



第1表 鉄道車両・総計

平成19年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	568	29,170,536	809	22,476,441	4,041	336,872,159
機関車	"	1	356,700	2	798,750	21	4,199,330
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	1,885,086
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	567	28,701,223	795	21,409,626	3,811	328,418,753
電車(新幹線を除く)	"	485	25,881,060	752	16,533,583	2,967	240,206,692
電動車	"	371	23,814,826	605	11,119,709	1,945	176,649,687
制御車	"	72	976,437	109	3,536,558	408	29,294,216
付随車	"	42	1,089,797	38	1,877,316	614	34,262,789
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,311,266	32	4,317,812	505	78,886,590
電動車	"	14	1,995,331	28	3,751,059	276	38,158,134
制御車	"	2	315,935	4	566,753	98	17,777,880
付随車	"	-	-	-	-	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	66	508,897	11	558,231	332	9,235,471
ディーゼル動車	"	66	508,897	11	558,231	332	9,235,471
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	112,613	12	268,065	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	112,613	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	12	268,065	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成19年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	568	29,170,536	809	22,476,441	4,041	332,300,970
機関車	"	1	356,700	2	798,750	21	4,199,330
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	1,885,086
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	567	28,701,223	795	21,409,626	3,811	323,847,564
電車(新幹線を除く)	"	485	25,881,060	752	16,533,583	2,967	240,206,692
電動車	"	371	23,814,826	605	11,119,709	1,945	176,649,687
制御車	"	72	976,437	109	3,536,558	413	29,740,466
付随車	"	42	1,089,797	38	1,877,316	609	33,816,539
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,311,266	32	4,317,812	505	78,886,590
電動車	"	14	1,995,331	28	3,751,059	276	38,158,134
制御車	"	2	315,935	4	566,753	98	17,777,880
付随車	"	-	-	-	-	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	66	508,897	11	558,231	332	4,664,282
ディーゼル動車	"	66	508,897	11	558,231	332	4,664,282
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	112,613	12	268,065	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	112,613	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	12	268,065	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	312	28,875,091	283	22,058,551	3,990	336,224,878
機関車	"	1	356,700	2	798,750	21	4,199,330
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	1,885,086
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	311	28,405,778	269	20,991,736	3,760	327,771,472
電車(新幹線を除く)	"	229	25,585,615	226	16,115,693	2,916	239,559,411
電動車	"	192	23,726,979	142	10,877,966	1,931	176,435,903
制御車	"	17	953,859	48	3,369,411	393	29,045,739
付随車	"	20	904,777	36	1,868,316	592	34,077,769
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,311,266	32	4,317,812	505	78,886,590
電動車	"	14	1,995,331	28	3,751,059	276	38,158,134
制御車	"	2	315,935	4	566,753	98	17,777,880
付随車	"	-	-	-	-	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	66	508,897	11	558,231	332	9,235,471
ディーゼル動車	"	66	508,897	11	558,231	332	9,235,471
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	112,613	12	268,065	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	112,613	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	12	268,065	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	312	28,875,091	283	22,058,551	3,990	331,653,689
機関車	"	1	356,700	2	798,750	21	4,199,330
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	1,885,086
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	311	28,405,778	269	20,991,736	3,760	323,200,283
電車(新幹線を除く)	"	229	25,585,615	226	16,115,693	2,916	239,559,411
電動車	"	192	23,726,979	142	10,877,966	1,931	176,435,903
制御車	"	17	953,859	48	3,369,411	398	29,491,989
付随車	"	20	904,777	36	1,868,316	587	33,631,519
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,311,266	32	4,317,812	505	78,886,590
電動車	"	14	1,995,331	28	3,751,059	276	38,158,134
制御車	"	2	315,935	4	566,753	98	17,777,880
付随車	"	-	-	-	-	131	22,950,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	66	508,897	11	558,231	332	4,664,282
ディーゼル動車	"	66	508,897	11	558,231	332	4,664,282
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	112,613	12	268,065	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	112,613	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	12	268,065	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年3月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	102	7,680,543	257	20,059,081	2,497	162,632,478
機関車	"	1	356,700	2	798,750	21	4,199,330
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	1,885,086
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	101	7,211,230	243	18,992,266	2,267	154,179,072
電車(新幹線を除く)	"	85	4,901,103	206	14,161,803	2,042	126,427,121
電動車	"	48	3,042,467	122	8,924,076	1,290	81,922,611
制御車	"	17	953,859	48	3,369,411	375	26,360,733
付随車	"	20	904,777	36	1,868,316	377	18,143,777
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,310,127	32	4,316,673	192	25,123,081
電動車	"	14	1,994,192	28	3,749,920	160	20,721,883
制御車	"	2	315,935	4	566,753	24	3,255,622
付随車	"	-	-	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	5	513,790	26	2,538,870
ディーゼル動車	"	-	-	5	513,790	26	2,538,870
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	112,613	12	268,065	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	112,613	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	12	268,065	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	102	7,680,543	257	20,059,081	2,497	162,632,478
機関車	"	1	356,700	2	798,750	21	4,199,330
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	5	1,885,086
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	101	7,211,230	243	18,992,266	2,267	154,179,072
電車(新幹線を除く)	"	85	4,901,103	206	14,161,803	2,042	126,427,121
電動車	"	48	3,042,467	122	8,924,076	1,290	81,922,611
制御車	"	17	953,859	48	3,369,411	380	26,806,983
付随車	"	20	904,777	36	1,868,316	372	17,697,527
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,310,127	32	4,316,673	192	25,123,081
電動車	"	14	1,994,192	28	3,749,920	160	20,721,883
制御車	"	2	315,935	4	566,753	24	3,255,622
付随車	"	-	-	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	5	513,790	26	2,538,870
ディーゼル動車	"	-	-	5	513,790	26	2,538,870
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	7	90,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	112,613	12	268,065	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	112,613	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	12	268,065	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成19年3月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	17	3,271,169	129	12,261,478	1,420	109,374,749
機関車	"	1	356,700	2	798,750	20	4,047,080
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	4	1,732,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	16	2,801,856	127	11,462,728	1,250	102,576,931
電車(新幹線を除く)	"	-	491,729	95	7,146,055	1,032	74,914,980
電動車	"	-	362,940	52	4,019,787	677	47,562,592
制御車	"	-	107,872	30	2,265,634	186	16,177,266
付随車	"	-	20,917	13	860,634	169	11,175,122
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,310,127	32	4,316,673	192	25,123,081
電動車	"	14	1,994,192	28	3,749,920	160	20,721,883
制御車	"	2	315,935	4	566,753	24	3,255,622
付随車	"	-	-	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	26	2,538,870
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	26	2,538,870
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	112,613	-	-	150	2,750,738
コンテナ車	"	-	112,613	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成19年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	17	3,271,169	129	12,261,478	1,420	109,374,749
機関車	"	1	356,700	2	798,750	20	4,047,080
電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	4	1,732,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	442,050	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	16	2,801,856	127	11,462,728	1,250	102,576,931
電車(新幹線を除く)	"	-	491,729	95	7,146,055	1,032	74,914,980
電動車	"	-	362,940	52	4,019,787	677	47,562,592
制御車	"	-	107,872	30	2,265,634	191	16,623,516
付随車	"	-	20,917	13	860,634	164	10,728,872
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,310,127	32	4,316,673	192	25,123,081
電動車	"	14	1,994,192	28	3,749,920	160	20,721,883
制御車	"	2	315,935	4	566,753	24	3,255,622
付随車	"	-	-	-	-	8	1,145,576
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	26	2,538,870
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	26	2,538,870
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	112,613	-	-	150	2,750,738
コンテナ車	"	-	112,613	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	210	21,194,548	26	1,999,470	1,493	173,592,400
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	210	21,194,548	26	1,999,470	1,493	173,592,400
電車(新幹線を除く)	"	144	20,684,512	20	1,953,890	874	113,132,290
電動車	"	144	20,684,512	20	1,953,890	641	94,513,292
制御車	"	-	-	-	-	18	2,685,006
付随車	"	-	-	-	-	215	15,933,992
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	1,139	-	1,139	313	53,763,509
電動車	"	-	1,139	-	1,139	116	17,436,251
制御車	"	-	-	-	-	74	14,522,258
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	66	508,897	6	44,441	306	6,696,601
ディーゼル動車	"	66	508,897	6	44,441	306	6,696,601
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	210	21,194,548	26	1,999,470	1,493	169,021,211
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	210	21,194,548	26	1,999,470	1,493	169,021,211
電車(新幹線を除く)	"	144	20,684,512	20	1,953,890	874	113,132,290
電動車	"	144	20,684,512	20	1,953,890	641	94,513,292
制御車	"	-	-	-	-	18	2,685,006
付随車	"	-	-	-	-	215	15,933,992
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	1,139	-	1,139	313	53,763,509
電動車	"	-	1,139	-	1,139	116	17,436,251
制御車	"	-	-	-	-	74	14,522,258
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	66	508,897	6	44,441	306	2,125,412
ディーゼル動車	"	66	508,897	6	44,441	306	2,125,412
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第12表 索道搬器運行装置・需要先別・受注 平成19年3月分

金額単位:千円

品目	単位	合 計		観 光		輸 出		その他	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
索道搬器運行装置			445,832		445,832		-		-
普通索道装置	組	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊索道装置	"	-	-	-	-	-	-	-	-
貨物索道装置	"	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の索道装置	"	-	-	-	-	-	-	-	-
単体部品			445,832		445,832		-		-

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

平成20年10月20日訂正

第12表 索道搬器運行装置・需要先別・受注 平成19年3月分

金額単位:千円

品目	単位	合 計		観 光		輸 出		その他	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
索道搬器運行装置			113,055		113,055		-		-
普通索道装置	組	- 1	- 332,777	- 1	- 332,777	-	-	-	-
特殊索道装置	"	-	-	-	-	-	-	-	-
貨物索道装置	"	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の索道装置	"	-	-	-	-	-	-	-	-
単体部品			445,832		445,832		-		-

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。