

鉄道車両生産動向

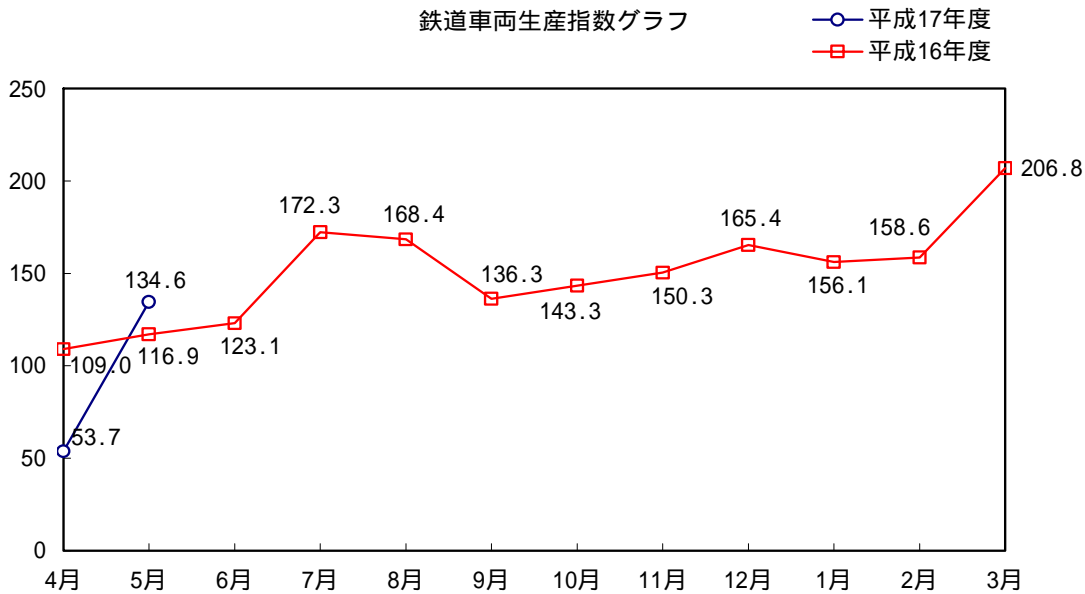
平成17年5月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は350両、167億円で金額ベースで前月比110.7%増、前年同月比25.1%増であった。

このうち新造は176両、166億円で、生産指数は134.6であった。

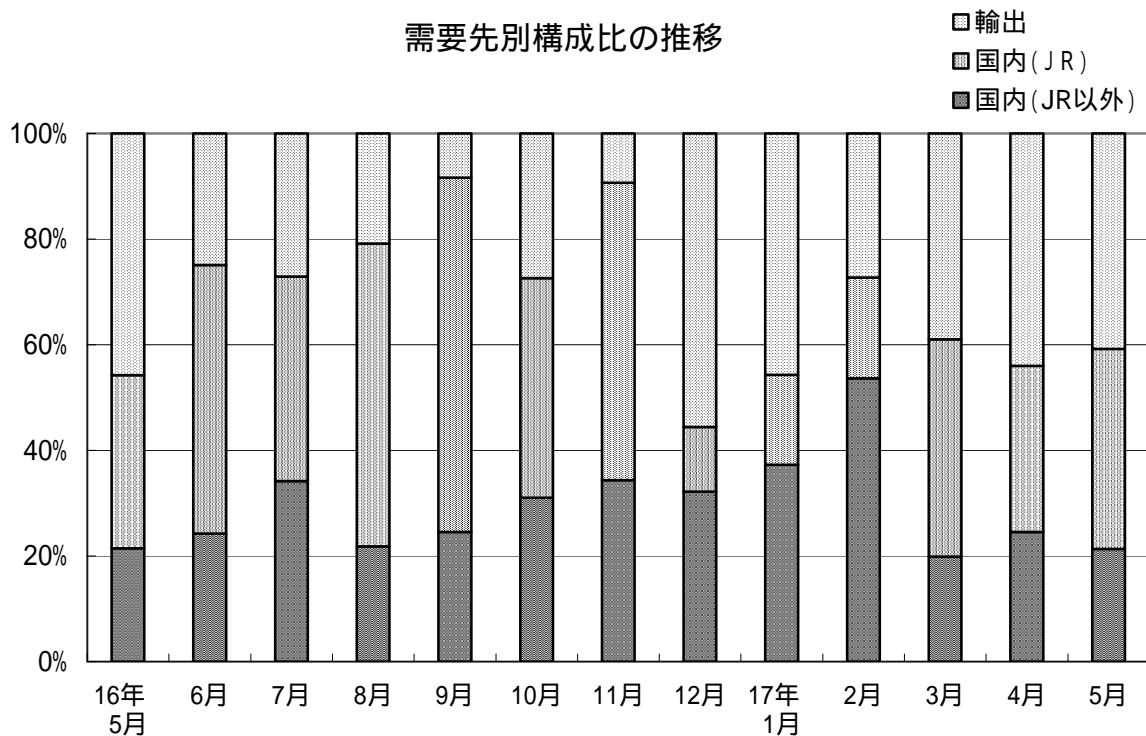
平成12年度月平均 = 100



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績137両、99億円（うちJR向け実績77両、63億円）、輸出は39両、68億円であった。

国内向けのうち、旅客車は133両、90億円であった。



鉄道車両生産動向

平成17年5月分

概況

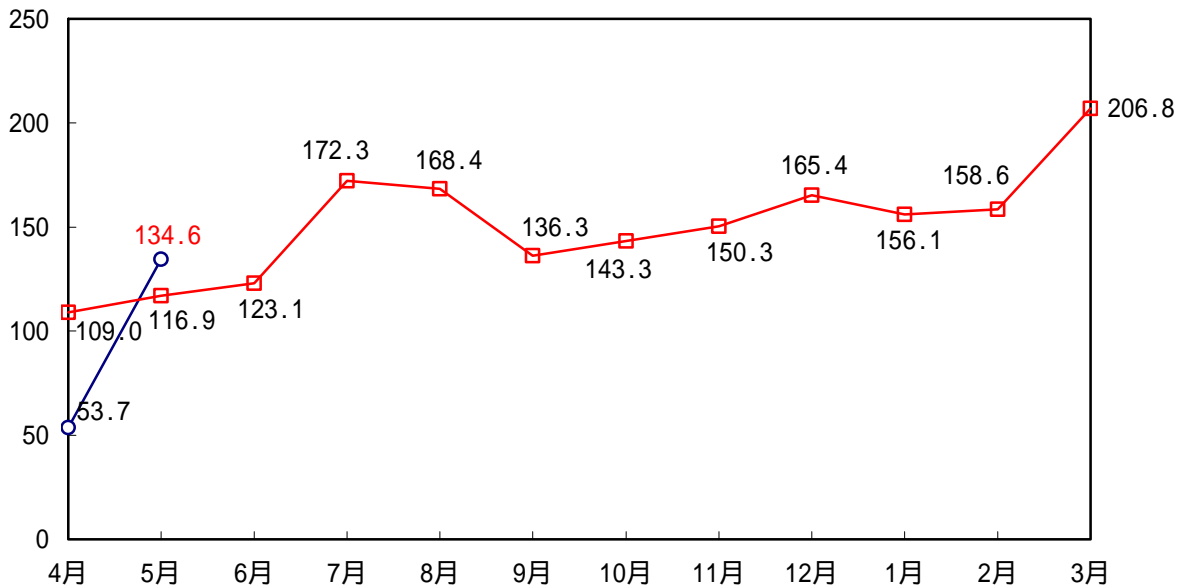
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は350両、167億円で金額ベースで前月比110.7%増、前年同月比25.1%増であった。

このうち新造は176両、166億円で、生産指数は134.6であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

○ 平成17年度
□ 平成16年度



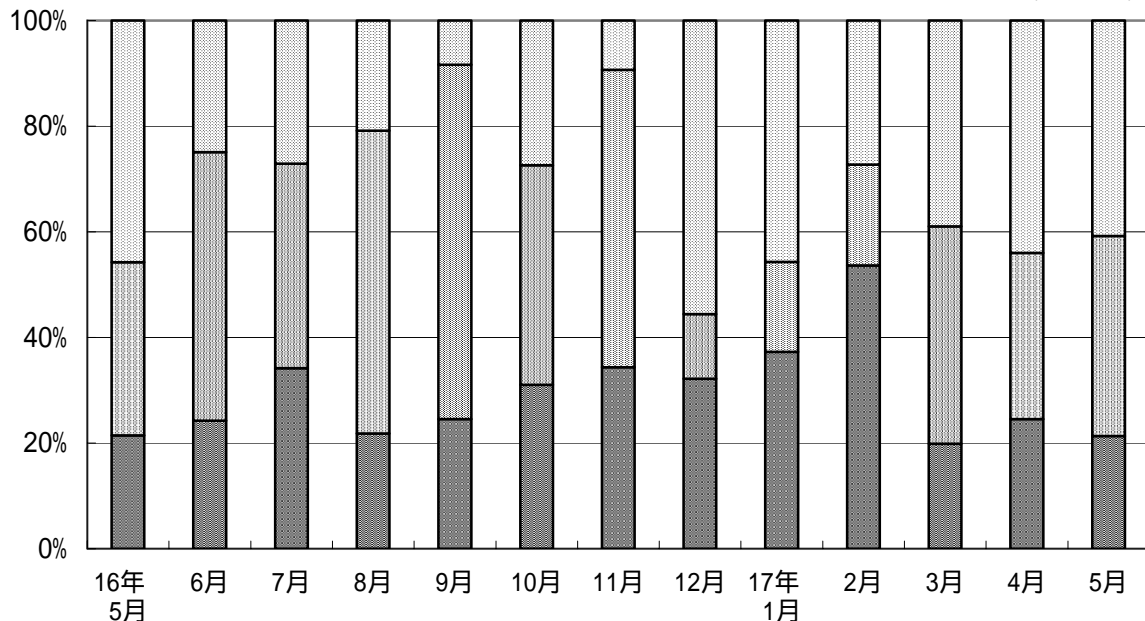
需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績137両、99億円（うちJR向け実績77両、63億円）、輸出は39両、68億円であった。

国内向けのうち、旅客車は133両、90億円であった。

需要先別構成比の推移

□ 輸出
▨ 国内(JR)
■ 国内(JR以外)





鉄道車両(新造)生産の推移

平成17年5月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成8年度	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412	105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.6	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
平成16年4月	169	13,526,305	109.0	119	8,171,512	79	5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	50	5,354,793
5	205	13,292,359	116.9	147	7,206,580	106	4,351,386	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
6	191	13,868,396	123.1	139	10,413,813	101	7,053,377	0	0	38	3,360,436	52	3,454,583
7	242	19,414,031	172.3	200	14,155,051	118	7,517,615	0	0	82	6,637,436	42	5,258,980
8	226	20,312,511	168.4	192	16,078,502	156	11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
9	209	19,018,627	136.3	185	17,426,580	141	12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
10	189	16,298,727	143.3	145	11,830,565	76	6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
11	207	13,681,268	150.3	184	12,403,805	115	7,706,104	32	3,966,154	69	4,697,701	23	1,277,463
12	208	20,577,567	165.4	157	9,147,128	35	2,522,518	0	0	122	6,624,610	51	11,430,439
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37	3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
2	274	24,620,599	159.8	238	17,902,135	113	4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
3	243	25,713,694	206.8	186	15,688,375	108	10,580,100	29	4,255,540	78	5,108,275	57	10,025,319
4	69	7,851,962	53.7	47	4,396,346	23	2,467,489	0	0	24	1,928,857	22	3,455,616
5	176	16,633,069	136.1	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
前年同月比	85.9	125.1		93.2	136.7	72.6	144.9			146.3	124.3	67.2	111.4

平成18年7月3日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移

平成17年5月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成8年度	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412	105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
平成16年4月	169	13,526,305	109.0	119	8,171,512	79	5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	50	5,354,793
5	205	13,292,359	116.9	147	7,206,580	106	4,351,386	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
6	191	13,868,396	123.1	139	10,413,813	101	7,053,377	0	0	38	3,360,436	52	3,454,583
7	242	19,414,031	172.3	200	14,155,051	118	7,517,615	0	0	82	6,637,436	42	5,258,980
8	226	20,312,511	168.4	192	16,078,502	156	11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
9	209	19,018,627	136.3	185	17,426,580	141	12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
10	189	16,298,727	143.3	145	11,830,565	76	6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
11	207	13,681,268	150.3	184	12,403,805	115	7,706,104	32	3,966,154	69	4,697,701	23	1,277,463
12	208	20,577,567	165.4	157	9,147,128	35	2,522,518	0	0	122	6,624,610	51	11,430,439
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37	3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
2	274	24,620,599	158.6	238	17,902,135	113	4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
3	243	25,713,694	206.8	186	15,688,375	108	10,580,100	29	4,255,540	78	5,108,275	57	10,025,319
4	69	7,851,962	53.7	47	4,396,346	23	2,467,489	0	0	24	1,928,857	22	3,455,616
5	176	16,633,069	134.6	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
前年同月比	85.9	125.1		93.2	136.7	72.6	144.9			146.3	124.3	67.2	111.4



第1表 鉄道車両・総計

平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	192	10,512,575	350	16,741,887	3,332	240,446,815
機関車	"	1	356,480	1	356,480	43	5,129,741
電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	191	10,156,095	349	16,385,407	3,155	231,904,574
電車(新幹線を除く)	"	181	9,664,623	302	8,232,939	2,928	186,979,885
電動車	"	134	9,396,704	167	3,734,717	2,056	133,784,717
制御車	"	45	213,299	99	2,374,454	559	19,641,513
付随車	"	2	54,620	24	1,665,056	213	14,221,277
その他の電車	"	0	0	12	458,712	100	19,332,378
新幹線	"	0	0	34	7,210,996	223	44,479,724
電動車	"	0	0	32	6,953,393	135	18,251,894
制御車	"	0	0	2	257,603	50	19,053,028
付随車	"	0	0	0	0	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	21,398	3	471,398	4	444,965
ディーゼル動車	"	0	18,158	2	336,158	4	444,965
その他のディーゼル車	"	0	3,240	1	135,240	0	0
客車	"	10	470,074	10	470,074	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	130	2,331,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	192	10,512,575	350	16,741,887	3,332	240,446,815
機関車	"	1	356,480	1	356,480	43	5,129,741
電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	191	10,156,095	349	16,385,407	3,155	231,904,574
電車(新幹線を除く)	"	181	9,664,623	302	8,232,939	2,935	187,242,805
電動車	"	134	9,396,704	167	3,734,717	2,063	134,047,637
制御車	"	45	213,299	99	2,374,454	559	19,641,513
付随車	"	2	54,620	24	1,665,056	213	14,221,277
その他の電車	"	0	0	12	458,712	100	19,332,378
新幹線	"	0	0	34	7,210,996	216	44,216,804
電動車	"	0	0	32	6,953,393	128	17,988,974
制御車	"	0	0	2	257,603	50	19,053,028
付随車	"	0	0	0	0	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	21,398	3	471,398	4	444,965
ディーゼル動車	"	0	18,158	2	336,158	4	444,965
その他のディーゼル車	"	0	3,240	1	135,240	0	0
客車	"	10	470,074	10	470,074	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	130	2,331,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	192	10,512,575	350	16,741,887	3,336	240,864,927
機関車	"	1	356,480	1	356,480	43	5,129,741
電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	191	10,134,697	346	15,914,009	3,159	232,322,686
電車(新幹線を除く)	"	181	9,664,623	302	8,232,939	2,827	159,299,259
電動車	"	134	9,396,704	167	3,734,717	2,043	124,682,959
制御車	"	45	213,299	99	2,374,454	559	19,641,513
付随車	"	2	54,620	24	1,665,056	213	14,221,277
その他の電車	"	0	0	12	458,712	12	753,510
新幹線	"	0	0	34	7,210,996	328	72,578,462
電動車	"	0	0	32	6,953,393	152	27,771,764
制御車	"	0	0	2	257,603	138	37,631,896
付随車	"	0	0	0	0	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	4	444,965
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	4	444,965
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	470,074	10	470,074	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	130	2,331,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	21,398	3	471,398	4	1,081,500

平成18年9月27日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	192	10,512,575	350	16,741,887	3,336	240,864,927
機関車	"	1	356,480	1	356,480	43	5,129,741
電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	191	10,134,697	346	15,914,009	3,159	232,322,686
電車(新幹線を除く)	"	181	9,664,623	302	8,232,939	2,867	160,465,732
電動車	"	134	9,396,704	167	3,734,717	2,083	125,849,432
制御車	"	45	213,299	99	2,374,454	559	19,641,513
付随車	"	2	54,620	24	1,665,056	213	14,221,277
その他の電車	"	0	0	12	458,712	12	753,510
新幹線	"	0	0	34	7,210,996	288	71,411,989
電動車	"	0	0	32	6,953,393	152	27,771,764
制御車	"	0	0	2	257,603	98	36,465,423
付随車	"	0	0	0	0	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	4	444,965
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	4	444,965
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	470,074	10	470,074	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	130	2,331,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	21,398	3	471,398	4	1,081,500



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	70	10,124,195	176	16,633,069	2,307	239,195,677
機関車	"	1	356,480	1	356,480	43	5,129,741
電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	69	9,767,715	175	16,276,589	2,130	230,653,436
電車(新幹線を除く)	"	59	9,276,243	128	8,124,121	1,903	185,728,747
電動車	"	58	9,179,590	56	3,701,354	1,348	133,092,737
制御車	"	1	92,033	36	2,298,999	244	19,132,355
付随車	"	0	4,620	24	1,665,056	211	14,171,277
その他の電車	"	0	0	12	458,712	100	19,332,378
新幹線	"	0	0	34	7,210,996	223	44,479,724
電動車	"	0	0	32	6,953,393	135	18,251,894
制御車	"	0	0	2	257,603	50	19,053,028
付随車	"	0	0	0	0	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	21,398	3	471,398	4	444,965
ディーゼル動車	"	0	18,158	2	336,158	4	444,965
その他のディーゼル車	"	0	3,240	1	135,240	0	0
客車	"	10	470,074	10	470,074	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	130	2,331,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年5月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	70	10,124,195	176	16,633,069	2,307	239,195,677
機関車	"	1	356,480	1	356,480	43	5,129,741
電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	69	9,767,715	175	16,276,589	2,130	230,653,436
電車(新幹線を除く)	"	59	9,276,243	128	8,124,121	1,910	185,991,667
電動車	"	58	9,179,590	56	3,701,354	1,355	133,355,657
制御車	"	1	92,033	36	2,298,999	244	19,132,355
付随車	"	0	4,620	24	1,665,056	211	14,171,277
その他の電車	"	0	0	12	458,712	100	19,332,378
新幹線	"	0	0	34	7,210,996	216	44,216,804
電動車	"	0	0	32	6,953,393	128	17,988,974
制御車	"	0	0	2	257,603	50	19,053,028
付随車	"	0	0	0	0	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	21,398	3	471,398	4	444,965
ディーゼル動車	"	0	18,158	2	336,158	4	444,965
その他のディーゼル車	"	0	3,240	1	135,240	0	0
客車	"	10	470,074	10	470,074	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	130	2,331,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	70	10,124,195	176	16,633,069	2,311	239,613,789
機関車	"	1	356,480	1	356,480	43	5,129,741
電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	69	9,746,317	172	15,805,191	2,134	231,071,548
電車(新幹線を除く)	"	59	9,276,243	128	8,124,121	1,802	158,048,121
電動車	"	58	9,179,590	56	3,701,354	1,335	123,990,979
制御車	"	1	92,033	36	2,298,999	244	19,132,355
付随車	"	0	4,620	24	1,665,056	211	14,171,277
その他の電車	"	0	0	12	458,712	12	753,510
新幹線	"	0	0	34	7,210,996	328	72,578,462
電動車	"	0	0	32	6,953,393	152	27,771,764
制御車	"	0	0	2	257,603	138	37,631,896
付随車	"	0	0	0	0	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	4	444,965
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	4	444,965
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	470,074	10	470,074	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	130	2,331,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	21,398	3	471,398	4	1,081,500

平成18年9月27日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	70	10,124,195	176	16,633,069	2,311	239,613,789
機関車	"	1	356,480	1	356,480	43	5,129,741
電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	39	3,416,141
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	69	9,746,317	172	15,805,191	2,134	231,071,548
電車(新幹線を除く)	"	59	9,276,243	128	8,124,121	1,842	159,214,594
電動車	"	58	9,179,590	56	3,701,354	1,375	125,157,452
制御車	"	1	92,033	36	2,298,999	244	19,132,355
付随車	"	0	4,620	24	1,665,056	211	14,171,277
その他の電車	"	0	0	12	458,712	12	753,510
新幹線	"	0	0	34	7,210,996	288	71,411,989
電動車	"	0	0	32	6,953,393	152	27,771,764
制御車	"	0	0	2	257,603	98	36,465,423
付随車	"	0	0	0	0	38	7,174,802
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	4	444,965
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	4	444,965
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	470,074	10	470,074	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	130	2,331,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	21,398	3	471,398	4	1,081,500



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	4	680,121	137	9,851,660	1,475	95,721,426
機関車	"	1	356,480	1	356,480	15	3,254,055
電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	3	323,641	136	9,495,180	1,326	89,054,871
電車(新幹線を除く)	"	3	302,243	123	7,735,768	1,243	80,012,352
電動車	"	2	205,590	51	3,313,001	816	50,725,990
制御車	"	1	92,033	36	2,298,999	216	15,115,085
付随車	"	0	4,620	24	1,665,056	211	14,171,277
その他の電車	"	0	0	12	458,712	0	0
新幹線	"	0	0	10	1,288,014	79	8,597,554
電動車	"	0	0	8	1,030,411	59	6,841,240
制御車	"	0	0	2	257,603	6	722,687
付随車	"	0	0	0	0	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	21,398	3	471,398	4	444,965
ディーゼル動車	"	0	18,158	2	336,158	4	444,965
その他のディーゼル車	"	0	3,240	1	135,240	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	130	2,331,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	4	680,121	137	9,851,660	1,475	95,721,426
機関車	"	1	356,480	1	356,480	15	3,254,055
電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	3	323,641	136	9,495,180	1,326	89,054,871
電車(新幹線を除く)	"	3	302,243	123	7,735,768	1,250	80,275,272
電動車	"	2	205,590	51	3,313,001	823	50,988,910
制御車	"	1	92,033	36	2,298,999	216	15,115,085
付随車	"	0	4,620	24	1,665,056	211	14,171,277
その他の電車	"	0	0	12	458,712	0	0
新幹線	"	0	0	10	1,288,014	72	8,334,634
電動車	"	0	0	8	1,030,411	52	6,578,320
制御車	"	0	0	2	257,603	6	722,687
付随車	"	0	0	0	0	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	21,398	3	471,398	4	444,965
ディーゼル動車	"	0	18,158	2	336,158	4	444,965
その他のディーゼル車	"	0	3,240	1	135,240	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	130	2,331,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	4	680,121	137	9,851,660	1,479	96,139,538
機関車	"	1	356,480	1	356,480	15	3,254,055
電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	3	302,243	133	9,023,782	1,330	89,472,983
電車(新幹線を除く)	"	3	302,243	123	7,735,768	1,254	80,693,384
電動車	"	2	205,590	51	3,313,001	827	51,407,022
制御車	"	1	92,033	36	2,298,999	216	15,115,085
付随車	"	0	4,620	24	1,665,056	211	14,171,277
その他の電車	"	0	0	12	458,712	0	0
新幹線	"	0	0	10	1,288,014	72	8,334,634
電動車	"	0	0	8	1,030,411	52	6,578,320
制御車	"	0	0	2	257,603	6	722,687
付随車	"	0	0	0	0	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	4	444,965
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	4	444,965
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	130	2,331,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	21,398	3	471,398	4	1,081,500



第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2	475,371	77	6,304,040	830	57,339,664
機関車	"	1	356,480	1	356,480	15	3,254,055
電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1	118,891	76	5,947,560	715	52,321,609
電車(新幹線を除く)	"	1	97,493	63	4,188,148	636	43,724,055
電動車	"	0	840	26	1,753,153	429	26,023,075
制御車	"	1	92,033	22	1,316,568	87	7,680,691
付随車	"	0	4,620	15	1,118,427	120	10,020,289
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	10	1,288,014	79	8,597,554
電動車	"	0	0	8	1,030,411	59	6,841,240
制御車	"	0	0	2	257,603	6	722,687
付随車	"	0	0	0	0	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	21,398	3	471,398	0	0
ディーゼル動車	"	0	18,158	2	336,158	0	0
その他のディーゼル車	"	0	3,240	1	135,240	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年6月13日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2	475,371	77	6,304,040	830	57,339,664
機関車	"	1	356,480	1	356,480	15	3,254,055
電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1	118,891	76	5,947,560	715	52,321,609
電車(新幹線を除く)	"	1	97,493	63	4,188,148	643	43,986,975
電動車	"	0	840	26	1,753,153	436	26,285,995
制御車	"	1	92,033	22	1,316,568	87	7,680,691
付随車	"	0	4,620	15	1,118,427	120	10,020,289
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	10	1,288,014	72	8,334,634
電動車	"	0	0	8	1,030,411	52	6,578,320
制御車	"	0	0	2	257,603	6	722,687
付随車	"	0	0	0	0	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	21,398	3	471,398	0	0
ディーゼル動車	"	0	18,158	2	336,158	0	0
その他のディーゼル車	"	0	3,240	1	135,240	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年7月3日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2	475,371	77	6,304,040	830	57,339,664
機関車	"	1	356,480	1	356,480	15	3,254,055
電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	356,480	1	356,480	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1	97,493	73	5,476,162	715	52,321,609
電車(新幹線を除く)	"	1	97,493	63	4,188,148	643	43,986,975
電動車	"	0	840	26	1,753,153	436	26,285,995
制御車	"	1	92,033	22	1,316,568	87	7,680,691
付随車	"	0	4,620	15	1,118,427	120	10,020,289
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	10	1,288,014	72	8,334,634
電動車	"	0	0	8	1,030,411	52	6,578,320
制御車	"	0	0	2	257,603	6	722,687
付随車	"	0	0	0	0	14	1,033,627
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,764,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	21,398	3	471,398	0	0



第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2	204,750	60	3,547,620	645	38,381,762
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	2	204,750	60	3,547,620	611	36,733,262
電車(新幹線を除く)	"	2	204,750	60	3,547,620	607	36,288,297
電動車	"	2	204,750	25	1,559,848	387	24,702,915
制御車	"	0	0	14	982,431	129	7,434,394
付随車	"	0	0	9	546,629	91	4,150,988
その他の電車	"	0	0	12	458,712	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	4	444,965
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	4	444,965
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	30	567,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2	204,750	60	3,547,620	649	38,799,874
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	2	204,750	60	3,547,620	615	37,151,374
電車(新幹線を除く)	"	2	204,750	60	3,547,620	611	36,706,409
電動車	"	2	204,750	25	1,559,848	391	25,121,027
制御車	"	0	0	14	982,431	129	7,434,394
付随車	"	0	0	9	546,629	91	4,150,988
その他の電車	"	0	0	12	458,712	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	4	444,965
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	4	444,965
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	30	567,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	66	9,444,074	39	6,781,409	832	143,474,251
機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
電気機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	66	9,444,074	39	6,781,409	804	141,598,565
電車(新幹線を除く)	"	56	8,974,000	5	388,353	660	105,716,395
電動車	"	56	8,974,000	5	388,353	532	82,366,747
制御車	"	0	0	0	0	28	4,017,270
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	100	19,332,378
新幹線	"	0	0	24	5,922,982	144	35,882,170
電動車	"	0	0	24	5,922,982	76	11,410,654
制御車	"	0	0	0	0	44	18,330,341
付随車	"	0	0	0	0	24	6,141,175
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	470,074	10	470,074	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年7月3日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	66	9,444,074	39	6,781,409	832	143,474,251
機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
電気機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	66	9,444,074	39	6,781,409	804	141,598,565
電車(新幹線を除く)	"	56	8,974,000	5	388,353	548	77,354,737
電動車	"	56	8,974,000	5	388,353	508	72,583,957
制御車	"	0	0	0	0	28	4,017,270
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	12	753,510
新幹線	"	0	0	24	5,922,982	256	64,243,828
電動車	"	0	0	24	5,922,982	100	21,193,444
制御車	"	0	0	0	0	132	36,909,209
付随車	"	0	0	0	0	24	6,141,175
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	470,074	10	470,074	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年9月27日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	66	9,444,074	39	6,781,409	832	143,474,251
機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
電気機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	28	1,875,686
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	66	9,444,074	39	6,781,409	804	141,598,565
電車(新幹線を除く)	"	56	8,974,000	5	388,353	588	78,521,210
電動車	"	56	8,974,000	5	388,353	548	73,750,430
制御車	"	0	0	0	0	28	4,017,270
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	12	753,510
新幹線	"	0	0	24	5,922,982	216	63,077,355
電動車	"	0	0	24	5,922,982	100	21,193,444
制御車	"	0	0	0	0	92	35,742,736
付随車	"	0	0	0	0	24	6,141,175
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	470,074	10	470,074	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



第8表 鉄道車両部品

平成17年5月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			12,159,125		11,882,432		3,297,220
動力発生装置			45,054		29,304		52,500
ディーゼル機関	個	3	45,054	0	29,304	10	52,500
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			32,505		55,904		10,705
液体式変速機	個	0	3,257	0	3,257	0	0
逆転機	"	3	3,570	3	3,570	0	0
推進軸	"	11	3,566	11	3,566	0	0
歯車	"	117	22,112	200	45,511	29	10,705
台車及び車体用品			3,161,132		2,978,806		1,753,561
台車	個	107	875,805	70	650,116	146	948,508
連結装置	"	797	136,133	838	132,901	245	48,600
ばね	"	2,587	14,692	2,587	14,692	0	0
オイルダンパ	"	794	118,429	794	118,429	0	0
輪軸用品	"	13,185	1,428,865	14,204	1,478,529	3,779	309,343
軸箱	"	387	34,293	387	34,293	0	0
軸受	"	35,678	287,877	41,239	288,397	57,250	417,513
その他の台車及び車体用品	"	15,195	265,038	14,507	261,449	1,371	29,597
ブレーキ装置			1,165,521		1,061,763		775,664
制輪子	個	0	18,677	0	18,677	0	0
空気ブレーキ用品			1,107,314		1,003,404		770,837
その他のブレーキ装置			39,530		39,682		4,827
電気機器			6,737,399		6,773,878		424,997
主電動機	個	41,020	456,253	36,360	444,723	19,845	39,448
主変圧器	"	7	78,188	7	78,188	0	0
主変換装置	"	8	145,172	8	145,172	1	22,150
補助電源装置	"	117	204,163	117	204,163	0	0
制御装置			1,599,629		1,599,629		0
集電装置	個	932	91,966	932	91,966	0	0
点燈装置			45,573		45,573		0
電気冷・暖房装置	個	164	119,086	164	119,086	0	0
モニタ装置	"	126	897,999	126	897,999	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	18	311,348	18	311,348	0	0
その他の電気機器	"	13,650	2,788,022	13,286	2,836,031	3,215	363,399
ディーゼル機関用機器			8,947		8,947		0
補助機器			52,387		50,479		52,242
コンテナ	個	213	180,346	320	152,640	165	157,450
その他鉄道車両部品			775,834		770,711		70,101

平成18年8月23日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成17年5月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			12,159,125		11,882,432		3,297,220
動力発生装置			45,054		29,304		52,500
ディーゼル機関	個	3	45,054	0	29,304	10	52,500
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			32,505		55,904		10,705
液体式変速機	個	0	3,257	0	3,257	0	0
逆転機	"	3	3,570	3	3,570	0	0
推進軸	"	11	3,566	11	3,566	0	0
歯車	"	117	22,112	200	45,511	29	10,705
台車及び車体用品			3,161,132		2,978,806		1,753,561
台車	個	107	875,805	70	650,116	146	948,508
連結装置	"	797	136,133	838	132,901	245	48,600
ばね	"	2,587	14,692	2,587	14,692	0	0
オイルダンパ	"	794	118,429	794	118,429	0	0
輪軸用品	"	13,185	1,428,865	14,204	1,478,529	3,779	309,343
軸箱	"	387	34,293	387	34,293	0	0
軸受	"	35,678	287,877	41,239	288,397	57,250	417,513
その他の台車及び車体用品			265,038		261,449		29,597
ブレーキ装置			1,272,727		1,157,439		815,112
制輪子	個	40,852	125,883	36,192	114,353	19,845	39,448
空気ブレーキ用品			1,107,314		1,003,404		770,837
その他のブレーキ装置			39,530		39,682		4,827
電気機器			6,630,193		6,678,202		385,549
主電動機	個	168	349,047	168	349,047	0	0
主変圧器	"	7	78,188	7	78,188	0	0
主変換装置	"	8	145,172	8	145,172	1	22,150
補助電源装置	"	117	204,163	117	204,163	0	0
制御装置			1,599,629		1,599,629		0
集電装置	個	932	91,966	932	91,966	0	0
点燈装置			45,573		45,573		0
電気冷・暖房装置	個	164	119,086	164	119,086	0	0
モニタ装置	"	126	897,999	126	897,999	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	18	311,348	18	311,348	0	0
その他の電気機器			2,788,022		2,836,031		363,399
ディーゼル機関用機器			8,947		8,947		0
補助機器			52,387		50,479		52,242
コンテナ	個	213	180,346	320	152,640	165	157,450
その他鉄道車両部品			775,834		770,711		70,101



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年5月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			10,353,855		378,171		1,528,577
動力発生装置			29,304		0		0
ディーゼル機関	個	0	29,304	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			55,904		13,407		0
液体式変速機	個	0	3,257	0	0	0	0
逆転機	"	3	3,570	0	0	0	0
推進軸	"	11	3,566	2	391	0	0
歯車	"	200	45,511	0	13,016	0	0
台車及び車体用品			2,688,664		128,002		290,142
台車	個	58	577,909	0	0	12	72,207
連結装置	"	838	132,901	0	29,214	0	0
ばね	"	2,587	14,692	0	0	0	0
オイルダンパ	"	794	118,429	0	0	0	0
輪軸用品	"	8,712	1,272,296	0	91,482	5,492	206,233
軸箱	"	387	34,293	0	0	0	0
軸受	"	32,553	279,186	80	4,502	8,686	9,211
その他の台車及び車体用品	"	14,497	258,958	0	2,804	10	2,491
ブレーキ装置			957,561		146,618		104,202
制輪子	個	0	18,677	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			899,202		146,618		104,202
その他のブレーキ装置			39,682		0		0
電気機器			5,703,876		12,977		1,070,002
主電動機	個	36,312	360,609	0	0	48	84,114
主変圧器	"	7	78,188	0	0	0	0
主変換装置	"	2	140,535	0	0	6	4,637
補助電源装置	"	105	125,417	0	0	12	78,746
制御装置			1,281,365		12,977		318,264
集電装置	個	932	91,966	0	0	0	0
点燈装置			45,555		0		18
電気冷・暖房装置	個	164	119,086	0	0	0	0
モニタ装置	"	118	837,576	0	0	8	60,423
車上用列車自動制御装置用品	"	15	255,450	0	0	3	55,898
その他の電気機器	"	12,044	2,368,129	0	0	1,242	467,902
ディーゼル機関用機器			8,947		2,199		0
補助機器			49,379		0		1,100
コンテナ	個	320	152,640	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			707,580		74,968		63,131

平成18年8月23日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年5月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			10,353,855		378,171		1,528,577
動力発生装置			29,304		0		0
ディーゼル機関	個	0	29,304	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			55,904		13,407		0
液体式変速機	個	0	3,257	0	0	0	0
逆転機	"	3	3,570	0	0	0	0
推進軸	"	11	3,566	2	391	0	0
歯車	"	200	45,511	0	13,016	0	0
台車及び車体用品			2,688,664		128,002		290,142
台車	個	58	577,909	0	0	12	72,207
連結装置	"	838	132,901	0	29,214	0	0
ばね	"	2,587	14,692	0	0	0	0
オイルダンパ	"	794	118,429	0	0	0	0
輪軸用品	"	8,712	1,272,296	0	91,482	5,492	206,233
軸箱	"	387	34,293	0	0	0	0
軸受	"	32,553	279,186	80	4,502	8,686	9,211
その他の台車及び車体用品			258,958		2,804		2,491
ブレーキ装置			1,053,237		146,618		104,202
制輪子	個	36,192	114,353	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			899,202		146,618		104,202
その他のブレーキ装置			39,682		0		0
電気機器			5,608,200		12,977		1,070,002
主電動機	個	120	264,933	0	0	48	84,114
主変圧器	"	7	78,188	0	0	0	0
主変換装置	"	2	140,535	0	0	6	4,637
補助電源装置	"	105	125,417	0	0	12	78,746
制御装置			1,281,365		12,977		318,264
集電装置	個	932	91,966	0	0	0	0
点燈装置			45,555		0		18
電気冷・暖房装置	個	164	119,086	0	0	0	0
モニタ装置	"	118	837,576	0	0	8	60,423
車上用列車自動制御装置用品	"	15	255,450	0	0	3	55,898
その他の電気機器			2,368,129		0		467,902
ディーゼル機関用機器			8,947		2,199		0
補助機器			49,379		0		1,100
コンテナ	個	320	152,640	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			707,580		74,968		63,131



第10表 鉄道信号保安装置 平成17年5月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			4,903,912		4,969,656		5,242,815
電気信号用品			3,783,211		3,684,196		4,400,609
架類	個	92	30,555	92	30,549	0	1,457
継電器	"	32,507	336,670	26,234	317,514	135,882	956,043
車内警報装置用品			112,853		138,146		182,515
列車自動制御用品			1,179,509		1,167,269		331,935
電気信号機用品			142,129		108,041		251,349
電気、電空転てつ機	個	118	61,585	111	57,679	164	188,509
電気連動装置			657,215		658,045		1,718
踏切保安装置			393,063		300,518		722,924
自動踏切しゃ断機	個	284	121,035	229	102,926	403	169,856
その他の踏切保安装置			272,028		197,592		553,068
信号用変圧器類	個	212	5,177	302	8,300	3,722	89,259
ボンド類	"	401	63,806	232	49,150	687	108,046
電源装置	"	140	15,009	61	7,194	1,697	105,237
信号線路用品			85,199		86,705		27,601
信号ケーブル	米	29,915	10,978	29,915	10,943	0	577
その他の信号線路用品			74,221		75,762		27,024
その他の電気信号用品			700,441		755,086		1,434,016
機械信号用品			172,455		218,160		343,663
分岐器用品			948,246		1,067,300		498,543

平成18年6月1日訂正

第10表 鉄道信号保安装置 平成17年5月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			4,960,486		5,035,734		5,288,306
電気信号用品			3,839,785		3,750,274		4,446,100
架類	個	814	63,527	814	63,521	0	1,457
継電器	"	32,507	336,670	26,234	317,514	135,882	956,043
車内警報装置用品			112,853		138,146		182,515
列車自動制御用品			1,179,509		1,167,269		331,935
電気信号機用品			142,129		108,041		251,349
電気、電空転てつ機	個	118	61,585	111	57,679	164	188,509
電気連動装置			657,215		658,045		1,718
踏切保安装置			393,063		300,518		722,924
自動踏切しゃ断機	個	284	121,035	229	102,926	403	169,856
その他の踏切保安装置			272,028		197,592		553,068
信号用変圧器類	個	212	5,177	302	8,300	3,722	89,259
ボンド類	"	31,597	70,143	13,804	63,013	27,572	117,070
電源装置	"	140	15,009	61	7,194	1,697	105,237
信号線路用品			102,464		105,948		64,068
信号ケーブル	米	29,915	10,978	29,915	10,943	0	577
その他の信号線路用品			91,486		95,005		63,491
その他の電気信号用品			700,441		755,086		1,434,016
機械信号用品			172,455		218,160		343,663
分岐器用品			948,246		1,067,300		498,543



第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成17年5月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			4,925,258		44,398
電気信号用品			3,641,102		43,094
架類	個	92	30,549	0	0
継電器	"	25,522	309,758	712	7,756
車内警報装置用品			138,146		0
列車自動制御用品			1,167,269		0
電気信号機用品			108,041		0
電気、電空転てつ機	個	111	57,679	0	0
電気連動装置			658,045		0
踏切保安装置			300,518		0
自動踏切しゃ断機	個	229	102,926	0	0
その他の踏切保安装置			197,592		0
信号用変圧器類	個	302	8,300	0	0
ボンド類	"	232	49,150	0	0
電源装置	"	61	7,194	0	0
信号線路用品			86,705		0
信号ケーブル	米	29,915	10,943	0	0
その他の信号線路用品			75,762		0
その他の電気信号用品			719,748		35,338
機械信号用品			218,160		0
分岐器用品			1,065,996		1,304

平成18年6月1日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成17年5月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			4,991,336		44,398
電気信号用品			3,707,180		43,094
架類	個	814	63,521	0	0
継電器	"	25,522	309,758	712	7,756
車内警報装置用品			138,146		0
列車自動制御用品			1,167,269		0
電気信号機用品			108,041		0
電気、電空転てつ機	個	111	57,679	0	0
電気連動装置			658,045		0
踏切保安装置			300,518		0
自動踏切しゃ断機	個	229	102,926	0	0
その他の踏切保安装置			197,592		0
信号用変圧器類	個	302	8,300	0	0
ボンド類	"	13,804	63,013	0	0
電源装置	"	61	7,194	0	0
信号線路用品			105,948		0
信号ケーブル	米	29,915	10,943	0	0
その他の信号線路用品			95,005		0
その他の電気信号用品			719,748		35,338
機械信号用品			218,160		0
分岐器用品			1,065,996		1,304