



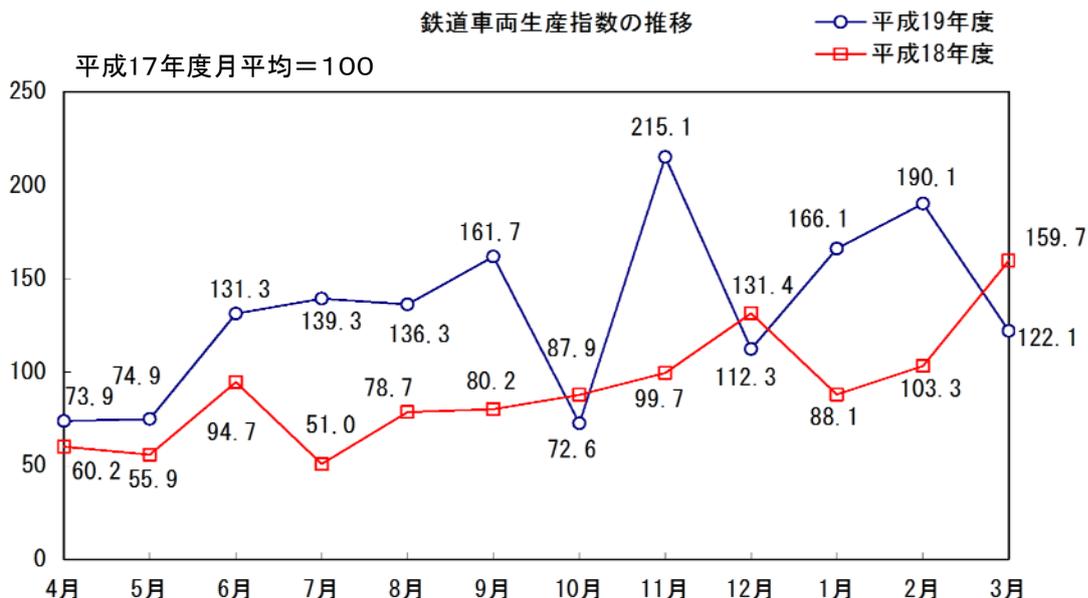
I. 鉄道車両生産動向

平成20年3月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は593両・169億円で、金額ベースで前月比34.3%減、前年同月比24.8%減であった。

このうち新造は264両・164億円で、金額ベースで前年同月比24.8%減、生産指数は122.1であった。

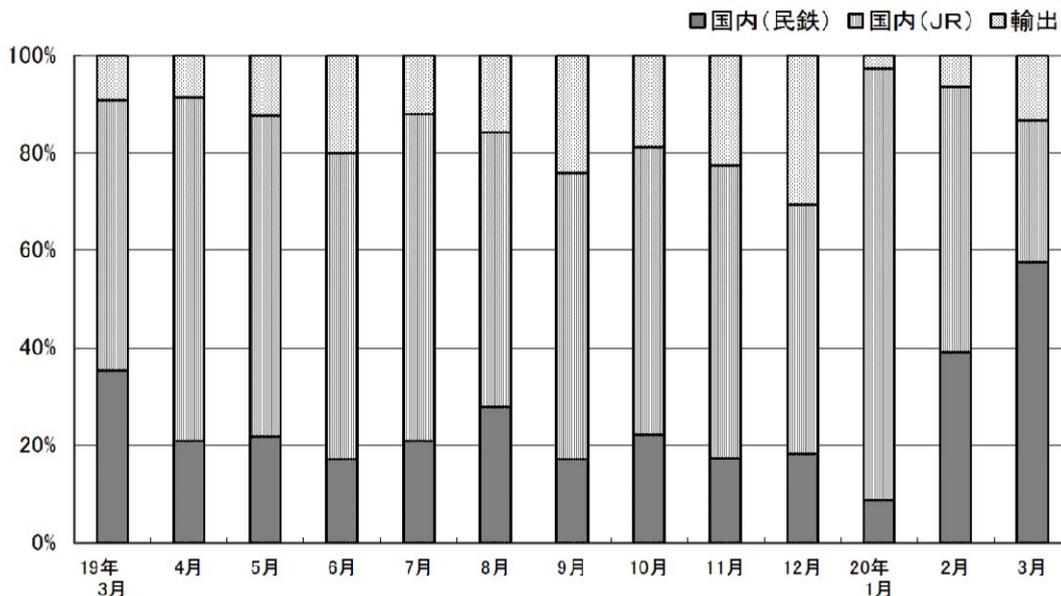


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績234両・142億円（うちJR向け実績57両・48億円、民鉄向け実績177両・94億円）、輸出は30両・22億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・17億円、旅客車は229両・121億円、特殊車両は1両・4億円）であった。

需要先別構成比の推移



平成21年1月15日訂正

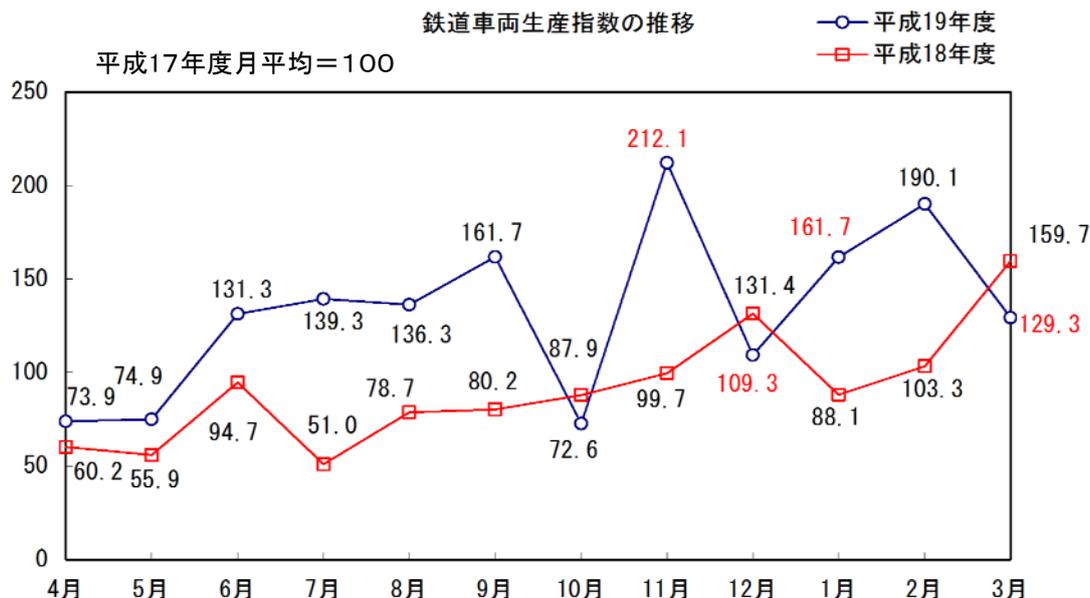
I. 鉄道車両生産動向

平成20年3月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は609両・173億円で、金額ベースで前月比32.7%減、前年同月比23.0%減であった。

このうち新造は280両・168億円で、金額ベースで前年同月比25.9%減、生産指数は129.3であった。

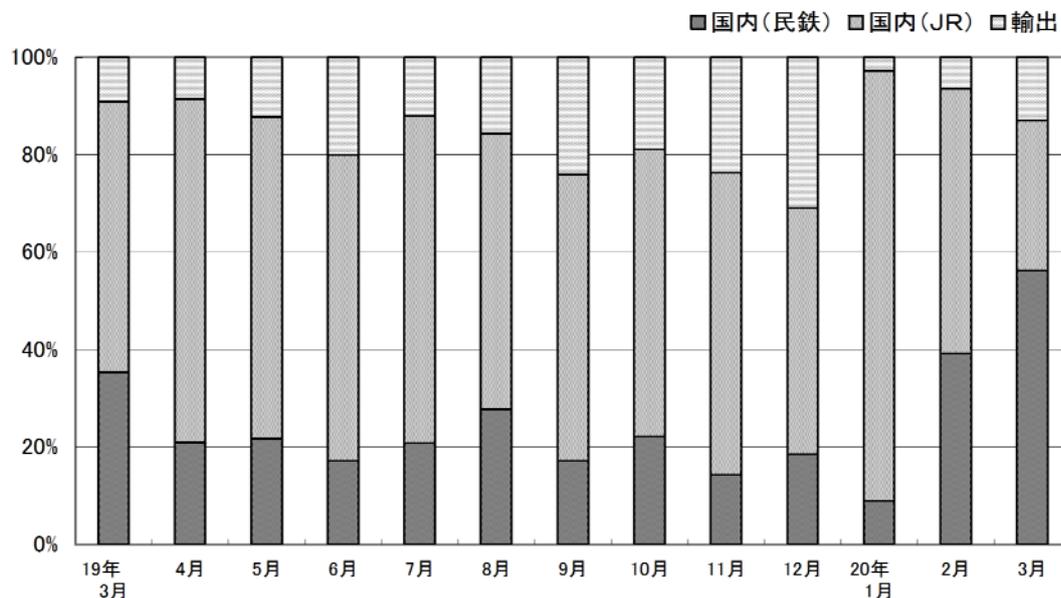


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績250両・146億円（うちJR向け実績73両・52億円、民鉄向け実績177両・94億円）、輸出は30両・22億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・17億円、旅客車は245両・125億円であった。

需要先別構成比の推移





第1表 鉄道車両・総計

平成20年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	506	52,452,697	593	16,893,377	3,835	373,910,123
機関車	"	1	381,045	4	1,725,465	27	5,703,377
電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	505	51,995,401	588	14,797,661	3,626	364,245,058
電車(新幹線を除く)	"	536	51,733,920	553	14,027,284	2,946	265,528,689
電動車	"	304	30,426,285	379	8,733,794	1,887	188,266,974
制御車	"	166	13,470,817	103	2,826,308	375	27,285,779
付随車	"	66	7,836,818	71	2,467,182	684	49,975,936
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	10	17,266	10	17,266	665	97,067,979
電動車	"	6	10,275	6	10,275	412	53,903,511
制御車	"	4	6,991	4	6,991	98	16,430,404
付随車	"	-	-	-	-	155	26,734,064
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
ディーゼル動車	"	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	76,251	1	370,251	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成20年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	506	53,348,359	609	17,312,699	3,826	375,280,343
機関車	"	1	381,045	4	1,725,465	27	5,703,377
電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	505	52,891,063	604	15,216,983	3,617	365,615,278
電車(新幹線を除く)	"	536	51,733,920	569	14,446,606	2,930	265,109,367
電動車	"	304	30,426,285	395	9,153,116	1,871	187,847,652
制御車	"	166	13,470,817	103	2,826,308	375	27,285,779
付随車	"	66	7,836,818	71	2,467,182	684	49,975,936
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	10	912,928	10	17,266	672	98,857,521
電動車	"	6	10,275	6	10,275	412	53,903,511
制御車	"	4	902,653	4	6,991	105	18,219,946
付随車	"	-	-	-	-	155	26,734,064
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
ディーゼル動車	"	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	76,251	1	370,251	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成20年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	506	53,348,359	609	17,312,699	3,826	375,280,343
機関車	〃	1	381,045	4	1,725,465	27	5,703,377
電気機関車	〃	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	505	52,891,063	604	15,216,983	3,617	365,615,278
電車(新幹線を除く)	〃	546	51,751,186	579	14,463,872	2,930	265,109,367
電動車	〃	310	30,436,560	401	9,163,391	1,871	187,847,652
制御車	〃	170	13,477,808	107	2,833,299	375	27,285,779
付随車	〃	66	7,836,818	71	2,467,182	684	49,975,936
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	895,662	-	-	672	98,857,521
電動車	〃	-	-	-	-	412	53,903,511
制御車	〃	-	895,662	-	-	105	18,219,946
付随車	〃	-	-	-	-	155	26,734,064
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	76,251	1	370,251	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	310	51,854,459	264	16,352,756	3,714	372,796,310
機関車	"	1	381,045	4	1,725,465	27	5,703,377
電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	309	51,397,163	259	14,257,040	3,505	363,131,245
電車(新幹線を除く)	"	350	51,152,948	234	13,503,929	2,825	264,414,876
電動車	"	216	30,291,008	135	8,450,055	1,847	187,946,217
制御車	"	115	13,411,542	42	2,689,658	353	26,998,777
付随車	"	19	7,450,398	57	2,364,216	625	49,469,882
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	665	97,067,979
電動車	"	-	-	-	-	412	53,903,511
制御車	"	-	-	-	-	98	16,430,404
付随車	"	-	-	-	-	155	26,734,064
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
ディーゼル動車	"	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	76,251	1	370,251	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	310	52,750,121	280	16,772,078	3,705	374,166,530
機関車	"	1	381,045	4	1,725,465	27	5,703,377
電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	309	52,292,825	275	14,676,362	3,496	364,501,465
電車(新幹線を除く)	"	350	51,152,948	250	13,923,251	2,809	263,995,554
電動車	"	216	30,291,008	151	8,869,377	1,831	187,526,895
制御車	"	115	13,411,542	42	2,689,658	353	26,998,777
付随車	"	19	7,450,398	57	2,364,216	625	49,469,882
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	895,662	-	-	672	98,857,521
電動車	"	-	-	-	-	412	53,903,511
制御車	"	-	895,662	-	-	105	18,219,946
付随車	"	-	-	-	-	155	26,734,064
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
ディーゼル動車	"	-41	244,215	25	753,111	15	1,648,390
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	76,251	1	370,251	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成20年3月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	360	51,846,627	234	14,191,033	2,512	204,196,768
機関車	〃	1	381,045	4	1,725,465	27	5,703,377
電気機関車	〃	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	359	51,389,331	229	12,095,317	2,303	194,531,703
電車(新幹線を除く)	〃	346	50,728,747	216	11,434,733	1,918	146,888,049
電動車	〃	212	29,866,807	123	6,639,285	1,213	94,406,373
制御車	〃	115	13,411,542	42	2,689,658	349	26,413,068
付随車	〃	19	7,450,398	51	2,105,790	356	26,068,608
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	370	45,995,264
電動車	〃	-	-	-	-	308	38,271,010
制御車	〃	-	-	-	-	30	2,810,021
付随車	〃	-	-	-	-	32	4,914,233
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	660,584	13	660,584	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	13	660,584	13	660,584	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	76,251	1	370,251	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成20年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	360	52,742,289	250	14,610,355	2,503	205,566,988
機関車	〃	1	381,045	4	1,725,465	27	5,703,377
電気機関車	〃	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	359	52,284,993	245	12,514,639	2,294	195,901,923
電車(新幹線を除く)	〃	346	50,728,747	232	11,854,055	1,902	146,468,727
電動車	〃	212	29,866,807	139	7,058,607	1,197	93,987,051
制御車	〃	115	13,411,542	42	2,689,658	349	26,413,068
付随車	〃	19	7,450,398	51	2,105,790	356	26,068,608
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	895,662	-	-	377	47,784,806
電動車	〃	-	-	-	-	308	38,271,010
制御車	〃	-	895,662	-	-	37	4,599,563
付随車	〃	-	-	-	-	32	4,914,233
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	660,584	13	660,584	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	13	660,584	13	660,584	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	76,251	1	370,251	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成20年3月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	474	47,788,982	57	4,772,404	1,755	156,828,507
機関車	〃	1	381,045	4	1,725,465	27	5,703,377
電気機関車	〃	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	473	47,407,937	53	3,046,939	1,584	147,949,630
電車(新幹線を除く)	〃	460	46,747,353	40	2,386,355	1,199	100,305,976
電動車	〃	276	28,014,000	26	1,507,757	783	63,372,538
制御車	〃	92	11,603,353	5	432,023	163	16,877,763
付随車	〃	92	7,130,000	9	446,575	253	20,055,675
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	370	45,995,264
電動車	〃	-	-	-	-	308	38,271,010
制御車	〃	-	-	-	-	30	2,810,021
付随車	〃	-	-	-	-	32	4,914,233
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	660,584	13	660,584	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	13	660,584	13	660,584	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成20年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	474	48,684,644	73	5,191,726	1,746	158,198,727
機関車	"	1	381,045	4	1,725,465	27	5,703,377
電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	3	1,344,420	6	2,635,063
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	473	48,303,599	69	3,466,261	1,575	149,319,850
電車(新幹線を除く)	"	460	46,747,353	56	2,805,677	1,183	99,886,654
電動車	"	276	28,014,000	42	1,927,079	767	62,953,216
制御車	"	92	11,603,353	5	432,023	163	16,877,763
付随車	"	92	7,130,000	9	446,575	253	20,055,675
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	895,662	-	-	377	47,784,806
電動車	"	-	-	-	-	308	38,271,010
制御車	"	-	895,662	-	-	37	4,599,563
付随車	"	-	-	-	-	32	4,914,233
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	13	660,584	13	660,584	15	1,648,390
ディーゼル動車	"	13	660,584	13	660,584	15	1,648,390
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成20年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	132	90,509	174	235,984	23	139,113
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	132	90,509	174	235,984	23	139,113
電車(新幹線を除く)	〃	122	73,243	164	218,718	23	139,113
電動車	〃	73	32,528	107	130,322	13	52,689
制御車	〃	49	40,715	57	88,396	10	86,424
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	17,266	10	17,266	-	-
電動車	〃	6	10,275	6	10,275	-	-
制御車	〃	4	6,991	4	6,991	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成20年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	132	90,509	174	235,984	23	139,113
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	132	90,509	174	235,984	23	139,113
電車(新幹線を除く)	〃	132	90,509	174	235,984	23	139,113
電動車	〃	79	42,803	113	140,597	13	52,689
制御車	〃	53	47,706	61	95,387	10	86,424
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成20年3月分

金額単位:千円

商品名	単	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			25,244,786		810,311		8,896,170
動力発生装置			56,079		-		-
ディーゼル機関	個	8	56,079	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			103,724		8,552		4,511
液体式変速機	個	5	15,294	-	-	2	4,511
逆転機	"	11	19,294	-	-	-	-
推進軸	"	19	6,098	1	584	-	-
歯車	"	135	63,038	-	7,968	-	-
台車及び車体用品			3,746,347		178,462		977,909
台車	個	52	403,297	-	-	80	415,870
連結装置	"	914	210,678	-	31,313	-	-
ばね	"	3,501	59,926	-	-	-	-
オイルダンパ	"	1,733	216,015	-	-	-	-
輪軸用品	"	9,398	1,839,375	-	130,113	10,106	545,304
軸箱	"	454	19,442	-	-	428	9,114
軸受	"	40,170	323,659	158	10,289	702	4,353
その他の台車及び車体用品			673,955		6,747		3,268
ブレーキ装置			2,751,626		245,453		479,338
制輪子	個	45,030	190,589	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			2,454,762		245,453		479,338
その他のブレーキ装置			106,275		-		-
電気機器			16,430,488		235,279		7,257,201
主電動機	個	598	1,054,357	-	-	637	1,005,065
主変圧器	"	28	150,815	-	-	1	23,467
主変換装置	"	-	753,653	-	14,284	-	873,628
補助電源装置	"	-	729,074	-	49,955	-	423,647
制御装置			2,149,151		52,579		2,821,255
集電装置	個	1,488	78,951	-	-	-	-
点燈装置			255,907		-		308
電気冷・暖房装置	個	416	715,224	-	-	60	143,975
モニタ装置	"	-	3,262,163	-	36,175	-	465,771
車上用列車自動制御装置用品	"	476	2,074,024	18	82,286	1	132,289
その他の電気機器			5,207,169		-		1,367,796
ディーゼル機関用機器			15,722		11,518		-
補助機器			170,963		10,522		800
コンテナ	個	433	247,121	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,722,716		120,525		176,411

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年1月5日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成20年3月分

金額単位：千円

商品名	単	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			25,244,786		823,008		8,896,170
動力発生装置			56,079		-		-
ディーゼル機関	個	8	56,079	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			103,724		8,552		4,511
液体式変速機	個	5	15,294	-	-	2	4,511
逆転機	"	11	19,294	-	-	-	-
推進軸	"	19	6,098	1	584	-	-
歯車	"	135	63,038	-	7,968	-	-
台車及び車体用品			3,746,347		191,159		977,909
台車	個	52	403,297	-	-	80	415,870
連結装置	"	914	210,678	-	31,313	-	-
ばね	"	3,501	59,926	1,109	12,697	-	-
オイルダンパ	"	1,733	216,015	-	-	-	-
輪軸用品	"	9,398	1,839,375	-	130,113	10,106	545,304
軸箱	"	454	19,442	-	-	428	9,114
軸受	"	40,170	323,659	158	10,289	702	4,353
その他の台車及び車体用品			673,955		6,747		3,268
ブレーキ装置			2,751,626		245,453		479,338
制輪子	個	45,030	190,589	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			2,454,762		245,453		479,338
その他のブレーキ装置			106,275		-		-
電気機器			16,430,488		235,279		7,257,201
主電動機	個	598	1,054,357	-	-	637	1,005,065
主変圧器	"	28	150,815	-	-	1	23,467
主変換装置	"	-	753,653	-	14,284	-	873,628
補助電源装置	"	-	729,074	-	49,955	-	423,647
制御装置			2,149,151		52,579		2,821,255
集電装置	個	1,488	78,951	-	-	-	-
点燈装置			255,907		-		308
電気冷・暖房装置	個	416	715,224	-	-	60	143,975
モニタ装置	"	-	3,262,163	-	36,175	-	465,771
車上用列車自動制御装置用品	"	476	2,074,024	18	82,286	1	132,289
その他の電気機器			5,207,169		-		1,367,796
ディーゼル機関用機器			15,722		11,518		-
補助機器			170,963		10,522		800
コンテナ	個	433	247,121	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,722,716		120,525		176,411

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。