



第1表 鉄道車両・総計

平成19年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	408	27,553,705	266	11,032,205	4,189	350,768,151
機関車	"	-	-	-	-	29	5,326,450
電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	408	27,553,705	266	11,032,205	3,951	341,187,625
電車(新幹線を除く)	"	223	3,798,923	241	8,540,808	2,969	232,174,912
電動車	"	165	3,453,363	146	5,015,137	1,980	173,043,300
制御車	"	54	201,013	81	2,679,601	379	25,825,631
付随車	"	4	144,547	14	846,070	610	33,305,981
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	183	23,506,507	17	2,262,196	671	100,162,051
電動車	"	161	20,778,910	15	2,011,378	422	56,949,028
制御車	"	22	2,712,766	2	250,818	118	20,243,722
付随車	"	-	14,831	-	-	131	22,969,301
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	2	248,275	8	229,201	311	8,850,662
ディーゼル動車	"	2	248,275	8	229,201	311	8,850,662
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成19年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	408	27,553,705	266	11,032,205	4,189	346,196,962
機関車	"	-	-	-	-	29	5,326,450
電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	408	27,553,705	266	11,032,205	3,951	336,616,436
電車(新幹線を除く)	"	223	3,798,923	241	8,540,808	2,969	232,174,912
電動車	"	165	3,453,363	146	5,015,137	1,980	173,043,300
制御車	"	54	201,013	81	2,679,601	384	26,271,881
付随車	"	4	144,547	14	846,070	605	32,859,731
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	183	23,506,507	17	2,262,196	671	100,162,051
電動車	"	161	20,778,910	15	2,011,378	422	56,949,028
制御車	"	22	2,712,766	2	250,818	118	20,243,722
付随車	"	-	14,831	-	-	131	22,969,301
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	2	248,275	8	229,201	311	4,279,473
ディーゼル動車	"	2	248,275	8	229,201	311	4,279,473
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	249	27,374,237	127	10,872,810	4,050	349,705,200
機関車	"	-	-	-	-	29	5,326,450
電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	249	27,374,237	127	10,872,810	3,812	340,124,674
電車(新幹線を除く)	"	64	3,619,455	102	8,381,413	2,830	231,111,961
電動車	"	56	3,298,893	59	4,931,266	1,902	172,590,600
制御車	"	4	176,015	29	2,604,077	351	25,436,618
付随車	"	4	144,547	14	846,070	577	33,084,743
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	183	23,506,507	17	2,262,196	671	100,162,051
電動車	"	161	20,778,910	15	2,011,378	422	56,949,028
制御車	"	22	2,712,766	2	250,818	118	20,243,722
付随車	"	-	14,831	-	-	131	22,969,301
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	2	248,275	8	229,201	311	8,850,662
ディーゼル動車	"	2	248,275	8	229,201	311	8,850,662
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	249	27,374,237	127	10,872,810	4,050	345,134,011
機関車	"	-	-	-	-	29	5,326,450
電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	249	27,374,237	127	10,872,810	3,812	335,553,485
電車(新幹線を除く)	"	64	3,619,455	102	8,381,413	2,830	231,111,961
電動車	"	56	3,298,893	59	4,931,266	1,902	172,590,600
制御車	"	4	176,015	29	2,604,077	356	25,882,868
付随車	"	4	144,547	14	846,070	572	32,638,493
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	183	23,506,507	17	2,262,196	671	100,162,051
電動車	"	161	20,778,910	15	2,011,378	422	56,949,028
制御車	"	22	2,712,766	2	250,818	118	20,243,722
付随車	"	-	14,831	-	-	131	22,969,301
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	2	248,275	8	229,201	311	4,279,473
ディーゼル動車	"	2	248,275	8	229,201	311	4,279,473
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	249	27,304,551	110	9,537,944	2,590	178,154,865
機関車	"	-	-	-	-	29	5,326,450
電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	249	27,304,551	110	9,537,944	2,352	168,574,339
電車(新幹線を除く)	"	64	3,580,875	91	7,090,988	1,971	119,952,068
電動車	"	56	3,260,313	48	3,640,841	1,276	80,049,705
制御車	"	4	176,015	29	2,604,077	333	22,751,612
付随車	"	4	144,547	14	846,070	362	17,150,751
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	183	23,491,676	17	2,262,196	358	46,383,711
電動車	"	161	20,778,910	15	2,011,378	306	39,512,777
制御車	"	22	2,712,766	2	250,818	44	5,721,464
付随車	"	-	-	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	2	232,000	2	184,760	23	2,238,560
ディーゼル動車	"	2	232,000	2	184,760	23	2,238,560
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	249	27,304,551	110	9,537,944	2,590	178,154,865
機関車	"	-	-	-	-	29	5,326,450
電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	249	27,304,551	110	9,537,944	2,352	168,574,339
電車(新幹線を除く)	"	64	3,580,875	91	7,090,988	1,971	119,952,068
電動車	"	56	3,260,313	48	3,640,841	1,276	80,049,705
制御車	"	4	176,015	29	2,604,077	338	23,197,862
付随車	"	4	144,547	14	846,070	357	16,704,501
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	183	23,491,676	17	2,262,196	358	46,383,711
電動車	"	161	20,778,910	15	2,011,378	306	39,512,777
制御車	"	22	2,712,766	2	250,818	44	5,721,464
付随車	"	-	-	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	2	232,000	2	184,760	23	2,238,560
ディーゼル動車	"	2	232,000	2	184,760	23	2,238,560
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	231	26,550,702	76	7,170,886	1,541	126,011,324
機関車	"	-	-	-	-	27	5,032,450
電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	231	26,550,702	76	7,170,886	1,364	118,228,136
電車(新幹線を除く)	"	48	3,059,026	57	4,723,930	985	69,837,865
電動車	"	48	2,999,389	30	2,525,856	675	46,179,791
制御車	"	-	44,065	17	1,555,804	156	13,427,205
付随車	"	-	15,572	10	642,270	154	10,230,869
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	183	23,491,676	17	2,262,196	358	46,383,711
電動車	"	161	20,778,910	15	2,011,378	306	39,512,777
制御車	"	22	2,712,766	2	250,818	44	5,721,464
付随車	"	-	-	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	2	184,760	21	2,006,560
ディーゼル動車	"	-	-	2	184,760	21	2,006,560
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	231	26,550,702	76	7,170,886	1,541	126,011,324
機関車	"	-	-	-	-	27	5,032,450
電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	231	26,550,702	76	7,170,886	1,364	118,228,136
電車(新幹線を除く)	"	48	3,059,026	57	4,723,930	985	69,837,865
電動車	"	48	2,999,389	30	2,525,856	675	46,179,791
制御車	"	-	44,065	17	1,555,804	161	13,873,455
付随車	"	-	15,572	10	642,270	149	9,784,619
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	183	23,491,676	17	2,262,196	358	46,383,711
電動車	"	161	20,778,910	15	2,011,378	306	39,512,777
制御車	"	22	2,712,766	2	250,818	44	5,721,464
付随車	"	-	-	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	2	184,760	21	2,006,560
ディーゼル動車	"	-	-	2	184,760	21	2,006,560
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	-	69,686	17	1,334,866	1,460	171,550,335
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	-	69,686	17	1,334,866	1,460	171,550,335
電車(新幹線を除く)	"	-	38,580	11	1,290,425	859	111,159,893
電動車	"	-	38,580	11	1,290,425	626	92,540,895
制御車	"	-	-	-	-	18	2,685,006
付随車	"	-	-	-	-	215	15,933,992
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	14,831	-	-	313	53,778,340
電動車	"	-	-	-	-	116	17,436,251
制御車	"	-	-	-	-	74	14,522,258
付随車	"	-	14,831	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	16,275	6	44,441	288	6,612,102
ディーゼル動車	"	-	16,275	6	44,441	288	6,612,102
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年5月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	-	69,686	17	1,334,866	1,460	166,979,146
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	-	69,686	17	1,334,866	1,460	166,979,146
電車(新幹線を除く)	"	-	38,580	11	1,290,425	859	111,159,893
電動車	"	-	38,580	11	1,290,425	626	92,540,895
制御車	"	-	-	-	-	18	2,685,006
付随車	"	-	-	-	-	215	15,933,992
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	14,831	-	-	313	53,778,340
電動車	"	-	-	-	-	116	17,436,251
制御車	"	-	-	-	-	74	14,522,258
付随車	"	-	14,831	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	16,275	6	44,441	288	2,040,913
ディーゼル動車	"	-	16,275	6	44,441	288	2,040,913
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。