

鉄道車両生産動向

平成18年3月分

概況

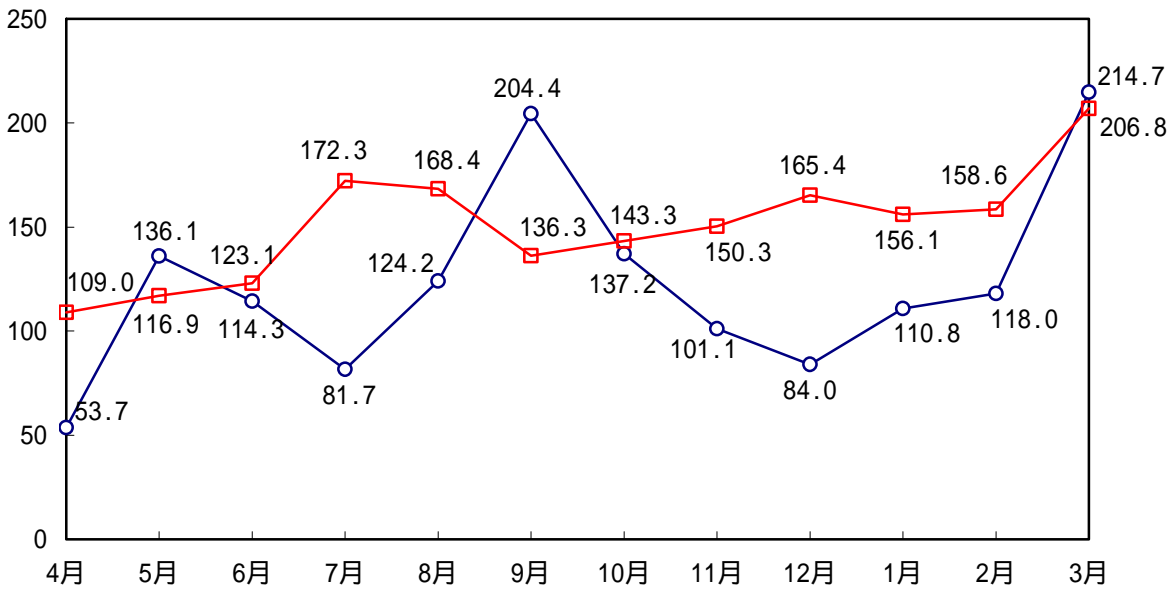
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は712両、346億円で金額ベースで前月比206.9%増、前年同月比30.7%増であった。

このうち新造は318両、340億円で、生産指数は214.7であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

○ 平成17年度
□ 平成16年度



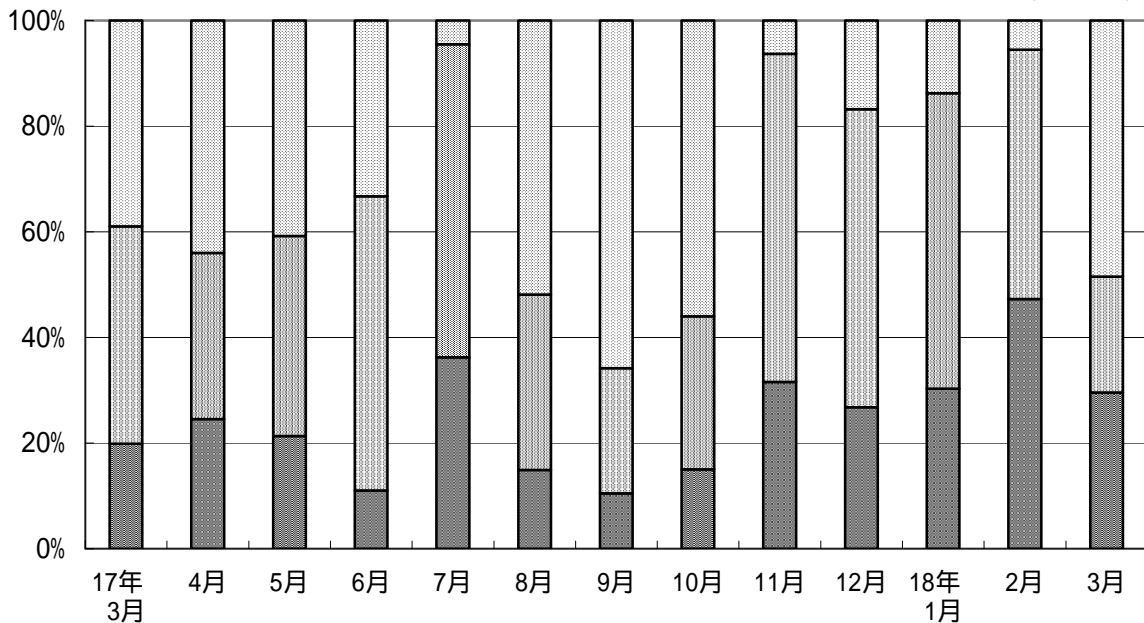
需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績241両、175億円（うちJR向け実績88両75億円）、輸出は77両、165億円であった。

国内向けのうち、旅客車は231両、148億円であった。

需要先別構成比の推移

□ 輸出
▨ 国内(JR)
■ 国内(JR以外)



平成18年7月3日訂正

鉄道車両生産動向

平成18年3月分

概況

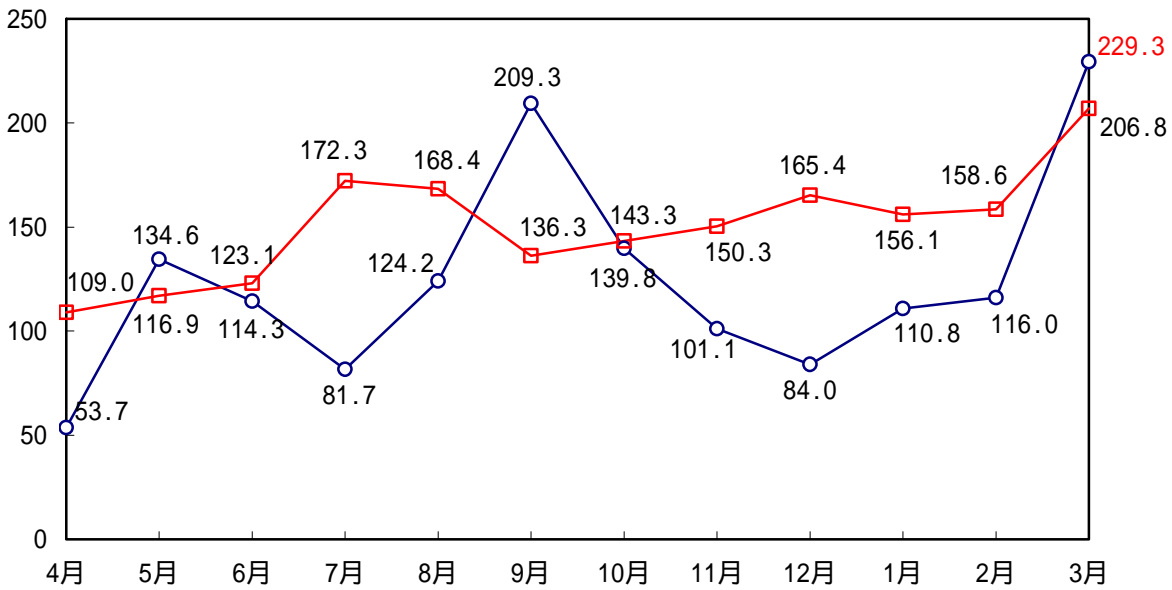
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は712両、346億円で金額ベースで前月比206.9%増、前年同月比30.7%増であった。

このうち新造は318両、340億円で、生産指数は229.3であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

○ 平成17年度
□ 平成16年度



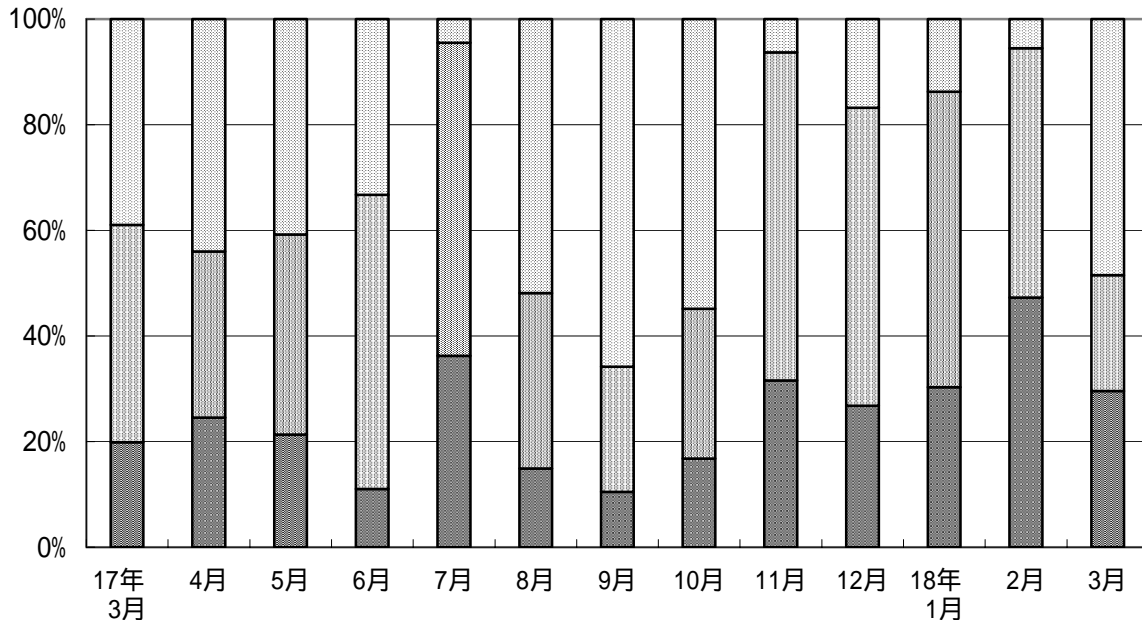
需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績241両、175億円（うちJR向け実績88両、75億円）、輸出は77両、165億円であった。

国内向けのうち、旅客車は231両、148億円であった。

需要先別構成比の推移

□ 輸出
▨ 国内(JR)
■ 国内(JR以外)





鉄道車両(新造)生産の推移

平成18年3月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成8年度	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412	105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
平成17年2月	274	24,620,599	158.6	238	17,902,135	113	4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
3	243	25,713,694	206.8	186	15,688,375	108	10,580,100	29	4,255,540	78	5,108,275	57	10,025,319
4	69	7,851,962	53.7	47	4,396,346	23	2,467,489	0	0	24	1,928,857	22	3,455,616
5	176	16,633,069	136.1	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
6	151	14,387,478	114.3	115	9,599,572	83	8,012,336	16	1,975,974	32	1,587,236	36	4,787,906
7	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	0	0	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	262	28,102,283	204.4	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	112	18,491,900
10	193	19,324,720	137.2	145	8,497,185	74	5,597,517	0	0	71	2,899,668	48	10,827,535
11	142	9,566,549	101.1	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	4	605,403
12	121	11,031,220	84.0	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	14	1,852,556
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	118.0	162	10,465,244	61	5,226,458	0	0	101	5,238,786	6	612,326
3	318	34,041,563	214.7	241	17,543,455	88	7,485,685	0	0	153	10,057,770	77	16,498,108
前年同月比	130.9	132.4		129.6	111.8	81.5	70.8			196.2	196.9	135.1	164.6

平成18年7月3日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移

平成18年3月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成8年度	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412	105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
平成17年2月	274	24,620,599	158.6	238	17,902,135	113	4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
3	243	25,713,694	206.8	186	15,688,375	108	10,580,100	29	4,255,540	78	5,108,275	57	10,025,319
4	69	7,851,962	53.7	47	4,396,346	23	2,467,489	0	0	24	1,928,857	22	3,455,616
5	176	16,633,069	134.6	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
6	151	14,387,478	114.3	115	9,599,572	83	8,012,336	16	1,975,974	32	1,587,236	36	4,787,906
7	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	0	0	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	262	28,102,283	209.3	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	112	18,491,900
10	197	19,742,832	139.8	149	8,915,297	74	5,597,517	0	0	75	3,317,780	48	10,827,535
11	142	9,566,549	101.1	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	4	605,403
12	121	11,031,220	84.0	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	14	1,852,556
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	0	0	101	5,238,786	6	612,326
3	318	34,041,563	229.3	241	17,543,455	88	7,485,685	0	0	153	10,057,770	77	16,498,108
前年同月比	130.9	132.4		129.6	111.8	81.5	70.8			196.2	196.9	135.1	164.6



第1表 鉄道車両・総計

平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	431	46,477,736	712	34,584,818	3,570	324,118,111
機関車	"	1	452,575	6	1,650,277	23	3,186,647
電気機関車	"	1	452,575	4	778,147	20	2,188,832
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	351,700	4	778,147	10	1,456,203
交流電気機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	2	856,800
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	400	45,354,211	702	31,853,041	3,366	317,483,264
電車(新幹線を除く)	"	277	23,549,211	694	31,257,211	3,059	268,730,764
電動車	"	233	18,481,721	541	26,215,716	1,908	176,136,507
制御車	"	36	2,586,977	106	3,025,602	400	28,099,522
付随車	"	8	2,417,786	44	1,994,893	664	45,971,761
その他の電車	"	0	62,727	3	21,000	87	18,522,974
新幹線	"	123	21,805,000	0	0	291	47,057,500
電動車	"	0	0	0	0	112	16,835,000
制御車	"	0	0	0	0	56	8,417,500
付随車	"	123	21,805,000	0	0	123	21,805,000
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	8	595,830	16	1,695,000
ディーゼル動車	"	0	0	8	595,830	16	1,695,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	30	670,950	0	0	181	3,448,200
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	1,081,500	0	0

平成18年7月3日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	431	46,477,736	712	34,584,818	3,570	324,118,111
機関車	"	1	452,575	6	1,650,277	23	3,186,647
電気機関車	"	1	452,575	4	778,147	20	2,188,832
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	351,700	4	778,147	10	1,456,203
交流電気機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	2	856,800
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	400	45,354,211	702	31,853,041	3,366	317,483,264
電車(新幹線を除く)	"	277	23,486,484	677	21,973,721	2,979	250,297,790
電動車	"	233	18,481,721	524	16,932,226	1,908	176,136,507
制御車	"	36	2,586,977	106	3,025,602	400	28,099,522
付随車	"	8	2,417,786	44	1,994,893	664	45,971,761
その他の電車	"	0	0	3	21,000	7	90,000
新幹線	"	123	21,867,727	24	9,782,790	371	65,490,474
電動車	"	0	0	24	9,782,790	112	16,835,000
制御車	"	0	62,727	0	0	136	26,850,474
付随車	"	123	21,805,000	0	0	123	21,805,000
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
ディーゼル動車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	30	670,950	0	0	181	3,448,200
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	1,081,500	0	0

平成18年8月30日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	431	46,477,736	712	34,584,818	3,570	324,118,111
機関車	"	1	452,575	6	1,650,277	23	3,186,647
電気機関車	"	1	452,575	4	778,147	20	2,188,832
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	351,700	4	778,147	10	1,456,203
交流電気機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	2	856,800
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	400	45,354,211	702	31,853,041	3,366	317,483,264
電車(新幹線を除く)	"	277	23,486,484	674	21,952,721	2,972	250,207,790
電動車	"	233	18,481,721	524	16,932,226	1,908	176,136,507
制御車	"	36	2,586,977	106	3,025,602	400	28,099,522
付随車	"	8	2,417,786	44	1,994,893	664	45,971,761
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	123	21,867,727	24	9,782,790	371	65,490,474
電動車	"	0	0	24	9,782,790	112	16,835,000
制御車	"	0	62,727	0	0	136	26,850,474
付随車	"	123	21,805,000	0	0	123	21,805,000
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
ディーゼル動車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	3	21,000	7	90,000
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	30	670,950	0	0	181	3,448,200
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	1,081,500	0	0

平成18年9月27日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	431	46,477,736	712	34,584,818	3,570	324,118,111
機関車	"	1	452,575	6	1,650,277	23	3,186,647
電気機関車	"	1	452,575	4	778,147	20	2,188,832
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	351,700	4	778,147	10	1,456,203
交流電気機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	2	856,800
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	400	45,354,211	702	31,853,041	3,366	317,483,264
電車(新幹線を除く)	"	277	23,549,211	674	21,952,721	3,004	251,228,369
電動車	"	233	18,544,448	524	16,932,226	1,940	177,157,086
制御車	"	36	2,586,977	106	3,025,602	400	28,099,522
付随車	"	8	2,417,786	44	1,994,893	664	45,971,761
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	123	21,805,000	24	9,782,790	339	64,469,895
電動車	"	0	0	24	9,782,790	112	16,835,000
制御車	"	0	0	0	0	104	25,829,895
付随車	"	123	21,805,000	0	0	123	21,805,000
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
ディーゼル動車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	3	21,000	7	90,000
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	30	670,950	0	0	181	3,448,200
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	1,081,500	0	0



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	272	46,225,995	318	34,041,563	3,548	323,983,116
機関車	"	1	452,575	6	1,650,277	23	3,186,647
電気機関車	"	1	452,575	4	778,147	20	2,188,832
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	351,700	4	778,147	10	1,456,203
交流電気機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	2	856,800
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	241	45,102,470	308	31,309,786	3,344	317,348,269
電車(新幹線を除く)	"	118	23,297,470	300	30,713,956	3,037	268,595,769
電動車	"	92	18,267,303	217	25,810,893	1,896	176,037,506
制御車	"	18	2,549,654	42	2,910,170	390	28,063,528
付随車	"	8	2,417,786	38	1,971,893	664	45,971,761
その他の電車	"	0	62,727	3	21,000	87	18,522,974
新幹線	"	123	21,805,000	0	0	291	47,057,500
電動車	"	0	0	0	0	112	16,835,000
制御車	"	0	0	0	0	56	8,417,500
付随車	"	123	21,805,000	0	0	123	21,805,000
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	8	595,830	16	1,695,000
ディーゼル動車	"	0	0	8	595,830	16	1,695,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	30	670,950	0	0	181	3,448,200
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	1,081,500	0	0

平成18年7月3日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	272	46,225,995	318	34,041,563	3,548	323,983,116
機関車	"	1	452,575	6	1,650,277	23	3,186,647
電気機関車	"	1	452,575	4	778,147	20	2,188,832
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	351,700	4	778,147	10	1,456,203
交流電気機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	2	856,800
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	241	45,102,470	308	31,309,786	3,344	317,348,269
電車(新幹線を除く)	"	118	23,234,743	283	21,430,466	2,957	250,162,795
電動車	"	92	18,267,303	200	16,527,403	1,896	176,037,506
制御車	"	18	2,549,654	42	2,910,170	390	28,063,528
付随車	"	8	2,417,786	38	1,971,893	664	45,971,761
その他の電車	"	0	0	3	21,000	7	90,000
新幹線	"	123	21,867,727	24	9,782,790	371	65,490,474
電動車	"	0	0	24	9,782,790	112	16,835,000
制御車	"	0	62,727	0	0	136	26,850,474
付随車	"	123	21,805,000	0	0	123	21,805,000
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
ディーゼル動車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	30	670,950	0	0	181	3,448,200
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	1,081,500	0	0

平成18年8月30日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	272	46,225,995	318	34,041,563	3,548	323,983,116
機関車	"	1	452,575	6	1,650,277	23	3,186,647
電気機関車	"	1	452,575	4	778,147	20	2,188,832
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	351,700	4	778,147	10	1,456,203
交流電気機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	2	856,800
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	241	45,102,470	308	31,309,786	3,344	317,348,269
電車(新幹線を除く)	"	118	23,234,743	280	21,409,466	2,950	250,072,795
電動車	"	92	18,267,303	200	16,527,403	1,896	176,037,506
制御車	"	18	2,549,654	42	2,910,170	390	28,063,528
付随車	"	8	2,417,786	38	1,971,893	664	45,971,761
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	123	21,867,727	24	9,782,790	371	65,490,474
電動車	"	0	0	24	9,782,790	112	16,835,000
制御車	"	0	62,727	0	0	136	26,850,474
付随車	"	123	21,805,000	0	0	123	21,805,000
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
ディーゼル動車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	3	21,000	7	90,000
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	30	670,950	0	0	181	3,448,200
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	1,081,500	0	0

平成18年9月27日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	272	46,225,995	318	34,041,563	3,548	323,983,116
機関車	"	1	452,575	6	1,650,277	23	3,186,647
電気機関車	"	1	452,575	4	778,147	20	2,188,832
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	351,700	4	778,147	10	1,456,203
交流電気機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	2	856,800
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	241	45,102,470	308	31,309,786	3,344	317,348,269
電車(新幹線を除く)	"	118	23,297,470	280	21,409,466	2,982	251,093,374
電動車	"	92	18,330,030	200	16,527,403	1,928	177,058,085
制御車	"	18	2,549,654	42	2,910,170	390	28,063,528
付随車	"	8	2,417,786	38	1,971,893	664	45,971,761
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	123	21,805,000	24	9,782,790	339	64,469,895
電動車	"	0	0	24	9,782,790	112	16,835,000
制御車	"	0	0	0	0	104	25,829,895
付随車	"	123	21,805,000	0	0	123	21,805,000
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
ディーゼル動車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	3	21,000	7	90,000
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	30	670,950	0	0	181	3,448,200
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	1,081,500	0	0



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	79	4,048,102	241	17,543,455	1,783	109,996,035
機関車	"	1	351,700	6	1,650,277	13	2,454,018
電気機関車	"	1	351,700	4	778,147	10	1,456,203
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	351,700	4	778,147	10	1,456,203
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	2	856,800
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	48	3,025,452	231	14,811,678	1,589	104,093,817
電車(新幹線を除く)	"	48	3,025,452	223	14,215,848	1,573	102,398,817
電動車	"	40	2,436,525	145	9,823,771	912	60,071,208
制御車	"	6	467,743	40	2,584,199	363	24,207,581
付随車	"	2	121,184	35	1,786,878	291	18,030,028
その他の電車	"	0	0	3	21,000	7	90,000
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	8	595,830	16	1,695,000
ディーゼル動車	"	0	0	8	595,830	16	1,695,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	30	670,950	0	0	181	3,448,200
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	1,081,500	0	0

平成18年7月3日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	79	4,048,102	241	17,543,455	1,783	109,996,035
機関車	"	1	351,700	6	1,650,277	13	2,454,018
電気機関車	"	1	351,700	4	778,147	10	1,456,203
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	351,700	4	778,147	10	1,456,203
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	2	856,800
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	48	3,025,452	231	14,811,678	1,589	104,093,817
電車(新幹線を除く)	"	48	3,025,452	230	14,715,148	1,573	102,398,817
電動車	"	40	2,436,525	152	10,323,071	912	60,071,208
制御車	"	6	467,743	40	2,584,199	363	24,207,581
付随車	"	2	121,184	35	1,786,878	291	18,030,028
その他の電車	"	0	0	3	21,000	7	90,000
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
ディーゼル動車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	30	670,950	0	0	181	3,448,200
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	1,081,500	0	0

平成18年8月30日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	79	4,048,102	241	17,543,455	1,783	109,996,035
機関車	"	1	351,700	6	1,650,277	13	2,454,018
電気機関車	"	1	351,700	4	778,147	10	1,456,203
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	351,700	4	778,147	10	1,456,203
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	2	872,130	2	856,800
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	48	3,025,452	231	14,811,678	1,589	104,093,817
電車(新幹線を除く)	"	48	3,025,452	227	14,694,148	1,566	102,308,817
電動車	"	40	2,436,525	152	10,323,071	912	60,071,208
制御車	"	6	467,743	40	2,584,199	363	24,207,581
付随車	"	2	121,184	35	1,786,878	291	18,030,028
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
ディーゼル動車	"	0	0	1	96,530	16	1,695,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	3	21,000	7	90,000
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	30	670,950	0	0	181	3,448,200
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	1,081,500	0	0



第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	49	2,361,361	153	10,057,770	819	42,177,361
機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	19	1,690,411	149	8,976,270	738	40,394,146
電車(新幹線を除く)	"	19	1,690,411	141	8,380,440	737	40,264,146
電動車	"	15	1,408,506	94	6,130,937	426	25,427,742
制御車	"	2	199,069	27	1,551,162	183	9,316,415
付随車	"	2	82,836	17	677,341	121	5,429,989
その他の電車	"	0	0	3	21,000	7	90,000
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	8	595,830	1	130,000
ディーゼル動車	"	0	0	8	595,830	1	130,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	1,081,500	0	0

平成18年7月3日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	49	2,361,361	153	10,057,770	819	42,177,361
機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	19	1,690,411	149	8,976,270	738	40,394,146
電車(新幹線を除く)	"	19	1,690,411	148	8,879,740	737	40,264,146
電動車	"	15	1,408,506	101	6,630,237	426	25,427,742
制御車	"	2	199,069	27	1,551,162	183	9,316,415
付随車	"	2	82,836	17	677,341	121	5,429,989
その他の電車	"	0	0	3	21,000	7	90,000
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	1	96,530	1	130,000
ディーゼル動車	"	0	0	1	96,530	1	130,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	1,081,500	0	0

平成18年8月30日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	49	2,361,361	153	10,057,770	819	42,177,361
機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	19	1,690,411	149	8,976,270	738	40,394,146
電車(新幹線を除く)	"	19	1,690,411	145	8,858,740	730	40,174,146
電動車	"	15	1,408,506	101	6,630,237	426	25,427,742
制御車	"	2	199,069	27	1,551,162	183	9,316,415
付随車	"	2	82,836	17	677,341	121	5,429,989
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	1	96,530	1	130,000
ディーゼル動車	"	0	0	1	96,530	1	130,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	3	21,000	7	90,000
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	30	670,950	0	0	80	1,642,200
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	1,081,500	0	0



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	193	42,177,893	77	16,498,108	1,765	213,987,081
機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
電気機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	193	42,077,018	77	16,498,108	1,755	213,254,452
電車(新幹線を除く)	"	70	20,272,018	77	16,498,108	1,464	166,196,952
電動車	"	52	15,830,778	72	15,987,122	984	115,966,298
制御車	"	12	2,081,911	2	325,971	27	3,855,947
付随車	"	6	2,296,602	3	185,015	373	27,941,733
その他の電車	"	0	62,727	0	0	80	18,432,974
新幹線	"	123	21,805,000	0	0	291	47,057,500
電動車	"	0	0	0	0	112	16,835,000
制御車	"	0	0	0	0	56	8,417,500
付随車	"	123	21,805,000	0	0	123	21,805,000
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年7月3日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	193	42,177,893	77	16,498,108	1,765	213,987,081
機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
電気機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	193	42,077,018	77	16,498,108	1,755	213,254,452
電車(新幹線を除く)	"	70	20,209,291	53	6,715,318	1,384	147,763,978
電動車	"	52	15,830,778	48	6,204,332	984	115,966,298
制御車	"	12	2,081,911	2	325,971	27	3,855,947
付随車	"	6	2,296,602	3	185,015	373	27,941,733
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	123	21,867,727	24	9,782,790	371	65,490,474
電動車	"	0	0	24	9,782,790	112	16,835,000
制御車	"	0	62,727	0	0	136	26,850,474
付随車	"	123	21,805,000	0	0	123	21,805,000
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年9月27日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	193	42,177,893	77	16,498,108	1,765	213,987,081
機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
電気機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	100,875	0	0	10	732,629
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	193	42,077,018	77	16,498,108	1,755	213,254,452
電車(新幹線を除く)	"	70	20,272,018	53	6,715,318	1,416	148,784,557
電動車	"	52	15,893,505	48	6,204,332	1,016	116,986,877
制御車	"	12	2,081,911	2	325,971	27	3,855,947
付随車	"	6	2,296,602	3	185,015	373	27,941,733
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	123	21,805,000	24	9,782,790	339	64,469,895
電動車	"	0	0	24	9,782,790	112	16,835,000
制御車	"	0	0	0	0	104	25,829,895
付随車	"	123	21,805,000	0	0	123	21,805,000
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



第8表 鉄道車両部品

平成18年3月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			32,452,754		33,102,128		3,148,099
動力発生装置			45,110		45,950		23,310
ディーゼル機関	個	4	45,110	4	45,950	4	23,310
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			98,972		78,714		30,963
液体式変速機	個	9	45,732	9	45,732	0	0
逆転機	"	7	10,600	7	10,600	0	0
推進軸	"	67	14,679	67	14,679	0	0
歯車	"	122	27,961	54	7,703	97	30,963
台車及び車体用品			4,839,683		5,403,116		1,018,273
台車	個	97	833,962	148	1,165,291	45	292,348
連結装置	"	890	199,752	958	208,636	149	23,071
ばね	"	2,292	27,784	2,292	27,784	0	0
オイルダンパ	"	1,539	179,217	1,539	179,217	0	0
輪軸用品	"	15,041	2,078,540	19,098	2,323,816	2,069	135,790
軸箱	"	897	57,843	897	57,843	0	0
軸受	"	53,991	378,653	51,681	356,389	60,336	522,861
その他の台車及び車体用品	"	15,948	1,083,932	13,616	1,084,140	7,458	44,203
ブレーキ装置			2,932,235		2,947,741		918,346
制輪子	個	0	29,474	0	29,474	0	0
空気ブレーキ用品			2,730,245		2,745,902		915,555
その他のブレーキ装置			172,516		172,365		2,791
電気機器			22,375,745		22,482,550		528,662
主電動機	個	36,046	1,348,231	33,011	1,332,545	85,249	159,401
主変圧器	"	118	47,915	118	47,915	0	0
主変換装置	"	-1	769,642	0	791,792	0	0
補助電源装置	"	38	376,322	38	376,322	0	0
制御装置			6,182,198		6,182,198		0
集電装置	個	772	85,811	772	85,811	0	0
点燈装置			141,395		141,395		0
電気冷・暖房装置	個	376	911,509	376	911,509	0	0
モニタ装置	"	13	3,522,014	13	3,522,014	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	118	1,027,622	118	1,027,622	0	0
その他の電気機器	"	20,035	7,963,086	20,779	8,063,427	1,922	369,261
ディーゼル機関用機器			19,797		19,797		0
補助機器			92,391		87,823		53,644
コンテナ	個	125	209,584	58	81,974	800	477,250
その他鉄道車両部品			1,839,237		1,954,463		97,651

平成18年8月23日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成18年3月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			32,452,754		33,102,128		3,148,099
動力発生装置			45,110		45,950		23,310
ディーゼル機関	個	4	45,110	4	45,950	4	23,310
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			98,972		78,714		30,963
液体式変速機	個	9	45,732	9	45,732	0	0
逆転機	"	7	10,600	7	10,600	0	0
推進軸	"	67	14,679	67	14,679	0	0
歯車	"	122	27,961	54	7,703	97	30,963
台車及び車体用品			4,839,683		5,403,116		1,018,273
台車	個	97	833,962	148	1,165,291	45	292,348
連結装置	"	890	199,752	958	208,636	149	23,071
ばね	"	2,292	27,784	2,292	27,784	0	0
オイルダンパ	"	1,539	179,217	1,539	179,217	0	0
輪軸用品	"	15,041	2,078,540	19,098	2,323,816	2,069	135,790
軸箱	"	897	57,843	897	57,843	0	0
軸受	"	53,991	378,653	51,681	356,389	60,336	522,861
その他の台車及び車体用品			1,083,932		1,084,140		44,203
ブレーキ装置			3,023,221		3,023,041		1,077,747
制輪子	個	35,821	120,460	32,786	104,774	85,249	159,401
空気ブレーキ用品			2,730,245		2,745,902		915,555
その他のブレーキ装置			172,516		172,365		2,791
電気機器			22,284,759		22,407,250		369,261
主電動機	個	225	1,257,245	225	1,257,245	0	0
主変圧器	"	118	47,915	118	47,915	0	0
主変換装置	"	-1	769,642	0	791,792	0	0
補助電源装置	"	38	376,322	38	376,322	0	0
制御装置			6,182,198		6,182,198		0
集電装置	個	772	85,811	772	85,811	0	0
点燈装置			141,395		141,395		0
電気冷・暖房装置	個	376	911,509	376	911,509	0	0
モニタ装置	"	13	3,522,014	13	3,522,014	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	118	1,027,622	118	1,027,622	0	0
その他の電気機器			7,963,086		8,063,427		369,261
ディーゼル機関用機器			19,797		19,797		0
補助機器			92,391		87,823		53,644
コンテナ	個	125	209,584	58	81,974	800	477,250
その他鉄道車両部品			1,839,237		1,954,463		97,651



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成18年3月分

金額単位:千円

商品名	単位	内				輸 出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			23,409,464		502,354		9,692,664
動力発生装置			45,950		0		0
ディーゼル機関	個	4	45,950	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			78,714		11,529		0
液体式変速機	個	9	45,732	0	0	0	0
逆転機	"	7	10,600	0	0	0	0
推進軸	"	67	14,679	41	9,124	0	0
歯車	"	54	7,703	0	2,405	0	0
台車及び車体用品			4,692,263		217,317		710,853
台車	個	140	1,105,507	0	0	8	59,784
連結装置	"	958	208,636	0	35,318	0	0
ばね	"	2,292	27,784	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,539	179,217	0	0	0	0
輪軸用品	"	9,620	1,727,895	0	172,115	9,478	595,921
軸箱	"	893	57,553	0	0	4	290
軸受	"	45,249	350,421	85	4,814	6,432	5,968
その他の台車及び車体用品	"	12,753	1,035,250	0	5,070	863	48,890
ブレーキ装置			2,405,611		163,279		542,130
制輪子	個	0	29,474	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			2,203,772		163,279		542,130
その他のブレーキ装置			172,365		0		0
電気機器			14,571,910		9,864		7,910,640
主電動機	個	32,989	818,113	0	0	22	514,432
主変圧器	"	118	47,915	0	0	0	0
主変換装置	"	0	437,691	0	0	0	354,101
補助電源装置	"	26	352,436	0	0	12	23,886
制御装置			3,137,891		9,801		3,044,307
集電装置	個	772	85,811	0	0	0	0
点燈装置			124,182		0		17,213
電気冷・暖房装置	個	360	878,099	0	0	16	33,410
モニタ装置	"	1	2,519,998	0	63	12	1,002,016
車上用列車自動制御装置用品	"	88	727,905	0	0	30	299,717
その他の電気機器	"	18,534	5,441,869	0	0	2,245	2,621,558
ディーゼル機関用機器			19,797		17,560		0
補助機器			85,323		0		2,500
コンテナ	個	58	81,974	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			1,427,922		82,805		526,541

平成18年8月23日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成18年3月分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内				輸 出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			23,409,464		502,354		9,692,664
動力発生装置			45,950		0		0
ディーゼル機関	個	4	45,950	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			78,714		11,529		0
液体式変速機	個	9	45,732	0	0	0	0
逆転機	"	7	10,600	0	0	0	0
推進軸	"	67	14,679	41	9,124	0	0
歯車	"	54	7,703	0	2,405	0	0
台車及び車体用品			4,692,263		217,317		710,853
台車	個	140	1,105,507	0	0	8	59,784
連結装置	"	958	208,636	0	35,318	0	0
ばね	"	2,292	27,784	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,539	179,217	0	0	0	0
輪軸用品	"	9,620	1,727,895	0	172,115	9,478	595,921
軸箱	"	893	57,553	0	0	4	290
軸受	"	45,249	350,421	85	4,814	6,432	5,968
その他の台車及び車体用品			1,035,250		5,070		48,890
ブレーキ装置			2,480,911		163,279		542,130
制輪子	個	32,786	104,774	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			2,203,772		163,279		542,130
その他のブレーキ装置			172,365		0		0
電気機器			14,496,610		9,864		7,910,640
主電動機	個	203	742,813	0	0	22	514,432
主変圧器	"	118	47,915	0	0	0	0
主変換装置	"	0	437,691	0	0	0	354,101
補助電源装置	"	26	352,436	0	0	12	23,886
制御装置			3,137,891		9,801		3,044,307
集電装置	個	772	85,811	0	0	0	0
点燈装置			124,182		0		17,213
電気冷・暖房装置	個	360	878,099	0	0	16	33,410
モニタ装置	"	1	2,519,998	0	63	12	1,002,016
車上用列車自動制御装置用品	"	88	727,905	0	0	30	299,717
その他の電気機器			5,441,869		0		2,621,558
ディーゼル機関用機器			19,797		17,560		0
補助機器			85,323		0		2,500
コンテナ	個	58	81,974	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			1,427,922		82,805		526,541