

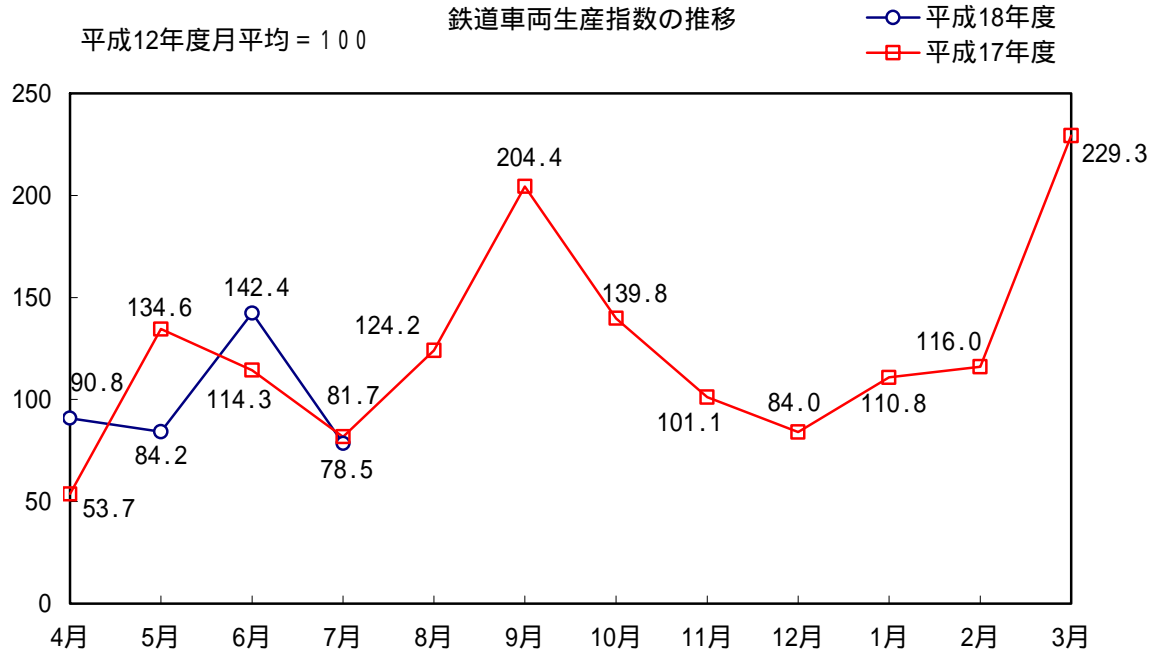
鉄道車両生産動向

平成18年7月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は287両・96億円で、金額ベースで前月比35.6%減、前年同月比11.5%減であった。

このうち新造は122両・93億円で、金額ベースで前年同月比11.8%減、生産指数は78.5であった。

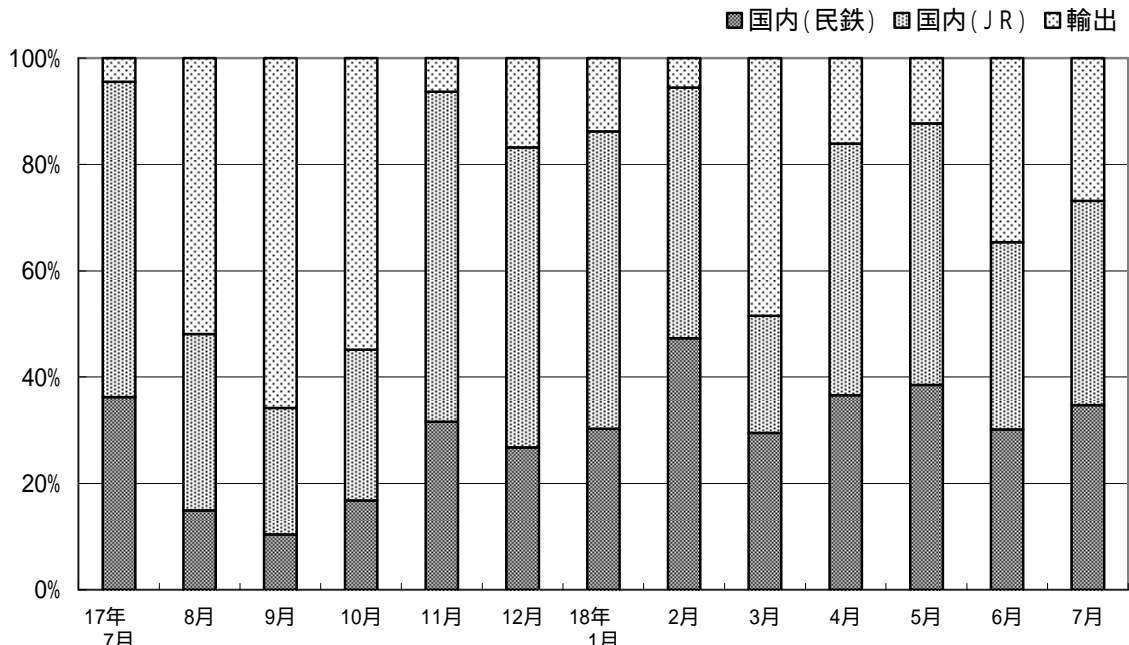


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績101両・68億円（うちJR向け実績52両・36億円、民鉄向け実績49両・32億円）、輸出は21両・25億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・5億円、旅客車は87両・61億円、貨物車は12両・2億円であった。

需要先別構成比の推移



平成20年10月20日訂正

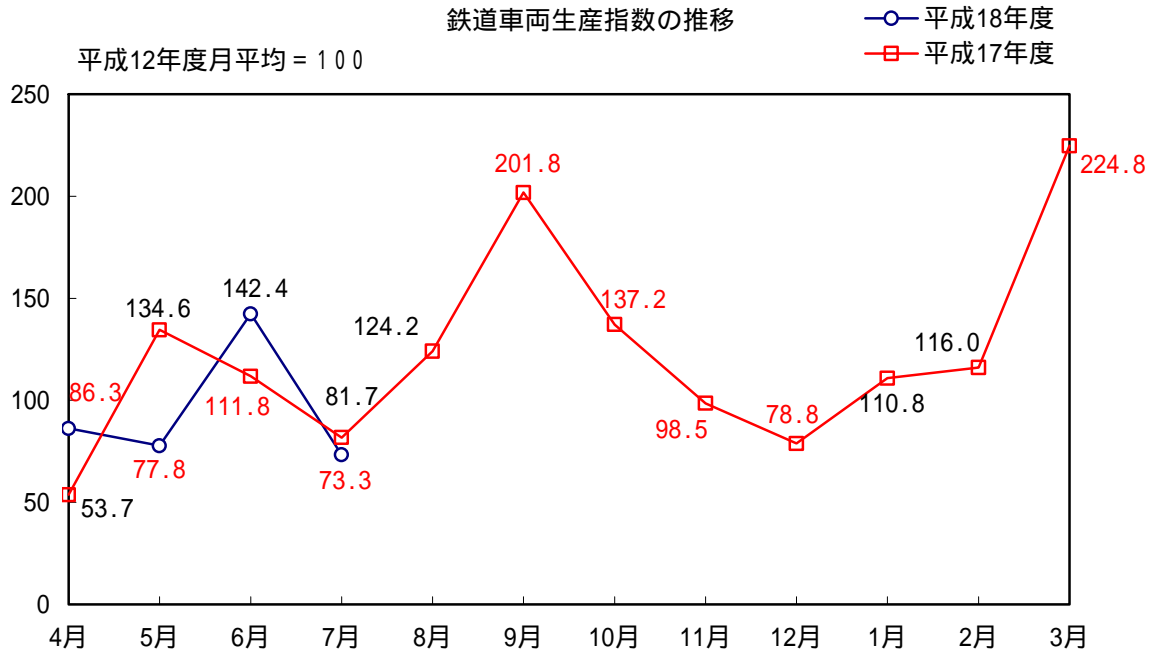
鉄道車両生産動向

平成18年7月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は279両・91億円で、金額ベースで前月比38.8%減、前年同月比15.9%減であった。

このうち新造は114両・88億円で、金額ベースで前年同月比16.3%減、生産指数は73.3であった。

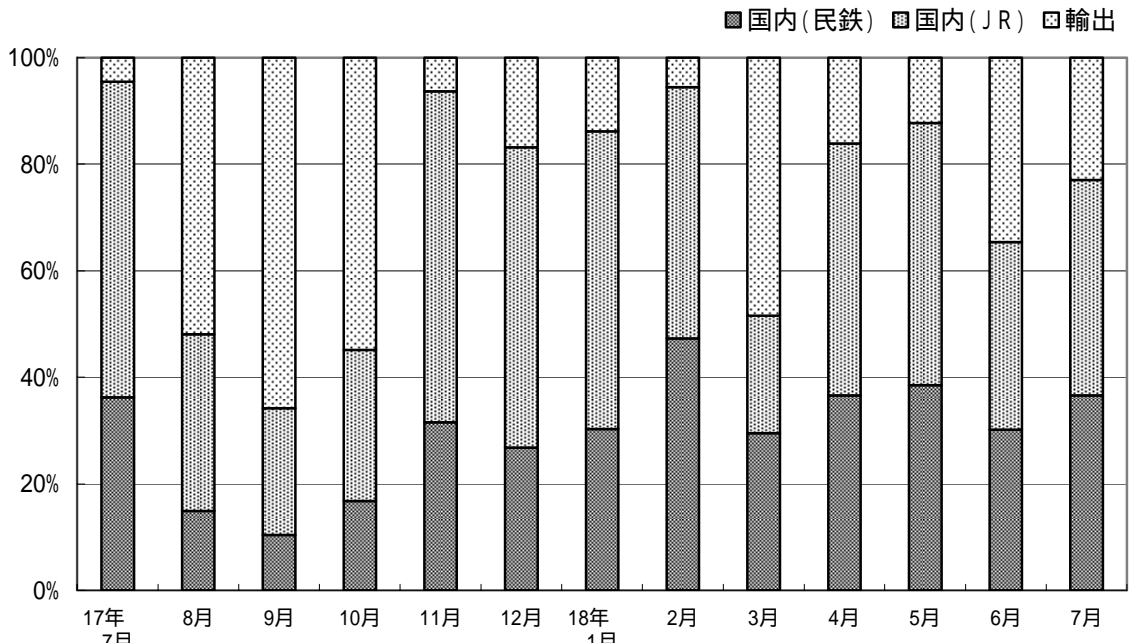


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績101両・68億円（うちJR向け実績52両・36億円、民鉄向け実績49両・32億円）、輸出は13両・20億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・5億円、旅客車は87両・61億円、貨物車は12両・2億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年7月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
17	2,012	191,321,804	124.5	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	422	75,686,805
平成17年7月	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	-	-	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	262	28,102,283	204.4	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	112	18,491,900
10	197	19,742,832	139.8	149	8,915,297	74	5,597,517	-	-	75	3,317,780	48	10,827,535
11	142	9,566,549	101.1	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	4	605,403
12	121	11,031,220	84.0	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	14	1,852,556
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	318	34,041,563	229.3	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	77	16,498,108
4	141	8,886,206	90.8	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	15	1,432,143
5	140	9,231,883	84.2	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	16	1,129,851
6	197	14,560,201	142.4	150	9,520,543	82	5,124,821	-	-	68	4,395,722	47	5,039,658
7	122	9,308,067	78.5	101	6,804,672	52	3,574,401	-	-	49	3,230,271	21	2,503,395
前年同月比	89.7	88.2	-	80.2	67.6	70.3	57.2	-	-	-	84.5	210.0	528.0

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

平成20年10月20日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年7月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	118.5	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	146.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	122.8	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
平成17年7月	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	-	-	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	258	27,509,629	201.8	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	108	17,899,246
10	193	19,144,861	137.2	149	8,915,297	74	5,597,517	-	-	75	3,317,780	44	10,229,564
11	138	8,961,146	98.5	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	-	-
12	113	9,797,842	78.8	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	6	619,178
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	311	33,407,233	224.8	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	70	15,863,778
4	134	8,272,147	86.3	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	8	818,084
5	130	8,534,646	77.8	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	6	432,614
6	197	14,560,201	142.4	150	9,520,543	82	5,124,821	-	-	68	4,395,722	47	5,039,658
7	114	8,829,171	73.3	101	6,804,672	52	3,574,401	-	-	49	3,230,271	13	2,024,499
前年同月比	83.8	83.7	-	80.2	67.6	70.3	57.2	-	-	94.2	84.5	130.0	427.0

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成18年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	200	8,990,406	287	9,607,688	4,212	352,152,376
機関車	"	2	865,827	3	1,007,608	12	2,313,003
電気機関車	"	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	141,781	2	856,800
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	1	141,781	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	198	8,124,579	272	8,380,462	4,032	346,165,339
電車(新幹線を除く)	"	180	5,964,429	272	8,380,462	3,270	258,869,950
電動車	"	118	3,036,181	188	6,310,263	2,121	178,961,471
制御車	"	56	1,958,164	71	1,385,879	465	33,361,050
付随車	"	6	970,084	13	684,320	684	46,547,429
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	1,969,597	-	-	451	79,566,586
電動車	"	14	1,723,397	-	-	202	28,905,355
制御車	"	2	246,200	-	-	118	27,716,981
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	2	190,553	-	-	311	7,728,803
ディーゼル動車	"	2	190,553	-	-	311	7,728,803
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	12	219,618	167	3,380,034
コンテナ車	"	-	-	12	219,618	57	1,066,884
タンク貨車	"	-	-	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成18年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	200	8,990,406	279	9,128,792	3,649	313,106,585
機関車	"	2	865,827	3	1,007,608	12	2,313,003
電気機関車	"	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	141,781	2	856,800
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	1	141,781	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	198	8,124,579	264	7,901,566	3,469	307,119,548
電車(新幹線を除く)	"	180	5,964,429	264	7,901,566	2,707	224,395,348
電動車	"	118	3,036,181	184	6,070,815	1,815	160,152,840
制御車	"	56	1,958,164	71	1,385,879	465	33,361,050
付随車	"	6	970,084	9	444,872	427	30,881,458
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	1,969,597	-	-	451	79,566,586
電動車	"	14	1,723,397	-	-	202	28,905,355
制御車	"	2	246,200	-	-	118	27,716,981
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	2	190,553	-	-	311	3,157,614
ディーゼル動車	"	2	190,553	-	-	311	3,157,614
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	12	219,618	167	3,380,034
コンテナ車	"	-	-	12	219,618	57	1,066,884
タンク貨車	"	-	-	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	57	8,913,212	122	9,308,067	4,062	350,959,100
機関車	"	2	865,827	3	1,007,608	12	2,313,003
電気機関車	"	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	141,781	2	856,800
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	1	141,781	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	55	8,047,385	107	8,080,841	3,882	344,972,063
電車(新幹線を除く)	"	37	5,887,235	107	8,080,841	3,120	257,676,674
電動車	"	19	2,982,683	78	6,084,255	1,994	178,102,325
制御車	"	12	1,934,468	18	1,321,266	455	33,170,165
付随車	"	6	970,084	11	675,320	671	46,404,184
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	1,969,597	-	-	451	79,566,586
電動車	"	14	1,723,397	-	-	202	28,905,355
制御車	"	2	246,200	-	-	118	27,716,981
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	2	190,553	-	-	311	7,728,803
ディーゼル動車	"	2	190,553	-	-	311	7,728,803
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	12	219,618	167	3,380,034
コンテナ車	"	-	-	12	219,618	57	1,066,884
タンク貨車	"	-	-	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	57	8,913,212	114	8,829,171	3,499	311,913,309
機関車	"	2	865,827	3	1,007,608	12	2,313,003
電気機関車	"	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	141,781	2	856,800
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	1	141,781	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	55	8,047,385	99	7,601,945	3,319	305,926,272
電車(新幹線を除く)	"	37	5,887,235	99	7,601,945	2,557	223,202,072
電動車	"	19	2,982,683	74	5,844,807	1,688	159,293,694
制御車	"	12	1,934,468	18	1,321,266	455	33,170,165
付随車	"	6	970,084	7	435,872	414	30,738,213
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	1,969,597	-	-	451	79,566,586
電動車	"	14	1,723,397	-	-	202	28,905,355
制御車	"	2	246,200	-	-	118	27,716,981
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	2	190,553	-	-	311	3,157,614
ディーゼル動車	"	2	190,553	-	-	311	3,157,614
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	12	219,618	167	3,380,034
コンテナ車	"	-	-	12	219,618	57	1,066,884
タンク貨車	"	-	-	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1	487,089	21	2,503,395	1,980	211,723,553
機関車	"	1	487,089	1	487,089	-	-
電気機関車	"	1	487,089	1	487,089	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	487,089	1	487,089	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	-	-	20	2,016,306	1,980	211,723,553
電車(新幹線を除く)	"	-	-	20	2,016,306	1,341	140,623,658
電動車	"	-	-	16	1,776,858	954	109,898,018
制御車	"	-	-	-	-	24	3,381,924
付随車	"	-	-	4	239,448	363	27,343,716
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	339	64,469,895
電動車	"	-	-	-	-	112	16,835,000
制御車	"	-	-	-	-	104	25,829,895
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	300	6,630,000
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	300	6,630,000
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1	487,089	13	2,024,499	1,417	172,677,762
機関車	"	1	487,089	1	487,089	-	-
電気機関車	"	1	487,089	1	487,089	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	487,089	1	487,089	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	-	-	12	1,537,410	1,417	172,677,762
電車(新幹線を除く)	"	-	-	12	1,537,410	778	106,149,056
電動車	"	-	-	12	1,537,410	648	91,089,387
制御車	"	-	-	-	-	24	3,381,924
付随車	"	-	-	-	-	106	11,677,745
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	339	64,469,895
電動車	"	-	-	-	-	112	16,835,000
制御車	"	-	-	-	-	104	25,829,895
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	300	2,058,811
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	300	2,058,811
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。