



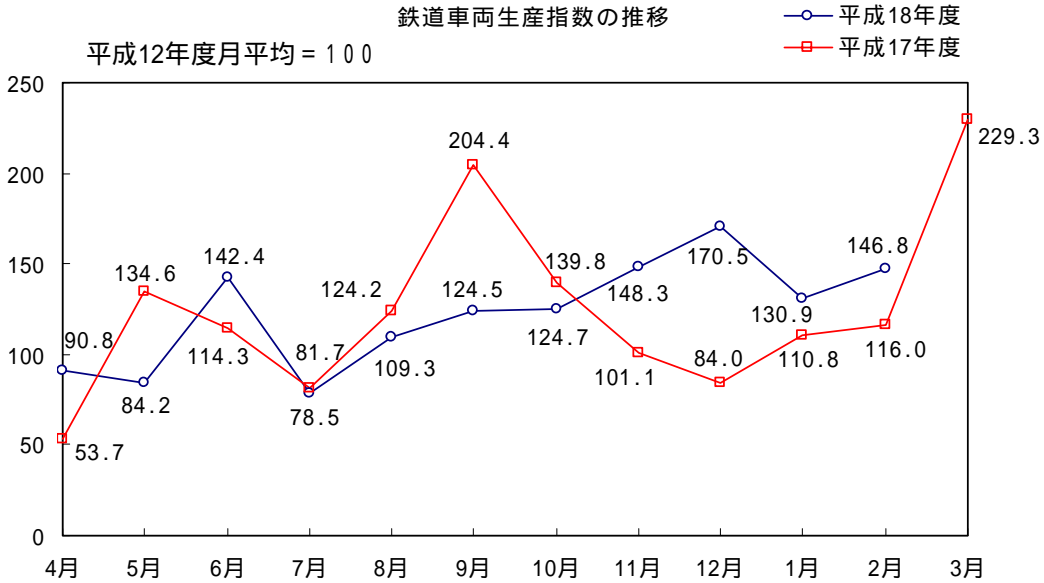
鉄道車両生産動向

平成19年2月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は483両・170億円で、金額ベースで前月比1.5%増、前年同月比50.6%増であった。

このうち新造は259両・168億円で、金額ベースで前年同月比51.8%増、生産指数は146.8であった。

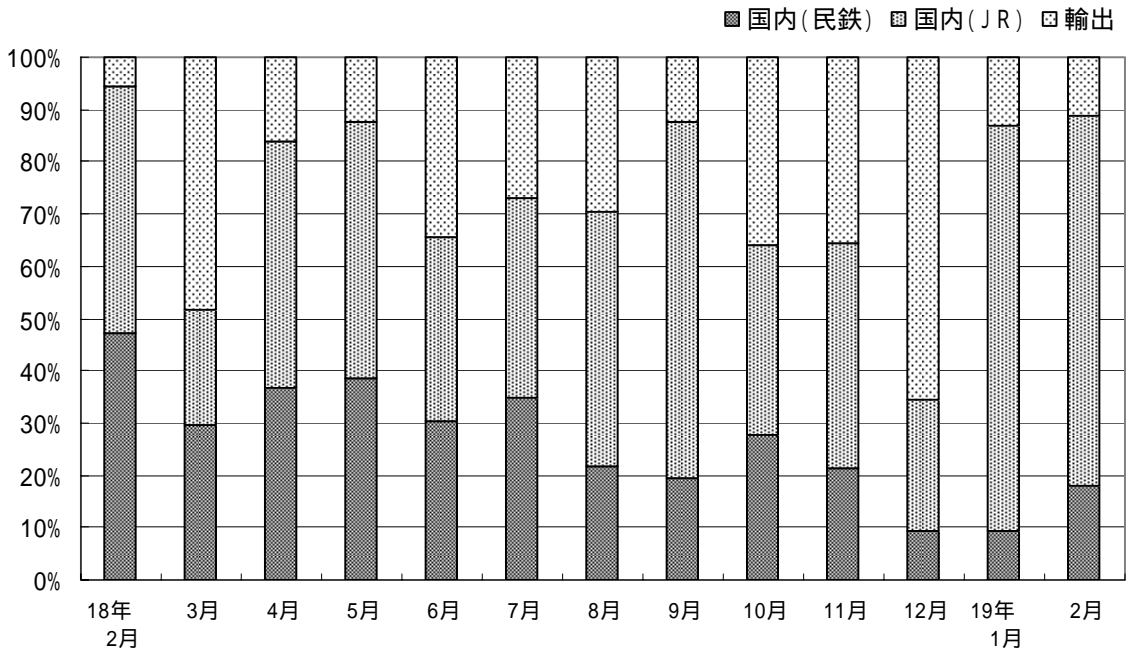


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績234両・149億円（うちJR向け実績146両・119億円、民鉄向け実績88両・31億円）、輸出は25両・19億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・8億円、旅客車は184両・131億円、貨物車は48両・11億円であった。

需要先別構成比の推移



平成20年10月20日訂正

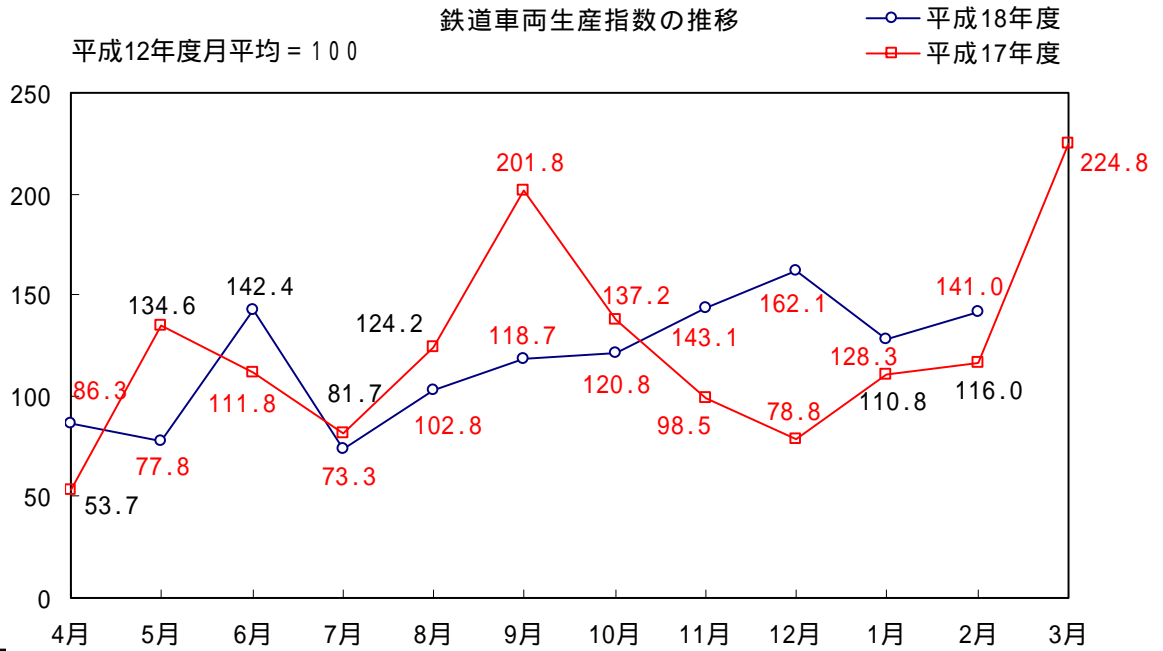
鉄道車両生産動向

平成19年2月分

概況

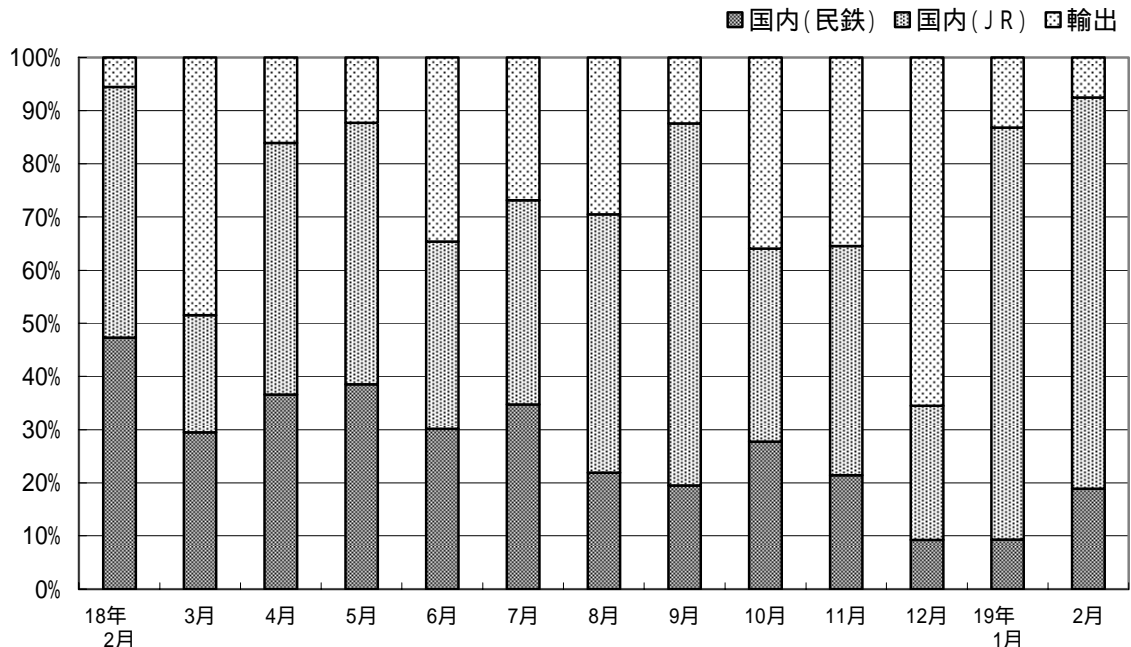
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は474両・163億円で、金額ベースで前月比0.9%減、前年同月比44.8%増であった。

このうち新造は250両・162億円で、金額ベースで前年同月比45.8%増、生産指数は141.0であった。



新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績234両・149億円（うちJR向け実績146両・119億円、民鉄向け実績88両・31億円）、輸出は16両・12億円であった。国内向けのうち、機関車は2両・8億円、旅客車は184両・131億円、貨物車は48両・11億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両生産(新造)の推移 平成19年2月分

金額単位:千円

| 年度 | 合計両数 | 合計金額 | 指数 | 国内向け両数 | 国内向け金額 | JR向け両数 | JR向け金額 | 新幹線両数 | 新幹線金額 | 民需両数 | 民需金額 | 輸出両数 | 輸出金額 |
|---------|-------|-------------|-------|--------|-------------|--------|-------------|-------|------------|------|------------|-------|------------|
| 平成9年度 | 2,207 | 162,766,042 | 107.1 | 2,174 | 158,171,064 | 1,491 | 111,968,722 | 374 | 56,309,512 | 683 | 46,202,342 | 33 | 4,594,978 |
| 10 | 1,563 | 145,330,551 | 94.4 | 1,483 | 137,548,425 | 944 | 96,741,408 | 279 | 41,886,048 | 539 | 40,807,017 | 80 | 7,782,126 |
| 11 | 2,166 | 172,168,768 | 127.0 | 1,987 | 152,478,625 | 1,172 | 99,477,591 | 258 | 36,528,330 | 815 | 53,001,034 | 179 | 19,690,143 |
| 12 | 1,736 | 149,116,923 | 100.0 | 1,492 | 126,790,409 | 1,031 | 88,073,866 | 280 | 43,623,566 | 461 | 38,716,543 | 244 | 22,326,514 |
| 13 | 1,729 | 146,303,884 | 106.4 | 1,572 | 126,790,397 | 1,161 | 103,529,422 | 311 | 43,936,807 | 411 | 23,260,975 | 157 | 19,513,487 |
| 14 | 1,861 | 163,675,425 | 111.9 | 1,666 | 138,453,970 | 1,043 | 93,725,975 | 282 | 33,692,368 | 623 | 44,727,995 | 195 | 25,221,455 |
| 15 | 1,896 | 159,289,687 | 118.7 | 1,607 | 132,395,723 | 1,040 | 93,566,032 | 313 | 36,821,918 | 567 | 38,829,691 | 289 | 26,893,964 |
| 16 | 2,553 | 221,328,922 | 150.5 | 2,031 | 151,835,253 | 1,185 | 84,515,475 | 146 | 18,688,623 | 846 | 67,319,778 | 522 | 69,493,669 |
| 17 | 2,012 | 191,321,804 | 124.5 | 1,590 | 115,634,999 | 870 | 71,628,858 | 88 | 11,465,921 | 720 | 44,006,141 | 422 | 75,686,805 |
| 平成18年2月 | 168 | 11,077,570 | 116.0 | 162 | 10,465,244 | 61 | 5,226,458 | - | - | 101 | 5,238,786 | 6 | 612,326 |
| 3 | 318 | 34,041,563 | 229.3 | 241 | 17,543,455 | 88 | 7,485,685 | - | - | 153 | 10,057,770 | 77 | 16,498,108 |
| 4 | 141 | 8,886,206 | 90.8 | 126 | 7,454,063 | 74 | 4,202,539 | - | - | 52 | 3,251,524 | 15 | 1,432,143 |
| 5 | 140 | 9,231,883 | 84.2 | 124 | 8,102,032 | 69 | 4,543,489 | - | - | 55 | 3,558,543 | 16 | 1,129,851 |
| 6 | 197 | 14,560,201 | 142.4 | 150 | 9,520,543 | 82 | 5,124,821 | - | - | 68 | 4,395,722 | 47 | 5,039,658 |
| 7 | 122 | 9,308,067 | 78.5 | 101 | 6,804,672 | 52 | 3,574,401 | - | - | 49 | 3,230,271 | 21 | 2,503,395 |
| 8 | 213 | 13,952,945 | 109.3 | 174 | 9,834,317 | 126 | 6,778,742 | - | - | 48 | 3,055,575 | 39 | 4,118,628 |
| 9 | 178 | 14,125,302 | 124.5 | 155 | 12,373,270 | 111 | 9,615,842 | - | - | 44 | 2,757,428 | 23 | 1,752,032 |
| 10 | 217 | 14,253,881 | 124.7 | 165 | 9,132,802 | 64 | 5,174,959 | - | - | 101 | 3,957,843 | 52 | 5,121,079 |
| 11 | 227 | 16,814,641 | 148.3 | 161 | 10,845,216 | 99 | 7,235,603 | - | - | 62 | 3,609,613 | 66 | 5,969,425 |
| 12 | 226 | 27,942,027 | 170.5 | 131 | 9,639,288 | 75 | 7,056,733 | - | - | 56 | 2,582,555 | 95 | 18,302,739 |
| 平成19年1月 | 194 | 16,228,369 | 130.9 | 170 | 14,082,933 | 146 | 12,572,531 | - | - | 24 | 1,510,402 | 24 | 2,145,436 |
| 2 | 259 | 16,811,263 | 146.8 | 234 | 14,937,096 | 146 | 11,885,619 | - | - | 88 | 3,051,477 | 25 | 1,874,167 |
| 前年同月比 | 154.2 | 151.8 | - | 144.4 | 142.7 | 239.3 | 227.4 | - | - | 87.1 | 58.2 | 416.7 | 306.1 |

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

平成20年10月20日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成19年2月分

金額単位:千円

| 年度 | 合計両数 | 合計金額 | 指数 | 国内向け両数 | 国内向け金額 | JR向け両数 | JR向け金額 | 新幹線両数 | 新幹線金額 | 民需両数 | 民需金額 | 輸出両数 | 輸出金額 |
|---------|-------|-------------|-------|--------|-------------|--------|-------------|-------|------------|------|------------|-------|------------|
| 平成9年度 | 2,207 | 162,766,042 | 107.1 | 2,174 | 158,171,064 | 1,491 | 111,968,722 | 374 | 56,309,512 | 683 | 46,202,342 | 33 | 4,594,978 |
| 10 | 1,563 | 145,330,551 | 94.4 | 1,483 | 137,548,425 | 944 | 96,741,408 | 279 | 41,886,048 | 539 | 40,807,017 | 80 | 7,782,126 |
| 11 | 2,166 | 172,168,768 | 127.0 | 1,987 | 152,478,625 | 1,172 | 99,477,591 | 258 | 36,528,330 | 815 | 53,001,034 | 179 | 19,690,143 |
| 12 | 1,736 | 149,116,923 | 100.0 | 1,492 | 126,790,409 | 1,031 | 88,073,866 | 280 | 43,623,566 | 461 | 38,716,543 | 244 | 22,326,514 |
| 13 | 1,729 | 146,303,884 | 106.4 | 1,572 | 126,790,397 | 1,161 | 103,529,422 | 311 | 43,936,807 | 411 | 23,260,975 | 157 | 19,513,487 |
| 14 | 1,861 | 163,675,425 | 111.9 | 1,666 | 138,453,970 | 1,043 | 93,725,975 | 282 | 33,692,368 | 623 | 44,727,995 | 195 | 25,221,455 |
| 15 | 1,892 | 159,112,689 | 118.5 | 1,607 | 132,395,723 | 1,040 | 93,566,032 | 313 | 36,821,918 | 567 | 38,829,691 | 285 | 26,716,966 |
| 16 | 2,477 | 218,062,214 | 146.5 | 2,031 | 151,835,253 | 1,185 | 84,515,475 | 146 | 18,688,623 | 846 | 67,319,778 | 446 | 66,226,961 |
| 17 | 1,981 | 187,071,862 | 122.8 | 1,590 | 115,634,999 | 870 | 71,628,858 | 88 | 11,465,921 | 720 | 44,006,141 | 391 | 71,436,863 |
| 平成18年2月 | 168 | 11,077,570 | 116.0 | 162 | 10,465,244 | 61 | 5,226,458 | - | - | 101 | 5,238,786 | 6 | 612,326 |
| 3 | 311 | 33,407,233 | 224.8 | 241 | 17,543,455 | 88 | 7,485,685 | - | - | 153 | 10,057,770 | 70 | 15,863,778 |
| 4 | 134 | 8,272,147 | 86.3 | 126 | 7,454,063 | 74 | 4,202,539 | - | - | 52 | 3,251,524 | 8 | 818,084 |
| 5 | 130 | 8,534,646 | 77.8 | 124 | 8,102,032 | 69 | 4,543,489 | - | - | 55 | 3,558,543 | 6 | 432,614 |
| 6 | 197 | 14,560,201 | 142.4 | 150 | 9,520,543 | 82 | 5,124,821 | - | - | 68 | 4,395,722 | 47 | 5,039,658 |
| 7 | 114 | 8,829,171 | 73.3 | 101 | 6,804,672 | 52 | 3,574,401 | - | - | 49 | 3,230,271 | 13 | 2,024,499 |
| 8 | 203 | 13,352,730 | 102.8 | 174 | 9,834,317 | 126 | 6,778,742 | - | - | 48 | 3,055,575 | 29 | 3,518,413 |
| 9 | 169 | 13,490,851 | 118.7 | 155 | 12,373,270 | 111 | 9,615,842 | - | - | 44 | 2,757,428 | 14 | 1,117,581 |
| 10 | 211 | 13,873,425 | 120.8 | 165 | 9,132,802 | 64 | 5,174,959 | - | - | 101 | 3,957,843 | 46 | 4,740,623 |
| 11 | 219 | 16,299,902 | 143.1 | 161 | 10,845,216 | 99 | 7,235,603 | - | - | 62 | 3,609,613 | 58 | 5,454,686 |
| 12 | 213 | 27,083,790 | 162.1 | 131 | 9,639,288 | 75 | 7,056,733 | - | - | 56 | 2,582,555 | 82 | 17,444,502 |
| 平成19年1月 | 190 | 15,964,297 | 128.3 | 170 | 14,082,933 | 146 | 12,572,531 | - | - | 24 | 1,510,402 | 20 | 1,881,364 |
| 2 | 250 | 16,151,429 | 141.0 | 234 | 14,937,096 | 146 | 11,885,619 | - | - | 88 | 3,051,477 | 16 | 1,214,333 |
| 前年同月比 | 148.8 | 145.8 | - | 144.4 | 142.7 | 239.3 | 227.4 | - | - | 87.1 | 58.2 | 266.7 | 198.3 |

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイル式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成19年2月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 357 | 6,314,014 | 483 | 16,974,000 | 5,086 | 390,107,807 |
| 機関車 | " | 1 | 356,700 | 2 | 798,750 | 22 | 4,641,380 |
| 電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 6 | 2,327,136 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | 1 | 152,250 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 5 | 2,174,886 |
| その他の機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | " | 316 | 5,093,163 | 433 | 15,102,202 | 4,843 | 381,056,899 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 316 | 5,093,163 | 415 | 13,949,201 | 4,038 | 290,788,958 |
| 電動車 | " | 250 | 3,554,846 | 278 | 7,308,342 | 2,760 | 210,434,647 |
| 制御車 | " | 62 | 1,110,260 | 103 | 4,072,601 | 445 | 31,854,337 |
| 付随車 | " | 4 | 428,057 | 34 | 2,568,258 | 833 | 48,499,974 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | " | - | - | - | - | 521 | 80,893,136 |
| 電動車 | " | - | - | - | - | 290 | 39,913,862 |
| 制御車 | " | - | - | - | - | 100 | 18,028,698 |
| 付随車 | " | - | - | - | - | 131 | 22,950,576 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | - | 18 | 1,153,001 | 277 | 9,284,805 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | 18 | 1,153,001 | 277 | 9,284,805 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | 7 | 90,000 |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | " | 40 | 864,151 | 48 | 1,073,048 | 220 | 4,115,528 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | 150 | 2,638,125 |
| タンク貨車 | " | 40 | 864,151 | 48 | 1,073,048 | 70 | 1,477,403 |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | " | - | - | - | - | 1 | 294,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成19年2月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 357 | 6,274,069 | 474 | 16,314,166 | 4,282 | 325,606,875 |
| 機関車 | " | 1 | 356,700 | 2 | 798,750 | 22 | 4,641,380 |
| 電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 6 | 2,327,136 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | 1 | 152,250 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 5 | 2,174,886 |
| その他の機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | " | 316 | 5,053,218 | 424 | 14,442,368 | 4,039 | 316,555,967 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 316 | 5,053,218 | 406 | 13,289,367 | 3,234 | 230,859,215 |
| 電動車 | " | 250 | 3,540,069 | 275 | 7,064,242 | 2,179 | 163,954,570 |
| 制御車 | " | 62 | 1,110,260 | 103 | 4,072,601 | 450 | 32,300,587 |
| 付随車 | " | 4 | 402,889 | 28 | 2,152,524 | 605 | 34,604,058 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | " | - | - | - | - | 521 | 80,893,136 |
| 電動車 | " | - | - | - | - | 290 | 39,913,862 |
| 制御車 | " | - | - | - | - | 100 | 18,028,698 |
| 付随車 | " | - | - | - | - | 131 | 22,950,576 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | - | 18 | 1,153,001 | 277 | 4,713,616 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | 18 | 1,153,001 | 277 | 4,713,616 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | 7 | 90,000 |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | " | 40 | 864,151 | 48 | 1,073,048 | 220 | 4,115,528 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | 150 | 2,638,125 |
| タンク貨車 | " | 40 | 864,151 | 48 | 1,073,048 | 70 | 1,477,403 |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | " | - | - | - | - | 1 | 294,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年2月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 118 | 6,165,258 | 259 | 16,811,263 | 4,765 | 389,338,081 |
| 機関車 | " | 1 | 356,700 | 2 | 798,750 | 22 | 4,641,380 |
| 電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 6 | 2,327,136 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | 1 | 152,250 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 5 | 2,174,886 |
| その他の機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | " | 77 | 4,944,407 | 209 | 14,939,465 | 4,522 | 380,287,173 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 77 | 4,944,407 | 191 | 13,786,464 | 3,717 | 290,019,232 |
| 電動車 | " | 56 | 3,428,182 | 101 | 7,176,697 | 2,462 | 210,066,967 |
| 制御車 | " | 17 | 1,088,168 | 58 | 4,050,509 | 424 | 31,461,291 |
| 付随車 | " | 4 | 428,057 | 32 | 2,559,258 | 831 | 48,490,974 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | " | - | - | - | - | 521 | 80,893,136 |
| 電動車 | " | - | - | - | - | 290 | 39,913,862 |
| 制御車 | " | - | - | - | - | 100 | 18,028,698 |
| 付随車 | " | - | - | - | - | 131 | 22,950,576 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | - | 18 | 1,153,001 | 277 | 9,284,805 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | 18 | 1,153,001 | 277 | 9,284,805 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | 7 | 90,000 |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | " | 40 | 864,151 | 48 | 1,073,048 | 220 | 4,115,528 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | 150 | 2,638,125 |
| タンク貨車 | " | 40 | 864,151 | 48 | 1,073,048 | 70 | 1,477,403 |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | " | - | - | - | - | 1 | 294,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年2月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 118 | 6,125,313 | 250 | 16,151,429 | 3,961 | 324,837,149 |
| 機関車 | " | 1 | 356,700 | 2 | 798,750 | 22 | 4,641,380 |
| 電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 6 | 2,327,136 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | 1 | 152,250 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 5 | 2,174,886 |
| その他の機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | " | 77 | 4,904,462 | 200 | 14,279,631 | 3,718 | 315,786,241 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 77 | 4,904,462 | 182 | 13,126,630 | 2,913 | 230,089,489 |
| 電動車 | " | 56 | 3,413,405 | 98 | 6,932,597 | 1,881 | 163,586,890 |
| 制御車 | " | 17 | 1,088,168 | 58 | 4,050,509 | 429 | 31,907,541 |
| 付随車 | " | 4 | 402,889 | 26 | 2,143,524 | 603 | 34,595,058 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | " | - | - | - | - | 521 | 80,893,136 |
| 電動車 | " | - | - | - | - | 290 | 39,913,862 |
| 制御車 | " | - | - | - | - | 100 | 18,028,698 |
| 付随車 | " | - | - | - | - | 131 | 22,950,576 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | - | 18 | 1,153,001 | 277 | 4,713,616 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | 18 | 1,153,001 | 277 | 4,713,616 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | 7 | 90,000 |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | " | 40 | 864,151 | 48 | 1,073,048 | 220 | 4,115,528 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | 150 | 2,638,125 |
| タンク貨車 | " | 40 | 864,151 | 48 | 1,073,048 | 70 | 1,477,403 |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | " | - | - | - | - | 1 | 294,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年2月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 114 | 5,557,979 | 234 | 14,937,096 | 2,652 | 175,011,016 |
| 機関車 | " | 1 | 356,700 | 2 | 798,750 | 22 | 4,641,380 |
| 電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 6 | 2,327,136 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | 1 | 152,250 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 5 | 2,174,886 |
| その他の機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | " | 73 | 4,337,128 | 184 | 13,065,298 | 2,409 | 165,960,108 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 73 | 4,337,128 | 172 | 11,956,738 | 2,163 | 135,687,821 |
| 電動車 | " | 54 | 3,129,738 | 90 | 6,046,372 | 1,364 | 87,804,220 |
| 制御車 | " | 17 | 1,088,168 | 58 | 4,050,509 | 406 | 28,776,285 |
| 付随車 | " | 2 | 119,222 | 24 | 1,859,857 | 393 | 19,107,316 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | " | - | - | - | - | 208 | 27,129,627 |
| 電動車 | " | - | - | - | - | 174 | 22,477,611 |
| 制御車 | " | - | - | - | - | 26 | 3,506,440 |
| 付随車 | " | - | - | - | - | 8 | 1,145,576 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | - | 12 | 1,108,560 | 31 | 3,052,660 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | 12 | 1,108,560 | 31 | 3,052,660 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | 7 | 90,000 |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | " | 40 | 864,151 | 48 | 1,073,048 | 220 | 4,115,528 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | 150 | 2,638,125 |
| タンク貨車 | " | 40 | 864,151 | 48 | 1,073,048 | 70 | 1,477,403 |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | " | - | - | - | - | 1 | 294,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年2月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 114 | 5,557,979 | 234 | 14,937,096 | 2,652 | 175,011,016 |
| 機関車 | " | 1 | 356,700 | 2 | 798,750 | 22 | 4,641,380 |
| 電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 6 | 2,327,136 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | 1 | 152,250 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 5 | 2,174,886 |
| その他の機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | " | 73 | 4,337,128 | 184 | 13,065,298 | 2,409 | 165,960,108 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 73 | 4,337,128 | 172 | 11,956,738 | 2,163 | 135,687,821 |
| 電動車 | " | 54 | 3,129,738 | 90 | 6,046,372 | 1,364 | 87,804,220 |
| 制御車 | " | 17 | 1,088,168 | 58 | 4,050,509 | 411 | 29,222,535 |
| 付随車 | " | 2 | 119,222 | 24 | 1,859,857 | 388 | 18,661,066 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | " | - | - | - | - | 208 | 27,129,627 |
| 電動車 | " | - | - | - | - | 174 | 22,477,611 |
| 制御車 | " | - | - | - | - | 26 | 3,506,440 |
| 付随車 | " | - | - | - | - | 8 | 1,145,576 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | - | 12 | 1,108,560 | 31 | 3,052,660 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | 12 | 1,108,560 | 31 | 3,052,660 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | 7 | 90,000 |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | " | 40 | 864,151 | 48 | 1,073,048 | 220 | 4,115,528 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | 150 | 2,638,125 |
| タンク貨車 | " | 40 | 864,151 | 48 | 1,073,048 | 70 | 1,477,403 |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | " | - | - | - | - | 1 | 294,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年2月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 69 | 4,209,357 | 146 | 11,885,619 | 1,532 | 118,365,058 |
| 機関車 | " | 1 | 356,700 | 2 | 798,750 | 21 | 4,489,130 |
| 電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 5 | 2,174,886 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 5 | 2,174,886 |
| その他の機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | " | 68 | 3,852,657 | 144 | 11,086,869 | 1,361 | 111,237,803 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 68 | 3,852,657 | 132 | 9,978,309 | 1,127 | 81,569,306 |
| 電動車 | " | 50 | 2,716,820 | 70 | 5,005,023 | 729 | 51,219,439 |
| 制御車 | " | 16 | 1,013,576 | 47 | 3,554,708 | 216 | 18,335,028 |
| 付随車 | " | 2 | 122,261 | 15 | 1,418,578 | 182 | 12,014,839 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | " | - | - | - | - | 208 | 27,129,627 |
| 電動車 | " | - | - | - | - | 174 | 22,477,611 |
| 制御車 | " | - | - | - | - | 26 | 3,506,440 |
| 付随車 | " | - | - | - | - | 8 | 1,145,576 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | - | 12 | 1,108,560 | 26 | 2,538,870 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | 12 | 1,108,560 | 26 | 2,538,870 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | " | - | - | - | - | 150 | 2,638,125 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | 150 | 2,638,125 |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | " | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年2月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|-----------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 69 | 4,209,357 | 146 | 11,885,619 | 1,532 | 118,365,058 |
| 機関車 | " | 1 | 356,700 | 2 | 798,750 | 21 | 4,489,130 |
| 電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 356,700 | 1 | 356,700 | 16 | 2,314,244 |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 5 | 2,174,886 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | 1 | 442,050 | 5 | 2,174,886 |
| その他の機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | " | 68 | 3,852,657 | 144 | 11,086,869 | 1,361 | 111,237,803 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 68 | 3,852,657 | 132 | 9,978,309 | 1,127 | 81,569,306 |
| 電動車 | " | 50 | 2,716,820 | 70 | 5,005,023 | 729 | 51,219,439 |
| 制御車 | " | 16 | 1,013,576 | 47 | 3,554,708 | 221 | 18,781,278 |
| 付随車 | " | 2 | 122,261 | 15 | 1,418,578 | 177 | 11,568,589 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | " | - | - | - | - | 208 | 27,129,627 |
| 電動車 | " | - | - | - | - | 174 | 22,477,611 |
| 制御車 | " | - | - | - | - | 26 | 3,506,440 |
| 付随車 | " | - | - | - | - | 8 | 1,145,576 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | - | 12 | 1,108,560 | 26 | 2,538,870 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | 12 | 1,108,560 | 26 | 2,538,870 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | " | - | - | - | - | 150 | 2,638,125 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | 150 | 2,638,125 |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | " | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年2月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|---------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 4 | 607,279 | 25 | 1,874,167 | 2,113 | 214,327,065 |
| 機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | " | 4 | 607,279 | 25 | 1,874,167 | 2,113 | 214,327,065 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 4 | 607,279 | 19 | 1,829,726 | 1,554 | 154,331,411 |
| 電動車 | " | 2 | 298,444 | 11 | 1,130,325 | 1,098 | 122,262,747 |
| 制御車 | " | - | - | - | - | 18 | 2,685,006 |
| 付随車 | " | 2 | 308,835 | 8 | 699,401 | 438 | 29,383,658 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | " | - | - | - | - | 313 | 53,763,509 |
| 電動車 | " | - | - | - | - | 116 | 17,436,251 |
| 制御車 | " | - | - | - | - | 74 | 14,522,258 |
| 付随車 | " | - | - | - | - | 123 | 21,805,000 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | - | 6 | 44,441 | 246 | 6,232,145 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | 6 | 44,441 | 246 | 6,232,145 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | " | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年2月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|---------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 4 | 567,334 | 16 | 1,214,333 | 1,309 | 149,826,133 |
| 機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | " | 4 | 567,334 | 16 | 1,214,333 | 1,309 | 149,826,133 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 4 | 567,334 | 10 | 1,169,892 | 750 | 94,401,668 |
| 電動車 | " | 2 | 283,667 | 8 | 886,225 | 517 | 75,782,670 |
| 制御車 | " | - | - | - | - | 18 | 2,685,006 |
| 付随車 | " | 2 | 283,667 | 2 | 283,667 | 215 | 15,933,992 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | " | - | - | - | - | 313 | 53,763,509 |
| 電動車 | " | - | - | - | - | 116 | 17,436,251 |
| 制御車 | " | - | - | - | - | 74 | 14,522,258 |
| 付随車 | " | - | - | - | - | 123 | 21,805,000 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | - | 6 | 44,441 | 246 | 1,660,956 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | 6 | 44,441 | 246 | 1,660,956 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | " | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。