誤

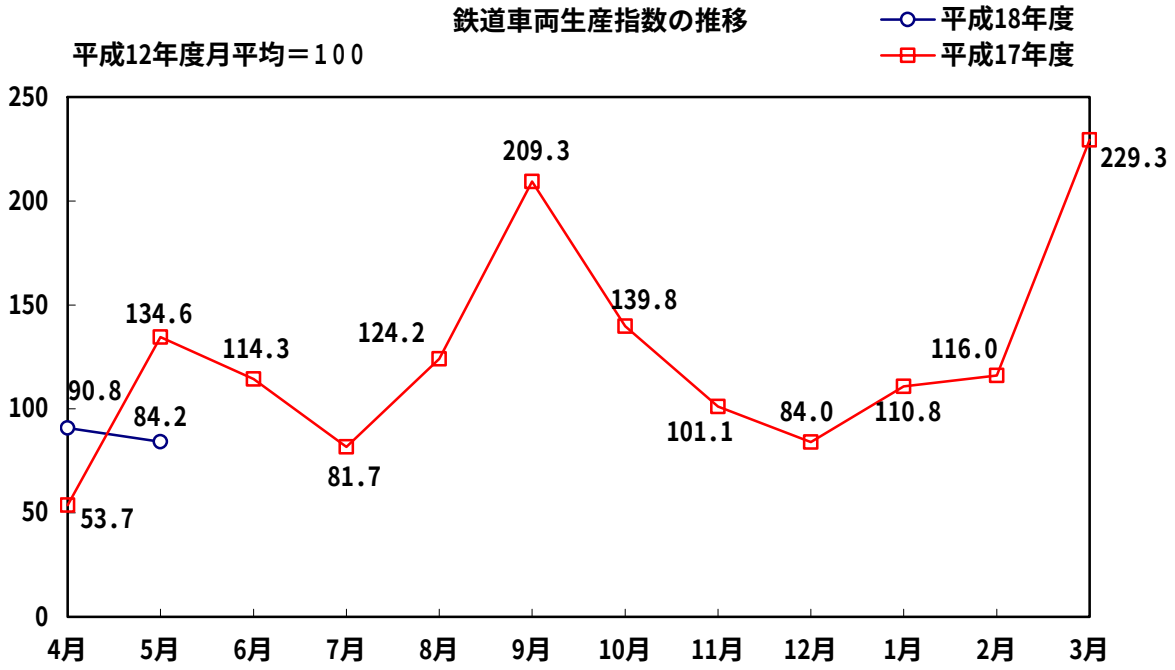
Ⅰ．鉄道車両生産動向

平成18年5月分

概　　況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は２８０両・９４億円で、金額ベースで前月比５．３％増、前年同月比４３．６％減であった。

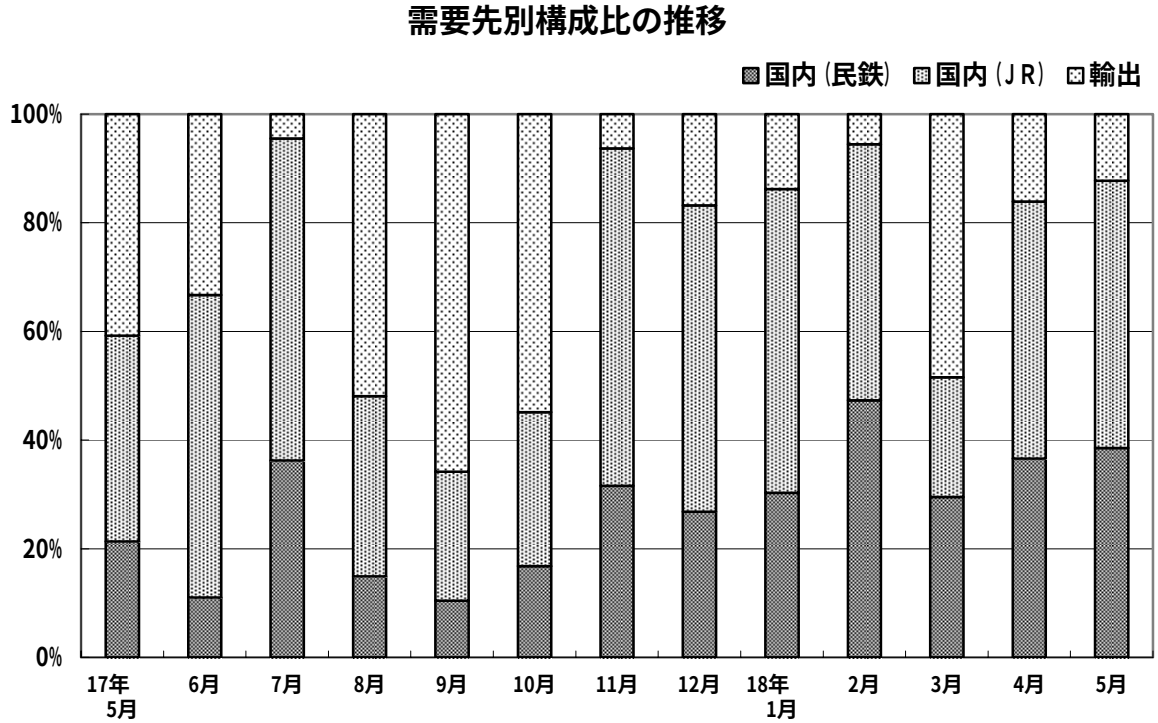
このうち新造は１４０両・９２億円で、金額ベースで前年同月比４４．５％減、生産指数は８４．２であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績１２４両・８１億円（うちＪＲ向け実績６９両・４５億円、民鉄向け実績５５両・３６億円）、輸出は１６両・１１億円であった。

国内向けのうち、旅客車は１１２両・７９億円、貨物車は１２両・２億円であった。



平成20年10月20日訂正

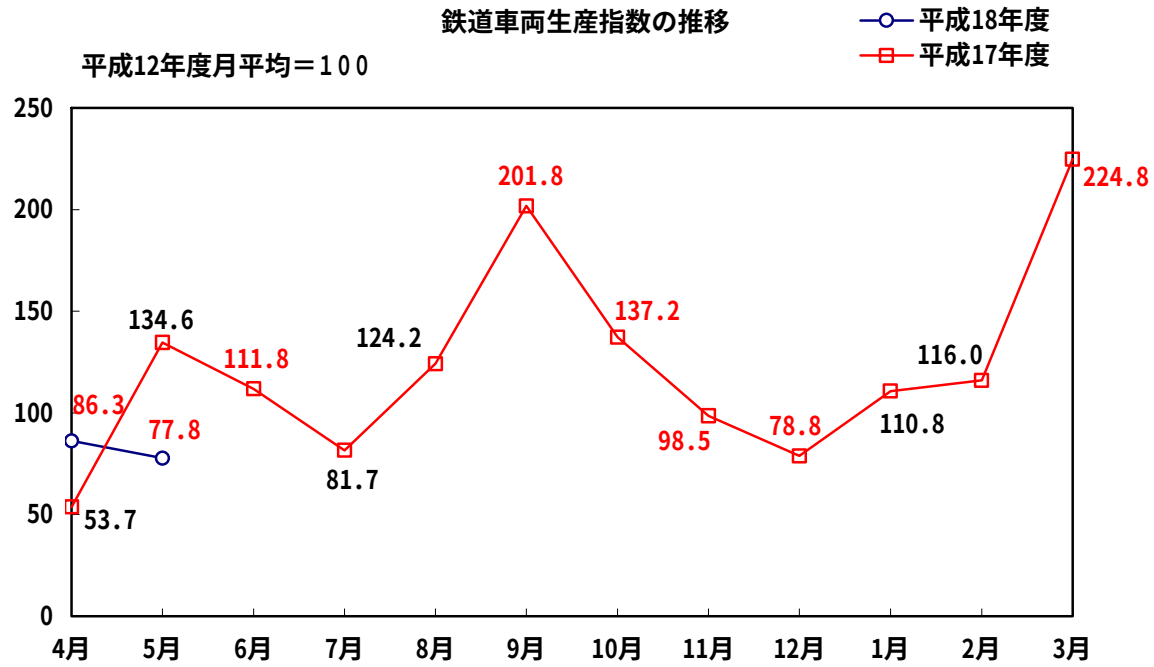
Ⅰ．鉄道車両生産動向

平成18年5月分

概　　況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は２７０両・８７億円で、金額ベースで前月比４．７％増、前年同月比４７．８％減であった。

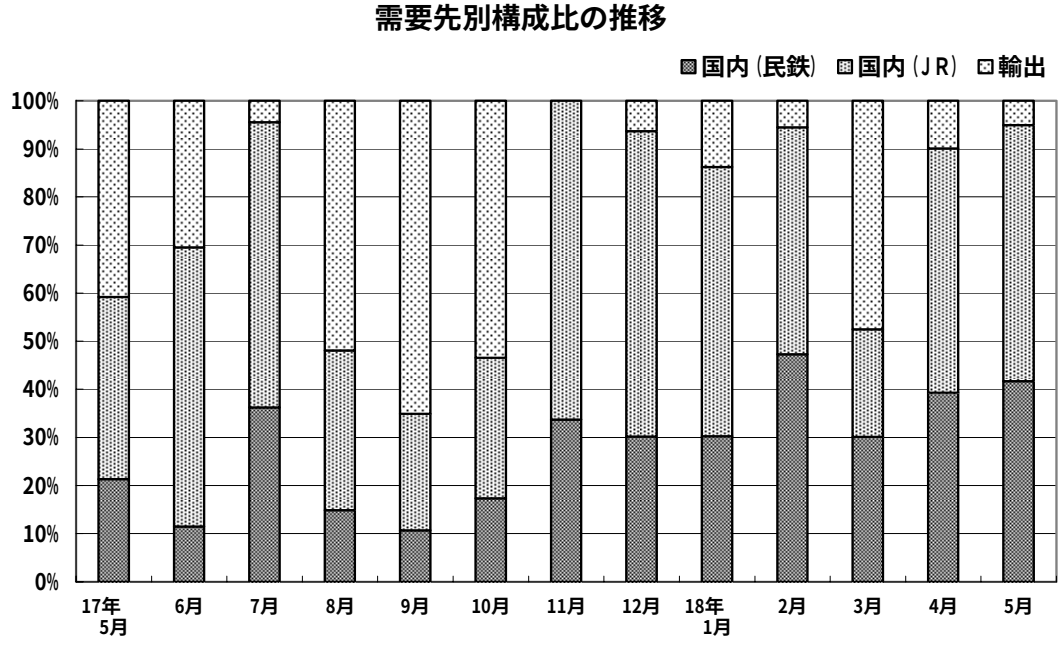
このうち新造は１３０両・８５億円で、金額ベースで前年同月比４８．７％減、生産指数は７７．８であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績１２４両・８１億円（うちＪＲ向け実績６９両・４５億円、民鉄向け実績５５両・３６億円）、輸出は６両・４億円であった。

国内向けのうち、旅客車は１１２両・７９億円、貨物車は１２両・２億円であった。



誤

鉄道車両生産（新造）の推移　平成18年5月分

金額単位：千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	ＪＲ向け両数	ＪＲ向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
17	2,012	191,321,804	124.9	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	422	75,686,805
平成17年5月	176	16,633,069	134.6	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
6	151	14,387,478	114.3	115	9,599,572	83	8,012,336	16	1,975,974	32	1,587,236	36	4,787,906
7	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	-	-	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	262	28,102,283	209.3	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	112	18,491,900
10	197	19,742,832	139.8	149	8,915,297	74	5,597,517	-	-	75	3,317,780	48	10,827,535
11	142	9,566,549	101.1	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	4	605,403
12	121	11,031,220	84.0	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	14	1,852,556
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	318	34,041,563	229.3	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	77	16,498,108
4	141	8,886,206	90.8	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	15	1,432,143
5	140	9,231,883	84.2	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	16	1,129,851
前年同月比	79.5	55.5	-	90.5	82.2	89.6	72.1	-	-		100.3	41.0	16.7

（注）　生産指数は、車種別に基準時（平成１２年度平均）の１車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乗じ、その比較を統合して求めた（ラスパイレス式の総和法算式）指数である。

平成20年10月20日訂正

鉄道車両生産（新造）の推移　平成18年5月分

金額単位：千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	ＪＲ向け両数	ＪＲ向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	118.5	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	146.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	122.8	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
平成17年5月	176	16,633,069	134.6	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
6	147	13,801,272	111.8	115	9,599,572	83	8,012,336	16	1,975,974	32	1,587,236	32	4,201,700
7	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	-	-	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	258	27,509,629	201.8	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	108	17,899,246
10	193	19,144,861	137.2	149	8,915,297	74	5,597,517	-	-	75	3,317,780	44	10,229,564
11	138	8,961,146	98.5	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	-	-
12	113	9,797,842	78.8	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	6	619,178
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	311	33,407,233	224.8	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	70	15,863,778
4	134	8,272,147	86.3	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	8	818,084
5	130	8,534,646	77.8	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	6	432,614
前年同月比	73.9	51.3	-	90.5	82.2	89.6	72.1	-	-		100.3	15.4	6.4

（注）　生産指数は、車種別に基準時（平成12年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乗じ、その比較を統合して求めた（ラスパイレス式の総和法算式）指数である。

誤

第1表　鉄道車両・総計　　平成18年5月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	372	16,812,374	280	9,443,084	4,380	356,941,633
機関車	〃	-	-	-	-	23	3,186,647
電気機関車	〃	-	-	-	-	20	2,188,832
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	10	1,456,203
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	10	732,629
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	372	16,779,299	268	9,223,466	4,166	349,935,716
電車（新幹線を除く）	〃	308	7,665,299	260	8,351,466	3,422	267,792,992
電動車	〃	204	4,446,269	161	5,380,030	2,243	188,127,978
制御車	〃	87	1,944,588	75	1,497,676	479	32,633,727
付随車	〃	17	1,274,442	24	1,473,760	700	47,031,287
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	64	9,114,000	-	-	435	74,604,474
電動車	〃	48	6,835,500	-	-	160	23,670,500
制御車	〃	8	1,139,250	-	-	144	27,989,724
付随車	〃	8	1,139,250	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	872,000	309	7,538,250
ディーゼル動車	〃	-	-	8	872,000	309	7,538,250
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	33,075	12	219,618	191	3,819,270
コンテナ車	〃	-	33,075	12	219,618	81	1,506,120
タンク貨車	〃	-	-	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成２０年１０月２０日訂正

第1表　鉄道車両・総計　　平成18年5月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	372	16,812,374	270	8,745,847	3,809	317,416,946
機関車	〃	-	-	-	-	23	3,186,647
電気機関車	〃	-	-	-	-	20	2,188,832
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	10	1,456,203
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	10	732,629
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	372	16,779,299	258	8,526,229	3,595	310,411,029
電車（新幹線を除く）	〃	308	7,665,299	250	7,654,229	2,883	233,860,073
電動車	〃	204	4,446,269	155	5,020,544	1,965	170,100,478
制御車	〃	87	1,944,588	74	1,339,668	479	32,633,727
付随車	〃	17	1,274,442	21	1,294,017	439	31,125,868
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	64	9,114,000	-	-	403	73,583,895
電動車	〃	48	6,835,500	-	-	160	23,670,500
制御車	〃	8	1,139,250	-	-	112	26,969,145
付随車	〃	8	1,139,250	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	872,000	309	2,967,061
ディーゼル動車	〃	-	-	8	872,000	309	2,967,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	33,075	12	219,618	191	3,819,270
コンテナ車	〃	-	33,075	12	219,618	81	1,506,120
タンク貨車	〃	-	-	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）　※電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

※表中、赤字で示した数値は、今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。

誤

第2表　鉄道車両・新造・合計　　平成18年5月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	175	16,671,057	140	9,231,883	4,201	355,827,643
機関車	〃	-	-	-	-	23	3,186,647
電気機関車	〃	-	-	-	-	20	2,188,832
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	10	1,456,203
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	10	732,629
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	175	16,637,982	128	9,012,265	3,987	348,821,726
電車（新幹線を除く）	〃	111	7,523,982	120	8,140,265	3,243	266,679,002
電動車	〃	63	4,343,305	77	5,300,594	2,102	187,330,300
制御車	〃	31	1,906,235	19	1,365,911	457	32,377,415
付随車	〃	17	1,274,442	24	1,473,760	684	46,971,287
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	64	9,114,000	-	-	435	74,604,474
電動車	〃	48	6,835,500	-	-	160	23,670,500
制御車	〃	8	1,139,250	-	-	144	27,989,724
付随車	〃	8	1,139,250	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	872,000	309	7,538,250
ディーゼル動車	〃	-	-	8	872,000	309	7,538,250
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	33,075	12	219,618	191	3,819,270
コンテナ車	〃	-	33,075	12	219,618	81	1,506,120
タンク貨車	〃	-	-	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成２０年１０月２０日訂正

第2表　鉄道車両・新造・合計　　平成18年5月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	175	16,671,057	130	8,534,646	3,630	316,302,956
機関車	〃	-	-	-	-	23	3,186,647
電気機関車	〃	-	-	-	-	20	2,188,832
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	10	1,456,203
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	10	732,629
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	175	16,637,982	118	8,315,028	3,416	309,297,039
電車（新幹線を除く）	〃	111	7,523,982	110	7,443,028	2,704	232,746,083
電動車	〃	63	4,343,305	71	4,941,108	1,824	169,302,800
制御車	〃	31	1,906,235	18	1,207,903	457	32,377,415
付随車	〃	17	1,274,442	21	1,294,017	423	31,065,868
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	64	9,114,000	-	-	403	73,583,895
電動車	〃	48	6,835,500	-	-	160	23,670,500
制御車	〃	8	1,139,250	-	-	112	26,969,145
付随車	〃	8	1,139,250	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	872,000	309	2,967,061
ディーゼル動車	〃	-	-	8	872,000	309	2,967,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	33,075	12	219,618	191	3,819,270
コンテナ車	〃	-	33,075	12	219,618	81	1,506,120
タンク貨車	〃	-	-	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）　※電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

※表中赤字で示した数値は、今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。

誤

第6表　鉄道車両・新造・輸出　　平成18年5月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	-	-	16	1,129,851	2,036	218,440,557
機関車	〃	-	-	-	-	10	732,629
電気機関車	〃	-	-	-	-	10	732,629
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	10	732,629
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	16	1,129,851	2,026	217,707,928
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	16	1,129,851	1,355	145,587,454
電動車	〃	-	-	12	792,100	964	114,622,366
制御車	〃	-	-	1	158,008	24	3,381,924
付随車	〃	-	-	3	179,743	367	27,583,164
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	371	65,490,474
電動車	〃	-	-	-	-	112	16,835,000
制御車	〃	-	-	-	-	136	26,850,474
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	300	6,630,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	300	6,630,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成２０年１０月２０日訂正

第6表　鉄道車両・新造・輸出　　平成18年5月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	-	-	6	432,614	1,465	178,915,870
機関車	〃	-	-	-	-	10	732,629
電気機関車	〃	-	-	-	-	10	732,629
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	10	732,629
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	6	432,614	1,455	178,183,241
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	6	432,614	816	111,654,535
電動車	〃	-	-	6	432,614	686	96,594,866
制御車	〃	-	-	-	-	24	3,381,924
付随車	〃	-	-	-	-	106	11,677,745
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	339	64,469,895
電動車	〃	-	-	-	-	112	16,835,000
制御車	〃	-	-	-	-	104	25,829,895
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	300	2,058,811
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	300	2,058,811
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）　※電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

※表中、赤字で示した数値は今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。

誤

第9表　鉄道車両部品･出荷内訳　平成18年5月分

金額単位：千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車･部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			10,255,070		502,976		2,627,080
動力発生装置			49,058		-		-
ディーゼル機関	個	4	49,058	-	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			60,194		13,055		-
液体式変速機	個	-	5,849	-	-	-	-
逆転機	〃	4	5,083	-	-	-	-
推進軸	〃	31	6,680	2	810	-	-
歯車	〃	147	42,582	-	12,245	-	-
台車及び車体用品			3,043,097		214,076		450,543
台車	個	24	228,327	-	-	4	31,691
連結装置	〃	990	214,815	-	85,223	-	-
ばね	〃	2,524	32,890	510	7,200	-	-
オイルダンパ	〃	1,307	146,842	-	-	-	-
輪軸用品	〃	10,092	1,550,134	-	118,585	5,610	377,764
軸箱	〃	500	18,589	-	-	32	692
軸受	〃	56,948	273,007	64	1,148	3,010	463
その他の台車及び車体用品			578,493		1,920		39,933
ブレーキ装置			1,621,905		158,767		468,421
制輪子	個	17,549	182,838	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,302,389		158,767		426,597
その他のブレーキ装置			136,678		-		41,824
電気機器			4,550,906		22,245		1,658,717
主電動機	個	244	471,989	-	-	22	53,019
主変圧器	〃	26	29,384	-	-	1	10,244
主変換装置	〃	-	152,554	-	-	-	47,551
補助電源装置	〃	6	66,543	-	-	1	11,687
制御装置			1,067,222		22,245		217,352
集電装置	個	1,049	94,718	-	-	-	-
点燈装置			124,981		-		17,384
電気冷･暖房装置	個	79	80,971	-	-	66	275,257
モニタ装置	〃	65	558,793	-	-	-	109,979
車上用列車自動制御装置用品	〃	19	279,417	-	-	4	6,239
その他の電気機器			1,624,334		-		910,005
ディーゼル機関用機器			20,702		10,342		-
補助機器			41,261		-		10,432
コンテナ	個	118	110,930	8	20,250	-	-
その他鉄道車両部品			757,017		64,241		38,967

(注)　1．オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
　　空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
　　2．国内向けの新車･部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成２０年１０月２０訂正

第9表　鉄道車両部品･出荷内訳　平成18年5月分

金額単位：千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車･部品メーカー 数量	新車･部品メーカー 金額	数量	金額
鉄道車両部品			10,255,070		506,781		2,627,080
動力発生装置			49,058		-		-
ディーゼル機関	個	4	49,058	-	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			60,194		13,055		-
液体式変速機	個	-	5,849	-	-	-	-
逆転機	〃	4	5,083	-	-	-	-
推進軸	〃	31	6,680	2	810	-	-
歯車	〃	147	42,582	-	12,245	-	-
台車及び車体用品			3,043,097		217,881		450,543
台車	個	24	228,327	-	-	4	31,691
連結装置	〃	990	214,815	-	85,223	-	-
ばね	〃	2,524	32,890	1,010	11,005	-	-
オイルダンパ	〃	1,307	146,842	-	-	-	-
輪軸用品	〃	10,092	1,550,134	-	118,585	5,610	377,764
軸箱	〃	500	18,589	-	-	32	692
軸受	〃	56,948	273,007	64	1,148	3,010	463
その他の台車及び車体用品			578,493		1,920		39,933
ブレーキ装置			1,621,905		158,767		468,421
制輪子	個	17,549	182,838	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,302,389		158,767		426,597
その他のブレーキ装置			136,678		-		41,824
電気機器			4,550,906		22,245		1,658,717
主電動機	個	244	471,989	-	-	22	53,019
主変圧器	〃	26	29,384	-	-	1	10,244
主変換装置	〃	-	152,554	-	-	-	47,551
補助電源装置	〃	6	66,543	-	-	1	11,687
制御装置			1,067,222		22,245		217,352
集電装置	個	1,049	94,718	-	-	-	-
点燈装置			124,981		-		17,384
電気冷･暖房装置	個	79	80,971	-	-	66	275,257
モニタ装置	〃	65	558,793	-	-	-	109,979
車上用列車自動制御装置用品	〃	19	279,417	-	-	4	6,239
その他の電気機器			1,624,334		-		910,005
ディーゼル機関用機器			20,702		10,342		-
補助機器			41,261		-		10,432
コンテナ	個	118	110,930	8	20,250	-	-
その他鉄道車両部品			757,017		64,241		38,967

(注)　1．オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
　　空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
　　2．国内向けの新車･部品メーカー納入分は、計の内数である。