

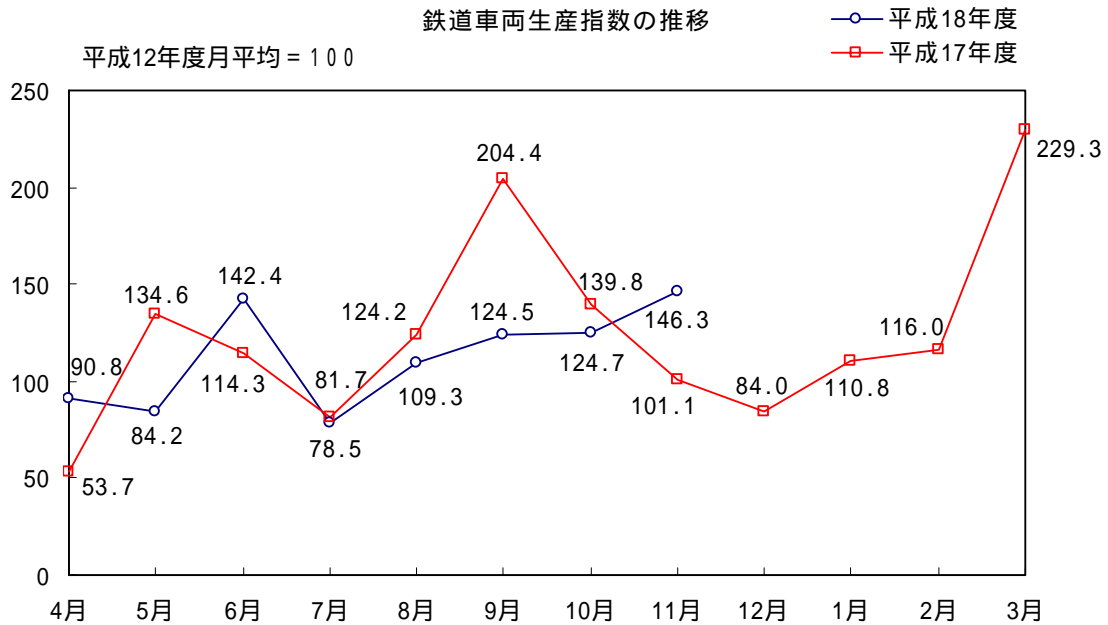
・鉄道車両生産動向

平成18年11月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は362両・170億円で、金額ベースで前月比17.2%増、前年同月比61.7%増であった。

このうち新造は224両・168億円で、金額ベースで前年同月比75.8%増、生産指数は146.3であった。

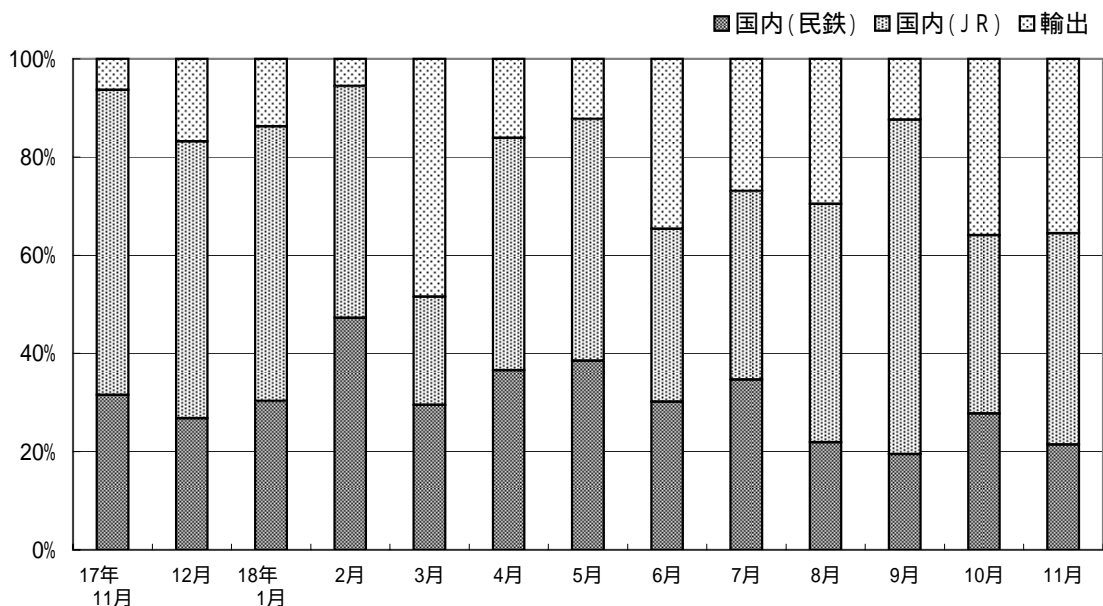


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績158両・108億円（うちJR向け実績99両・72億円、民鉄向け実績59両・36億円）、輸出は66両・60億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・4億円、旅客車は157両・104億円であった。

需要先別構成比の推移



平成20年10月20日訂正

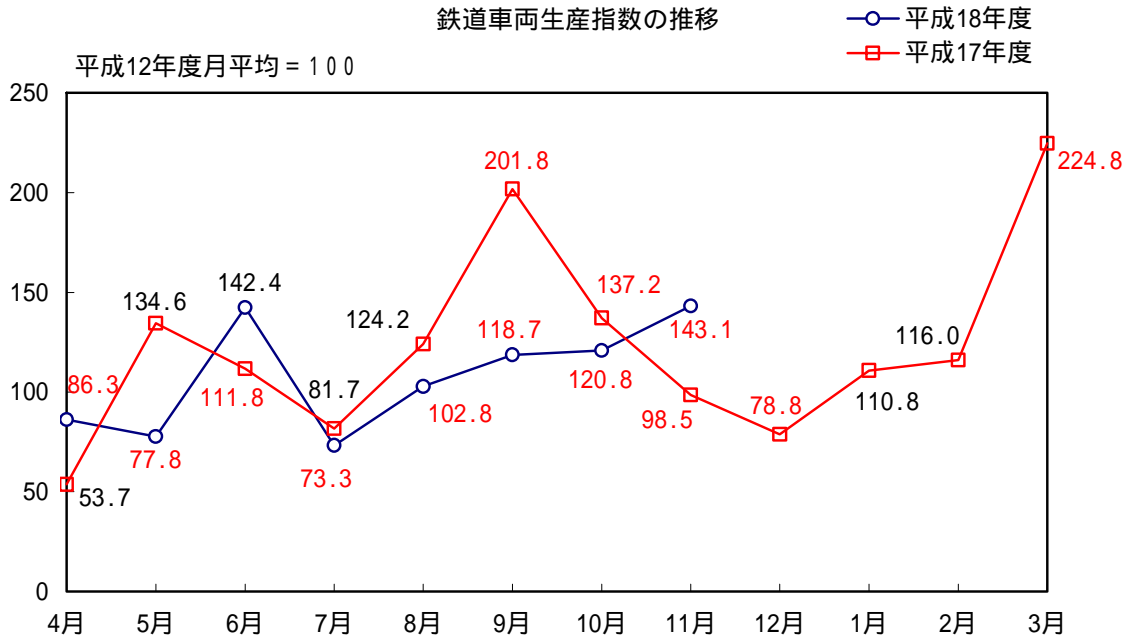
鉄道車両生産動向

平成18年11月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は357両・165億円で、金額ベースで前月比16.7%増、前年同月比66.4%増であった。

このうち新造は219両・163億円で、金額ベースで前年同月比81.9%増、生産指数は143.1であった。

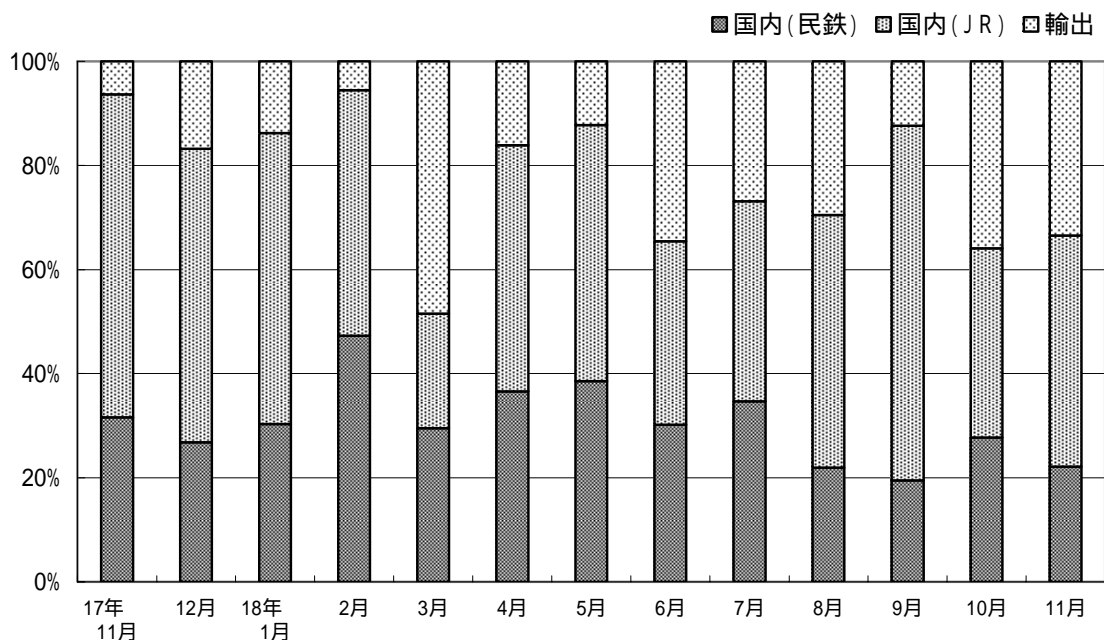


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績161両・108億円（うちJR向け実績99両・72億円、民鉄向け実績62両・36億円）、輸出は58両・55億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・4億円、旅客車は160両・104億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年11月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
17	2,012	191,321,804	124.5	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	422	75,686,805
平成17年11月	142	9,566,549	101.1	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	4	605,403
12	121	11,031,220	84.0	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	14	1,852,556
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	318	34,041,563	229.3	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	77	16,498,108
4	141	8,886,206	90.8	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	15	1,432,143
5	140	9,231,883	84.2	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	16	1,129,851
6	197	14,560,201	142.4	150	9,520,543	82	5,124,821	-	-	68	4,395,722	47	5,039,658
7	122	9,308,067	78.5	101	6,804,672	52	3,574,401	-	-	49	3,230,271	21	2,503,395
8	213	13,952,945	109.3	174	9,834,317	126	6,778,742	-	-	48	3,055,575	39	4,118,628
9	178	14,125,302	124.5	155	12,373,270	111	9,615,842	-	-	44	2,757,428	23	1,752,032
10	217	14,253,881	124.7	165	9,132,802	64	5,174,959	-	-	101	3,957,843	52	5,121,079
11	224	16,814,641	146.3	158	10,845,216	99	7,235,603	-	-	59	3,609,613	66	5,969,425
前年同月比	157.7	175.8	-	114.5	121.0	116.5	121.8	-	-	111.3	119.5	1,650.0	986.0

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

平成20年10月20日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年11月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	118.5	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	146.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	122.8	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
平成17年11月	138	8,961,146	98.5	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	-	-
12	113	9,797,842	78.8	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	6	619,178
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	311	33,407,233	224.8	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	70	15,863,778
4	134	8,272,147	86.3	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	8	818,084
5	130	8,534,646	77.8	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	6	432,614
6	197	14,560,201	142.4	150	9,520,543	82	5,124,821	-	-	68	4,395,722	47	5,039,658
7	114	8,829,171	73.3	101	6,804,672	52	3,574,401	-	-	49	3,230,271	13	2,024,499
8	203	13,352,730	102.8	174	9,834,317	126	6,778,742	-	-	48	3,055,575	29	3,518,413
9	169	13,490,851	118.7	155	12,373,270	111	9,615,842	-	-	44	2,757,428	14	1,117,581
10	211	13,873,425	120.8	165	9,132,802	64	5,174,959	-	-	101	3,957,843	46	4,740,623
11	219	16,299,902	143.1	161	10,845,216	99	7,235,603	-	-	62	3,609,613	58	5,454,686
前年同月比	158.7	181.9	-	116.7	121.0	116.5	121.8	-	-	117.0	119.5	-	-

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。
表中、赤字で示した数値は今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。

第1表 鉄道車両・総計

平成18年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,065	50,641,861	362	16,989,922	5,052	406,444,243
機関車	"	18	4,019,963	1	415,500	25	5,374,196
電気機関車	"	13	2,134,877	1	415,500	18	2,632,310
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	13	2,134,877	1	415,500	18	2,632,310
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	5	1,885,086	-	-	7	2,741,886
液体式ディーゼル機関車	"	1	152,250	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,732,836	-	-	6	2,589,636
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	947	44,823,773	361	16,574,422	4,807	396,598,622
電車(新幹線を除く)	"	915	40,653,440	339	16,035,295	3,940	292,886,290
電動車	"	594	24,881,454	217	11,208,193	2,557	202,691,905
制御車	"	150	9,559,724	82	2,724,262	506	37,384,724
付随車	"	171	6,212,262	40	2,102,840	877	52,809,661
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	32	4,170,333	-	-	553	92,450,790
電動車	"	28	3,649,041	-	-	290	39,875,905
制御車	"	4	521,292	-	-	132	29,630,635
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	22	539,127	314	11,261,542
ディーゼル動車	"	-	-	22	539,127	314	11,261,542
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	100	1,798,125	-	-	219	4,177,425
コンテナ車	"	100	1,798,125	-	-	151	2,680,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成18年11月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,065	50,641,861	357	16,475,183	4,219	340,201,113
機関車	"	18	4,019,963	1	415,500	25	5,374,196
電気機関車	"	13	2,134,877	1	415,500	18	2,632,310
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	13	2,134,877	1	415,500	18	2,632,310
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	5	1,885,086	-	-	7	2,741,886
液体式ディーゼル機関車	"	1	152,250	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,732,836	-	-	6	2,589,636
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	947	44,823,773	356	16,059,683	3,974	330,355,492
電車(新幹線を除く)	"	915	40,653,440	334	15,520,556	3,107	231,214,349
電動車	"	594	24,881,454	215	11,016,203	1,965	155,520,378
制御車	"	150	9,559,724	84	2,724,262	504	37,384,724
付随車	"	171	6,212,262	35	1,780,091	638	38,309,247
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	32	4,170,333	-	-	553	92,450,790
電動車	"	28	3,649,041	-	-	290	39,875,905
制御車	"	4	521,292	-	-	132	29,630,635
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	22	539,127	314	6,690,353
ディーゼル動車	"	-	-	22	539,127	314	6,690,353
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	100	1,798,125	-	-	219	4,177,425
コンテナ車	"	100	1,798,125	-	-	151	2,680,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
表中、赤字で示した数値は今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	783	50,068,404	224	16,814,641	4,783	405,098,039
機関車	"	18	4,019,963	1	415,500	25	5,374,196
電気機関車	"	13	2,134,877	1	415,500	18	2,632,310
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	13	2,134,877	1	415,500	18	2,632,310
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	5	1,885,086	-	-	7	2,741,886
液体式ディーゼル機関車	"	1	152,250	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,732,836	-	-	6	2,589,636
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	665	44,250,316	223	16,399,141	4,538	395,252,418
電車(新幹線を除く)	"	633	40,079,983	201	15,860,014	3,671	291,540,086
電動車	"	370	24,629,659	133	11,115,588	2,320	201,974,146
制御車	"	92	9,238,062	32	2,655,586	484	36,946,697
付随車	"	171	6,212,262	36	2,088,840	867	52,619,243
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	32	4,170,333	-	-	553	92,450,790
電動車	"	28	3,649,041	-	-	290	39,875,905
制御車	"	4	521,292	-	-	132	29,630,635
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	22	539,127	314	11,261,542
ディーゼル動車	"	-	-	22	539,127	314	11,261,542
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	100	1,798,125	-	-	219	4,177,425
コンテナ車	"	100	1,798,125	-	-	151	2,680,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	783	50,068,404	219	16,299,902	3,950	338,854,909
機関車	"	18	4,019,963	1	415,500	25	5,374,196
電気機関車	"	13	2,134,877	1	415,500	18	2,632,310
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	13	2,134,877	1	415,500	18	2,632,310
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	5	1,885,086	-	-	7	2,741,886
液体式ディーゼル機関車	"	1	152,250	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,732,836	-	-	6	2,589,636
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	665	44,250,316	218	15,884,402	3,705	329,009,288
電車(新幹線を除く)	"	633	40,079,983	196	15,345,275	2,838	229,868,145
電動車	"	370	24,629,659	131	10,923,598	1,728	154,802,619
制御車	"	92	9,238,062	34	2,655,586	482	36,946,697
付随車	"	171	6,212,262	31	1,766,091	628	38,118,829
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	32	4,170,333	-	-	553	92,450,790
電動車	"	28	3,649,041	-	-	290	39,875,905
制御車	"	4	521,292	-	-	132	29,630,635
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	22	539,127	314	6,690,353
ディーゼル動車	"	-	-	22	539,127	314	6,690,353
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	100	1,798,125	-	-	219	4,177,425
コンテナ車	"	100	1,798,125	-	-	151	2,680,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
表中、赤字で示した数値は、今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成18年11月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	775	48,633,404	158	10,845,216	2,546	172,283,408
機関車	〃	18	4,019,963	1	415,500	25	5,374,196
電気機関車	〃	13	2,134,877	1	415,500	18	2,632,310
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	13	2,134,877	1	415,500	18	2,632,310
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,885,086	-	-	7	2,741,886
液体式ディーゼル機関車	〃	1	152,250	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,732,836	-	-	6	2,589,636
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	657	42,815,316	157	10,429,716	2,301	162,437,787
電車(新幹線を除く)	〃	625	38,644,983	153	10,023,913	2,043	130,460,579
電動車	〃	362	23,194,659	90	5,602,236	1,176	75,407,887
制御車	〃	92	9,238,062	32	2,655,586	460	33,564,773
付随車	〃	171	6,212,262	31	1,766,091	407	21,487,919
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,170,333	-	-	208	27,079,018
電動車	〃	28	3,649,041	-	-	174	22,439,654
制御車	〃	4	521,292	-	-	26	3,500,114
付随車	〃	-	-	-	-	8	1,139,250
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	405,803	50	4,898,190
ディーゼル動車	〃	-	-	4	405,803	50	4,898,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	100	1,798,125	-	-	219	4,177,425
コンテナ車	〃	100	1,798,125	-	-	151	2,680,125
タンク貨車	〃	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成19年4月25日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成18年11月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	775	48,633,404	161	10,845,216	2,543	172,283,408
機関車	"	18	4,019,963	1	415,500	25	5,374,196
電気機関車	"	13	2,134,877	1	415,500	18	2,632,310
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	13	2,134,877	1	415,500	18	2,632,310
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	5	1,885,086	-	-	7	2,741,886
液体式ディーゼル機関車	"	1	152,250	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,732,836	-	-	6	2,589,636
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	657	42,815,316	160	10,429,716	2,298	162,437,787
電車(新幹線を除く)	"	625	38,644,983	156	10,023,913	2,040	130,460,579
電動車	"	362	23,194,659	91	5,602,236	1,175	75,407,887
制御車	"	92	9,238,062	34	2,655,586	458	33,564,773
付随車	"	171	6,212,262	31	1,766,091	407	21,487,919
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	32	4,170,333	-	-	208	27,079,018
電動車	"	28	3,649,041	-	-	174	22,439,654
制御車	"	4	521,292	-	-	26	3,500,114
付随車	"	-	-	-	-	8	1,139,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	4	405,803	50	4,898,190
ディーゼル動車	"	-	-	4	405,803	50	4,898,190
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	100	1,798,125	-	-	219	4,177,425
コンテナ車	"	100	1,798,125	-	-	151	2,680,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成18年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	306	6,429,590	59	3,609,613	1,001	44,614,172
機関車	〃	1	152,250	-	-	1	152,250
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	152,250	-	-	1	152,250
液体式ディーゼル機関車	〃	1	152,250	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	305	6,277,340	59	3,609,613	931	42,670,622
電車(新幹線を除く)	〃	305	6,277,340	55	3,203,810	931	42,670,622
電動車	〃	170	3,838,735	35	1,886,374	537	26,288,131
制御車	〃	28	1,185,871	9	866,986	186	9,807,888
付随車	〃	107	1,252,734	11	450,450	208	6,574,603
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	405,803	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	4	405,803	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	68	1,497,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成19年4月25日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成18年11月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	306	6,429,590	62	3,609,613	998	44,614,172
機関車	〃	1	152,250	-	-	1	152,250
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	152,250	-	-	1	152,250
液体式ディーゼル機関車	〃	1	152,250	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	305	6,277,340	62	3,609,613	928	42,670,622
電車(新幹線を除く)	〃	305	6,277,340	58	3,203,810	928	42,670,622
電動車	〃	170	3,838,735	36	1,886,374	536	26,288,131
制御車	〃	28	1,185,871	11	866,986	184	9,807,888
付随車	〃	107	1,252,734	11	450,450	208	6,574,603
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	405,803	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	4	405,803	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	68	1,497,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	8	1,435,000	66	5,969,425	2,237	232,814,631
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	1,435,000	66	5,969,425	2,237	232,814,631
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,435,000	48	5,836,101	1,628	161,079,507
電動車	〃	8	1,435,000	43	5,513,352	1,144	126,566,259
制御車	〃	-	-	-	-	24	3,381,924
付随車	〃	-	-	5	322,749	460	31,131,324
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	345	65,371,772
電動車	〃	-	-	-	-	116	17,436,251
制御車	〃	-	-	-	-	106	26,130,521
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	18	133,324	264	6,363,352
ディーゼル動車	〃	-	-	18	133,324	264	6,363,352
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	8	1,435,000	58	5,454,686	1,407	166,571,501
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	1,435,000	58	5,454,686	1,407	166,571,501
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,435,000	40	5,321,362	798	99,407,566
電動車	〃	8	1,435,000	40	5,321,362	553	79,394,732
制御車	〃	-	-	-	-	24	3,381,924
付随車	〃	-	-	-	-	221	16,630,910
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	345	65,371,772
電動車	〃	-	-	-	-	116	17,436,251
制御車	〃	-	-	-	-	106	26,130,521
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	18	133,324	264	1,792,163
ディーゼル動車	〃	-	-	18	133,324	264	1,792,163
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。