



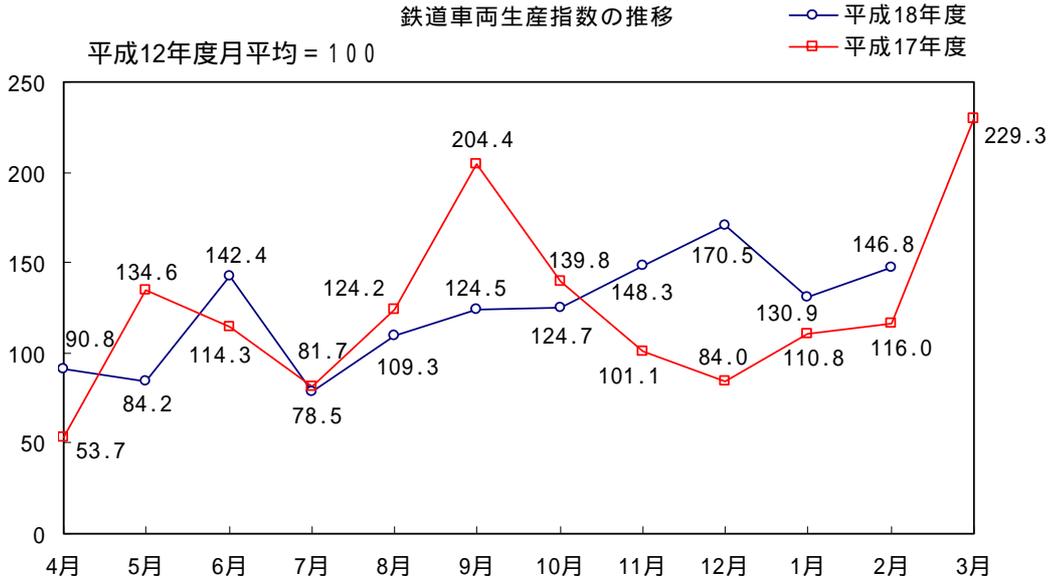
鉄道車両生産動向

平成19年2月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は483両・170億円で、金額ベースで前月比1.5%増、前年同月比50.6%増であった。

このうち新造は259両・168億円で、金額ベースで前年同月比51.8%増、生産指数は146.8であった。

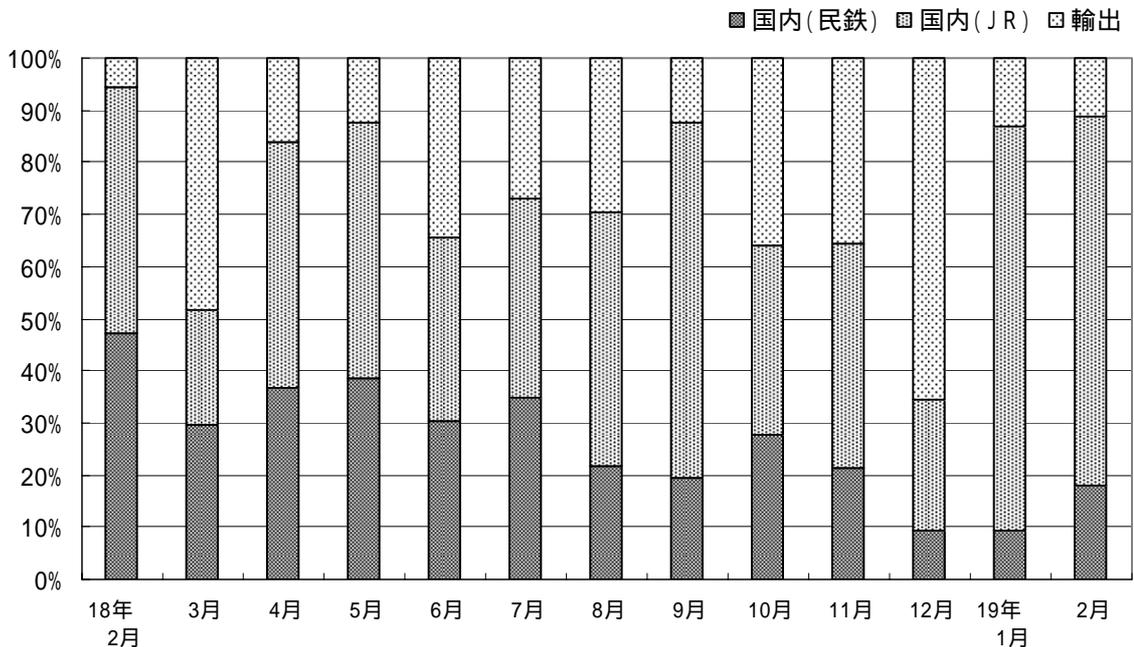


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績234両・149億円（うちJR向け実績146両・119億円、民鉄向け実績88両・31億円）、輸出は25両・19億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・8億円、旅客車は184両・131億円、貨物車は48両・11億円であった。

需要先別構成比の推移



平成20年10月20日訂正

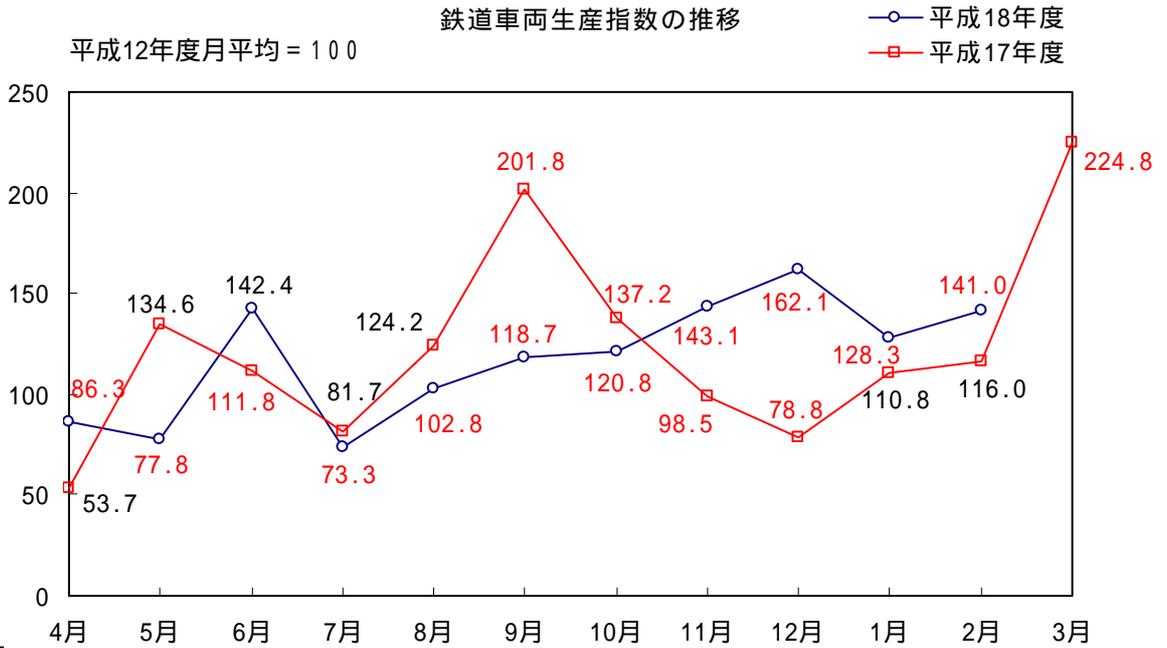
鉄道車両生産動向

平成19年2月分

概況

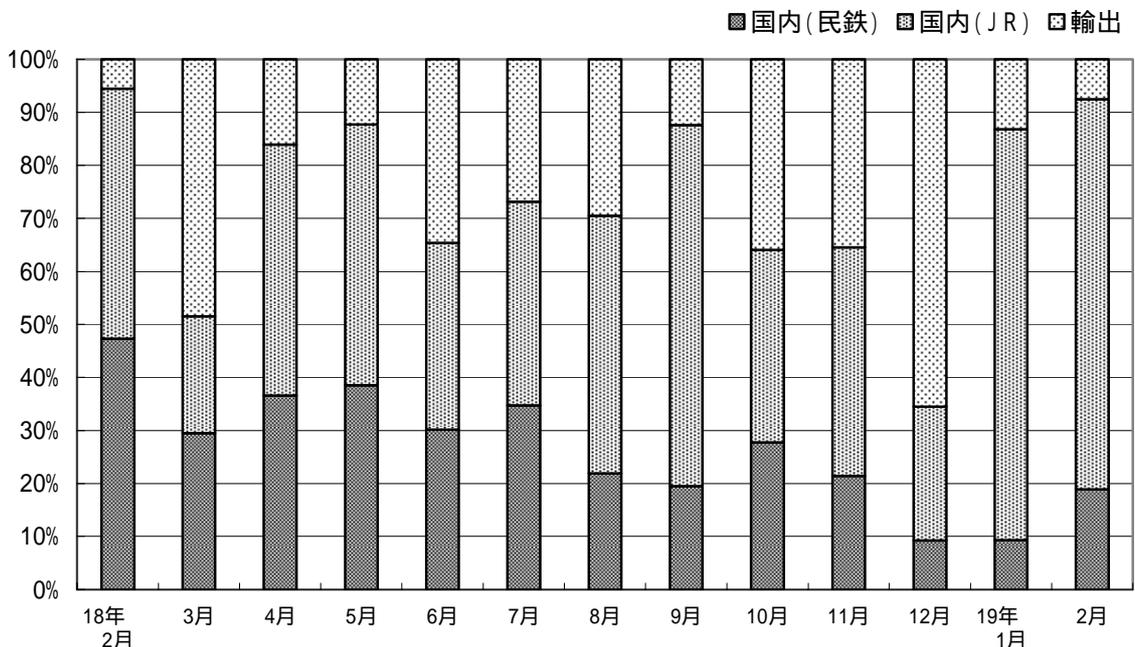
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は474両・163億円で、金額ベースで前月比0.9%減、前年同月比44.8%増であった。

このうち新造は250両・162億円で、金額ベースで前年同月比45.8%増、生産指数は141.0であった。



新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績234両・149億円（うちJR向け実績146両・119億円、民鉄向け実績88両・31億円）、輸出は16両・12億円であった。国内向けのうち、機関車は2両・8億円、旅客車は184両・131億円、貨物車は48両・11億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両生産(新造)の推移 平成19年2月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
17	2,012	191,321,804	124.5	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	422	75,686,805
平成18年2月	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	318	34,041,563	229.3	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	77	16,498,108
4	141	8,886,206	90.8	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	15	1,432,143
5	140	9,231,883	84.2	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	16	1,129,851
6	197	14,560,201	142.4	150	9,520,543	82	5,124,821	-	-	68	4,395,722	47	5,039,658
7	122	9,308,067	78.5	101	6,804,672	52	3,574,401	-	-	49	3,230,271	21	2,503,395
8	213	13,952,945	109.3	174	9,834,317	126	6,778,742	-	-	48	3,055,575	39	4,118,628
9	178	14,125,302	124.5	155	12,373,270	111	9,615,842	-	-	44	2,757,428	23	1,752,032
10	217	14,253,881	124.7	165	9,132,802	64	5,174,959	-	-	101	3,957,843	52	5,121,079
11	227	16,814,641	148.3	161	10,845,216	99	7,235,603	-	-	62	3,609,613	66	5,969,425
12	226	27,942,027	170.5	131	9,639,288	75	7,056,733	-	-	56	2,582,555	95	18,302,739
平成19年1月	194	16,228,369	130.9	170	14,082,933	146	12,572,531	-	-	24	1,510,402	24	2,145,436
2	259	16,811,263	146.8	234	14,937,096	146	11,885,619	-	-	88	3,051,477	25	1,874,167
前年同月比	154.2	151.8	-	144.4	142.7	239.3	227.4	-	-	87.1	58.2	416.7	306.1

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。

平成20年10月20日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成19年2月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	118.5	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	146.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	122.8	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
平成18年2月	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	311	33,407,233	224.8	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	70	15,863,778
4	134	8,272,147	86.3	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	8	818,084
5	130	8,534,646	77.8	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	6	432,614
6	197	14,560,201	142.4	150	9,520,543	82	5,124,821	-	-	68	4,395,722	47	5,039,658
7	114	8,829,171	73.3	101	6,804,672	52	3,574,401	-	-	49	3,230,271	13	2,024,499
8	203	13,352,730	102.8	174	9,834,317	126	6,778,742	-	-	48	3,055,575	29	3,518,413
9	169	13,490,851	118.7	155	12,373,270	111	9,615,842	-	-	44	2,757,428	14	1,117,581
10	211	13,873,425	120.8	165	9,132,802	64	5,174,959	-	-	101	3,957,843	46	4,740,623
11	219	16,299,902	143.1	161	10,845,216	99	7,235,603	-	-	62	3,609,613	58	5,454,686
12	213	27,083,790	162.1	131	9,639,288	75	7,056,733	-	-	56	2,582,555	82	17,444,502
平成19年1月	190	15,964,297	128.3	170	14,082,933	146	12,572,531	-	-	24	1,510,402	20	1,881,364
2	250	16,151,429	141.0	234	14,937,096	146	11,885,619	-	-	88	3,051,477	16	1,214,333
前年同月比	148.8	145.8	-	144.4	142.7	239.3	227.4	-	-	87.1	58.2	266.7	198.3

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成19年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	357	6,314,014	483	16,974,000	5,086	390,107,807
機関車	"	1	356,700	2	798,750	22	4,641,380
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	6	2,327,136
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	2,174,886
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	316	5,093,163	433	15,102,202	4,843	381,056,899
電車(新幹線を除く)	"	316	5,093,163	415	13,949,201	4,038	290,788,958
電動車	"	250	3,554,846	278	7,308,342	2,760	210,434,647
制御車	"	62	1,110,260	103	4,072,601	445	31,854,337
付随車	"	4	428,057	34	2,568,258	833	48,499,974
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	521	80,893,136
電動車	"	-	-	-	-	290	39,913,862
制御車	"	-	-	-	-	100	18,028,698
付随車	"	-	-	-	-	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	18	1,153,001	277	9,284,805
ディーゼル動車	"	-	-	18	1,153,001	277	9,284,805
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	40	864,151	48	1,073,048	220	4,115,528
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	40	864,151	48	1,073,048	70	1,477,403
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成19年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	357	6,274,069	474	16,314,166	4,282	325,606,875
機関車	"	1	356,700	2	798,750	22	4,641,380
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	6	2,327,136
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	2,174,886
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	316	5,053,218	424	14,442,368	4,039	316,555,967
電車(新幹線を除く)	"	316	5,053,218	406	13,289,367	3,234	230,859,215
電動車	"	250	3,540,069	275	7,064,242	2,179	163,954,570
制御車	"	62	1,110,260	103	4,072,601	450	32,300,587
付随車	"	4	402,889	28	2,152,524	605	34,604,058
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	521	80,893,136
電動車	"	-	-	-	-	290	39,913,862
制御車	"	-	-	-	-	100	18,028,698
付随車	"	-	-	-	-	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	18	1,153,001	277	4,713,616
ディーゼル動車	"	-	-	18	1,153,001	277	4,713,616
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	40	864,151	48	1,073,048	220	4,115,528
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	40	864,151	48	1,073,048	70	1,477,403
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	118	6,165,258	259	16,811,263	4,765	389,338,081
機関車	"	1	356,700	2	798,750	22	4,641,380
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	6	2,327,136
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	2,174,886
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	77	4,944,407	209	14,939,465	4,522	380,287,173
電車(新幹線を除く)	"	77	4,944,407	191	13,786,464	3,717	290,019,232
電動車	"	56	3,428,182	101	7,176,697	2,462	210,066,967
制御車	"	17	1,088,168	58	4,050,509	424	31,461,291
付随車	"	4	428,057	32	2,559,258	831	48,490,974
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	521	80,893,136
電動車	"	-	-	-	-	290	39,913,862
制御車	"	-	-	-	-	100	18,028,698
付随車	"	-	-	-	-	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	18	1,153,001	277	9,284,805
ディーゼル動車	"	-	-	18	1,153,001	277	9,284,805
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	40	864,151	48	1,073,048	220	4,115,528
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	40	864,151	48	1,073,048	70	1,477,403
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	118	6,125,313	250	16,151,429	3,961	324,837,149
機関車	"	1	356,700	2	798,750	22	4,641,380
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	6	2,327,136
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	2,174,886
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	77	4,904,462	200	14,279,631	3,718	315,786,241
電車(新幹線を除く)	"	77	4,904,462	182	13,126,630	2,913	230,089,489
電動車	"	56	3,413,405	98	6,932,597	1,881	163,586,890
制御車	"	17	1,088,168	58	4,050,509	429	31,907,541
付随車	"	4	402,889	26	2,143,524	603	34,595,058
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	521	80,893,136
電動車	"	-	-	-	-	290	39,913,862
制御車	"	-	-	-	-	100	18,028,698
付随車	"	-	-	-	-	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	18	1,153,001	277	4,713,616
ディーゼル動車	"	-	-	18	1,153,001	277	4,713,616
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	40	864,151	48	1,073,048	220	4,115,528
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	40	864,151	48	1,073,048	70	1,477,403
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	114	5,557,979	234	14,937,096	2,652	175,011,016
機関車	"	1	356,700	2	798,750	22	4,641,380
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	6	2,327,136
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	2,174,886
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	73	4,337,128	184	13,065,298	2,409	165,960,108
電車(新幹線を除く)	"	73	4,337,128	172	11,956,738	2,163	135,687,821
電動車	"	54	3,129,738	90	6,046,372	1,364	87,804,220
制御車	"	17	1,088,168	58	4,050,509	406	28,776,285
付随車	"	2	119,222	24	1,859,857	393	19,107,316
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	208	27,129,627
電動車	"	-	-	-	-	174	22,477,611
制御車	"	-	-	-	-	26	3,506,440
付随車	"	-	-	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	12	1,108,560	31	3,052,660
ディーゼル動車	"	-	-	12	1,108,560	31	3,052,660
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	40	864,151	48	1,073,048	220	4,115,528
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	40	864,151	48	1,073,048	70	1,477,403
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	114	5,557,979	234	14,937,096	2,652	175,011,016
機関車	"	1	356,700	2	798,750	22	4,641,380
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	6	2,327,136
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	2,174,886
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	73	4,337,128	184	13,065,298	2,409	165,960,108
電車(新幹線を除く)	"	73	4,337,128	172	11,956,738	2,163	135,687,821
電動車	"	54	3,129,738	90	6,046,372	1,364	87,804,220
制御車	"	17	1,088,168	58	4,050,509	411	29,222,535
付随車	"	2	119,222	24	1,859,857	388	18,661,066
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	208	27,129,627
電動車	"	-	-	-	-	174	22,477,611
制御車	"	-	-	-	-	26	3,506,440
付随車	"	-	-	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	12	1,108,560	31	3,052,660
ディーゼル動車	"	-	-	12	1,108,560	31	3,052,660
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	40	864,151	48	1,073,048	220	4,115,528
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	40	864,151	48	1,073,048	70	1,477,403
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	69	4,209,357	146	11,885,619	1,532	118,365,058
機関車	"	1	356,700	2	798,750	21	4,489,130
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	2,174,886
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	2,174,886
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	68	3,852,657	144	11,086,869	1,361	111,237,803
電車(新幹線を除く)	"	68	3,852,657	132	9,978,309	1,127	81,569,306
電動車	"	50	2,716,820	70	5,005,023	729	51,219,439
制御車	"	16	1,013,576	47	3,554,708	216	18,335,028
付随車	"	2	122,261	15	1,418,578	182	12,014,839
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	208	27,129,627
電動車	"	-	-	-	-	174	22,477,611
制御車	"	-	-	-	-	26	3,506,440
付随車	"	-	-	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	12	1,108,560	26	2,538,870
ディーゼル動車	"	-	-	12	1,108,560	26	2,538,870
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	69	4,209,357	146	11,885,619	1,532	118,365,058
機関車	"	1	356,700	2	798,750	21	4,489,130
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	2,174,886
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	2,174,886
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	68	3,852,657	144	11,086,869	1,361	111,237,803
電車(新幹線を除く)	"	68	3,852,657	132	9,978,309	1,127	81,569,306
電動車	"	50	2,716,820	70	5,005,023	729	51,219,439
制御車	"	16	1,013,576	47	3,554,708	221	18,781,278
付随車	"	2	122,261	15	1,418,578	177	11,568,589
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	208	27,129,627
電動車	"	-	-	-	-	174	22,477,611
制御車	"	-	-	-	-	26	3,506,440
付随車	"	-	-	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	12	1,108,560	26	2,538,870
ディーゼル動車	"	-	-	12	1,108,560	26	2,538,870
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,638,125
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	4	607,279	25	1,874,167	2,113	214,327,065
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	4	607,279	25	1,874,167	2,113	214,327,065
電車(新幹線を除く)	"	4	607,279	19	1,829,726	1,554	154,331,411
電動車	"	2	298,444	11	1,130,325	1,098	122,262,747
制御車	"	-	-	-	-	18	2,685,006
付随車	"	2	308,835	8	699,401	438	29,383,658
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	313	53,763,509
電動車	"	-	-	-	-	116	17,436,251
制御車	"	-	-	-	-	74	14,522,258
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	6	44,441	246	6,232,145
ディーゼル動車	"	-	-	6	44,441	246	6,232,145
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	4	567,334	16	1,214,333	1,309	149,826,133
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	4	567,334	16	1,214,333	1,309	149,826,133
電車(新幹線を除く)	"	4	567,334	10	1,169,892	750	94,401,668
電動車	"	2	283,667	8	886,225	517	75,782,670
制御車	"	-	-	-	-	18	2,685,006
付随車	"	2	283,667	2	283,667	215	15,933,992
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	313	53,763,509
電動車	"	-	-	-	-	116	17,436,251
制御車	"	-	-	-	-	74	14,522,258
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	6	44,441	246	1,660,956
ディーゼル動車	"	-	-	6	44,441	246	1,660,956
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。