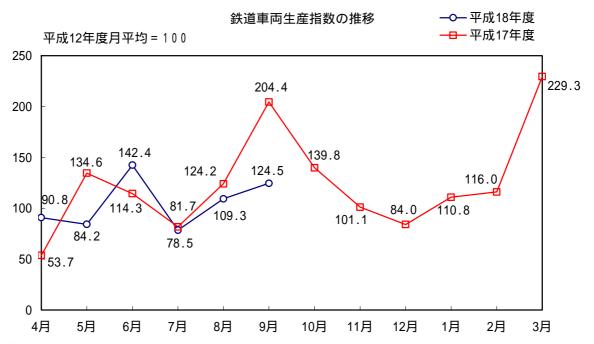
. 鉄道車両生産動向

平成18年9月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(改造・修理を含む)は362両・144億円で、金額ベースで前月比3.2%減、前年同月比49.9%減であった。

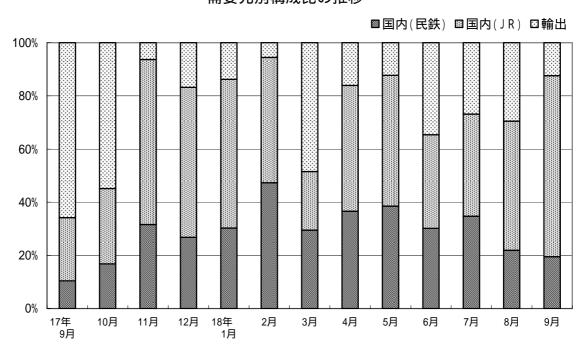
このうち新造は178両・141億円で、金額ベースで前年同月比49.7%減、生産指数I124.5であった。



需要先別・車種別動回

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績155両・124億円(うち」R向け実績111両・96億円、民鉄向け実績44両・28億円)、輸出は23両・18億円であった。 国内向けのうち、機関車は5両・12億円、旅客車は150両・111億円であった。

需要先別構成比の推移



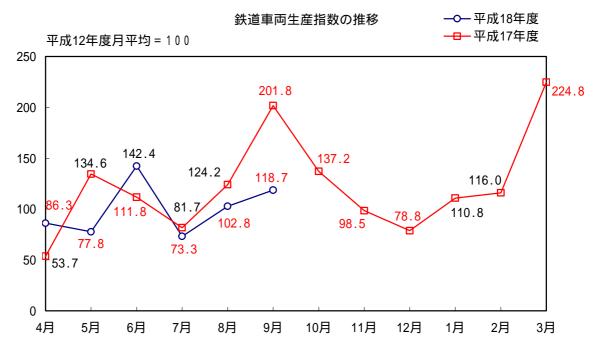
. 鉄道車両生産動向

平成18年9月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(改造・修理を含む)は353両・137億円で、金額ベースで前月比3.5%減、前年同月比51.1%減であった。

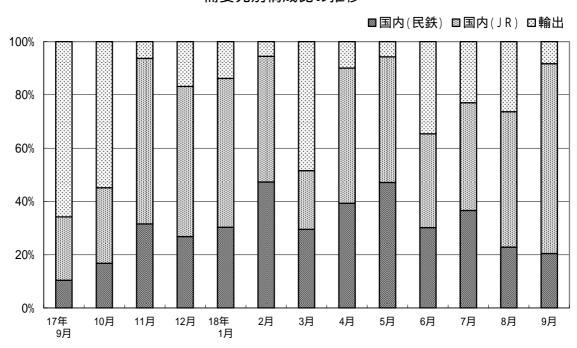
このうち新造は 1 6 9 両・ 1 3 5 億円で、金額ベースで前年同月比 5 1 . 0 %減、生産指数に 1 1 8 . 7 であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績155両・124億円(うち」R向け実績111両・96億円、民鉄向け実績44両・28億円)、輸出は14両・11億円であった。 国内向けのうち、機関車は5両・12億円、旅客車は150両・111億円であった。

需要先別構成比の推移



鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年9月分

| 年度 | 合計両数 | 合計金額 | 指数 | 国内向け両数 | 国内向け金額 | JR向け両数 | JR向け金額 | 新幹線両数 | 新幹線金額 | 民需両数 | 民需金額 | 輸出両数 | 輸出金額 |
|---------|-------|-------------|-------|--------|-------------|--------|-------------|-------|------------|-------|------------|------|------------|
| 平成9年度 | 2,207 | 162,766,042 | 107.1 | 2,174 | 158,171,064 | 1,491 | 111,968,722 | 374 | 56,309,512 | 683 | 46,202,342 | 33 | 4,594,978 |
| 10 | 1,563 | 145,330,551 | 94.4 | 1,483 | 137,548,425 | 944 | 96,741,408 | 279 | 41,886,048 | 539 | 40,807,017 | 80 | 7,782,126 |
| 11 | 2,166 | 172,168,768 | 127.0 | 1,987 | 152,478,625 | 1,172 | 99,477,591 | 258 | 36,528,330 | 815 | 53,001,034 | 179 | 19,690,143 |
| 12 | 1,736 | 149,116,923 | 100.0 | 1,492 | 126,790,409 | 1,031 | 88,073,866 | 280 | 43,623,566 | 461 | 38,716,543 | 244 | 22,326,514 |
| 13 | 1,729 | 146,303,884 | 106.4 | 1,572 | 126,790,397 | 1,161 | 103,529,422 | 311 | 43,936,807 | 411 | 23,260,975 | 157 | 19,513,487 |
| 14 | 1,861 | 163,675,425 | 111.9 | 1,666 | 138,453,970 | 1,043 | 93,725,975 | 282 | 33,692,368 | 623 | 44,727,995 | 195 | 25,221,455 |
| 15 | 1,896 | 159,289,687 | 118.7 | 1,607 | 132,395,723 | 1,040 | 93,566,032 | 313 | 36,821,918 | 567 | 38,829,691 | 289 | 26,893,964 |
| 16 | 2,553 | 221,328,922 | 150.5 | 2,031 | 151,835,253 | 1,185 | 84,515,475 | 146 | 18,688,623 | 846 | 67,319,778 | 522 | 69,493,669 |
| 17 | 2,012 | 191,321,804 | 124.5 | 1,590 | 115,634,999 | 870 | 71,628,858 | 88 | 11,465,921 | 720 | 44,006,141 | 422 | 75,686,805 |
| 平成17年9月 | 262 | 28,102,283 | 204.4 | 150 | 9,610,383 | 112 | 6,672,349 | 5 | 1,467,270 | 38 | 2,938,034 | 112 | 18,491,900 |
| 10 | 197 | 19,742,832 | 139.8 | 149 | 8,915,297 | 74 | 5,597,517 | - | - | 75 | 3,317,780 | 48 | 10,827,535 |
| 11 | 142 | 9,566,549 | 101.1 | 138 | 8,961,146 | 85 | 5,941,574 | 16 | 1,691,212 | 53 | 3,019,572 | 4 | 605,403 |
| 12 | 121 | 11,031,220 | 84.0 | 107 | 9,178,664 | 66 | 6,223,226 | 10 | 1,419,705 | 41 | 2,955,438 | 14 | 1,852,556 |
| 平成18年1月 | 119 | 8,936,552 | 110.8 | 105 | 7,705,883 | 58 | 4,999,803 | 24 | 2,573,473 | 47 | 2,706,080 | 14 | 1,230,669 |
| 2 | 168 | 11,077,570 | 116.0 | 162 | 10,465,244 | 61 | 5,226,458 | - | - | 101 | 5,238,786 | 6 | 612,326 |
| 3 | 318 | 34,041,563 | 229.3 | 241 | 17,543,455 | 88 | 7,485,685 | - | - | 153 | 10,057,770 | 77 | 16,498,108 |
| 4 | 141 | 8,886,206 | 90.8 | 126 | 7,454,063 | 74 | 4,202,539 | - | - | 52 | 3,251,524 | 15 | 1,432,143 |
| 5 | 140 | 9,231,883 | 84.2 | 124 | 8,102,032 | 69 | 4,543,489 | - | - | 55 | 3,558,543 | 16 | 1,129,851 |
| 6 | 197 | 14,560,201 | 142.4 | 150 | 9,520,543 | 82 | 5,124,821 | - | - | 68 | 4,395,722 | 47 | 5,039,658 |
| 7 | 122 | 9,308,067 | 78.5 | 101 | 6,804,672 | 52 | 3,574,401 | - | - | 49 | 3,230,271 | 21 | 2,503,395 |
| 8 | 213 | 13,952,945 | 109.3 | 174 | 9,834,317 | 126 | 6,778,742 | - | - | 48 | 3,055,575 | 39 | 4,118,628 |
| 9 | 178 | 14,125,302 | 124.5 | 155 | 12,373,270 | 111 | 9,615,842 | - | - | 44 | 2,757,428 | 23 | 1,752,032 |
| 前年同月比 | 67.9 | 50.3 | - | 103.3 | 128.7 | 99.1 | 144.1 | - | - | 115.8 | 93.9 | 20.5 | 9.5 |

⁽注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乗じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年9月分

| | | | | | | | | | | | | | 正积于以一门。 |
|---------|-------|-------------|-------|--------|-------------|--------|-------------|-------|------------|-------|------------|------|------------|
| 年度 | 合計両数 | 合計金額 | | 国内向け両数 | 国内向け金額 | JR向け両数 | JR向け金額 | 新幹線両数 | 新幹線金額 | 民需両数 | 民需金額 | 輸出両数 | 輸出金額 |
| 平成9年度 | 2,207 | 162,766,042 | 107.1 | 2,174 | 158,171,064 | 1,491 | 111,968,722 | 374 | 56,309,512 | 683 | 46,202,342 | 33 | 4,594,978 |
| 10 | 1,563 | 145,330,551 | 94.4 | 1,483 | 137,548,425 | 944 | 96,741,408 | 279 | 41,886,048 | 539 | 40,807,017 | 80 | 7,782,126 |
| 11 | 2,166 | 172,168,768 | 127.0 | 1,987 | 152,478,625 | 1,172 | 99,477,591 | 258 | 36,528,330 | 815 | 53,001,034 | 179 | 19,690,143 |
| 12 | 1,736 | 149,116,923 | 100.0 | 1,492 | 126,790,409 | 1,031 | 88,073,866 | 280 | 43,623,566 | 461 | 38,716,543 | 244 | 22,326,514 |
| 13 | 1,729 | 146,303,884 | 106.4 | 1,572 | 126,790,397 | 1,161 | 103,529,422 | 311 | 43,936,807 | 411 | 23,260,975 | 157 | 19,513,487 |
| 14 | 1,861 | 163,675,425 | 111.9 | 1,666 | 138,453,970 | 1,043 | 93,725,975 | 282 | 33,692,368 | 623 | 44,727,995 | 195 | 25,221,455 |
| 15 | 1,892 | 159,112,689 | 118.5 | 1,607 | 132,395,723 | 1,040 | 93,566,032 | 313 | 36,821,918 | 567 | 38,829,691 | 285 | 26,716,966 |
| 16 | 2,477 | 218,062,214 | 146.5 | 2,031 | 151,835,253 | 1,185 | 84,515,475 | 146 | 18,688,623 | 846 | 67,319,778 | 446 | 66,226,961 |
| 17 | 1,981 | 187,071,862 | 122.8 | 1,590 | 115,634,999 | 870 | 71,628,858 | 88 | 11,465,921 | 720 | 44,006,141 | 391 | 71,436,863 |
| 平成17年9月 | 258 | 27,509,629 | 201.8 | 150 | 9,610,383 | 112 | 6,672,349 | 5 | 1,467,270 | 38 | 2,938,034 | 108 | 17,899,246 |
| 10 | 193 | 19,144,861 | 137.2 | 149 | 8,915,297 | 74 | 5,597,517 | - | - | 75 | 3,317,780 | 44 | 10,229,564 |
| 11 | 138 | 8,961,146 | 98.5 | 138 | 8,961,146 | 85 | 5,941,574 | 16 | 1,691,212 | 53 | 3,019,572 | - | - |
| 12 | 113 | 9,797,842 | 78.8 | 107 | 9,178,664 | 66 | 6,223,226 | 10 | 1,419,705 | 41 | 2,955,438 | 6 | 619,178 |
| 平成18年1月 | 119 | 8,936,552 | 110.8 | 105 | 7,705,883 | 58 | 4,999,803 | 24 | 2,573,473 | 47 | 2,706,080 | 14 | 1,230,669 |
| 2 | 168 | 11,077,570 | 116.0 | 162 | 10,465,244 | 61 | 5,226,458 | - | - | 101 | 5,238,786 | 6 | 612,326 |
| 3 | 311 | 33,407,233 | 224.8 | 241 | 17,543,455 | 88 | 7,485,685 | - | - | 153 | 10,057,770 | 70 | 15,863,778 |
| 4 | 134 | 8,272,147 | 86.3 | 126 | 7,454,063 | 74 | 4,202,539 | - | - | 52 | 3,251,524 | 8 | 818,084 |
| 5 | 130 | 8,534,646 | 77.8 | 124 | 8,102,032 | 69 | 4,543,489 | - | - | 55 | 3,558,543 | 6 | 432,614 |
| 6 | 197 | 14,560,201 | 142.4 | 150 | 9,520,543 | 82 | 5,124,821 | - | - | 68 | 4,395,722 | 47 | 5,039,658 |
| 7 | 114 | 8,829,171 | 73.3 | 101 | 6,804,672 | 52 | 3,574,401 | - | - | 49 | 3,230,271 | 13 | 2,024,499 |
| 8 | 203 | 13,352,730 | 102.8 | 174 | 9,834,317 | 126 | 6,778,742 | - | - | 48 | 3,055,575 | 29 | 3,518,413 |
| 9 | 169 | 13,490,851 | 118.7 | 155 | 12,373,270 | 111 | 9,615,842 | | - | 44 | 2,757,428 | 14 | 1,117,581 |
| 前年同月比 | 65.5 | 49.0 | - | 103.3 | 128.7 | 99.1 | 144.1 | - | - | 115.8 | 93.9 | 13.0 | 6.2 |

⁽注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乗じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

第1表 鉄道車両·総計 平成18年9月分

| #種 単位 受注両数 受注金額 生産両数 生産金額 月末手持両数 月末手持金額 (表) は | _ | | | | | | | 金額単位∶干円 |
|---|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 機関車 | 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 電気機関車 " 2 849,983 5 1,249,613 7 1,056,573 直流電気機関車 " 2 849,983 5 1,249,613 7 1,056,573 交流電気機関車 " 2 849,983 5 1,249,613 7 1,056,573 交流電気機関車 " 2 849,983 5 1,249,613 7 1,056,573 交流電気機関車 " 2 2 856,800 液体式ディーゼル機関車 " 2 856,800 その他の機関車 " | 鉄道車両 | 両 | 691 | 45,561,589 | 362 | 14,352,901 | 4,394 | 378,400,206 |
| 直流電気機関車 | 機関車 | " | 2 | 849,983 | 5 | 1,249,613 | 9 | 1,913,373 |
| 交直流電気機関車 | 電気機関車 | " | 2 | 849,983 | 5 | 1,249,613 | 7 | 1,056,573 |
| 交流電気機関車 " | 直流電気機関車 | " | - | ı | - | 1 | - | ı |
| ディーゼル機関車 " 2 856,800 液体式ディーゼル機関車 " 2 856,800 電気式ディーゼル機関車 " 2 856,800 その他の機関車 " | 交直流電気機関車 | // | 2 | 849,983 | 5 | 1,249,613 | 7 | 1,056,573 |
| 液体式ディーゼル機関車 " 2 856,800 その他の機関車 " | 交流電気機関車 | " | - | ı | - | 1 | - | ı |
| 電気式ディーゼル機関車 " 2 856,800 その他の機関車 " 689 44,711,606 357 13,103,288 4,273 373,837,683 電車(新幹線を除く) " 651 40,010,829 357 13,103,288 3,398 273,623,233 電動車 " 443 32,541,320 237 8,794,781 2,205 193,550,800 制御車 " 81 1,648,420 86 2,360,412 434 30,512,975 付随車 " 127 5,821,089 34 1,948,095 759 49,559,458 その他の電車 " 32 3,810,051 521 88,280,457 電動車 " 33 4,700,777 521 88,280,457 電動車 " 32 3,810,051 262 36,226,864 制御車 " 6 890,726 128 29,109,343 付随車 " 6 890,726 131 22,944,250 その他の新幹線 " 354 11,933,993 ディーゼル車 " 354 11,933,993 ディーゼル車 " 354 11,933,993 その他のディーゼル車 " | | " | - | ı | - | ı | 2 | 856,800 |
| その他の機関車 | 液体式ディーゼル機関車 | // | - | ı | - | ı | - | ı |
| 旅客車 " 689 44,711,606 357 13,103,288 4,273 373,837,683 電車(新幹線を除く) " 651 40,010,829 357 13,103,288 3,398 273,623,233 電動車 " 443 32,541,320 237 8,794,781 2,205 193,550,800 制御車 " 81 1,648,420 86 2,360,412 434 30,512,975 付随車 " 127 5,821,089 34 1,948,095 759 49,559,458 その他の電車 " 32 3,810,051 521 88,280,457 電動車 " 32 3,810,051 262 36,226,864 制御車 " 6 890,726 128 29,109,343 付随車 " 6 890,726 131 22,944,250 その他の新幹線 " 354 11,933,993 ディーゼル車 " 354 11,933,993 ディーゼル車 " | 電気式ディーゼル機関車 | " | - | 1 | - | - | 2 | 856,800 |
| 電車(新幹線を除く) " 651 40,010,829 357 13,103,288 3,398 273,623,233 電動車 " 443 32,541,320 237 8,794,781 2,205 193,550,800 制御車 " 81 1,648,420 86 2,360,412 434 30,512,975 付随車 " 127 5,821,089 34 1,948,095 759 49,559,458 その他の電車 " 5 | その他の機関車 | " | - | ı | - | ı | - | ı |
| 電動車 | | " | 689 | 44,711,606 | 357 | 13,103,288 | 4,273 | 373,837,683 |
| 制御車 | 電車(新幹線を除く) | " | 651 | 40,010,829 | 357 | 13,103,288 | 3,398 | 273,623,233 |
| 付随車 " 127 5,821,089 34 1,948,095 759 49,559,458 その他の電車 " | 電動車 | // | 443 | 32,541,320 | 237 | 8,794,781 | 2,205 | 193,550,800 |
| その他の電車 " 38 4,700,777 521 88,280,457 電動車 " 32 3,810,051 262 36,226,864 制御車 " 6 890,726 128 29,109,343 付随車 " 131 22,944,250 その他の新幹線 " 131 22,944,250 ディーゼル車 " 354 11,933,993 ディーゼル車車 " 354 11,933,993 その他のディーゼル車 " | 制御車 | // | 81 | 1,648,420 | 86 | 2,360,412 | 434 | 30,512,975 |
| 新幹線 | 付随車 | " | 127 | 5,821,089 | 34 | 1,948,095 | 759 | 49,559,458 |
| 電動車 " 32 3,810,051 262 36,226,864 制御車 " 6 890,726 128 29,109,343 付随車 131 22,944,250 その他の新幹線 | その他の電車 | " | - | ı | - | ı | - | ı |
| 制御車 " 6 890,726 128 29,109,343 付随車 " 131 22,944,250 その他の新幹線 " | 新幹線 | " | 38 | 4,700,777 | - | - | 521 | 88,280,457 |
| 付随車 | 電動車 | " | 32 | 3,810,051 | - | 1 | 262 | 36,226,864 |
| その他の新幹線 " | 制御車 | // | 6 | 890,726 | - | • | 128 | 29,109,343 |
| ディーゼル車 " 354 11,933,993 ディーゼル動車 " 354 11,933,993 その他のディーゼル車 " | 付随車 | // | - | 1 | - | - | 131 | 22,944,250 |
| ディーゼル動車 " 354 11,933,993 その他のディーゼル車 " | その他の新幹線 | " | - | ı | - | 1 | - | ı |
| その他のディーゼル車 " | ディーゼル車 | " | - | ı | - | ı | 354 | 11,933,993 |
| 客車 " | ディーゼル動車 | // | - | 1 | - | - | 354 | 11,933,993 |
| その他の旅客車 " | その他のディーゼル車 | " | - | ı | - | 1 | - | ı |
| 貨物車" | 客車 | // | - | 1 | - | - | - | ı |
| コンテナ車 " 1 42,000 タンク貨車 " 110 2,313,150 その他の貨物車 " | | " | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 " 110 2,313,150 その他の貨物車 " | 貨物車 | " | - | - | - | - | 111 | 2,355,150 |
| その他の貨物車 " | コンテナ車 | " | - | - | - | - | 1 | 42,000 |
| | タンク貨車 | " | - | - | - | - | 110 | 2,313,150 |
| 特殊車両 " 1 294,000 | その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| | 特殊車両 | " | - | - | - | - | 1 | 294,000 |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第1表 鉄道車両·総計

平成18年9月分

| | | | | | | | 金額里位:十円 |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 391 | 16,234,389 | 353 | 13,718,450 | 3,550 | 311,261,881 |
| 機関車 | " | 2 | 849,983 | 5 | 1,249,613 | 9 | 1,913,373 |
| 電気機関車 | // | 2 | 849,983 | 5 | 1,249,613 | 7 | 1,056,573 |
| 直流電気機関車 | " | • | • | • | - | - | ı |
| 交直流電気機関車 | " | 2 | 849,983 | 5 | 1,249,613 | 7 | 1,056,573 |
| 交流電気機関車 | 11 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | - | 1 | - | - | 2 | 856,800 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | • | | - | - | ı |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | • | • | • | - | 2 | 856,800 |
| その他の機関車 | " | - | 1 | - | - | - | ı |
| 旅客車 | " | 389 | 15,384,406 | 348 | 12,468,837 | 3,429 | 306,699,358 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 351 | 10,683,629 | 348 | 12,468,837 | 2,554 | 211,056,097 |
| 電動車 | " | 143 | 3,214,120 | 233 | 8,512,802 | 1,608 | 145,997,055 |
| 制御車 | // | 81 | 1,648,420 | 86 | 2,360,412 | 434 | 30,512,975 |
| 付随車 | // | 127 | 5,821,089 | 29 | 1,595,623 | 512 | 34,546,067 |
| その他の電車 | " | - | • | - | - | - | • |
| 新幹線 | // | 38 | 4,700,777 | - | - | 521 | 88,280,457 |
| 電動車 | // | 32 | 3,810,051 | • | - | 262 | 36,226,864 |
| 制御車 | " | 6 | 890,726 | - | - | 128 | 29,109,343 |
| 付随車 | // | - | - | - | - | 131 | 22,944,250 |
| その他の新幹線 | // | - | ı | • | - | - | 1 |
| ディーゼル車 | " | - | • | • | - | 354 | 7,362,804 |
| ディーゼル動車 | // | - | - | - | - | 354 | 7,362,804 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | - | |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | " | - | 1 | - | - | 111 | 2,355,150 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | 1 | 42,000 |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | 110 | 2,313,150 |
| その他の貨物車 | // | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | // | - | - | - | - | 1 | 294,000 |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両·新造·合計 平成18年9月分

| #種 単位 受注両数 受注金額 生産面数 生産金額 月末手持両数 月末手持金額 (| | | | | | | | 金額甲位:十円 |
|---|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 機関車 | 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 電気機関車 | 鉄道車両 | 恒 | 536 | 45,451,506 | 178 | 14,125,302 | 4,295 | 377,927,790 |
| 直流電気機関車 | 機関車 | " | 2 | 849,983 | 5 | 1,249,613 | 9 | 1,913,373 |
| 交直流電気機関車 " 2 849,983 5 1,249,613 7 1,056,573 交流電気機関車 " | 電気機関車 | " | 2 | 849,983 | 5 | 1,249,613 | 7 | 1,056,573 |
| 交流電気機関車 " | 直流電気機関車 | " | - | - | - | 1 | - | - |
| ディーゼル機関車 " | 交直流電気機関車 | " | 2 | 849,983 | 5 | 1,249,613 | 7 | 1,056,573 |
| 液体式ディーゼル機関車 " 2 856,800 その他の機関車 " 2 856,800 その他の機関車 " 534 44,601,523 173 12,875,689 4,174 373,365,267 電車(新幹線を除く) " 496 39,900,746 173 12,875,689 3,299 273,150,817 電動車 " 346 32,466,135 110 8,599,828 2,125 193,219,664 制御車 " 23 1,613,522 31 2,336,766 421 30,394,695 付随車 " 127 5,821,089 32 1,939,095 753 49,536,458 その他の電車 " 38 4,700,777 521 88,280,457 電動車 " 32 3,810,051 262 36,226,864 制御車 " 6 890,726 128 29,109,343 付随車 " 6 890,726 131 22,944,250 その他の新幹線 " 354 11,933,993 ディーゼル車 " 354 11,933,993 ディーゼル車 " 354 11,933,993 ディーゼル車 " | 交流電気機関車 | " | • | ı | - | 1 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 " 2 856.800 その他の機関車 " 534 44,601,523 173 12,875,689 4,174 373,365,267 電車(新幹線を除く) " 496 39,900,746 173 12,875,689 3,299 273,150,817 電動車 " 346 32,466,135 110 8,599,828 2,125 193,219,664 制御車 " 23 1,613,522 31 2,336,766 421 30,394,695 付随車 " 127 5,821,089 32 1,939,095 753 49,536,458 その他の電車 " | ディーゼル機関車 | " | ı | ı | - | ı | 2 | 856,800 |
| その他の機関車 " - | 液体式ディーゼル機関車 | " | ı | ı | - | ı | - | • |
| 旅客車 " 534 44,601,523 173 12,875,689 4,174 373,365,267 電車(新幹線を除く) " 496 39,900,746 173 12,875,689 3,299 273,150,817 電動車 " 346 32,466,135 110 8,599,828 2,125 193,219,664 制御車 " 23 1,613,522 31 2,336,766 421 30,394,695 付随車 " 127 5,821,089 32 1,939,095 753 49,536,458 その他の電車 " 127 5,821,089 32 1,939,095 753 49,536,458 その他の電車 " 32 3,810,051 521 88,280,457 電動車 " 32 3,810,051 262 36,226,864 制御車 " 6 890,726 128 29,109,343 付随車 " 6 890,726 128 29,109,343 付随車 " | 電気式ディーゼル機関車 | " | • | ı | - | 1 | 2 | 856,800 |
| 電車(新幹線を除く) " 496 39,900,746 173 12,875,689 3,299 273,150,817 電動車 " 346 32,466,135 110 8,599,828 2,125 193,219,664 制御車 " 23 1,613,522 31 2,336,766 421 30,394,695 付随車 " 127 5,821,089 32 1,939,095 753 49,536,458 その他の電車 " 38 4,700,777 521 88,280,457 電動車 " 32 3,810,051 262 36,226,864 制御車 " 6 890,726 128 29,109,343 付随車 " 6 890,726 131 22,944,250 その他の新幹線 " | その他の機関車 | " | ı | ı | - | ı | - | • |
| 電動車 | 旅客車 | " | 534 | 44,601,523 | 173 | 12,875,689 | 4,174 | 373,365,267 |
| 制御車 | 電車(新幹線を除く) | " | 496 | 39,900,746 | 173 | 12,875,689 | 3,299 | 273,150,817 |
| 付随車 " 127 5,821,089 32 1,939,095 753 49,536,458 その他の電車 " | 電動車 | " | 346 | 32,466,135 | 110 | 8,599,828 | 2,125 | 193,219,664 |
| その他の電車 " | 制御車 | // | 23 | 1,613,522 | 31 | 2,336,766 | 421 | 30,394,695 |
| 新幹線 | 付随車 | " | 127 | 5,821,089 | 32 | 1,939,095 | 753 | 49,536,458 |
| 電動車 " 32 3,810,051 262 36,226,864 制御車 " 6 890,726 128 29,109,343 付随車 131 22,944,250 その他の新幹線 | その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 " 6 890,726 128 29,109,343 付随車 " 131 22,944,250 その他の新幹線 " | 新幹線 | " | 38 | 4,700,777 | - | - | 521 | 88,280,457 |
| 付随車 | 電動車 | " | 32 | 3,810,051 | - | 1 | 262 | 36,226,864 |
| その他の新幹線 " | 制御車 | " | 6 | 890,726 | - | • | 128 | 29,109,343 |
| ディーゼル車 " 354 11,933,993 ディーゼル動車 " 354 11,933,993 その他のディーゼル車 " | 付随車 | " | - | - | - | - | 131 | 22,944,250 |
| ディーゼル動車 " 354 11,933,993 その他のディーゼル車 " | その他の新幹線 | " | - | - | - | 1 | - | - |
| その他のディーゼル車 " | ディーゼル車 | " | - | 1 | - | • | 354 | 11,933,993 |
| 客車 " | ディーゼル動車 | " | 1 | - | - | - | 354 | 11,933,993 |
| その他の旅客車 " | その他のディーゼル車 | " | - | - | - | 1 | - | - |
| 貨物車" 1112,355,150コンテナ車" 1 42,000タンク貨車" 1102,313,150その他の貨物車" | 客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 " 1 42,000 タンク貨車 " 110 2,313,150 その他の貨物車 " | その他の旅客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 " 110 2,313,150 その他の貨物車 " | 貨物車 | " | - | - | _ | - | 111 | 2,355,150 |
| その他の貨物車 " | コンテナ車 | " | - | - | - | - | 1 | 42,000 |
| | タンク貨車 | " | - | | _ | | 110 | 2,313,150 |
| 特殊車両 " 1 294,000 | その他の貨物車 | " | - | - | _ | - | - | - |
| | 特殊車両 | " | - | - | - | - | 1 | 294,000 |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両·新造·合計 平成18年9月分

| | | | | | | | 金額単位:千円 |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 236 | 16,124,306 | 169 | 13,490,851 | 3,451 | 310,789,465 |
| 機関車 | " | 2 | 849,983 | 5 | 1,249,613 | 9 | 1,913,373 |
| 電気機関車 | // | 2 | 849,983 | 5 | 1,249,613 | 7 | 1,056,573 |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | ı |
| 交直流電気機関車 | // | 2 | 849,983 | 5 | 1,249,613 | 7 | 1,056,573 |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | // | - | • | ı | • | 2 | 856,800 |
| 液体式ディーゼル機関車 | // | - | - | - | ı | - | 1 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | • | ı | • | ı | 2 | 856,800 |
| その他の機関車 | // | - | • | ı | • | - | ı |
| 旅客車 | // | 234 | 15,274,323 | 164 | 12,241,238 | 3,330 | 306,226,942 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 196 | 10,573,546 | 164 | 12,241,238 | 2,455 | 210,583,681 |
| 電動車 | " | 46 | 3,138,935 | 106 | 8,317,849 | 1,528 | 145,665,919 |
| 制御車 | // | 23 | 1,613,522 | 31 | 2,336,766 | 421 | 30,394,695 |
| 付随車 | " | 127 | 5,821,089 | 27 | 1,586,623 | 506 | 34,523,067 |
| その他の電車 | // | - | • | ı | • | - | ı |
| 新幹線 | // | 38 | 4,700,777 | - | ı | 521 | 88,280,457 |
| 電動車 | " | 32 | 3,810,051 | 1 | ı | 262 | 36,226,864 |
| 制御車 | " | 6 | 890,726 | - | ı | 128 | 29,109,343 |
| 付随車 | // | 1 | • | 1 | • | 131 | 22,944,250 |
| その他の新幹線 | " | - | ı | 1 | ı | - | ı |
| ディーゼル車 | " | - | • | - | ı | 354 | 7,362,804 |
| ディーゼル動車 | // | - | - | | ı | 354 | 7,362,804 |
| その他のディーゼル車 | " | • | ı | • | ı | - | • |
| 客車 | // | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | ı | - | - |
| 貨物車 | " | - | - | - | - | 111 | 2,355,150 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | 1 | 42,000 |
| タンク貨車 | " | - | - | - | Ī | 110 | 2,313,150 |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | // | - | - | - | - | 1 | 294,000 |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両·新造·輸出 平成18年9月分

| | | | | | | | 金額里位:十円 |
|-------------|----|------|------------|------|-----------|--------|-------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 421 | 35,182,242 | 23 | 1,752,032 | 2,339 | 241,035,135 |
| 機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | // | • | - | • | - | - | - |
| 直流電気機関車 | " | • | 1 | • | 1 | - | - |
| 交直流電気機関車 | // | - | - | • | 1 | - | - |
| 交流電気機関車 | " | • | • | • | ı | - | • |
| ディーゼル機関車 | " | 1 | 1 | 1 | ı | - | ı |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | 1 | - | ı | - | 1 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 11 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | " | 421 | 35,182,242 | 23 | 1,752,032 | 2,339 | 241,035,135 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 415 | 34,280,365 | 23 | 1,752,032 | 1,694 | 169,033,363 |
| 電動車 | " | 300 | 29,327,200 | 18 | 1,399,560 | 1,202 | 134,007,138 |
| 制御車 | " | 1 | 1 | - | ı | 24 | 3,381,924 |
| 付随車 | " | 115 | 4,953,165 | 5 | 352,472 | 468 | 31,644,301 |
| その他の電車 | " | ı | • | ı | • | | • |
| 新幹線 | " | 6 | 901,877 | - | ı | 345 | 65,371,772 |
| 電動車 | // | 4 | 601,251 | • | ı | 116 | 17,436,251 |
| 制御車 | " | 2 | 300,626 | 1 | ı | 106 | 26,130,521 |
| 付随車 | " | 1 | 1 | - | ı | 123 | 21,805,000 |
| その他の新幹線 | " | ı | • | ı | ı | - | • |
| ディーゼル車 | " | 1 | 1 | 1 | ı | 300 | 6,630,000 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | - | - | 300 | 6,630,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 1 | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | • | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | " | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 貨物車 | " | - | 1 | - | - | - | - |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | " | 1 | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | " | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年9月分

| | | | | | | | 金額里位:十円 |
|-------------|----|------|-----------|------|-----------|--------|-------------|
| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 121 | 5,855,042 | 14 | 1,117,581 | 1,495 | 173,896,810 |
| 機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | // | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | " | - | - | • | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | // | - | - | | 1 | - | • |
| 交流電気機関車 | " | - | - | • | ı | - | 1 |
| ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | ı | - | ı |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | ı | - | ı |
| 電気式ディーゼル機関車 | 11 | - | - | - | 1 | - | - |
| その他の機関車 | " | - | - | - | - | - | 1 |
| 旅客車 | " | 121 | 5,855,042 | 14 | 1,117,581 | 1,495 | 173,896,810 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 115 | 4,953,165 | 14 | 1,117,581 | 850 | 106,466,227 |
| 電動車 | " | - | - | 14 | 1,117,581 | 605 | 86,453,393 |
| 制御車 | " | - | - | 1 | ı | 24 | 3,381,924 |
| 付随車 | " | 115 | 4,953,165 | - | - | 221 | 16,630,910 |
| その他の電車 | " | - | - | ı | ı | | ı |
| 新幹線 | // | 6 | 901,877 | 1 | ı | 345 | 65,371,772 |
| 電動車 | " | 4 | 601,251 | - | - | 116 | 17,436,251 |
| 制御車 | " | 2 | 300,626 | 1 | ı | 106 | 26,130,521 |
| 付随車 | " | - | - | - | ı | 123 | 21,805,000 |
| その他の新幹線 | 11 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| ディーゼル車 | " | - | - | 1 | ı | 300 | 2,058,811 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | - | ı | 300 | 2,058,811 |
| その他のディーゼル車 | 11 | - | - | - | 1 | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | " | - | - | - | ı | - | - |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | // | - | - | - | 1 | - | - |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。