



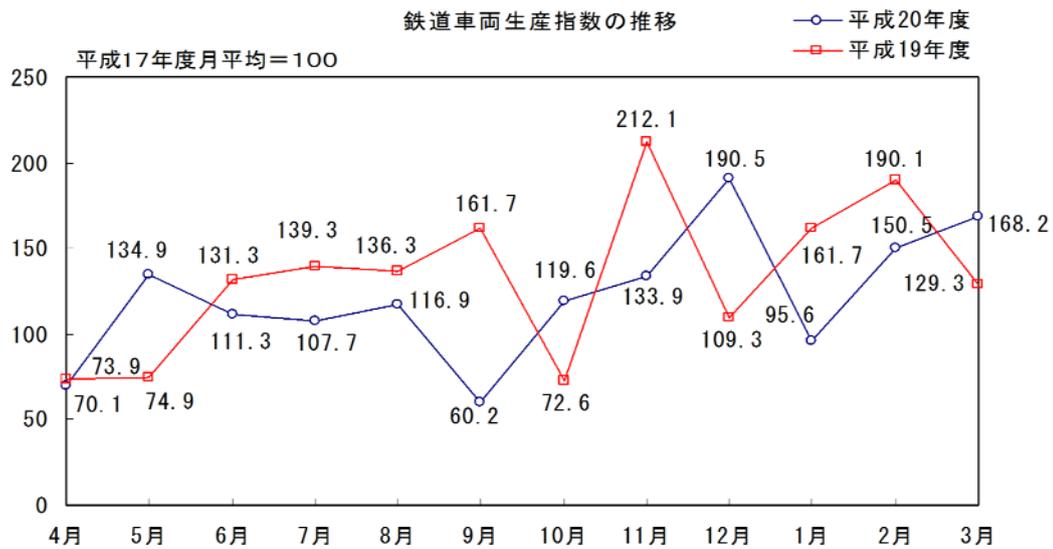
I. 鉄道車両生産動向

平成21年3月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は460両・232億円で、金額ベースで前月比5.7%減、前年同月比33.9%増であった。

このうち新造は216両・219億円で、金額ベースで前年同月比30.3%増、生産指数は168.2であった。

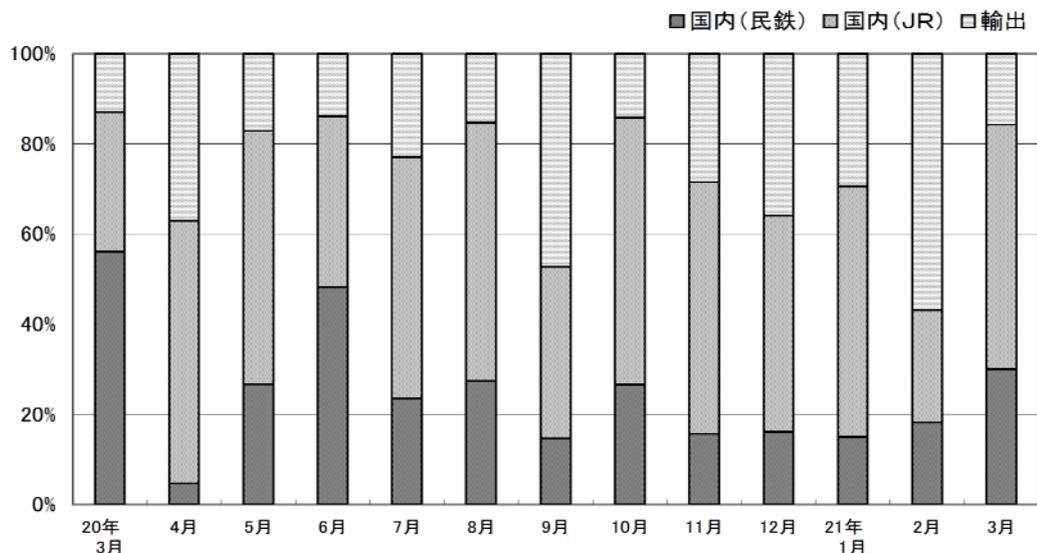


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績186両・184億円（うちJR向け実績93両・119億円、民鉄向け実績93両・66億円）、輸出は30両・34億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・11億円、旅客車は183両・173億円であった。

需要先別構成比の推移



平成22年12月7日訂正

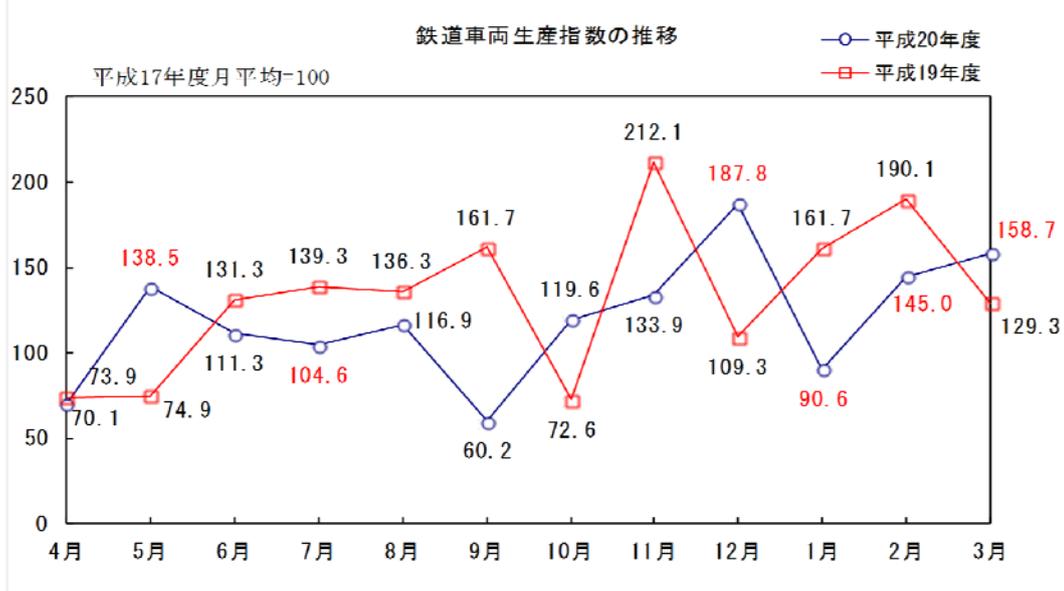
I. 鉄道車両生産動向

平成21年3月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は455両・228億円で、金額ベースで前月比1.7%減、前年同月比31.6%増であった。

このうち新造は211両・215億円で、金額ベースで前年同月比27.9%増、生産指数は158.7であった。

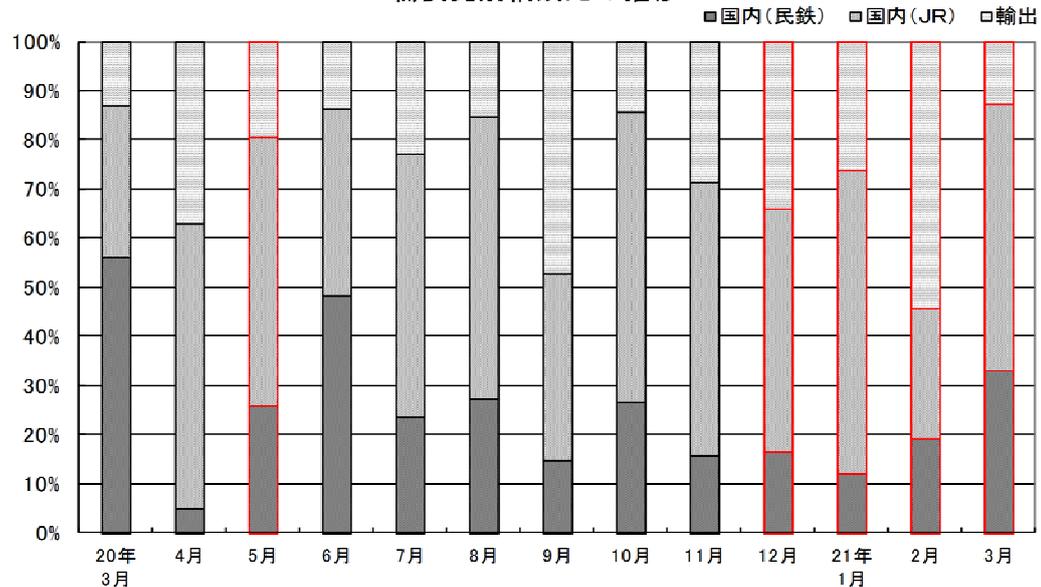


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績187両・188億円（うちJR向け実績86両・117億円、民鉄向け実績101両・71億円）、輸出は24両・27億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・11億円、旅客車は184両・177億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両生産(新造)の推移 平成21年3月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成20年3月	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	187	19,548,940	134.9	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	32	3,357,992
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	107.7	144	11,864,008	90	8,232,558	28	4,013,401	54	3,631,450	38	3,523,113
8	189	16,687,450	116.9	165	14,137,966	99	9,566,618	33	4,712,292	66	4,571,348	24	2,549,484
9	139	12,704,056	60.2	89	6,706,499	63	4,841,361	-	-	26	1,865,138	50	5,997,557
10	214	16,733,485	119.6	185	14,347,591	90	9,891,288	29	5,415,535	95	4,456,303	29	2,385,894
11	215	17,159,124	133.9	172	12,263,202	123	9,561,233	32	4,573,083	49	2,701,969	43	4,895,922
12	283	26,773,486	190.5	201	17,170,461	132	12,845,059	39	6,175,729	69	4,325,402	82	9,603,025
平成21年1月	128	13,407,613	95.6	96	9,478,789	62	7,462,841	23	3,713,264	34	2,015,948	32	3,928,824
2	222	24,341,360	150.5	111	10,514,973	45	6,068,282	23	3,708,257	66	4,446,691	111	13,826,387
3	216	21,850,354	168.2	186	18,416,582	93	11,855,821	60	8,604,554	93	6,560,761	30	3,433,772
前年同月比	77.1	130.3	-	74.4	126.1	127.4	228.4	-	-	52.5	69.7	100.0	158.8

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレレス式の総和法算式)指数である。

平成22年12月7日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成21年3月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成20年3月	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	195	20,028,086	138.5	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	40	3,837,138
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	104.6	144	11,864,008	90	8,232,558	25	3,659,291	54	3,631,450	38	3,523,113
8	189	16,687,450	116.9	165	14,137,966	99	9,566,618	33	4,712,292	66	4,571,348	24	2,549,484
9	139	12,704,056	60.2	89	6,706,499	63	4,841,361	-	-	26	1,865,138	50	5,997,557
10	214	16,733,485	119.6	185	14,347,591	90	9,891,288	29	5,415,535	95	4,456,303	29	2,385,894
11	215	17,159,124	133.9	172	12,263,202	123	9,561,233	32	4,573,083	49	2,701,969	43	4,895,922
12	277	25,968,020	187.8	201	17,170,461	132	12,845,059	39	6,175,729	69	4,325,402	76	8,797,559
平成21年1月	117	12,104,423	90.6	91	8,939,789	62	7,462,841	23	3,713,264	29	1,476,948	26	3,164,634
2	210	22,926,814	145.0	111	10,514,973	45	6,068,282	23	3,708,257	66	4,446,691	99	12,411,841
3	211	21,455,045	158.7	187	18,796,052	86	11,706,091	53	8,454,824	101	7,089,961	24	2,658,993
前年同月比	75.4	127.9	-	74.8	128.6	117.8	225.5	-	-	57.1	75.3	80.0	123.0

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレレス式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成21年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	527	67,210,571	460	23,176,179	4,126	477,878,082
機関車	〃	14	3,195,046	3	1,093,063	39	8,837,429
電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	22	6,201,667
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	20	5,868,292
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	513	64,015,525	457	22,083,116	3,880	463,933,402
電車(新幹線を除く)	〃	256	14,896,837	384	12,563,558	2,772	259,831,711
電動車	〃	128	8,465,567	256	7,716,543	1,781	181,949,120
制御車	〃	32	1,120,652	68	2,176,697	415	32,301,047
付随車	〃	96	5,310,618	60	2,670,318	571	45,155,044
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	257	49,118,688	73	9,519,558	1,108	204,101,691
電動車	〃	202	38,780,221	56	7,541,604	764	136,709,092
制御車	〃	15	2,027,936	9	934,836	80	16,019,013
付随車	〃	40	8,310,531	8	1,043,118	264	51,373,586
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成21年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	522	66,815,262	455	22,780,870	4,126	477,878,082
機関車	〃	14	3,195,046	3	1,093,063	39	8,837,429
電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	22	6,201,667
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	20	5,868,292
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	508	63,620,216	452	21,687,807	3,880	463,933,402
電車(新幹線を除く)	〃	265	14,664,387	393	12,331,108	2,772	259,831,711
電動車	〃	134	8,227,739	262	7,478,715	1,829	189,771,678
制御車	〃	35	1,126,030	71	2,182,075	415	32,301,047
付随車	〃	96	5,310,618	60	2,670,318	523	37,332,486
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	243	48,955,829	59	9,356,699	1,108	204,101,691
電動車	〃	193	38,665,520	47	7,426,903	764	136,709,092
制御車	〃	12	2,022,558	6	929,458	80	16,019,013
付随車	〃	38	8,267,751	6	1,000,338	264	51,373,586
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成21年3月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	457	66,581,366	216	21,850,354	4,058	477,147,886
機関車	〃	14	3,195,046	3	1,093,063	39	8,837,429
電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	22	6,201,667
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	20	5,868,292
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	443	63,386,320	213	20,757,291	3,812	463,203,206
電車(新幹線を除く)	〃	193	14,280,761	147	11,250,862	2,704	259,101,515
電動車	〃	94	8,155,334	82	6,877,579	1,760	181,696,560
制御車	〃	13	979,309	26	1,913,668	403	32,081,818
付随車	〃	86	5,146,118	39	2,459,615	536	44,896,637
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	250	49,105,559	66	9,506,429	1,108	204,101,691
電動車	〃	198	38,772,470	52	7,533,853	764	136,709,092
制御車	〃	12	2,022,558	6	929,458	80	16,019,013
付随車	〃	40	8,310,531	8	1,043,118	264	51,373,586
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成21年3月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	452	66,186,057	211	21,455,045	4,058	477,147,886
機関車	〃	14	3,195,046	3	1,093,063	39	8,837,429
電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	22	6,201,667
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	20	5,868,292
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	438	62,991,011	208	20,361,982	3,812	463,203,206
電車(新幹線を除く)	〃	195	14,035,182	149	11,005,283	2,704	259,101,515
電動車	〃	96	7,909,755	84	6,632,000	1,808	189,519,118
制御車	〃	13	979,309	26	1,913,668	403	32,081,818
付随車	〃	86	5,146,118	39	2,459,615	488	37,074,079
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	243	48,955,829	59	9,356,699	1,108	204,101,691
電動車	〃	193	38,665,520	47	7,426,903	764	136,709,092
制御車	〃	12	2,022,558	6	929,458	80	16,019,013
付随車	〃	38	8,267,751	6	1,000,338	264	51,373,586
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成21年3月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	457	66,581,367	186	18,416,582	3,261	354,264,771
機関車	〃	14	3,195,046	3	1,093,063	39	8,837,429
電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	22	6,201,667
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	20	5,868,292
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	443	63,386,321	183	17,323,519	3,015	340,320,091
電車(新幹線を除く)	〃	193	14,280,762	123	8,718,965	2,118	174,664,865
電動車	〃	94	8,155,335	70	5,204,210	1,316	114,454,653
制御車	〃	13	979,309	26	1,913,668	403	32,081,818
付随車	〃	86	5,146,118	27	1,601,087	394	27,701,894
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	250	49,105,559	60	8,604,554	897	165,655,226
電動車	〃	198	38,772,470	48	6,932,603	716	129,494,091
制御車	〃	12	2,022,558	4	628,833	40	6,607,380
付随車	〃	40	8,310,531	8	1,043,118	141	29,553,755
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成21年3月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	458	66,960,837	187	18,796,052	3,261	354,264,771
機関車	〃	14	3,195,046	3	1,093,063	39	8,837,429
電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	22	6,201,667
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	20	5,868,292
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	444	63,765,791	184	17,702,989	3,015	340,320,091
電車(新幹線を除く)	〃	201	14,809,962	131	9,248,165	2,118	174,664,865
電動車	〃	102	8,684,535	78	5,733,410	1,316	114,454,653
制御車	〃	13	979,309	26	1,913,668	403	32,081,818
付随車	〃	86	5,146,118	27	1,601,087	394	27,701,894
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	243	48,955,829	53	8,454,824	897	165,655,226
電動車	〃	193	38,665,520	43	6,825,653	716	129,494,091
制御車	〃	12	2,022,558	4	628,833	40	6,607,380
付随車	〃	38	8,267,751	6	1,000,338	141	29,553,755
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成21年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	264	52,312,114	93	11,855,821	2,256	281,177,879
機関車	〃	14	3,195,046	3	1,093,063	37	8,504,054
電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	20	5,868,292
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	20	5,868,292
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	250	49,117,068	90	10,762,758	2,043	268,530,262
電車(新幹線を除く)	〃	-	11,509	30	2,158,204	1,146	102,875,036
電動車	〃	-	6,904	18	1,294,202	749	66,424,547
制御車	〃	-	2,302	6	480,601	203	20,870,950
付随車	〃	-	2,303	6	383,401	189	15,153,039
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	250	49,105,559	60	8,604,554	897	165,655,226
電動車	〃	198	38,772,470	48	6,932,603	716	129,494,091
制御車	〃	12	2,022,558	4	628,833	40	6,607,380
付随車	〃	40	8,310,531	8	1,043,118	141	29,553,755
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成21年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	257	52,162,384	86	11,706,091	2,256	281,177,879
機関車	〃	14	3,195,046	3	1,093,063	37	8,504,054
電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	537,234	2	634,423	17	2,635,762
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	20	5,868,292
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	13	2,657,812	1	458,640	20	5,868,292
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	243	48,967,338	83	10,613,028	2,043	268,530,262
電車(新幹線を除く)	〃	-	11,509	30	2,158,204	1,146	102,875,036
電動車	〃	-	6,904	18	1,294,202	749	66,424,547
制御車	〃	-	2,302	6	480,601	203	20,870,950
付随車	〃	-	2,303	6	383,401	189	15,153,039
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	243	48,955,829	53	8,454,824	897	165,655,226
電動車	〃	193	38,665,520	43	6,825,653	716	129,494,091
制御車	〃	12	2,022,558	4	628,833	40	6,607,380
付随車	〃	38	8,267,751	6	1,000,338	141	29,553,755
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成21年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	193	14,269,253	93	6,560,761	1,005	73,086,892
機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	193	14,269,253	93	6,560,761	972	71,789,829
電車(新幹線を除く)	〃	193	14,269,253	93	6,560,761	972	71,789,829
電動車	〃	94	8,148,431	52	3,910,008	567	48,030,106
制御車	〃	13	977,007	20	1,433,067	200	11,210,868
付随車	〃	86	5,143,815	21	1,217,686	205	12,548,855
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	628,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成21年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	201	14,798,453	101	7,089,961	1,005	73,086,892
機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	201	14,798,453	101	7,089,961	972	71,789,829
電車(新幹線を除く)	〃	201	14,798,453	101	7,089,961	972	71,789,829
電動車	〃	102	8,677,631	60	4,439,208	567	48,030,106
制御車	〃	13	977,007	20	1,433,067	200	11,210,868
付随車	〃	86	5,143,815	21	1,217,686	205	12,548,855
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	628,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成21年3月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	-	-1	30	3,433,772	797	122,883,115
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-1	30	3,433,772	797	122,883,115
電車(新幹線を除く)	〃	-	-1	24	2,531,897	586	84,436,650
電動車	〃	-	-1	12	1,673,369	444	67,241,907
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	12	858,528	142	17,194,743
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	6	901,875	211	38,446,465
電動車	〃	-	-	4	601,250	48	7,215,001
制御車	〃	-	-	2	300,625	40	9,411,633
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

平成21年3月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	-6	-774,780	24	2,658,993	797	122,883,115
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-6	-774,780	24	2,658,993	797	122,883,115
電車(新幹線を除く)	〃	-6	-774,780	18	1,757,118	586	84,436,650
電動車	〃	-6	-774,780	6	898,590	492	75,064,465
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	12	858,528	94	9,372,185
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	6	901,875	211	38,446,465
電動車	〃	-	-	4	601,250	48	7,215,001
制御車	〃	-	-	2	300,625	40	9,411,633
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成21年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	51	137,905	98	196,622	20	166,938
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	51	137,905	98	196,622	20	166,938
電車(新幹線を除く)	〃	44	124,776	91	183,493	20	166,938
電動車	〃	26	43,733	60	103,572	12	67,257
制御車	〃	18	81,043	31	79,921	8	99,681
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	7	13,129	7	13,129	-	-
電動車	〃	4	7,751	4	7,751	-	-
制御車	〃	3	5,378	3	5,378	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成21年3月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	51	137,905	98	196,622	20	166,938
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	51	137,905	98	196,622	20	166,938
電車(新幹線を除く)	〃	51	137,905	98	196,622	20	166,938
電動車	〃	30	51,484	64	111,323	12	67,257
制御車	〃	21	86,421	34	85,299	8	99,681
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第8表 鉄道車両部品

平成21年3月分

金額単位：千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			38,608,553		39,281,100		3,372,062
動力発生装置			56,151		44,076		33,075
ディーゼル機関	個	9	56,151	7	44,076	6	33,075
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			75,646		107,598		65,469
液体式変速機	個	3	5,103	3	5,103	-	-
逆転機	〃	8	12,450	8	12,450	-	-
推進軸	〃	7	2,167	7	2,167	-	-
歯車	〃	215	55,926	330	87,878	230	65,469
台車及び車体用品			4,598,470		4,942,120		1,121,523
台車	個	128	1,098,515	138	1,219,290	44	285,852
連結装置	〃	827	195,231	863	203,424	357	56,820
ばね	〃	3,394	39,633	3,394	39,633	-	-
オイルダンパ	〃	2,841	216,245	2,841	216,245	-	-
輪軸用品	〃	12,135	2,142,558	13,750	2,268,931	5,314	316,039
軸箱	〃	1,323	65,045	1,323	65,045	-	-
軸受	〃	35,149	325,496	36,449	348,952	56,185	414,863
その他の台車及び車体用品			515,747		580,600		47,949
ブレーキ装置			3,831,053		3,959,944		862,676
制輪子	個	42,612	170,523	44,603	181,624	8,404	42,879
空気ブレーキ用品			3,480,300		3,598,082		817,174
その他のブレーキ装置			180,230		180,238		2,623
電気機器			27,954,745		28,013,238		490,820
主電動機	個	1,668	2,577,313	1,668	2,577,313	-	-
主変圧器	〃	33	443,311	33	443,311	-	-
主変換装置	〃	-	4,249,354	-	4,249,354	-	-
補助電源装置	〃	-	1,580,575	-	1,580,575	-	-
制御装置			7,274,390		7,274,390		-
集電装置	個	2,233	101,729	2,233	101,729	-	-
点燈装置			187,370		187,370		-
電気冷・暖房装置	個	276	392,131	276	392,131	-	-
モニタ装置	〃	-	3,984,297	-	3,984,297	-	-
車上用列車自動制御装置用品	〃	443	2,140,240	443	2,140,240	-	-
その他の電気機器			5,024,035		5,082,528		490,820
ディーゼル機関用機器			10,373		10,373		-
補助機器			123,871		130,156		49,102
コンテナ	個	195	213,915	503	299,150	595	439,835
その他鉄道車両部品			1,744,329		1,774,445		309,562

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成21年3月分

金額単位：千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			38,758,283		39,430,830		3,372,062
動力発生装置			56,151		44,076		33,075
ディーゼル機関	個	9	56,151	7	44,076	6	33,075
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			75,646		107,598		65,469
液体式変速機	個	3	5,103	3	5,103	-	-
逆転機	〃	8	12,450	8	12,450	-	-
推進軸	〃	7	2,167	7	2,167	-	-
歯車	〃	215	55,926	330	87,878	230	65,469
台車及び車体用品			4,748,200		5,091,850		1,121,523
台車	個	135	1,248,245	145	1,369,020	44	285,852
連結装置	〃	827	195,231	863	203,424	357	56,820
ばね	〃	3,394	39,633	3,394	39,633	-	-
オイルダンパ	〃	2,841	216,245	2,841	216,245	-	-
輪軸用品	〃	12,135	2,142,558	13,750	2,268,931	5,314	316,039
軸箱	〃	1,323	65,045	1,323	65,045	-	-
軸受	〃	35,149	325,496	36,449	348,952	56,185	414,863
その他の台車及び車体用品			515,747		580,600		47,949
ブレーキ装置			3,831,053		3,959,944		862,676
制輪子	個	42,612	170,523	44,603	181,624	8,404	42,879
空気ブレーキ用品			3,480,300		3,598,082		817,174
その他のブレーキ装置			180,230		180,238		2,623
電気機器			27,954,745		28,013,238		490,820
主電動機	個	1,668	2,577,313	1,668	2,577,313	-	-
主変圧器	〃	33	443,311	33	443,311	-	-
主変換装置	〃	-	4,249,354	-	4,249,354	-	-
補助電源装置	〃	-	1,580,575	-	1,580,575	-	-
制御装置			7,274,390		7,274,390		-
集電装置	個	2,233	101,729	2,233	101,729	-	-
点燈装置			187,370		187,370		-
電気冷・暖房装置	個	276	392,131	276	392,131	-	-
モニタ装置	〃	-	3,984,297	-	3,984,297	-	-
車上用列車自動制御装置用品	〃	443	2,140,240	443	2,140,240	-	-
その他の電気機器			5,024,035		5,082,528		490,820
ディーゼル機関用機器			10,373		10,373		-
補助機器			123,871		130,156		49,102
コンテナ	個	195	213,915	503	299,150	595	439,835
その他鉄道車両部品			1,744,329		1,774,445		309,562

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成21年3月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			25,431,067		1,041,471		13,850,033
動力発生装置			44,076		-		-
ディーゼル機関	個	7	44,076	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			104,476		34,058		3,122
液体式変速機	個	2	1,981	-	-	1	3,122
逆転機	"	8	12,450	-	-	-	-
推進軸	"	7	2,167	2	303	-	-
歯車	"	330	87,878	-	33,755	-	-
台車及び車体用品			4,181,155		250,400		760,965
台車	個	77	874,665	-	-	61	344,625
連結装置	"	863	203,424	-	74,139	-	-
ばね	"	3,394	39,633	1,346	22,457	-	-
オイルダンパ	"	2,073	209,353	-	-	768	6,892
輪軸用品	"	8,549	1,886,754	-	136,183	5,201	382,177
軸箱	"	847	55,264	-	-	476	9,781
軸受	"	33,459	346,887	106	6,932	2,990	2,065
その他の台車及び車体用品			565,175		10,689		15,425
ブレーキ装置			3,256,641		414,986		703,303
制輪子	個	44,603	181,624	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			2,951,515		414,986		646,567
その他のブレーキ装置			123,502		-		56,736
電気機器			15,688,639		180,180		12,324,599
主電動機	個	576	899,303	-	15,540	1,092	1,678,010
主変圧器	"	23	281,770	-	-	10	161,541
主変換装置	"	-	1,937,733	-	3,442	-	2,311,621
補助電源装置	"	-	566,505	-	-	-	1,014,070
制御装置			2,683,187		134,119		4,591,203
集電装置	個	2,233	101,729	-	-	-	-
点燈装置			187,370		-		-
電気冷・暖房装置	個	276	392,131	-	-	-	-
モニタ装置	"	-	2,915,641	-	1,575	-	1,068,656
車上用列車自動制御装置用品	"	441	1,775,501	4	21,439	2	364,739
その他の電気機器			3,947,769		4,065		1,134,759
ディーゼル機関用機器			10,373		6,223		-
補助機器			120,767		37,935		9,389
コンテナ	個	503	299,150	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,725,790		117,689		48,655

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年12月7日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成21年3月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			25,580,797		1,041,471		13,850,033
動力発生装置			44,076		-		-
ディーゼル機関	個	7	44,076	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			104,476		34,058		3,122
液体式変速機	個	2	1,981	-	-	1	3,122
逆転機	"	8	12,450	-	-	-	-
推進軸	"	7	2,167	2	303	-	-
歯車	"	330	87,878	-	33,755	-	-
台車及び車体用品			4,330,885		250,400		760,965
台車	個	84	1,024,395	-	-	61	344,625
連結装置	"	863	203,424	-	74,139	-	-
ばね	"	3,394	39,633	1,346	22,457	-	-
オイルダンパ	"	2,073	209,353	-	-	768	6,892
輪軸用品	"	8,549	1,886,754	-	136,183	5,201	382,177
軸箱	"	847	55,264	-	-	476	9,781
軸受	"	33,459	346,887	106	6,932	2,990	2,065
その他の台車及び車体用品			565,175		10,689		15,425
ブレーキ装置			3,256,641		414,986		703,303
制輪子	個	44,603	181,624	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			2,951,515		414,986		646,567
その他のブレーキ装置			123,502		-		56,736
電気機器			15,688,639		180,180		12,324,599
主電動機	個	576	899,303	-	15,540	1,092	1,678,010
主変圧器	"	23	281,770	-	-	10	161,541
主変換装置	"	-	1,937,733	-	3,442	-	2,311,621
補助電源装置	"	-	566,505	-	-	-	1,014,070
制御装置			2,683,187		134,119		4,591,203
集電装置	個	2,233	101,729	-	-	-	-
点燈装置			187,370		-		-
電気冷・暖房装置	個	276	392,131	-	-	-	-
モニタ装置	"	-	2,915,641	-	1,575	-	1,068,656
車上用列車自動制御装置用品	"	441	1,775,501	4	21,439	2	364,739
その他の電気機器			3,947,769		4,065		1,134,759
ディーゼル機関用機器			10,373		6,223		-
補助機器			120,767		37,935		9,389
コンテナ	個	503	299,150	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,725,790		117,689		48,655

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。