

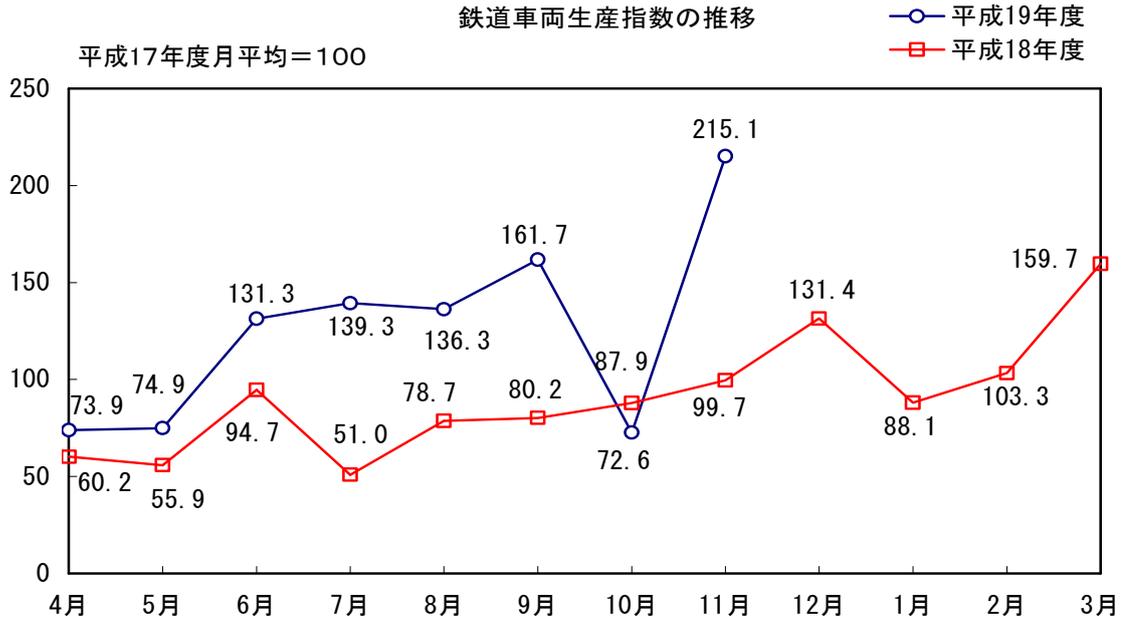
I. 鉄道車両生産動向

平成19年11月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は620両・274億円で、金額ベースで前月比221.2%増、前年同月比66.3%増であった。

このうち新造は315両・269億円で、金額ベースで前年同月比65.0%増、生産指数は215.1であった。

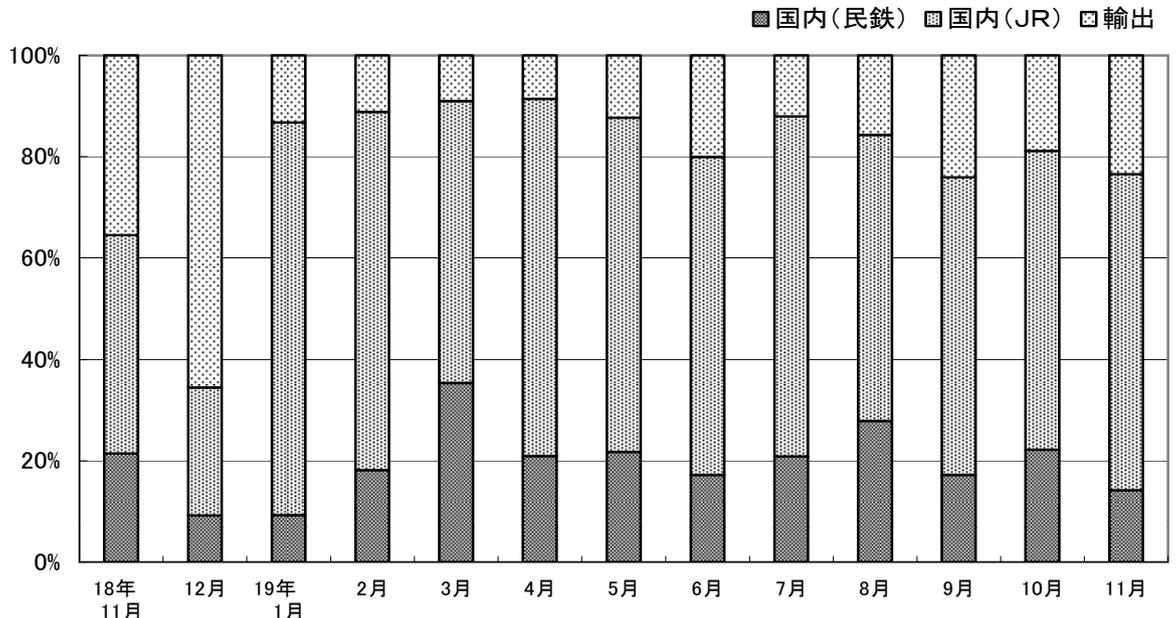


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績237両・206億円（うちJR向け実績167両・168億円、民鉄向け実績70両・38億円）、輸出は78両・63億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・9億円、旅客車は221両・195億円、貨物車は12両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



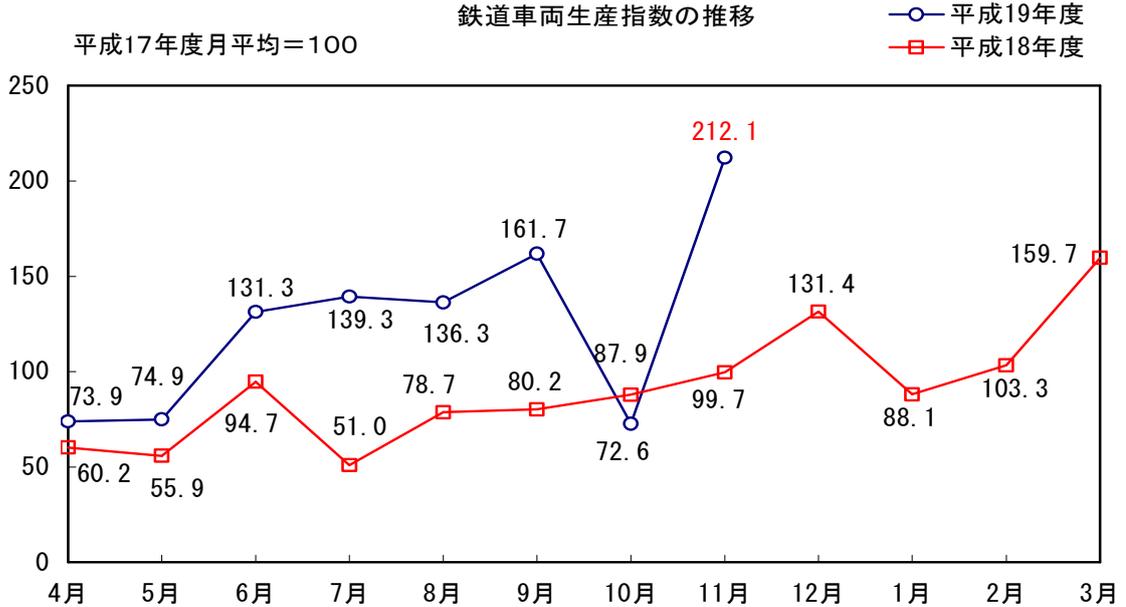
I. 鉄道車両生産動向

平成19年11月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は**618両・272億円**で、金額ベースで前月比**218.4%**増、前年同月比**64.8%**増であった。

このうち新造は**313両・266億円**で、金額ベースで前年同月比**63.5%**増、生産指数は**212.1**であった。

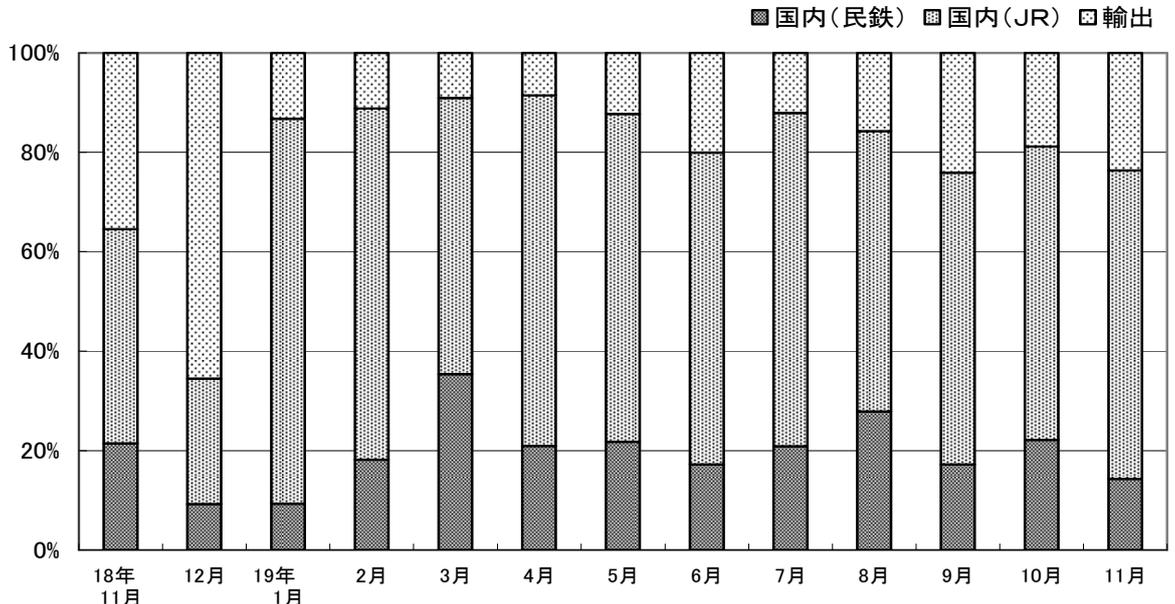


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績**235両・203億円**（うちJR向け実績**165両・165億円**、民鉄向け実績**70両・38億円**）、輸出は**78両・63億円**であった。

国内向けのうち、機関車は**4両・9億円**、旅客車は**219両・192億円**、貨物車は**12両・3億円**であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両生産(新造)の推移 平成19年11月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成10年度	1,563	145,330,551	81.0	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
平成18年10月	211	13,873,425	87.9	165	9,132,802	64	5,174,959	-	-	101	3,957,843	46	4,740,623
11	219	16,299,902	99.7	161	10,845,216	99	7,235,603	-	-	62	3,609,613	58	5,454,686
12	213	27,083,790	131.4	131	9,639,288	75	7,056,733	-	-	56	2,582,555	82	17,444,502
平成19年1月	190	15,964,297	88.1	170	14,082,933	146	12,572,531	-	-	24	1,510,402	20	1,881,364
2	250	16,151,429	103.3	234	14,937,096	146	11,885,619	-	-	88	3,051,477	16	1,214,333
3	283	22,058,551	159.7	257	20,059,081	129	12,261,478	32	4,316,673	128	7,797,603	26	1,999,470
4	127	9,447,063	73.9	111	8,637,628	67	6,657,646	16	2,299,242	44	1,979,982	16	809,435
5	127	10,872,810	74.9	110	9,537,944	76	7,170,886	17	2,262,196	34	2,367,058	17	1,334,866
6	211	14,738,705	131.3	151	11,785,341	104	9,246,067	32	4,226,828	47	2,539,274	60	2,953,364
7	224	18,542,171	139.3	171	16,305,119	112	12,431,150	38	5,645,414	59	3,873,969	53	2,237,052
8	239	17,677,607	136.3	186	14,892,490	114	9,969,150	32	4,306,383	72	4,923,340	53	2,785,117
9	341	23,354,885	161.7	274	17,736,641	219	13,723,927	20	2,471,233	55	4,012,714	67	5,618,244
10	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	315	26,888,291	215.1	237	20,589,610	167	16,769,211	64	8,619,784	70	3,820,399	78	6,298,681
前年同月比	143.8	165.0	-	147.2	189.8	168.7	231.8	-	-	112.9	105.8	134.5	115.5

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

平成21年1月15日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成19年11月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成10年度	1,563	145,330,551	81.0	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
平成18年10月	211	13,873,425	87.9	165	9,132,802	64	5,174,959	-	-	101	3,957,843	46	4,740,623
11	219	16,299,902	99.7	161	10,845,216	99	7,235,603	-	-	62	3,609,613	58	5,454,686
12	213	27,083,790	131.4	131	9,639,288	75	7,056,733	-	-	56	2,582,555	82	17,444,502
平成19年1月	190	15,964,297	88.1	170	14,082,933	146	12,572,531	-	-	24	1,510,402	20	1,881,364
2	250	16,151,429	103.3	234	14,937,096	146	11,885,619	-	-	88	3,051,477	16	1,214,333
3	283	22,058,551	159.7	257	20,059,081	129	12,261,478	32	4,316,673	128	7,797,603	26	1,999,470
4	127	9,447,063	73.9	111	8,637,628	67	6,657,646	16	2,299,242	44	1,979,982	16	809,435
5	127	10,872,810	74.9	110	9,537,944	76	7,170,886	17	2,262,196	34	2,367,058	17	1,334,866
6	211	14,738,705	131.3	151	11,785,341	104	9,246,067	32	4,226,828	47	2,539,274	60	2,953,364
7	224	18,542,171	139.3	171	16,305,119	112	12,431,150	38	5,645,414	59	3,873,969	53	2,237,052
8	239	17,677,607	136.3	186	14,892,490	114	9,969,150	32	4,306,383	72	4,923,340	53	2,785,117
9	341	23,354,885	161.7	274	17,736,641	219	13,723,927	20	2,471,233	55	4,012,714	67	5,618,244
10	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	313	26,647,299	212.1	235	20,348,618	165	16,528,219	62	8,378,792	70	3,820,399	78	6,298,681
前年同月比	142.9	163.5	-	146.0	187.6	166.7	228.4	-	-	112.9	105.8	134.5	115.5

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

第1表 鉄道車両・総計

平成19年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	541	22,053,795	620	27,394,880	4,284	366,707,581
機関車	〃	1	446,145	4	883,523	40	8,769,941
電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	4,689,751
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	510	20,977,650	604	26,258,601	4,061	353,681,952
電車(新幹線を除く)	〃	399	7,584,797	500	16,292,847	3,190	242,781,639
電動車	〃	276	4,190,209	360	10,669,811	2,139	178,679,609
制御車	〃	75	475,484	99	3,576,981	332	17,490,808
付随車	〃	48	2,919,104	41	2,046,055	719	46,611,222
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	94	12,295,973	70	9,521,659	725	107,743,298
電動車	〃	80	10,477,771	60	8,085,696	462	61,899,148
制御車	〃	10	1,421,152	10	1,435,963	106	18,638,833
付随車	〃	4	397,050	-	-	157	27,205,317
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	830,550	24	177,765	146	3,157,015
ディーゼル動車	〃	7	830,550	24	177,765	146	3,157,015
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	10	266,330	10	266,330	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	30	630,000	12	252,756	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	30	630,000	12	252,756	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成19年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	541	22,053,795	618	27,153,888	4,286	366,948,573
機関車	〃	1	446,145	4	883,523	40	8,769,941
電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	4,689,751
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	510	20,977,650	602	26,017,609	4,063	353,922,944
電車(新幹線を除く)	〃	399	7,584,797	500	16,292,847	3,190	242,781,639
電動車	〃	276	4,190,209	360	10,669,811	2,139	178,679,609
制御車	〃	75	475,484	99	3,576,981	332	17,490,808
付随車	〃	48	2,919,104	41	2,046,055	719	46,611,222
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	94	12,295,973	68	9,280,667	727	107,984,290
電動車	〃	80	10,477,771	60	8,085,696	462	61,899,148
制御車	〃	10	1,421,152	8	1,194,971	108	18,879,825
付随車	〃	4	397,050	-	-	157	27,205,317
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	830,550	24	177,765	146	3,157,015
ディーゼル動車	〃	7	830,550	24	177,765	146	3,157,015
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	10	266,330	10	266,330	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	30	630,000	12	252,756	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	30	630,000	12	252,756	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	271	21,767,080	315	26,888,291	4,057	365,717,425
機関車	〃	1	446,145	4	883,523	40	8,769,941
電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	4,689,751
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	20,690,935	299	25,752,012	3,834	352,691,796
電車(新幹線を除く)	〃	129	7,298,082	195	15,786,258	2,963	241,791,483
電動車	〃	70	4,050,758	120	10,386,749	1,971	178,249,112
制御車	〃	14	355,760	47	3,479,405	297	17,167,383
付随車	〃	45	2,891,564	28	1,920,104	695	46,374,988
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	94	12,295,973	70	9,521,659	725	107,743,298
電動車	〃	80	10,477,771	60	8,085,696	462	61,899,148
制御車	〃	10	1,421,152	10	1,435,963	106	18,638,833
付随車	〃	4	397,050	-	-	157	27,205,317
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	830,550	24	177,765	146	3,157,015
ディーゼル動車	〃	7	830,550	24	177,765	146	3,157,015
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	10	266,330	10	266,330	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	30	630,000	12	252,756	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	30	630,000	12	252,756	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	271	21,767,080	313	26,647,299	4,059	365,958,417
機関車	〃	1	446,145	4	883,523	40	8,769,941
電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	4,689,751
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	20,690,935	297	25,511,020	3,836	352,932,788
電車(新幹線を除く)	〃	129	7,298,082	195	15,786,258	2,963	241,791,483
電動車	〃	70	4,050,758	120	10,386,749	1,971	178,249,112
制御車	〃	14	355,760	47	3,479,405	297	17,167,383
付随車	〃	45	2,891,564	28	1,920,104	695	46,374,988
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	94	12,295,973	68	9,280,667	727	107,984,290
電動車	〃	80	10,477,771	60	8,085,696	462	61,899,148
制御車	〃	10	1,421,152	8	1,194,971	108	18,879,825
付随車	〃	4	397,050	-	-	157	27,205,317
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	830,550	24	177,765	146	3,157,015
ディーゼル動車	〃	7	830,550	24	177,765	146	3,157,015
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	10	266,330	10	266,330	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	30	630,000	12	252,756	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	30	630,000	12	252,756	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	261	21,382,201	237	20,589,610	2,703	190,818,481
機関車	〃	1	446,145	4	883,523	40	8,769,941
電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	4,689,751
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	230	20,306,056	221	19,453,331	2,480	177,792,852
電車(新幹線を除く)	〃	129	7,179,533	157	10,833,547	2,030	118,918,563
電動車	〃	70	3,932,211	90	6,363,262	1,319	79,891,178
制御車	〃	14	355,759	43	3,014,793	291	16,349,368
付随車	〃	45	2,891,563	24	1,455,492	420	22,678,017
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	94	12,295,973	64	8,619,784	430	56,670,583
電動車	〃	80	10,477,771	56	7,484,446	358	46,266,647
制御車	〃	10	1,421,152	8	1,135,338	38	5,018,450
付随車	〃	4	397,050	-	-	34	5,385,486
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	830,550	-	-	20	2,203,706
ディーゼル動車	〃	7	830,550	-	-	20	2,203,706
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	30	630,000	12	252,756	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	30	630,000	12	252,756	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年11月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	261	21,382,201	235	20,348,618	2,705	191,059,473
機関車	〃	1	446,145	4	883,523	40	8,769,941
電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	4,689,751
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	230	20,306,056	219	19,212,339	2,482	178,033,844
電車(新幹線を除く)	〃	129	7,179,533	157	10,833,547	2,030	118,918,563
電動車	〃	70	3,932,211	90	6,363,262	1,319	79,891,178
制御車	〃	14	355,759	43	3,014,793	291	16,349,368
付随車	〃	45	2,891,563	24	1,455,492	420	22,678,017
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	94	12,295,973	62	8,378,792	432	56,911,575
電動車	〃	80	10,477,771	56	7,484,446	358	46,266,647
制御車	〃	10	1,421,152	6	894,346	40	5,259,442
付随車	〃	4	397,050	-	-	34	5,385,486
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	830,550	-	-	20	2,203,706
ディーゼル動車	〃	7	830,550	-	-	20	2,203,706
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	30	630,000	12	252,756	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	30	630,000	12	252,756	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	139	17,444,216	167	16,769,211	1,581	135,009,998
機関車	〃	1	446,145	4	883,523	38	8,472,004
電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	138	16,998,071	163	15,885,688	1,399	123,362,494
電車(新幹線を除く)	〃	37	3,871,548	99	7,265,904	954	65,043,521
電動車	〃	22	1,734,957	56	4,226,014	682	43,764,677
制御車	〃	-	142,672	29	2,143,848	94	7,239,801
付随車	〃	15	1,993,919	14	896,042	178	14,039,043
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	94	12,295,973	64	8,619,784	430	56,670,583
電動車	〃	80	10,477,771	56	7,484,446	358	46,266,647
制御車	〃	10	1,421,152	8	1,135,338	38	5,018,450
付随車	〃	4	397,050	-	-	34	5,385,486
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	830,550	-	-	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	7	830,550	-	-	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	139	17,444,216	165	16,528,219	1,583	135,250,990
機関車	〃	1	446,145	4	883,523	38	8,472,004
電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	446,145	4	883,523	28	4,080,190
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	138	16,998,071	161	15,644,696	1,401	123,603,486
電車(新幹線を除く)	〃	37	3,871,548	99	7,265,904	954	65,043,521
電動車	〃	22	1,734,957	56	4,226,014	682	43,764,677
制御車	〃	-	142,672	29	2,143,848	94	7,239,801
付随車	〃	15	1,993,919	14	896,042	178	14,039,043
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	94	12,295,973	62	8,378,792	432	56,911,575
電動車	〃	80	10,477,771	56	7,484,446	358	46,266,647
制御車	〃	10	1,421,152	6	894,346	40	5,259,442
付随車	〃	4	397,050	-	-	34	5,385,486
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	830,550	-	-	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	7	830,550	-	-	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成19年11月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			16,286,459		868,061		2,153,496
動力発生装置			10,239		-		-
ディーゼル機関	個	2	10,239	-	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			76,366		32,943		-
液体式変速機	個	3	4,290	-	-	-	-
逆転機	〃	9	11,908	-	-	-	-
推進軸	〃	50	11,959	22	3,692	-	-
歯車	〃	217	48,209	-	29,251	-	-
台車及び車体用品			3,289,747		214,424		963,699
台車	個	47	348,536	-	-	40	227,782
連結装置	〃	817	183,574	-	68,905	-	-
ばね	〃	3,029	41,034	-	-	-	-
オイルダンパ	〃	2,381	220,630	-	-	-	-
輪軸用品	〃	10,386	1,689,100	-	130,878	10,407	717,824
軸箱	〃	767	47,802	-	-	365	7,611
軸受	〃	32,981	269,226	208	14,113	2,061	5,876
その他の台車及び車体用品			489,845		528		4,606
ブレーキ装置			2,374,773		242,428		329,327
制輪子	個	42,494	161,376	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			2,102,363		242,428		329,327
その他のブレーキ装置			111,034		-		-
電気機器			8,567,309		229,069		831,890
主電動機	個	558	881,776	-	-	9	18,165
主変圧器	〃	7	68,991	-	-	2	24,902
主変換装置	〃	-	603,977	-	-	-	89,319
補助電源装置	〃	-	546,223	-	8,217	-	85,388
制御装置			1,596,229		24,060		80,793
集電装置	個	1,539	126,297	-	-	-	-
点燈装置			139,809		-		412
電気冷・暖房装置	個	1,549	267,057	-	-	40	85,072
モニタ装置	〃	-	870,071	-	71,555	-	150,633
車上用列車自動制御装置用品	〃	183	924,428	24	110,475	-	-
その他の電気機器			2,542,451		14,762		297,206
ディーゼル機関用機器			16,178		10,620		-
補助機器			90,278		32,596		600
コンテナ	個	478	215,668	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,645,901		105,981		27,980

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年1月5日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成19年11月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			16,286,459		883,420		2,153,496
動力発生装置			10,239		-		-
ディーゼル機関	個	2	10,239	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			76,366		32,943		-
液体式変速機	個	3	4,290	-	-	-	-
逆転機	"	9	11,908	-	-	-	-
推進軸	"	50	11,959	22	3,692	-	-
歯車	"	217	48,209	-	29,251	-	-
台車及び車体用品			3,289,747		229,783		963,699
台車	個	47	348,536	-	-	40	227,782
連結装置	"	817	183,574	-	68,905	-	-
ばね	"	3,029	41,034	1,336	15,359	-	-
オイルダンパ	"	2,381	220,630	-	-	-	-
輪軸用品	"	10,386	1,689,100	-	130,878	10,407	717,824
軸箱	"	767	47,802	-	-	365	7,611
軸受	"	32,981	269,226	208	14,113	2,061	5,876
その他の台車及び車体用品			489,845		528		4,606
ブレーキ装置			2,374,773		242,428		329,327
制輪子	個	42,494	161,376	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			2,102,363		242,428		329,327
その他のブレーキ装置			111,034		-		-
電気機器			8,567,309		229,069		831,890
主電動機	個	558	881,776	-	-	9	18,165
主変圧器	"	7	68,991	-	-	2	24,902
主変換装置	"	-	603,977	-	-	-	89,319
補助電源装置	"	-	546,223	-	8,217	-	85,388
制御装置			1,596,229		24,060		80,793
集電装置	個	1,539	126,297	-	-	-	-
点燈装置			139,809		-		412
電気冷・暖房装置	個	1,549	267,057	-	-	40	85,072
モニタ装置	"	-	870,071	-	71,555	-	150,633
車上用列車自動制御装置用品	"	183	924,428	24	110,475	-	-
その他の電気機器			2,542,451		14,762		297,206
ディーゼル機関用機器			16,178		10,620		-
補助機器			90,278		32,596		600
コンテナ	個	478	215,668	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,645,901		105,981		27,980

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。