



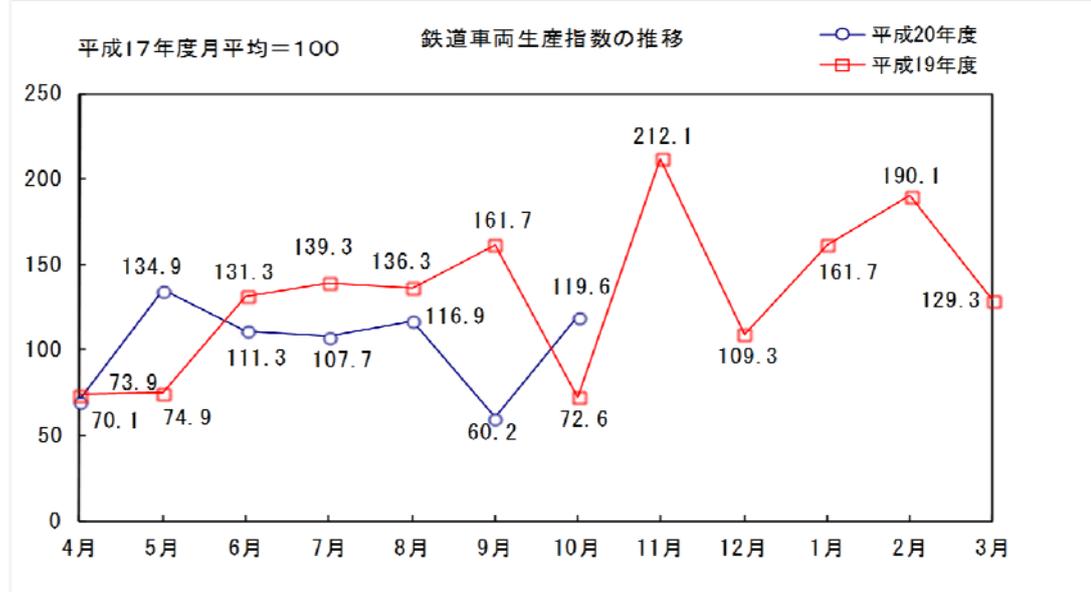
I. 鉄道車両生産動向

平成20年10月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は296両・170億円で、金額ベースで前月比28.1%増、前年同月比99.5%増であった。

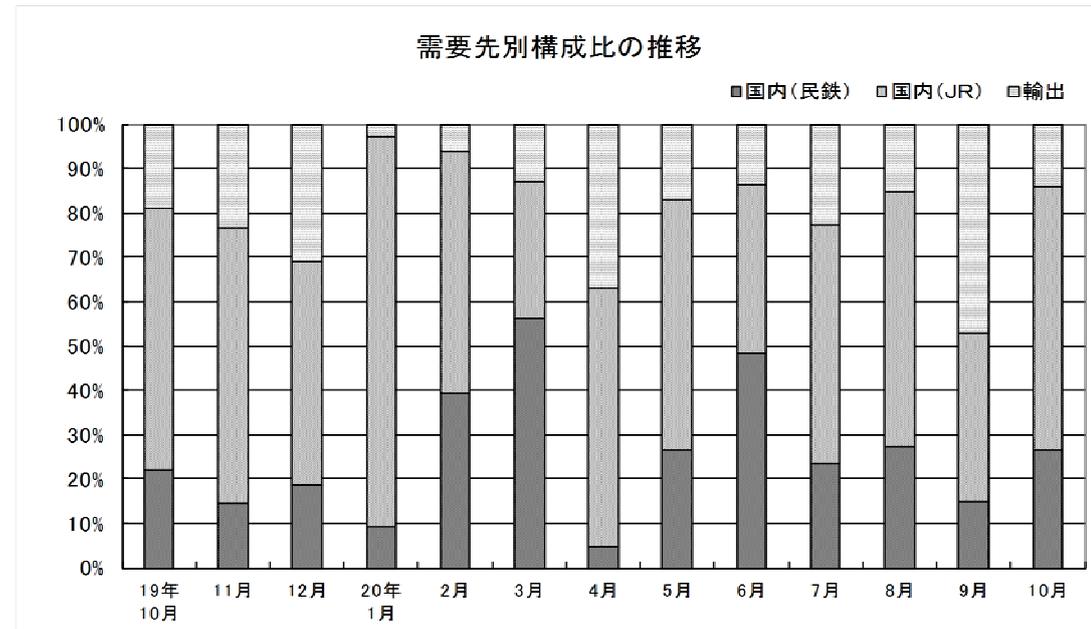
このうち新造は214両・167億円で、金額ベースで前年同月比102.8%増、生産指数は119.6であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績185両・143億円（うちJR向け実績90両・99億円、民鉄向け実績95両・45億円）、輸出は29両・24億円であった。

国内向けのうち、機関車は7両・13億円、旅客車は124両・118億円、貨物車は54両・12億円であった。



平成22年12月7日訂正

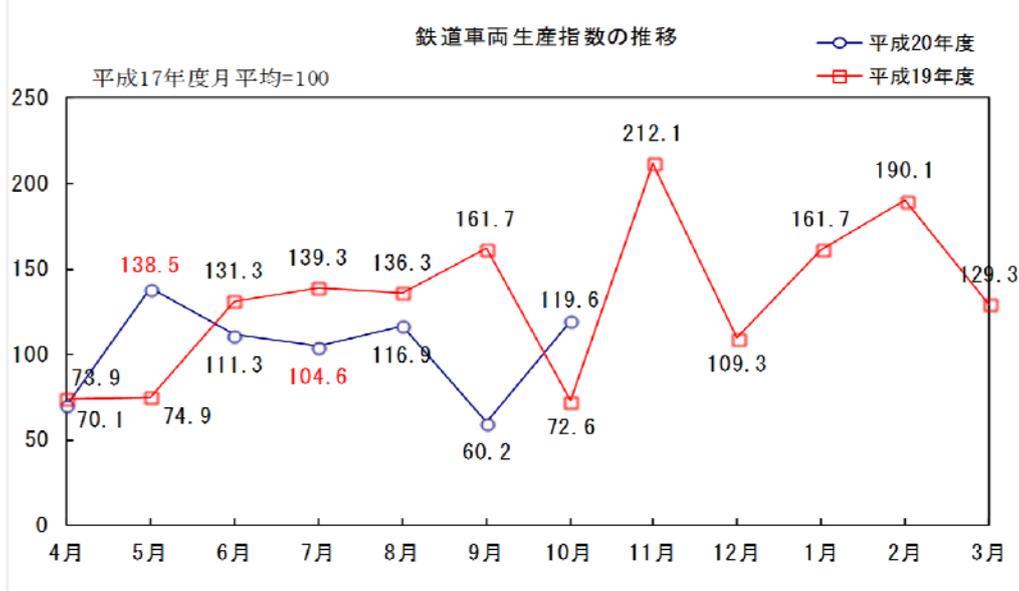
I. 鉄道車両生産動向

平成20年10月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は296両・170億円で、金額ベースで前月比28.1%増、前年同月比99.5%増であった。

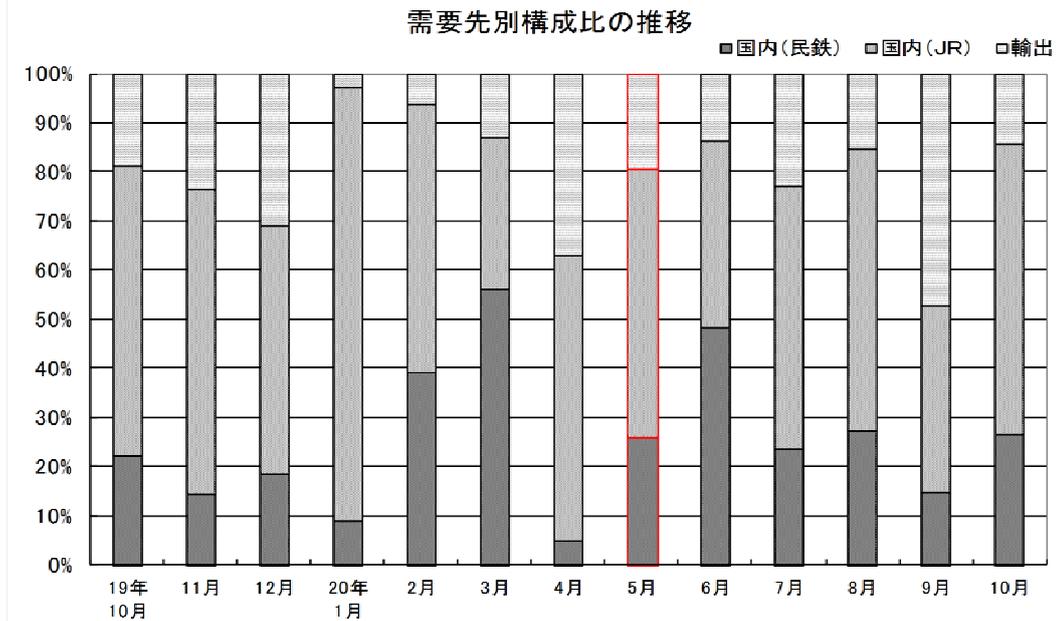
このうち新造は214両・167億円で、金額ベースで前年同月比102.8%増、生産指数は119.6であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績185両・143億円（うちJR向け実績90両・99億円、民鉄向け実績95両・45億円）、輸出は29両・24億円であった。

国内向けのうち、機関車は7両・13億円、旅客車は124両・118億円、貨物車は54両・12億円であった。





鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年10月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成19年9月	341	23,354,885	161.7	274	17,736,641	219	13,723,927	20	2,471,233	55	4,012,714	67	5,618,244
10	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	313	26,647,299	212.1	235	20,348,618	165	16,528,219	62	8,378,792	70	3,820,399	78	6,298,681
12	198	19,073,566	109.3	160	13,179,739	113	9,634,400	14	1,687,771	47	3,545,339	38	5,893,827
平成20年1月	213	15,927,694	161.7	163	15,486,022	132	14,044,232	61	8,532,054	31	1,441,790	50	441,672
2	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
3	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	187	19,548,940	134.9	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	32	3,357,992
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	107.7	144	11,864,008	90	8,232,558	28	4,013,401	54	3,631,450	38	3,523,113
8	189	16,687,450	116.9	165	14,137,966	99	9,566,618	33	4,712,292	66	4,571,348	24	2,549,484
9	139	12,704,056	60.2	89	6,706,499	63	4,841,361	-	-	26	1,865,138	50	5,997,557
10	214	16,733,485	119.6	185	14,347,591	90	9,891,288	29	5,415,535	95	4,456,303	29	2,385,894
前年同月比	141.7	202.8	-	158.1	214.2	157.9	203.2	241.7	359.9	158.3	243.5	85.3	153.4

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。

平成22年12月7日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年10月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成19年9月	341	23,354,885	161.7	274	17,736,641	219	13,723,927	20	2,471,233	55	4,012,714	67	5,618,244
10	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	313	26,647,299	212.1	235	20,348,618	165	16,528,219	62	8,378,792	70	3,820,399	78	6,298,681
12	198	19,073,566	109.3	160	13,179,739	113	9,634,400	14	1,687,771	47	3,545,339	38	5,893,827
平成20年1月	213	15,927,694	161.7	163	15,486,022	132	14,044,232	61	8,532,054	31	1,441,790	50	441,672
2	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
3	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	195	20,028,086	138.5	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	40	3,837,138
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	104.6	144	11,864,008	90	8,232,558	25	3,659,291	54	3,631,450	38	3,523,113
8	189	16,687,450	116.9	165	14,137,966	99	9,566,618	33	4,712,292	66	4,571,348	24	2,549,484
9	139	12,704,056	60.2	89	6,706,499	63	4,841,361	-	-	26	1,865,138	50	5,997,557
10	214	16,733,485	119.6	185	14,347,591	90	9,891,288	29	5,415,535	95	4,456,303	29	2,385,894
前年同月比	141.7	202.8	-	158.1	214.2	157.9	203.2	241.7	359.9	158.3	243.5	85.3	153.4

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成20年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	324	15,010,308	296	17,016,805	4,180	437,682,358
機関車	〃	-	5,775	7	1,340,653	37	8,092,086
電気機関車	〃	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	458,640	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	458,640	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	321	14,669,533	235	14,485,452	3,887	423,434,071
電車(新幹線を除く)	〃	293	11,662,975	197	9,051,697	2,884	249,361,830
電動車	〃	135	3,771,918	102	4,584,796	1,850	170,317,844
制御車	〃	70	2,433,484	53	1,704,696	403	30,813,724
付随車	〃	83	5,031,073	42	2,762,205	626	47,803,762
その他の電車	〃	5	426,500	-	-	5	426,500
新幹線	〃	27	2,849,558	38	5,433,755	977	171,083,699
電動車	〃	22	2,494,775	31	4,755,992	653	108,963,312
制御車	〃	5	354,783	5	354,783	104	19,247,805
付随車	〃	-	-	2	322,980	220	42,872,582
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	157,000	-	-	26	2,988,542
ディーゼル動車	〃	1	157,000	-	-	26	2,988,542
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	54	1,190,700	253	5,821,201
コンテナ車	〃	-	-	24	529,200	245	5,665,013
タンク貨車	〃	-	-	30	661,500	8	156,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	335,000	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成20年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	324	15,010,308	296	17,016,805	4,180	437,682,358
機関車	〃	-	5,775	7	1,340,653	37	8,092,086
電気機関車	〃	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	458,640	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	458,640	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	321	14,669,533	235	14,485,452	3,887	423,434,071
電車(新幹線を除く)	〃	302	11,681,195	206	9,069,917	2,884	249,361,830
電動車	〃	164	7,559,523	108	4,596,943	1,898	178,140,402
制御車	〃	73	2,439,557	56	1,710,769	403	30,813,724
付随車	〃	60	1,255,615	42	2,762,205	578	39,981,204
その他の電車	〃	5	426,500	-	-	5	426,500
新幹線	〃	18	2,831,338	29	5,415,535	977	171,083,699
電動車	〃	16	2,482,628	25	4,743,845	653	108,963,312
制御車	〃	2	348,710	2	348,710	104	19,247,805
付随車	〃	-	-	2	322,980	220	42,872,582
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	157,000	-	-	26	2,988,542
ディーゼル動車	〃	1	157,000	-	-	26	2,988,542
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	54	1,190,700	253	5,821,201
コンテナ車	〃	-	-	24	529,200	245	5,665,013
タンク貨車	〃	-	-	30	661,500	8	156,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	335,000	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年10月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	143	14,389,782	214	16,733,485	3,838	435,812,825
機関車	〃	-	5,775	7	1,340,653	37	8,092,086
電気機関車	〃	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	458,640	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	458,640	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	140	14,049,007	153	14,202,132	3,545	421,564,538
電車(新幹線を除く)	〃	121	11,060,669	124	8,786,597	2,542	247,492,297
電動車	〃	49	3,517,568	59	4,460,312	1,613	169,304,548
制御車	〃	30	2,324,842	24	1,581,847	373	30,498,041
付随車	〃	37	4,791,759	41	2,744,438	551	47,263,208
その他の電車	〃	5	426,500	-	-	5	426,500
新幹線	〃	18	2,831,338	29	5,415,535	977	171,083,699
電動車	〃	16	2,482,628	25	4,743,845	653	108,963,312
制御車	〃	2	348,710	2	348,710	104	19,247,805
付随車	〃	-	-	2	322,980	220	42,872,582
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	157,000	-	-	26	2,988,542
ディーゼル動車	〃	1	157,000	-	-	26	2,988,542
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	54	1,190,700	253	5,821,201
コンテナ車	〃	-	-	24	529,200	245	5,665,013
タンク貨車	〃	-	-	30	661,500	8	156,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	335,000	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年10月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	143	14,389,782	214	16,733,485	3,838	435,812,825
機関車	〃	-	5,775	7	1,340,653	37	8,092,086
電気機関車	〃	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	5,775	6	882,013	27	4,089,591
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	458,640	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	458,640	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	140	14,049,007	153	14,202,132	3,545	421,564,538
電車(新幹線を除く)	〃	121	11,060,669	124	8,786,597	2,542	247,492,297
電動車	〃	72	7,293,026	59	4,460,312	1,661	177,127,106
制御車	〃	30	2,324,842	24	1,581,847	373	30,498,041
付随車	〃	14	1,016,301	41	2,744,438	503	39,440,650
その他の電車	〃	5	426,500	-	-	5	426,500
新幹線	〃	18	2,831,338	29	5,415,535	977	171,083,699
電動車	〃	16	2,482,628	25	4,743,845	653	108,963,312
制御車	〃	2	348,710	2	348,710	104	19,247,805
付随車	〃	-	-	2	322,980	220	42,872,582
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	157,000	-	-	26	2,988,542
ディーゼル動車	〃	1	157,000	-	-	26	2,988,542
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	54	1,190,700	253	5,821,201
コンテナ車	〃	-	-	24	529,200	245	5,665,013
タンク貨車	〃	-	-	30	661,500	8	156,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	335,000	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成20年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	23	3,775,458	29	2,385,894	1,040	152,444,963
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	23	3,775,458	29	2,385,894	1,040	152,444,963
電車(新幹線を除く)	〃	23	3,775,458	29	2,385,894	751	102,274,123
電動車	〃	-	-	9	1,134,000	524	77,973,919
制御車	〃	-	-	-	-	2	292,854
付随車	〃	23	3,775,458	20	1,251,894	225	24,007,350
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	289	50,170,840
電動車	〃	-	-	-	-	100	15,031,251
制御車	〃	-	-	-	-	66	13,319,758
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

平成20年10月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	23	3,775,458	29	2,385,894	1,040	152,444,963
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	23	3,775,458	29	2,385,894	1,040	152,444,963
電車(新幹線を除く)	〃	23	3,775,458	29	2,385,894	751	102,274,123
電動車	〃	23	3,775,458	9	1,134,000	572	85,796,477
制御車	〃	-	-	-	-	2	292,854
付随車	〃	-	-	20	1,251,894	177	16,184,792
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	289	50,170,840
電動車	〃	-	-	-	-	100	15,031,251
制御車	〃	-	-	-	-	66	13,319,758
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成20年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	90	418,029	6	125,118	255	1,586,839
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	90	418,029	6	125,118	255	1,586,839
電車(新幹線を除く)	〃	90	418,029	6	125,118	255	1,586,839
電動車	〃	44	178,715	3	57,303	172	831,829
制御車	〃	-	-	2	50,048	8	214,456
付随車	〃	46	239,314	1	17,767	75	540,554
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成20年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	90	418,029	6	125,118	242	1,573,904
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	90	418,029	6	125,118	242	1,573,904
電車(新幹線を除く)	〃	90	418,029	6	125,118	242	1,573,904
電動車	〃	44	178,715	3	57,303	159	818,894
制御車	〃	-	-	2	50,048	8	214,456
付随車	〃	46	239,314	1	17,767	75	540,554
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け

平成20年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	91	202,497	76	158,202	87	282,694
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	91	202,497	76	158,202	87	282,694
電車(新幹線を除く)	〃	82	184,277	67	139,982	87	282,694
電動車	〃	42	75,635	40	67,181	65	181,467
制御車	〃	40	108,642	27	72,801	22	101,227
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9	18,220	9	18,220	-	-
電動車	〃	6	12,147	6	12,147	-	-
制御車	〃	3	6,073	3	6,073	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け

平成20年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	91	202,497	76	158,202	100	295,629
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	91	202,497	76	158,202	100	295,629
電車(新幹線を除く)	〃	91	202,497	76	158,202	100	295,629
電動車	〃	48	87,782	46	79,328	78	194,402
制御車	〃	43	114,715	30	78,874	22	101,227
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成20年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			15,344,129		664,667		4,345,890
動力発生装置			25,680		-		-
ディーゼル機関	個	4	25,680	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			128,217		40,904		-
液体式変速機	個	4	12,102	-	-	-	-
逆転機	"	9	12,871	-	-	-	-
推進軸	"	136	22,465	32	11,567	-	-
歯車	"	260	80,779	-	29,337	-	-
台車及び車体用品			3,994,760		258,048		1,040,391
台車	個	84	716,135	-	-	72	464,925
連結装置	"	742	177,680	-	50,110	-	-
ばね	"	3,644	56,559	-	-	-	-
オイルダンパ	"	2,099	229,712	-	-	1,536	17,356
輪軸用品	"	10,600	2,047,421	-	206,369	8,145	490,086
軸箱	"	439	23,251	-	-	352	8,791
軸受	"	45,324	322,631	-	-	356	6,066
その他の台車及び車体用品			421,371		1,569		53,167
ブレーキ装置			1,942,687		224,819		103,300
制輪子	個	35,448	151,748	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,725,712		224,819		70,927
その他のブレーキ装置			65,227		-		32,373
電気機器			7,552,172		43,138		3,161,567
主電動機	個	553	845,469	-	-	60	188,906
主変圧器	"	5	97,918	-	-	7	106,867
主変換装置	"	-	372,428	-	-	-	489,184
補助電源装置	"	-	560,431	-	-	-	267,436
制御装置			1,493,948		43,138		122,459
集電装置	個	1,638	90,665	-	-	-	-
点燈装置			141,173		-		-
電気冷・暖房装置	個	434	174,256	-	-	52	133,173
モニタ装置	"	-	718,272	-	-	-	244,713
車上用列車自動制御装置用品	"	93	681,623	-	-	16	1,158,360
その他の電気機器			2,375,989		-		450,469
ディーゼル機関用機器			18,538		2,934		-
補助機器			59,190		-		15,537
コンテナ	個	210	115,800	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,507,085		94,824		25,095

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年12月7日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成20年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			15,344,129		684,587		4,345,890
動力発生装置			25,680		-		-
ディーゼル機関	個	4	25,680	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			128,217		40,904		-
液体式変速機	個	4	12,102	-	-	-	-
逆転機	"	9	12,871	-	-	-	-
推進軸	"	136	22,465	32	11,567	-	-
歯車	"	260	80,779	-	29,337	-	-
台車及び車体用品			3,994,760		277,968		1,040,391
台車	個	84	716,135	-	-	72	464,925
連結装置	"	742	177,680	-	50,110	-	-
ばね	"	3,644	56,559	1,500	19,920	-	-
オイルダンパ	"	2,099	229,712	-	-	1,536	17,356
輪軸用品	"	10,600	2,047,421	-	206,369	8,145	490,086
軸箱	"	439	23,251	-	-	352	8,791
軸受	"	45,324	322,631	-	-	356	6,066
その他の台車及び車体用品			421,371		1,569		53,167
ブレーキ装置			1,942,687		224,819		103,300
制輪子	個	35,448	151,748	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,725,712		224,819		70,927
その他のブレーキ装置			65,227		-		32,373
電気機器			7,552,172		43,138		3,161,567
主電動機	個	553	845,469	-	-	60	188,906
主変圧器	"	5	97,918	-	-	7	106,867
主変換装置	"	-	372,428	-	-	-	489,184
補助電源装置	"	-	560,431	-	-	-	267,436
制御装置			1,493,948		43,138		122,459
集電装置	個	1,638	90,665	-	-	-	-
点燈装置			141,173		-		-
電気冷・暖房装置	個	434	174,256	-	-	52	133,173
モニタ装置	"	-	718,272	-	-	-	244,713
車上用列車自動制御装置用品	"	93	681,623	-	-	16	1,158,360
その他の電気機器			2,375,989		-		450,469
ディーゼル機関用機器			18,538		2,934		-
補助機器			59,190		-		15,537
コンテナ	個	210	115,800	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,507,085		94,824		25,095

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。