



第1表 鉄道車両・総計

平成19年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	426	16,227,085	448	18,926,933	4,370	374,637,230
機関車	"	18	5,039,282	2	892,290	45	9,473,442
電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	12	4,685,814
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	408	11,119,290	434	17,804,063	4,149	361,381,035
電車(新幹線を除く)	"	348	4,996,651	352	11,259,613	3,244	255,434,833
電動車	"	293	4,903,425	247	6,632,731	2,214	189,249,406
制御車	"	45	69,709	83	2,862,150	341	22,824,026
付随車	"	10	23,517	22	1,764,732	689	43,361,401
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	46	5,354,585	38	5,645,414	660	97,395,520
電動車	"	44	5,044,588	34	5,094,425	417	54,965,106
制御車	"	2	309,997	4	550,989	112	19,461,113
付随車	"	-	-	-	-	131	22,969,301
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	4	491,368	34	622,350	245	8,550,682
ディーゼル動車	"	4	491,368	34	622,350	245	8,550,682
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	10	276,686	10	276,686	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	68,513	12	230,580	175	3,488,753
コンテナ車	"	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成19年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	426	16,227,085	448	18,926,933	4,370	370,066,041
機関車	"	18	5,039,282	2	892,290	45	9,473,442
電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	12	4,685,814
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	408	11,119,290	434	17,804,063	4,149	356,809,846
電車(新幹線を除く)	"	348	4,996,651	352	11,259,613	3,244	255,434,833
電動車	"	293	4,903,425	247	6,632,731	2,214	189,249,406
制御車	"	45	69,709	83	2,862,150	346	23,270,276
付随車	"	10	23,517	22	1,764,732	684	42,915,151
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	46	5,354,585	38	5,645,414	660	97,395,520
電動車	"	44	5,044,588	34	5,094,425	417	54,965,106
制御車	"	2	309,997	4	550,989	112	19,461,113
付随車	"	-	-	-	-	131	22,969,301
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	4	491,368	34	622,350	245	3,979,493
ディーゼル動車	"	4	491,368	34	622,350	245	3,979,493
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	10	276,686	10	276,686	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	68,513	12	230,580	175	3,488,753
コンテナ車	"	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	149	15,952,475	224	18,542,171	4,128	373,565,435
機関車	"	18	5,039,282	2	892,290	45	9,473,442
電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	12	4,685,814
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	131	10,844,680	210	17,419,301	3,907	360,309,240
電車(新幹線を除く)	"	71	4,722,041	128	10,874,851	3,002	254,363,038
電動車	"	71	4,710,225	75	6,410,060	2,027	188,722,492
制御車	"	-	4,595	31	2,700,059	320	22,515,995
付随車	"	-	7,221	22	1,764,732	655	43,124,551
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	46	5,354,585	38	5,645,414	660	97,395,520
電動車	"	44	5,044,588	34	5,094,425	417	54,965,106
制御車	"	2	309,997	4	550,989	112	19,461,113
付随車	"	-	-	-	-	131	22,969,301
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	4	491,368	34	622,350	245	8,550,682
ディーゼル動車	"	4	491,368	34	622,350	245	8,550,682
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	10	276,686	10	276,686	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	68,513	12	230,580	175	3,488,753
コンテナ車	"	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	149	15,952,475	224	18,542,171	4,128	368,994,246
機関車	"	18	5,039,282	2	892,290	45	9,473,442
電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	12	4,685,814
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	131	10,844,680	210	17,419,301	3,907	355,738,051
電車(新幹線を除く)	"	71	4,722,041	128	10,874,851	3,002	254,363,038
電動車	"	71	4,710,225	75	6,410,060	2,027	188,722,492
制御車	"	-	4,595	31	2,700,059	325	22,962,245
付随車	"	-	7,221	22	1,764,732	650	42,678,301
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	46	5,354,585	38	5,645,414	660	97,395,520
電動車	"	44	5,044,588	34	5,094,425	417	54,965,106
制御車	"	2	309,997	4	550,989	112	19,461,113
付随車	"	-	-	-	-	131	22,969,301
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	4	491,368	34	622,350	245	3,979,493
ディーゼル動車	"	4	491,368	34	622,350	245	3,979,493
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	10	276,686	10	276,686	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	68,513	12	230,580	175	3,488,753
コンテナ車	"	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	139	15,675,789	171	16,305,119	2,584	180,853,433
機関車	"	18	5,039,282	2	892,290	45	9,473,442
電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	12	4,685,814
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	121	10,567,994	157	15,182,249	2,363	167,597,238
電車(新幹線を除く)	"	71	4,722,041	115	9,132,459	1,987	120,752,631
電動車	"	71	4,710,225	64	4,970,750	1,312	82,247,003
制御車	"	-	4,595	30	2,524,762	304	20,181,584
付随車	"	-	7,221	21	1,636,947	371	18,324,044
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	46	5,354,585	38	5,645,414	353	44,519,055
電動車	"	44	5,044,588	34	5,094,425	305	38,130,105
制御車	"	2	309,997	4	550,989	40	5,239,480
付随車	"	-	-	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	4	491,368	4	404,376	23	2,325,552
ディーゼル動車	"	4	491,368	4	404,376	23	2,325,552
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	68,513	12	230,580	175	3,488,753
コンテナ車	"	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	139	15,675,789	171	16,305,119	2,584	180,853,433
機関車	"	18	5,039,282	2	892,290	45	9,473,442
電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	12	4,685,814
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	121	10,567,994	157	15,182,249	2,363	167,597,238
電車(新幹線を除く)	"	71	4,722,041	115	9,132,459	1,987	120,752,631
電動車	"	71	4,710,225	64	4,970,750	1,312	82,247,003
制御車	"	-	4,595	30	2,524,762	309	20,627,834
付随車	"	-	7,221	21	1,636,947	366	17,877,794
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	46	5,354,585	38	5,645,414	353	44,519,055
電動車	"	44	5,044,588	34	5,094,425	305	38,130,105
制御車	"	2	309,997	4	550,989	40	5,239,480
付随車	"	-	-	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	4	491,368	4	404,376	23	2,325,552
ディーゼル動車	"	4	491,368	4	404,376	23	2,325,552
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	68,513	12	230,580	175	3,488,753
コンテナ車	"	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	135	15,243,349	112	12,431,150	1,603	132,525,761
機関車	"	18	5,039,282	2	892,290	43	9,179,442
電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	10	4,391,814
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	117	10,135,554	98	11,308,280	1,443	121,066,904
電車(新幹線を除く)	"	71	4,722,043	56	5,258,490	1,073	74,886,739
電動車	"	71	4,710,226	32	3,015,660	756	50,738,902
制御車	"	-	4,596	14	1,450,242	142	11,844,324
付随車	"	-	7,221	10	792,588	175	12,303,513
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	46	5,354,585	38	5,645,414	353	44,519,055
電動車	"	44	5,044,588	34	5,094,425	305	38,130,105
制御車	"	2	309,997	4	550,989	40	5,239,480
付随車	"	-	-	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	58,926	4	404,376	17	1,661,110
ディーゼル動車	"	-	58,926	4	404,376	17	1,661,110
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
コンテナ車	"	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	135	15,243,349	112	12,431,150	1,603	132,525,761
機関車	"	18	5,039,282	2	892,290	43	9,179,442
電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	12	2,380,304	2	892,290	33	4,787,628
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	10	4,391,814
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	6	2,658,978	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	117	10,135,554	98	11,308,280	1,443	121,066,904
電車(新幹線を除く)	"	71	4,722,043	56	5,258,490	1,073	74,886,739
電動車	"	71	4,710,226	32	3,015,660	756	50,738,902
制御車	"	-	4,596	14	1,450,242	147	12,290,574
付随車	"	-	7,221	10	792,588	170	11,857,263
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	46	5,354,585	38	5,645,414	353	44,519,055
電動車	"	44	5,044,588	34	5,094,425	305	38,130,105
制御車	"	2	309,997	4	550,989	40	5,239,480
付随車	"	-	-	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	58,926	4	404,376	17	1,661,110
ディーゼル動車	"	-	58,926	4	404,376	17	1,661,110
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
コンテナ車	"	-	68,513	12	230,580	117	2,279,415
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	10	276,686	53	2,237,052	1,544	192,712,002
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	10	276,686	53	2,237,052	1,544	192,712,002
電車(新幹線を除く)	"	-	-	13	1,742,392	1,015	133,610,407
電動車	"	-	-	11	1,439,310	715	106,475,489
制御車	"	-	-	1	175,297	16	2,334,411
付随車	"	-	-	1	127,785	284	24,800,507
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	307	52,876,465
電動車	"	-	-	-	-	112	16,835,001
制御車	"	-	-	-	-	72	14,221,633
付随車	"	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	30	217,974	222	6,225,130
ディーゼル動車	"	-	-	30	217,974	222	6,225,130
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	10	276,686	10	276,686	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	10	276,686	53	2,237,052	1,544	188,140,813
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	10	276,686	53	2,237,052	1,544	188,140,813
電車(新幹線を除く)	"	-	-	13	1,742,392	1,015	133,610,407
電動車	"	-	-	11	1,439,310	715	106,475,489
制御車	"	-	-	1	175,297	16	2,334,411
付随車	"	-	-	1	127,785	284	24,800,507
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	307	52,876,465
電動車	"	-	-	-	-	112	16,835,001
制御車	"	-	-	-	-	72	14,221,633
付随車	"	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	30	217,974	222	1,653,941
ディーゼル動車	"	-	-	30	217,974	222	1,653,941
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	10	276,686	10	276,686	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。