



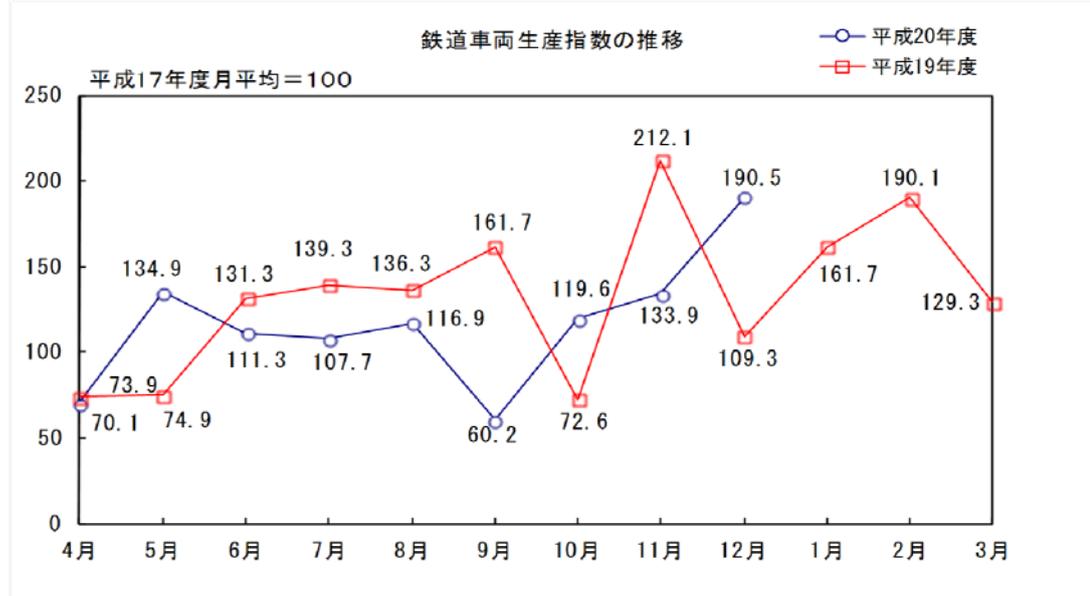
I. 鉄道車両生産動向

平成20年12月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は445両・274億円で、金額ベースで前月比55.8%増、前年同月比41.8%増であった。

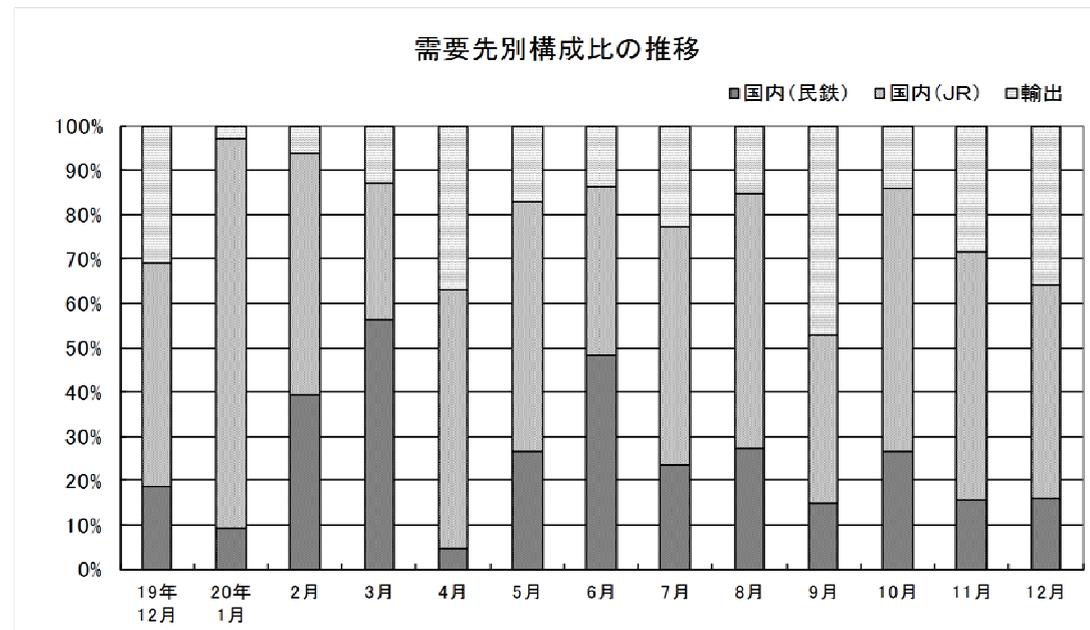
このうち新造は283両・268億円で、金額ベースで前年同月比40.4%増、生産指数は190.5であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績201両・172億円（うちJR向け実績132両・128億円、民鉄向け実績69両・43億円）、輸出は82両・96億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・4億円、旅客車は177両・163億円、貨物車は21両・5億円であった。



平成22年12月7日訂正

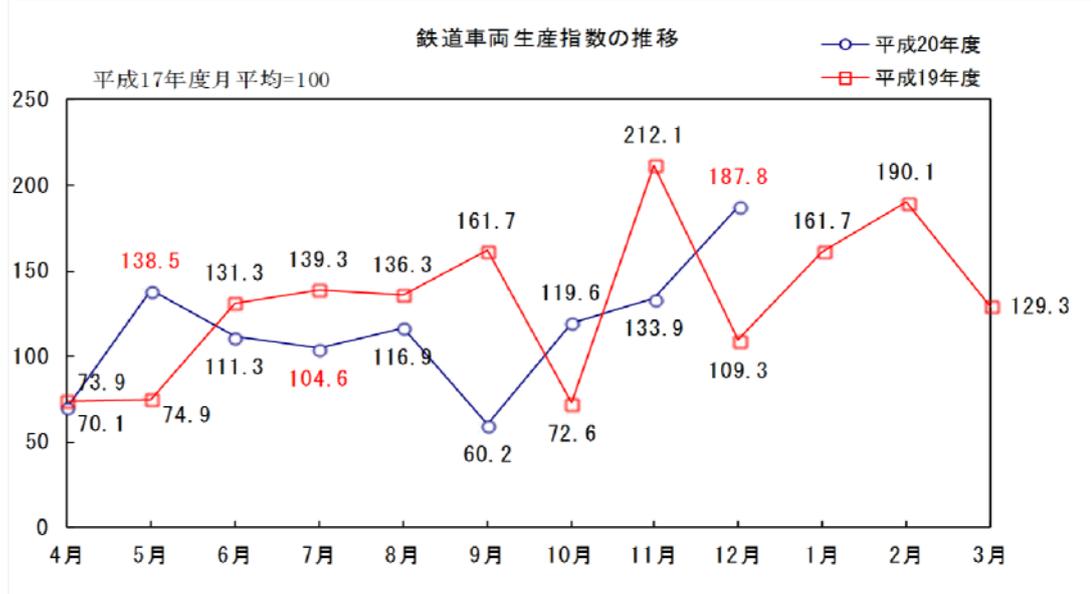
I. 鉄道車両生産動向

平成20年12月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は439両・266億円で、金額ベースで前月比51.3%増、前年同月比37.6%増であった。

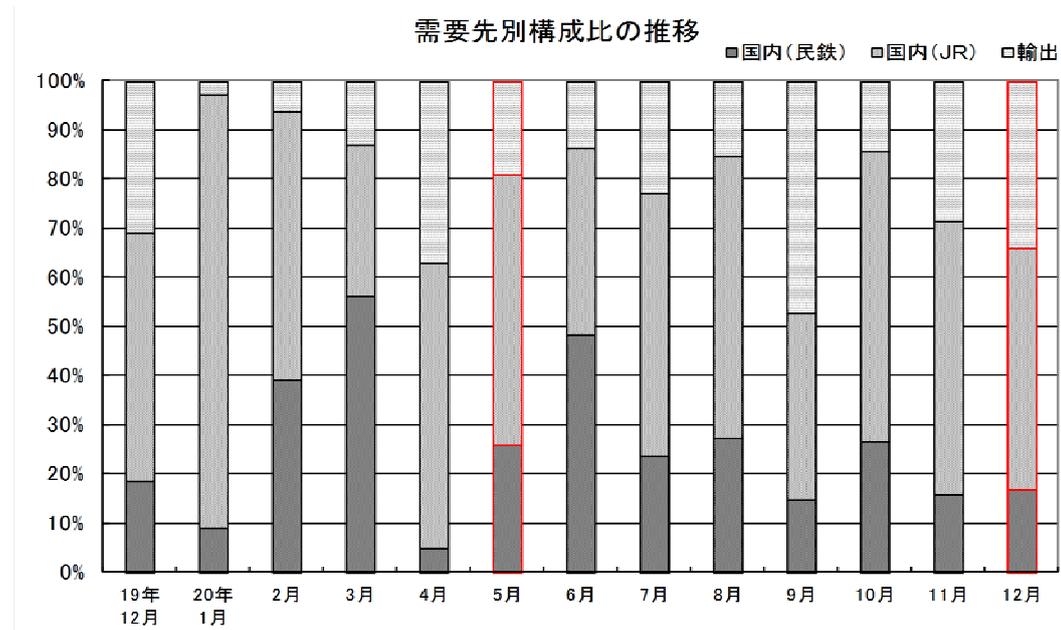
このうち新造は277両・260億円で、金額ベースで前年同月比36.1%増、生産指数は187.8であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績201両・172億円（うちJR向け実績132両・128億円、民鉄向け実績69両・43億円）、輸出は76両・88億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・4億円、旅客車は177両・163億円、貨物車は21両・5億円であった。





鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年12月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成19年11月	313	26,647,299	212.1	235	20,348,618	165	16,528,219	62	8,378,792	70	3,820,399	78	6,298,681
12	198	19,073,566	109.3	160	13,179,739	113	9,634,400	14	1,687,771	47	3,545,339	38	5,893,827
平成20年1月	213	15,927,694	161.7	163	15,486,022	132	14,044,232	61	8,532,054	31	1,441,790	50	441,672
2	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
3	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	187	19,548,940	134.9	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	32	3,357,992
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	107.7	144	11,864,008	90	8,232,558	28	4,013,401	54	3,631,450	38	3,523,113
8	189	16,687,450	116.9	165	14,137,966	99	9,566,618	33	4,712,292	66	4,571,348	24	2,549,484
9	139	12,704,056	60.2	89	6,706,499	63	4,841,361	-	-	26	1,865,138	50	5,997,557
10	214	16,733,485	119.6	185	14,347,591	90	9,891,288	29	5,415,535	95	4,456,303	29	2,385,894
11	215	17,159,124	133.9	172	12,263,202	123	9,561,233	32	4,573,083	49	2,701,969	43	4,895,922
12	283	26,773,486	190.5	201	17,170,461	132	12,845,059	39	6,175,729	69	4,325,402	82	9,603,025
前年同月比	142.9	140.4	-	125.6	130.3	116.8	133.3	278.6	365.9	146.8	122.0	215.8	162.9

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレ式)の総和法算式)指数である。

平成22年12月7日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年12月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成19年11月	313	26,647,299	212.1	235	20,348,618	165	16,528,219	62	8,378,792	70	3,820,399	78	6,298,681
12	198	19,073,566	109.3	160	13,179,739	113	9,634,400	14	1,687,771	47	3,545,339	38	5,893,827
平成20年1月	213	15,927,694	161.7	163	15,486,022	132	14,044,232	61	8,532,054	31	1,441,790	50	441,672
2	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
3	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	195	20,028,086	138.5	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	40	3,837,138
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	104.6	144	11,864,008	90	8,232,558	25	3,659,291	54	3,631,450	38	3,523,113
8	189	16,687,450	116.9	165	14,137,966	99	9,566,618	33	4,712,292	66	4,571,348	24	2,549,484
9	139	12,704,056	60.2	89	6,706,499	63	4,841,361	-	-	26	1,865,138	50	5,997,557
10	214	16,733,485	119.6	185	14,347,591	90	9,891,288	29	5,415,535	95	4,456,303	29	2,385,894
11	215	17,159,124	133.9	172	12,263,202	123	9,561,233	32	4,573,083	49	2,701,969	43	4,895,922
12	277	25,968,020	187.8	201	17,170,461	132	12,845,059	39	6,175,729	69	4,325,402	76	8,797,559
前年同月比	139.9	136.1	-	125.6	130.3	116.8	133.3	278.6	365.9	146.8	122.0	200.0	149.3

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレシ式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成20年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	440	23,478,802	445	27,386,668	4,051	428,033,768
機関車	〃	-	-	1	3	32	7,357,081
電気機関車	〃	-	-	1	3	22	3,354,586
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	3	22	3,354,586
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	420	23,006,303	421	26,482,612	3,812	415,569,436
電車(新幹線を除く)	〃	393	20,514,917	330	14,753,000	2,901	254,639,187
電動車	〃	243	12,641,322	210	8,791,393	1,890	176,525,629
制御車	〃	109	5,551,741	59	2,029,329	438	32,917,698
付随車	〃	41	2,321,854	61	3,932,278	568	44,769,360
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	27	2,491,386	74	9,804,540	902	159,866,779
電動車	〃	20	2,133,197	53	7,437,522	598	100,618,973
制御車	〃	7	358,189	17	1,786,682	88	16,955,560
付随車	〃	-	-	4	580,336	216	42,292,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	17	1,925,072	9	1,063,470
ディーゼル動車	〃	-	-	17	1,925,072	9	1,063,470
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	472,500	21	463,050	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	21	463,050	176	4,143,563
タンク貨車	〃	20	472,500	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成20年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	434	22,673,336	439	26,581,202	4,051	428,033,768
機関車	〃	-	-	1	3	32	7,357,081
電気機関車	〃	-	-	1	3	22	3,354,586
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	3	22	3,354,586
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	414	22,200,837	415	25,677,146	3,812	415,569,436
電車(新幹線を除く)	〃	398	19,730,762	335	13,968,845	2,901	254,639,187
電動車	〃	243	11,847,688	210	7,997,759	1,938	184,348,187
制御車	〃	114	5,561,220	64	2,038,808	438	32,917,698
付随車	〃	41	2,321,854	61	3,932,278	520	36,946,802
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	16	2,470,075	63	9,783,229	902	159,866,779
電動車	〃	14	2,121,365	47	7,425,690	598	100,618,973
制御車	〃	2	348,710	12	1,777,203	88	16,955,560
付随車	〃	-	-	4	580,336	216	42,292,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	17	1,925,072	9	1,063,470
ディーゼル動車	〃	-	-	17	1,925,072	9	1,063,470
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	472,500	21	463,050	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	21	463,050	176	4,143,563
タンク貨車	〃	20	472,500	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年12月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	329	23,084,390	283	26,773,486	3,760	426,350,257
機関車	〃	-	-	1	3	32	7,357,081
電気機関車	〃	-	-	1	3	22	3,354,586
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	3	22	3,354,586
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	309	22,611,891	259	25,869,430	3,521	413,885,925
電車(新幹線を除く)	〃	293	20,141,816	179	14,161,129	2,610	252,955,676
電動車	〃	181	12,451,213	99	8,402,190	1,696	175,655,423
制御車	〃	74	5,436,039	27	1,918,818	401	32,530,214
付随車	〃	38	2,254,564	53	3,840,121	508	44,343,539
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	16	2,470,075	63	9,783,229	902	159,866,779
電動車	〃	14	2,121,365	47	7,425,690	598	100,618,973
制御車	〃	2	348,710	12	1,777,203	88	16,955,560
付随車	〃	-	-	4	580,336	216	42,292,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	17	1,925,072	9	1,063,470
ディーゼル動車	〃	-	-	17	1,925,072	9	1,063,470
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	472,500	21	463,050	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	21	463,050	176	4,143,563
タンク貨車	〃	20	472,500	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年12月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	323	22,278,924	277	25,968,020	3,760	426,350,257
機関車	〃	-	-	1	3	32	7,357,081
電気機関車	〃	-	-	1	3	22	3,354,586
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	3	22	3,354,586
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	303	21,806,425	253	25,063,964	3,521	413,885,925
電車(新幹線を除く)	〃	287	19,336,350	173	13,355,663	2,610	252,955,676
電動車	〃	175	11,645,747	93	7,596,724	1,744	183,477,981
制御車	〃	74	5,436,039	27	1,918,818	401	32,530,214
付随車	〃	38	2,254,564	53	3,840,121	460	36,520,981
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	16	2,470,075	63	9,783,229	902	159,866,779
電動車	〃	14	2,121,365	47	7,425,690	598	100,618,973
制御車	〃	2	348,710	12	1,777,203	88	16,955,560
付随車	〃	-	-	4	580,336	216	42,292,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	17	1,925,072	9	1,063,470
ディーゼル動車	〃	-	-	17	1,925,072	9	1,063,470
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	472,500	21	463,050	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	21	463,050	176	4,143,563
タンク貨車	〃	20	472,500	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成20年12月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	33	2,988,198	82	9,603,025	948	140,934,214
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	33	2,988,198	82	9,603,025	948	140,934,214
電車(新幹線を除く)	〃	33	2,988,198	58	5,995,525	695	96,174,624
電動車	〃	31	2,802,806	31	3,822,252	511	75,234,765
制御車	〃	2	185,392	2	185,392	-	-
付随車	〃	-	-	25	1,987,881	184	20,939,859
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	3,607,500	253	44,759,590
電動車	〃	-	-	16	2,405,000	76	11,423,751
制御車	〃	-	-	8	1,202,500	54	11,516,008
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

平成20年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	27	2,182,732	76	8,797,559	948	140,934,214
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	27	2,182,732	76	8,797,559	948	140,934,214
電車(新幹線を除く)	〃	27	2,182,732	52	5,190,059	695	96,174,624
電動車	〃	25	1,997,340	25	3,016,786	559	83,057,323
制御車	〃	2	185,392	2	185,392	-	-
付随車	〃	-	-	25	1,987,881	136	13,117,301
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	3,607,500	253	44,759,590
電動車	〃	-	-	16	2,405,000	76	11,423,751
制御車	〃	-	-	8	1,202,500	54	11,516,008
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成20年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	26	225,290	74	526,840	201	1,356,477
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	26	225,290	74	526,840	201	1,356,477
電車(新幹線を除く)	〃	26	225,290	74	526,840	201	1,356,477
電動車	〃	21	113,140	62	339,775	133	696,748
制御車	〃	2	44,860	4	94,908	8	233,908
付随車	〃	3	67,290	8	92,157	60	425,821
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成20年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	26	225,290	74	526,840	188	1,343,542
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	26	225,290	74	526,840	188	1,343,542
電車(新幹線を除く)	〃	26	225,290	74	526,840	188	1,343,542
電動車	〃	21	113,140	62	339,775	120	683,813
制御車	〃	2	44,860	4	94,908	8	233,908
付随車	〃	3	67,290	8	92,157	60	425,821
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成20年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	85	169,122	88	86,342	90	327,034
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	85	169,122	88	86,342	90	327,034
電車(新幹線を除く)	〃	74	147,811	77	65,031	90	327,034
電動車	〃	41	76,969	49	49,428	61	173,458
制御車	〃	33	70,842	28	15,603	29	153,576
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	11	21,311	11	21,311	-	-
電動車	〃	6	11,832	6	11,832	-	-
制御車	〃	5	9,479	5	9,479	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け

平成20年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	85	169,122	88	86,342	103	339,969
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	85	169,122	88	86,342	103	339,969
電車(新幹線を除く)	〃	85	169,122	88	86,342	103	339,969
電動車	〃	47	88,801	55	61,260	74	186,393
制御車	〃	38	80,321	33	25,082	29	153,576
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第8表 鉄道車両部品

平成20年12月分

金額単位：千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			24,536,242		24,586,792		3,794,481
動力発生装置			14,970		62,220		-
ディーゼル機関	個	2	14,970	11	62,220	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			89,549		90,311		63,009
液体式変速機	個	4	10,160	4	10,160	-	-
逆転機	"	9	11,894	9	11,894	-	-
推進軸	"	33	10,127	33	10,127	-	-
歯車	"	202	57,368	199	58,130	213	63,009
台車及び車体用品			3,902,150		3,979,082		1,818,641
台車	個	101	710,451	120	848,573	98	660,169
連結装置	"	1,243	218,057	1,204	209,306	341	48,455
ばね	"	3,446	71,625	3,446	71,625	-	-
オイルダンパ	"	2,218	209,611	2,218	209,611	-	-
輪軸用品	"	15,617	2,071,919	14,565	1,962,419	7,377	474,470
軸箱	"	686	26,185	686	26,185	-	-
軸受	"	27,472	273,107	31,621	293,859	57,520	473,633
その他の台車及び車体用品			321,195		357,504		161,914
ブレーキ装置			2,437,096		2,401,134		837,673
制輪子	個	62,389	99,862	64,926	124,146	6,604	20,417
空気ブレーキ用品			1,767,496		1,706,718		814,156
その他のブレーキ装置			569,738		570,270		3,100
電気機器			16,423,643		16,279,102		664,271
主電動機	個	1,066	1,656,992	1,066	1,656,992	-	-
主変圧器	"	22	220,405	22	220,405	-	-
主変換装置	"	-	3,214,732	-	3,214,732	-	-
補助電源装置	"	-	956,577	-	956,577	-	-
制御装置			3,569,678		3,569,678		-
集電装置	個	1,570	56,562	1,570	56,562	-	-
点燈装置			122,834		122,834		-
電気冷・暖房装置	個	105	394,325	105	394,325	-	-
モニタ装置	"	-	1,455,294	-	1,455,294	-	-
車上用列車自動制御装置用品	"	209	1,529,752	209	1,529,752	-	-
その他の電気機器			3,246,492		3,101,951		664,271
ディーゼル機関用機器			15,084		15,084		-
補助機器			74,026		75,787		64,287
コンテナ	個	193	175,564	73	130,210	150	84,720
その他鉄道車両部品			1,404,160		1,553,862		261,880

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成20年12月分

金額単位：千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			24,157,845		24,208,395		3,794,481
動力発生装置			14,970		62,220		-
ディーゼル機関	個	2	14,970	11	62,220	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			89,549		90,311		63,009
液体式変速機	個	4	10,160	4	10,160	-	-
逆転機	"	9	11,894	9	11,894	-	-
推進軸	"	33	10,127	33	10,127	-	-
歯車	"	202	57,368	199	58,130	213	63,009
台車及び車体用品			3,902,150		3,979,082		1,818,641
台車	個	101	710,451	120	848,573	98	660,169
連結装置	"	1,243	218,057	1,204	209,306	341	48,455
ばね	"	3,446	71,625	3,446	71,625	-	-
オイルダンパ	"	2,218	209,611	2,218	209,611	-	-
輪軸用品	"	15,617	2,071,919	14,565	1,962,419	7,377	474,470
軸箱	"	686	26,185	686	26,185	-	-
軸受	"	27,472	273,107	31,621	293,859	57,520	473,633
その他の台車及び車体用品			321,195		357,504		161,914
ブレーキ装置			2,058,699		2,022,737		837,673
制輪子	個	62,389	99,862	64,926	124,146	6,604	20,417
空気ブレーキ用品			1,767,496		1,706,718		814,156
その他のブレーキ装置			191,341		191,873		3,100
電気機器			16,423,643		16,279,102		664,271
主電動機	個	1,066	1,656,992	1,066	1,656,992	-	-
主変圧器	"	22	220,405	22	220,405	-	-
主変換装置	"	-	3,214,732	-	3,214,732	-	-
補助電源装置	"	-	956,577	-	956,577	-	-
制御装置			3,569,678		3,569,678		-
集電装置	個	1,570	56,562	1,570	56,562	-	-
点灯装置			122,834		122,834		-
電気冷・暖房装置	個	105	394,325	105	394,325	-	-
モニタ装置	"	-	1,455,294	-	1,455,294	-	-
車上用列車自動制御装置用品	"	209	1,529,752	209	1,529,752	-	-
その他の電気機器			3,246,492		3,101,951		664,271
ディーゼル機関用機器			15,084		15,084		-
補助機器			74,026		75,787		64,287
コンテナ	個	193	175,564	73	130,210	150	84,720
その他鉄道車両部品			1,404,160		1,553,862		261,880

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成20年12月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			15,840,978		582,292		8,745,814
動力発生装置			62,220		-		-
ディーゼル機関	個	11	62,220	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			86,344		23,900		3,967
液体式変速機	個	4	10,160	-	-	-	-
逆転機	"	9	11,894	-	-	-	-
推進軸	"	23	6,160	10	2,579	10	3,967
歯車	"	199	58,130	-	21,321	-	-
台車及び車体用品			3,207,842		275,005		771,240
台車	個	72	583,354	-	-	48	265,219
連結装置	"	1,204	209,306	-	51,417	-	-
ばね	"	3,446	71,625	-	-	-	-
オイルダンパ	"	1,322	200,043	-	-	896	9,568
輪軸用品	"	6,758	1,486,704	-	193,921	7,807	475,715
軸箱	"	312	18,910	-	-	374	7,275
軸受	"	31,545	293,161	108	917	76	698
その他の台車及び車体用品			344,739		28,750		12,765
ブレーキ装置			2,101,774		139,883		299,360
制輪子	個	64,926	124,146	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,521,930		139,883		184,788
その他のブレーキ装置			455,698		-		114,572
電気機器			8,701,717		51,747		7,577,385
主電動機	個	518	865,006	-	-	548	791,986
主変圧器	"	13	88,246	-	-	9	132,159
主変換装置	"	-	855,900	-	6,342	-	2,358,832
補助電源装置	"	-	353,837	-	-	-	602,740
制御装置			1,797,576		45,187		1,772,102
集電装置	個	1,570	56,562	-	-	-	-
点燈装置			122,774		-		60
電気冷・暖房装置	個	81	350,519	-	-	24	43,806
モニタ装置	"	-	830,909	-	218	-	624,385
車上用列車自動制御装置用品	"	198	938,930	-	-	11	590,822
その他の電気機器			2,441,458		-		660,493
ディーゼル機関用機器			15,084		7,709		-
補助機器			65,179		-		10,608
コンテナ	個	73	130,210	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,470,608		84,048		83,254

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年12月7日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成20年12月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			15,529,989		603,123		8,678,406
動力発生装置			62,220		-		-
ディーゼル機関	個	11	62,220	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			86,344		23,900		3,967
液体式変速機	個	4	10,160	-	-	-	-
逆転機	"	9	11,894	-	-	-	-
推進軸	"	23	6,160	10	2,579	10	3,967
歯車	"	199	58,130	-	21,321	-	-
台車及び車体用品			3,207,842		295,836		771,240
台車	個	72	583,354	-	-	48	265,219
連結装置	"	1,204	209,306	-	51,417	-	-
ばね	"	3,446	71,625	1,130	20,831	-	-
オイルダンパ	"	1,322	200,043	-	-	896	9,568
輪軸用品	"	6,758	1,486,704	-	193,921	7,807	475,715
軸箱	"	312	18,910	-	-	374	7,275
軸受	"	31,545	293,161	108	917	76	698
その他の台車及び車体用品			344,739		28,750		12,765
ブレーキ装置			1,790,785		139,883		231,952
制輪子	個	64,926	124,146	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,521,930		139,883		184,788
その他のブレーキ装置			144,709		-		47,164
電気機器			8,701,717		51,747		7,577,385
主電動機	個	518	865,006	-	-	548	791,986
主変圧器	"	13	88,246	-	-	9	132,159
主変換装置	"	-	855,900	-	6,342	-	2,358,832
補助電源装置	"	-	353,837	-	-	-	602,740
制御装置			1,797,576		45,187		1,772,102
集電装置	個	1,570	56,562	-	-	-	-
点燈装置			122,774		-		60
電気冷・暖房装置	個	81	350,519	-	-	24	43,806
モニタ装置	"	-	830,909	-	218	-	624,385
車上用列車自動制御装置用品	"	198	938,930	-	-	11	590,822
その他の電気機器			2,441,458		-		660,493
ディーゼル機関用機器			15,084		7,709		-
補助機器			65,179		-		10,608
コンテナ	個	73	130,210	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,470,608		84,048		83,254

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。