



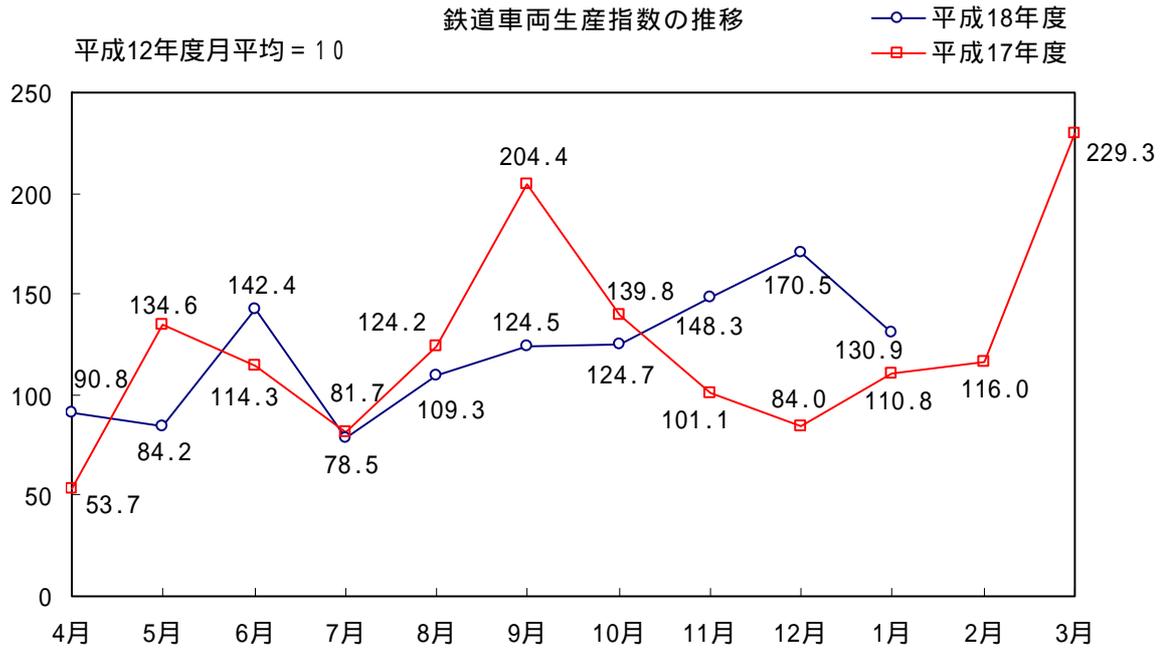
# 鉄道車両生産動向

平成19年1月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は313両・167億円で、金額ベースで前月比39.4%減、前年同月比83.5%増であった。

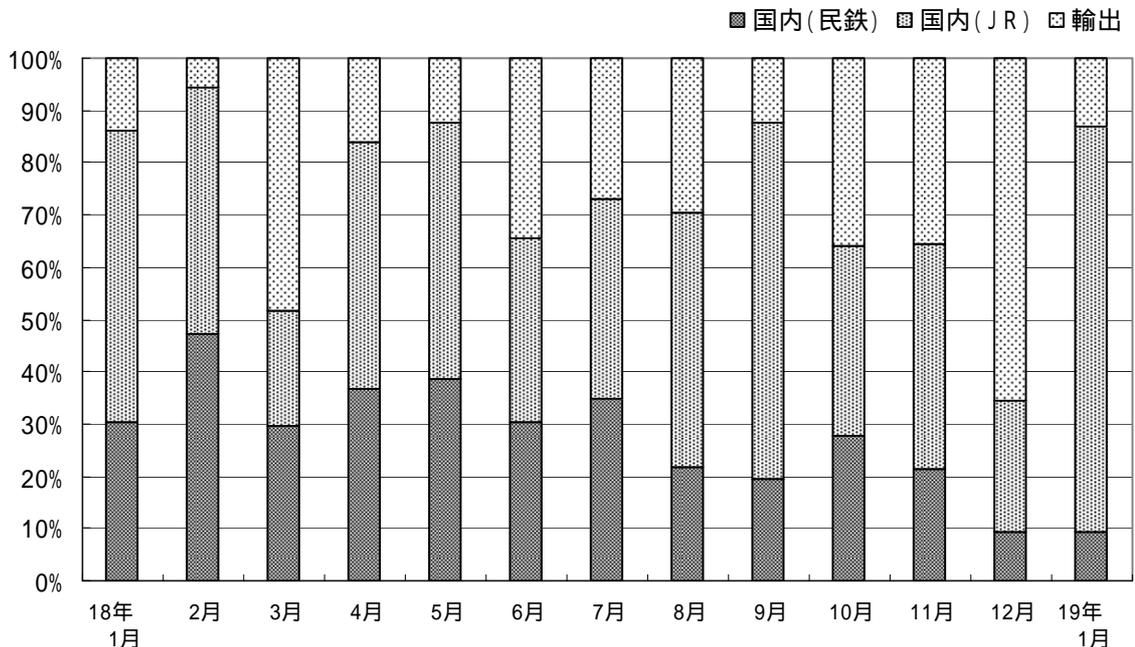
このうち新造は194両・162億円で、金額ベースで前年同月比81.6%増、生産指数は130.9であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績170両・141億円（うちJR向け実績146両・126億円、民鉄向け実績24両・15億円）、輸出は24両・21億円であった。国内向けのうち、機関車は3両・9億円、旅客車は167両・132億円であった。

## 需要先別構成比の推移



平成20年10月20日訂正

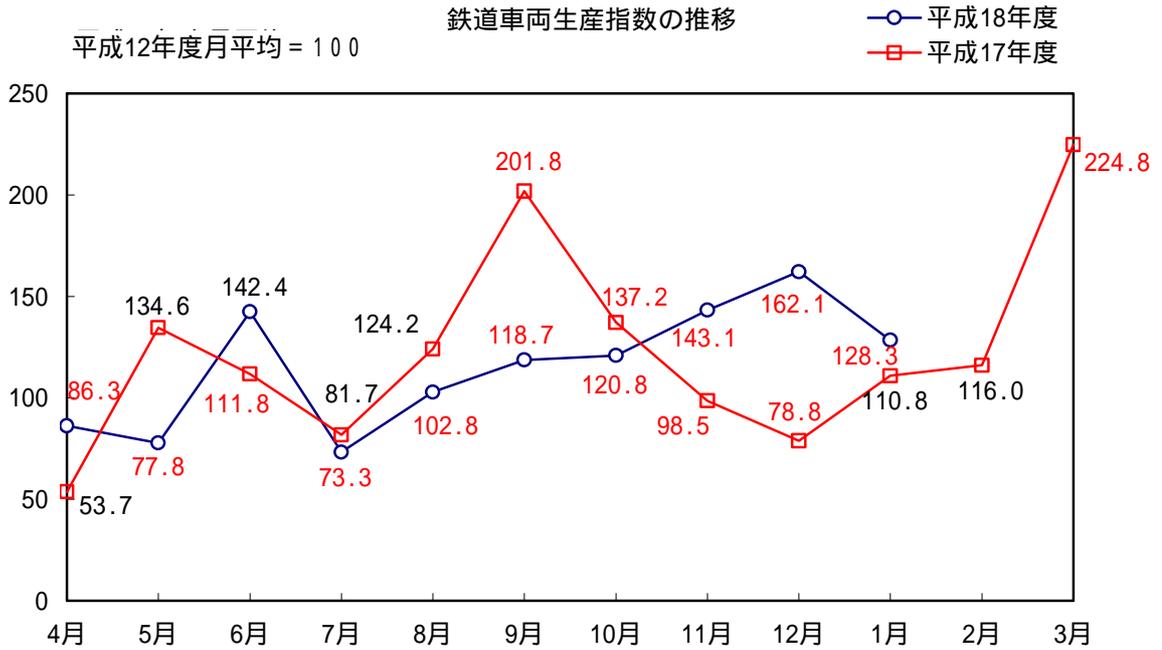
## 鉄道車両生産動向

平成19年1月分

### 概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は309両・165億円で、金額ベースで前月比39.9%減、前年同月比80.6%増であった。

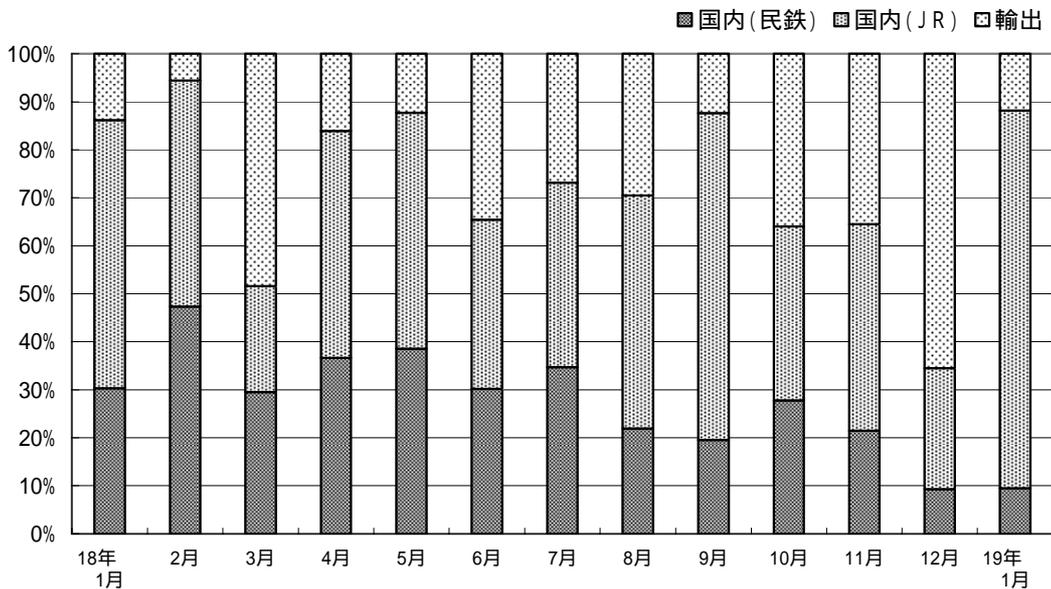
このうち新造は190両・160億円で、金額ベースで前年同月比78.6%増、生産指数は128.3であった。



### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績170両・141億円（うちJR向け実績146両・126億円、民鉄向け実績24両・15億円）、輸出は20両・19億円であった。国内向けのうち、機関車は3両・9億円、旅客車は167両・132億円であった。

### 需要先別構成比の推移





鉄道車両生産(新造)の推移 平成19年1月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
17	2,012	191,321,804	124.5	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	422	75,686,805
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	318	34,041,563	229.3	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	77	16,498,108
4	141	8,886,206	90.8	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	15	1,432,143
5	140	9,231,883	84.2	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	16	1,129,851
6	197	14,560,201	142.4	150	9,520,543	82	5,124,821	-	-	68	4,395,722	47	5,039,658
7	122	9,308,067	78.5	101	6,804,672	52	3,574,401	-	-	49	3,230,271	21	2,503,395
8	213	13,952,945	109.3	174	9,834,317	126	6,778,742	-	-	48	3,055,575	39	4,118,628
9	178	14,125,302	124.5	155	12,373,270	111	9,615,842	-	-	44	2,757,428	23	1,752,032
10	217	14,253,881	124.7	165	9,132,802	64	5,174,959	-	-	101	3,957,843	52	5,121,079
11	227	16,814,641	148.3	161	10,845,216	99	7,235,603	-	-	62	3,609,613	66	5,969,425
12	226	27,942,027	170.5	131	9,639,288	75	7,056,733	-	-	56	2,582,555	95	18,302,739
平成19年1月	194	16,228,369	130.9	170	14,082,933	146	12,572,531	-	-	24	1,510,402	24	2,145,436
前年同月比	163.0	181.6	-	161.9	182.8	251.7	251.5	-	-	51.1	55.8	171.4	174.3

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

# 平成20年10月20日訂正

## 鉄道車両生産(新造)の推移 平成19年1月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	118.5	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	146.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	122.8	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
平成17年10月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
11	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
12	311	33,407,233	224.8	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	70	15,863,778
平成18年1月	134	8,272,147	86.3	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	8	818,084
2	130	8,534,646	77.8	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	6	432,614
3	197	14,560,201	142.4	150	9,520,543	82	5,124,821	-	-	68	4,395,722	47	5,039,658
4	114	8,829,171	73.3	101	6,804,672	52	3,574,401	-	-	49	3,230,271	13	2,024,499
5	203	13,352,730	102.8	174	9,834,317	126	6,778,742	-	-	48	3,055,575	29	3,518,413
6	169	13,490,851	118.7	155	12,373,270	111	9,615,842	-	-	44	2,757,428	14	1,117,581
7	211	13,873,425	120.8	165	9,132,802	64	5,174,959	-	-	101	3,957,843	46	4,740,623
8	219	16,299,902	143.1	161	10,845,216	99	7,235,603	-	-	62	3,609,613	58	5,454,686
9	213	27,083,790	162.1	131	9,639,288	75	7,056,733	-	-	56	2,582,555	82	17,444,502
10	190	15,964,297	128.3	170	14,082,933	146	12,572,531	-	-	24	1,510,402	20	1,881,364
前年同月比	159.7	178.6	-	161.9	182.8	251.7	251.5	-	-	51.1	55.8	142.9	152.9

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成19年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	263	13,315,738	313	16,727,713	5,212	400,767,793
機関車	"	2	799,500	3	931,233	23	5,083,430
電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	7	2,769,186
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	6	2,616,936
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	251	12,327,238	310	15,796,480	4,960	391,065,938
電車(新幹線を除く)	"	244	12,237,238	294	14,709,739	4,137	299,644,996
電動車	"	186	11,098,587	183	8,856,583	2,788	214,188,143
制御車	"	46	178,617	87	3,747,888	486	34,816,678
付随車	"	12	960,034	24	2,105,268	863	50,640,175
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	521	80,893,136
電動車	"	-	-	-	-	290	39,913,862
制御車	"	-	-	-	-	100	18,028,698
付随車	"	-	-	-	-	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	16	1,086,741	295	10,437,806
ディーゼル動車	"	-	-	16	1,086,741	295	10,437,806
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	7	90,000	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	10	189,000	-	-	228	4,324,425
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	10	189,000	-	-	78	1,686,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

# 平成20年10月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成19年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	263	13,315,738	309	16,463,641	4,399	335,646,972
機関車	"	2	799,500	3	931,233	23	5,083,430
電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	7	2,769,186
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	6	2,616,936
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	251	12,327,238	306	15,532,408	4,147	325,945,117
電車(新幹線を除く)	"	244	12,237,238	290	14,445,667	3,324	239,095,364
電動車	"	186	11,098,587	181	8,724,547	2,204	167,478,743
制御車	"	46	178,617	87	3,747,888	491	35,262,928
付随車	"	12	960,034	22	1,973,232	629	36,353,693
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	521	80,893,136
電動車	"	-	-	-	-	290	39,913,862
制御車	"	-	-	-	-	100	18,028,698
付随車	"	-	-	-	-	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	16	1,086,741	295	5,866,617
ディーゼル動車	"	-	-	16	1,086,741	295	5,866,617
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	7	90,000	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	10	189,000	-	-	228	4,324,425
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	10	189,000	-	-	78	1,686,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	151	13,130,786	194	16,228,369	4,906	399,984,086
機関車	"	2	799,500	3	931,233	23	5,083,430
電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	7	2,769,186
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	6	2,616,936
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	139	12,142,286	191	15,297,136	4,654	390,282,231
電車(新幹線を除く)	"	132	12,052,286	175	14,210,395	3,831	298,861,289
電動車	"	120	11,030,855	108	8,585,156	2,507	213,815,482
制御車	"	-	61,397	46	3,638,219	465	34,423,632
付随車	"	12	960,034	21	1,987,020	859	50,622,175
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	521	80,893,136
電動車	"	-	-	-	-	290	39,913,862
制御車	"	-	-	-	-	100	18,028,698
付随車	"	-	-	-	-	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	16	1,086,741	295	10,437,806
ディーゼル動車	"	-	-	16	1,086,741	295	10,437,806
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	7	90,000	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	10	189,000	-	-	228	4,324,425
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	10	189,000	-	-	78	1,686,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

# 平成20年10月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	151	13,130,786	190	15,964,297	4,093	334,863,265
機関車	"	2	799,500	3	931,233	23	5,083,430
電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	7	2,769,186
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	6	2,616,936
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	139	12,142,286	187	15,033,064	3,841	325,161,410
電車(新幹線を除く)	"	132	12,052,286	171	13,946,323	3,018	238,311,657
電動車	"	120	11,030,855	106	8,453,120	1,923	167,106,082
制御車	"	-	61,397	46	3,638,219	470	34,869,882
付随車	"	12	960,034	19	1,854,984	625	36,335,693
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	521	80,893,136
電動車	"	-	-	-	-	290	39,913,862
制御車	"	-	-	-	-	100	18,028,698
付随車	"	-	-	-	-	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	16	1,086,741	295	5,866,617
ディーゼル動車	"	-	-	16	1,086,741	295	5,866,617
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	7	90,000	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	10	189,000	-	-	228	4,324,425
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	10	189,000	-	-	78	1,686,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	143	11,996,118	170	14,082,933	2,772	184,390,133
機関車	"	2	799,500	3	931,233	23	5,083,430
電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	7	2,769,186
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	6	2,616,936
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	131	11,007,618	167	13,151,700	2,520	174,688,278
電車(新幹線を除く)	"	124	10,917,618	157	12,109,400	2,262	143,307,431
電動車	"	116	10,463,521	96	7,183,531	1,400	90,720,854
制御車	"	-	61,397	46	3,638,219	447	31,738,626
付随車	"	8	392,700	15	1,287,650	415	20,847,951
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	208	27,129,627
電動車	"	-	-	-	-	174	22,477,611
制御車	"	-	-	-	-	26	3,506,440
付随車	"	-	-	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	10	1,042,300	43	4,161,220
ディーゼル動車	"	-	-	10	1,042,300	43	4,161,220
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	7	90,000	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	10	189,000	-	-	228	4,324,425
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	10	189,000	-	-	78	1,686,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	143	11,996,118	170	14,082,933	2,772	184,390,133
機関車	"	2	799,500	3	931,233	23	5,083,430
電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	7	2,769,186
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	6	2,616,936
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	131	11,007,618	167	13,151,700	2,520	174,688,278
電車(新幹線を除く)	"	124	10,917,618	157	12,109,400	2,262	143,307,431
電動車	"	116	10,463,521	96	7,183,531	1,400	90,720,854
制御車	"	-	61,397	46	3,638,219	452	32,184,876
付随車	"	8	392,700	15	1,287,650	410	20,401,701
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	208	27,129,627
電動車	"	-	-	-	-	174	22,477,611
制御車	"	-	-	-	-	26	3,506,440
付随車	"	-	-	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	10	1,042,300	43	4,161,220
ディーゼル動車	"	-	-	10	1,042,300	43	4,161,220
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	7	90,000	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	10	189,000	-	-	228	4,324,425
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	10	189,000	-	-	78	1,686,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2	955,878	146	12,572,531	1,609	126,041,320
機関車	"	2	799,500	3	931,233	22	4,931,180
電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	6	2,616,936
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	6	2,616,936
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	-	156,378	143	11,641,298	1,437	118,472,015
電車(新幹線を除く)	"	-	156,378	133	10,598,998	1,191	87,694,958
電動車	"	-	86,161	79	5,990,649	749	53,507,642
制御車	"	-	61,397	42	3,451,109	247	20,876,160
付随車	"	-	8,820	12	1,157,240	195	13,311,156
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	208	27,129,627
電動車	"	-	-	-	-	174	22,477,611
制御車	"	-	-	-	-	26	3,506,440
付随車	"	-	-	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	10	1,042,300	38	3,647,430
ディーゼル動車	"	-	-	10	1,042,300	38	3,647,430
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2	955,878	146	12,572,531	1,609	126,041,320
機関車	"	2	799,500	3	931,233	22	4,931,180
電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	6	2,616,936
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	27,300	-	-	6	2,616,936
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	-	156,378	143	11,641,298	1,437	118,472,015
電車(新幹線を除く)	"	-	156,378	133	10,598,998	1,191	87,694,958
電動車	"	-	86,161	79	5,990,649	749	53,507,642
制御車	"	-	61,397	42	3,451,109	252	21,322,410
付随車	"	-	8,820	12	1,157,240	190	12,864,906
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	208	27,129,627
電動車	"	-	-	-	-	174	22,477,611
制御車	"	-	-	-	-	26	3,506,440
付随車	"	-	-	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	10	1,042,300	38	3,647,430
ディーゼル動車	"	-	-	10	1,042,300	38	3,647,430
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	8	1,134,668	24	2,145,436	2,134	215,593,953
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	1,134,668	24	2,145,436	2,134	215,593,953
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,134,668	18	2,100,995	1,569	155,553,858
電動車	〃	4	567,334	12	1,401,625	1,107	123,094,628
制御車	〃	-	-	-	-	18	2,685,006
付随車	〃	4	567,334	6	699,370	444	29,774,224
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	313	53,763,509
電動車	〃	-	-	-	-	116	17,436,251
制御車	〃	-	-	-	-	74	14,522,258
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	44,441	252	6,276,586
ディーゼル動車	〃	-	-	6	44,441	252	6,276,586
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

# 平成20年10月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	8	1,134,668	20	1,881,364	1,321	150,473,132
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	8	1,134,668	20	1,881,364	1,321	150,473,132
電車(新幹線を除く)	"	8	1,134,668	14	1,836,923	756	95,004,226
電動車	"	4	567,334	10	1,269,589	523	76,385,228
制御車	"	-	-	-	-	18	2,685,006
付随車	"	4	567,334	4	567,334	215	15,933,992
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	313	53,763,509
電動車	"	-	-	-	-	116	17,436,251
制御車	"	-	-	-	-	74	14,522,258
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	6	44,441	252	1,705,397
ディーゼル動車	"	-	-	6	44,441	252	1,705,397
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第8表 鉄道車両部品

平成19年1月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			16,039,857		#####		4,020,462
動力発生装置			36,421		31,801		67,620
ディーゼル機関	個	6	36,421	6	31,801	12	67,620
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			55,200		54,518		33,383
液体式変速機	個	5	13,897	5	13,897	-	-
逆転機	"	6	7,131	6	7,131	-	-
推進軸	"	31	8,247	31	8,247	-	-
歯車	"	143	25,925	145	25,243	108	33,383
台車及び車体用品			3,774,867		3,489,144		1,782,948
台車	個	83	529,304	48	303,391	134	872,017
連結装置	"	707	219,313	813	222,801	329	55,643
ばね	"	2,978	28,124	2,978	28,124	-	-
オイルダンパ	"	1,758	209,626	1,758	209,626	-	-
輪軸用品	"	19,698	2,014,001	19,678	1,964,832	4,240	296,863
軸箱	"	892	64,559	892	64,559	-	-
軸受	"	41,470	305,214	39,982	300,977	64,439	529,579
その他の台車及び車体用品			404,726		394,834		28,846
ブレーキ装置			2,420,464		2,345,421		1,117,360
制輪子	個	36,725	173,881	33,956	167,012	9,818	46,311
空気ブレーキ用品			2,145,057		2,076,769		1,069,217
その他のブレーキ装置			101,526		101,640		1,832
電気機器			8,486,184		8,533,603		514,811
主電動機	個	402	771,425	402	771,425	-	-
主変圧器	"	38	163,043	38	163,043	-	-
主変換装置	"	73	1,046,913	73	1,046,913	-	-
補助電源装置	"	-	435,522	-	435,522	-	-
制御装置			1,156,202		1,156,202		-
集電装置	個	1,013	64,754	1,013	64,754	-	-
点燈装置			108,740		108,740		-
電気冷・暖房装置	個	231	449,926	231	449,926	-	-
モニタ装置	"	-	1,105,592	-	1,105,592	-	-
車上用列車自動制御装置用品	"	-	1,067,103	-	1,067,103	-	-
その他の電気機器			2,116,964		2,164,383		514,811
ディーゼル機関用機器			7,079		7,079		-
補助機器			83,979		88,521		44,039
コンテナ	個	297	164,535	293	153,760	613	320,035
その他鉄道車両部品			1,011,128		1,012,060		140,266

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成20年10月20日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成19年1月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			16,036,493		#####		4,020,462
動力発生装置			36,421		31,801		67,620
ディーゼル機関	個	6	36,421	6	31,801	12	67,620
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			55,200		54,518		33,383
液体式変速機	個	5	13,897	5	13,897	-	-
逆転機	"	6	7,131	6	7,131	-	-
推進軸	"	31	8,247	31	8,247	-	-
歯車	"	143	25,925	145	25,243	108	33,383
台車及び車体用品			3,771,503		3,485,780		1,782,948
台車	個	83	529,304	48	303,391	134	872,017
連結装置	"	707	219,313	813	222,801	329	55,643
ばね	"	2,698	24,760	2,698	24,760	-	-
オイルダンパ	"	1,758	209,626	1,758	209,626	-	-
輪軸用品	"	19,698	2,014,001	19,678	1,964,832	4,240	296,863
軸箱	"	892	64,559	892	64,559	-	-
軸受	"	41,470	305,214	39,982	300,977	64,439	529,579
その他の台車及び車体用品			404,726		394,834		28,846
ブレーキ装置			2,420,464		2,345,421		1,117,360
制輪子	個	36,725	173,881	33,956	167,012	9,818	46,311
空気ブレーキ用品			2,145,057		2,076,769		1,069,217
その他のブレーキ装置			101,526		101,640		1,832
電気機器			8,486,184		8,533,603		514,811
主電動機	個	402	771,425	402	771,425	-	-
主変圧器	"	38	163,043	38	163,043	-	-
主変換装置	"	73	1,046,913	73	1,046,913	-	-
補助電源装置	"	-	435,522	-	435,522	-	-
制御装置			1,156,202		1,156,202		-
集電装置	個	1,013	64,754	1,013	64,754	-	-
点燈装置			108,740		108,740		-
電気冷・暖房装置	個	231	449,926	231	449,926	-	-
モニタ装置	"	-	1,105,592	-	1,105,592	-	-
車上用列車自動制御装置用品	"	-	1,067,103	-	1,067,103	-	-
その他の電気機器			2,116,964		2,164,383		514,811
ディーゼル機関用機器			7,079		7,079		-
補助機器			83,979		88,521		44,039
コンテナ	個	297	164,535	293	153,760	613	320,035
その他鉄道車両部品			1,011,128		1,012,060		140,266

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成19年1月分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内				輸 出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
数量	金額			数量	金額		
鉄道車両部品			12,985,863		651,687		2,730,044
動力発生装置			31,801		-		-
ディーゼル機関	個	6	31,801	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			52,032		15,896		2,486
液体式変速機	個	4	11,411	-	-	1	2,486
逆転機	"	6	7,131	-	-	-	-
推進軸	"	31	8,247	13	2,602	-	-
歯車	"	145	25,243	-	13,294	-	-
台車及び車体用品			2,615,472		215,320		873,672
台車	個	48	303,391	-	59,031	-	-
連結装置	"	803	221,643	-	39,010	10	1,158
ばね	"	2,978	28,124	280	3,364	-	-
オイルダンパ	"	1,758	209,626	-	-	-	-
輪軸用品	"	7,957	1,164,993	-	99,326	11,721	799,839
軸箱	"	876	64,265	-	-	16	294
軸受	"	38,949	298,583	91	1,936	1,033	2,394
その他の台車及び車体用品			324,847		12,653		69,987
ブレーキ装置			2,109,595		201,056		235,826
制輪子	個	33,956	167,012	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,851,059		201,056		225,710
その他のブレーキ装置			91,524		-		10,116
電気機器			6,934,361		140,707		1,599,242
主電動機	個	395	723,144	6	8,744	7	48,281
主変圧器	"	37	141,300	-	-	1	21,743
主変換装置	"	49	744,826	-	-	24	302,087
補助電源装置	"	-	343,086	-	-	-	92,436
制御装置			988,993		19,987		167,209
集電装置	個	1,013	64,754	-	-	-	-
点燈装置			108,740		-		-
電気冷・暖房装置	個	185	321,129	-	-	46	128,797
モニタ装置	"	-	1,048,595	-	-	-	56,997
車上用列車自動制御装置用品	"	-	487,507	-	95,951	-	579,596
その他の電気機器			1,962,287		16,025		202,096
ディーゼル機関用機器			7,079		1,515		-
補助機器			87,721		5,600		800
コンテナ	個	293	153,760	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			994,042		71,593		18,018

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成20年10月20日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成19年1月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			12,982,499		651,687		2,730,044
動力発生装置			31,801		-		-
ディーゼル機関	個	6	31,801	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			52,032		15,896		2,486
液体式変速機	個	4	11,411	-	-	1	2,486
逆転機	"	6	7,131	-	-	-	-
推進軸	"	31	8,247	13	2,602	-	-
歯車	"	145	25,243	-	13,294	-	-
台車及び車体用品			2,612,108		215,320		873,672
台車	個	48	303,391	-	59,031	-	-
連結装置	"	803	221,643	-	39,010	10	1,158
ばね	"	2,698	24,760	280	3,364	-	-
オイルダンパ	"	1,758	209,626	-	-	-	-
輪軸用品	"	7,957	1,164,993	-	99,326	11,721	799,839
軸箱	"	876	64,265	-	-	16	294
軸受	"	38,949	298,583	91	1,936	1,033	2,394
その他の台車及び車体用品			324,847		12,653		69,987
ブレーキ装置			2,109,595		201,056		235,826
制輪子	個	33,956	167,012	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,851,059		201,056		225,710
その他のブレーキ装置			91,524		-		10,116
電気機器			6,934,361		140,707		1,599,242
主電動機	個	395	723,144	6	8,744	7	48,281
主変圧器	"	37	141,300	-	-	1	21,743
主変換装置	"	49	744,826	-	-	24	302,087
補助電源装置	"	-	343,086	-	-	-	92,436
制御装置			988,993		19,987		167,209
集電装置	個	1,013	64,754	-	-	-	-
点燈装置			108,740		-		-
電気冷・暖房装置	個	185	321,129	-	-	46	128,797
モニタ装置	"	-	1,048,595	-	-	-	56,997
車上用列車自動制御装置用品	"	-	487,507	-	95,951	-	579,596
その他の電気機器			1,962,287		16,025		202,096
ディーゼル機関用機器			7,079		1,515		-
補助機器			87,721		5,600		800
コンテナ	個	293	153,760	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			994,042		71,593		18,018

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。