

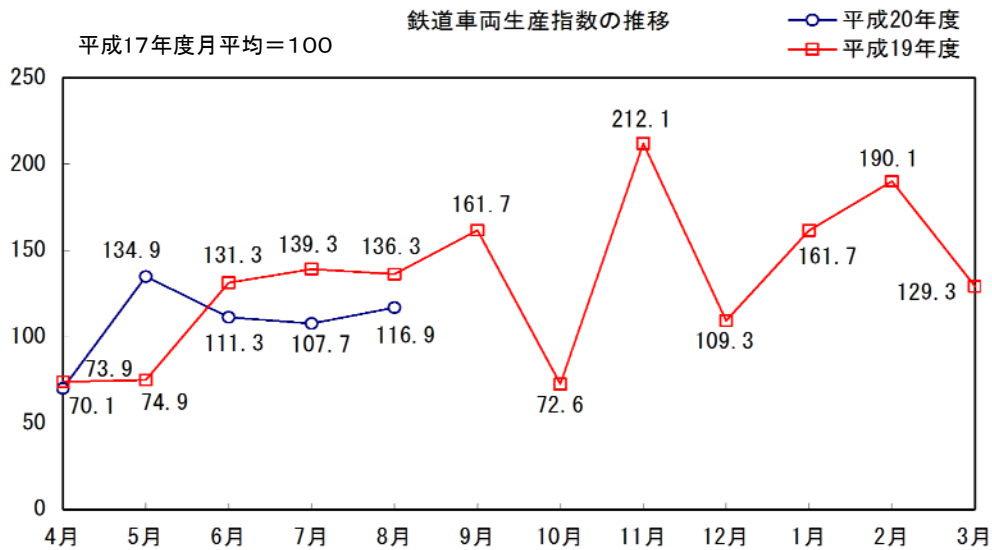
I. 鉄道車両生産動向

平成20年8月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は279・169億円で、金額ベースで前月比6.9%増、前年同月比5.9減であった。

このうち新造は189両・167億円で、金額ベースで前年同月比5.6%減、生産指数は116.9であった。

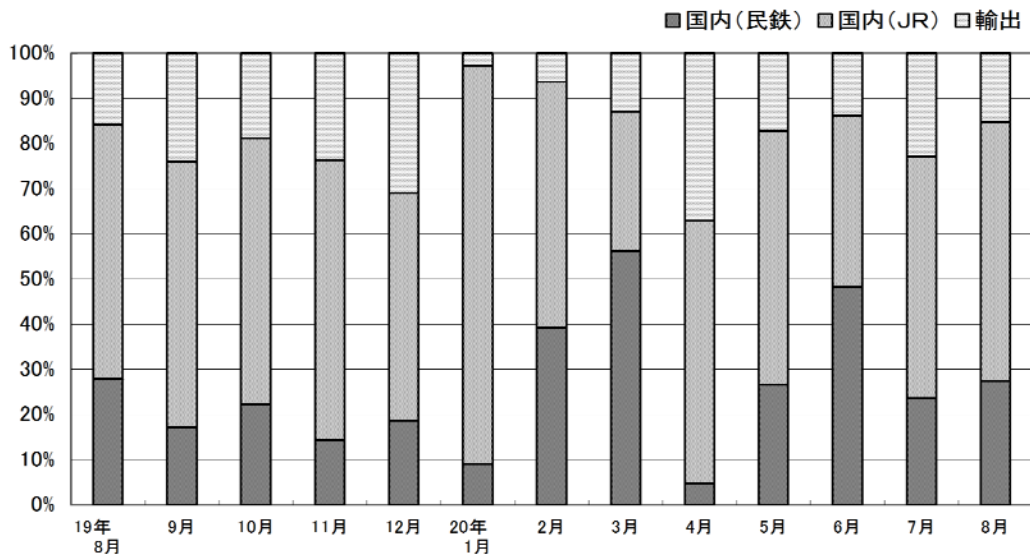


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績165両・141億円（うちJR向け実績99両・96億円、民鉄向け実績66両・46億円）、輸出は24両・25億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・9億円、旅客車は145両・128億円、貨物車は18両・4億円であった。

需要先別構成比の推移



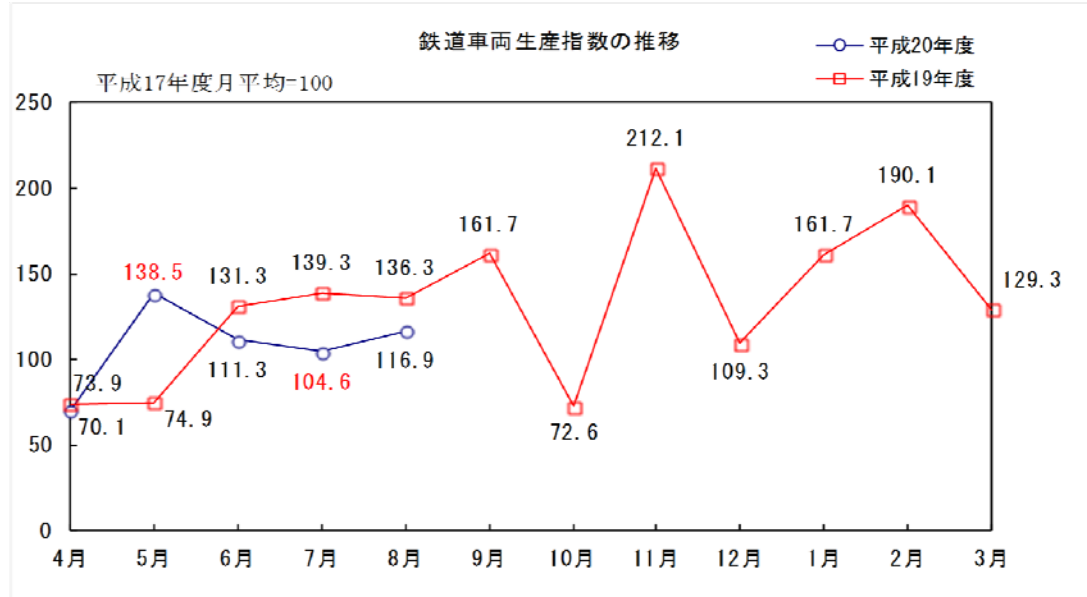
I. 鉄道車両生産動向

平成20年8月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は279・169億円で、金額ベースで前月比6.9%増、前年同月比5.9減であった。

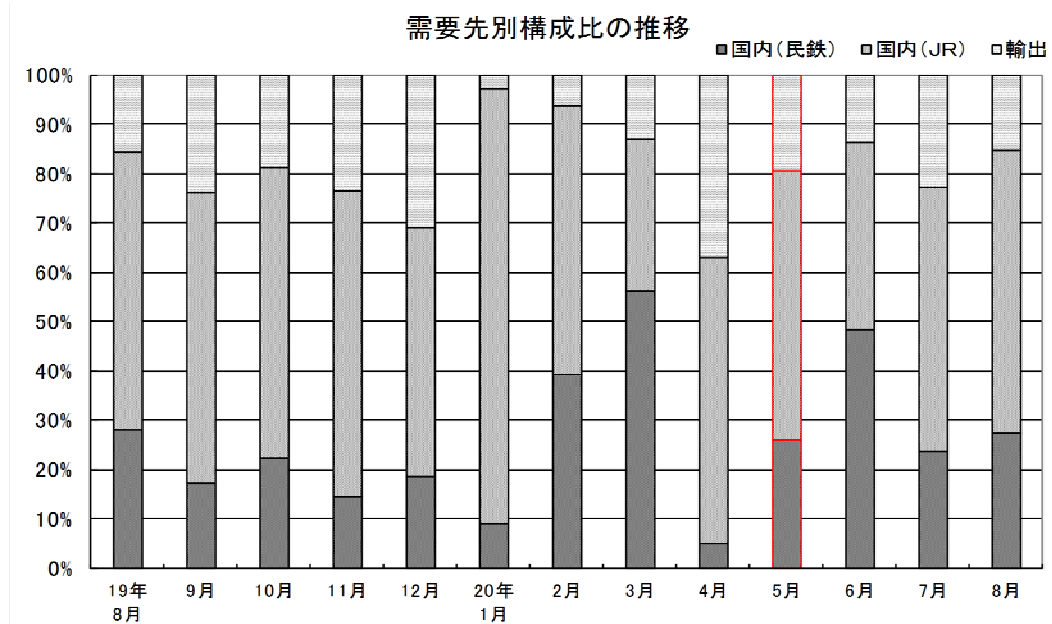
このうち新造は189両・167億円で、金額ベースで前年同月比5.6%減、生産指数は116.9であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績165両・141億円（うちJR向け実績99両・96億円、民鉄向け実績66両・46億円）、輸出は24両・25億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・9億円、旅客車は145両・128億円、貨物車は18両・4億円であった。





鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年8月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成19年7月	224	18,542,171	139.3	171	16,305,119	112	12,431,150	38	5,645,414	59	3,873,969	53	2,237,052
8	239	17,677,607	136.3	186	14,892,490	114	9,969,150	32	4,306,383	72	4,923,340	53	2,785,117
9	341	23,354,885	161.7	274	17,736,641	219	13,723,927	20	2,471,233	55	4,012,714	67	5,618,244
10	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	313	26,647,299	212.1	235	20,348,618	165	16,528,219	62	8,378,792	70	3,820,399	78	6,298,681
12	198	19,073,566	109.3	160	13,179,739	113	9,634,400	14	1,687,771	47	3,545,339	38	5,893,827
平成20年1月	213	15,927,694	161.7	163	15,486,022	132	14,044,232	61	8,532,054	31	1,441,790	50	441,672
2	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
3	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	187	19,548,940	134.9	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	32	3,357,992
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	107.7	144	11,864,008	90	8,232,558	28	4,013,401	54	3,631,450	38	3,523,113
8	189	16,687,450	116.9	165	14,137,966	99	9,566,618	33	4,712,292	66	4,571,348	24	2,549,484
前年同月比	79.1	94.4	0.0	88.7	94.9	86.8	96.0	103.1	109.4	91.7	92.9	45.3	91.5

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

平成22年12月7日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年8月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成19年7月	224	18,542,171	139.3	171	16,305,119	112	12,431,150	38	5,645,414	59	3,873,969	53	2,237,052
8	239	17,677,607	136.3	186	14,892,490	114	9,969,150	32	4,306,383	72	4,923,340	53	2,785,117
9	341	23,354,885	161.7	274	17,736,641	219	13,723,927	20	2,471,233	55	4,012,714	67	5,618,244
10	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	313	26,647,299	212.1	235	20,348,618	165	16,528,219	62	8,378,792	70	3,820,399	78	6,298,681
12	198	19,073,566	109.3	160	13,179,739	113	9,634,400	14	1,687,771	47	3,545,339	38	5,893,827
平成20年1月	213	15,927,694	161.7	163	15,486,022	132	14,044,232	61	8,532,054	31	1,441,790	50	441,672
2	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
3	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	195	20,028,086	138.5	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	40	3,837,138
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	104.6	144	11,864,008	90	8,232,558	25	3,659,291	54	3,631,450	38	3,523,113
8	189	16,687,450	116.9	165	14,137,966	99	9,566,618	33	4,712,292	66	4,571,348	24	2,549,484
前年同月比	79.1	94.4	-	88.7	94.9	86.8	96.0	103.1	109.4	91.7	92.9	45.3	91.5

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレシ式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成20年8月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	335	28,068,786	279	16,882,050	4,037	438,354,360
機関車	〃	1	458,850	2	917,490	45	9,885,604
電気機関車	〃	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	458,640	12	4,919,775
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	458,640	10	4,586,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	334	27,609,936	259	15,567,660	3,817	424,630,218
電車(新幹線を除く)	〃	291	21,849,457	219	10,839,840	2,801	247,783,208
電動車	〃	168	13,651,903	125	6,683,094	1,846	175,892,298
制御車	〃	95	6,798,964	55	1,416,150	374	29,188,612
付随車	〃	28	1,398,590	39	2,740,596	581	42,702,298
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	43	5,760,479	40	4,727,820	988	173,667,896
電動車	〃	36	4,667,990	35	4,118,329	662	111,224,529
制御車	〃	7	1,092,489	5	609,491	104	19,247,805
付随車	〃	-	-	-	-	222	43,195,562
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	28	3,179,114
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	28	3,179,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,900	175	3,838,538
コンテナ車	〃	-	-	18	396,900	137	3,020,850
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	817,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成20年8月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	335	28,068,786	279	16,882,050	4,037	438,354,360
機関車	〃	1	458,850	2	917,490	45	9,885,604
電気機関車	〃	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	458,850	1	458,850	33	4,965,829
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	458,640	12	4,919,775
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	458,640	10	4,586,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	334	27,609,936	259	15,567,660	3,817	424,630,218
電車(新幹線を除く)	〃	298	21,864,985	226	10,855,368	2,801	247,783,208
電動車	〃	174	13,665,035	131	6,696,226	1,846	175,892,298
制御車	〃	96	6,801,360	56	1,418,546	374	29,188,612
付随車	〃	28	1,398,590	39	2,740,596	581	42,702,298
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	36	5,744,951	33	4,712,292	988	173,667,896
電動車	〃	30	4,654,858	29	4,105,197	662	111,224,529
制御車	〃	6	1,090,093	4	607,095	104	19,247,805
付随車	〃	-	-	-	-	222	43,195,562
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	28	3,179,114
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	28	3,179,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,900	175	3,838,538
コンテナ車	〃	-	-	18	396,900	137	3,020,850
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	817,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成20年8月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	10	224,300	6	31,980	194	1,734,785
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10	224,300	6	31,980	194	1,734,785
電車(新幹線を除く)	〃	10	224,300	6	31,980	194	1,734,785
電動車	〃	5	112,150	2	10,660	138	879,639
制御車	〃	2	44,860	-	-	10	264,504
付随車	〃	3	67,290	4	21,320	46	590,642
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成20年8月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	10	224,300	6	31,980	181	1,721,850
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10	224,300	6	31,980	181	1,721,850
電車(新幹線を除く)	〃	10	224,300	6	31,980	181	1,721,850
電動車	〃	5	112,150	2	10,660	125	866,704
制御車	〃	2	44,860	-	-	10	264,504
付随車	〃	3	67,290	4	21,320	46	590,642
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成20年8月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	64	134,764	84	162,620	88	260,875
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	64	134,764	84	162,620	88	260,875
電車(新幹線を除く)	〃	57	119,236	77	147,092	88	260,875
電動車	〃	28	46,193	40	67,589	71	183,810
制御車	〃	29	73,043	37	79,503	17	77,065
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	7	15,528	7	15,528	-	-
電動車	〃	6	13,132	6	13,132	-	-
制御車	〃	1	2,396	1	2,396	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成20年8月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	64	134,764	84	162,620	101	273,810
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	64	134,764	84	162,620	101	273,810
電車(新幹線を除く)	〃	64	134,764	84	162,620	101	273,810
電動車	〃	34	59,325	46	80,721	84	196,745
制御車	〃	30	75,439	38	81,899	17	77,065
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第8表 鉄道車両部品

平成20年8月分

金額単位：千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			18,222,130		18,564,716		3,804,219
動力発生装置			20,358		18,783		6,825
ディーゼル機関	個	3	20,358	3	18,783	1	6,825
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			68,894		73,237		59,976
液体式変速機	個	2	1,505	2	1,505	-	-
逆転機	"	8	12,917	8	12,917	-	-
推進軸	"	65	14,386	65	14,386	-	-
歯車	"	258	40,086	271	44,429	201	59,976
台車及び車体用品			4,447,882		4,452,128		1,986,482
台車	個	155	1,329,833	165	1,405,080	145	961,104
連結装置	"	778	216,165	799	208,622	307	52,417
ばね	"	3,608	56,317	3,608	56,317	-	-
オイルダンパ	"	1,356	181,310	1,356	181,310	-	-
輪軸用品	"	19,056	1,899,076	18,003	1,856,238	7,281	459,381
軸箱	"	512	17,173	512	17,173	-	-
軸受	"	39,681	319,675	40,347	308,648	57,442	481,628
その他の台車及び車体用品			428,333		418,740		31,952
ブレーキ装置			2,122,481		2,133,132		944,228
制輪子	個	30,998	123,683	32,681	128,644	10,376	42,494
空気ブレーキ用品			1,674,132		1,679,572		898,816
その他のブレーキ装置			324,666		324,916		2,918
電気機器			9,674,851		9,690,527		516,845
主電動機	個	383	718,530	383	718,530	-	-
主変圧器	"	23	172,884	23	172,884	-	-
主変換装置	"	-	1,168,474	-	1,168,474	-	-
補助電源装置	"	-	955,247	-	955,247	-	-
制御装置			1,407,365		1,407,365		-
集電装置	個	432	46,747	432	46,747	-	-
点燈装置			234,126		234,126		-
電気冷・暖房装置	個	216	541,263	216	541,263	-	-
モニタ装置	"	-	1,006,181	-	1,006,181	-	-
車上用列車自動制御装置用品	"	169	1,191,906	169	1,191,906	-	-
その他の電気機器			2,232,128		2,247,804		516,845
ディーゼル機関用機器			14,109		14,109		-
補助機器			107,134		104,674		53,029
コンテナ	個	380	197,510	453	382,745	151	74,651
その他鉄道車両部品			1,568,911		1,695,381		162,183

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成20年8月分

金額単位：千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			18,023,283		18,365,869		3,804,219
動力発生装置			20,358		18,783		6,825
ディーゼル機関	個	3	20,358	3	18,783	1	6,825
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			68,894		73,237		59,976
液体式変速機	個	2	1,505	2	1,505	-	-
逆転機	"	8	12,917	8	12,917	-	-
推進軸	"	65	14,386	65	14,386	-	-
歯車	"	258	40,086	271	44,429	201	59,976
台車及び車体用品			4,447,882		4,452,128		1,986,482
台車	個	155	1,329,833	165	1,405,080	145	961,104
連結装置	"	778	216,165	799	208,622	307	52,417
ばね	"	3,608	56,317	3,608	56,317	-	-
オイルダンパ	"	1,356	181,310	1,356	181,310	-	-
輪軸用品	"	19,056	1,899,076	18,003	1,856,238	7,281	459,381
軸箱	"	512	17,173	512	17,173	-	-
軸受	"	39,681	319,675	40,347	308,648	57,442	481,628
その他の台車及び車体用品			428,333		418,740		31,952
ブレーキ装置			1,923,634		1,934,285		944,228
制輪子	個	30,998	123,683	32,681	128,644	10,376	42,494
空気ブレーキ用品			1,674,132		1,679,572		898,816
その他のブレーキ装置			125,819		126,069		2,918
電気機器			9,674,851		9,690,527		516,845
主電動機	個	383	718,530	383	718,530	-	-
主変圧器	"	23	172,884	23	172,884	-	-
主変換装置	"	-	1,168,474	-	1,168,474	-	-
補助電源装置	"	-	955,247	-	955,247	-	-
制御装置			1,407,365		1,407,365		-
集電装置	個	432	46,747	432	46,747	-	-
点燈装置			234,126		234,126		-
電気冷・暖房装置	個	216	541,263	216	541,263	-	-
モニタ装置	"	-	1,006,181	-	1,006,181	-	-
車上用列車自動制御装置用品	"	169	1,191,906	169	1,191,906	-	-
その他の電気機器			2,232,128		2,247,804		516,845
ディーゼル機関用機器			14,109		14,109		-
補助機器			107,134		104,674		53,029
コンテナ	個	380	197,510	453	382,745	151	74,651
その他鉄道車両部品			1,568,911		1,695,381		162,183

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成20年8月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			14,416,855		607,198		4,147,861
動力発生装置			18,783		-		-
ディーゼル機関	個	3	18,783	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			73,237		22,256		-
液体式変速機	個	2	1,505	-	-	-	-
逆転機	"	8	12,917	-	-	-	-
推進軸	"	65	14,386	42	7,014	-	-
歯車	"	271	44,429	-	15,242	-	-
台車及び車体用品			3,430,293		178,902		1,021,835
台車	個	117	1,076,932	-	-	48	328,148
連結装置	"	799	208,622	-	45,934	-	-
ばね	"	3,608	56,317	-	-	-	-
オイルダンパ	"	1,356	181,310	-	-	-	-
輪軸用品	"	7,800	1,248,886	-	131,993	10,203	607,352
軸箱	"	202	10,883	-	-	310	6,290
軸受	"	39,774	306,776	-	-	573	1,872
その他の台車及び車体用品			340,567		975		78,173
ブレーキ装置			1,781,124		191,747		352,008
制輪子	個	32,681	128,644	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,352,392		191,747		327,180
その他のブレーキ装置			300,088		-		24,828
電気機器			7,035,947		86,401		2,654,580
主電動機	個	258	416,194	-	-	125	302,336
主変圧器	"	17	69,751	-	-	6	103,133
主変換装置	"	-	642,765	-	-	-	525,709
補助電源装置	"	-	527,940	-	32,876	-	427,307
制御装置			1,344,691		37,052		62,674
集電装置	個	431	45,394	-	-	1	1,353
点燈装置			233,436		-		690
電気冷・暖房装置	個	125	390,567	14	16,473	91	150,696
モニタ装置	"	-	694,385	-	-	-	311,796
車上用列車自動制御装置用品	"	155	603,460	-	-	14	588,446
その他の電気機器			2,067,364		-		180,440
ディーゼル機関用機器			14,109		8,130		-
補助機器			100,523		29,250		4,151
コンテナ	個	453	382,745	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,580,094		90,512		115,287

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年12月7日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成20年8月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			14,218,008		633,239		4,147,861
動力発生装置			18,783		-		-
ディーゼル機関	個	3	18,783	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			73,237		22,256		-
液体式変速機	個	2	1,505	-	-	-	-
逆転機	"	8	12,917	-	-	-	-
推進軸	"	65	14,386	42	7,014	-	-
歯車	"	271	44,429	-	15,242	-	-
台車及び車体用品			3,430,293		204,943		1,021,835
台車	個	117	1,076,932	-	-	48	328,148
連結装置	"	799	208,622	-	45,934	-	-
ばね	"	3,608	56,317	1,709	26,041	-	-
オイルダンパ	"	1,356	181,310	-	-	-	-
輪軸用品	"	7,800	1,248,886	-	131,993	10,203	607,352
軸箱	"	202	10,883	-	-	310	6,290
軸受	"	39,774	306,776	-	-	573	1,872
その他の台車及び車体用品			340,567		975		78,173
ブレーキ装置			1,582,277		191,747		352,008
制輪子	個	32,681	128,644	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,352,392		191,747		327,180
その他のブレーキ装置			101,241		-		24,828
電気機器			7,035,947		86,401		2,654,580
主電動機	個	258	416,194	-	-	125	302,336
主変圧器	"	17	69,751	-	-	6	103,133
主変換装置	"	-	642,765	-	-	-	525,709
補助電源装置	"	-	527,940	-	32,876	-	427,307
制御装置			1,344,691		37,052		62,674
集電装置	個	431	45,394	-	-	1	1,353
点燈装置			233,436		-		690
電気冷・暖房装置	個	125	390,567	14	16,473	91	150,696
モニタ装置	"	-	694,385	-	-	-	311,796
車上用列車自動制御装置用品	"	155	603,460	-	-	14	588,446
その他の電気機器			2,067,364		-		180,440
ディーゼル機関用機器			14,109		8,130		-
補助機器			100,523		29,250		4,151
コンテナ	個	453	382,745	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,580,094		90,512		115,287

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。



第10表 鉄道信号保安装置 平成20年8月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,089,781		5,880,537		7,076,346
電気信号用品			4,053,493		3,893,586		5,956,427
架類	個	19,898	121,575	19,898	121,098	-	2,393
継電器	"	27,938	399,441	29,125	365,832	150,751	1,086,615
車内警報装置用品			167,486		148,234		572,143
列車自動制御装置用品			945,868		939,898		439,822
電気信号機用品			136,225		126,275		293,133
電気、電空転てつ機	個	189	143,153	169	119,366	536	540,517
電気連動装置			700,412		698,629		2,919
踏切保安装置			376,739		355,963		918,217
自動踏切しゃ断機	個	289	112,068	311	119,518	445	267,929
その他の踏切保安装置			264,671		236,445		650,288
信号用変圧器類	個	410	7,076	421	7,850	3,105	79,266
ボンド類	"	425	179,745	277	152,821	755	232,813
電源装置	"	228	32,519	160	33,096	611	32,644
信号線路用品			104,262		90,810		217,490
信号ケーブル	米	24,975	25,488	24,975	25,511	-	321
その他の信号線路用品			78,774		65,299		217,169
その他の電気信号用品			738,992		733,714		1,538,455
機械信号用品			206,125		199,467		450,183
分岐器用品			1,830,163		1,787,484		669,736

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第10表 鉄道信号保安装置

平成20年8月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,820,269		6,531,431		11,397,641
電気信号用品			4,783,981		4,544,480		10,277,722
架類	個	19,898	121,575	19,898	121,098	-	2,393
継電器	"	27,938	399,441	29,125	365,832	150,751	1,086,615
車内警報装置用品			167,486		148,234		572,143
列車自動制御装置用品			1,313,592		1,306,687		4,325,385
電気信号機用品			268,622		186,095		695,449
電気、電空転てつ機	個	189	143,153	169	119,366	536	540,517
電気連動装置			700,412		698,629		2,919
踏切保安装置			408,259		381,401		951,633
自動踏切しゃ断機	個	289	112,068	311	119,518	445	267,929
その他の踏切保安装置			296,191		261,883		683,704
信号用変圧器類	個	410	7,076	421	7,850	3,105	79,266
ボンド類	"	425	179,745	277	152,821	755	232,813
電源装置	"	228	32,519	160	33,096	611	32,644
信号線路用品			104,262		90,810		217,490
信号ケーブル	米	24,975	25,488	24,975	25,511	-	321
その他の信号線路用品			78,774		65,299		217,169
その他の電気信号用品			937,839		932,561		1,538,455
機械信号用品			206,125		199,467		450,183
分岐器用品			1,830,163		1,787,484		669,736

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。



第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成20年8月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			5,797,874		82,663
電気信号用品			3,810,923		82,663
架類	個	19,894	119,778	4	1,320
継電器	〃	28,502	360,373	623	5,459
車内警報装置用品			148,234		-
列車自動制御装置用品			931,898		8,000
電気信号機用品			126,275		-
電気、電空転てつ機	個	169	119,366	-	-
電気連動装置			636,629		62,000
踏切保安装置			355,963		-
自動踏切しゃ断機	個	311	119,518	-	-
その他の踏切保安装置			236,445		-
信号用変圧器類	個	421	7,850	-	-
ボンド類	〃	277	152,821	-	-
電源装置	〃	160	33,096	-	-
信号線路用品			90,810		-
信号ケーブル	米	24,975	25,511	-	-
その他の信号線路用品			65,299		-
その他の電気信号用品			727,830		5,884
機械信号用品			199,467		-
分岐器用品			1,787,484		-

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。

「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成20年8月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,448,768		82,663
電気信号用品			4,461,817		82,663
架類	個	19,894	119,778	4	1,320
継電器	"	28,502	360,373	623	5,459
車内警報装置用品			148,234		-
列車自動制御装置用品			1,298,687		8,000
電気信号機用品			186,095		-
電気、電空転てつ機	個	169	119,366	-	-
電気連動装置			636,629		62,000
踏切保安装置			381,401		-
自動踏切しゃ断機	個	311	119,518	-	-
その他の踏切保安装置			261,883		-
信号用変圧器類	個	421	7,850	-	-
ボンド類	"	277	152,821	-	-
電源装置	"	160	33,096	-	-
信号線路用品			90,810		-
信号ケーブル	米	24,975	25,511	-	-
その他の信号線路用品			65,299		-
その他の電気信号用品			926,677		5,884
機械信号用品			199,467		-
分岐器用品			1,787,484		-

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。