9,884,726 | 1,594 | 105,898,222 |
| 電動車 | " | 152 | 4,521,509 | 222 | 6,458,948 | 883 | 56,681,158 |
| 制御車 | " | 30 | 293,820 | 61 | 1,694,096 | 414 | 26,931,697 |
| 付随車 | " | 39 | 2,023,735 | 31 | 1,731,682 | 297 | 22,285,367 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 16 | 1,691,212 | 52 | 10,470,472 | 334 | 72,354,194 |
| 電動車 | " | 12 | 1,268,409 | 41 | 8,264,114 | 249 | 45,401,272 |
| 制御車 | " | 2 | 211,402 | 9 | 1,996,856 | 53 | 19,514,554 |
| 付随車 | " | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 29 | 6,814,261 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 18 | 2,120,000 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 17 | 1,988,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | // | 10 | 467,414 | 10 | 467,414 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 2,269,313 |
| コンテナ車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 1,702,313 |
| タンク貨車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| その他の貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,153,950 |

平成17年9月1日訂正

第1表 鉄道車両·総計

平成17年1月分

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------------|----------|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| <u>半程</u> 鉄道車両 | 両 | 248 | 9.392.305 | 378 | 21.309.412 | 2.211 | 189,945,358 |
| 機関車 | // // | 1 | 386.815 | 1 | 347.000 | 42 | 4.683.627 |
| 電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 37 | 2,837,076 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0-17,000 | 0 | 2,001,010 |
| 交直流電気機関車 | 11 | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 2,403,825 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 5 | 1,846,551 |
| 液体式ディーゼル機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 11 | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | // | 247 | 9,005,490 | 377 | 20,962,412 | 1,946 | 180,372,416 |
| 電車(新幹線を除く) | // | 221 | 6,839,064 | 314 | 9,884,726 | 1,594 | 105,898,222 |
| 電動車 | 11 | 152 | 4,521,509 | 222 | 6,458,948 | 883 | 56,681,158 |
| 制御車 | // | 30 | 293,820 | 61 | 1,694,096 | 414 | 26,931,697 |
| 付随車 | // | 39 | 2,023,735 | 31 | 1,731,682 | 297 | 22,285,367 |
| その他の電車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | // | 16 | 1,691,212 | 52 | 10,470,472 | 334 | 72,354,194 |
| 電動車 | " | 12 | 1,268,409 | 41 | 8,264,114 | 249 | 45,401,272 |
| 制御車 | // | 2 | 211,402 | 9 | 1,996,856 | 53 | 19,514,554 |
| 付随車 | // | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 29 | 6,814,261 |
| その他の新幹線 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 18 | 2,120,000 |
| ディーゼル動車 | // | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 17 | 1,988,000 |
| その他のディーゼル車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | // | 10 | 467,414 | 10 | 467,414 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 | 3,735,365 |
| コンテナ車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| タンク貨車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| その他の貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,153,950 |

平成18年6月13日訂正

第1表 鉄道車両·総計

平成17年1月分

| | | | | | | | 金額里位:十円 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 248 | 9,392,305 | 378 | 21,309,412 | 2,211 | 189,945,358 |
| 機関車 | " | 1 | 386,815 | 1 | 347,000 | 42 | 4,683,627 |
| 電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 37 | 2,837,076 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 2,403,825 |
| ディーゼル機関車 | // | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 5 | 1,846,551 |
| 液体式ディーゼル機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気式ディーゼル機関車 | // | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 247 | 9,005,490 | 377 | 20,962,412 | 1,946 | 180,372,416 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 221 | 6,839,064 | 314 | 9,884,726 | 1,601 | 106,161,142 |
| 電動車 | " | 152 | 4,521,509 | 222 | 6,458,948 | 890 | 56,944,078 |
| 制御車 | " | 30 | 293,820 | 61 | 1,694,096 | 414 | 26,931,697 |
| 付随車 | " | 39 | 2,023,735 | 31 | 1,731,682 | 297 | 22,285,367 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 16 | 1,691,212 | 52 | 10,470,472 | 327 | 72,091,274 |
| 電動車 | " | 12 | 1,268,409 | 41 | 8,264,114 | 242 | 45,138,352 |
| 制御車 | " | 2 | 211,402 | 9 | 1,996,856 | 53 | 19,514,554 |
| 付随車 | " | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 29 | 6,814,261 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 18 | 2,120,000 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 17 | 1,988,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | " | 10 | 467,414 | 10 | 467,414 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 | 3,735,365 |
| コンテナ車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,153,950 |

平成18年7月3日訂正

第1表 鉄道車両·総計

平成17年1月分

| 鉄道車両 両 機関車 " 電気機関車 " 直流電気機関車 " | 受注両数 248 1 1 0 | 受注金額 9,392,305 386,815 355,211 | 生産両数 378 1 | 21,309,412 | 月末手持両数 2,215 | 月末手持金額 190,363,470 |
|--|----------------------------|---|------------------|------------|-----------------|--------------------|
| 機関車 " 電気機関車 " 直流電気機関車 " | 1 | 386,815 | | | 2,215 | 190 363 470 |
| 電気機関車 " 直流電気機関車 " | 1 | , | 1 | 0.47.000 | , - | |
| 直流電気機関車 " | | 355 211 | | 347,000 | 42 | 4,683,627 |
| | 0 | 000,211 | 1 | 347,000 | 37 | 2,837,076 |
| 六十次雨与州阳古 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 " | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 2,403,825 |
| ディーゼル機関車 " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 5 | 1,846,551 |
| 液体式ディーゼル機関車 " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気式ディーゼル機関車 " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 " | 247 | 9,005,490 | 377 | 20,962,412 | 1,947 | 180,340,528 |
| 電車(新幹線を除く) " | 221 | 6,839,064 | 314 | 9,884,726 | 1,605 | 106,579,254 |
| 電動車 " | 152 | 4,521,509 | 222 | 6,458,948 | 894 | 57,362,190 |
| 制御車 " | 30 | 293,820 | 61 | 1,694,096 | 414 | 26,931,697 |
| 付随車 " | 39 | 2,023,735 | 31 | 1,731,682 | 297 | 22,285,367 |
| その他の電車 " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 " | 16 | 1,691,212 | 52 | 10,470,472 | 327 | 72,091,274 |
| 電動車 " | 12 | 1,268,409 | 41 | 8,264,114 | 242 | 45,138,352 |
| 制御車 " | 2 | 211,402 | 9 | 1,996,856 | 53 | 19,514,554 |
| 付随車 " | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 29 | 6,814,261 |
| その他の新幹線 " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 15 | 1,670,000 |
| ディーゼル動車 " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 15 | 1,670,000 |
| その他のディーゼル車 " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 客車 " | 10 | 467,414 | 10 | 467,414 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 " | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 | 3,735,365 |
| コンテナ車 " | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| タンク貨車 " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| その他の貨物車 " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 " | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1,603,950 |



第2表 鉄道車両·新造·合計 平成17年1月分

| 車種 単位 受注函数 受注函数 生産金額 月末手持金額 接道車両 「両」 154 9,236,244 190 21,004,838 1,920 189,123,444 機関車 " 1 386,815 1 347,000 130 6,149,679 電気機関車 " 1 355,211 1 347,000 125 4,303,128 支充流電気機関車 " 1 355,211 1 347,000 32 4332,251 交流電気機関車 " 0 0 0 0 34 2,403,825 ディーゼル機関車 " 0 31,604 0 0 34 2,403,825 ディーゼル機関車 " 0 31,604 0 0 1 132,951 電気式ディーゼル機関車 " 0 31,604 0 0 0 1 1,713,600 その他の機関車 " 0 31,604 0 0 0 0 1 1,713,600 本の他の機関車 " 153 <t< th=""><th>±14</th><th>227 /-</th><th>ロンエール</th><th>피노스타</th><th>ᄮᆓᅮᄣ</th><th>ᄔᅕᄉᇎ</th><th> n + + + + + + + + + + + + + + + + + +</th><th>立部半世 下口</th></t<> | ±14 | 227 /- | ロンエール | 피노스타 | ᄮᆓᅮᄣ | ᄔᅕᄉᇎ | n + + + + + + + + + + + + + + + + + + | 立部半世 下口 |
|--|-------------|--------|-------|-----------|------|------------|---------------------------------------|-------------|
| 機関車 | 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 電気機関車 | | 両 | _ | | | | , | , , |
| 直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 34 1,466,052 交直流電気機関車 " 1 355,211 1 347,000 3 433,251 交流電気機関車 " 0 0 0 0 0 34 2,403,825 ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 5 1,846,551 液体式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 1 132,951 電気式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | | " | · | | 1 | - / | | , , |
| 交直流電気機関車 " 1 355,211 1 347,000 3 433,251 交流電気機関車 " 0 0 0 0 0 34 2,403,825 ディーゼル機関車 " 0 31,604 0 0 0 1 132,951 電気式ディーゼル機関車 " 0 31,604 0 0 0 1 132,951 電気式ディーゼル機関車 " 0 31,604 0 0 0 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 31,604 0 0 0 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 125 | 4,303,128 |
| 交流電気機関車 " 0 0 31,604 0 0 0 5 1,846,551 ディーゼル機関車 " 0 31,604 0 0 0 1 1 132,951 憲体式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 1 1 132,951 電気式ディーゼル機関車 " 0 31,604 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | | " | 0 | v | 0 | 0 | 88 | 1,466,052 |
| ディーゼル機関車 " 0 31,604 0 0 1 1,846,551 液体式ディーゼル機関車 " 0 31,604 0 0 0 1 1 132,951 電気式ディーゼル機関車 " 0 31,604 0 0 0 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 液体式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 1 132,951 電気式ディーゼル機関車 " 0 31,604 0 0 0 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | | " | 0 | Ů | 0 | 0 | 34 | 2,403,825 |
| 電気式ディーゼル機関車 " 0 31,604 0 0 0 4 1,713,600 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 5 | 1,846,551 |
| その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 旅客車 " 153 8,849,429 189 20,657,838 1,655 179,550,502 電車(新幹線を除く) " 127 6,683,003 126 9,580,152 1,303 105,076,308 電動車 " 74 4,376,524 77 6,214,355 685 56,131,080 制御車 " 14 282,744 22 1,648,115 326 26,695,167 付随車 " 39 2,023,735 27 1,717,682 292 22,250,061 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 新幹線 " 16 1,691,212 52 10,470,472 334 72,354,194 72,354,194 72,354,194 72 11,402 9 1,996,856 53 19,514,554 73 19,514,554 74 74 74,401,272 74 74 74,401 74 74 74,401 74 74 74,401 74 74 74 74,401 74 | 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 旅客車 | 電気式ディーゼル機関車 | 11 | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| 電車(新幹線を除く) " 127 6,683,003 126 9,580,152 1,303 105,076,308 電動車 " 74 4,376,524 77 6,214,355 685 56,131,080 制御車 " 14 282,744 22 1,648,115 326 26,695,167 付随車 " 39 2,023,735 27 1,717,682 292 22,250,061 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電動車 " 74 4,376,524 77 6,214,355 685 56,131,080 制御車 " 14 282,744 22 1,648,115 326 26,695,167 付随車 " 39 2,023,735 27 1,717,682 292 22,250,061 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 旅客車 | " | 153 | 8,849,429 | 189 | 20,657,838 | 1,655 | 179,550,502 |
| 制御車 | 電車(新幹線を除く) | " | 127 | 6,683,003 | 126 | 9,580,152 | 1,303 | 105,076,308 |
| 付随車 | 電動車 | " | 74 | 4,376,524 | 77 | 6,214,355 | 685 | 56,131,080 |
| その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 4 5 4 5 4 5 4 5 | 制御車 | " | 14 | 282,744 | 22 | 1,648,115 | 326 | 26,695,167 |
| 新幹線 " 16 1,691,212 52 10,470,472 334 72,354,194 電動車 " 12 1,268,409 41 8,264,114 249 45,401,272 制御車 " 2 211,402 9 1,996,856 53 19,514,554 付随車 " 2 211,401 2 209,502 29 6,814,261 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 3 624,107 ディーゼル車 " 0 7,800 1 139,800 18 2,120,000 ディーゼル動車 " 0 7,800 1 139,800 17 1,988,000 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 1 132,000 客車 " 10 467,414 10 467,414 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 付随車 | 11 | 39 | 2,023,735 | 27 | 1,717,682 | 292 | 22,250,061 |
| 電動車 " 12 1,268,409 41 8,264,114 249 45,401,272 制御車 " 2 211,402 9 1,996,856 53 19,514,554 付随車 " 2 211,401 2 209,502 29 6,814,261 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 3 624,107 ディーゼル車 " 0 7,800 1 139,800 18 2,120,000 ディーゼル動車 " 0 7,800 1 139,800 17 1,988,000 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 1 132,000 客車 " 10 467,414 10 467,414 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 制御車 " 2 211,402 9 1,996,856 53 19,514,554 付随車 " 2 211,401 2 209,502 29 6,814,261 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 3 624,107 ディーゼル車 " 0 7,800 1 139,800 18 2,120,000 ディーゼル動車 " 0 7,800 1 139,800 17 1,988,000 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 1 132,000 客車 " 10 467,414 10 467,414 0 0 0 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 130 2,269,313 コンテナ車 " 0 0 0 0 0 0 10 1,702,313 タンク貨車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 新幹線 | " | 16 | 1,691,212 | 52 | 10,470,472 | 334 | 72,354,194 |
| 付随車 " 2 211,401 2 209,502 29 6,814,261 その他の新幹線 " 0 0 0 0 3 624,107 ディーゼル車 " 0 7,800 1 139,800 18 2,120,000 ディーゼル動車 " 0 7,800 1 139,800 17 1,988,000 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 1 132,000 客車 " 10 467,414 10 467,414 0 0 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 0 0 0 0 100 1,702,313 タンク貨車 " 0 0 0 0 0 0 0 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0 | | " | 12 | 1,268,409 | 41 | 8,264,114 | 249 | 45,401,272 |
| その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 3 624,107 ディーゼル車 " 0 7,800 1 139,800 18 2,120,000 ディーゼル動車 " 0 7,800 1 139,800 17 1,988,000 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 1 132,000 客車 " 10 467,414 10 467,414 0 0 0 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0 130 2,269,313 コンテナ車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 制御車 | 11 | 2 | 211,402 | 9 | 1,996,856 | 53 | 19,514,554 |
| ディーゼル車 " 0 7,800 1 139,800 18 2,120,000 ディーゼル動車 " 0 7,800 1 139,800 17 1,988,000 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 1 132,000 客車 " 10 467,414 10 467,414 0 0 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 0 0 0 0 130 2,269,313 コンテナ車 " 0 0 0 0 100 1,702,313 タンク貨車 " 0 0 0 0 0 0 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 | 付随車 | 11 | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 29 | 6,814,261 |
| ディーゼル動車 " 0 7,800 1 139,800 17 1,988,000 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 1 132,000 客車 " 10 467,414 10 467,414 0 0 0 0 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | その他の新幹線 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 1 132,000 客車 " 10 467,414 10 467,414 0 0 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 0 0 0 0 130 2,269,313 コンテナ車 " 0 0 0 0 100 1,702,313 タンク貨車 " 0 0 0 0 0 0 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 | ディーゼル車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 18 | 2,120,000 |
| 客車 " 10 467,414 10 467,414 0 0 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 0 0 0 0 130 2,269,313 コンテナ車 " 0 0 0 0 100 1,702,313 タンク貨車 " 0 0 0 0 30 567,000 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 | ディーゼル動車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 17 | 1,988,000 |
| その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 0 0 0 0 130 2,269,313 コンテナ車 " 0 0 0 0 100 1,702,313 タンク貨車 " 0 0 0 0 30 567,000 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 | その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 貨物車 " 0 0 0 0 130 2,269,313 コンテナ車 " 0 0 0 0 0 100 1,702,313 タンク貨車 " 0 0 0 0 0 30 567,000 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | | " | 10 | 467,414 | 10 | 467,414 | 0 | 0 |
| コンテナ車 " 0 0 0 0 100 1,702,313 タンク貨車 " 0 0 0 0 0 30 567,000 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンテナ車 " 0 0 0 0 100 1,702,313 タンク貨車 " 0 0 0 0 0 30 567,000 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 2,269,313 |
| その他の貨物車 "0 0 0 0 0 0 0 | コンテナ車 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 1,702,313 |
| | タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| | その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | " | 0 | | 0 | 0 | 5 | 1,153,950 |

平成17年9月1日訂正

第2表 鉄道車両·新造·合計 平成17年1月分

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 画 | 154 | 9.236.244 | 190 | 21.004.838 | 1.920 | 189,123,444 |
| 機関車 | // | 1 | 386.815 | 1 | 347.000 | 42 | 4,683,627 |
| 電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 37 | 2,837,076 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 2,403,825 |
| ディーゼル機関車 | // | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 5 | 1,846,551 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 11 | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | // | 153 | 8,849,429 | 189 | 20,657,838 | 1,655 | 179,550,502 |
| 電車(新幹線を除く) | // | 127 | 6,683,003 | 126 | 9,580,152 | 1,303 | 105,076,308 |
| 電動車 | // | 74 | 4,376,524 | 77 | 6,214,355 | 685 | 56,131,080 |
| 制御車 | " | 14 | 282,744 | 22 | 1,648,115 | 326 | 26,695,167 |
| 付随車 | // | 39 | 2,023,735 | 27 | 1,717,682 | 292 | 22,250,061 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | // | 16 | 1,691,212 | 52 | 10,470,472 | 334 | 72,354,194 |
| 電動車 | // | 12 | 1,268,409 | 41 | 8,264,114 | 249 | 45,401,272 |
| 制御車 | // | 2 | 211,402 | 9 | 1,996,856 | 53 | 19,514,554 |
| 付随車 | // | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 29 | 6,814,261 |
| その他の新幹線 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | // | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 18 | 2,120,000 |
| ディーゼル動車 | // | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 17 | 1,988,000 |
| その他のディーゼル車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | // | 10 | 467,414 | 10 | 467,414 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 | 3,735,365 |
| コンテナ車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,153,950 |

平成18年6月13日訂正

第2表 鉄道車両·新造·合計 平成17年1月分

| | | | | | | | 金額甲位:十円 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 154 | 9,236,244 | 190 | 21,004,838 | 1,920 | 189,123,444 |
| 機関車 | " | 1 | 386,815 | 1 | 347,000 | 42 | 4,683,627 |
| 電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 37 | 2,837,076 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 2,403,825 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 5 | 1,846,551 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 153 | 8,849,429 | 189 | 20,657,838 | 1,655 | 179,550,502 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 127 | 6,683,003 | 126 | 9,580,152 | 1,310 | 105,339,228 |
| 電動車 | 11 | 74 | 4,376,524 | 77 | 6,214,355 | 692 | 56,394,000 |
| 制御車 | " | 14 | 282,744 | 22 | 1,648,115 | 326 | 26,695,167 |
| 付随車 | " | 39 | 2,023,735 | 27 | 1,717,682 | 292 | 22,250,061 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 16 | 1,691,212 | 52 | 10,470,472 | 327 | 72,091,274 |
| 電動車 | " | 12 | 1,268,409 | 41 | 8,264,114 | 242 | 45,138,352 |
| 制御車 | " | 2 | 211,402 | 9 | 1,996,856 | 53 | 19,514,554 |
| 付随車 | " | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 29 | 6,814,261 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 18 | 2,120,000 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 17 | 1,988,000 |
| その他のディーゼル車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | // | 10 | 467,414 | 10 | 467,414 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 | 3,735,365 |
| コンテナ車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| タンク貨車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| その他の貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,153,950 |

平成18年7月3日訂正

第2表 鉄道車両·新造·合計 平成17年1月分

| | | | | | | | 玉 額単位:十円 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-----------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 154 | 9,236,244 | 190 | 21,004,838 | 1,924 | 189,541,556 |
| 機関車 | // | 1 | 386,815 | 1 | 347,000 | 42 | 4,683,627 |
| 電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 37 | 2,837,076 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | // | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 2,403,825 |
| ディーゼル機関車 | // | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 5 | 1,846,551 |
| 液体式ディーゼル機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気式ディーゼル機関車 | // | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 153 | 8,849,429 | 189 | 20,657,838 | 1,656 | 179,518,614 |
| 電車(新幹線を除く) | // | 127 | 6,683,003 | 126 | 9,580,152 | 1,314 | 105,757,340 |
| 電動車 | " | 74 | 4,376,524 | 77 | 6,214,355 | 696 | 56,812,112 |
| 制御車 | // | 14 | 282,744 | 22 | 1,648,115 | 326 | 26,695,167 |
| 付随車 | // | 39 | 2,023,735 | 27 | 1,717,682 | 292 | 22,250,061 |
| その他の電車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | // | 16 | 1,691,212 | 52 | 10,470,472 | 327 | 72,091,274 |
| 電動車 | // | 12 | 1,268,409 | 41 | 8,264,114 | 242 | 45,138,352 |
| 制御車 | // | 2 | 211,402 | 9 | 1,996,856 | 53 | 19,514,554 |
| 付随車 | // | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 29 | 6,814,261 |
| その他の新幹線 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | // | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 15 | 1,670,000 |
| ディーゼル動車 | // | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 15 | 1,670,000 |
| その他のディーゼル車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 客車 | // | 10 | 467,414 | 10 | 467,414 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 | 3,735,365 |
| コンテナ車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| タンク貨車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| その他の貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1,603,950 |



第3表 鉄道車両·新造·国内向け

平成17年1月分

| | | | | | | | 並 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 144 | 8,768,830 | 139 | 11,411,207 | 1,535 | 110,746,315 |
| 機関車 | " | 1 | 386,815 | 1 | 347,000 | 96 | 3,745,854 |
| 電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 91 | 1,899,303 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 1,466,052 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 5 | 1,846,551 |
| 液体式ディーゼル機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 143 | 8,382,015 | 138 | 11,064,207 | 1,304 | 103,577,198 |
| 電車(新幹線を除く) | // | 127 | 6,683,003 | 121 | 9,191,799 | 1,192 | 90,357,150 |
| 電動車 | // | 74 | 4,376,524 | 72 | 5,826,002 | 602 | 45,217,031 |
| 制御車 | // | 14 | 282,744 | 22 | 1,648,115 | 298 | 22,890,058 |
| 付随車 | " | 39 | 2,023,735 | 27 | 1,717,682 | 292 | 22,250,061 |
| その他の電車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 16 | 1,691,212 | 16 | 1,732,608 | 94 | 11,100,048 |
| 電動車 | // | 12 | 1,268,409 | 12 | 1,280,028 | 77 | 8,618,642 |
| 制御車 | " | 2 | 211,402 | 2 | 243,078 | 9 | 1,184,213 |
| 付随車 | " | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 5 | 673,086 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 18 | 2,120,000 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 17 | 1,988,000 |
| その他のディーゼル車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 2,269,313 |
| コンテナ車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 1,702,313 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,153,950 |
| | | - | | | | | |

平成17年9月1日訂正

第3表 鉄道車両·新造·国内向け

平成17年1月分

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| <u></u> | 画 | 144 | 8,768,830 | 139 | 11.411.207 | 1.535 | 110,746,315 |
| 機関車 | 11 | 1 | 386,815 | 1 | 347,000 | 8 | 2,279,802 |
| 電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 直流電気機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 5 | 1,846,551 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 143 | 8,382,015 | 138 | 11,064,207 | 1,304 | 103,577,198 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 127 | 6,683,003 | 121 | 9,191,799 | 1,192 | 90,357,150 |
| 電動車 | " | 74 | 4,376,524 | 72 | 5,826,002 | 602 | 45,217,031 |
| 制御車 | " | 14 | 282,744 | 22 | 1,648,115 | 298 | 22,890,058 |
| 付随車 | // | 39 | 2,023,735 | 27 | 1,717,682 | 292 | 22,250,061 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 16 | 1,691,212 | 16 | 1,732,608 | 94 | 11,100,048 |
| 電動車 | " | 12 | 1,268,409 | 12 | 1,280,028 | 77 | 8,618,642 |
| 制御車 | " | 2 | 211,402 | 2 | 243,078 | 9 | 1,184,213 |
| 付随車 | " | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 5 | 673,086 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 18 | 2,120,000 |
| ディーゼル動車 | 11 | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 17 | 1,988,000 |
| その他のディーゼル車 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 | 3,735,365 |
| コンテナ車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,153,950 |

平成18年6月13日訂正

第3表 鉄道車両·新造·国内向け

平成17年1月分

| | | | | | | | 金額単位:十円 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 144 | 8,768,830 | 139 | 11,411,207 | 1,535 | 110,746,315 |
| 機関車 | // | 1 | 386,815 | 1 | 347,000 | 8 | 2,279,802 |
| 電気機関車 | // | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 直流電気機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 5 | 1,846,551 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 143 | 8,382,015 | 138 | 11,064,207 | 1,304 | 103,577,198 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 127 | 6,683,003 | 121 | 9,191,799 | 1,199 | 90,620,070 |
| 電動車 | " | 74 | 4,376,524 | 72 | 5,826,002 | 609 | 45,479,951 |
| 制御車 | " | 14 | 282,744 | 22 | 1,648,115 | 298 | 22,890,058 |
| 付随車 | // | 39 | 2,023,735 | 27 | 1,717,682 | 292 | 22,250,061 |
| その他の電車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 16 | 1,691,212 | 16 | 1,732,608 | 87 | 10,837,128 |
| 電動車 | // | 12 | 1,268,409 | 12 | 1,280,028 | 70 | 8,355,722 |
| 制御車 | // | 2 | 211,402 | 2 | 243,078 | 9 | 1,184,213 |
| 付随車 | " | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 5 | 673,086 |
| その他の新幹線 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | // | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 18 | 2,120,000 |
| ディーゼル動車 | // | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 17 | 1,988,000 |
| その他のディーゼル車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 | 3,735,365 |
| コンテナ車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| タンク貨車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,153,950 |

平成18年7月3日訂正

第3表 鉄道車両·新造·国内向け

平成17年1月分

| | | | | | | | 金額単位:千円 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 144 | 8,768,830 | 139 | 11,411,207 | 1,539 | 111,164,427 |
| 機関車 | " | 1 | 386,815 | 1 | 347,000 | 8 | 2,279,802 |
| 電気機関車 | // | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 直流電気機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | // | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | // | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 5 | 1,846,551 |
| 液体式ディーゼル機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気式ディーゼル機関車 | // | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 143 | 8,382,015 | 138 | 11,064,207 | 1,305 | 103,545,310 |
| 電車(新幹線を除く) | // | 127 | 6,683,003 | 121 | 9,191,799 | 1,203 | 91,038,182 |
| 電動車 | // | 74 | 4,376,524 | 72 | 5,826,002 | 613 | 45,898,063 |
| 制御車 | // | 14 | 282,744 | 22 | 1,648,115 | 298 | 22,890,058 |
| 付随車 | // | 39 | 2,023,735 | 27 | 1,717,682 | 292 | 22,250,061 |
| その他の電車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | // | 16 | 1,691,212 | 16 | 1,732,608 | 87 | 10,837,128 |
| 電動車 | // | 12 | 1,268,409 | 12 | 1,280,028 | 70 | 8,355,722 |
| 制御車 | // | 2 | 211,402 | 2 | 243,078 | 9 | 1,184,213 |
| 付随車 | // | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 5 | 673,086 |
| その他の新幹線 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 15 | 1,670,000 |
| ディーゼル動車 | // | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 15 | 1,670,000 |
| その他のディーゼル車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 | 3,735,365 |
| コンテナ車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| タンク貨車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| その他の貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1,603,950 |



第4表 鉄道車両·新造·JR向け 平成17年1月分

| 鉄道車両 機関車 電気機関車 直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車 ディーゼル機関車 液体式ディーゼル機関車 | 位 町 " " " | 受注両数 25 1 1 0 1 0 | 受注金額 2,406,540 386,815 355,211 0 355,211 | 生産両数 37 1 1 0 | 生産金額 3,588,018 347,000 347,000 | 月末手持両数 858 95 91 | 月末手持金額 66,061,359 3,612,903 |
|---|-----------------------|-------------------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|-----------------------------------|
| 機関車 電気機関車 直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車 ディーゼル機関車 液体式ディーゼル機関車 | " " " " | 1 1 0 1 | 386,815 355,211 0 | 1 | 347,000 347,000 | 95 | 3,612,903 |
| 電気機関車 直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車 ディーゼル機関車 液体式ディーゼル機関車 | // // // | 0 | 355,211 0 | 1 | 347,000 | | |
| 直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車 ディーゼル機関車 液体式ディーゼル機関車 | | 0 | 0 | | | 91 | 4 000 000 |
| 交直流電気機関車 交流電気機関車 ディーゼル機関車 液体式ディーゼル機関車 | <i>!!</i> | 1 | | 0 | | | 1,899,303 |
| 交流電気機関車 ディーゼル機関車 液体式ディーゼル機関車 | // | | 355,211 | | 0 | 88 | 1,466,052 |
| ディーゼル機関車 液体式ディーゼル機関車 | | Λ | , | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 液体式ディーゼル機関車 | // | U | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| 電气サブ ・ ゼロ 機関市 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 电式式ブ1ービル機関車 | // | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WD+ | // | 24 | 2,019,725 | 36 | 3,241,018 | 663 | 60,746,143 |
| 電車(新幹線を除く) | // | 8 | 328,513 | 20 | 1,508,410 | 566 | 49,196,095 |
| 電動車 | // | 8 | 328,513 | 12 | 887,237 | 256 | 23,241,799 |
| 制御車 | // | 0 | 0 | 5 | 385,071 | 132 | 11,109,042 |
| 付随車 | // | 0 | 0 | 3 | 236,102 | 178 | 14,845,254 |
| その他の電車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | // | 16 | 1,691,212 | 16 | 1,732,608 | 94 | 11,100,048 |
| 電動車 | // | 12 | 1,268,409 | 12 | 1,280,028 | 77 | 8,618,642 |
| 制御車 | // | 2 | 211,402 | 2 | 243,078 | 9 | 1,184,213 |
| 付随車 | // | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 5 | 673,086 |
| その他の新幹線 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 450,000 |
| ディーゼル動車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 318,000 |
| その他のディーゼル車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 1,702,313 |
| コンテナ車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 1,702,313 |
| タンク貨車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | <i>II</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

平成17年9月1日訂正

第4表 鉄道車両·新造·JR向け 平成17年1月分

| | | | | | | | 金額単位:十円 |
|-------------|----|------|-----------|------|-----------|--------|------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 25 | 2,406,540 | 37 | 3,588,018 | 858 | 66,061,359 |
| 機関車 | " | 1 | 386,815 | 1 | 347,000 | 7 | 2,146,851 |
| 電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 24 | 2,019,725 | 36 | 3,241,018 | 663 | 60,746,143 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 8 | 328,513 | 20 | 1,508,410 | 566 | 49,196,095 |
| 電動車 | " | 8 | 328,513 | 12 | 887,237 | 256 | 23,241,799 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 5 | 385,071 | 132 | 11,109,042 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 3 | 236,102 | 178 | 14,845,254 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 16 | 1,691,212 | 16 | 1,732,608 | 94 | 11,100,048 |
| 電動車 | " | 12 | 1,268,409 | 12 | 1,280,028 | 77 | 8,618,642 |
| 制御車 | " | 2 | 211,402 | 2 | 243,078 | 9 | 1,184,213 |
| 付随車 | " | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 5 | 673,086 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 450,000 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 318,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| コンテナ車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

平成18年6月13日訂正

第4表 鉄道車両·新造·JR向け 平成17年1月分

| | | | | | | | 金額単位: 十円 |
|-------------|----|------|-----------|------|-----------|--------|------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 25 | 2,406,540 | 37 | 3,588,018 | 858 | 66,061,359 |
| 機関車 | // | 1 | 386,815 | 1 | 347,000 | 7 | 2,146,851 |
| 電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 直流電気機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | // | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | // | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気式ディーゼル機関車 | // | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | // | 24 | 2,019,725 | 36 | 3,241,018 | 663 | 60,746,143 |
| 電車(新幹線を除く) | // | 8 | 328,513 | 20 | 1,508,410 | 573 | 49,459,015 |
| 電動車 | // | 8 | 328,513 | 12 | 887,237 | 263 | 23,504,719 |
| 制御車 | // | 0 | 0 | 5 | 385,071 | 132 | 11,109,042 |
| 付随車 | // | 0 | 0 | 3 | 236,102 | 178 | 14,845,254 |
| その他の電車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | // | 16 | 1,691,212 | 16 | 1,732,608 | 87 | 10,837,128 |
| 電動車 | // | 12 | 1,268,409 | 12 | 1,280,028 | 70 | 8,355,722 |
| 制御車 | // | 2 | 211,402 | 2 | 243,078 | 9 | 1,184,213 |
| 付随車 | // | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 5 | 673,086 |
| その他の新幹線 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 450,000 |
| ディーゼル動車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 318,000 |
| その他のディーゼル車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| コンテナ車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| タンク貨車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

平成18年7月3日訂正

第4表 鉄道車両·新造·JR向け 平成17年1月分

| | | | | | | | 金額単位:十円 |
|-------------|----|------|-----------|------|-----------|--------|------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 25 | 2,406,540 | 37 | 3,588,018 | 858 | 66,061,359 |
| 機関車 | " | 1 | 386,815 | 1 | 347,000 | 7 | 2,146,851 |
| 電気機関車 | " | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | // | 1 | 355,211 | 1 | 347,000 | 3 | 433,251 |
| 交流電気機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | // | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| 液体式ディーゼル機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気式ディーゼル機関車 | // | 0 | 31,604 | 0 | 0 | 4 | 1,713,600 |
| その他の機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | // | 24 | 2,019,725 | 36 | 3,241,018 | 660 | 60,296,143 |
| 電車(新幹線を除く) | // | 8 | 328,513 | 20 | 1,508,410 | 573 | 49,459,015 |
| 電動車 | " | 8 | 328,513 | 12 | 887,237 | 263 | 23,504,719 |
| 制御車 | // | 0 | 0 | 5 | 385,071 | 132 | 11,109,042 |
| 付随車 | // | 0 | 0 | 3 | 236,102 | 178 | 14,845,254 |
| その他の電車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | // | 16 | 1,691,212 | 16 | 1,732,608 | 87 | 10,837,128 |
| 電動車 | // | 12 | 1,268,409 | 12 | 1,280,028 | 70 | 8,355,722 |
| 制御車 | // | 2 | 211,402 | 2 | 243,078 | 9 | 1,184,213 |
| 付随車 | // | 2 | 211,401 | 2 | 209,502 | 5 | 673,086 |
| その他の新幹線 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル動車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他のディーゼル車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| コンテナ車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 3,168,365 |
| タンク貨車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 450,000 |



第5表 鉄道車両·新造·民鉄向け 平成17年1月分

| | | | | | | | 金額里位:十円 |
|-------------|----|------|-----------|------|-----------|--------|------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 119 | 6,362,290 | 102 | 7,823,189 | 677 | 44,684,956 |
| 機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 119 | 6,362,290 | 102 | 7,823,189 | 641 | 42,831,055 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 119 | 6,354,490 | 101 | 7,683,389 | 626 | 41,161,055 |
| 電動車 | " | 66 | 4,048,011 | 60 | 4,938,765 | 346 | 21,975,232 |
| 制御車 | " | 14 | 282,744 | 17 | 1,263,044 | 166 | 11,781,016 |
| 付随車 | " | 39 | 2,023,735 | 24 | 1,481,580 | 114 | 7,404,807 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 15 | 1,670,000 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 15 | 1,670,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| コンテナ車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,153,950 |

平成18年7月3日訂正

第5表 鉄道車両·新造·民鉄向け

平成17年1月分

| | | | | | | | 金額里位:十円 |
|-------------|----|------|-----------|------|-----------|--------|------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 119 | 6,362,290 | 102 | 7,823,189 | 681 | 45,103,068 |
| 機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交流電気機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 液体式ディーゼル機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,951 |
| 電気式ディーゼル機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | // | 119 | 6,362,290 | 102 | 7,823,189 | 645 | 43,249,167 |
| 電車(新幹線を除く) | // | 119 | 6,354,490 | 101 | 7,683,389 | 630 | 41,579,167 |
| 電動車 | // | 66 | 4,048,011 | 60 | 4,938,765 | 350 | 22,393,344 |
| 制御車 | // | 14 | 282,744 | 17 | 1,263,044 | 166 | 11,781,016 |
| 付随車 | " | 39 | 2,023,735 | 24 | 1,481,580 | 114 | 7,404,807 |
| その他の電車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電動車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 制御車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 付随車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の新幹線 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル車 | // | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 15 | 1,670,000 |
| ディーゼル動車 | // | 0 | 7,800 | 1 | 139,800 | 15 | 1,670,000 |
| その他のディーゼル車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| コンテナ車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| タンク貨車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 567,000 |
| その他の貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,153,950 |



第7表(1) 鉄道車両·改造 平成17年1月分

| | | | | | | | 金額里位:十円 |
|-------------|----|------|--------|------|---------|--------|---------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 恒 | 28 | 57,830 | 48 | 155,492 | 64 | 287,664 |
| 機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 28 | 57,830 | 48 | 155,492 | 64 | 287,664 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 28 | 57,830 | 48 | 155,492 | 64 | 287,664 |
| 電動車 | 11 | 28 | 57,830 | 44 | 141,492 | 58 | 231,051 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21,307 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 4 | 14,000 | 5 | 35,306 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンテナ車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| タンク貨車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

第7表(1) 鉄道車両·改造 平成17年1月分

全額単位:千円

| | T | | | | | · - · · - · · · · · · · · · · · · · · · · | 玉額単位:十円 |
|-------------|----|------|--------|----|---------|--|---------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | | | 月末手持両数 | |
| 鉄道車両 | 両 | 28 | 57,830 | 51 | 227,790 | 73 | 504,558 |
| 機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 液体式ディーゼル機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気式ディーゼル機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の機関車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 28 | 57,830 | 51 | 227,790 | 73 | 504,558 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 28 | 57,830 | 51 | 227,790 | 73 | 504,558 |
| 電動車 | " | 28 | 57,830 | 46 | 187,763 | 64 | 369,864 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 1 | 26,027 | 4 | 99,388 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 4 | 14,000 | 5 | 35,306 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル動車 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンテナ車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



第8表 鉄道車両部品

平成17年1月分

| | | | | | | | 金額単位:千円 |
|---------------|----|--------|------------|--------|-----------|--------|-----------|
| 商品名 | 単位 | 生産数量 | 生産金額 | 出荷数量 | 出荷金額 | 月末在庫数量 | 月末在庫金額 |
| 鉄道車両部品 | | | 10,014,821 | | 9,907,317 | | 2,948,174 |
| 動力発生装置 | | | 40,921 | | 71,581 | | 24,150 |
| ディーゼル機関 | 個 | 5 | 40,921 | 11 | 71,581 | 4 | 24,150 |
| その他の動力発生装置 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 動力伝達装置 | | | 41,023 | | 36,880 | | 23,039 |
| 液体式変速機 | 個 | 2 | 2,448 | 2 | 2,448 | 0 | 0 |
| 逆転機 | // | 2 | 1,751 | 2 | 1,751 | 0 | 0 |
| 推進軸 | // | 20 | 4,928 | 20 | 4,928 | 0 | 0 |
| 歯車 | " | 113 | 31,896 | 91 | 27,753 | 68 | 23,039 |
| 台車及び車体用品 | | | 2,843,769 | | 2,722,653 | | 1,465,020 |
| 台車 | 個 | 72 | 665,548 | 45 | 478,389 | 86 | 570,460 |
| 連結装置 | // | 578 | 147,122 | 731 | 157,034 | 230 | 52,012 |
| ばね | // | 1,796 | 17,351 | 1,796 | 17,351 | 0 | 0 |
| オイルダンパ | " | 1,375 | 193,497 | 1,375 | 193,497 | 0 | 0 |
| 輪軸用品 | // | 12,456 | 1,216,561 | 12,035 | 1,262,298 | 6,346 | 397,942 |
| 軸箱 | // | 455 | 22,778 | 455 | 22,778 | 0 | 0 |
| 軸受 | " | 51,780 | 258,888 | 45,628 | 258,136 | 83,590 | 420,593 |
| その他の台車及び車体用品 | // | 8,405 | 322,024 | 6,927 | 333,170 | 2,489 | 24,013 |
| ブレーキ装置 | | | 1,205,129 | | 1,296,946 | | 791,702 |
| 制輪子 | 個 | 205 | 55,915 | 205 | 55,915 | 0 | 0 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 1,075,645 | | 1,169,364 | | 787,638 |
| その他のブレーキ装置 | | | 73,569 | | 71,667 | | 4,064 |
| 電気機器 | | | 4,743,934 | | 4,763,305 | | 345,910 |
| 主電動機 | 個 | 34,196 | 402,700 | 33,859 | 406,770 | 18,286 | 43,194 |
| 主変圧器 | " | 5 | 59,032 | 5 | 59,032 | 0 | 0 |
| 主変換装置 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22,150 |
| 補助電源装置 | // | 140 | 291,027 | 140 | 291,027 | 0 | 0 |
| 制御装置 | | | 1,397,268 | | 1,397,268 | | 0 |
| 集電装置 | 個 | 650 | 56,165 | 650 | 56,165 | 0 | 0 |
| 点燈装置 | | | 130,221 | | 130,221 | | 0 |
| 電気冷·暖房装置 | 個 | 81 | 111,658 | 81 | 111,658 | 0 | 0 |
| モニタ装置 | // | 98 | 60,765 | 98 | 60,765 | 0 | 0 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | // | 8 | 63,196 | 8 | 63,196 | 0 | 0 |
| その他の電気機器 | // | 13,092 | 2,171,902 | 13,406 | 2,187,203 | 4,567 | 280,566 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 10,801 | | 10,801 | | 0 |
| 補助機器 | | | 68,208 | | 70,105 | | 58,351 |
| コンテナ | 個 | 393 | 212,700 | 151 | 99,200 | 281 | 138,100 |
| その他鉄道車両部品 | | | 848,336 | | 835,846 | | 101,902 |

第8表 鉄道車両部品

平成17年1月分

| | | | | | | | 金額甲位:十円 |
|---------------|----|--------|---------------|--------|------------|--------|-----------|
| 商品名 | 単位 | 生産数量 | 生産金額 | 出荷数量 | 出荷金額 | 月末在庫数量 | 月末在庫金額 |
| 鉄道車両部品 | | | 11,067,958 | | 10,993,804 | | 3,188,642 |
| 動力発生装置 | | | 40,921 | | 71,581 | | 24,150 |
| ディーゼル機関 | 個 | 5 | 40,921 | 11 | 71,581 | 4 | 24,150 |
| その他の動力発生装置 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 動力伝達装置 | | | 41,023 | | 36,880 | | 23,039 |
| 液体式変速機 | 個 | 2 | 2,448 | 2 | 2,448 | 0 | 0 |
| 逆転機 | // | 2 | 1,751 | 2 | 1,751 | 0 | 0 |
| 推進軸 | " | 20 | 4,928 | 20 | 4,928 | 0 | 0 |
| 歯車 | " | 113 | 31,896 | 91 | 27,753 | 68 | 23,039 |
| 台車及び車体用品 | | | 2,843,769 | | 2,722,653 | | 1,465,020 |
| 台車 | 個 | 72 | 665,548 | 45 | 478,389 | 86 | 570,460 |
| 連結装置 | // | 578 | 147,122 | 731 | 157,034 | 230 | 52,012 |
| ばね | " | 1,796 | 17,351 | 1,796 | 17,351 | 0 | 0 |
| オイルダンパ | " | 1,375 | 193,497 | 1,375 | 193,497 | 0 | 0 |
| 輪軸用品 | " | 12,456 | 1,216,561 | 12,035 | 1,262,298 | 6,346 | 397,942 |
| 軸箱 | 11 | 455 | 22,778 | 455 | 22,778 | 0 | 0 |
| 軸受 | " | 51,780 | 258,888 | 45,628 | 258,136 | 83,590 | 420,593 |
| その他の台車及び車体用品 | 11 | 8,405 | 322,024 | 6,927 | 333,170 | 2,489 | 24,013 |
| ブレーキ装置 | | | 1,205,129 | | 1,296,946 | | 791,702 |
| 制輪子 | 個 | 205 | 55,915 | 205 | 55,915 | 0 | 0 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 1,075,645 | | 1,169,364 | | 787,638 |
| その他のブレーキ装置 | | | 73,569 | | 71,667 | | 4,064 |
| 電気機器 | | | 5,245,461 | | 5,297,793 | | 581,523 |
| 主電動機 | 個 | 34,196 | 402,700 | 33,859 | 406,770 | 18,286 | 43,194 |
| 主変圧器 | " | 5 | 59,032 | 5 | 59,032 | 0 | 0 |
| 主変換装置 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22,150 |
| 補助電源装置 | " | 140 | 291,027 | 140 | 291,027 | 0 | 0 |
| 制御装置 | | | 1,397,268 | | 1,397,268 | | 0 |
| 集電装置 | 個 | 650 | 56,165 | 650 | 56,165 | 0 | 0 |
| 点燈装置 | | | 130,221 | | 130,221 | | 0 |
| 電気冷·暖房装置 | 個 | 81 | 111,658 | 81 | 111,658 | 0 | 0 |
| モニタ装置 | 11 | 98 | 98,284 | 98 | 98,284 | 0 | 0 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 11 | 8 | 63,196 | 8 | 63,196 | 0 | 0 |
| その他の電気機器 | " | 13,092 | 2,635,910 | 13,406 | 2,684,172 | 4,567 | 516,179 |
| ディーゼル機関用機器 | | , | 10,801 | , | 10,801 | · | 0 |
| 補助機器 | | | 68,208 | | 70,105 | | 58,351 |
| コンテナ | 個 | 393 | 212,700 | 151 | 99,200 | 281 | 138,100 |
| その他鉄道車両部品 | | | 1,399,946 | | 1,387,845 | | 106,757 |
| | | | , , , , , , , | | , - , | | , |

平成18年8月23日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成17年1月分

| 南品名 単位 生産数量 生産金額 出荷数量 出荷金額 月末在庫数量 月末在庫数量 月末在庫 11,067,958 10,993,804 3,188,642 10,993,804 3,188,642 10,993,804 3,188,642 10,993,804 4,0921 71,561 24,150 77,1561 4 24,150 77,1561 4 24,150 77,1561 4 24,150 77,1561 4 24,150 77,1561 4 24,150 77,1561 4 24,150 77,1561 77,1561 4 24,150 77,1561 | | | | | | | | 金額単位:十円 |
|--|--------------|----|--------|---------------------------------------|--------|------------|--------|-----------|
| 動力発生装置 40,921 71,581 24,150 ディーゼル機関 個 5 40,921 11 71,581 4 24,150 その他の動力発生装置 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 <td< td=""><td>商品名</td><td>単位</td><td>生産数量</td><td>生産金額</td><td>出荷数量</td><td>出荷金額</td><td>月末在庫数量</td><td>月末在庫金額</td></td<> | 商品名 | 単位 | 生産数量 | 生産金額 | 出荷数量 | 出荷金額 | 月末在庫数量 | 月末在庫金額 |
| ディーゼル機関 個 5 40,921 11 71,581 4 24,150 その他の動力発生装置 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 鉄道車両部品 | | | 11,067,958 | | 10,993,804 | | 3,188,642 |
| その他の動力発生装置 " 0 0 0 0 0 0 動力伝達装置 41,023 36,880 23,039 液体式変速機 個 2 2,448 2 2,448 0 0 逆転機 " 2 1,751 2 1,751 0 0 描進軸 " 20 4,928 20 4,928 0 0 台車及び車体用品 " 113 31,896 91 2,725,53 68 23,039 台車及び車体用品 " 113 31,896 91 2,722,653 1,465,020 台車 個 72 665,548 45 478,389 86 570,460 連絡装置 " 578 147,122 731 157,034 230 52,012 村がファイルタンパ " 1,375 193,497 1,375 193,497 0 0 オイルタンパ " 1,375 193,497 1,375 193,497 0 0 軸囲 " 12,456 1,216,561 12,035 1,262,298 6,346 397,942 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td>40,921</td> <td></td> <td>71,581</td> <td></td> <td></td> | | | | 40,921 | | 71,581 | | |
| 動力伝達装置 | ディーゼル機関 | 個 | 5 | 40,921 | 11 | 71,581 | 4 | 24,150 |
| 液体式変速機 | その他の動力発生装置 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 逆転機 | 動力伝達装置 | | | 41,023 | | 36,880 | | 23,039 |
| #推進軸 | 液体式変速機 | 個 | 2 | 2,448 | 2 | 2,448 | 0 | 0 |
| 歯車 | 逆転機 | " | 2 | 1,751 | 2 | 1,751 | 0 | 0 |
| 台車及び車体用品 2,843,769 2,722,653 1,465,020 台車 個 72 665,548 45 478,389 86 570,460 連結装置 " 578 147,122 731 157,034 230 52,012 ばね " 1,796 17,351 1,735 193,497 0 0 オイルダンパ " 1,375 193,497 1,375 193,497 0 0 輪軸用品 " 12,456 1,216,561 12,035 1,262,298 6,346 397,942 軸箱 " 455 22,778 455 22,778 0 0 0 軸受 " 51,780 258,888 45,628 258,136 83,590 420,593 その他の台車及び車体用品 322,024 333,170 24,013 232,024 333,170 24,013 ブレーキ装置 1,296,808 1,392,695 834,896 制輪子 個 34,223 147,594 33,886 151,664 18,286 43,194 < | 推進軸 | " | 20 | 4,928 | 20 | 4,928 | 0 | 0 |
| 台車 個 72 665,548 45 478,389 86 570,460 連結装置 " 578 147,122 731 157,034 230 52,012 ばね " 1,796 17,351 1,796 17,351 0 0 オイルダンパ " 1,375 193,497 0 0 0 輪軸用品 " 12,456 1,216,561 12,035 1,262,298 6,346 397,942 軸箱 " 455 22,778 455 22,778 0 0 0 軸受 " 51,780 258,888 45,628 258,136 83,590 420,593 型 (| 歯車 | " | 113 | 31,896 | 91 | 27,753 | 68 | 23,039 |
| 連結装置 | 台車及び車体用品 | | | 2,843,769 | | 2,722,653 | | 1,465,020 |
| ばね | 台車 | 個 | 72 | 665,548 | 45 | 478,389 | 86 | 570,460 |
| オイルダンパ | 連結装置 | " | 578 | 147,122 | 731 | 157,034 | 230 | 52,012 |
| 輪軸用品 " 12,456 1,216,561 12,035 1,262,298 6,346 397,942 軸箱 " 455 22,778 455 22,778 0 0 軸受 " 51,780 258,888 45,628 258,136 83,590 420,593 その他の台車及び車体用品 322,024 333,170 24,013 ブレーキ装置 1,296,808 1,392,695 834,896 制輪子 個 34,223 147,594 33,886 151,664 18,286 43,194 空気ブレーキ用品 1,075,645 1,169,364 787,638 その他のブレーキ装置 73,569 71,667 4,064 電気機器 5,153,782 5,202,044 538,329 主電動機 個 178 311,021 0 0 主変圧器 " 5 59,032 5 59,032 0 0 主変接蓋 " 0 0 0 0 1 22,150 補助電源装置 " 140 291,027 140 291,027 0 0 集電装置 " 140 291,027 140 291,027 0 0 集電装置 " 1397 | ばね | " | 1,796 | 17,351 | 1,796 | 17,351 | 0 | 0 |
| 軸箱 | オイルダンパ | " | 1,375 | 193,497 | 1,375 | 193,497 | 0 | 0 |
| 軸受 " 51,780 258,888 45,628 258,136 83,590 420,593 その他の台車及び車体用品 322,024 333,170 24,013 ブレーキ装置 1,296,808 1,392,695 834,896 制輪子 個 34,223 147,594 33,886 151,664 18,286 43,194 空気ブレーキ用品 73,569 71,667 4,064 電気機器 5,153,782 5,202,044 538,329 主電動機 個 178 311,021 178 311,021 0 0 主変圧器 " 5 59,032 5,9032 0 0 主変換装置 " 0 0 0 0 1,397,268 0 集電装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 集電装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 東電技置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 東京装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 東電装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 電気冷暖器 111,658 81 111,658 0 0 モラ装置 98 98,284 98 98,284 0 < | 輪軸用品 | " | 12,456 | 1,216,561 | 12,035 | 1,262,298 | 6,346 | 397,942 |
| 軸受 " 51,780 258,888 45,628 258,136 83,590 420,593 その他の台車及び車体用品 322,024 333,170 24,013 ブレーキ装置 1,296,808 1,392,695 834,896 制輪子 個 34,223 147,594 33,886 151,664 18,286 43,194 空気ブレーキ用品 73,569 71,667 4,064 電気機器 5,153,782 5,202,044 538,329 主電動機 個 178 311,021 178 311,021 0 0 主変圧器 " 5 59,032 5,9032 0 0 主変換装置 " 0 0 0 0 1,397,268 0 集電装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 集電装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 東電技置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 東京装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 東電装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 電気冷暖器 111,658 81 111,658 0 0 モラ装置 98 98,284 98 98,284 0 < | 軸箱 | " | 455 | 22,778 | 455 | 22,778 | 0 | 0 |
| プレーキ装置 | 軸受 | " | 51,780 | 258,888 | 45,628 | 258,136 | 83,590 | 420,593 |
| プレーキ装置 | その他の台車及び車体用品 | | · | 322,024 | · | 333,170 | | 24,013 |
| 制輪子 個 34,223 147,594 33,886 151,664 18,286 43,194 空気ブレーキ用品 1,075,645 1,169,364 787,638 その他のブレーキ装置 73,569 71,667 4,064 電気機器 5,153,782 5,202,044 538,329 主電動機 個 178 311,021 178 311,021 0 0 主変圧器 "5 59,032 5 59,032 0 0 0 主変換装置 "0 0 0 0 0 1 22,150 補助電源装置 "140 291,027 140 291,027 0 0 0 制御装置 1,397,268 1,397,268 0 0 集電装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | | | | | | | | 834,896 |
| その他のブレーキ装置 73,569 71,667 4,064 電気機器 5,153,782 5,202,044 538,329 主電動機 個 178 311,021 178 311,021 0 0 主変圧器 "5 59,032 5 59,032 0 0 主変換装置 "0 0 0 0 0 0 1 22,150 補助電源装置 "140 291,027 140 291,027 0 0 制御装置 1,397,268 1,397,268 0 集電装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 点燈装置 間 81 111,658 81 111,658 0 0 モニタ装置 "98 98,284 98 98,284 0 0 電気冷・暖房装置 "98 98,284 98 98,284 0 0 モニタ装置 "98 98,284 98 98,284 0 0 モニタ装置 "98 98,284 98 98,284 0 0 モニク装置 "98 98,284 98 98,284 0 0 モニク装置 "98 98,284 98 98,284 0 0 市上用列車自動制御装置用品 "8 63,196 8 63,196 0 0 その他の電気機器 2,635,910 2,684,172 516,179 ディーゼル機関用機器 10,801 10,801 0 補助機器 68,208 70,105 58,351 コンテナ 個 393 212,700 151 99,200 281 138,100 | 制輪子 | 個 | 34,223 | | 33,886 | 151,664 | 18,286 | 43,194 |
| 電気機器 5,153,782 5,202,044 538,329 主電動機 個 178 311,021 178 311,021 0 0 主変圧器 " 5 59,032 5 59,032 0 0 主変換装置 " 0 0 0 0 0 1 22,150 補助電源装置 " 140 291,027 140 291,027 0 0 0 制御装置 1,397,268 1,397,268 0 0 集電装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 0 点燈装置 130,221 130,221 0 0 電気冷・暖房装置 個 81 111,658 81 111,658 0 0 0 モニタ装置 " 98 98,284 98 98,284 0 0 0 モニタ装置 " 98 98,284 98 98,284 0 0 0 モニタ装置 " 98 98,284 98 98,284 0 0 0 モニタ装置 " 98 98,284 98 98,284 0 0 0 モニタ装置 " 98 98,284 98 98,284 0 0 0 ボル機関用機器 2,635,910 2,684,172 516,179 ディーゼル機関用機器 10,801 10,801 0 0 補助機器 68,208 70,105 58,351 コンテナ 個 393 212,700 151 99,200 281 138,100 | 空気ブレーキ用品 | | · | 1,075,645 | | 1,169,364 | | 787,638 |
| 主電動機 個 178 311,021 0 0 主変圧器 " 5 59,032 5 59,032 0 0 主変換装置 " 0 0 0 0 1 22,150 補助電源装置 " 140 291,027 140 291,027 0 0 制御装置 1,397,268 1,397,268 0 0 集電装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 点燈装置 130,221 130,221 0 電気冷・暖房装置 個 81 111,658 81 111,658 0 0 モニタ装置 " 98 98,284 98 98,284 0 0 車上用列車自動制御装置用品 8 63,196 8 63,196 0 0 その他の電気機器 2,635,910 2,684,172 516,179 ディーゼル機関用機器 10,801 10,801 0 補助機器 68,208 70,105 58,351 コンテナ 個 393 212,700 151 99,200 281 138,100 | その他のブレーキ装置 | | | 73,569 | | 71,667 | | 4,064 |
| 主電動機 個 178 311,021 0 0 主変圧器 " 5 59,032 5 59,032 0 0 主変換装置 " 0 0 0 0 1 22,150 補助電源装置 " 140 291,027 140 291,027 0 0 制御装置 1,397,268 1,397,268 0 0 集電装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 点燈装置 130,221 130,221 0 電気冷・暖房装置 個 81 111,658 81 111,658 0 0 モニタ装置 " 98 98,284 98 98,284 0 0 車上用列車自動制御装置用品 8 63,196 8 63,196 0 0 その他の電気機器 2,635,910 2,684,172 516,179 ディーゼル機関用機器 10,801 10,801 0 補助機器 68,208 70,105 58,351 コンテナ 個 393 212,700 151 99,200 281 138,100 | 電気機器 | | | 5,153,782 | | 5,202,044 | | 538,329 |
| 主変換装置 " 0 0 0 0 1 22,150 補助電源装置 " 140 291,027 140 291,027 0 0 制御装置 1,397,268 1,397,268 0 0 集電装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 点燈装置 130,221 130,221 0 </td <td>主電動機</td> <td>個</td> <td>178</td> <td>311,021</td> <td>178</td> <td>311,021</td> <td>0</td> <td>0</td> | 主電動機 | 個 | 178 | 311,021 | 178 | 311,021 | 0 | 0 |
| 主変換装置 " 0 0 0 0 1 22,150 補助電源装置 " 140 291,027 140 291,027 0 0 制御装置 1,397,268 1,397,268 0 0 集電装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 点燈装置 130,221 130,221 0 </td <td>主変圧器</td> <td>"</td> <td>5</td> <td>59,032</td> <td>5</td> <td>59,032</td> <td>0</td> <td>0</td> | 主変圧器 | " | 5 | 59,032 | 5 | 59,032 | 0 | 0 |
| 補助電源装置 | | " | 0 | | 0 | | 1 | 22,150 |
| 制御装置 | | " | 140 | 291,027 | 140 | 291,027 | 0 | 0 |
| 集電装置 個 650 56,165 650 56,165 0 0 0 点燈装置 130,221 130,221 0 電気冷・暖房装置 個 81 111,658 81 111,658 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | | | | | | 1,397,268 | | 0 |
| 点燈装置 130,221 130,221 0 電気冷・暖房装置 個 81 111,658 81 111,658 0 0 モニタ装置 " 98 98,284 98 98,284 0 0 車上用列車自動制御装置用品 " 8 63,196 8 63,196 0 0 その他の電気機器 2,635,910 2,684,172 516,179 ディーゼル機関用機器 10,801 10,801 0 補助機器 68,208 70,105 58,351 コンテナ 個 393 212,700 151 99,200 281 138,100 | | 個 | 650 | 56,165 | 650 | 56,165 | 0 | 0 |
| モニタ装置"9898,2849898,28400車上用列車自動制御装置用品"863,196863,19600その他の電気機器2,635,9102,684,172516,179ディーゼル機関用機器10,80110,8010補助機器68,20870,10558,351コンテナ個393212,70015199,200281138,100 | | | | 130,221 | | 130,221 | | 0 |
| モニタ装置"9898,2849898,28400車上用列車自動制御装置用品"863,196863,19600その他の電気機器2,635,9102,684,172516,179ディーゼル機関用機器10,80110,8010補助機器68,20870,10558,351コンテナ個393212,70015199,200281138,100 | 電気冷·暖房装置 | 個 | 81 | 111,658 | 81 | 111,658 | 0 | 0 |
| 車上用列車自動制御装置用品 " 8 63,196 8 63,196 0 その他の電気機器 2,635,910 2,684,172 516,179ディーゼル機関用機器 10,801 10,801 0 補助機器 68,208 70,105 393 212,700 151 99,200 281 138,100 | | | 98 | | 98 | | 0 | 0 |
| その他の電気機器2,635,9102,684,172516,179ディーゼル機関用機器10,80110,8010補助機器68,20870,10558,351コンテナ個393212,70015199,200281138,100 | | " | | | 8 | | 0 | 0 |
| ディーゼル機関用機器10,80110,8010補助機器68,20870,10558,351コンテナ個393212,70015199,200281138,100 | | | | | | | | |
| 補助機器68,20870,10558,351コンテナ個393212,70015199,200281138,100 | | | | | | | | |
| コンテナ 個 393 212,700 151 99,200 281 138,100 | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | 58,351 |
| | | 個 | 393 | | 151 | | 281 | |
| | | | | | | | | |



第9表 鉄道車両部品·出荷内訳 平成17年1月分

| | | | | | | | 金額里位:十円 |
|---------------|----|--------|-----------|------------|--------------|-------|-----------|
| | | | 国 | 輸 | 田 | | |
| 商品名 | 単位 | 数量 | 金額 | 新車·剖 数量 | 3品メーカー 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道車両部品 | | | 8,582,905 | 741 | 513,197 | | 1,324,412 |
| 動力発生装置 | | | 71,581 | | 0 | | 0 |
| ディーゼル機関 | 個 | 11 | 71,581 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の動力発生装置 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 動力伝達装置 | | | 36,880 | | 10,715 | | 0 |
| 液体式变速機 | 個 | 2 | 2,448 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 逆転機 | " | 2 | 1,751 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 推進軸 | " | 20 | 4,928 | 5 | 1,040 | 0 | 0 |
| 歯車 | " | 91 | 27,753 | 0 | 9,675 | 0 | 0 |
| 台車及び車体用品 | | | 2,521,140 | | 227,664 | | 201,513 |
| 台車 | 個 | 41 | 471,029 | 0 | 94,231 | 4 | 7,360 |
| 連結装置 | " | 731 | 157,034 | 0 | 56,469 | 0 | 0 |
| ばね | " | 1,796 | 17,351 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| オイルダンパ | " | 1,375 | 193,497 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 輪軸用品 | " | 6,799 | 1,083,178 | 0 | 68,593 | 5,236 | 179,120 |
| 軸箱 | " | 443 | 22,513 | 0 | 0 | 12 | 265 |
| 軸受 | " | 43,717 | 249,950 | 101 | 5,951 | 1,911 | 8,186 |
| その他の台車及び車体用品 | " | 6,913 | 326,588 | 0 | 2,420 | 14 | 6,582 |
| ブレーキ装置 | | | 1,154,011 | | 195,066 | | 142,935 |
| 制輪子 | 個 | 205 | 55,915 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 1,026,429 | | 195,066 | | 142,935 |
| その他のブレーキ装置 | | | 71,667 | | 0 | | 0 |
| 電気機器 | | | 3,811,944 | | 11,368 | | 951,361 |
| 主電動機 | 個 | 33,847 | 384,306 | 0 | 0 | 12 | 22,464 |
| 主变圧器 | " | 1 | 223 | 0 | 0 | 4 | 58,809 |
| 主変換装置 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 補助電源装置 | " | 132 | 239,963 | 0 | 0 | 8 | 51,064 |
| 制御装置 | | | 1,030,361 | | 11,368 | | 366,907 |
| 集電装置 | 個 | 650 | 56,165 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 点燈装置 | | | 102,917 | | 0 | | 27,304 |
| 電気冷·暖房装置 | 個 | 81 | 111,658 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| モニタ装置 | " | 98 | 60,765 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | " | 8 | 63,196 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の電気機器 | // | 12,276 | 1,762,390 | 0 | 0 | 1,130 | 424,813 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 10,801 | | 5,538 | | 0 |
| 補助機器 | | | 66,305 | | 0 | | 3,800 |
| コンテナ | 個 | 151 | 99,200 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他鉄道車両部品 | | | 811,043 | | 62,846 | | 24,803 |

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年1月分

| | | | | | | | 金額単位∶千円 |
|---------------|----|--------|-----------|-----|---------|-------|-----------|
| | | | 国 | 内 | | 輸 | 出 |
| 商品名 | 単位 | 数量 | 数量金額 | | る品メーカー | 数量 | 金額 |
| | | 双里 | 並包 | 数量 | 金額 | 双里 | 亚部 |
| 鉄道車両部品 | | | 9,237,856 | | 513,197 | | 1,755,948 |
| 動力発生装置 | | | 71,581 | | 0 | | 0 |
| ディーゼル機関 | 個 | 11 | 71,581 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の動力発生装置 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 動力伝達装置 | | | 36,880 | | 10,715 | | 0 |
| 液体式変速機 | 個 | 2 | 2,448 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 逆転機 | " | 2 | 1,751 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 推進軸 | " | 20 | 4,928 | 5 | 1,040 | 0 | 0 |
| 歯車 | " | 91 | 27,753 | 0 | 9,675 | 0 | 0 |
| 台車及び車体用品 | | | 2,521,140 | | 227,664 | | 201,513 |
| 台車 | 個 | 41 | 471,029 | 0 | 94,231 | 4 | 7,360 |
| 連結装置 | " | 731 | 157,034 | 0 | 56,469 | 0 | 0 |
| ばね | " | 1,796 | 17,351 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| オイルダンパ | " | 1,375 | 193,497 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 輪軸用品 | " | 6,799 | 1,083,178 | 0 | 68,593 | 5,236 | 179,120 |
| 軸箱 | " | 443 | 22,513 | 0 | 0 | 12 | 265 |
| 軸受 | " | 43,717 | 249,950 | 101 | 5,951 | 1,911 | 8,186 |
| その他の台車及び車体用品 | " | 6,913 | 326,588 | 0 | 2,420 | 14 | 6,582 |
| ブレーキ装置 | | | 1,154,011 | | 195,066 | | 142,935 |
| 制輪子 | 個 | 205 | 55,915 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 1,026,429 | | 195,066 | | 142,935 |
| その他のブレーキ装置 | | | 71,667 | | 0 | | 0 |
| 電気機器 | | | 4,243,970 | | 11,368 | | 1,053,823 |
| 主電動機 | 個 | 33,847 | 384,306 | 0 | 0 | 12 | 22,464 |
| 主変圧器 | " | 1 | 223 | 0 | 0 | 4 | 58,809 |
| 主変換装置 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 補助電源装置 | " | 132 | 239,963 | 0 | 0 | 8 | 51,064 |
| 制御装置 | | | 1,030,361 | | 11,368 | | 366,907 |
| 集電装置 | 個 | 650 | 56,165 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 点燈装置 | | | 102,917 | | 0 | | 27,304 |
| 電気冷·暖房装置 | 個 | 81 | 111,658 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| モニタ装置 | " | 98 | 98,284 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | " | 8 | 63,196 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の電気機器 | " | 12,276 | 2,156,897 | 0 | 0 | 1,130 | 527,275 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 10,801 | | 5,538 | | 0 |
| 補助機器 | | | 66,305 | | 0 | | 3,800 |
| コンテナ | 個 | 151 | 99,200 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他鉄道車両部品 | | | 1,033,968 | | 62,846 | | 353,877 |

平成18年8月23日訂正

第9表 鉄道車両部品·出荷内訳 平成17年1月分

| 1 | | | | | | | |
|---------------|--------|--------|-----------|------------|--------------|-------|-----------|
| * - 2 | 224 72 | | 国 | 輸 | 出 | | |
| 商品名 | 単位 | 数量 | 金額 | 新車·部 数量 | ポ品メーカー 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道車両部品 | | | 9,237,856 | 7*** | 513,197 | | 1,755,948 |
| 動力発生装置 | | | 71,581 | | 0 | | 0 |
| ディーゼル機関 | 個 | 11 | 71,581 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の動力発生装置 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 動力伝達装置 | | | 36,880 | | 10,715 | | 0 |
| 液体式变速機 | 個 | 2 | 2,448 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 逆転機 | // | 2 | 1,751 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 推進軸 | // | 20 | 4,928 | 5 | 1,040 | 0 | 0 |
| 歯車 | // | 91 | 27,753 | 0 | 9,675 | 0 | 0 |
| 台車及び車体用品 | | | 2,521,140 | | 227,664 | | 201,513 |
| 台車 | 個 | 41 | 471,029 | 0 | 94,231 | 4 | 7,360 |
| 連結装置 | // | 731 | 157,034 | 0 | 56,469 | 0 | 0 |
| ばね | " | 1,796 | 17,351 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| オイルダンパ | // | 1,375 | 193,497 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 輪軸用品 | // | 6,799 | 1,083,178 | 0 | 68,593 | 5,236 | 179,120 |
| 軸箱 | // | 443 | 22,513 | 0 | 0 | 12 | 265 |
| 軸受 | // | 43,717 | 249,950 | 101 | 5,951 | 1,911 | 8,186 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 326,588 | | 2,420 | | 6,582 |
| ブレーキ装置 | | | 1,249,760 | | 195,066 | | 142,935 |
| 制輪子 | 個 | 33,886 | 151,664 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 1,026,429 | | 195,066 | | 142,935 |
| その他のブレーキ装置 | | | 71,667 | | 0 | | 0 |
| 電気機器 | | | 4,148,221 | | 11,368 | | 1,053,823 |
| 主電動機 | 個 | 166 | 288,557 | 0 | 0 | 12 | 22,464 |
| 主变圧器 | " | 1 | 223 | 0 | 0 | 4 | 58,809 |
| 主变換装置 | // | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 補助電源装置 | " | 132 | 239,963 | 0 | 0 | 8 | 51,064 |
| 制御装置 | | | 1,030,361 | | 11,368 | | 366,907 |
| 集電装置 | 個 | 650 | 56,165 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 点燈装置 | | | 102,917 | | 0 | | 27,304 |
| 電気冷·暖房装置 | 個 | 81 | 111,658 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| モニタ装置 | " | 98 | 98,284 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | // | 8 | 63,196 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の電気機器 | | | 2,156,897 | | 0 | | 527,275 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 10,801 | | 5,538 | | 0 |
| 補助機器 | | | 66,305 | | 0 | | 3,800 |
| コンテナ | 個 | 151 | 99,200 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他鉄道車両部品 | | | 1,033,968 | | 62,846 | | 353,877 |



第10表 鉄道信号保安装置 平成17年1月分

| 商品名 | 単位 | 生 産 | | 出 | 荷 | 月末在庫 | |
|------------|----|--------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|
| | 半世 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 5,499,417 | | 5,663,063 | | 5,053,768 |
| 電気信号用品 | | | 4,529,430 | | 4,683,773 | | 4,267,462 |
| 架類 | 個 | 61 | 23,835 | 61 | 24,223 | 0 | 2,094 |
| 継電器 | " | 36,345 | 399,242 | 38,827 | 403,605 | 119,657 | 839,387 |
| 車内警報装置用品 | | | 68,197 | | 62,232 | | 192,928 |
| 列車自動制御用品 | | | 1,393,553 | | 1,403,968 | | 474,976 |
| 電気信号機用品 | | | 167,091 | | 163,949 | | 214,860 |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 157 | 104,641 | 161 | 92,899 | 169 | 188,815 |
| 電気連動装置 | | | 882,341 | | 888,465 | | 3,390 |
| 踏切保安装置 | | | 424,617 | | 471,041 | | 625,584 |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 215 | 85,150 | 272 | 102,300 | 392 | 161,957 |
| その他の踏切保安装置 | | | 339,467 | | 368,741 | | 463,627 |
| 信号用变圧器類 | 個 | 480 | 6,919 | 352 | 6,662 | 3,783 | 92,858 |
| ボンド類 | " | 154 | 47,192 | 73 | 33,080 | 457 | 85,715 |
| 電源装置 | " | 205 | 29,914 | 400 | 42,303 | 1,453 | 91,884 |
| 信号線路用品 | | | 79,970 | | 83,472 | | 26,400 |
| 信号ケーブル | 米 | 35,983 | 10,462 | 35,983 | 10,467 | 0 | 517 |
| その他の信号線路用品 | | | 69,508 | | 73,005 | | 25,883 |
| その他の電気信号用品 | | | 901,918 | | 1,007,874 | | 1,428,571 |
| 機械信号用品 | | | 171,814 | | 196,189 | | 338,224 |
| 分岐器用品 | | _ | 798,173 | | 783,101 | _ | 448,082 |

第10表 鉄道信号保安装置

平成17年1月分

| 商品名 | 単位 | 生産 | | 出荷 | | 月末在庫 | |
|------------|----|--------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|
| 间加节 | 半世 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 5,582,722 | | 5,748,740 | | 5,106,227 |
| 電気信号用品 | | | 4,612,735 | | 4,769,450 | | 4,319,921 |
| 架類 | 個 | 524 | 46,214 | 524 | 46,602 | 0 | 2,094 |
| 継電器 | // | 36,345 | 399,242 | 38,827 | 403,605 | 119,657 | 839,387 |
| 車内警報装置用品 | | | 68,197 | | 62,232 | | 192,928 |
| 列車自動制御用品 | | | 1,393,553 | | 1,403,968 | | 474,976 |
| 電気信号機用品 | | | 167,091 | | 163,949 | | 214,860 |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 157 | 104,641 | 161 | 92,899 | 169 | 188,815 |
| 電気連動装置 | | | 882,341 | | 888,465 | | 3,390 |
| 踏切保安装置 | | | 424,617 | | 471,041 | | 625,584 |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 215 | 85,150 | 272 | 102,300 | 392 | 161,957 |
| その他の踏切保安装置 | | | 339,467 | | 368,741 | | 463,627 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 480 | 6,919 | 352 | 6,662 | 3,783 | 92,858 |
| ボンド類 | " | 45,433 | 82,083 | 46,438 | 69,842 | 36,430 | 110,600 |
| 電源装置 | " | 205 | 29,914 | 400 | 42,303 | 1,453 | 91,884 |
| 信号線路用品 | | | 106,005 | | 110,008 | | 53,974 |
| 信号ケーブル | 米 | 35,983 | 10,462 | 35,983 | 10,467 | 0 | 517 |
| その他の信号線路用品 | | | 95,543 | | 99,541 | | 53,457 |
| その他の電気信号用品 | | | 901,918 | | 1,007,874 | | 1,428,571 |
| 機械信号用品 | | | 171,814 | | 196,189 | | 338,224 |
| 分岐器用品 | | | 798,173 | | 783,101 | | 448,082 |

平成17年9月1日訂正

第10表 鉄道信号保安装置

平成17年1月分

| 商品名 | 単位 | 生産 | | 出 | 荷 | 月末在庫 | |
|------------|----|--------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|
| | 半四 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 5,582,722 | | 5,748,740 | | 5,106,234 |
| 電気信号用品 | | | 4,612,735 | | 4,769,450 | | 4,319,928 |
| 架類 | 個 | 524 | 46,214 | 524 | 46,602 | 0 | 2,094 |
| 継電器 | " | 36,345 | 399,242 | 38,827 | 403,605 | 119,657 | 839,387 |
| 車内警報装置用品 | | | 68,197 | | 62,232 | | 192,928 |
| 列車自動制御用品 | | | 1,393,553 | | 1,403,968 | | 474,976 |
| 電気信号機用品 | | | 167,091 | | 163,949 | | 214,860 |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 157 | 104,641 | 161 | 92,899 | 169 | 188,815 |
| 電気連動装置 | | | 882,341 | | 888,465 | | 3,390 |
| 踏切保安装置 | | | 424,617 | | 471,041 | | 625,591 |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 215 | 85,150 | 272 | 102,300 | 392 | 161,957 |
| その他の踏切保安装置 | | | 339,467 | | 368,741 | | 463,634 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 480 | 6,919 | 352 | 6,662 | 3,783 | 92,858 |
| ボンド類 | " | 45,433 | 82,083 | 46,438 | 69,842 | 36,430 | 110,600 |
| 電源装置 | " | 205 | 29,914 | 400 | 42,303 | 1,453 | 91,884 |
| 信号線路用品 | | | 106,005 | | 110,008 | | 53,974 |
| 信号ケーブル | 米 | 35,983 | 10,462 | 35,983 | 10,467 | 0 | 517 |
| その他の信号線路用品 | | | 95,543 | | 99,541 | | 53,457 |
| その他の電気信号用品 | | | 901,918 | | 1,007,874 | | 1,428,571 |
| 機械信号用品 | | | 171,814 | | 196,189 | | 338,224 |
| 分岐器用品 | | | 798,173 | | 783,101 | | 448,082 |



第11表 鉄道信号保安装置 · 出荷内訳 平成17年1月分

| 商品名 | 単位 | 国 | 内 | 輸 | 出出 |
|------------|----|--------|-----------|-------|--------|
| 10 CD TO | 中位 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 5,601,248 | | 61,815 |
| 電気信号用品 | | | 4,664,798 | | 18,975 |
| 架類 | 個 | 61 | 24,223 | 0 | 0 |
| 継電器 | " | 37,156 | 390,952 | 1,671 | 12,653 |
| 車内警報装置用品 | | | 62,232 | | 0 |
| 列車自動制御用品 | | | 1,403,968 | | 0 |
| 電気信号機用品 | | | 163,949 | | 0 |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 161 | 92,899 | 0 | 0 |
| 電気連動装置 | | | 888,465 | | 0 |
| 踏切保安装置 | | | 471,041 | | 0 |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 272 | 102,300 | 0 | 0 |
| その他の踏切保安装置 | | | 368,741 | | 0 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 352 | 6,662 | 0 | 0 |
| ボンド類 | " | 73 | 33,080 | 0 | 0 |
| 電源装置 | " | 400 | 42,303 | 0 | 0 |
| 信号線路用品 | | | 83,472 | | 0 |
| 信号ケーブル | 米 | 35,983 | 10,467 | 0 | 0 |
| その他の信号線路用品 | | | 73,005 | | 0 |
| その他の電気信号用品 | | | 1,001,552 | | 6,322 |
| 機械信号用品 | | | 196,189 | | 0 |
| 分岐器用品 | | | 740,261 | | 42,840 |

第11表 鉄道信号保安装置 出荷内訳 平成17年1月分

| 商品名 | 単位 | 国 | 内 | 輸出 | | |
|------------|----|--------|-----------|-------|--------|--|
| | 半世 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | |
| 鉄道信号保安装置 | | | 5,686,925 | | 61,815 | |
| 電気信号用品 | | | 4,750,475 | | 18,975 | |
| 架類 | 個 | 524 | 46,602 | 0 | 0 | |
| 継電器 | // | 37,156 | 390,952 | 1,671 | 12,653 | |
| 車内警報装置用品 | | | 62,232 | | 0 | |
| 列車自動制御用品 | | | 1,403,968 | | 0 | |
| 電気信号機用品 | | | 163,949 | | 0 | |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 161 | 92,899 | 0 | 0 | |
| 電気連動装置 | | | 888,465 | | 0 | |
| 踏切保安装置 | | | 471,041 | | 0 | |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 272 | 102,300 | 0 | 0 | |
| その他の踏切保安装置 | | | 368,741 | | 0 | |
| 信号用変圧器類 | 個 | 352 | 6,662 | 0 | 0 | |
| ボンド類 | // | 46,438 | 69,842 | 0 | 0 | |
| 電源装置 | // | 400 | 42,303 | 0 | 0 | |
| 信号線路用品 | | | 110,008 | | 0 | |
| 信号ケーブル | 米 | 35,983 | 10,467 | 0 | 0 | |
| その他の信号線路用品 | | | 99,541 | | 0 | |
| その他の電気信号用品 | | | 1,001,552 | | 6,322 | |
| 機械信号用品 | | · | 196,189 | | 0 | |
| 分岐器用品 | | | 740,261 | | 42,840 | |