

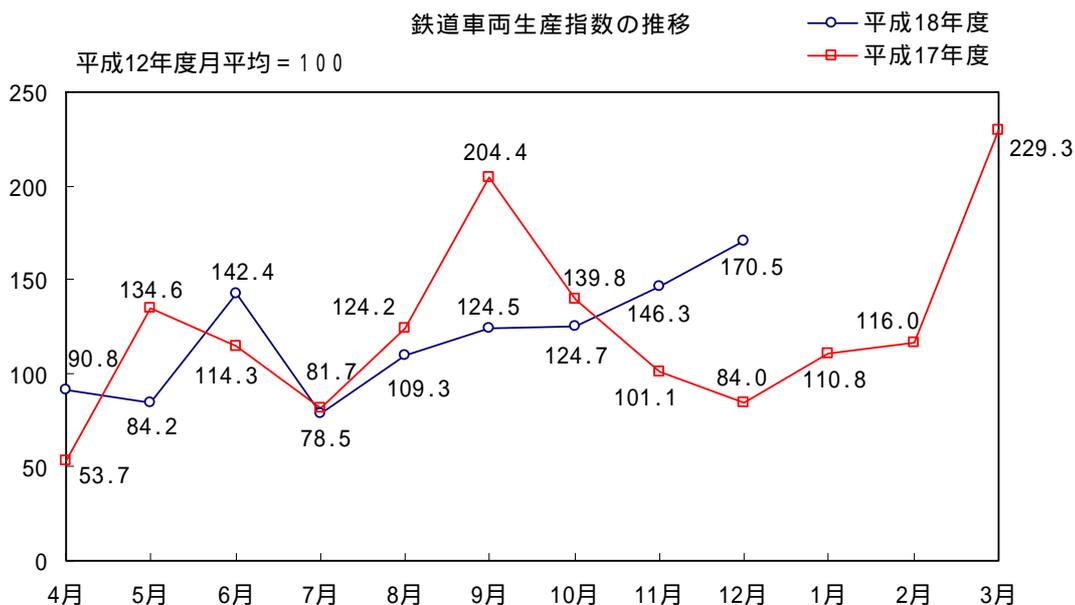
鉄道車両生産動向

平成18年12月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は419両・276億円で、金額ベースで前月比64.2%増、前年同月比150.3%増であった。

このうち新造は226両・273億円で、金額ベースで前年同月比147.3%増、生産指数は170.5であった。

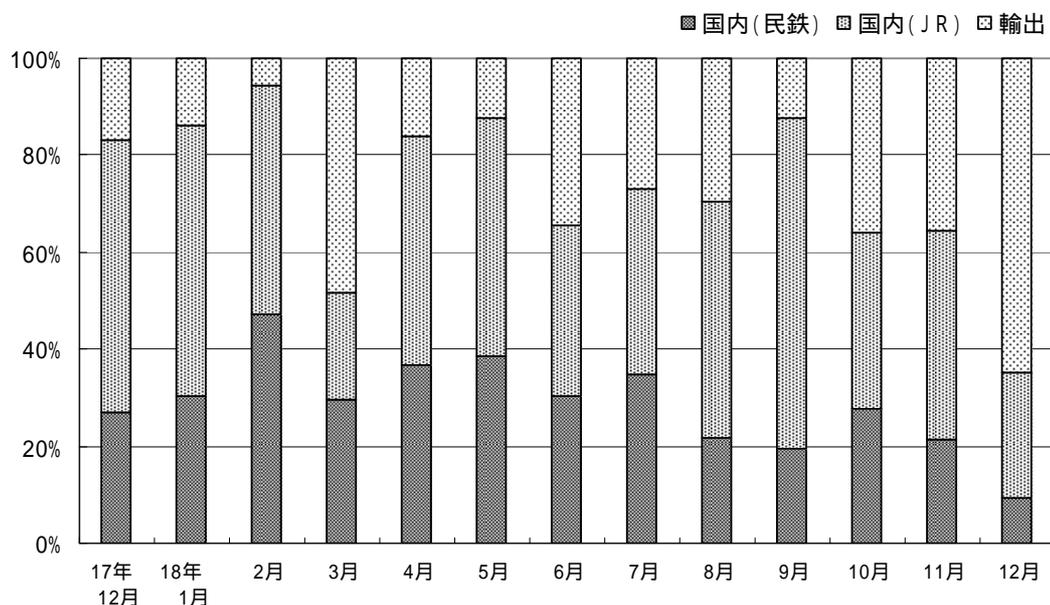


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績131両・96億円（うちJR向け実績75両・71億円、民鉄向け実績56両・26億円）、輸出は95両・176億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・10億円、旅客車は127両・86億円、貨物車は1両・4千万円であった。

需要先別構成比の推移



平成20年10月20日訂正

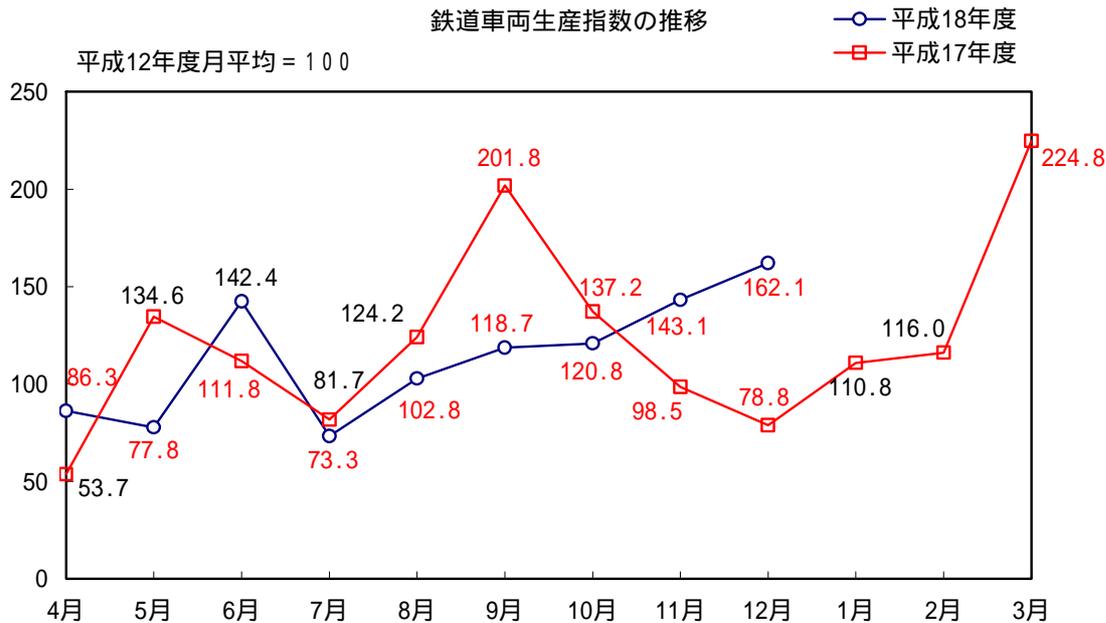
鉄道車両生産動向

平成18年12月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は406両・274億円で、金額ベースで前月比66.4%増、前年同月比173.4%増であった。

このうち新造は213両・271億円で、金額ベースで前年同月比176.4%増、生産指数は162.1であった。

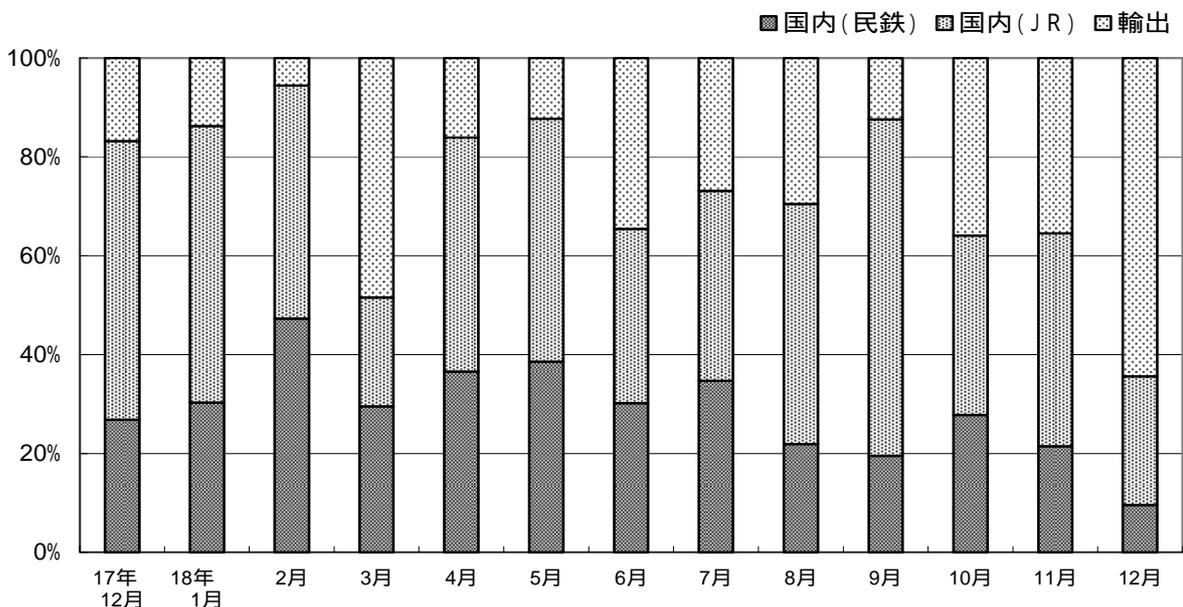


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績131両・96億円（うちJR向け実績75両・71億円、民鉄向け実績56両・26億円）、輸出は82両・174億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・10億円、旅客車は127両・86億円、貨物車は1両・4千万円であった。

需要先別構成比の推移



表中、赤字で示した数値は、今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。

誤

鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年12月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
17	2,012	191,321,804	124.5	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	422	75,686,805
平成17年12月	121	11,031,220	84.0	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	14	1,852,556
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	318	34,041,563	229.3	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	77	16,498,108
4	141	8,886,206	90.8	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	15	1,432,143
5	140	9,231,883	84.2	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	16	1,129,851
6	197	14,560,201	142.4	150	9,520,543	82	5,124,821	-	-	68	4,395,722	47	5,039,658
7	122	9,308,067	78.5	101	6,804,672	52	3,574,401	-	-	49	3,230,271	21	2,503,395
8	213	13,952,945	109.3	174	9,834,317	126	6,778,742	-	-	48	3,055,575	39	4,118,628
9	178	14,125,302	124.5	155	12,373,270	111	9,615,842	-	-	44	2,757,428	23	1,752,032
10	217	14,253,881	124.7	165	9,132,802	64	5,174,959	-	-	101	3,957,843	52	5,121,079
11	224	16,814,641	146.3	158	10,845,216	99	7,235,603	-	-	59	3,609,613	66	5,969,425
12	226	27,284,194	170.5	131	9,639,288	75	7,056,733	-	-	56	2,582,555	95	17,644,906
前年同月比	186.8	247.3	-	122.4	105.0	113.6	113.4	-	-	136.6	87.4	678.6	952.5

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

平成20年10月20日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年12月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	118.5	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	146.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	122.8	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
平成17年12月	113	9,797,842	78.8	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	6	619,178
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	311	33,407,233	224.8	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	70	15,863,778
4	134	8,272,147	86.3	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	8	818,084
5	130	8,534,646	77.8	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	6	432,614
6	197	14,560,201	142.4	150	9,520,543	82	5,124,821	-	-	68	4,395,722	47	5,039,658
7	114	8,829,171	73.3	101	6,804,672	52	3,574,401	-	-	49	3,230,271	13	2,024,499
8	203	13,352,730	102.8	174	9,834,317	126	6,778,742	-	-	48	3,055,575	29	3,518,413
9	169	13,490,851	118.7	155	12,373,270	111	9,615,842	-	-	44	2,757,428	14	1,117,581
10	211	13,873,425	120.8	165	9,132,802	64	5,174,959	-	-	101	3,957,843	46	4,740,623
11	219	16,299,902	143.1	161	10,845,216	99	7,235,603	-	-	62	3,609,613	58	5,454,686
12	213	27,083,790	162.1	131	9,639,288	75	7,056,733	-	-	56	2,582,555	82	17,444,502
前年同月比	188.5	276.4	-	122.4	105.0	113.6	113.4	-	-	136.6	87.4	1366.7	2817.4

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。
表中、赤字で示した数値は、今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。

第1表 鉄道車両・総計

平成18年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	632	25,343,753	419	27,608,228	5,265	404,179,768
機関車	"	2	831,000	3	990,033	24	5,215,163
電気機関車	"	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	7	2,741,886
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,589,636
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	630	24,512,753	415	26,576,195	5,022	394,535,180
電車(新幹線を除く)	"	621	23,543,054	371	14,311,847	4,190	302,117,497
電動車	"	466	17,628,010	237	8,373,776	2,786	211,946,139
制御車	"	108	3,272,271	85	2,271,046	529	38,385,949
付随車	"	47	2,642,773	49	3,667,025	875	51,785,409
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	50,609	32	11,608,263	521	80,893,136
電動車	"	-	37,957	-	-	290	39,913,862
制御車	"	-	6,326	32	11,608,263	100	18,028,698
付随車	"	-	6,326	-	-	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	9	919,090	12	656,085	311	11,524,547
ディーゼル動車	"	9	919,090	12	656,085	311	11,524,547
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	1	42,000	218	4,135,425
コンテナ車	"	-	-	1	42,000	150	2,638,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成18年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	632	26,001,586	406	27,407,824	4,445	338,794,875
機関車	"	2	831,000	3	990,033	24	5,215,163
電気機関車	"	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	7	2,741,886
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,589,636
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	630	25,170,586	402	26,375,791	4,202	329,150,287
電車(新幹線を除く)	"	621	23,543,054	358	13,453,610	3,370	241,303,793
電動車	"	466	17,628,010	232	8,043,685	2,199	165,104,703
制御車	"	113	3,718,521	85	2,271,046	532	38,832,199
付随車	"	42	2,196,523	41	3,138,879	639	37,366,891
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	708,442	32	12,266,096	521	80,893,136
電動車	"	-	257,235	-	219,278	290	39,913,862
制御車	"	-	225,604	32	11,827,541	100	18,028,698
付随車	"	-	225,603	-	219,277	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	9	919,090	12	656,085	311	6,953,358
ディーゼル動車	"	9	919,090	12	656,085	311	6,953,358
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	1	42,000	218	4,135,425
コンテナ車	"	-	-	1	42,000	150	2,638,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
表中、赤字で示した数値は、今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。

誤

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	395	25,267,824	226	27,284,194	4,952	403,081,669
機関車	"	2	831,000	3	990,033	24	5,215,163
電気機関車	"	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	7	2,741,886
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,589,636
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	393	24,436,824	222	26,252,161	4,709	393,437,081
電車(新幹線を除く)	"	384	23,467,125	178	13,987,813	3,877	301,019,398
電動車	"	282	17,572,996	106	8,177,359	2,496	211,369,783
制御車	"	55	3,251,356	26	2,197,599	513	38,000,454
付随車	"	47	2,642,773	46	3,612,855	868	51,649,161
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	50,609	32	11,608,263	521	80,893,136
電動車	"	-	37,957	-	-	290	39,913,862
制御車	"	-	6,326	32	11,608,263	100	18,028,698
付随車	"	-	6,326	-	-	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	9	919,090	12	656,085	311	11,524,547
ディーゼル動車	"	9	919,090	12	656,085	311	11,524,547
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	1	42,000	218	4,135,425
コンテナ車	"	-	-	1	42,000	150	2,638,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年12月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	395	25,925,657	213	27,083,790	4,132	337,696,776
機関車	"	2	831,000	3	990,033	24	5,215,163
電気機関車	"	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	7	2,741,886
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,589,636
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	393	25,094,657	209	26,051,757	3,889	328,052,188
電車(新幹線を除く)	"	384	23,467,125	165	13,129,576	3,057	240,205,694
電動車	"	282	17,572,996	101	7,847,268	1,909	164,528,347
制御車	"	60	3,697,606	26	2,197,599	516	38,446,704
付随車	"	42	2,196,523	38	3,084,709	632	37,230,643
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	708,442	32	12,266,096	521	80,893,136
電動車	"	-	257,235	-	219,278	290	39,913,862
制御車	"	-	225,604	32	11,827,541	100	18,028,698
付随車	"	-	225,603	-	219,277	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	9	919,090	12	656,085	311	6,953,358
ディーゼル動車	"	9	919,090	12	656,085	311	6,953,358
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	1	42,000	218	4,135,425
コンテナ車	"	-	-	1	42,000	150	2,638,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
表中、赤字で示した数値は、今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成18年12月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	387	23,832,828	131	9,639,288	2,802	186,476,948
機関車	〃	2	831,000	3	990,033	24	5,215,163
電気機関車	〃	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	2,741,886
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	2,589,636
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	385	23,001,828	127	8,607,255	2,559	176,832,360
電車(新幹線を除く)	〃	376	22,032,129	121	7,993,495	2,298	144,499,213
電動車	〃	274	16,137,998	69	4,105,021	1,381	87,440,864
制御車	〃	55	3,251,357	20	1,500,682	495	35,315,448
付随車	〃	47	2,642,774	32	2,387,792	422	21,742,901
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	50,609	-	-	208	27,129,627
電動車	〃	-	37,957	-	-	174	22,477,611
制御車	〃	-	6,326	-	-	26	3,506,440
付随車	〃	-	6,326	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	9	919,090	6	613,760	53	5,203,520
ディーゼル動車	〃	9	919,090	6	613,760	53	5,203,520
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	1	42,000	218	4,135,425
コンテナ車	〃	-	-	1	42,000	150	2,638,125
タンク貨車	〃	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成18年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	387	23,832,828	131	9,639,288	2,799	186,476,948
機関車	"	2	831,000	3	990,033	24	5,215,163
電気機関車	"	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	7	2,741,886
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,589,636
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	385	23,001,828	127	8,607,255	2,556	176,832,360
電車(新幹線を除く)	"	376	22,032,129	121	7,993,495	2,295	144,499,213
電動車	"	274	16,137,998	69	4,105,021	1,380	87,440,864
制御車	"	60	3,697,607	20	1,500,682	498	35,761,698
付随車	"	42	2,196,524	32	2,387,792	417	21,296,651
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	50,609	-	-	208	27,129,627
電動車	"	-	37,957	-	-	174	22,477,611
制御車	"	-	6,326	-	-	26	3,506,440
付随車	"	-	6,326	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	9	919,090	6	613,760	53	5,203,520
ディーゼル動車	"	9	919,090	6	613,760	53	5,203,520
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	1	42,000	218	4,135,425
コンテナ車	"	-	-	1	42,000	150	2,638,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
表中、赤字で示した数値は、今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成18年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	283	17,045,470	75	7,056,733	1,753	137,657,973
機関車	"	2	831,000	3	990,033	23	5,062,913
電気機関車	"	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,589,636
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,589,636
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	281	16,214,470	71	6,024,700	1,580	129,956,935
電車(新幹線を除く)	"	281	16,163,861	69	5,816,240	1,324	98,137,578
電動車	"	224	12,863,167	35	2,570,793	828	59,412,130
制御車	"	29	1,747,954	14	1,238,967	289	24,265,872
付随車	"	28	1,552,740	20	2,006,480	207	14,459,576
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	50,609	-	-	208	27,129,627
電動車	"	-	37,957	-	-	174	22,477,611
制御車	"	-	6,326	-	-	26	3,506,440
付随車	"	-	6,326	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	2	208,460	48	4,689,730
ディーゼル動車	"	-	-	2	208,460	48	4,689,730
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	1	42,000	150	2,638,125
コンテナ車	"	-	-	1	42,000	150	2,638,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成18年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	283	17,045,470	75	7,056,733	1,753	137,657,973
機関車	"	2	831,000	3	990,033	23	5,062,913
電気機関車	"	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,589,636
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,589,636
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	281	16,214,470	71	6,024,700	1,580	129,956,935
電車(新幹線を除く)	"	281	16,163,861	69	5,816,240	1,324	98,137,578
電動車	"	224	12,863,167	35	2,570,793	828	59,412,130
制御車	"	34	2,194,204	14	1,238,967	294	24,712,122
付随車	"	23	1,106,490	20	2,006,480	202	14,013,326
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	50,609	-	-	208	27,129,627
電動車	"	-	37,957	-	-	174	22,477,611
制御車	"	-	6,326	-	-	26	3,506,440
付随車	"	-	6,326	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	2	208,460	48	4,689,730
ディーゼル動車	"	-	-	2	208,460	48	4,689,730
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	1	42,000	150	2,638,125
コンテナ車	"	-	-	1	42,000	150	2,638,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成18年12月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	104	6,787,358	56	2,582,555	1,049	48,818,975
機関車	〃	-	-	-	-	1	152,250
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	152,250
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	104	6,787,358	56	2,582,555	979	46,875,425
電車(新幹線を除く)	〃	95	5,868,268	52	2,177,255	974	46,361,635
電動車	〃	50	3,274,831	34	1,534,228	553	28,028,734
制御車	〃	26	1,503,403	6	261,715	206	11,049,576
付随車	〃	19	1,090,034	12	381,312	215	7,283,325
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	9	919,090	4	405,300	5	513,790
ディーゼル動車	〃	9	919,090	4	405,300	5	513,790
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	68	1,497,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成19年4月25日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成18年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	104	6,787,358	56	2,582,555	1,046	48,818,975
機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	104	6,787,358	56	2,582,555	976	46,875,425
電車(新幹線を除く)	"	95	5,868,268	52	2,177,255	971	46,361,635
電動車	"	50	3,274,831	34	1,534,228	552	28,028,734
制御車	"	26	1,503,403	6	261,715	204	11,049,576
付随車	"	19	1,090,034	12	381,312	215	7,283,325
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	-	-
電動車	"	-	-	-	-	-	-
制御車	"	-	-	-	-	-	-
付随車	"	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	9	919,090	4	405,300	5	513,790
ディーゼル動車	"	9	919,090	4	405,300	5	513,790
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	68	1,497,300
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

誤

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	8	1,434,996	95	17,644,906	2,150	216,604,721
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	1,434,996	95	17,644,906	2,150	216,604,721
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,434,996	57	5,994,318	1,579	156,520,185
電動車	〃	8	1,434,998	37	4,072,338	1,115	123,928,919
制御車	〃	-	1	6	696,917	18	2,685,006
付随車	〃	-	1	14	1,225,063	446	29,906,260
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	32	11,608,263	313	53,763,509
電動車	〃	-	-	-	-	116	17,436,251
制御車	〃	-	-	32	11,608,263	74	14,522,258
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	42,325	258	6,321,027
ディーゼル動車	〃	-	-	6	42,325	258	6,321,027
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	8	2,092,829	82	17,444,502	1,333	151,219,828
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	2,092,829	82	17,444,502	1,333	151,219,828
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,434,996	44	5,136,081	762	95,706,481
電動車	〃	8	1,434,998	32	3,742,247	529	77,087,483
制御車	〃	-	1	6	696,917	18	2,685,006
付随車	〃	-	1	6	696,917	215	15,933,992
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	657,833	32	12,266,096	313	53,763,509
電動車	〃	-	219,278	-	219,278	116	17,436,251
制御車	〃	-	219,278	32	11,827,541	74	14,522,258
付随車	〃	-	219,277	-	219,277	123	21,805,000
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	42,325	258	1,749,838
ディーゼル動車	〃	-	-	6	42,325	258	1,749,838
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
表中、赤字で示した数値は、今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。

誤

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成18年12月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			15,593,095		431,399		4,719,984
動力発生装置			32,114		0		0
ディーゼル機関	個	4	32,114	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			48,798		9,103		0
液体式変速機	個	5	15,003	0	0	0	0
逆転機	"	4	6,900	0	0	0	0
推進軸	"	19	5,462	5	950	0	0
歯車	"	160	21,433	0	8,153	0	0
台車及び車体用品			3,504,836		125,453		990,806
台車	個	118	935,231	0	20,429	36	216,672
連結装置	"	743	195,737	0	22,151	12	1,390
ばね	"	3,183	38,687	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,875	208,598	0	0	0	0
輪軸用品	"	6,831	1,330,290	0	69,123	11,039	754,497
軸箱	"	714	55,681	0	0	96	1,780
軸受	"	38,381	330,413	344	12,664	4,907	10,946
その他の台車及び車体用品			410,199		1,086		5,521
ブレーキ装置			1,794,760		60,307		392,000
制輪子	個	35,786	189,676	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			1,535,649		60,307		351,783
その他のブレーキ装置			69,435		0		40,217
電気機器			8,916,605		154,732		3,266,178
主電動機	個	388	636,017	1	9,876	214	339,449
主変圧器	"	95	64,516	0	0	0	0
主変換装置	"	0	1,184,459	0	49,876	0	375,260
補助電源装置	"	0	573,343	0	0	0	356,935
制御装置			1,886,723		60,135		1,295,696
集電装置	個	406	75,304	0	0	0	0
点燈装置			132,348		0		0
電気冷・暖房装置	個	55	353,546	4	12,606	79	270,293
モニタ装置	"	0	1,490,902	0	0	0	361,152
車上用列車自動制御装置用品	"	86	512,701	1	18,258	1	7,875
その他の電気機器			2,006,746		3,981		259,518
ディーゼル機関用機器			15,499		9,584		0
補助機器			42,781		0		1,500
コンテナ	個	3	2,922	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			1,234,780		72,220		69,500

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成20年10月20日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成18年12月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			15,593,095		437,959		4,719,984
動力発生装置			32,114		0		0
ディーゼル機関	個	4	32,114	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			48,798		9,103		0
液体式変速機	個	5	15,003	0	0	0	0
逆転機	"	4	6,900	0	0	0	0
推進軸	"	19	5,462	5	950	0	0
歯車	"	160	21,433	0	8,153	0	0
台車及び車体用品			3,504,836		132,013		990,806
台車	個	118	935,231	0	20,429	36	216,672
連結装置	"	743	195,737	0	22,151	12	1,390
ばね	"	3,183	38,687	604	6,560	0	0
オイルダンパ	"	1,875	208,598	0	0	0	0
輪軸用品	"	6,831	1,330,290	0	69,123	11,039	754,497
軸箱	"	714	55,681	0	0	96	1,780
軸受	"	38,381	330,413	344	12,664	4,907	10,946
その他の台車及び車体用品			410,199		1,086		5,521
ブレーキ装置			1,794,760		60,307		392,000
制輪子	個	35,786	189,676	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			1,535,649		60,307		351,783
その他のブレーキ装置			69,435		0		40,217
電気機器			8,916,605		154,732		3,266,178
主電動機	個	388	636,017	1	9,876	214	339,449
主変圧器	"	95	64,516	0	0	0	0
主変換装置	"	0	1,184,459	0	49,876	0	375,260
補助電源装置	"	0	573,343	0	0	0	356,935
制御装置			1,886,723		60,135		1,295,696
集電装置	個	406	75,304	0	0	0	0
点燈装置			132,348		0		0
電気冷・暖房装置	個	55	353,546	4	12,606	79	270,293
モニタ装置	"	0	1,490,902	0	0	0	361,152
車上用列車自動制御装置用品	"	86	512,701	1	18,258	1	7,875
その他の電気機器			2,006,746		3,981		259,518
ディーゼル機関用機器			15,499		9,584		0
補助機器			42,781		0		1,500
コンテナ	個	3	2,922	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			1,234,780		72,220		69,500

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。