

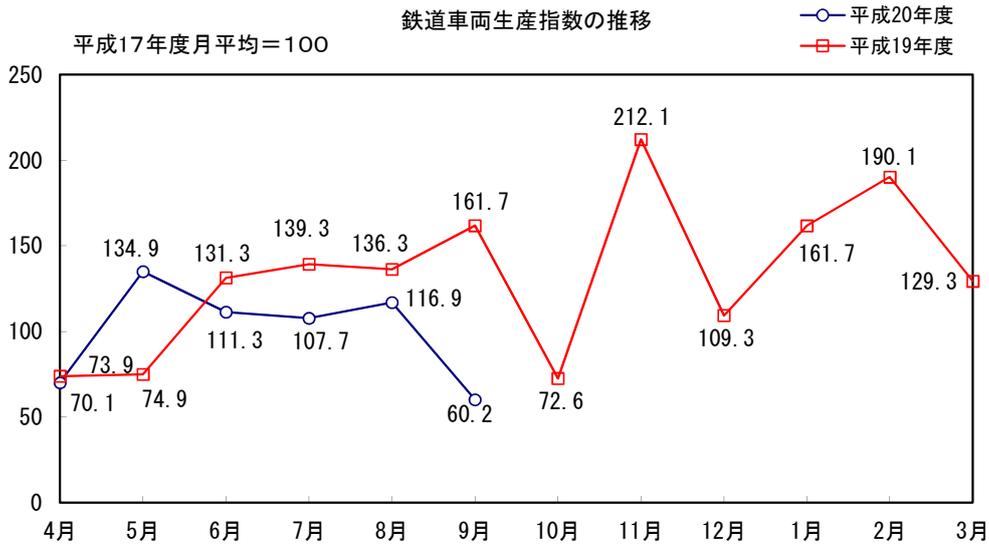
I. 鉄道車両生産動向

平成20年9月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は253両・133億円で、金額ベースで前月比21.3%減、前年同月比43.8%減であった。

このうち新造は139両・127億円で、金額ベースで前年同月比45.6%減、生産指数は60.2であった。

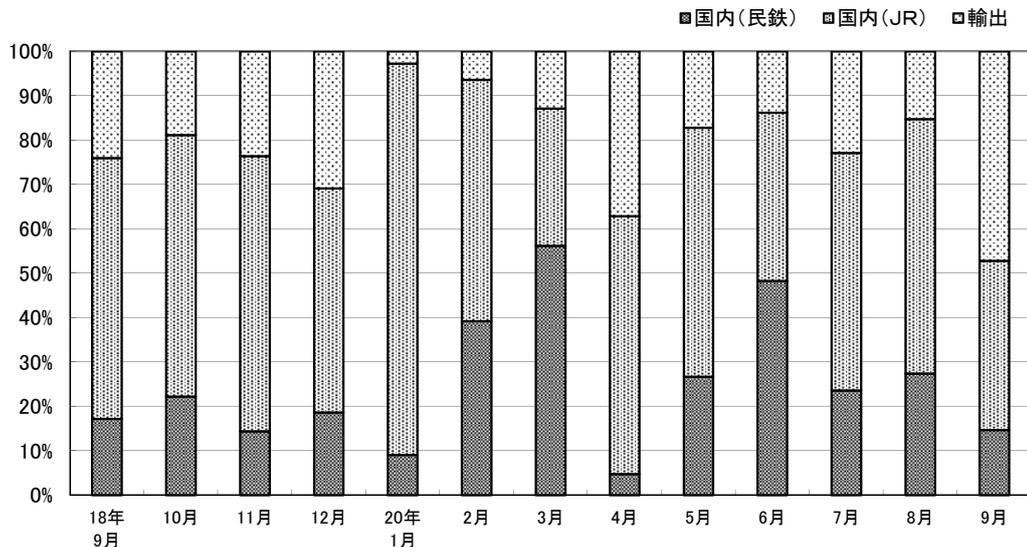


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績89両・67億円（うちJR向け実績63両・48億円、民鉄向け実績26両・19億円）、輸出は50両・60億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・9億円、旅客車は69両・54億円、貨物車は18両・4億円であった。

需要先別構成比の推移



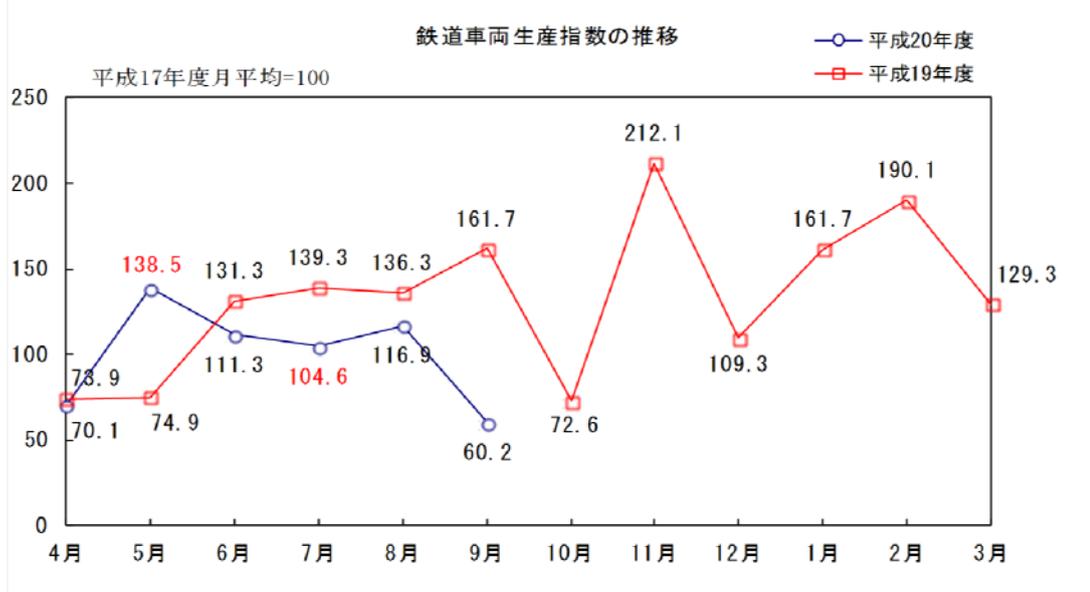
I. 鉄道車両生産動向

平成20年9月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は253両・133億円で、金額ベースで前月比21.3%減、前年同月比43.8%減であった。

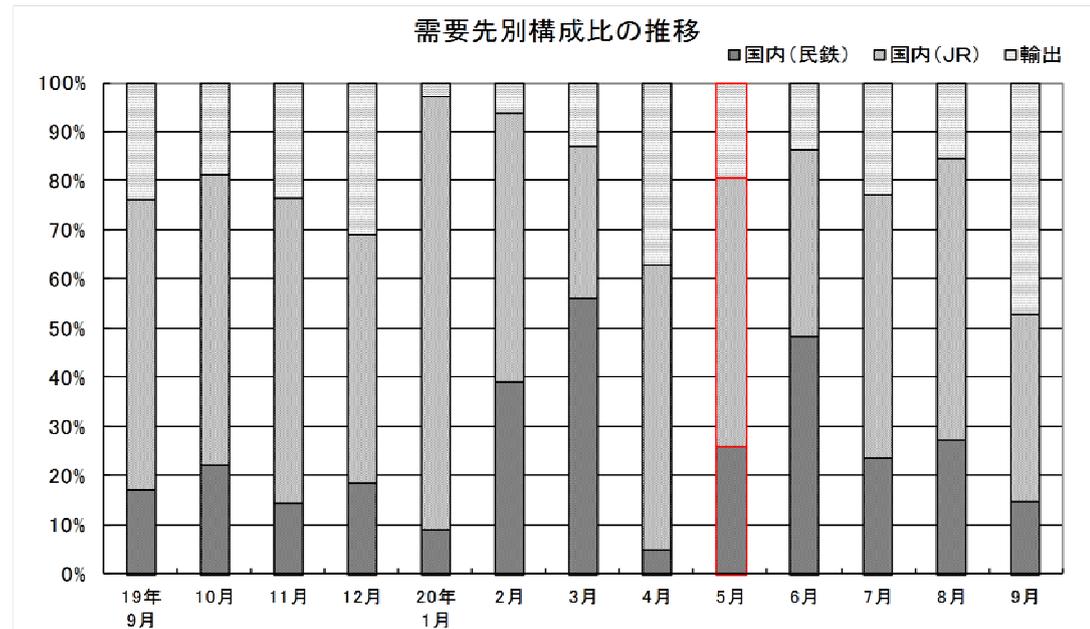
このうち新造は139両・127億円で、金額ベースで前年同月比45.6%減、生産指数は60.2であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績89両・67億円（うちJR向け実績63両・48億円、民鉄向け実績26両・19億円）、輸出は50両・60億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・9億円、旅客車は69両・54億円、貨物車は18両・4億円であった。





鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年9月分

金額単位:千円

| 年度 | 合計両数 | 合計金額 | 指数 | 国内向け両数 | 国内向け金額 | JR向け両数 | JR向け金額 | 新幹線両数 | 新幹線金額 | 民需両数 | 民需金額 | 輸出両数 | 輸出金額 |
|---------|-------|-------------|-------|--------|-------------|--------|-------------|-------|------------|------|------------|------|------------|
| 平成11年度 | 2,166 | 172,168,768 | 102.5 | 1,987 | 152,478,625 | 1,172 | 99,477,591 | 258 | 36,528,330 | 815 | 53,001,034 | 179 | 19,690,143 |
| 12 | 1,736 | 149,116,923 | 85.9 | 1,492 | 126,790,409 | 1,031 | 88,073,866 | 280 | 43,623,566 | 461 | 38,716,543 | 244 | 22,326,514 |
| 13 | 1,729 | 146,303,884 | 90.5 | 1,572 | 126,790,397 | 1,161 | 103,529,422 | 311 | 43,936,807 | 411 | 23,260,975 | 157 | 19,513,487 |
| 14 | 1,861 | 163,675,425 | 93.0 | 1,666 | 138,453,970 | 1,043 | 93,725,975 | 282 | 33,692,368 | 623 | 44,727,995 | 195 | 25,221,455 |
| 15 | 1,892 | 159,112,689 | 98.4 | 1,607 | 132,395,723 | 1,040 | 93,566,032 | 313 | 36,821,918 | 567 | 38,829,691 | 285 | 26,716,966 |
| 16 | 2,477 | 218,062,214 | 119.4 | 2,031 | 151,835,253 | 1,185 | 84,515,475 | 146 | 18,688,623 | 846 | 67,319,778 | 446 | 66,226,961 |
| 17 | 1,981 | 187,071,862 | 100.0 | 1,590 | 115,634,999 | 870 | 71,628,858 | 88 | 11,465,921 | 720 | 44,006,141 | 391 | 71,436,863 |
| 18 | 2,313 | 178,471,140 | 90.9 | 1,948 | 132,785,313 | 1,173 | 90,026,757 | 32 | 4,316,673 | 775 | 42,758,556 | 365 | 45,685,827 |
| 19 | 2,728 | 206,770,115 | 132.7 | 2,198 | 173,054,875 | 1,374 | 123,315,536 | 352 | 47,772,436 | 824 | 49,739,339 | 530 | 33,715,240 |
| 平成19年8月 | 239 | 17,677,607 | 136.3 | 186 | 14,892,490 | 114 | 9,969,150 | 32 | 4,306,383 | 72 | 4,923,340 | 53 | 2,785,117 |
| 9 | 341 | 23,354,885 | 161.7 | 274 | 17,736,641 | 219 | 13,723,927 | 20 | 2,471,233 | 55 | 4,012,714 | 67 | 5,618,244 |
| 10 | 151 | 8,253,037 | 72.6 | 117 | 6,697,565 | 57 | 4,867,317 | 12 | 1,504,910 | 60 | 1,830,248 | 34 | 1,555,472 |
| 11 | 313 | 26,647,299 | 212.1 | 235 | 20,348,618 | 165 | 16,528,219 | 62 | 8,378,792 | 70 | 3,820,399 | 78 | 6,298,681 |
| 12 | 198 | 19,073,566 | 109.3 | 160 | 13,179,739 | 113 | 9,634,400 | 14 | 1,687,771 | 47 | 3,545,339 | 38 | 5,893,827 |
| 平成20年1月 | 213 | 15,927,694 | 161.7 | 163 | 15,486,022 | 132 | 14,044,232 | 61 | 8,532,054 | 31 | 1,441,790 | 50 | 441,672 |
| 2 | 304 | 25,463,200 | 190.1 | 270 | 23,837,413 | 142 | 13,850,816 | 48 | 6,457,613 | 128 | 9,986,597 | 34 | 1,625,787 |
| 3 | 280 | 16,772,078 | 129.3 | 250 | 14,610,355 | 73 | 5,191,726 | - | - | 177 | 9,418,629 | 30 | 2,161,723 |
| 4 | 103 | 11,068,585 | 70.1 | 73 | 6,961,699 | 63 | 6,437,539 | 16 | 2,093,168 | 10 | 524,160 | 30 | 4,106,886 |
| 5 | 187 | 19,548,940 | 134.9 | 155 | 16,190,948 | 92 | 10,980,849 | 48 | 6,487,062 | 63 | 5,210,099 | 32 | 3,357,992 |
| 6 | 188 | 17,188,244 | 111.3 | 168 | 14,811,044 | 54 | 6,512,433 | 24 | 3,515,966 | 114 | 8,298,611 | 20 | 2,377,200 |
| 7 | 182 | 15,387,121 | 107.7 | 144 | 11,864,008 | 90 | 8,232,558 | 28 | 4,013,401 | 54 | 3,631,450 | 38 | 3,523,113 |
| 8 | 189 | 16,687,450 | 116.9 | 165 | 14,137,966 | 99 | 9,566,618 | 33 | 4,712,292 | 66 | 4,571,348 | 24 | 2,549,484 |
| 9 | 139 | 12,704,056 | 60.2 | 89 | 6,706,499 | 63 | 4,841,361 | - | - | 26 | 1,865,138 | 50 | 5,997,557 |
| 前年同月比 | 40.8 | 54.4 | - | 32.5 | 37.8 | 28.8 | 35.3 | - | - | 47.3 | 46.5 | 74.6 | 106.8 |

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレシ式の総和法算式)指数である。

平成22年12月7日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年9月分

金額単位:千円

| 年度 | 合計両数 | 合計金額 | 指数 | 国内向け両数 | 国内向け金額 | JR向け両数 | JR向け金額 | 新幹線両数 | 新幹線金額 | 民需両数 | 民需金額 | 輸出両数 | 輸出金額 |
|---------|-------|-------------|-------|--------|-------------|--------|-------------|-------|------------|------|------------|------|------------|
| 平成11年度 | 2,166 | 172,168,768 | 102.5 | 1,987 | 152,478,625 | 1,172 | 99,477,591 | 258 | 36,528,330 | 815 | 53,001,034 | 179 | 19,690,143 |
| 12 | 1,736 | 149,116,923 | 85.9 | 1,492 | 126,790,409 | 1,031 | 88,073,866 | 280 | 43,623,566 | 461 | 38,716,543 | 244 | 22,326,514 |
| 13 | 1,729 | 146,303,884 | 90.5 | 1,572 | 126,790,397 | 1,161 | 103,529,422 | 311 | 43,936,807 | 411 | 23,260,975 | 157 | 19,513,487 |
| 14 | 1,861 | 163,675,425 | 93.0 | 1,666 | 138,453,970 | 1,043 | 93,725,975 | 282 | 33,692,368 | 623 | 44,727,995 | 195 | 25,221,455 |
| 15 | 1,892 | 159,112,689 | 98.4 | 1,607 | 132,395,723 | 1,040 | 93,566,032 | 313 | 36,821,918 | 567 | 38,829,691 | 285 | 26,716,966 |
| 16 | 2,477 | 218,062,214 | 119.4 | 2,031 | 151,835,253 | 1,185 | 84,515,475 | 146 | 18,688,623 | 846 | 67,319,778 | 446 | 66,226,961 |
| 17 | 1,981 | 187,071,862 | 100.0 | 1,590 | 115,634,999 | 870 | 71,628,858 | 88 | 11,465,921 | 720 | 44,006,141 | 391 | 71,436,863 |
| 18 | 2,313 | 178,471,140 | 90.9 | 1,948 | 132,785,313 | 1,173 | 90,026,757 | 32 | 4,316,673 | 775 | 42,758,556 | 365 | 45,685,827 |
| 19 | 2,728 | 206,770,115 | 132.7 | 2,198 | 173,054,875 | 1,374 | 123,315,536 | 352 | 47,772,436 | 824 | 49,739,339 | 530 | 33,715,240 |
| 平成19年8月 | 239 | 17,677,607 | 136.3 | 186 | 14,892,490 | 114 | 9,969,150 | 32 | 4,306,383 | 72 | 4,923,340 | 53 | 2,785,117 |
| 9 | 341 | 23,354,885 | 161.7 | 274 | 17,736,641 | 219 | 13,723,927 | 20 | 2,471,233 | 55 | 4,012,714 | 67 | 5,618,244 |
| 10 | 151 | 8,253,037 | 72.6 | 117 | 6,697,565 | 57 | 4,867,317 | 12 | 1,504,910 | 60 | 1,830,248 | 34 | 1,555,472 |
| 11 | 313 | 26,647,299 | 212.1 | 235 | 20,348,618 | 165 | 16,528,219 | 62 | 8,378,792 | 70 | 3,820,399 | 78 | 6,298,681 |
| 12 | 198 | 19,073,566 | 109.3 | 160 | 13,179,739 | 113 | 9,634,400 | 14 | 1,687,771 | 47 | 3,545,339 | 38 | 5,893,827 |
| 平成20年1月 | 213 | 15,927,694 | 161.7 | 163 | 15,486,022 | 132 | 14,044,232 | 61 | 8,532,054 | 31 | 1,441,790 | 50 | 441,672 |
| 2 | 304 | 25,463,200 | 190.1 | 270 | 23,837,413 | 142 | 13,850,816 | 48 | 6,457,613 | 128 | 9,986,597 | 34 | 1,625,787 |
| 3 | 280 | 16,772,078 | 129.3 | 250 | 14,610,355 | 73 | 5,191,726 | - | - | 177 | 9,418,629 | 30 | 2,161,723 |
| 4 | 103 | 11,068,585 | 70.1 | 73 | 6,961,699 | 63 | 6,437,539 | 16 | 2,093,168 | 10 | 524,160 | 30 | 4,106,886 |
| 5 | 195 | 20,028,086 | 138.5 | 155 | 16,190,948 | 92 | 10,980,849 | 48 | 6,487,062 | 63 | 5,210,099 | 40 | 3,837,138 |
| 6 | 188 | 17,188,244 | 111.3 | 168 | 14,811,044 | 54 | 6,512,433 | 24 | 3,515,966 | 114 | 8,298,611 | 20 | 2,377,200 |
| 7 | 182 | 15,387,121 | 104.6 | 144 | 11,864,008 | 90 | 8,232,558 | 25 | 3,659,291 | 54 | 3,631,450 | 38 | 3,523,113 |
| 8 | 189 | 16,687,450 | 116.9 | 165 | 14,137,966 | 99 | 9,566,618 | 33 | 4,712,292 | 66 | 4,571,348 | 24 | 2,549,484 |
| 9 | 139 | 12,704,056 | 60.2 | 89 | 6,706,499 | 63 | 4,841,361 | - | - | 26 | 1,865,138 | 50 | 5,997,557 |
| 前年同月比 | 40.8 | 54.4 | - | 32.5 | 37.8 | 28.8 | 35.3 | - | - | 47.3 | 46.5 | 74.6 | 106.8 |

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成20年9月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 368 | 14,614,834 | 253 | 13,280,339 | 4,152 | 439,688,855 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 458,850 | 2 | 917,490 | 44 | 9,426,964 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 458,850 | 1 | 458,850 | 33 | 4,965,829 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 458,850 | 1 | 458,850 | 33 | 4,965,829 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | 1 | 458,640 | 11 | 4,461,135 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 333,375 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | 1 | 458,640 | 9 | 4,127,760 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 217 | 10,585,721 | 233 | 11,965,949 | 3,801 | 423,249,990 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 211 | 10,470,515 | 224 | 11,503,171 | 2,788 | 246,750,552 |
| 電動車 | 〃 | 101 | 3,142,147 | 130 | 7,903,723 | 1,817 | 171,130,722 |
| 制御車 | 〃 | 64 | 2,082,353 | 52 | 1,186,029 | 386 | 30,084,936 |
| 付随車 | 〃 | 46 | 5,246,015 | 42 | 2,413,419 | 585 | 45,534,894 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 4 | 6,744 | 4 | 6,744 | 988 | 173,667,896 |
| 電動車 | 〃 | 2 | 3,372 | 2 | 3,372 | 662 | 111,224,529 |
| 制御車 | 〃 | 2 | 3,372 | 2 | 3,372 | 104 | 19,247,805 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | 222 | 43,195,562 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 3 | 347,572 | 25 | 2,831,542 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 3 | 347,572 | 25 | 2,831,542 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | 2 | 108,462 | 2 | 108,462 | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 150 | 3,570,263 | 18 | 396,900 | 307 | 7,011,901 |
| コンテナ車 | 〃 | 150 | 3,570,263 | 18 | 396,900 | 269 | 6,194,213 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 38 | 817,688 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成20年9月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 368 | 14,614,834 | 253 | 13,280,339 | 4,152 | 439,688,855 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 458,850 | 2 | 917,490 | 44 | 9,426,964 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 458,850 | 1 | 458,850 | 33 | 4,965,829 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 458,850 | 1 | 458,850 | 33 | 4,965,829 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | 1 | 458,640 | 11 | 4,461,135 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 333,375 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | 1 | 458,640 | 9 | 4,127,760 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 217 | 10,585,721 | 233 | 11,965,949 | 3,801 | 423,249,990 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 215 | 10,477,259 | 228 | 11,509,915 | 2,788 | 246,750,552 |
| 電動車 | 〃 | 128 | 7,192,619 | 132 | 7,907,095 | 1,842 | 175,177,822 |
| 制御車 | 〃 | 66 | 2,085,725 | 54 | 1,189,401 | 386 | 30,084,936 |
| 付随車 | 〃 | 21 | 1,198,915 | 42 | 2,413,419 | 560 | 41,487,794 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | 988 | 173,667,896 |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | 662 | 111,224,529 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 104 | 19,247,805 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | 222 | 43,195,562 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 3 | 347,572 | 25 | 2,831,542 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 3 | 347,572 | 25 | 2,831,542 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | 2 | 108,462 | 2 | 108,462 | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 150 | 3,570,263 | 18 | 396,900 | 307 | 7,011,901 |
| コンテナ車 | 〃 | 150 | 3,570,263 | 18 | 396,900 | 269 | 6,194,213 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 38 | 817,688 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年9月分

金額単位：千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 293 | 14,501,884 | 139 | 12,704,056 | 3,909 | 438,156,528 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 458,850 | 2 | 917,490 | 44 | 9,426,964 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 458,850 | 1 | 458,850 | 33 | 4,965,829 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 458,850 | 1 | 458,850 | 33 | 4,965,829 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | 1 | 458,640 | 11 | 4,461,135 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 333,375 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | 1 | 458,640 | 9 | 4,127,760 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 142 | 10,472,771 | 119 | 11,389,666 | 3,558 | 421,717,663 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 140 | 10,364,309 | 114 | 10,933,632 | 2,545 | 245,218,225 |
| 電動車 | 〃 | 62 | 3,057,153 | 76 | 7,638,710 | 1,623 | 170,247,292 |
| 制御車 | 〃 | 32 | 2,061,141 | 12 | 1,153,138 | 367 | 29,755,046 |
| 付随車 | 〃 | 46 | 5,246,015 | 26 | 2,141,784 | 555 | 45,215,887 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | 988 | 173,667,896 |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | 662 | 111,224,529 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 104 | 19,247,805 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | 222 | 43,195,562 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 3 | 347,572 | 25 | 2,831,542 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 3 | 347,572 | 25 | 2,831,542 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | 2 | 108,462 | 2 | 108,462 | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 150 | 3,570,263 | 18 | 396,900 | 307 | 7,011,901 |
| コンテナ車 | 〃 | 150 | 3,570,263 | 18 | 396,900 | 269 | 6,194,213 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 38 | 817,688 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年9月分

金額単位：千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 293 | 14,501,884 | 139 | 12,704,056 | 3,909 | 438,156,528 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 458,850 | 2 | 917,490 | 44 | 9,426,964 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 458,850 | 1 | 458,850 | 33 | 4,965,829 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 458,850 | 1 | 458,850 | 33 | 4,965,829 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | 1 | 458,640 | 11 | 4,461,135 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 333,375 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | 1 | 458,640 | 9 | 4,127,760 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 142 | 10,472,771 | 119 | 11,389,666 | 3,558 | 421,717,663 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 140 | 10,364,309 | 114 | 10,933,632 | 2,545 | 245,218,225 |
| 電動車 | 〃 | 87 | 7,104,253 | 76 | 7,638,710 | 1,648 | 174,294,392 |
| 制御車 | 〃 | 32 | 2,061,141 | 12 | 1,153,138 | 367 | 29,755,046 |
| 付随車 | 〃 | 21 | 1,198,915 | 26 | 2,141,784 | 530 | 41,168,787 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | 988 | 173,667,896 |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | 662 | 111,224,529 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 104 | 19,247,805 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | 222 | 43,195,562 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 3 | 347,572 | 25 | 2,831,542 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 3 | 347,572 | 25 | 2,831,542 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | 2 | 108,462 | 2 | 108,462 | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 150 | 3,570,263 | 18 | 396,900 | 307 | 7,011,901 |
| コンテナ車 | 〃 | 150 | 3,570,263 | 18 | 396,900 | 269 | 6,194,213 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 38 | 817,688 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成20年9月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|-----------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 30 | 3,115,089 | 50 | 5,997,557 | 1,046 | 151,055,399 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 30 | 3,115,089 | 50 | 5,997,557 | 1,046 | 151,055,399 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 28 | 3,006,627 | 48 | 5,889,095 | 757 | 100,884,559 |
| 電動車 | 〃 | 3 | 1,040,472 | 30 | 4,126,157 | 533 | 79,107,919 |
| 制御車 | 〃 | - | 1 | 2 | 292,854 | 2 | 292,854 |
| 付随車 | 〃 | 25 | 4,047,100 | 16 | 1,470,084 | 222 | 21,483,786 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | 289 | 50,170,840 |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | 100 | 15,031,251 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 66 | 13,319,758 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | 123 | 21,819,831 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | 2 | 108,462 | 2 | 108,462 | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

平成20年9月分

金額単位：千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|-----------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 30 | 3,115,089 | 50 | 5,997,557 | 1,046 | 151,055,399 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 30 | 3,115,089 | 50 | 5,997,557 | 1,046 | 151,055,399 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 28 | 3,006,627 | 48 | 5,889,095 | 757 | 100,884,559 |
| 電動車 | 〃 | 28 | 3,006,628 | 30 | 4,126,157 | 558 | 83,155,019 |
| 制御車 | 〃 | - | 1 | 2 | 292,854 | 2 | 292,854 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 16 | 1,470,084 | 197 | 17,436,686 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | 289 | 50,170,840 |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | 100 | 15,031,251 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 66 | 13,319,758 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | 123 | 21,819,831 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | 2 | 108,462 | 2 | 108,462 | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成20年9月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|--------|------|---------|--------|-----------|
| 鉄道車両 | 両 | 8 | 43,349 | 31 | 484,206 | 171 | 1,293,928 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 8 | 43,349 | 31 | 484,206 | 171 | 1,293,928 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 8 | 43,349 | 31 | 484,206 | 171 | 1,293,928 |
| 電動車 | 〃 | 8 | 43,349 | 15 | 212,571 | 131 | 710,417 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 264,504 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 16 | 271,635 | 30 | 319,007 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成20年9月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|--------|------|---------|--------|-----------|
| 鉄道車両 | 両 | 8 | 43,349 | 31 | 484,206 | 158 | 1,280,993 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 8 | 43,349 | 31 | 484,206 | 158 | 1,280,993 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 8 | 43,349 | 31 | 484,206 | 158 | 1,280,993 |
| 電動車 | 〃 | 8 | 43,349 | 15 | 212,571 | 118 | 697,482 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 264,504 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 16 | 271,635 | 30 | 319,007 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成20年9月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|--------|------|--------|--------|---------|
| 鉄道車両 | 両 | 67 | 69,601 | 83 | 92,077 | 72 | 238,399 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 67 | 69,601 | 83 | 92,077 | 72 | 238,399 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 63 | 62,857 | 79 | 85,333 | 72 | 238,399 |
| 電動車 | 〃 | 31 | 41,645 | 39 | 52,442 | 63 | 173,013 |
| 制御車 | 〃 | 32 | 21,212 | 40 | 32,891 | 9 | 65,386 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 4 | 6,744 | 4 | 6,744 | - | - |
| 電動車 | 〃 | 2 | 3,372 | 2 | 3,372 | - | - |
| 制御車 | 〃 | 2 | 3,372 | 2 | 3,372 | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成20年9月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|--------|------|--------|--------|---------|
| 鉄道車両 | 両 | 67 | 69,601 | 83 | 92,077 | 85 | 251,334 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 67 | 69,601 | 83 | 92,077 | 85 | 251,334 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 67 | 69,601 | 83 | 92,077 | 85 | 251,334 |
| 電動車 | 〃 | 33 | 45,017 | 41 | 55,814 | 76 | 185,948 |
| 制御車 | 〃 | 34 | 24,584 | 42 | 36,263 | 9 | 65,386 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第8表 鉄道車両部品

平成20年9月分

金額単位：千円

| 商品名 | 単位 | 生産数量 | 生産金額 | 出荷数量 | 出荷金額 | 月末在庫数量 | 月末在庫金額 |
|---------------|----|--------|------------|--------|------------|--------|-----------|
| 鉄道車両部品 | | | 33,613,772 | | 34,090,660 | | 3,327,331 |
| 動力発生装置 | | | 37,341 | | 30,516 | | 13,650 |
| ディーゼル機関 | 個 | 5 | 37,341 | 4 | 30,516 | 2 | 13,650 |
| その他の動力発生装置 | " | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 109,736 | | 95,491 | | 74,221 |
| 液体式変速機 | 個 | 2 | 2,225 | 2 | 2,225 | - | - |
| 逆転機 | " | 10 | 17,636 | 10 | 17,636 | - | - |
| 推進軸 | " | 50 | 12,151 | 50 | 12,151 | - | - |
| 歯車 | " | 238 | 77,724 | 186 | 63,479 | 253 | 74,221 |
| 台車及び車体用品 | | | 5,736,171 | | 6,279,464 | | 1,443,189 |
| 台車 | 個 | 108 | 938,863 | 179 | 1,419,216 | 74 | 480,751 |
| 連結装置 | " | 1,018 | 263,159 | 1,070 | 273,403 | 255 | 42,173 |
| ばね | " | 2,576 | 42,527 | 2,576 | 42,527 | - | - |
| オイルダンパ | " | 2,649 | 291,839 | 2,649 | 291,839 | - | - |
| 輪軸用品 | " | 20,499 | 2,758,423 | 22,747 | 2,825,665 | 5,033 | 392,139 |
| 軸箱 | " | 825 | 28,953 | 825 | 28,953 | - | - |
| 軸受 | " | 52,323 | 340,475 | 53,989 | 336,347 | 55,776 | 485,756 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 1,071,932 | | 1,061,514 | | 42,370 |
| ブレーキ装置 | | | 2,749,527 | | 2,827,561 | | 866,194 |
| 制輪子 | 個 | 43,705 | 174,366 | 45,159 | 175,540 | 8,922 | 41,320 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 2,452,887 | | 2,529,958 | | 821,745 |
| その他のブレーキ装置 | | | 122,274 | | 122,063 | | 3,129 |
| 電気機器 | | | 22,304,979 | | 22,313,173 | | 508,651 |
| 主電動機 | 個 | 1,136 | 1,860,191 | 1,136 | 1,860,191 | - | - |
| 主変圧器 | " | 38 | 243,210 | 38 | 243,210 | - | - |
| 主変換装置 | " | - | 2,954,021 | - | 2,954,021 | - | - |
| 補助電源装置 | " | - | 1,201,696 | - | 1,201,696 | - | - |
| 制御装置 | | | 6,211,031 | | 6,211,031 | | - |
| 集電装置 | 個 | 629 | 68,680 | 629 | 68,680 | - | - |
| 点燈装置 | | | 157,630 | | 157,630 | | - |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 609 | 708,555 | 609 | 708,555 | - | - |
| モニタ装置 | " | - | 3,249,841 | - | 3,249,841 | - | - |
| 車上用列車自動制御装置用品 | " | 326 | 1,281,654 | 326 | 1,281,654 | - | - |
| その他の電気機器 | | | 4,368,470 | | 4,376,664 | | 508,651 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 21,328 | | 21,328 | | - |
| 補助機器 | | | 94,448 | | 84,798 | | 62,679 |
| コンテナ | 個 | 521 | 250,281 | 672 | 324,932 | - | - |
| その他鉄道車両部品 | | | 2,309,961 | | 2,113,397 | | 358,747 |

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成20年9月分

金額単位：千円

| 商品名 | 単位 | 生産数量 | 生産金額 | 出荷数量 | 出荷金額 | 月末在庫数量 | 月末在庫金額 |
|---------------|----|--------|------------|--------|------------|--------|-----------|
| 鉄道車両部品 | | | 33,620,372 | | 34,097,260 | | 3,327,331 |
| 動力発生装置 | | | 37,341 | | 30,516 | | 13,650 |
| ディーゼル機関 | 個 | 5 | 37,341 | 4 | 30,516 | 2 | 13,650 |
| その他の動力発生装置 | " | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 109,736 | | 95,491 | | 74,221 |
| 液体式変速機 | 個 | 2 | 2,225 | 2 | 2,225 | - | - |
| 逆転機 | " | 10 | 17,636 | 10 | 17,636 | - | - |
| 推進軸 | " | 50 | 12,151 | 50 | 12,151 | - | - |
| 歯車 | " | 238 | 77,724 | 186 | 63,479 | 253 | 74,221 |
| 台車及び車体用品 | | | 5,742,771 | | 6,286,064 | | 1,443,189 |
| 台車 | 個 | 108 | 938,863 | 179 | 1,419,216 | 74 | 480,751 |
| 連結装置 | " | 1,018 | 263,159 | 1,070 | 273,403 | 255 | 42,173 |
| ばね | " | 2,576 | 42,527 | 2,576 | 42,527 | - | - |
| オイルダンパ | " | 2,649 | 291,839 | 2,649 | 291,839 | - | - |
| 輪軸用品 | " | 20,499 | 2,758,423 | 22,747 | 2,825,665 | 5,033 | 392,139 |
| 軸箱 | " | 825 | 28,953 | 825 | 28,953 | - | - |
| 軸受 | " | 52,323 | 340,475 | 53,989 | 336,347 | 55,776 | 485,756 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 1,078,532 | | 1,068,114 | | 42,370 |
| ブレーキ装置 | | | 2,749,527 | | 2,827,561 | | 866,194 |
| 制輪子 | 個 | 43,705 | 174,366 | 45,159 | 175,540 | 8,922 | 41,320 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 2,452,887 | | 2,529,958 | | 821,745 |
| その他のブレーキ装置 | | | 122,274 | | 122,063 | | 3,129 |
| 電気機器 | | | 22,304,979 | | 22,313,173 | | 508,651 |
| 主電動機 | 個 | 1,136 | 1,860,191 | 1,136 | 1,860,191 | - | - |
| 主変圧器 | " | 38 | 243,210 | 38 | 243,210 | - | - |
| 主変換装置 | " | - | 2,954,021 | - | 2,954,021 | - | - |
| 補助電源装置 | " | - | 1,201,696 | - | 1,201,696 | - | - |
| 制御装置 | | | 6,211,031 | | 6,211,031 | | - |
| 集電装置 | 個 | 629 | 68,680 | 629 | 68,680 | - | - |
| 点燈装置 | | | 157,630 | | 157,630 | | - |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 609 | 708,555 | 609 | 708,555 | - | - |
| モニタ装置 | " | - | 3,249,841 | - | 3,249,841 | - | - |
| 車上用列車自動制御装置用品 | " | 326 | 1,281,654 | 326 | 1,281,654 | - | - |
| その他の電気機器 | | | 4,368,470 | | 4,376,664 | | 508,651 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 21,328 | | 21,328 | | - |
| 補助機器 | | | 94,448 | | 84,798 | | 62,679 |
| コンテナ | 個 | 521 | 250,281 | 672 | 324,932 | - | - |
| その他鉄道車両部品 | | | 2,309,961 | | 2,113,397 | | 358,747 |

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成20年9月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 国内 | | | | 輸出 | |
|---------------|----|--------|------------|-----------------|-----------|--------|------------|
| | | 数量 | 金額 | 新車・部品メーカー 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道車両部品 | | | 21,016,277 | | 1,221,745 | | 13,074,383 |
| 動力発生装置 | | | 30,516 | | - | | - |
| ディーゼル機関 | 個 | 4 | 30,516 | - | - | - | - |
| その他の動力発生装置 | " | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 95,491 | | 18,264 | | - |
| 液体式変速機 | 個 | 2 | 2,225 | - | - | - | - |
| 逆転機 | " | 10 | 17,636 | - | - | - | - |
| 推進軸 | " | 50 | 12,151 | 26 | 5,353 | - | - |
| 歯車 | " | 186 | 63,479 | - | 12,911 | - | - |
| 台車及び車体用品 | | | 4,919,510 | | 289,099 | | 1,359,954 |
| 台車 | 個 | 127 | 1,066,453 | - | 44,310 | 52 | 352,763 |
| 連結装置 | " | 1,070 | 273,403 | - | 69,296 | - | - |
| ばね | " | 2,576 | 42,527 | - | - | - | - |
| オイルダンパ | " | 2,649 | 291,839 | - | - | - | - |
| 輪軸用品 | " | 9,001 | 1,867,899 | - | 174,188 | 13,746 | 957,766 |
| 軸箱 | " | 433 | 20,290 | - | - | 392 | 8,663 |
| 軸受 | " | 53,555 | 333,250 | - | - | 434 | 3,097 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 1,023,849 | | 1,305 | | 37,665 |
| ブレーキ装置 | | | 2,424,618 | | 306,537 | | 402,943 |
| 制輪子 | 個 | 45,159 | 175,540 | - | - | - | - |
| 空気ブレーキ用品 | | | 2,181,458 | | 306,537 | | 348,500 |
| その他のブレーキ装置 | | | 67,620 | | - | | 54,443 |
| 電気機器 | | | 11,269,135 | | 466,833 | | 11,044,038 |
| 主電動機 | 個 | 492 | 811,398 | 18 | 67,150 | 644 | 1,048,793 |
| 主変圧器 | " | 29 | 67,864 | - | - | 9 | 175,346 |
| 主変換装置 | " | - | 709,625 | - | 131,657 | - | 2,244,396 |
| 補助電源装置 | " | - | 501,267 | - | 84,076 | - | 700,429 |
| 制御装置 | | | 2,348,351 | | 71,881 | | 3,862,680 |
| 集電装置 | 個 | 629 | 68,680 | - | - | - | - |
| 点燈装置 | | | 157,630 | | - | | - |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 572 | 522,483 | 5 | 19,941 | 37 | 186,072 |
| モニタ装置 | " | - | 2,086,490 | - | 19,716 | - | 1,163,351 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | " | 321 | 1,250,186 | - | - | 5 | 31,468 |
| その他の電気機器 | | | 2,745,161 | | 72,412 | | 1,631,503 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 21,328 | | 12,987 | | - |
| 補助機器 | | | 84,198 | | 30,087 | | 600 |
| コンテナ | 個 | 672 | 324,932 | - | - | - | - |
| その他鉄道車両部品 | | | 1,846,549 | | 97,938 | | 266,848 |

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年12月7日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成20年9月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 国内 | | | | 輸出 | |
|---------------|----|--------|------------|-----------------|-----------|--------|------------|
| | | 数量 | 金額 | 新車・部品メーカー 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道車両部品 | | | 21,016,277 | | 1,233,897 | | 13,080,983 |
| 動力発生装置 | | | 30,516 | | - | | - |
| ディーゼル機関 | 個 | 4 | 30,516 | - | - | - | - |
| その他の動力発生装置 | " | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 95,491 | | 18,264 | | - |
| 液体式変速機 | 個 | 2 | 2,225 | - | - | - | - |
| 逆転機 | " | 10 | 17,636 | - | - | - | - |
| 推進軸 | " | 50 | 12,151 | 26 | 5,353 | - | - |
| 歯車 | " | 186 | 63,479 | - | 12,911 | - | - |
| 台車及び車体用品 | | | 4,919,510 | | 301,251 | | 1,366,554 |
| 台車 | 個 | 127 | 1,066,453 | - | 44,310 | 52 | 352,763 |
| 連結装置 | " | 1,070 | 273,403 | - | 69,296 | - | - |
| ばね | " | 2,576 | 42,527 | 677 | 12,152 | - | - |
| オイルダンパ | " | 2,649 | 291,839 | - | - | - | - |
| 輪軸用品 | " | 9,001 | 1,867,899 | - | 174,188 | 13,746 | 957,766 |
| 軸箱 | " | 433 | 20,290 | - | - | 392 | 8,663 |
| 軸受 | " | 53,555 | 333,250 | - | - | 434 | 3,097 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 1,023,849 | | 1,305 | | 44,265 |
| ブレーキ装置 | | | 2,424,618 | | 306,537 | | 402,943 |
| 制輪子 | 個 | 45,159 | 175,540 | - | - | - | - |
| 空気ブレーキ用品 | | | 2,181,458 | | 306,537 | | 348,500 |
| その他のブレーキ装置 | | | 67,620 | | - | | 54,443 |
| 電気機器 | | | 11,269,135 | | 466,833 | | 11,044,038 |
| 主電動機 | 個 | 492 | 811,398 | 18 | 67,150 | 644 | 1,048,793 |
| 主変圧器 | " | 29 | 67,864 | - | - | 9 | 175,346 |
| 主変換装置 | " | - | 709,625 | - | 131,657 | - | 2,244,396 |
| 補助電源装置 | " | - | 501,267 | - | 84,076 | - | 700,429 |
| 制御装置 | | | 2,348,351 | | 71,881 | | 3,862,680 |
| 集電装置 | 個 | 629 | 68,680 | - | - | - | - |
| 点燈装置 | | | 157,630 | | - | | - |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 572 | 522,483 | 5 | 19,941 | 37 | 186,072 |
| モニタ装置 | " | - | 2,086,490 | - | 19,716 | - | 1,163,351 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | " | 321 | 1,250,186 | - | - | 5 | 31,468 |
| その他の電気機器 | | | 2,745,161 | | 72,412 | | 1,631,503 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 21,328 | | 12,987 | | - |
| 補助機器 | | | 84,198 | | 30,087 | | 600 |
| コンテナ | 個 | 672 | 324,932 | - | - | - | - |
| その他鉄道車両部品 | | | 1,846,549 | | 97,938 | | 266,848 |

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。