

鉄道車両生産動向

平成17年3月分

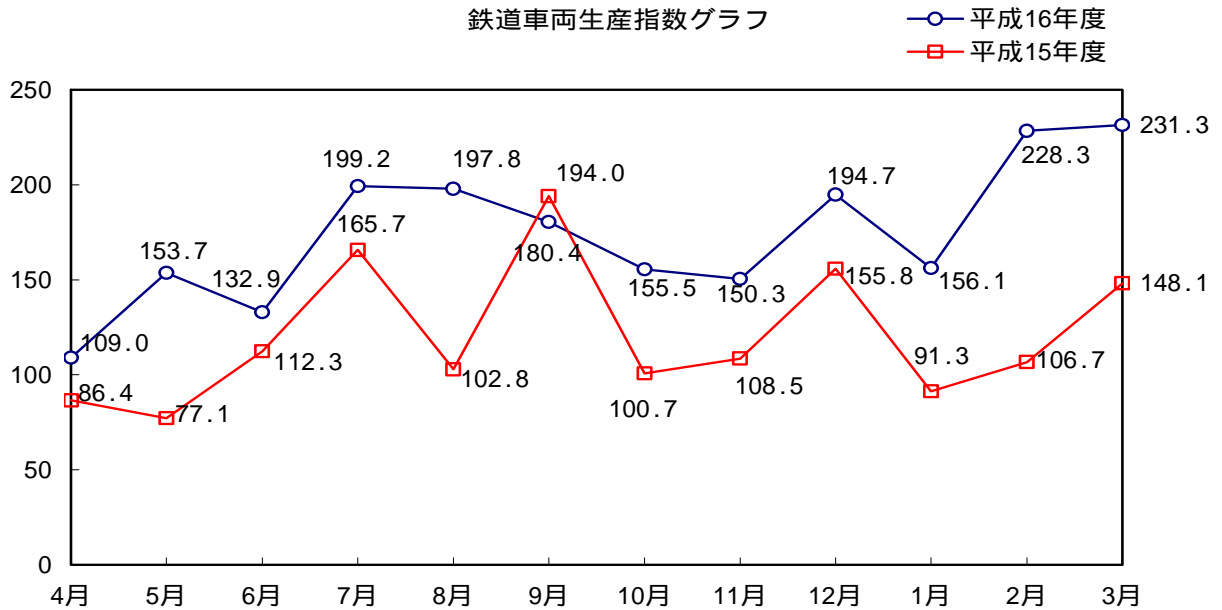
概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は512両、263億円で金額ベースで前月比6.2%増、前年同月比39.9%増であった。

このうち新造は243両、257億円で、生産指数は231.3であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

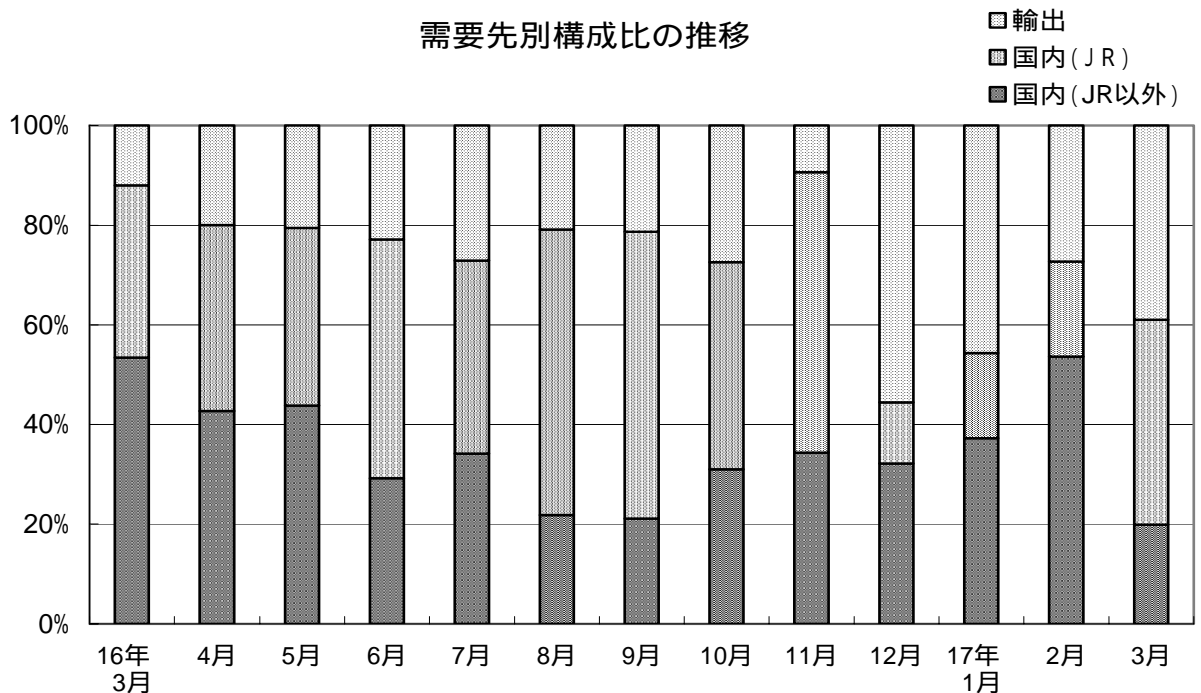


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績186両、157億円（うちJR向け実績108両106億円）、輸出は57両、100億円であった。

国内向けのうち、旅客車は174両、150億円であった。

需要先別構成比の推移



平成17年6月20日訂正

鉄道車両生産動向

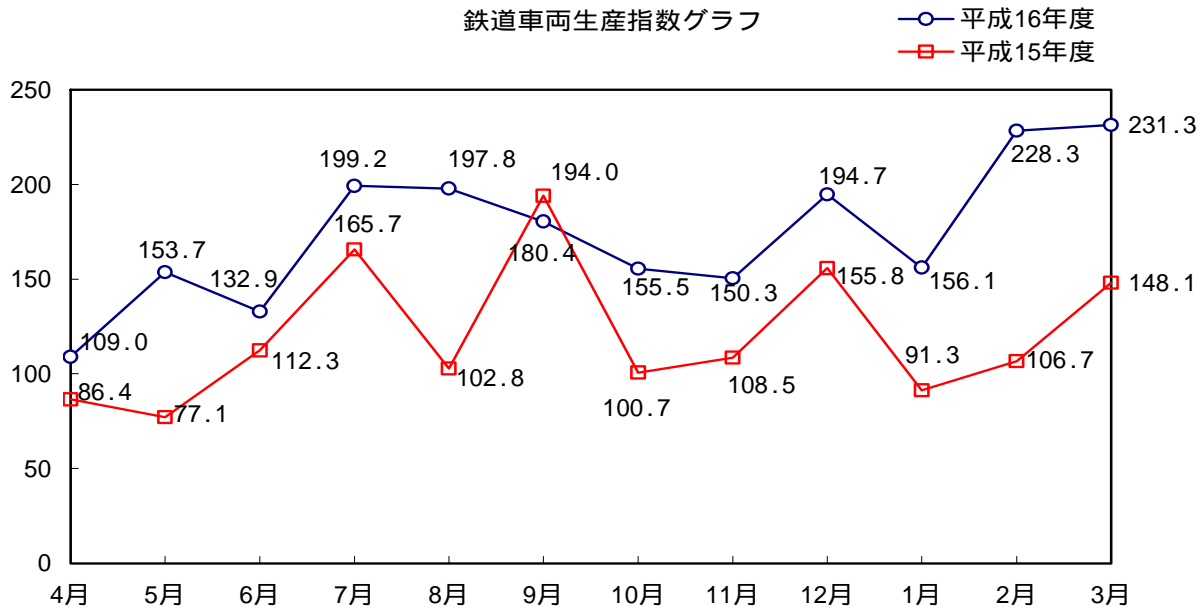
平成17年3月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は518両、265億円で金額ベースで前月比6.5%増、前年同月比39.9%増であった。

このうち新造は243両、257億円で、生産指数は231.3であった。

平成12年度月平均 = 100

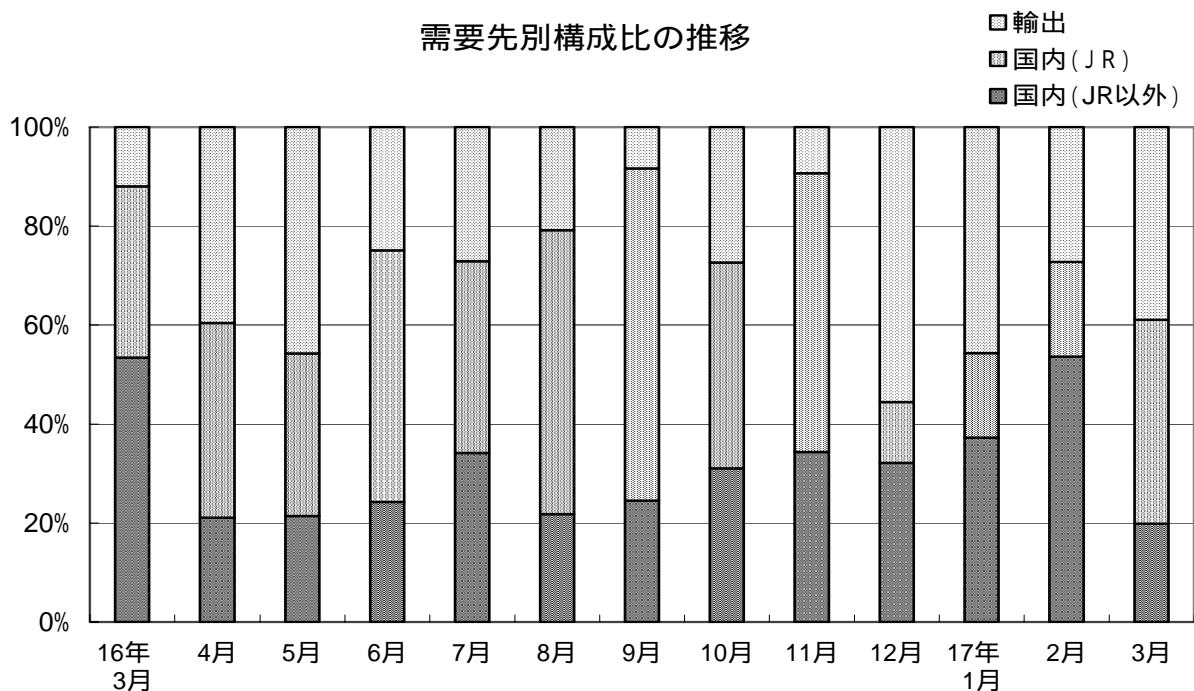


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績186両、157億円（うちJR向け実績108両、106億円）、輸出は57両、100億円であった。

国内向けのうち、旅客車は174両、150億円であった。

需要先別構成比の推移



鉄道車両生産動向

平成17年3月分

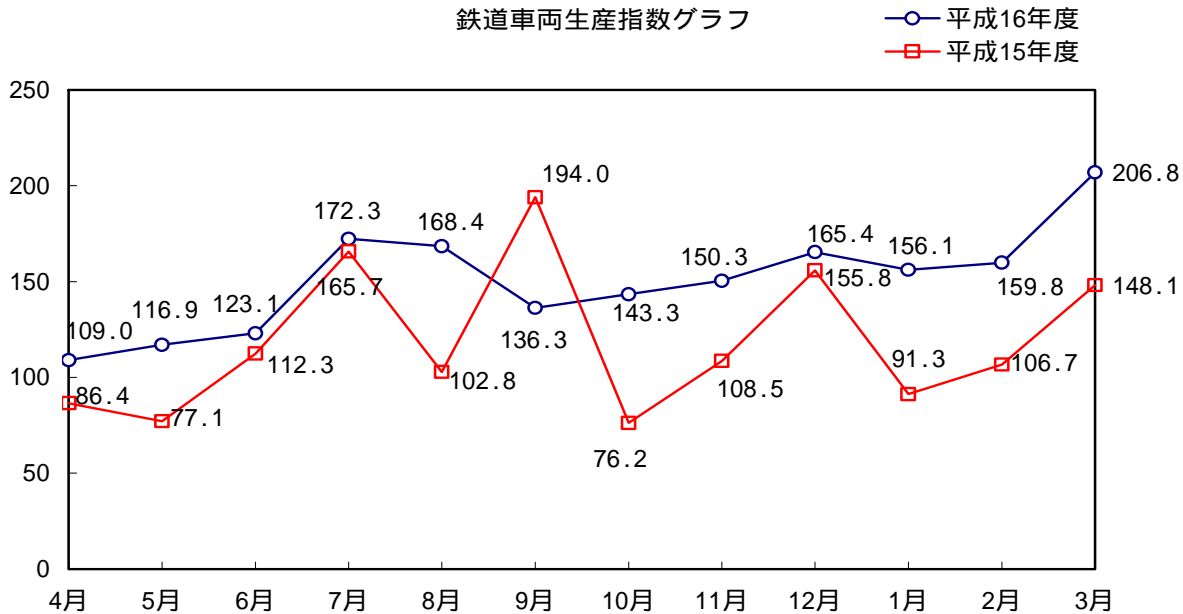
概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は518両、265億円で金額ベースで前月比6.5%増、前年同月比39.9%増であった。

このうち新造は243両、257億円で、生産指数は206.8であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

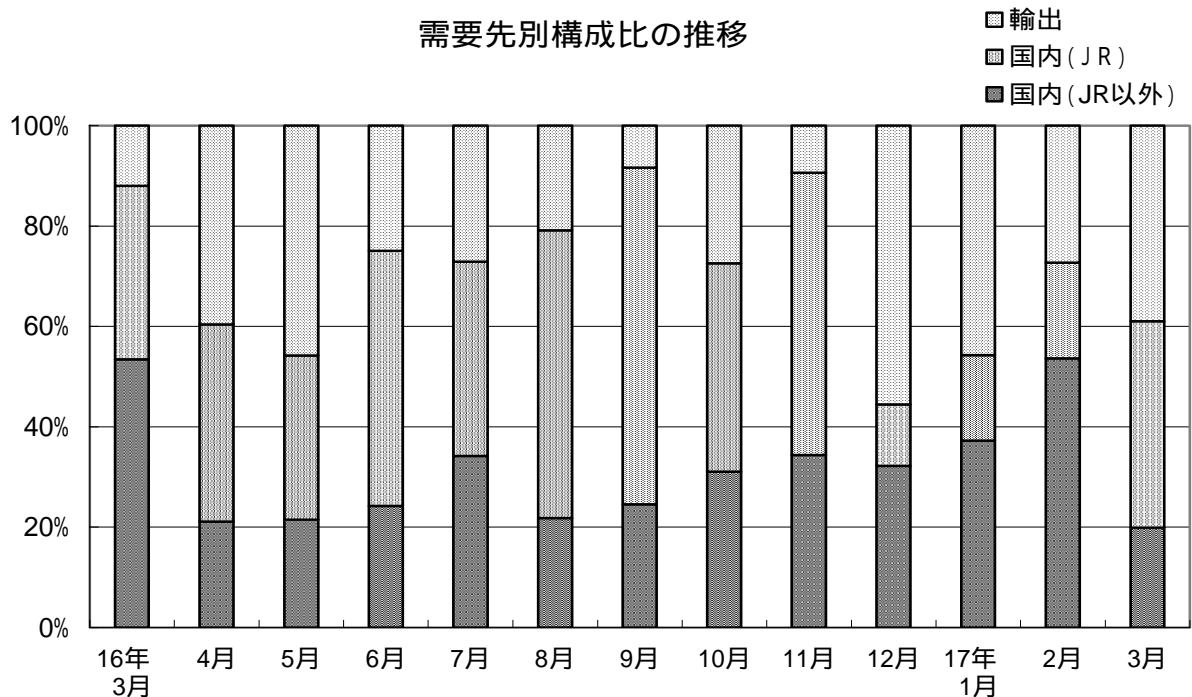


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績186両、157億円（うちJR向け実績108両、106億円）、輸出は57両、100億円であった。

国内向けのうち、旅客車は174両、150億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両(新造)生産の推移 平成17年3月分

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数
平成7年度	2,312	169,819,726	118.7	2,179	151,619,151	1,181
8	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043
15	1,896	159,289,687	120.8	1,607	132,395,723	1,040
平成16年2月	150	12,932,213	106.7	97	8,029,783	27
3	232	18,661,198	148.1	205	16,421,801	79
4	169	13,526,305	109.0	119	8,171,512	79
5	205	13,292,359	153.7	147	7,206,580	106
6	191	13,868,396	132.9	139	10,413,813	101
7	242	19,414,031	199.2	200	14,155,051	118
8	226	20,312,511	197.8	192	16,078,502	156
9	209	19,018,627	180.4	185	17,426,580	141
10	189	16,298,727	155.5	145	11,830,565	76
11	207	13,681,268	150.3	184	12,403,805	115
12	208	20,577,567	194.7	157	9,147,128	35
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37
2	274	24,620,599	228.3	238	17,902,135	113
3	243	25,713,694	231.3	186	15,688,375	108
前年同月比	104.7	137.8		90.7	95.5	136.7

金額単位:千円

J R向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
88,955,163	214	32,425,146	998	62,663,988	133	18,200,575
105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
3,018,592	10	1,415,233	70	5,011,191	53	4,902,430
6,441,615	10	1,415,231	126	9,980,186	27	2,239,397
5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	50	5,354,793
4,351,386	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
7,053,377	0	0	38	3,360,436	52	3,454,583
7,517,615	0	0	82	6,637,436	42	5,258,980
11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
7,706,104	32	3,966,154	69	4,697,701	23	1,277,463
2,522,518	0	0	122	6,624,610	51	11,430,439
3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
10,580,100	29	4,255,540	78	5,108,275	57	10,025,319
164.2	290.0	300.7	61.9	51.2	211.1	447.7

平成17年9月1日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移 平成17年3月分

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数
平成7年度	2,312	169,819,726	118.7	2,179	151,619,151	1,181
8	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040
平成16年2月	150	12,932,213	106.7	97	8,029,783	27
3	232	18,661,198	148.1	205	16,421,801	79
4	169	13,526,305	109.0	119	8,171,512	79
5	205	13,292,359	116.9	147	7,206,580	106
6	191	13,868,396	123.1	139	10,413,813	101
7	242	19,414,031	172.3	200	14,155,051	118
8	226	20,312,511	168.4	192	16,078,502	156
9	209	19,018,627	136.3	185	17,426,580	141
10	189	16,298,727	143.3	145	11,830,565	76
11	207	13,681,268	150.3	184	12,403,805	115
12	208	20,577,567	165.4	157	9,147,128	35
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37
2	274	24,620,599	159.8	238	17,902,135	113
3	243	25,713,694	206.8	186	15,688,375	108
前年同月比	104.7	137.8		90.7	95.5	136.7

金額単位:千円

JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
88,955,163	214	32,425,146	998	62,663,988	133	18,200,575
105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
3,018,592	10	1,415,233	70	5,011,191	53	4,902,430
6,441,615	10	1,415,231	126	9,980,186	27	2,239,397
5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	50	5,354,793
4,351,386	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
7,053,377	0	0	38	3,360,436	52	3,454,583
7,517,615	0	0	82	6,637,436	42	5,258,980
11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
7,706,104	32	3,966,154	69	4,697,701	23	1,277,463
2,522,518	0	0	122	6,624,610	51	11,430,439
3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
10,580,100	29	4,255,540	78	5,108,275	57	10,025,319
164.2	290.0	300.7	61.9	51.2	211.1	447.7

平成18年1月23日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移 平成17年3月分

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数
平成7年度	2,312	169,819,726	118.7	2,179	151,619,151	1,181
8	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040
平成16年2月	150	12,932,213	106.7	97	8,029,783	27
3	232	18,661,198	148.1	205	16,421,801	79
4	169	13,526,305	109.0	119	8,171,512	79
5	205	13,292,359	116.9	147	7,206,580	106
6	191	13,868,396	123.1	139	10,413,813	101
7	242	19,414,031	172.3	200	14,155,051	118
8	226	20,312,511	168.4	192	16,078,502	156
9	209	19,018,627	136.3	185	17,426,580	141
10	189	16,298,727	143.3	145	11,830,565	76
11	207	13,681,268	150.3	184	12,403,805	115
12	208	20,577,567	165.4	157	9,147,128	35
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37
2	274	24,620,599	158.6	238	17,902,135	113
3	243	25,713,694	206.8	186	15,688,375	108
前年同月比	104.7	137.8		90.7	95.5	136.7

金額単位:千円

JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
88,955,163	214	32,425,146	998	62,663,988	133	18,200,575
105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
3,018,592	10	1,415,233	70	5,011,191	53	4,902,430
6,441,615	10	1,415,231	126	9,980,186	27	2,239,397
5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	50	5,354,793
4,351,386	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
7,053,377	0	0	38	3,360,436	52	3,454,583
7,517,615	0	0	82	6,637,436	42	5,258,980
11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
7,706,104	32	3,966,154	69	4,697,701	23	1,277,463
2,522,518	0	0	122	6,624,610	51	11,430,439
3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
10,580,100	29	4,255,540	78	5,108,275	57	10,025,319
164.2	290.0	300.7	61.9	51.2	211.1	447.7

第1表 鉄道車両・総計

平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	847	65,156,108	512	26,311,325	2,409	245,701,893
機関車	"	2	354,733	18	1,055,912	93	5,938,241
電気機関車	"	2	354,733	18	1,055,912	89	4,224,641
直流電気機関車	"	0	0	10	173,040	50	808,500
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	845	64,801,375	494	25,255,413	2,232	237,278,039
電車(新幹線を除く)	"	807	62,780,032	419	11,754,812	1,960	182,151,237
電動車	"	743	60,735,920	290	5,985,771	1,327	125,735,113
制御車	"	42	999,206	81	2,297,760	305	21,046,276
付随車	"	22	1,007,639	48	3,471,281	240	16,790,980
その他の電車	"	0	37,267	0	0	88	18,578,868
新幹線	"	28	1,551,824	65	13,031,082	269	54,676,802
電動車	"	15	591,617	58	11,722,336	179	28,191,369
制御車	"	3	423,581	3	499,417	52	19,310,631
付随車	"	10	536,626	1	185,222	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,519	10	469,519	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	80	1,404,113
コンテナ車	"	0	0	0	0	50	837,113
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成17年6月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	847	65,156,108	518	26,455,921	2,409	245,701,893
機関車	"	2	354,733	18	1,055,912	93	5,938,241
電気機関車	"	2	354,733	18	1,055,912	89	4,224,641
直流電気機関車	"	0	0	10	173,040	50	808,500
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	845	64,801,375	500	25,400,009	2,232	237,278,039
電車(新幹線を除く)	"	807	62,780,032	425	11,899,408	1,960	182,151,237
電動車	"	743	60,735,920	294	6,078,313	1,327	125,735,113
制御車	"	42	999,206	83	2,349,814	305	21,046,276
付随車	"	22	1,007,639	48	3,471,281	240	16,790,980
その他の電車	"	0	37,267	0	0	88	18,578,868
新幹線	"	28	1,551,824	65	13,031,082	269	54,676,802
電動車	"	15	591,617	58	11,722,336	179	28,191,369
制御車	"	3	423,581	3	499,417	52	19,310,631
付随車	"	10	536,626	1	185,222	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,519	10	469,519	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	80	1,404,113
コンテナ車	"	0	0	0	0	50	837,113
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成17年9月1日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	847	65,156,108	518	26,455,921	2,409	245,701,893
機関車	"	2	354,733	8	882,872	43	5,129,741
電気機関車	"	2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	845	64,801,375	500	25,400,009	2,232	237,278,039
電車(新幹線を除く)	"	807	62,780,032	425	11,899,408	1,960	182,151,237
電動車	"	743	60,735,920	294	6,078,313	1,327	125,735,113
制御車	"	42	999,206	83	2,349,814	305	21,046,276
付随車	"	22	1,007,639	48	3,471,281	240	16,790,980
その他の電車	"	0	37,267	0	0	88	18,578,868
新幹線	"	28	1,551,824	65	13,031,082	269	54,676,802
電動車	"	15	591,617	58	11,722,336	179	28,191,369
制御車	"	3	423,581	3	499,417	52	19,310,631
付随車	"	10	536,626	1	185,222	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,519	10	469,519	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	847	65,156,108	518	26,455,921	2,409	245,701,893
機関車	"	2	354,733	8	882,872	43	5,129,741
電気機関車	"	2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	845	64,801,375	500	25,400,009	2,232	237,278,039
電車(新幹線を除く)	"	807	62,780,032	425	11,899,408	1,967	182,414,157
電動車	"	743	60,735,920	294	6,078,313	1,334	125,998,033
制御車	"	42	999,206	83	2,349,814	305	21,046,276
付随車	"	22	1,007,639	48	3,471,281	240	16,790,980
その他の電車	"	0	37,267	0	0	88	18,578,868
新幹線	"	28	1,551,824	65	13,031,082	262	54,413,882
電動車	"	15	591,617	58	11,722,336	172	27,928,449
制御車	"	3	423,581	3	499,417	52	19,310,631
付随車	"	10	536,626	1	185,222	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,519	10	469,519	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	847	65,156,108	518	26,455,921	2,413	246,120,005
機関車	"	2	354,733	8	882,872	43	5,129,741
電気機関車	"	2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	845	64,801,375	500	25,400,009	2,233	237,246,151
電車(新幹線を除く)	"	807	62,742,765	425	11,899,408	1,859	154,470,611
電動車	"	743	60,735,920	294	6,078,313	1,314	116,633,355
制御車	"	42	999,206	83	2,349,814	305	21,046,276
付随車	"	22	1,007,639	48	3,471,281	240	16,790,980
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	1,589,091	65	13,031,082	374	82,775,540
電動車	"	15	591,617	58	11,722,336	196	37,711,239
制御車	"	3	460,848	3	499,417	140	37,889,499
付随車	"	10	536,626	1	185,222	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,519	10	469,519	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	7	1,531,500

平成18年9月27日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年3月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	847	65,156,108	518	26,455,921	2,413	246,120,005
機関車	"	2	354,733	8	882,872	43	5,129,741
電気機関車	"	2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	845	64,801,375	500	25,400,009	2,233	237,246,151
電車(新幹線を除く)	"	807	62,780,032	425	11,899,408	1,899	155,637,084
電動車	"	743	60,773,187	294	6,078,313	1,354	117,799,828
制御車	"	42	999,206	83	2,349,814	305	21,046,276
付随車	"	22	1,007,639	48	3,471,281	240	16,790,980
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	1,551,824	65	13,031,082	334	81,609,067
電動車	"	15	591,617	58	11,722,336	196	37,711,239
制御車	"	3	423,581	3	499,417	100	36,723,026
付随車	"	10	536,626	1	185,222	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,519	10	469,519	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	7	1,531,500

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	712	65,036,367	243	25,713,694	2,367	245,652,071
機関車	"	2	354,733	18	1,055,912	93	5,938,241
電気機関車	"	2	354,733	18	1,055,912	89	4,224,641
直流電気機関車	"	0	0	10	173,040	50	808,500
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	710	64,681,634	225	24,657,782	2,190	237,228,217
電車(新幹線を除く)	"	672	62,660,291	150	11,157,181	1,918	182,101,415
電動車	"	634	60,635,566	81	5,531,008	1,314	125,713,896
制御車	"	16	979,819	26	2,190,198	276	21,017,671
付随車	"	22	1,007,639	43	3,435,975	240	16,790,980
その他の電車	"	0	37,267	0	0	88	18,578,868
新幹線	"	28	1,551,824	65	13,031,082	269	54,676,802
電動車	"	15	591,617	58	11,722,336	179	28,191,369
制御車	"	3	423,581	3	499,417	52	19,310,631
付随車	"	10	536,626	1	185,222	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,519	10	469,519	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	80	1,404,113
コンテナ車	"	0	0	0	0	50	837,113
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成17年9月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計

平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	712	65,036,367	243	25,713,694	2,367	245,652,071
機関車	"	2	354,733	8	882,872	43	5,129,741
電気機関車	"	2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	710	64,681,634	225	24,657,782	2,190	237,228,217
電車(新幹線を除く)	"	672	62,660,291	150	11,157,181	1,918	182,101,415
電動車	"	634	60,635,566	81	5,531,008	1,314	125,713,896
制御車	"	16	979,819	26	2,190,198	276	21,017,671
付随車	"	22	1,007,639	43	3,435,975	240	16,790,980
その他の電車	"	0	37,267	0	0	88	18,578,868
新幹線	"	28	1,551,824	65	13,031,082	269	54,676,802
電動車	"	15	591,617	58	11,722,336	179	28,191,369
制御車	"	3	423,581	3	499,417	52	19,310,631
付随車	"	10	536,626	1	185,222	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,519	10	469,519	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	712	65,036,367	243	25,713,694	2,367	245,652,071
機関車	"	2	354,733	8	882,872	43	5,129,741
電気機関車	"	2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	710	64,681,634	225	24,657,782	2,190	237,228,217
電車(新幹線を除く)	"	672	62,660,291	150	11,157,181	1,925	182,364,335
電動車	"	634	60,635,566	81	5,531,008	1,321	125,976,816
制御車	"	16	979,819	26	2,190,198	276	21,017,671
付随車	"	22	1,007,639	43	3,435,975	240	16,790,980
その他の電車	"	0	37,267	0	0	88	18,578,868
新幹線	"	28	1,551,824	65	13,031,082	262	54,413,882
電動車	"	15	591,617	58	11,722,336	172	27,928,449
制御車	"	3	423,581	3	499,417	52	19,310,631
付随車	"	10	536,626	1	185,222	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,519	10	469,519	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	712	65,036,367	243	25,713,694	2,371	246,070,183
機関車	"	2	354,733	8	882,872	43	5,129,741
電気機関車	"	2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	710	64,681,634	225	24,657,782	2,191	237,196,329
電車(新幹線を除く)	"	672	62,623,024	150	11,157,181	1,817	154,420,789
電動車	"	634	60,635,566	81	5,531,008	1,301	116,612,138
制御車	"	16	979,819	26	2,190,198	276	21,017,671
付随車	"	22	1,007,639	43	3,435,975	240	16,790,980
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	1,589,091	65	13,031,082	374	82,775,540
電動車	"	15	591,617	58	11,722,336	196	37,711,239
制御車	"	3	460,848	3	499,417	140	37,889,499
付随車	"	10	536,626	1	185,222	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,519	10	469,519	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	7	1,531,500

平成18年9月27日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年3月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	712	65,036,367	243	25,713,694	2,371	246,070,183
機関車	"	2	354,733	8	882,872	43	5,129,741
電気機関車	"	2	354,733	8	882,872	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	710	64,681,634	225	24,657,782	2,191	237,196,329
電車(新幹線を除く)	"	672	62,660,291	150	11,157,181	1,857	155,587,262
電動車	"	634	60,672,833	81	5,531,008	1,341	117,778,611
制御車	"	16	979,819	26	2,190,198	276	21,017,671
付随車	"	22	1,007,639	43	3,435,975	240	16,790,980
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	1,551,824	65	13,031,082	334	81,609,067
電動車	"	15	591,617	58	11,722,336	196	37,711,239
制御車	"	3	423,581	3	499,417	100	36,723,026
付随車	"	10	536,626	1	185,222	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,519	10	469,519	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	7	1,531,500

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	357	16,608,380	186	15,688,375	1,562	102,607,913
機関車	"	2	490,968	12	664,008	65	4,062,555
電気機関車	"	2	490,968	12	664,008	61	2,348,955
直流電気機関車	"	0	0	10	173,040	50	808,500
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	355	16,117,412	174	15,024,367	1,413	96,059,745
電車(新幹線を除く)	"	327	12,674,967	145	10,768,827	1,321	85,724,177
電動車	"	289	10,899,670	76	5,142,654	833	51,932,796
制御車	"	16	767,658	26	2,190,198	248	17,000,401
付随車	"	22	1,007,639	43	3,435,975	240	16,790,980
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,442,445	29	4,255,540	89	9,885,568
電動車	"	15	2,482,238	22	2,946,794	67	7,871,651
制御車	"	3	423,581	3	499,417	8	980,290
付随車	"	10	536,626	1	185,222	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	80	1,404,113
コンテナ車	"	0	0	0	0	50	837,113
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成17年9月1日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	357	16,608,380	186	15,688,375	1,562	102,607,913
機関車	"	2	490,968	2	490,968	15	3,254,055
電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	355	16,117,412	174	15,024,367	1,413	96,059,745
電車(新幹線を除く)	"	327	12,674,967	145	10,768,827	1,321	85,724,177
電動車	"	289	10,899,670	76	5,142,654	833	51,932,796
制御車	"	16	767,658	26	2,190,198	248	17,000,401
付随車	"	22	1,007,639	43	3,435,975	240	16,790,980
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,442,445	29	4,255,540	89	9,885,568
電動車	"	15	2,482,238	22	2,946,794	67	7,871,651
制御車	"	3	423,581	3	499,417	8	980,290
付随車	"	10	536,626	1	185,222	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	357	16,608,380	186	15,688,375	1,562	102,607,913
機関車	"	2	490,968	2	490,968	15	3,254,055
電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	355	16,117,412	174	15,024,367	1,413	96,059,745
電車(新幹線を除く)	"	327	12,674,967	145	10,768,827	1,328	85,987,097
電動車	"	289	10,899,670	76	5,142,654	840	52,195,716
制御車	"	16	767,658	26	2,190,198	248	17,000,401
付随車	"	22	1,007,639	43	3,435,975	240	16,790,980
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,442,445	29	4,255,540	82	9,622,648
電動車	"	15	2,482,238	22	2,946,794	60	7,608,731
制御車	"	3	423,581	3	499,417	8	980,290
付随車	"	10	536,626	1	185,222	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	357	16,608,380	186	15,688,375	1,566	103,026,025
機関車	"	2	490,968	2	490,968	15	3,254,055
電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	355	16,117,412	174	15,024,367	1,414	96,027,857
電車(新幹線を除く)	"	327	12,674,967	145	10,768,827	1,332	86,405,209
電動車	"	289	10,899,670	76	5,142,654	844	52,613,828
制御車	"	16	767,658	26	2,190,198	248	17,000,401
付随車	"	22	1,007,639	43	3,435,975	240	16,790,980
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,442,445	29	4,255,540	82	9,622,648
電動車	"	15	2,482,238	22	2,946,794	60	7,608,731
制御車	"	3	423,581	3	499,417	8	980,290
付随車	"	10	536,626	1	185,222	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	173,040	130	2,212,613
コンテナ車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	7	1,531,500

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	275	12,528,060	108	10,580,100	927	65,373,866
機関車	"	2	490,968	12	664,008	65	4,062,555
電気機関車	"	2	490,968	12	664,008	61	2,348,955
直流電気機関車	"	0	0	10	173,040	50	808,500
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	273	12,037,092	96	9,916,092	812	60,474,198
電車(新幹線を除く)	"	245	8,594,647	67	5,660,552	720	50,138,630
電動車	"	245	8,594,647	24	1,889,894	467	29,143,537
制御車	"	0	0	12	1,085,229	112	9,307,472
付随車	"	0	0	31	2,685,429	141	11,687,621
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,442,445	29	4,255,540	89	9,885,568
電動車	"	15	2,482,238	22	2,946,794	67	7,871,651
制御車	"	3	423,581	3	499,417	8	980,290
付随車	"	10	536,626	1	185,222	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	50	837,113
コンテナ車	"	0	0	0	0	50	837,113
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年9月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	275	12,528,060	108	10,580,100	927	65,373,866
機関車	"	2	490,968	2	490,968	15	3,254,055
電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	273	12,037,092	96	9,916,092	812	60,474,198
電車(新幹線を除く)	"	245	8,594,647	67	5,660,552	720	50,138,630
電動車	"	245	8,594,647	24	1,889,894	467	29,143,537
制御車	"	0	0	12	1,085,229	112	9,307,472
付随車	"	0	0	31	2,685,429	141	11,687,621
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,442,445	29	4,255,540	89	9,885,568
電動車	"	15	2,482,238	22	2,946,794	67	7,871,651
制御車	"	3	423,581	3	499,417	8	980,290
付随車	"	10	536,626	1	185,222	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
コンテナ車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年6月13日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	275	12,528,060	108	10,580,100	927	65,373,866
機関車	"	2	490,968	2	490,968	15	3,254,055
電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	273	12,037,092	96	9,916,092	812	60,474,198
電車(新幹線を除く)	"	245	8,594,647	67	5,660,552	727	50,401,550
電動車	"	245	8,594,647	24	1,889,894	474	29,406,457
制御車	"	0	0	12	1,085,229	112	9,307,472
付随車	"	0	0	31	2,685,429	141	11,687,621
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,442,445	29	4,255,540	82	9,622,648
電動車	"	15	2,482,238	22	2,946,794	60	7,608,731
制御車	"	3	423,581	3	499,417	8	980,290
付随車	"	10	536,626	1	185,222	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
コンテナ車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年7月3日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	275	12,528,060	108	10,580,100	927	65,373,866
機関車	"	2	490,968	2	490,968	15	3,254,055
電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	490,968	2	490,968	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	273	12,037,092	96	9,916,092	809	60,024,198
電車(新幹線を除く)	"	245	8,594,647	67	5,660,552	727	50,401,550
電動車	"	245	8,594,647	24	1,889,894	474	29,406,457
制御車	"	0	0	12	1,085,229	112	9,307,472
付随車	"	0	0	31	2,685,429	141	11,687,621
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	3,442,445	29	4,255,540	82	9,622,648
電動車	"	15	2,482,238	22	2,946,794	60	7,608,731
制御車	"	3	423,581	3	499,417	8	980,290
付随車	"	10	536,626	1	185,222	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	3	624,107	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
コンテナ車	"	0	0	10	173,040	100	1,645,613
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	3	450,000



第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	82	4,080,320	78	5,108,275	635	37,234,047
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	82	4,080,320	78	5,108,275	601	35,585,547
電車(新幹線を除く)	"	82	4,080,320	78	5,108,275	601	35,585,547
電動車	"	44	2,305,023	52	3,252,760	366	22,789,259
制御車	"	16	767,658	14	1,104,969	136	7,692,929
付随車	"	22	1,007,639	12	750,546	99	5,103,359
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	30	567,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	82	4,080,320	78	5,108,275	639	37,652,159
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	82	4,080,320	78	5,108,275	605	36,003,659
電車(新幹線を除く)	"	82	4,080,320	78	5,108,275	605	36,003,659
電動車	"	44	2,305,023	52	3,252,760	370	23,207,371
制御車	"	16	767,658	14	1,104,969	136	7,692,929
付随車	"	22	1,007,639	12	750,546	99	5,103,359
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	30	567,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	355	48,427,987	57	10,025,319	805	143,044,158
機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	355	48,564,222	51	9,633,415	777	141,168,472
電車(新幹線を除く)	"	345	49,985,324	5	388,354	597	96,377,238
電動車	"	345	49,735,896	5	388,354	481	73,781,100
制御車	"	0	212,161	0	0	28	4,017,270
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	37,267	0	0	88	18,578,868
新幹線	"	0	-1,890,621	36	8,775,542	180	44,791,234
電動車	"	0	-1,890,621	36	8,775,542	112	20,319,718
制御車	"	0	0	0	0	44	18,330,341
付随車	"	0	0	0	0	24	6,141,175
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,519	10	469,519	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年7月3日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	355	48,427,987	57	10,025,319	805	143,044,158
機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	355	48,564,222	51	9,633,415	777	141,168,472
電車(新幹線を除く)	"	345	49,948,057	5	388,354	485	68,015,580
電動車	"	345	49,735,896	5	388,354	457	63,998,310
制御車	"	0	212,161	0	0	28	4,017,270
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	-1,853,354	36	8,775,542	292	73,152,892
電動車	"	0	-1,890,621	36	8,775,542	136	30,102,508
制御車	"	0	37,267	0	0	132	36,909,209
付随車	"	0	0	0	0	24	6,141,175
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,519	10	469,519	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年9月27日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	355	48,427,987	57	10,025,319	805	143,044,158
機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	-136,235	6	391,904	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	355	48,564,222	51	9,633,415	777	141,168,472
電車(新幹線を除く)	"	345	49,985,324	5	388,354	525	69,182,053
電動車	"	345	49,773,163	5	388,354	497	65,164,783
制御車	"	0	212,161	0	0	28	4,017,270
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	-1,890,621	36	8,775,542	252	71,986,419
電動車	"	0	-1,890,621	36	8,775,542	136	30,102,508
制御車	"	0	0	0	0	92	35,742,736
付随車	"	0	0	0	0	24	6,141,175
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,519	10	469,519	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



第7表(1) 鉄道車両・改造 平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	48	36,431	88	324,866	0	0
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	48	36,431	88	324,866	0	0
電車(新幹線を除く)	"	48	36,431	88	324,866	0	0
電動車	"	48	36,431	82	268,253	0	0
制御車	"	0	0	1	21,307	0	0
付随車	"	0	0	5	35,306	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年6月20日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造

平成17年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	48	36,431	94	469,462	0	0
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	48	36,431	94	469,462	0	0
電車(新幹線を除く)	"	48	36,431	94	469,462	0	0
電動車	"	48	36,431	86	360,795	0	0
制御車	"	0	0	3	73,361	0	0
付随車	"	0	0	5	35,306	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

第8表 鉄道車両部品

平成17年3月分

金額単位：千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			37,236,178		37,343,465		2,566,450
動力発生装置			36,289		49,939		10,500
ディーゼル機関	個	3	36,289	5	49,939	2	10,500
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			55,479		49,519		34,291
液体式変速機	個	3	8,105	3	8,105	0	0
逆転機	"	9	7,284	9	7,284	0	0
推進軸	"	28	4,624	28	4,624	0	0
歯車	"	218	35,466	197	29,506	101	34,291
台車及び車体用品			3,911,362		3,927,762		1,298,554
台車	個	127	1,126,627	106	979,917	69	458,548
連結装置	"	759	143,169	825	143,909	279	57,973
ばね	"	1,270	16,044	1,270	16,044	0	0
オイルダンパ	"	1,310	210,505	1,310	210,505	0	0
輪軸用品	"	13,435	1,348,414	15,885	1,498,180	5,596	334,672
軸箱	"	629	104,168	629	104,168	0	0
軸受	"	31,388	310,924	45,500	310,849	67,318	421,142
その他の台車及び車体用品	"	10,238	651,511	11,250	664,190	2,245	26,219
ブレーキ装置			2,965,640		3,078,213		729,134
制輪子	個	0	31,170	0	31,170	0	0
空気ブレーキ用品			2,851,272		2,963,145		724,977
その他のブレーキ装置			83,198		83,898		4,157
電気機器			28,413,075		28,429,096		188,314
主電動機	個	40,039	1,702,635	45,500	1,714,912	19,514	50,080
主変圧器	"	58	188,756	58	188,756	0	0
主変換装置	"	3	28,410	3	28,410	1	22,150
補助電源装置	"	55	273,091	55	273,091	0	0
制御装置			8,032,598		8,032,598		0
集電装置	個	715	107,279	715	107,279	0	0
点燈装置			170,746		170,746		0
電気冷・暖房装置	個	240	191,951	240	191,951	0	0
モニタ装置	"	1	984	1	984	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	46	230,849	46	230,849	0	0
その他の電気機器	"	12,317	17,485,776	12,347	17,489,520	169	116,084
ディーゼル機関用機器			7,233		7,233		0
補助機器			82,858		89,900		53,912
コンテナ	個	511	228,880	372	171,795	400	181,100
その他鉄道車両部品			1,535,362		1,540,008		70,645

平成17年6月20日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成17年3月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			39,545,458		39,698,500		2,825,950
動力発生装置			36,289		49,939		10,500
ディーゼル機関	個	3	36,289	5	49,939	2	10,500
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			55,479		49,519		34,291
液体式変速機	個	3	8,105	3	8,105	0	0
逆転機	"	9	7,284	9	7,284	0	0
推進軸	"	28	4,624	28	4,624	0	0
歯車	"	218	35,466	197	29,506	101	34,291
台車及び車体用品			3,911,362		3,927,762		1,298,554
台車	個	127	1,126,627	106	979,917	69	458,548
連結装置	"	759	143,169	825	143,909	279	57,973
ばね	"	1,270	16,044	1,270	16,044	0	0
オイルダンパ	"	1,310	210,505	1,310	210,505	0	0
輪軸用品	"	13,435	1,348,414	15,885	1,498,180	5,596	334,672
軸箱	"	629	104,168	629	104,168	0	0
軸受	"	31,388	310,924	45,500	310,849	67,318	421,142
その他の台車及び車体用品	"	10,238	651,511	11,250	664,190	2,245	26,219
ブレーキ装置			2,967,241		3,079,814		729,134
制輪子	個	0	31,170	0	31,170	0	0
空気ブレーキ用品			2,851,272		2,963,145		724,977
その他のブレーキ装置			84,799		85,499		4,157
電気機器			30,047,354		30,108,140		444,306
主電動機	個	40,039	1,702,635	45,500	1,714,912	19,514	50,080
主変圧器	"	58	188,756	58	188,756	0	0
主変換装置	"	3	28,410	3	28,410	1	22,150
補助電源装置	"	55	273,091	55	273,091	0	0
制御装置			8,032,598		8,032,598		0
集電装置	個	715	107,279	715	107,279	0	0
点燈装置			170,746		170,746		0
電気冷・暖房装置	個	240	191,951	240	191,951	0	0
モニタ装置	"	1	344,393	1	344,393	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	46	230,849	46	230,849	0	0
その他の電気機器	"	17,678	18,776,646	18,357	18,825,155	2,847	372,076
ディーゼル機関用機器			7,233		7,233		0
補助機器			82,858		89,900		53,912
コンテナ	個	511	228,880	372	171,795	400	181,100
その他鉄道車両部品			2,208,762		2,214,398		74,153

平成18年8月23日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成17年3月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			39,545,458		39,698,500		2,825,950
動力発生装置			36,289		49,939		10,500
ディーゼル機関	個	3	36,289	5	49,939	2	10,500
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			55,479		49,519		34,291
液体式変速機	個	3	8,105	3	8,105	0	0
逆転機	"	9	7,284	9	7,284	0	0
推進軸	"	28	4,624	28	4,624	0	0
歯車	"	218	35,466	197	29,506	101	34,291
台車及び車体用品			3,911,362		3,927,762		1,298,554
台車	個	127	1,126,627	106	979,917	69	458,548
連結装置	"	759	143,169	825	143,909	279	57,973
ばね	"	1,270	16,044	1,270	16,044	0	0
オイルダンパ	"	1,310	210,505	1,310	210,505	0	0
輪軸用品	"	13,435	1,348,414	15,885	1,498,180	5,596	334,672
軸箱	"	629	104,168	629	104,168	0	0
軸受	"	31,388	310,924	45,500	310,849	67,318	421,142
その他の台車及び車体用品			651,511		664,190		26,219
ブレーキ装置			3,080,768		3,205,618		779,214
制輪子	個	39,752	144,697	45,213	156,974	19,514	50,080
空気ブレーキ用品			2,851,272		2,963,145		724,977
その他のブレーキ装置			84,799		85,499		4,157
電気機器			29,933,827		29,982,336		394,226
主電動機	個	287	1,589,108	287	1,589,108	0	0
主変圧器	"	58	188,756	58	188,756	0	0
主変換装置	"	3	28,410	3	28,410	1	22,150
補助電源装置	"	55	273,091	55	273,091	0	0
制御装置			8,032,598		8,032,598		0
集電装置	個	715	107,279	715	107,279	0	0
点燈装置			170,746		170,746		0
電気冷・暖房装置	個	240	191,951	240	191,951	0	0
モニタ装置	"	1	344,393	1	344,393	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	46	230,849	46	230,849	0	0
その他の電気機器			18,776,646		18,825,155		372,076
ディーゼル機関用機器			7,233		7,233		0
補助機器			82,858		89,900		53,912
コンテナ	個	511	228,880	372	171,795	400	181,100
その他鉄道車両部品			2,208,762		2,214,398		74,153



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年3月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			20,938,184		499,031		16,405,281
動力発生装置			49,939		0		0
ディーゼル機関	個	5	49,939	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			49,519		14,021		0
液体式変速機	個	3	8,105	0	0	0	0
逆転機	"	9	7,284	0	0	0	0
推進軸	"	28	4,624	12	1,577	0	0
歯車	"	197	29,506	0	12,444	0	0
台車及び車体用品			3,510,309		136,442		417,453
台車	個	86	893,975	0	0	20	85,942
連結装置	"	825	143,909	0	44,118	0	0
ばね	"	1,270	16,044	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,310	210,505	0	0	0	0
輪軸用品	"	8,613	1,180,629	0	85,295	7,272	317,551
軸箱	"	509	101,638	0	0	120	2,530
軸受	"	35,970	302,423	75	968	9,530	8,426
その他の台車及び車体用品	"	11,224	661,186	0	6,061	26	3,004
ブレーキ装置			2,766,474		216,370		311,739
制輪子	個	0	31,170	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			2,651,406		216,370		311,739
その他のブレーキ装置			83,898		0		0
電気機器			12,794,462		22,136		15,634,634
主電動機	個	45,451	977,659	0	231	49	737,253
主変圧器	"	58	188,756	0	0	0	0
主変換装置	"	0	0	0	0	3	28,410
補助電源装置	"	55	273,091	0	0	0	0
制御装置			3,811,375		21,905		4,221,223
集電装置	個	715	107,279	0	0	0	0
点燈装置			151,190		0		19,556
電気冷・暖房装置	個	240	191,951	0	0	0	0
モニタ装置	"	1	984	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	25	168,656	0	0	21	62,193
その他の電気機器	"	12,238	6,923,521	0	0	109	10,565,999
ディーゼル機関用機器			7,233		3,068		0
補助機器			86,600		0		3,300
コンテナ	個	372	171,795	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			1,501,853		106,994		38,155

平成17年6月20日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年3月分

金額単位：千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			22,298,157		499,031		17,400,343
動力発生装置			49,939		0		0
ディーゼル機関	個	5	49,939	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			49,519		14,021		0
液体式変速機	個	3	8,105	0	0	0	0
逆転機	"	9	7,284	0	0	0	0
推進軸	"	28	4,624	12	1,577	0	0
歯車	"	197	29,506	0	12,444	0	0
台車及び車体用品			3,510,309		136,442		417,453
台車	個	86	893,975	0	0	20	85,942
連結装置	"	825	143,909	0	44,118	0	0
ばね	"	1,270	16,044	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,310	210,505	0	0	0	0
輪軸用品	"	8,613	1,180,629	0	85,295	7,272	317,551
軸箱	"	509	101,638	0	0	120	2,530
軸受	"	35,970	302,423	75	968	9,530	8,426
その他の台車及び車体用品	"	11,224	661,186	0	6,061	26	3,004
ブレーキ装置			2,768,075		216,370		311,739
制輪子	個	0	31,170	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			2,651,406		216,370		311,739
その他のブレーキ装置			85,499		0		0
電気機器			13,897,688		22,136		16,210,452
主電動機	個	45,451	977,659	0	231	49	737,253
主変圧器	"	58	188,756	0	0	0	0
主変換装置	"	0	0	0	0	3	28,410
補助電源装置	"	55	273,091	0	0	0	0
制御装置			3,811,375		21,905		4,221,223
集電装置	個	715	107,279	0	0	0	0
点燈装置			151,190		0		19,556
電気冷・暖房装置	個	240	191,951	0	0	0	0
モニタ装置	"	1	344,393	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	25	168,656	0	0	21	62,193
その他の電気機器	"	17,017	7,683,338	0	0	1,340	11,141,817
ディーゼル機関用機器			7,233		3,068		0
補助機器			86,600		0		3,300
コンテナ	個	372	171,795	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			1,756,999		106,994		457,399

平成18年8月23日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年3月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			22,298,157		499,031		17,400,343
動力発生装置			49,939		0		0
ディーゼル機関	個	5	49,939	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			49,519		14,021		0
液体式変速機	個	3	8,105	0	0	0	0
逆転機	"	9	7,284	0	0	0	0
推進軸	"	28	4,624	12	1,577	0	0
歯車	"	197	29,506	0	12,444	0	0
台車及び車体用品			3,510,309		136,442		417,453
台車	個	86	893,975	0	0	20	85,942
連結装置	"	825	143,909	0	44,118	0	0
ばね	"	1,270	16,044	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,310	210,505	0	0	0	0
輪軸用品	"	8,613	1,180,629	0	85,295	7,272	317,551
軸箱	"	509	101,638	0	0	120	2,530
軸受	"	35,970	302,423	75	968	9,530	8,426
その他の台車及び車体用品			661,186		6,061		3,004
ブレーキ装置			2,893,879		216,370		311,739
制輪子	個	45,213	156,974	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			2,651,406		216,370		311,739
その他のブレーキ装置			85,499		0		0
電気機器			13,771,884		22,136		16,210,452
主電動機	個	238	851,855	0	231	49	737,253
主変圧器	"	58	188,756	0	0	0	0
主変換装置	"	0	0	0	0	3	28,410
補助電源装置	"	55	273,091	0	0	0	0
制御装置			3,811,375		21,905		4,221,223
集電装置	個	715	107,279	0	0	0	0
点燈装置			151,190		0		19,556
電気冷・暖房装置	個	240	191,951	0	0	0	0
モニタ装置	"	1	344,393	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	25	168,656	0	0	21	62,193
その他の電気機器			7,683,338		0		11,141,817
ディーゼル機関用機器			7,233		3,068		0
補助機器			86,600		0		3,300
コンテナ	個	372	171,795	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			1,756,999		106,994		457,399



第10表 鉄道信号保安装置 平成17年3月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			19,549,064		19,439,167		5,236,458
電気信号用品			17,465,031		17,473,807		4,155,676
架類	個	1,023	176,913	1,023	176,756	0	2,127
継電器	"	38,426	438,030	40,264	443,482	121,564	816,406
車内警報装置用品			162,185		115,263		217,539
列車自動制御用品			4,841,623		4,957,945		309,905
電気信号機用品			134,037		115,270		220,479
電気、電空転てつ機	個	195	108,781	174	97,413	139	176,917
電気連動装置			1,865,416		1,864,736		2,640
踏切保安装置			429,600		401,328		632,942
自動踏切しゃ断機	個	305	122,294	332	127,347	333	147,411
その他の踏切保安装置			307,306		273,981		485,531
信号用変圧器類	個	276	4,937	278	5,257	3,762	90,585
ボンド類	"	15,783	56,148	36,717	58,147	14,796	111,415
電源装置	"	197	21,750	76	16,996	1,683	105,319
信号線路用品			99,206		102,638		42,766
信号ケーブル	米	35,647	11,148	35,647	11,155	0	474
その他の信号線路用品			88,058		91,483		42,292
その他の電気信号用品			9,126,405		9,118,576		1,426,636
機械信号用品			937,035		912,052		380,500
分岐器用品			1,146,998		1,053,308		700,282

平成17年9月1日訂正

第10表 鉄道信号保安装置 平成17年3月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			19,549,064		19,439,395		5,248,834
電気信号用品			17,465,031		17,474,035		4,168,052
架類	個	1,023	176,913	1,023	176,756	0	2,127
継電器	"	38,426	438,030	40,264	443,482	121,564	816,406
車内警報装置用品			162,185		115,263		217,539
列車自動制御用品			4,841,623		4,957,945		309,905
電気信号機用品			134,037		115,270		220,479
電気、電空転てつ機	個	195	108,781	174	97,413	139	176,917
電気連動装置			1,865,416		1,864,736		2,640
踏切保安装置			429,600		401,328		632,949
自動踏切しゃ断機	個	305	122,294	332	127,347	333	147,411
その他の踏切保安装置			307,306		273,981		485,538
信号用変圧器類	個	276	4,937	278	5,257	3,762	90,585
ボンド類	"	15,783	56,148	36,717	58,147	14,796	111,415
電源装置	"	197	21,750	76	16,996	1,683	105,319
信号線路用品			99,206		102,866		55,135
信号ケーブル	米	35,647	11,148	35,647	11,155	0	474
その他の信号線路用品			88,058		91,711		54,661
その他の電気信号用品			9,126,405		9,118,576		1,426,636
機械信号用品			937,035		912,052		380,500
分岐器用品			1,146,998		1,053,308		700,282



第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成17年3月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			17,350,120		2,089,047
電気信号用品			15,384,760		2,089,047
架類	個	893	133,856	130	42,900
継電器	"	31,815	339,790	8,449	103,692
車内警報装置用品			115,263		0
列車自動制御用品			3,639,872		1,318,073
電気信号機用品			115,270		0
電気、電空転てつ機	個	174	97,413	0	0
電気連動装置			1,259,709		605,027
踏切保安装置			401,328		0
自動踏切しゃ断機	個	332	127,347	0	0
その他の踏切保安装置			273,981		0
信号用変圧器類	個	278	5,257	0	0
ボンド類	"	36,717	58,147	0	0
電源装置	"	76	16,996	0	0
信号線路用品			102,638		0
信号ケーブル	米	35,647	11,155	0	0
その他の信号線路用品			91,483		0
その他の電気信号用品			9,099,221		19,355
機械信号用品			912,052		0
分岐器用品			1,053,308		0

平成17年9月1日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成17年3月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			17,350,348		2,089,047
電気信号用品			15,384,988		2,089,047
架類	個	893	133,856	130	42,900
継電器	"	31,815	339,790	8,449	103,692
車内警報装置用品			115,263		0
列車自動制御用品			3,639,872		1,318,073
電気信号機用品			115,270		0
電気、電空転てつ機	個	174	97,413	0	0
電気連動装置			1,259,709		605,027
踏切保安装置			401,328		0
自動踏切しゃ断機	個	332	127,347	0	0
その他の踏切保安装置			273,981		0
信号用変圧器類	個	278	5,257	0	0
ボンド類	"	36,717	58,147	0	0
電源装置	"	76	16,996	0	0
信号線路用品			102,866		0
信号ケーブル	米	35,647	11,155	0	0
その他の信号線路用品			91,711		0
その他の電気信号用品			9,099,221		19,355
機械信号用品			912,052		0
分岐器用品			1,053,308		0