



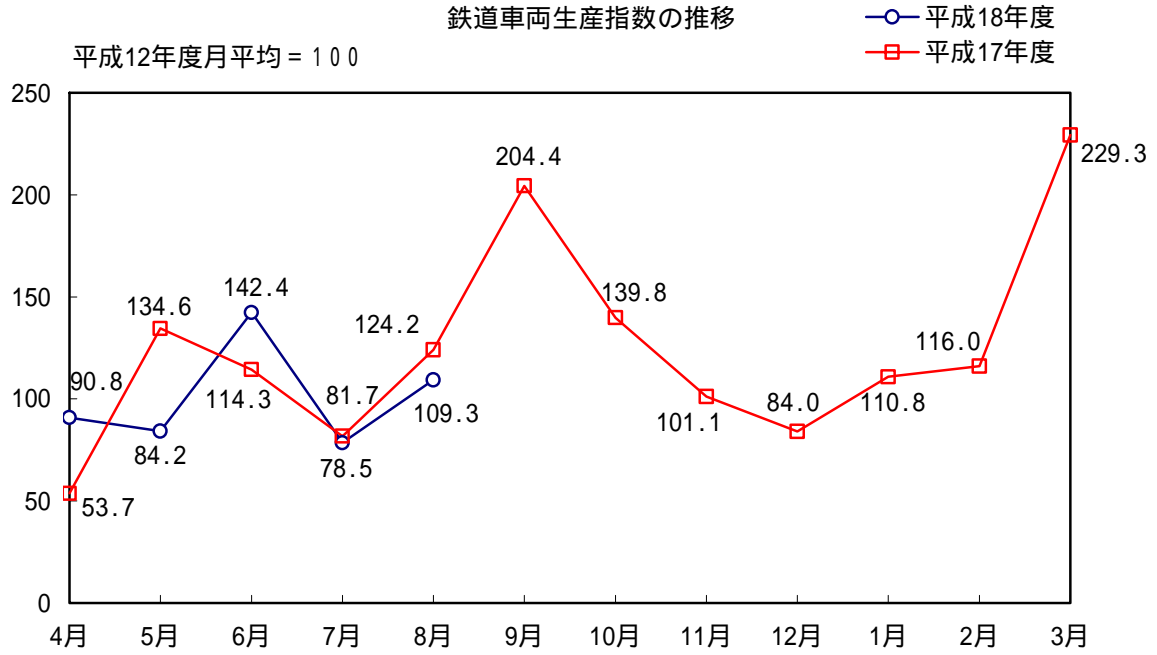
鉄道車両生産動向

平成18年8月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は399両・148億円で、金額ベースで前月比54.3%増、前年同月比24.3%減であった。

このうち新造は213両・140億円で、金額ベースで前年同月比28.1%減、生産指数は109.3であった。

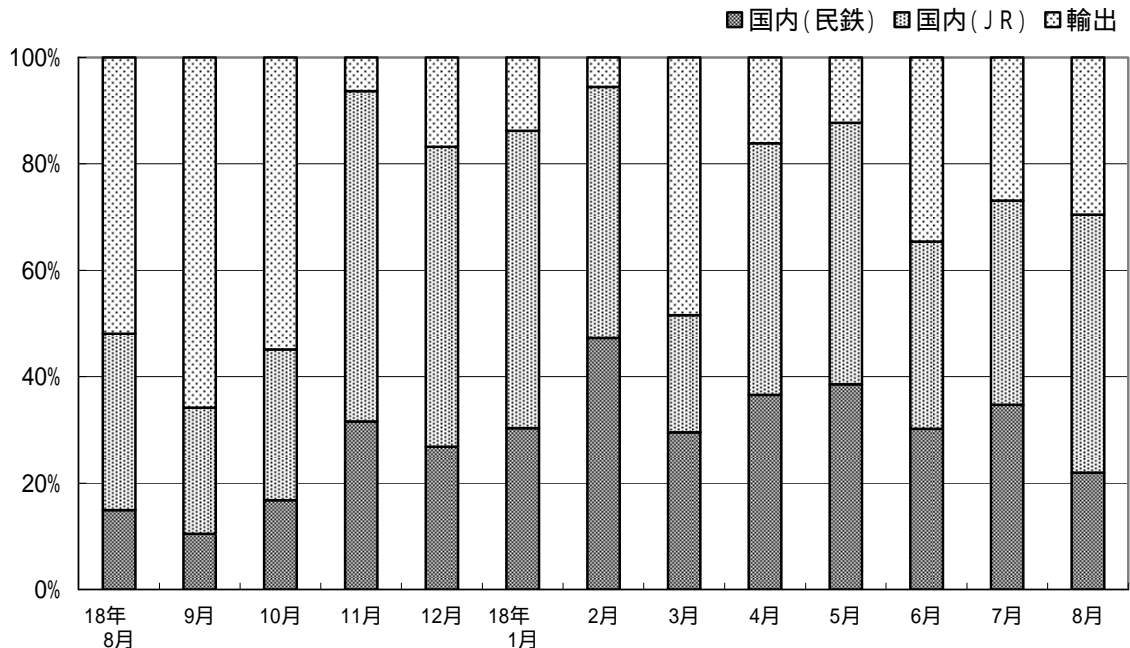


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績174両・98億円（うちJR向け実績126両・68億円、民鉄向け実績48両・31億円）、輸出は39両・41億円であった。

国内向けのうち、旅客車は118両・88億円、貨物車は56両・10億円であった。

需要先別構成比の推移



平成20年10月20日訂正

鉄道車両生産動向

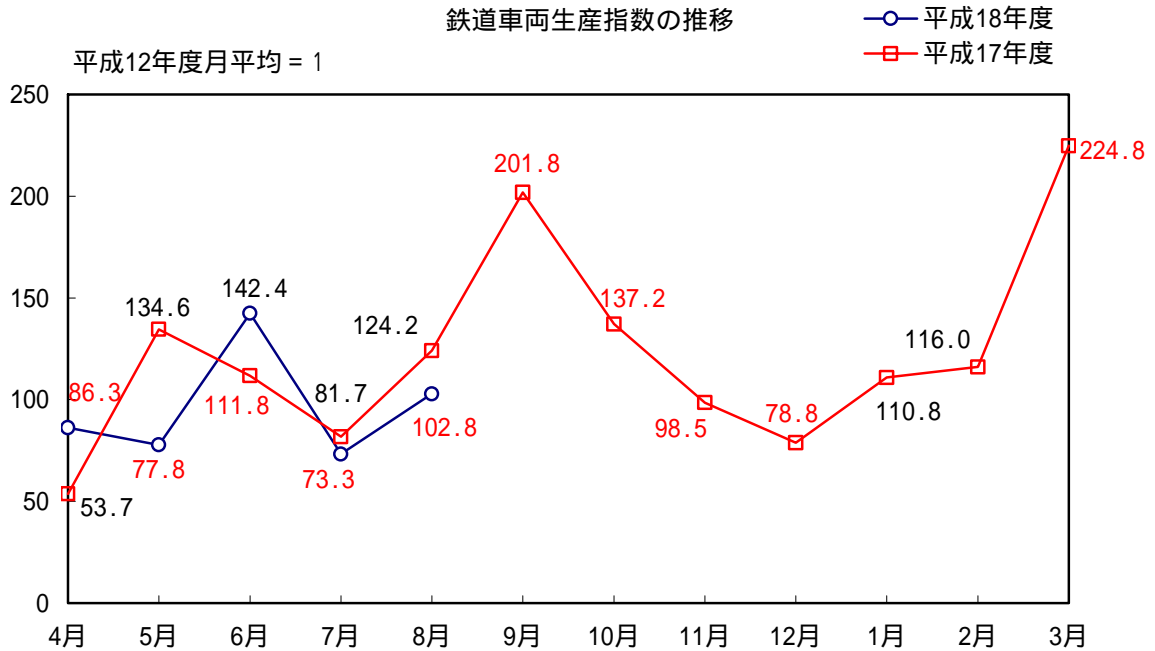
平成18年8月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は389両・142億円で、金額ベースで前月比55.8%増、前年同月比27.4%減であった。

このうち新造は203両・134億円で、金額ベースで前年同月比31.2%減、生産指数は102.8であった。

鉄道車両生産指数の推移

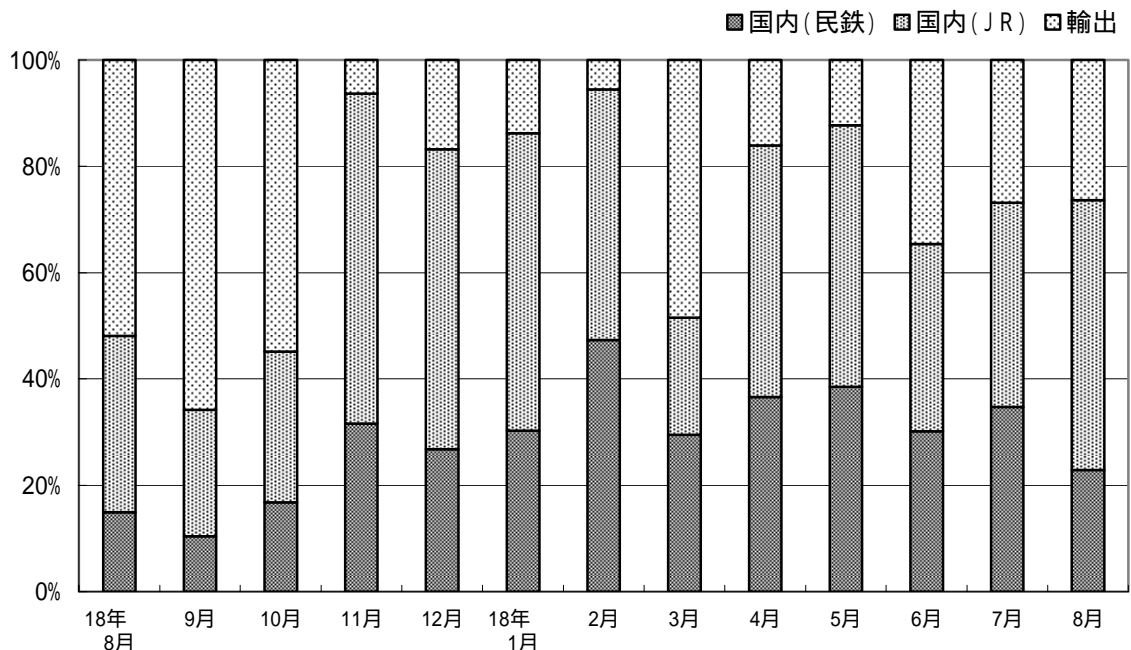


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績174両・98億円（うちJR向け実績126両・68億円、民鉄向け実績48両・31億円）、輸出は29両・35億円であった。

国内向けのうち、旅客車は118両・88億円、貨物車は56両・10億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年8月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	118.5	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	146.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	122.8	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
平成17年8月	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	258	27,509,629	201.8	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	108	17,899,246
10	193	19,144,861	137.2	149	8,915,297	74	5,597,517	-	-	75	3,317,780	44	10,229,564
11	138	8,961,146	98.5	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	-	-
12	113	9,797,842	78.8	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	6	619,178
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	311	33,407,233	224.8	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	70	15,863,778
4	134	8,272,147	86.3	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	8	818,084
5	130	8,534,646	77.8	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	6	432,614
6	197	14,560,201	142.4	150	9,520,543	82	5,124,821	-	-	68	4,395,722	47	5,039,658
7	114	8,829,171	73.3	101	6,804,672	52	3,574,401	-	-	49	3,230,271	13	2,024,499
8	203	13,352,730	102.8	174	9,834,317	126	6,778,742	-	-	48	3,055,575	29	3,518,413
前年同月比	139.2	71.9	-	154.0	105.4	182.6	105.2	-	-	109.1	105.8	97.5	40.9

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

平成20年10月20日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年8月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	118.5	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	146.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	122.8	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
平成17年8月	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	258	27,509,629	201.8	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	108	17,899,246
10	193	19,144,861	137.2	149	8,915,297	74	5,597,517	-	-	75	3,317,780	44	10,229,564
11	138	8,961,146	98.5	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	-	-
12	113	9,797,842	78.8	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	6	619,178
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	311	33,407,233	224.8	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	70	15,863,778
4	134	8,272,147	86.3	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	8	818,084
5	130	8,534,646	77.8	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	6	432,614
6	197	14,560,201	142.4	150	9,520,543	82	5,124,821	-	-	68	4,395,722	47	5,039,658
7	114	8,829,171	73.3	101	6,804,672	52	3,574,401	-	-	49	3,230,271	13	2,024,499
8	203	13,352,730	102.8	174	9,834,317	126	6,778,742	-	-	48	3,055,575	29	3,518,413
前年同月比	132.7	68.8	-	154.0	105.4	182.6	105.2	-	-	109.1	105.8	72.5	34.9

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成18年8月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	252	9,862,497	399	14,823,355	4,065	347,191,518
機関車	"	-	-	-	-	12	2,313,003
電気機関車	"	-	-	-	-	10	1,456,203
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	10	1,456,203
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	252	9,862,497	343	13,798,471	3,941	342,229,365
電車(新幹線を除く)	"	168	798,438	334	12,952,696	3,104	246,715,692
電動車	"	109	499,613	231	9,656,823	1,999	169,804,261
制御車	"	57	271,868	83	2,407,951	439	31,224,967
付随車	"	2	26,957	20	887,922	666	45,686,464
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	32	4,013,094	-	-	483	83,579,680
電動車	"	28	3,511,458	-	-	230	32,416,813
制御車	"	4	501,636	-	-	122	28,218,617
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	52	5,050,965	9	845,775	354	11,933,993
ディーゼル動車	"	52	5,050,965	9	845,775	354	11,933,993
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	56	1,024,884	111	2,355,150
コンテナ車	"	-	-	56	1,024,884	1	42,000
タンク貨車	"	-	-	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成18年8月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	252	9,862,497	389	14,223,140	3,512	308,745,942
機関車	"	-	-	-	-	12	2,313,003
電気機関車	"	-	-	-	-	10	1,456,203
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	10	1,456,203
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	252	9,862,497	333	13,198,256	3,388	303,783,789
電車(新幹線を除く)	"	168	798,438	324	12,352,481	2,551	212,841,305
電動車	"	109	499,613	226	9,356,716	1,698	151,295,737
制御車	"	57	271,868	83	2,407,951	439	31,224,967
付随車	"	2	26,957	15	587,814	414	30,320,601
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	32	4,013,094	-	-	483	83,579,680
電動車	"	28	3,511,458	-	-	230	32,416,813
制御車	"	4	501,636	-	-	122	28,218,617
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	52	5,050,965	9	845,775	354	7,362,804
ディーゼル動車	"	52	5,050,965	9	845,775	354	7,362,804
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	56	1,024,884	111	2,355,150
コンテナ車	"	-	-	56	1,024,884	1	42,000
タンク貨車	"	-	-	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年8月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	88	9,595,431	213	13,952,945	3,937	346,601,586
機関車	"	-	-	-	-	12	2,313,003
電気機関車	"	-	-	-	-	10	1,456,203
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	10	1,456,203
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	88	9,595,431	157	12,928,061	3,813	341,639,433
電車(新幹線を除く)	"	4	531,372	148	12,082,286	2,976	246,125,760
電動車	"	2	318,898	107	9,067,866	1,889	169,353,357
制御車	"	2	194,517	28	2,246,743	429	31,117,939
付随車	"	-	17,957	13	767,677	658	45,654,464
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	32	4,013,094	-	-	483	83,579,680
電動車	"	28	3,511,458	-	-	230	32,416,813
制御車	"	4	501,636	-	-	122	28,218,617
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	52	5,050,965	9	845,775	354	11,933,993
ディーゼル動車	"	52	5,050,965	9	845,775	354	11,933,993
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	56	1,024,884	111	2,355,150
コンテナ車	"	-	-	56	1,024,884	1	42,000
タンク貨車	"	-	-	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年8月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	88	9,595,431	203	13,352,730	3,384	308,156,010
機関車	"	-	-	-	-	12	2,313,003
電気機関車	"	-	-	-	-	10	1,456,203
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	10	1,456,203
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	88	9,595,431	147	12,327,846	3,260	303,193,857
電車(新幹線を除く)	"	4	531,372	138	11,482,071	2,423	212,251,373
電動車	"	2	318,898	102	8,767,759	1,588	150,844,833
制御車	"	2	194,517	28	2,246,743	429	31,117,939
付随車	"	-	17,957	8	467,569	406	30,288,601
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	32	4,013,094	-	-	483	83,579,680
電動車	"	28	3,511,458	-	-	230	32,416,813
制御車	"	4	501,636	-	-	122	28,218,617
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	52	5,050,965	9	845,775	354	7,362,804
ディーゼル動車	"	52	5,050,965	9	845,775	354	7,362,804
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	56	1,024,884	111	2,355,150
コンテナ車	"	-	-	56	1,024,884	1	42,000
タンク貨車	"	-	-	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年8月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	-	-	39	4,118,628	1,941	207,604,925
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	-	-	39	4,118,628	1,941	207,604,925
電車(新幹線を除く)	"	-	-	39	4,118,628	1,302	136,505,030
電動車	"	-	-	34	3,818,520	920	106,079,498
制御車	"	-	-	-	-	24	3,381,924
付随車	"	-	-	5	300,108	358	27,043,608
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	339	64,469,895
電動車	"	-	-	-	-	112	16,835,000
制御車	"	-	-	-	-	104	25,829,895
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	300	6,630,000
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	300	6,630,000
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年8月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	-	-	29	3,518,413	1,388	169,159,349
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	-	-	29	3,518,413	1,388	169,159,349
電車(新幹線を除く)	"	-	-	29	3,518,413	749	102,630,643
電動車	"	-	-	29	3,518,413	619	87,570,974
制御車	"	-	-	-	-	24	3,381,924
付随車	"	-	-	-	-	106	11,677,745
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	339	64,469,895
電動車	"	-	-	-	-	112	16,835,000
制御車	"	-	-	-	-	104	25,829,895
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	300	2,058,811
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	300	2,058,811
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。