

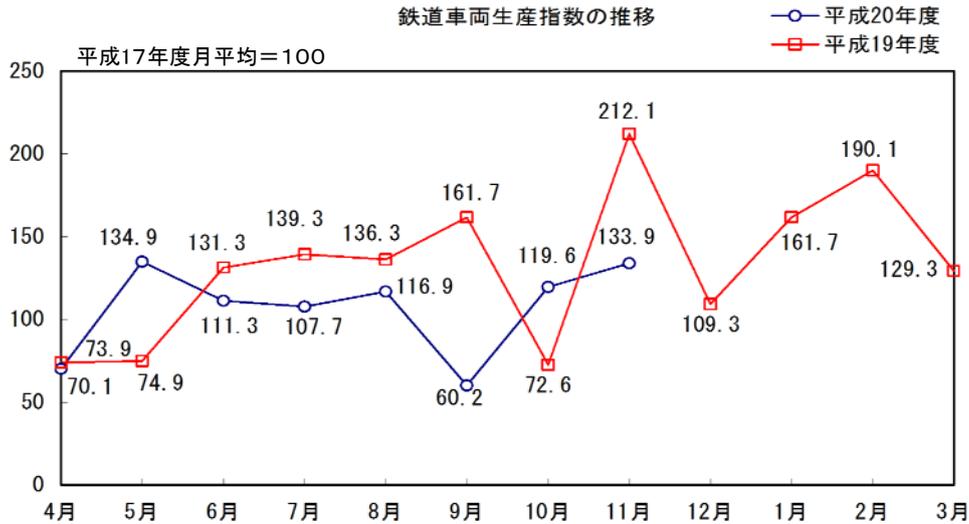
I. 鉄道車両生産動向

平成20年11月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は322両・176億円で、金額ベースで前月比3.3%増、前年同月比35.3%減であった。

このうち新造は215両・172億円で、金額ベースで前年同月比35.6%減、生産指数は133.9であった。

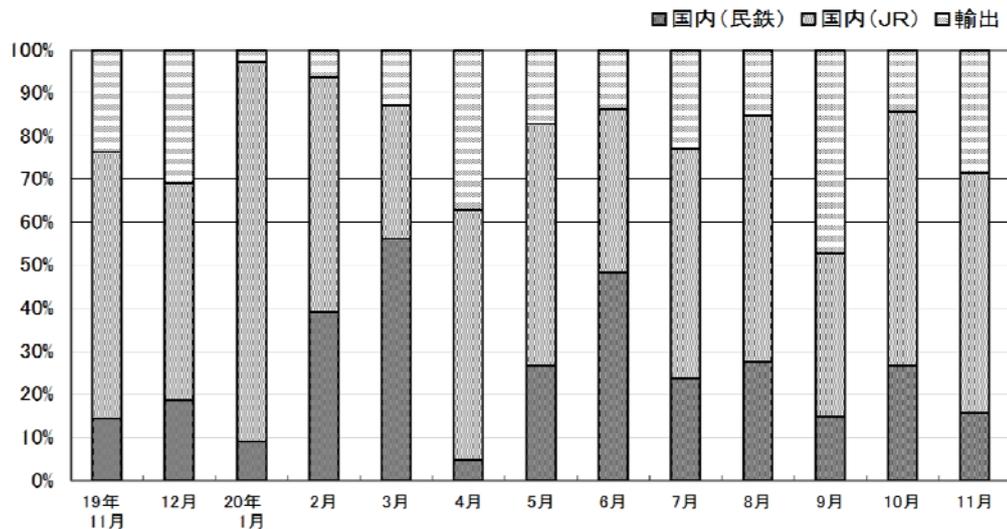


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績172両・123億円（うちJR向け実績123両・96億円、民鉄向け実績49両・27億円）、輸出は43両・49億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・8億円、旅客車は121両・105億円、貨物車は48両・11億円であった。

需要先別構成比の推移



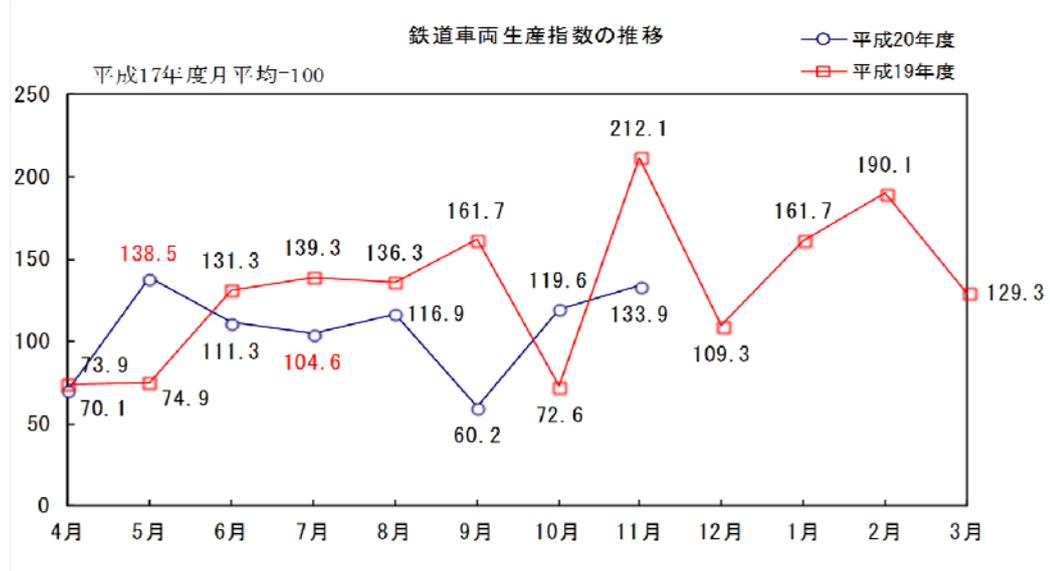
I. 鉄道車両生産動向

平成20年11月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は322両・176億円で、金額ベースで前月比3.3%増、前年同月比35.3%減であった。

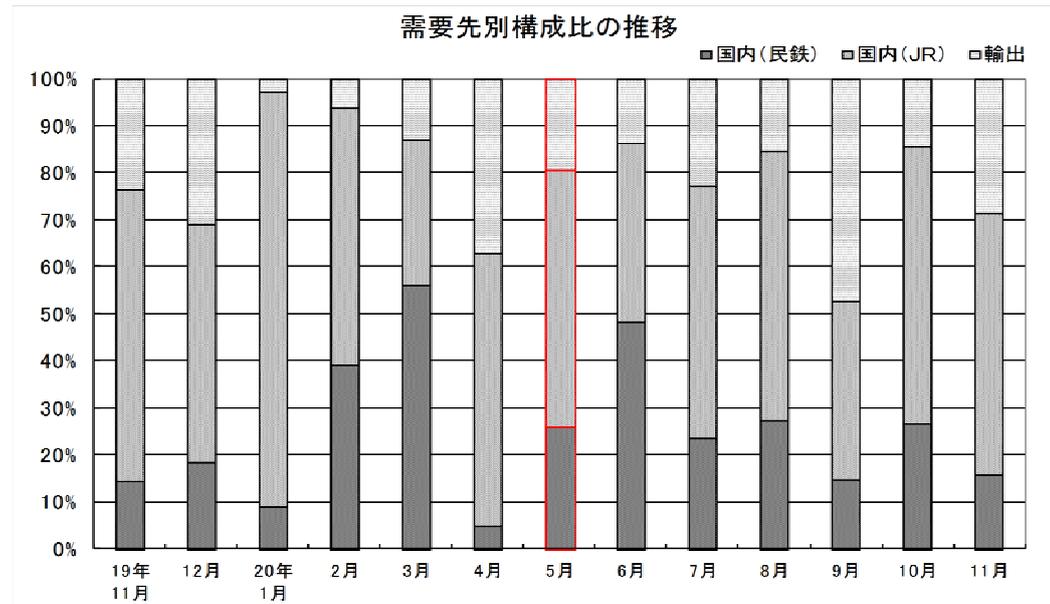
このうち新造は215両・172億円で、金額ベースで前年同月比35.6%減、生産指数は133.9であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績172両・123億円（うちJR向け実績123両・96億円、民鉄向け実績49両・27億円）、輸出は43両・49億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・8億円、旅客車は121両・105億円、貨物車は48両・11億円であった。





鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年11月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成19年10月	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	313	26,647,299	212.1	235	20,348,618	165	16,528,219	62	8,378,792	70	3,820,399	78	6,298,681
12	198	19,073,566	109.3	160	13,179,739	113	9,634,400	14	1,687,771	47	3,545,339	38	5,893,827
平成20年1月	213	15,927,694	161.7	163	15,486,022	132	14,044,232	61	8,532,054	31	1,441,790	50	441,672
2	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
3	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	187	19,548,940	134.9	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	32	3,357,992
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	107.7	144	11,864,008	90	8,232,558	28	4,013,401	54	3,631,450	38	3,523,113
8	189	16,687,450	116.9	165	14,137,966	99	9,566,618	33	4,712,292	66	4,571,348	24	2,549,484
9	139	12,704,056	60.2	89	6,706,499	63	4,841,361	-	-	26	1,865,138	50	5,997,557
10	214	16,733,485	119.6	185	14,347,591	90	9,891,288	29	5,415,535	95	4,456,303	29	2,385,894
11	215	17,159,124	133.9	172	12,263,202	123	9,561,233	32	4,573,083	49	2,701,969	43	4,895,922
前年同月比	68.7	64.4	-	73.2	60.3	74.5	57.8	51.6	54.6	70.0	70.7	55.1	77.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

平成22年12月7日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年11月分

年度	金額単位:千円												
	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成19年10月	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	313	26,647,299	212.1	235	20,348,618	165	16,528,219	62	8,378,792	70	3,820,399	78	6,298,681
12	198	19,073,566	109.3	160	13,179,739	113	9,634,400	14	1,687,771	47	3,545,339	38	5,893,827
平成20年1月	213	15,927,694	161.7	163	15,486,022	132	14,044,232	61	8,532,054	31	1,441,790	50	441,672
2	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
3	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	195	20,028,086	138.5	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	40	3,837,138
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	104.6	144	11,864,008	90	8,232,558	25	3,659,291	54	3,631,450	38	3,523,113
8	189	16,687,450	116.9	165	14,137,966	99	9,566,618	33	4,712,292	66	4,571,348	24	2,549,484
9	139	12,704,056	60.2	89	6,706,499	63	4,841,361	-	-	26	1,865,138	50	5,997,557
10	214	16,733,485	119.6	185	14,347,591	90	9,891,288	29	5,415,535	95	4,456,303	29	2,385,894
11	215	17,159,124	133.9	172	12,263,202	123	9,561,233	32	4,573,083	49	2,701,969	43	4,895,922
前年同月比	68.7	64.4	-	73.2	60.3	74.5	57.8	51.6	54.6	70.0	70.7	55.1	77.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレシ式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成20年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	198	11,832,014	322	17,572,738	4,056	431,941,634
機関車	〃	1	458,851	3	752,849	35	7,798,088
電気機関車	〃	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	197	11,373,163	271	15,761,489	3,813	419,045,745
電車(新幹線を除く)	〃	176	8,889,067	222	9,373,627	2,838	248,877,270
電動車	〃	126	7,670,244	119	5,312,388	1,857	172,675,700
制御車	〃	34	176,674	49	1,595,112	388	29,395,286
付随車	〃	16	1,042,149	54	2,466,127	588	46,379,784
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	21	2,484,096	49	6,387,862	949	167,179,933
電動車	〃	18	2,133,054	40	5,173,068	631	105,923,298
制御車	〃	3	351,042	9	1,214,794	98	18,384,053
付随車	〃	-	-	-	-	220	42,872,582
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	26	2,988,542
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	26	2,988,542
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	48	1,058,400	205	4,762,801
コンテナ車	〃	-	-	48	1,058,400	197	4,606,613
タンク貨車	〃	-	-	-	-	8	156,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成20年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	198	11,832,014	322	17,572,738	4,056	431,941,634
機関車	〃	1	458,851	3	752,849	35	7,798,088
電気機関車	〃	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	197	11,373,163	271	15,761,489	3,813	419,045,745
電車(新幹線を除く)	〃	181	8,900,096	227	9,384,656	2,838	248,877,270
電動車	〃	130	7,678,940	123	5,321,084	1,905	180,498,258
制御車	〃	35	179,007	50	1,597,445	388	29,395,286
付随車	〃	16	1,042,149	54	2,466,127	540	38,557,226
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	16	2,473,067	44	6,376,833	949	167,179,933
電動車	〃	14	2,124,358	36	5,164,372	631	105,923,298
制御車	〃	2	348,709	8	1,212,461	98	18,384,053
付随車	〃	-	-	-	-	220	42,872,582
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	26	2,988,542
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	26	2,988,542
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	48	1,058,400	205	4,762,801
コンテナ車	〃	-	-	48	1,058,400	197	4,606,613
タンク貨車	〃	-	-	-	-	8	156,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年11月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	91	11,385,652	215	17,159,124	3,714	430,039,353
機関車	〃	1	458,851	3	752,849	35	7,798,088
電気機関車	〃	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	90	10,926,801	164	15,347,875	3,471	417,143,464
電車(新幹線を除く)	〃	74	8,453,734	120	8,971,042	2,496	246,974,989
電動車	〃	66	7,444,979	65	5,143,127	1,614	171,606,400
制御車	〃	-	23,102	19	1,508,150	354	29,012,993
付随車	〃	8	985,653	36	2,319,765	523	45,929,096
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	16	2,473,067	44	6,376,833	949	167,179,933
電動車	〃	14	2,124,358	36	5,164,372	631	105,923,298
制御車	〃	2	348,709	8	1,212,461	98	18,384,053
付随車	〃	-	-	-	-	220	42,872,582
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	26	2,988,542
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	26	2,988,542
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	48	1,058,400	205	4,762,801
コンテナ車	〃	-	-	48	1,058,400	197	4,606,613
タンク貨車	〃	-	-	-	-	8	156,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年11月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	91	11,385,652	215	17,159,124	3,714	430,039,353
機関車	〃	1	458,851	3	752,849	35	7,798,088
電気機関車	〃	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	458,851	3	752,849	25	3,795,593
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	90	10,926,801	164	15,347,875	3,471	417,143,464
電車(新幹線を除く)	〃	74	8,453,734	120	8,971,042	2,496	246,974,989
電動車	〃	66	7,444,979	65	5,143,127	1,662	179,428,958
制御車	〃	-	23,102	19	1,508,150	354	29,012,993
付随車	〃	8	985,653	36	2,319,765	475	38,106,538
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	16	2,473,067	44	6,376,833	949	167,179,933
電動車	〃	14	2,124,358	36	5,164,372	631	105,923,298
制御車	〃	2	348,709	8	1,212,461	98	18,384,053
付随車	〃	-	-	-	-	220	42,872,582
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	26	2,988,542
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	26	2,988,542
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	48	1,058,400	205	4,762,801
コンテナ車	〃	-	-	48	1,058,400	197	4,606,613
タンク貨車	〃	-	-	-	-	8	156,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成20年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	-	-	43	4,895,922	997	147,549,041
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	43	4,895,922	997	147,549,041
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	31	3,092,172	720	99,181,951
電動車	〃	-	-	13	1,719,708	511	76,254,211
制御車	〃	-	-	2	292,854	-	-
付随車	〃	-	-	16	1,079,610	209	22,927,740
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	1,803,750	277	48,367,090
電動車	〃	-	-	8	1,202,500	92	13,828,751
制御車	〃	-	-	4	601,250	62	12,718,508
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

平成20年11月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	-	-	43	4,895,922	997	147,549,041
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	43	4,895,922	997	147,549,041
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	31	3,092,172	720	99,181,951
電動車	〃	-	-	13	1,719,708	559	84,076,769
制御車	〃	-	-	2	292,854	-	-
付随車	〃	-	-	16	1,079,610	161	15,105,182
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	1,803,750	277	48,367,090
電動車	〃	-	-	8	1,202,500	92	13,828,751
制御車	〃	-	-	4	601,250	62	12,718,508
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成20年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	24	377,904	30	306,716	249	1,658,027
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	377,904	30	306,716	249	1,658,027
電車(新幹線を除く)	〃	24	377,904	30	306,716	249	1,658,027
電動車	〃	12	182,408	10	90,854	174	923,383
制御車	〃	4	139,000	2	69,500	10	283,956
付随車	〃	8	56,496	18	146,362	65	450,688
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成20年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	24	377,904	30	306,716	236	1,645,092
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	377,904	30	306,716	236	1,645,092
電車(新幹線を除く)	〃	24	377,904	30	306,716	236	1,645,092
電動車	〃	12	182,408	10	90,854	161	910,448
制御車	〃	4	139,000	2	69,500	10	283,956
付随車	〃	8	56,496	18	146,362	65	450,688
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け

平成20年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	83	68,458	77	106,898	93	244,254
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	83	68,458	77	106,898	93	244,254
電車(新幹線を除く)	〃	78	57,429	72	95,869	93	244,254
電動車	〃	48	42,857	44	78,407	69	145,917
制御車	〃	30	14,572	28	17,462	24	98,337
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	5	11,029	5	11,029	-	-
電動車	〃	4	8,696	4	8,696	-	-
制御車	〃	1	2,333	1	2,333	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け

平成20年11月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	83	68,458	77	106,898	106	257,189
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	83	68,458	77	106,898	106	257,189
電車(新幹線を除く)	〃	83	68,458	77	106,898	106	257,189
電動車	〃	52	51,553	48	87,103	82	158,852
制御車	〃	31	16,905	29	19,795	24	98,337
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第8表 鉄道車両部品

平成20年11月分

金額単位：千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			19,961,556		19,791,604		3,845,031
動力発生装置			50,440		24,190		47,250
ディーゼル機関	個	7	50,440	2	24,190	9	47,250
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			105,767		102,333		63,771
液体式変速機	個	2	2,689	2	2,689	-	-
逆転機	"	7	8,660	7	8,660	-	-
推進軸	"	39	17,483	39	17,483	-	-
歯車	"	254	76,935	247	73,501	210	63,771
台車及び車体用品			4,528,269		4,433,509		1,895,573
台車	個	156	1,208,199	155	1,182,609	117	798,291
連結装置	"	613	158,583	619	171,971	302	39,704
ばね	"	2,721	62,960	2,721	62,960	-	-
オイルダンパ	"	1,583	205,329	1,583	205,329	-	-
輪軸用品	"	17,833	2,110,108	17,762	2,138,557	6,325	364,970
軸箱	"	709	31,202	709	31,202	-	-
軸受	"	44,120	286,218	39,292	292,498	61,669	494,385
その他の台車及び車体用品			465,670		348,383		198,223
ブレーキ装置			1,803,492		1,788,915		801,711
制輪子	個	25,481	119,211	27,839	123,741	9,141	44,701
空気ブレーキ用品			1,546,620		1,526,887		753,378
その他のブレーキ装置			137,661		138,287		3,632
電気機器			11,918,470		11,936,363		519,730
主電動機	個	565	1,066,823	565	1,066,823	-	-
主変圧器	"	13	230,601	13	230,601	-	-
主変換装置	"	-	1,714,004	-	1,714,004	-	-
補助電源装置	"	-	1,020,519	-	1,020,519	-	-
制御装置			1,951,431		1,951,431		-
集電装置	個	1,173	92,160	1,173	92,160	-	-
点燈装置			175,242		175,242		-
電気冷・暖房装置	個	197	788,625	197	788,625	-	-
モニタ装置	"	-	1,188,477	-	1,188,477	-	-
車上用列車自動制御装置用品	"	220	1,435,645	220	1,435,645	-	-
その他の電気機器			2,254,943		2,272,836		519,730
ディーゼル機関用機器			13,479		13,479		-
補助機器			83,347		84,666		66,048
コンテナ	個	189	123,111	330	181,470	30	39,366
その他鉄道車両部品			1,335,181		1,226,679		411,582

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成20年11月分

金額単位：千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			19,932,728		19,762,776		3,845,031
動力発生装置			50,440		24,190		47,250
ディーゼル機関	個	7	50,440	2	24,190	9	47,250
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			105,767		102,333		63,771
液体式変速機	個	2	2,689	2	2,689	-	-
逆転機	〃	7	8,660	7	8,660	-	-
推進軸	〃	39	17,483	39	17,483	-	-
歯車	〃	254	76,935	247	73,501	210	63,771
台車及び車体用品			4,528,269		4,433,509		1,895,573
台車	個	156	1,208,199	155	1,182,609	117	798,291
連結装置	〃	613	158,583	619	171,971	302	39,704
ばね	〃	2,721	62,960	2,721	62,960	-	-
オイルダンパ	〃	1,583	205,329	1,583	205,329	-	-
輪軸用品	〃	17,833	2,110,108	17,762	2,138,557	6,325	364,970
軸箱	〃	709	31,202	709	31,202	-	-
軸受	〃	44,120	286,218	39,292	292,498	61,669	494,385
その他の台車及び車体用品			465,670		348,383		198,223
ブレーキ装置			1,774,664		1,760,087		801,711
制輪子	個	25,481	119,211	27,839	123,741	9,141	44,701
空気ブレーキ用品			1,546,620		1,526,887		753,378
その他のブレーキ装置			108,833		109,459		3,632
電気機器			11,918,470		11,936,363		519,730
主電動機	個	565	1,066,823	565	1,066,823	-	-
主変圧器	〃	13	230,601	13	230,601	-	-
主変換装置	〃	-	1,714,004	-	1,714,004	-	-
補助電源装置	〃	-	1,020,519	-	1,020,519	-	-
制御装置			1,951,431		1,951,431		-
集電装置	個	1,173	92,160	1,173	92,160	-	-
点燈装置			175,242		175,242		-
電気冷・暖房装置	個	197	788,625	197	788,625	-	-
モニタ装置	〃	-	1,188,477	-	1,188,477	-	-
車上用列車自動制御装置用品	〃	220	1,435,645	220	1,435,645	-	-
その他の電気機器			2,254,943		2,272,836		519,730
ディーゼル機関用機器			13,479		13,479		-
補助機器			83,347		84,666		66,048
コンテナ	個	189	123,111	330	181,470	30	39,366
その他鉄道車両部品			1,335,181		1,226,679		411,582

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成20年11月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			15,675,646		645,737		4,115,958
動力発生装置			24,190		-		-
ディーゼル機関	個	2	24,190	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			102,333		36,753		-
液体式変速機	個	2	2,689	-	-	-	-
逆転機	"	7	8,660	-	-	-	-
推進軸	"	39	17,483	18	12,736	-	-
歯車	"	247	73,501	-	24,017	-	-
台車及び車体用品			3,430,044		317,626		1,003,465
台車	個	95	797,637	-	44,100	60	384,972
連結装置	"	619	171,971	-	65,912	-	-
ばね	"	2,721	62,960	-	-	-	-
オイルダンパ	"	1,583	205,329	-	-	-	-
輪軸用品	"	7,690	1,544,465	-	200,784	10,072	594,092
軸箱	"	256	21,470	-	-	453	9,732
軸受	"	37,159	291,544	80	3,736	2,133	954
その他の台車及び車体用品			334,668		3,094		13,715
ブレーキ装置			1,716,947		145,166		71,968
制輪子	個	27,839	123,741	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,474,509		145,166		52,378
その他のブレーキ装置			118,697		-		19,590
電気機器			8,956,120		50,811		2,980,243
主電動機	個	503	825,575	-	-	62	241,248
主変圧器	"	6	105,051	-	-	7	125,550
主変換装置	"	-	1,219,227	-	4,740	-	494,777
補助電源装置	"	-	679,563	-	-	-	340,956
制御装置			1,452,620		46,071		498,811
集電装置	個	1,173	92,160	-	-	-	-
点燈装置			171,390		-		3,852
電気冷・暖房装置	個	133	619,084	-	-	64	169,541
モニタ装置	"	-	992,277	-	-	-	196,200
車上用列車自動制御装置用品	"	204	797,239	-	-	16	638,406
その他の電気機器			2,001,934		-		270,902
ディーゼル機関用機器			13,479		10,082		-
補助機器			76,449		-		8,217
コンテナ	個	330	181,470	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,174,614		85,299		52,065

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年12月7日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成20年11月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			15,646,818		663,011		4,115,958
動力発生装置			24,190		-		-
ディーゼル機関	個	2	24,190	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			102,333		36,753		-
液体式変速機	個	2	2,689	-	-	-	-
逆転機	"	7	8,660	-	-	-	-
推進軸	"	39	17,483	18	12,736	-	-
歯車	"	247	73,501	-	24,017	-	-
台車及び車体用品			3,430,044		334,900		1,003,465
台車	個	95	797,637	-	44,100	60	384,972
連結装置	"	619	171,971	-	65,912	-	-
ばね	"	2,721	62,960	1,220	17,274	-	-
オイルダンパ	"	1,583	205,329	-	-	-	-
輪軸用品	"	7,690	1,544,465	-	200,784	10,072	594,092
軸箱	"	256	21,470	-	-	453	9,732
軸受	"	37,159	291,544	80	3,736	2,133	954
その他の台車及び車体用品			334,668		3,094		13,715
ブレーキ装置			1,688,119		145,166		71,968
制輪子	個	27,839	123,741	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,474,509		145,166		52,378
その他のブレーキ装置			89,869		-		19,590
電気機器			8,956,120		50,811		2,980,243
主電動機	個	503	825,575	-	-	62	241,248
主変圧器	"	6	105,051	-	-	7	125,550
主変換装置	"	-	1,219,227	-	4,740	-	494,777
補助電源装置	"	-	679,563	-	-	-	340,956
制御装置			1,452,620		46,071		498,811
集電装置	個	1,173	92,160	-	-	-	-
点燈装置			171,390		-		3,852
電気冷・暖房装置	個	133	619,084	-	-	64	169,541
モニタ装置	"	-	992,277	-	-	-	196,200
車上用列車自動制御装置用品	"	204	797,239	-	-	16	638,406
その他の電気機器			2,001,934		-		270,902
ディーゼル機関用機器			13,479		10,082		-
補助機器			76,449		-		8,217
コンテナ	個	330	181,470	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,174,614		85,299		52,065

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。



第10表 鉄道信号保安装置 平成20年11月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			9,137,052		8,404,514		11,509,290
電気信号用品			7,196,074		6,509,060		10,518,475
架類	個	23,281	90,497	23,281	89,868	-	1,952
継電器	"	22,537	371,023	33,315	452,007	133,842	1,024,657
車内警報装置用品			194,139		177,839		522,806
列車自動制御装置用品			4,091,241		3,468,851		4,979,479
電気信号機用品			219,092		226,660		469,593
電気、電空転てつ機	個	182	143,415	151	124,323	615	600,210
電気連動装置			363,704		367,515		2,627
踏切保安装置			461,162		509,223		863,175
自動踏切しゃ断機	個	170	63,550	202	75,236	458	274,379
その他の踏切保安装置			397,612		433,987		588,796
信号用変圧器類	個	550	9,429	418	8,569	3,217	80,391
ボンド類	"	260	123,314	157	96,448	760	246,808
電源装置	"	351	31,701	355	36,001	713	33,480
信号線路用品			123,294		131,898		232,254
信号ケーブル	米	37,401	18,499	37,401	18,535	-	301
その他の信号線路用品			104,795		113,363		231,953
その他の電気信号用品			974,063		819,858		1,461,043
機械信号用品			259,135		188,997		453,105
分岐器用品			1,681,843		1,706,457		537,710

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第10表 鉄道信号保安装置

平成20年11月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			9,165,880		8,433,342		11,509,290
電気信号用品			7,224,902		6,537,888		10,518,475
架類	個	23,281	90,497	23,281	89,868	-	1,952
継電器	"	22,537	371,023	33,315	452,007	133,842	1,024,657
車内警報装置用品			194,139		177,839		522,806
列車自動制御装置用品			4,091,241		3,468,851		4,979,479
電気信号機用品			219,092		226,660		469,593
電気、電空転てつ機	個	182	143,415	151	124,323	615	600,210
電気連動装置			363,704		367,515		2,627
踏切保安装置			461,162		509,223		863,175
自動踏切しゃ断機	個	170	63,550	202	75,236	458	274,379
その他の踏切保安装置			397,612		433,987		588,796
信号用変圧器類	個	550	9,429	418	8,569	3,217	80,391
ボンド類	"	260	123,314	157	96,448	760	246,808
電源装置	"	351	31,701	355	36,001	713	33,480
信号線路用品			123,294		131,898		232,254
信号ケーブル	米	37,401	18,499	37,401	18,535	-	301
その他の信号線路用品			104,795		113,363		231,953
その他の電気信号用品			1,002,891		848,686		1,461,043
機械信号用品			259,135		188,997		453,105
分岐器用品			1,681,843		1,706,457		537,710

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。



第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成20年11分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			8,333,540		70,974
電気信号用品			6,440,265		68,795
架類	個	23,277	88,548	4	1,320
継電器	"	32,167	441,992	1,148	10,015
車内警報装置用品			177,839		-
列車自動制御装置用品			3,464,851		4,000
電気信号機用品			226,660		-
電気、電空転てつ機	個	151	124,323	-	-
電気連動装置			314,515		53,000
踏切保安装置			509,223		-
自動踏切しゃ断機	個	202	75,236	-	-
その他の踏切保安装置			433,987		-
信号用変圧器類	個	418	8,569	-	-
ボンド類	"	157	96,448	-	-
電源装置	"	355	36,001	-	-
信号線路用品			131,898		-
信号ケーブル	米	37,401	18,535	-	-
その他の信号線路用品			113,363		-
その他の電気信号用品			819,398		460
機械信号用品			188,997		-
分岐器用品			1,704,278		2,179

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。

「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成20年11分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			8,362,368		70,974
電気信号用品			6,469,093		68,795
架類	個	23,277	88,548	4	1,320
継電器	"	32,167	441,992	1,148	10,015
車内警報装置用品			177,839		-
列車自動制御装置用品			3,464,851		4,000
電気信号機用品			226,660		-
電気、電空転てつ機	個	151	124,323	-	-
電気連動装置			314,515		53,000
踏切保安装置			509,223		-
自動踏切しゃ断機	個	202	75,236	-	-
その他の踏切保安装置			433,987		-
信号用変圧器類	個	418	8,569	-	-
ボンド類	"	157	96,448	-	-
電源装置	"	355	36,001	-	-
信号線路用品			131,898		-
信号ケーブル	米	37,401	18,535	-	-
その他の信号線路用品			113,363		-
その他の電気信号用品			848,226		460
機械信号用品			188,997		-
分岐器用品			1,704,278		2,179

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。