

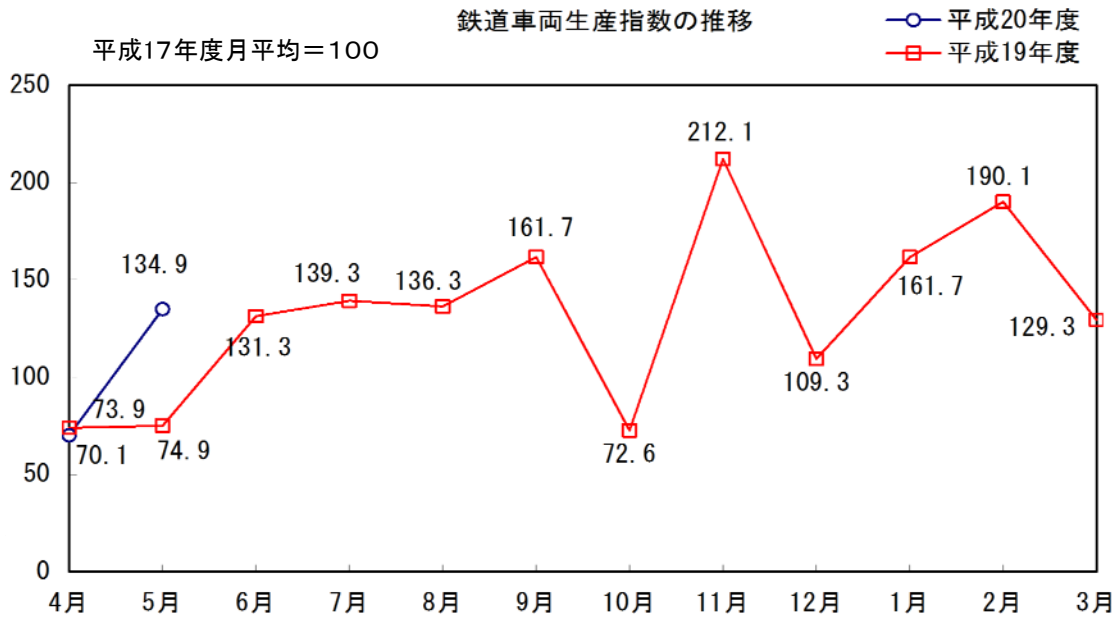
I. 鉄道車両生産動向

平成20年5月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は297両・198億円で、金額ベースで前月比77.9%増、前年同月比79.9%増であった。

このうち新造は187両・195億円で、金額ベースで前年同月比79.8%増、生産指数は134.9であった。

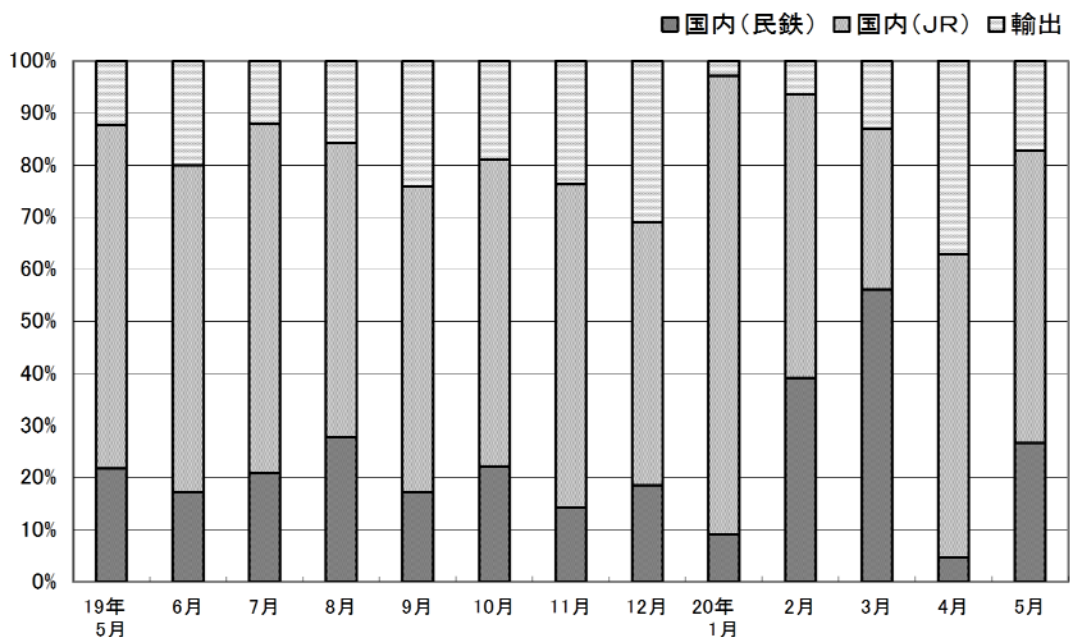


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績155両・162億円（うちJR向け実績92両・110億円、民鉄向け実績63両・52億円）、輸出は32両・34億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・4億円、旅客車は154両・158億円であった。

需要先別構成比の推移



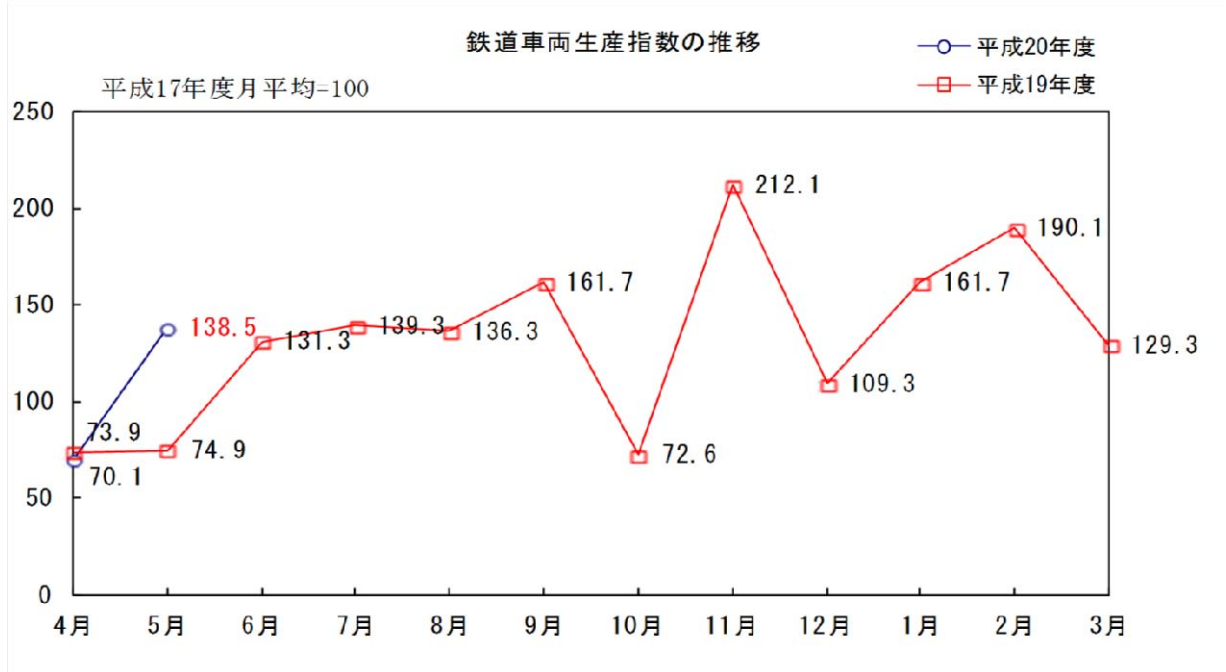
I. 鉄道車両生産動向

平成20年5月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は305両・203億円で、金額ベースで前月比82.2%増、前年同月比84.2%増であった。

このうち新造は195両・200億円で、金額ベースで前年同月比84.2%増、生産指数は138.5であった。

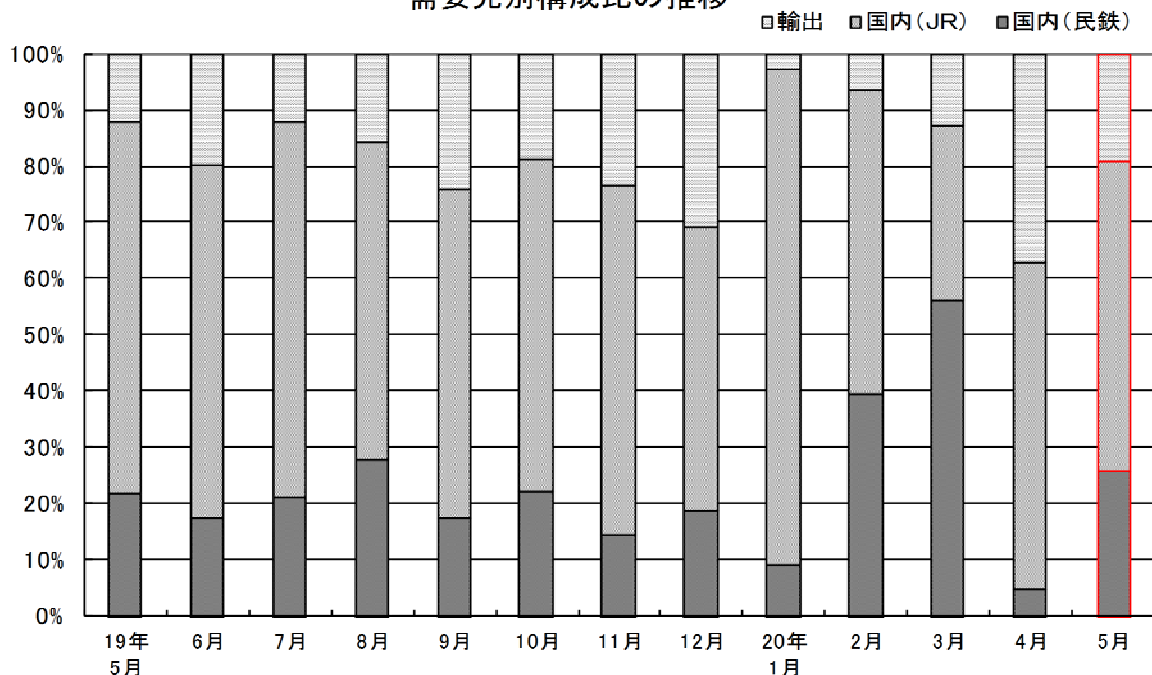


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績155両・162億円（うちJR向け実績92両・110億円、民鉄向け実績63両・52億円）、輸出は40両・38億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・4億円、旅客車は154両・158億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年5月分

金額単位:千円

| 年度 | 合計両数 | 合計金額 | 指数 | 国内向け両数 | 国内向け金額 | JR向け両数 | JR向け金額 | 新幹線両数 | 新幹線金額 | 民需両数 | 民需金額 | 輸出両数 | 輸出金額 |
|---------|-------|-------------|-------|--------|-------------|--------|-------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|
| 平成11年度 | 2,166 | 172,168,768 | 102.5 | 1,987 | 152,478,625 | 1,172 | 99,477,591 | 258 | 36,528,330 | 815 | 53,001,034 | 179 | 19,690,143 |
| 12 | 1,736 | 149,116,923 | 85.9 | 1,492 | 126,790,409 | 1,031 | 88,073,866 | 280 | 43,623,566 | 461 | 38,716,543 | 244 | 22,326,514 |
| 13 | 1,729 | 146,303,884 | 90.5 | 1,572 | 126,790,397 | 1,161 | 103,529,422 | 311 | 43,936,807 | 411 | 23,260,975 | 157 | 19,513,487 |
| 14 | 1,861 | 163,675,425 | 93.0 | 1,666 | 138,453,970 | 1,043 | 93,725,975 | 282 | 33,692,368 | 623 | 44,727,995 | 195 | 25,221,455 |
| 15 | 1,892 | 159,112,689 | 98.4 | 1,607 | 132,395,723 | 1,040 | 93,566,032 | 313 | 36,821,918 | 567 | 38,829,691 | 285 | 26,716,966 |
| 16 | 2,477 | 218,062,214 | 119.4 | 2,031 | 151,835,253 | 1,185 | 84,515,475 | 146 | 18,688,623 | 846 | 67,319,778 | 446 | 66,226,961 |
| 17 | 1,981 | 187,071,862 | 100.0 | 1,590 | 115,634,999 | 870 | 71,628,858 | 88 | 11,465,921 | 720 | 44,006,141 | 391 | 71,436,863 |
| 18 | 2,313 | 178,471,140 | 90.9 | 1,948 | 132,785,313 | 1,173 | 90,026,757 | 32 | 4,316,673 | 775 | 42,758,556 | 365 | 45,685,827 |
| 19 | 2,728 | 206,770,115 | 132.7 | 2,198 | 173,054,875 | 1,374 | 123,315,536 | 352 | 47,772,436 | 824 | 49,739,339 | 530 | 33,715,240 |
| 平成19年5月 | 127 | 10,872,810 | 74.9 | 110 | 9,537,944 | 76 | 7,170,886 | 17 | 2,262,196 | 34 | 2,367,058 | 17 | 1,334,866 |
| 6 | 211 | 14,738,705 | 131.3 | 151 | 11,785,341 | 104 | 9,246,067 | 32 | 4,226,828 | 47 | 2,539,274 | 60 | 2,953,364 |
| 7 | 224 | 18,542,171 | 139.3 | 171 | 16,305,119 | 112 | 12,431,150 | 38 | 5,645,414 | 59 | 3,873,969 | 53 | 2,237,052 |
| 8 | 239 | 17,677,607 | 136.3 | 186 | 14,892,490 | 114 | 9,969,150 | 32 | 4,306,383 | 72 | 4,923,340 | 53 | 2,785,117 |
| 9 | 341 | 23,354,885 | 161.7 | 274 | 17,736,641 | 219 | 13,723,927 | 20 | 2,471,233 | 55 | 4,012,714 | 67 | 5,618,244 |
| 10 | 151 | 8,253,037 | 72.6 | 117 | 6,697,565 | 57 | 4,867,317 | 12 | 1,504,910 | 60 | 1,830,248 | 34 | 1,555,472 |
| 11 | 313 | 26,647,299 | 212.1 | 235 | 20,348,618 | 165 | 16,528,219 | 62 | 8,378,792 | 70 | 3,820,399 | 78 | 6,298,681 |
| 12 | 198 | 19,073,566 | 109.3 | 160 | 13,179,739 | 113 | 9,634,400 | 14 | 1,687,771 | 47 | 3,545,339 | 38 | 5,893,827 |
| 平成20年1月 | 213 | 15,927,694 | 161.7 | 163 | 15,486,022 | 132 | 14,044,232 | 61 | 8,532,054 | 31 | 1,441,790 | 50 | 441,672 |
| 2 | 304 | 25,463,200 | 190.1 | 270 | 23,837,413 | 142 | 13,850,816 | 48 | 6,457,613 | 128 | 9,986,597 | 34 | 1,625,787 |
| 3 | 280 | 16,772,078 | 129.3 | 250 | 14,610,355 | 73 | 5,191,726 | - | - | 177 | 9,418,629 | 30 | 2,161,723 |
| 4 | 103 | 11,068,585 | 70.1 | 73 | 6,961,699 | 63 | 6,437,539 | 16 | 2,093,168 | 10 | 524,160 | 30 | 4,106,886 |
| 5 | 187 | 19,548,940 | 134.9 | 155 | 16,190,948 | 92 | 10,980,849 | 48 | 6,487,062 | 63 | 5,210,099 | 32 | 3,357,992 |
| 前年同月比 | 147.2 | 179.8 | - | 140.9 | 169.8 | 121.1 | 153.1 | 282.4 | 286.8 | 185.3 | 220.1 | 188.2 | 251.6 |

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレシ式の総和法算式)指数である。

平成22年12月7日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年5月分

金額単位:千円

| 年度 | 合計両数 | 合計金額 | 指数 | 国内向け両数 | 国内向け金額 | JR向け両数 | JR向け金額 | 新幹線両数 | 新幹線金額 | 民需両数 | 民需金額 | 輸出両数 | 輸出金額 |
|---------|-------|-------------|-------|--------|-------------|--------|-------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|
| 平成11年度 | 2,166 | 172,168,768 | 102.5 | 1,987 | 152,478,625 | 1,172 | 99,477,591 | 258 | 36,528,330 | 815 | 53,001,034 | 179 | 19,690,143 |
| 12 | 1,736 | 149,116,923 | 85.9 | 1,492 | 126,790,409 | 1,031 | 88,073,866 | 280 | 43,623,566 | 461 | 38,716,543 | 244 | 22,326,514 |
| 13 | 1,729 | 146,303,884 | 90.5 | 1,572 | 126,790,397 | 1,161 | 103,529,422 | 311 | 43,936,807 | 411 | 23,260,975 | 157 | 19,513,487 |
| 14 | 1,861 | 163,675,425 | 93.0 | 1,666 | 138,453,970 | 1,043 | 93,725,975 | 282 | 33,692,368 | 623 | 44,727,995 | 195 | 25,221,455 |
| 15 | 1,892 | 159,112,689 | 98.4 | 1,607 | 132,395,723 | 1,040 | 93,566,032 | 313 | 36,821,918 | 567 | 38,829,691 | 285 | 26,716,966 |
| 16 | 2,477 | 218,062,214 | 119.4 | 2,031 | 151,835,253 | 1,185 | 84,515,475 | 146 | 18,688,623 | 846 | 67,319,778 | 446 | 66,226,961 |
| 17 | 1,981 | 187,071,862 | 100.0 | 1,590 | 115,634,999 | 870 | 71,628,858 | 88 | 11,465,921 | 720 | 44,006,141 | 391 | 71,436,863 |
| 18 | 2,313 | 178,471,140 | 90.9 | 1,948 | 132,785,313 | 1,173 | 90,026,757 | 32 | 4,316,673 | 775 | 42,758,556 | 365 | 45,685,827 |
| 19 | 2,728 | 206,770,115 | 132.7 | 2,198 | 173,054,875 | 1,374 | 123,315,536 | 352 | 47,772,436 | 824 | 49,739,339 | 530 | 33,715,240 |
| 平成19年5月 | 127 | 10,872,810 | 74.9 | 110 | 9,537,944 | 76 | 7,170,886 | 17 | 2,262,196 | 34 | 2,367,058 | 17 | 1,334,866 |
| 6 | 211 | 14,738,705 | 131.3 | 151 | 11,785,341 | 104 | 9,246,067 | 32 | 4,226,828 | 47 | 2,539,274 | 60 | 2,953,364 |
| 7 | 224 | 18,542,171 | 139.3 | 171 | 16,305,119 | 112 | 12,431,150 | 38 | 5,645,414 | 59 | 3,873,969 | 53 | 2,237,052 |
| 8 | 239 | 17,677,607 | 136.3 | 186 | 14,892,490 | 114 | 9,969,150 | 32 | 4,306,383 | 72 | 4,923,340 | 53 | 2,785,117 |
| 9 | 341 | 23,354,885 | 161.7 | 274 | 17,736,641 | 219 | 13,723,927 | 20 | 2,471,233 | 55 | 4,012,714 | 67 | 5,618,244 |
| 10 | 151 | 8,253,037 | 72.6 | 117 | 6,697,565 | 57 | 4,867,317 | 12 | 1,504,910 | 60 | 1,830,248 | 34 | 1,555,472 |
| 11 | 313 | 26,647,299 | 212.1 | 235 | 20,348,618 | 165 | 16,528,219 | 62 | 8,378,792 | 70 | 3,820,399 | 78 | 6,298,681 |
| 12 | 198 | 19,073,566 | 109.3 | 160 | 13,179,739 | 113 | 9,634,400 | 14 | 1,687,771 | 47 | 3,545,339 | 38 | 5,893,827 |
| 平成20年1月 | 213 | 15,927,694 | 161.7 | 163 | 15,486,022 | 132 | 14,044,232 | 61 | 8,532,054 | 31 | 1,441,790 | 50 | 441,672 |
| 2 | 304 | 25,463,200 | 190.1 | 270 | 23,837,413 | 142 | 13,850,816 | 48 | 6,457,613 | 128 | 9,986,597 | 34 | 1,625,787 |
| 3 | 280 | 16,772,078 | 129.3 | 250 | 14,610,355 | 73 | 5,191,726 | - | - | 177 | 9,418,629 | 30 | 2,161,723 |
| 4 | 103 | 11,068,585 | 70.1 | 73 | 6,961,699 | 63 | 6,437,539 | 16 | 2,093,168 | 10 | 524,160 | 30 | 4,106,886 |
| 5 | 195 | 20,028,086 | 138.5 | 155 | 16,190,948 | 92 | 10,980,849 | 48 | 6,487,062 | 63 | 5,210,099 | 40 | 3,837,138 |
| 前年同月比 | 153.5 | 184.2 | - | 140.9 | 169.8 | 121.1 | 153.1 | 282.4 | 286.8 | 185.3 | 220.1 | 235.3 | 287.5 |

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレシ式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成20年5月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 502 | 76,161,980 | 297 | 19,846,004 | 4,028 | 428,808,470 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 546,447 | 1 | 391,650 | 45 | 10,157,427 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 449,133 | 1 | 391,650 | 34 | 5,112,387 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 449,133 | 1 | 391,650 | 34 | 5,112,387 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | 97,314 | - | - | 11 | 5,045,040 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | 97,314 | - | - | 11 | 5,045,040 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 501 | 75,615,533 | 296 | 19,454,354 | 3,801 | 414,657,855 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 165 | 504,323 | 225 | 11,301,545 | 2,848 | 247,540,542 |
| 電動車 | 〃 | 136 | 387,662 | 136 | 7,264,634 | 1,863 | 175,751,682 |
| 制御車 | 〃 | 29 | 95,867 | 51 | 1,725,300 | 339 | 24,471,869 |
| 付随車 | 〃 | - | 20,794 | 38 | 2,311,611 | 646 | 47,316,991 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 336 | 75,111,210 | 56 | 6,504,419 | 930 | 164,467,379 |
| 電動車 | 〃 | 267 | 57,831,189 | 48 | 5,653,002 | 613 | 103,647,508 |
| 制御車 | 〃 | 2 | 818,287 | 8 | 851,417 | 95 | 17,624,309 |
| 付随車 | 〃 | 67 | 16,461,734 | - | - | 222 | 43,195,562 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 15 | 1,648,390 | 23 | 2,649,934 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 15 | 1,648,390 | 23 | 2,649,934 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 182 | 3,993,188 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | 144 | 3,175,500 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 38 | 817,688 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成20年5月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 510 | 76,641,126 | 305 | 20,325,150 | 4,022 | 428,808,470 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 546,447 | 1 | 391,650 | 45 | 10,157,427 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 449,133 | 1 | 391,650 | 34 | 5,112,387 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 449,133 | 1 | 391,650 | 34 | 5,112,387 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | 97,314 | - | - | 11 | 5,045,040 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | 97,314 | - | - | 11 | 5,045,040 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 509 | 76,094,679 | 304 | 19,933,500 | 3,795 | 414,657,855 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 181 | 1,000,826 | 241 | 11,798,048 | 2,842 | 247,540,542 |
| 電動車 | 〃 | 147 | 712,278 | 147 | 7,589,250 | 1,857 | 175,751,682 |
| 制御車 | 〃 | 31 | 100,053 | 53 | 1,729,486 | 339 | 24,471,869 |
| 付随車 | 〃 | 3 | 188,495 | 41 | 2,479,312 | 646 | 47,316,991 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 328 | 75,093,853 | 48 | 6,487,062 | 930 | 164,467,379 |
| 電動車 | 〃 | 261 | 57,818,018 | 42 | 5,639,831 | 613 | 103,647,508 |
| 制御車 | 〃 | - | 814,101 | 6 | 847,231 | 95 | 17,624,309 |
| 付随車 | 〃 | 67 | 16,461,734 | - | - | 222 | 43,195,562 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 15 | 1,648,390 | 23 | 2,649,934 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 15 | 1,648,390 | 23 | 2,649,934 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 182 | 3,993,188 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | 144 | 3,175,500 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 38 | 817,688 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年5月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 336 | 75,763,287 | 187 | 19,548,940 | 3,797 | 427,128,957 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 546,447 | 1 | 391,650 | 45 | 10,157,427 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 449,133 | 1 | 391,650 | 34 | 5,112,387 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 449,133 | 1 | 391,650 | 34 | 5,112,387 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | 97,314 | - | - | 11 | 5,045,040 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | 97,314 | - | - | 11 | 5,045,040 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 335 | 75,216,840 | 186 | 19,157,290 | 3,570 | 412,978,342 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 7 | 122,987 | 123 | 11,021,838 | 2,617 | 245,861,029 |
| 電動車 | 〃 | 7 | 79,320 | 73 | 7,163,317 | 1,711 | 174,927,294 |
| 制御車 | 〃 | - | 22,873 | 18 | 1,599,449 | 321 | 24,259,679 |
| 付随車 | 〃 | - | 20,794 | 32 | 2,259,072 | 585 | 46,674,056 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 328 | 75,093,853 | 48 | 6,487,062 | 930 | 164,467,379 |
| 電動車 | 〃 | 261 | 57,818,018 | 42 | 5,639,831 | 613 | 103,647,508 |
| 制御車 | 〃 | - | 814,101 | 6 | 847,231 | 95 | 17,624,309 |
| 付随車 | 〃 | 67 | 16,461,734 | - | - | 222 | 43,195,562 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 15 | 1,648,390 | 23 | 2,649,934 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 15 | 1,648,390 | 23 | 2,649,934 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 182 | 3,993,188 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | 144 | 3,175,500 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 38 | 817,688 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計

平成20年5月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 344 | 76,242,433 | 195 | 20,028,086 | 3,797 | 427,128,957 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 546,447 | 1 | 391,650 | 45 | 10,157,427 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 449,133 | 1 | 391,650 | 34 | 5,112,387 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 449,133 | 1 | 391,650 | 34 | 5,112,387 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | 97,314 | - | - | 11 | 5,045,040 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | 97,314 | - | - | 11 | 5,045,040 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 343 | 75,695,986 | 194 | 19,636,436 | 3,570 | 412,978,342 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 15 | 602,133 | 131 | 11,500,984 | 2,617 | 245,861,029 |
| 電動車 | 〃 | 12 | 390,765 | 78 | 7,474,762 | 1,711 | 174,927,294 |
| 制御車 | 〃 | - | 22,873 | 18 | 1,599,449 | 321 | 24,259,679 |
| 付随車 | 〃 | 3 | 188,495 | 35 | 2,426,773 | 585 | 46,674,056 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 328 | 75,093,853 | 48 | 6,487,062 | 930 | 164,467,379 |
| 電動車 | 〃 | 261 | 57,818,018 | 42 | 5,639,831 | 613 | 103,647,508 |
| 制御車 | 〃 | - | 814,101 | 6 | 847,231 | 95 | 17,624,309 |
| 付随車 | 〃 | 67 | 16,461,734 | - | - | 222 | 43,195,562 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 15 | 1,648,390 | 23 | 2,649,934 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 15 | 1,648,390 | 23 | 2,649,934 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 182 | 3,993,188 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | 144 | 3,175,500 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 38 | 817,688 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成20年5月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 32 | 3,357,992 | 1,140 | 161,134,664 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | - | - | 32 | 3,357,992 | 1,140 | 161,134,664 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | - | - | 32 | 3,357,992 | 851 | 110,963,824 |
| 電動車 | 〃 | - | - | 16 | 2,148,224 | 594 | 88,186,609 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 585,709 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 16 | 1,209,768 | 253 | 22,191,506 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | 289 | 50,170,840 |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | 100 | 15,031,251 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 66 | 13,319,758 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | 123 | 21,819,831 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

平成20年5月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|---------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 8 | 479,146 | 40 | 3,837,138 | 1,140 | 161,134,664 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 8 | 479,146 | 40 | 3,837,138 | 1,140 | 161,134,664 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 8 | 479,146 | 40 | 3,837,138 | 851 | 110,963,824 |
| 電動車 | 〃 | 5 | 311,445 | 21 | 2,459,669 | 594 | 88,186,609 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 585,709 |
| 付随車 | 〃 | 3 | 167,701 | 19 | 1,377,469 | 253 | 22,191,506 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | 289 | 50,170,840 |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | 100 | 15,031,251 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 66 | 13,319,758 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | 123 | 21,819,831 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け 平成20年5月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|---------|------|---------|--------|-----------|
| 鉄道車両 | 両 | 48 | 167,202 | 32 | 141,029 | 162 | 1,441,127 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 48 | 167,202 | 32 | 141,029 | 162 | 1,441,127 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 48 | 167,202 | 32 | 141,029 | 162 | 1,441,127 |
| 電動車 | 〃 | 48 | 167,202 | 22 | 36,462 | 95 | 679,536 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 4 | 52,028 | 6 | 118,656 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 6 | 52,539 | 61 | 642,935 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成20年5月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|---------|------|---------|--------|-----------|
| 鉄道車両 | 両 | 48 | 167,202 | 32 | 141,029 | 156 | 1,441,127 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 48 | 167,202 | 32 | 141,029 | 156 | 1,441,127 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 48 | 167,202 | 32 | 141,029 | 156 | 1,441,127 |
| 電動車 | 〃 | 48 | 167,202 | 22 | 36,462 | 89 | 679,536 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 4 | 52,028 | 6 | 118,656 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 6 | 52,539 | 61 | 642,935 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成20年5月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|---------|------|---------|--------|---------|
| 鉄道車両 | 両 | 118 | 231,491 | 78 | 156,035 | 69 | 238,386 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 118 | 231,491 | 78 | 156,035 | 69 | 238,386 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 110 | 214,134 | 70 | 138,678 | 69 | 238,386 |
| 電動車 | 〃 | 81 | 141,140 | 41 | 64,855 | 57 | 144,852 |
| 制御車 | 〃 | 29 | 72,994 | 29 | 73,823 | 12 | 93,534 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 8 | 17,357 | 8 | 17,357 | - | - |
| 電動車 | 〃 | 6 | 13,171 | 6 | 13,171 | - | - |
| 制御車 | 〃 | 2 | 4,186 | 2 | 4,186 | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け

平成20年5月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|---------|------|---------|--------|---------|
| 鉄道車両 | 両 | 118 | 231,491 | 78 | 156,035 | 69 | 238,386 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 118 | 231,491 | 78 | 156,035 | 69 | 238,386 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 118 | 231,491 | 78 | 156,035 | 69 | 238,386 |
| 電動車 | 〃 | 87 | 154,311 | 47 | 78,026 | 57 | 144,852 |
| 制御車 | 〃 | 31 | 77,180 | 31 | 78,009 | 12 | 93,534 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成20年5月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 国内 | | | | 輸出 | |
|---------------|----|--------|------------|-----------|---------|-------|-----------|
| | | 数量 | 金額 | 新車・部品メーカー | | 数量 | 金額 |
| | | | | 数量 | 金額 | | |
| 鉄道車両部品 | | | 13,178,150 | | 501,268 | | 3,056,185 |
| 動力発生装置 | | | 36,681 | | - | | - |
| ディーゼル機関 | 個 | 3 | 36,681 | - | - | - | - |
| その他の動力発生装置 | " | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 102,473 | | 40,735 | | - |
| 液体式変速機 | 個 | 2 | 3,493 | - | - | - | - |
| 逆転機 | " | 6 | 11,900 | - | - | - | - |
| 推進軸 | " | 45 | 12,743 | 7 | 2,057 | - | - |
| 歯車 | " | 280 | 74,337 | - | 38,678 | - | - |
| 台車及び車体用品 | | | 3,372,777 | | 153,734 | | 1,132,599 |
| 台車 | 個 | 84 | 641,054 | - | - | 62 | 426,609 |
| 連結装置 | " | 965 | 207,293 | - | 38,105 | - | - |
| ばね | " | 3,324 | 57,002 | - | - | - | - |
| オイルダンパ | " | 1,363 | 152,674 | - | - | 6 | 237 |
| 輪軸用品 | " | 8,526 | 1,573,611 | - | 110,060 | 9,987 | 682,877 |
| 軸箱 | " | 541 | 30,914 | - | - | 324 | 8,322 |
| 軸受 | " | 43,439 | 346,576 | 80 | 4,502 | 1,302 | 7,400 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 363,653 | | 1,067 | | 7,154 |
| ブレーキ装置 | | | 1,607,088 | | 110,451 | | 201,508 |
| 制輪子 | 個 | 34,703 | 150,356 | - | - | - | - |
| 空気ブレーキ用品 | | | 1,354,605 | | 110,451 | | 184,267 |
| その他のブレーキ装置 | | | 102,127 | | - | | 17,241 |
| 電気機器 | | | 6,392,933 | | 52,826 | | 1,660,770 |
| 主電動機 | 個 | 308 | 467,516 | - | - | 18 | 53,201 |
| 主変圧器 | " | 30 | 76,640 | - | - | 8 | 125,872 |
| 主変換装置 | " | - | 502,917 | - | - | - | 230,635 |
| 補助電源装置 | " | - | 259,026 | - | - | - | 246,929 |
| 制御装置 | | | 1,146,382 | | 44,382 | | 172,174 |
| 集電装置 | 個 | 1,228 | 106,002 | - | - | - | - |
| 点燈装置 | | | 126,219 | | - | | 566 |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 244 | 438,101 | - | - | 114 | 209,175 |
| モニタ装置 | " | - | 605,358 | - | 3,192 | - | 210,617 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | " | 166 | 657,225 | 1 | 5,252 | 6 | 9,266 |
| その他の電気機器 | | | 2,007,547 | | - | | 402,335 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 13,778 | | 6,479 | | - |
| 補助機器 | | | 156,082 | | 38,706 | | 12,151 |
| コンテナ | 個 | 312 | 175,123 | - | - | - | - |
| その他鉄道車両部品 | | | 1,321,215 | | 98,337 | | 49,157 |

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年12月7日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成20年5月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 国内 | | | | 輸出 | |
|---------------|----|--------|------------|-----------|---------|-------|-----------|
| | | 数量 | 金額 | 新車・部品メーカー | | 数量 | 金額 |
| | | | | 数量 | 金額 | | |
| 鉄道車両部品 | | | 13,178,150 | | 515,576 | | 3,056,185 |
| 動力発生装置 | | | 36,681 | | - | | - |
| ディーゼル機関 | 個 | 3 | 36,681 | - | - | - | - |
| その他の動力発生装置 | " | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 102,473 | | 40,735 | | - |
| 液体式変速機 | 個 | 2 | 3,493 | - | - | - | - |
| 逆転機 | " | 6 | 11,900 | - | - | - | - |
| 推進軸 | " | 45 | 12,743 | 7 | 2,057 | - | - |
| 歯車 | " | 280 | 74,337 | - | 38,678 | - | - |
| 台車及び車体用品 | | | 3,372,777 | | 168,042 | | 1,132,599 |
| 台車 | 個 | 84 | 641,054 | - | - | 62 | 426,609 |
| 連結装置 | " | 965 | 207,293 | - | 38,105 | - | - |
| ばね | " | 3,324 | 57,002 | 1,168 | 14,308 | - | - |
| オイルダンパ | " | 1,363 | 152,674 | - | - | 6 | 237 |
| 輪軸用品 | " | 8,526 | 1,573,611 | - | 110,060 | 9,987 | 682,877 |
| 軸箱 | " | 541 | 30,914 | - | - | 324 | 8,322 |
| 軸受 | " | 43,439 | 346,576 | 80 | 4,502 | 1,302 | 7,400 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 363,653 | | 1,067 | | 7,154 |
| ブレーキ装置 | | | 1,607,088 | | 110,451 | | 201,508 |
| 制輪子 | 個 | 34,703 | 150,356 | - | - | - | - |
| 空気ブレーキ用品 | | | 1,354,605 | | 110,451 | | 184,267 |
| その他のブレーキ装置 | | | 102,127 | | - | | 17,241 |
| 電気機器 | | | 6,392,933 | | 52,826 | | 1,660,770 |
| 主電動機 | 個 | 308 | 467,516 | - | - | 18 | 53,201 |
| 主変圧器 | " | 30 | 76,640 | - | - | 8 | 125,872 |
| 主変換装置 | " | - | 502,917 | - | - | - | 230,635 |
| 補助電源装置 | " | - | 259,026 | - | - | - | 246,929 |
| 制御装置 | | | 1,146,382 | | 44,382 | | 172,174 |
| 集電装置 | 個 | 1,228 | 106,002 | - | - | - | - |
| 点燈装置 | | | 126,219 | | - | | 566 |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 244 | 438,101 | - | - | 114 | 209,175 |
| モニタ装置 | " | - | 605,358 | - | 3,192 | - | 210,617 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | " | 166 | 657,225 | 1 | 5,252 | 6 | 9,266 |
| その他の電気機器 | | | 2,007,547 | | - | | 402,335 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 13,778 | | 6,479 | | - |
| 補助機器 | | | 156,082 | | 38,706 | | 12,151 |
| コンテナ | 個 | 312 | 175,123 | - | - | - | - |
| その他鉄道車両部品 | | | 1,321,215 | | 98,337 | | 49,157 |

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。



第10表 鉄道信号保安装置 平成20年5月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 生産 | | 出荷 | | 月末在庫 | |
|------------|----|--------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 5,967,480 | | 5,984,288 | | 6,774,399 |
| 電気信号用品 | | | 4,064,351 | | 4,001,968 | | 5,697,030 |
| 架類 | 個 | 2,077 | 60,977 | 2,077 | 60,255 | - | 1,786 |
| 継電器 | " | 28,811 | 393,797 | 28,988 | 424,059 | 154,366 | 1,065,846 |
| 車内警報装置用品 | | | 167,185 | | 134,966 | | 535,232 |
| 列車自動制御装置用品 | | | 1,646,168 | | 1,557,869 | | 391,533 |
| 電気信号機用品 | | | 104,923 | | 130,681 | | 300,802 |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 179 | 126,535 | 208 | 140,797 | 519 | 532,745 |
| 電気連動装置 | | | 325,747 | | 325,991 | | 2,351 |
| 踏切保安装置 | | | 324,888 | | 339,982 | | 921,503 |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 257 | 96,078 | 209 | 79,504 | 475 | 276,234 |
| その他の踏切保安装置 | | | 228,810 | | 260,478 | | 645,269 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 529 | 11,362 | 566 | 12,926 | 3,239 | 81,308 |
| ボンド類 | " | 457 | 151,891 | 521 | 187,805 | 536 | 172,618 |
| 電源装置 | " | 60 | 23,376 | 97 | 16,725 | 496 | 28,583 |
| 信号線路用品 | | | 118,700 | | 130,323 | | 223,347 |
| 信号ケーブル | 米 | 36,453 | 35,383 | 36,453 | 35,500 | - | 276 |
| その他の信号線路用品 | | | 83,317 | | 94,823 | | 223,071 |
| その他の電気信号用品 | | | 608,802 | | 539,589 | | 1,439,376 |
| 機械信号用品 | | | 150,429 | | 113,328 | | 407,033 |
| 分岐器用品 | | | 1,752,700 | | 1,868,992 | | 670,336 |

- (注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第10表 鉄道信号保安装置

平成20年5月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 生産 | | 出荷 | | 月末在庫 | |
|------------|----|--------|-----------|--------|-----------|---------|------------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 6,587,613 | | 6,296,791 | | 10,317,473 |
| 電気信号用品 | | | 4,684,484 | | 4,314,471 | | 9,240,104 |
| 架類 | 個 | 2,077 | 60,977 | 2,077 | 60,255 | - | 1,786 |
| 継電器 | " | 28,811 | 393,797 | 28,988 | 424,059 | 154,366 | 1,065,846 |
| 車内警報装置用品 | | | 167,185 | | 134,966 | | 535,232 |
| 列車自動制御装置用品 | | | 2,124,357 | | 1,813,387 | | 3,754,015 |
| 電気信号機用品 | | | 245,302 | | 185,975 | | 452,603 |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 179 | 126,535 | 208 | 140,797 | 519 | 532,745 |
| 電気連動装置 | | | 325,747 | | 325,991 | | 2,351 |
| 踏切保安装置 | | | 326,453 | | 341,673 | | 950,294 |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 257 | 96,078 | 209 | 79,504 | 475 | 276,234 |
| その他の踏切保安装置 | | | 230,375 | | 262,169 | | 674,060 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 529 | 11,362 | 566 | 12,926 | 3,239 | 81,308 |
| ボンド類 | " | 457 | 151,891 | 521 | 187,805 | 536 | 172,618 |
| 電源装置 | " | 60 | 23,376 | 97 | 16,725 | 496 | 28,583 |
| 信号線路用品 | | | 118,700 | | 130,323 | | 223,347 |
| 信号ケーブル | 米 | 36,453 | 35,383 | 36,453 | 35,500 | - | 276 |
| その他の信号線路用品 | | | 83,317 | | 94,823 | | 223,071 |
| その他の電気信号用品 | | | 608,802 | | 539,589 | | 1,439,376 |
| 機械信号用品 | | | 150,429 | | 113,328 | | 407,033 |
| 分岐器用品 | | | 1,752,700 | | 1,868,992 | | 670,336 |

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。



第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成20年5月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 国内 | | 輸出 | |
|------------|----|--------|-----------|-----|---------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 5,240,083 | | 744,205 |
| 電気信号用品 | | | 3,258,215 | | 743,753 |
| 架類 | 個 | 2,069 | 57,615 | 8 | 2,640 |
| 継電器 | 〃 | 28,088 | 414,385 | 900 | 9,674 |
| 車内警報装置用品 | | | 134,966 | | - |
| 列車自動制御装置用品 | | | 1,181,780 | | 376,089 |
| 電気信号機用品 | | | 130,681 | | - |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 208 | 140,797 | - | - |
| 電気連動装置 | | | 182,991 | | 143,000 |
| 踏切保安装置 | | | 339,982 | | - |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 209 | 79,504 | - | - |
| その他の踏切保安装置 | | | 260,478 | | - |
| 信号用変圧器類 | 個 | 566 | 12,926 | - | - |
| ボンド類 | 〃 | 521 | 187,805 | - | - |
| 電源装置 | 〃 | 97 | 16,725 | - | - |
| 信号線路用品 | | | 130,323 | | - |
| 信号ケーブル | 米 | 36,453 | 35,500 | - | - |
| その他の信号線路用品 | | | 94,823 | | - |
| その他の電気信号用品 | | | 327,239 | | 212,350 |
| 機械信号用品 | | | 113,328 | | - |
| 分岐器用品 | | | 1,868,540 | | 452 |

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。

「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成20年5月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 国内 | | 輸出 | |
|------------|----|--------|-----------|-----|---------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 5,552,586 | | 744,205 |
| 電気信号用品 | | | 3,570,718 | | 743,753 |
| 架類 | 個 | 2,069 | 57,615 | 8 | 2,640 |
| 継電器 | " | 28,088 | 414,385 | 900 | 9,674 |
| 車内警報装置用品 | | | 134,966 | | - |
| 列車自動制御装置用品 | | | 1,437,298 | | 376,089 |
| 電気信号機用品 | | | 185,975 | | - |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 208 | 140,797 | - | - |
| 電気連動装置 | | | 182,991 | | 143,000 |
| 踏切保安装置 | | | 341,673 | | - |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 209 | 79,504 | - | - |
| その他の踏切保安装置 | | | 262,169 | | - |
| 信号用変圧器類 | 個 | 566 | 12,926 | - | - |
| ボンド類 | " | 521 | 187,805 | - | - |
| 電源装置 | " | 97 | 16,725 | - | - |
| 信号線路用品 | | | 130,323 | | - |
| 信号ケーブル | 米 | 36,453 | 35,500 | - | - |
| その他の信号線路用品 | | | 94,823 | | - |
| その他の電気信号用品 | | | 327,239 | | 212,350 |
| 機械信号用品 | | | 113,328 | | - |
| 分岐器用品 | | | 1,868,540 | | 452 |

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。

「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。