

第1表 鉄道車両・総計

平成19年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	614	41,466,110	411	14,905,349	4,392	377,328,912
機関車	"	2	892,290	2	892,290	29	5,326,450
電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	612	40,573,820	388	13,703,803	4,175	368,057,642
電車(新幹線を除く)	"	593	37,823,169	314	8,308,452	3,248	261,689,629
電動車	"	411	23,649,356	223	5,722,110	2,168	190,970,546
制御車	"	65	1,037,182	65	1,246,346	379	25,616,467
付随車	"	117	13,136,631	26	1,339,996	701	45,102,616
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	19	2,653,001	38	5,128,703	652	97,686,349
電動車	"	17	2,337,001	32	4,271,086	407	55,014,943
制御車	"	2	316,000	6	857,617	114	19,702,105
付随車	"	-	-	-	-	131	22,969,301
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	97,650	36	266,648	275	8,681,664
ディーゼル動車	"	-	97,650	36	266,648	275	8,681,664
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	21	309,256	187	3,650,820
コンテナ車	"	-	-	21	309,256	129	2,441,482
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成19年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	614	41,474,276	411	14,905,349	4,392	372,765,889
機関車	"	2	892,290	2	892,290	29	5,326,450
電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	612	40,581,986	388	13,703,803	4,175	363,494,619
電車(新幹線を除く)	"	593	37,831,335	314	8,308,452	3,248	261,697,795
電動車	"	411	23,657,522	223	5,722,110	2,168	190,978,712
制御車	"	65	1,037,182	65	1,246,346	384	26,062,717
付随車	"	117	13,136,631	26	1,339,996	696	44,656,366
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	19	2,653,001	38	5,128,703	652	97,686,349
電動車	"	17	2,337,001	32	4,271,086	407	55,014,943
制御車	"	2	316,000	6	857,617	114	19,702,105
付随車	"	-	-	-	-	131	22,969,301
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	97,650	36	266,648	275	4,110,475
ディーゼル動車	"	-	97,650	36	266,648	275	4,110,475
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	21	309,256	187	3,650,820
コンテナ車	"	-	-	21	309,256	129	2,441,482
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	364	41,188,636	211	14,738,705	4,203	376,155,131
機関車	"	2	892,290	2	892,290	29	5,326,450
電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	362	40,296,346	188	13,537,159	3,986	366,883,861
電車(新幹線を除く)	"	343	37,545,695	114	8,141,808	3,059	260,515,848
電動車	"	216	23,454,491	87	5,622,764	2,031	190,422,327
制御車	"	10	954,573	10	1,179,732	351	25,211,459
付随車	"	117	13,136,631	17	1,339,312	677	44,882,062
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	19	2,653,001	38	5,128,703	652	97,686,349
電動車	"	17	2,337,001	32	4,271,086	407	55,014,943
制御車	"	2	316,000	6	857,617	114	19,702,105
付随車	"	-	-	-	-	131	22,969,301
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	97,650	36	266,648	275	8,681,664
ディーゼル動車	"	-	97,650	36	266,648	275	8,681,664
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	21	309,256	187	3,650,820
コンテナ車	"	-	-	21	309,256	129	2,441,482
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	364	41,188,636	211	14,738,705	4,203	371,583,942
機関車	"	2	892,290	2	892,290	29	5,326,450
電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	362	40,296,346	188	13,537,159	3,986	362,312,672
電車(新幹線を除く)	"	343	37,545,695	114	8,141,808	3,059	260,515,848
電動車	"	216	23,454,491	87	5,622,764	2,031	190,422,327
制御車	"	10	954,573	10	1,179,732	356	25,657,709
付随車	"	117	13,136,631	17	1,339,312	672	44,435,812
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	19	2,653,001	38	5,128,703	652	97,686,349
電動車	"	17	2,337,001	32	4,271,086	407	55,014,943
制御車	"	2	316,000	6	857,617	114	19,702,105
付随車	"	-	-	-	-	131	22,969,301
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	97,650	36	266,648	275	4,110,475
ディーゼル動車	"	-	97,650	36	266,648	275	4,110,475
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	21	309,256	187	3,650,820
コンテナ車	"	-	-	21	309,256	129	2,441,482
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	177	15,113,239	151	11,785,341	2,616	181,482,763
機関車	"	2	892,290	2	892,290	29	5,326,450
電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	175	14,220,949	128	10,583,795	2,399	172,211,493
電車(新幹線を除く)	"	156	11,567,948	96	6,356,967	2,031	125,163,049
電動車	"	99	6,471,044	70	4,013,221	1,305	82,507,528
制御車	"	10	954,573	9	1,004,434	334	22,701,751
付随車	"	47	4,142,331	17	1,339,312	392	19,953,770
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	19	2,653,001	32	4,226,828	345	44,809,884
電動車	"	17	2,337,001	28	3,669,836	295	38,179,942
制御車	"	2	316,000	4	556,992	42	5,480,472
付随車	"	-	-	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	23	2,238,560
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	23	2,238,560
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	21	309,256	187	3,650,820
コンテナ車	"	-	-	21	309,256	129	2,441,482
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	177	15,113,239	151	11,785,341	2,616	181,482,763
機関車	"	2	892,290	2	892,290	29	5,326,450
電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	175	14,220,949	128	10,583,795	2,399	172,211,493
電車(新幹線を除く)	"	156	11,567,948	96	6,356,967	2,031	125,163,049
電動車	"	99	6,471,044	70	4,013,221	1,305	82,507,528
制御車	"	10	954,573	9	1,004,434	339	23,148,001
付随車	"	47	4,142,331	17	1,339,312	387	19,507,520
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	19	2,653,001	32	4,226,828	345	44,809,884
電動車	"	17	2,337,001	28	3,669,836	295	38,179,942
制御車	"	2	316,000	4	556,992	42	5,480,472
付随車	"	-	-	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	23	2,238,560
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	23	2,238,560
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	21	309,256	187	3,650,820
コンテナ車	"	-	-	21	309,256	129	2,441,482
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	143	12,948,305	104	9,246,067	1,580	129,713,562
機関車	"	2	892,290	2	892,290	27	5,032,450
電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	141	12,056,015	81	8,044,521	1,424	122,239,630
電車(新幹線を除く)	"	122	9,403,014	49	3,817,693	1,058	75,423,186
電動車	"	77	5,101,876	35	2,237,331	717	49,044,336
制御車	"	7	746,946	7	884,181	156	13,289,970
付随車	"	38	3,554,192	7	696,181	185	13,088,880
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	19	2,653,001	32	4,226,828	345	44,809,884
電動車	"	17	2,337,001	28	3,669,836	295	38,179,942
制御車	"	2	316,000	4	556,992	42	5,480,472
付随車	"	-	-	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	21	2,006,560
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	21	2,006,560
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	21	309,256	129	2,441,482
コンテナ車	"	-	-	21	309,256	129	2,441,482
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	143	12,948,305	104	9,246,067	1,580	129,713,562
機関車	"	2	892,290	2	892,290	27	5,032,450
電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	892,290	2	892,290	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	141	12,056,015	81	8,044,521	1,424	122,239,630
電車(新幹線を除く)	"	122	9,403,014	49	3,817,693	1,058	75,423,186
電動車	"	77	5,101,876	35	2,237,331	717	49,044,336
制御車	"	7	746,946	7	884,181	161	13,736,220
付随車	"	38	3,554,192	7	696,181	180	12,642,630
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	19	2,653,001	32	4,226,828	345	44,809,884
電動車	"	17	2,337,001	28	3,669,836	295	38,179,942
制御車	"	2	316,000	4	556,992	42	5,480,472
付随車	"	-	-	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	21	2,006,560
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	21	2,006,560
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	21	309,256	129	2,441,482
コンテナ車	"	-	-	21	309,256	129	2,441,482
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	187	26,075,397	60	2,953,364	1,587	194,672,368
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	187	26,075,397	60	2,953,364	1,587	194,672,368
電車(新幹線を除く)	"	187	25,977,747	18	1,784,841	1,028	135,352,799
電動車	"	117	16,983,447	17	1,609,543	726	107,914,799
制御車	"	-	-	1	175,298	17	2,509,708
付随車	"	70	8,994,300	-	-	285	24,928,292
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	6	901,875	307	52,876,465
電動車	"	-	-	4	601,250	112	16,835,001
制御車	"	-	-	2	300,625	72	14,221,633
付随車	"	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	97,650	36	266,648	252	6,443,104
ディーゼル動車	"	-	97,650	36	266,648	252	6,443,104
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	187	26,075,397	60	2,953,364	1,587	190,101,179
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	187	26,075,397	60	2,953,364	1,587	190,101,179
電車(新幹線を除く)	"	187	25,977,747	18	1,784,841	1,028	135,352,799
電動車	"	117	16,983,447	17	1,609,543	726	107,914,799
制御車	"	-	-	1	175,298	17	2,509,708
付随車	"	70	8,994,300	-	-	285	24,928,292
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	6	901,875	307	52,876,465
電動車	"	-	-	4	601,250	112	16,835,001
制御車	"	-	-	2	300,625	72	14,221,633
付随車	"	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	97,650	36	266,648	252	1,871,915
ディーゼル動車	"	-	97,650	36	266,648	252	1,871,915
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第7表 鉄道車両・修理・国内向け

平成19年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	144	139,088	146	132,690	49	374,360
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	144	139,088	146	132,690	49	374,360
電車(新幹線を除く)	"	144	139,088	146	132,690	49	374,360
電動車	"	89	56,479	91	66,076	31	221,026
制御車	"	55	82,609	55	66,614	18	153,334
付随車	"	-	-	-	-	-	-
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	-	-
電動車	"	-	-	-	-	-	-
制御車	"	-	-	-	-	-	-
付随車	"	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第7表 鉄道車両・修理・国内向け

平成19年6月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	144	147,254	146	132,690	49	382,526
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	144	147,254	146	132,690	49	382,526
電車(新幹線を除く)	"	144	147,254	146	132,690	49	382,526
電動車	"	89	64,645	91	66,076	31	229,192
制御車	"	55	82,609	55	66,614	18	153,334
付随車	"	-	-	-	-	-	-
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	-	-
電動車	"	-	-	-	-	-	-
制御車	"	-	-	-	-	-	-
付随車	"	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。