

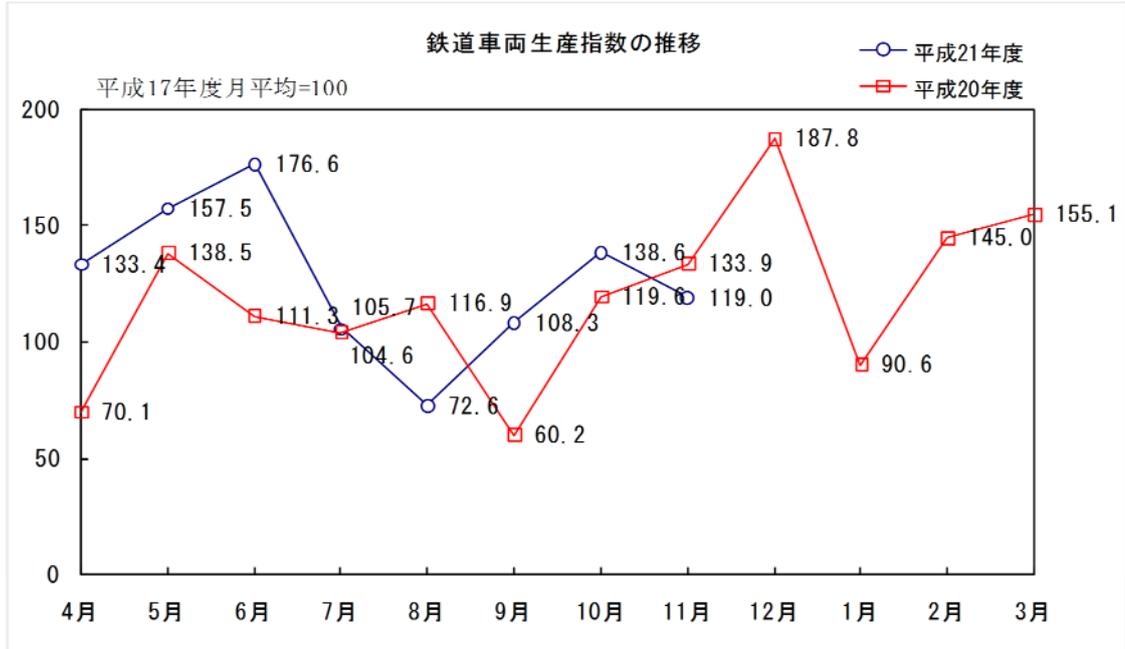


I. 鉄道車両生産動向

平成21年11月分

概況

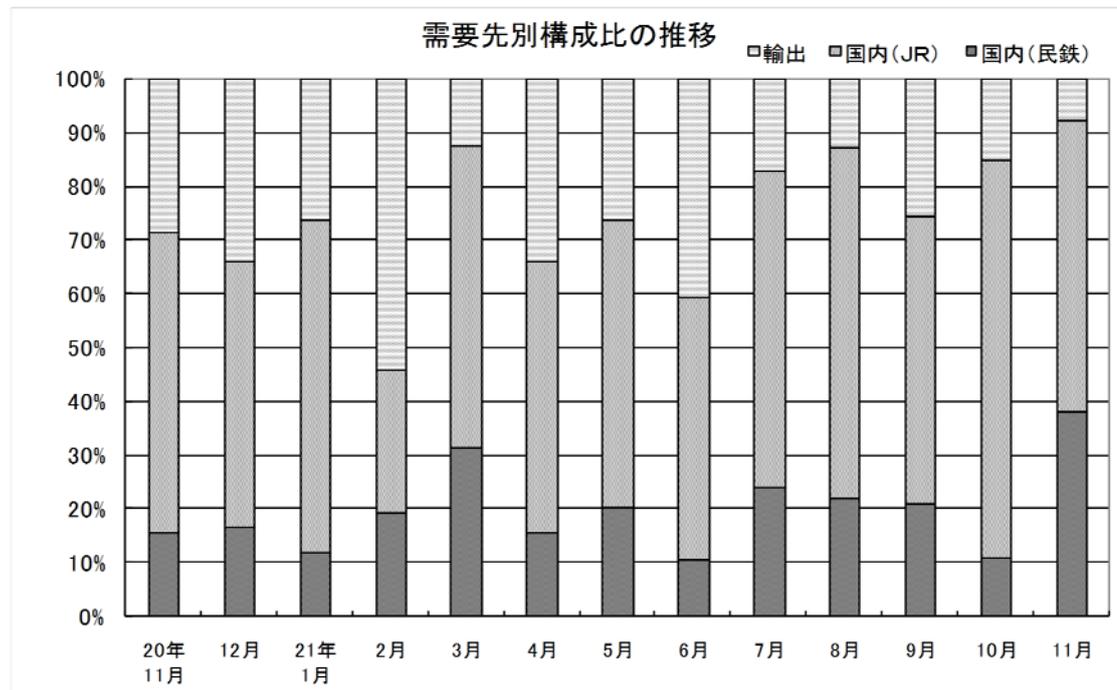
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、172両・164億円で、金額ベースで前月比15.4%減、前年同月比4.3%減、生産指数は119.0であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績163両・151億円（うちJR向け実績78両・88億円、民鉄向け実績85両・63億円）、輸出は9両・13億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・6億円、旅客車は145両・141億円、貨物車は12両・3億円、特殊車両は2両・2億円であった。



I. 鉄道車両生産動向

平成21年11月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、174両・166億円で、金額ベースで前月比15.3%減、前年同月比3.1%減、生産指数は119.9であった。

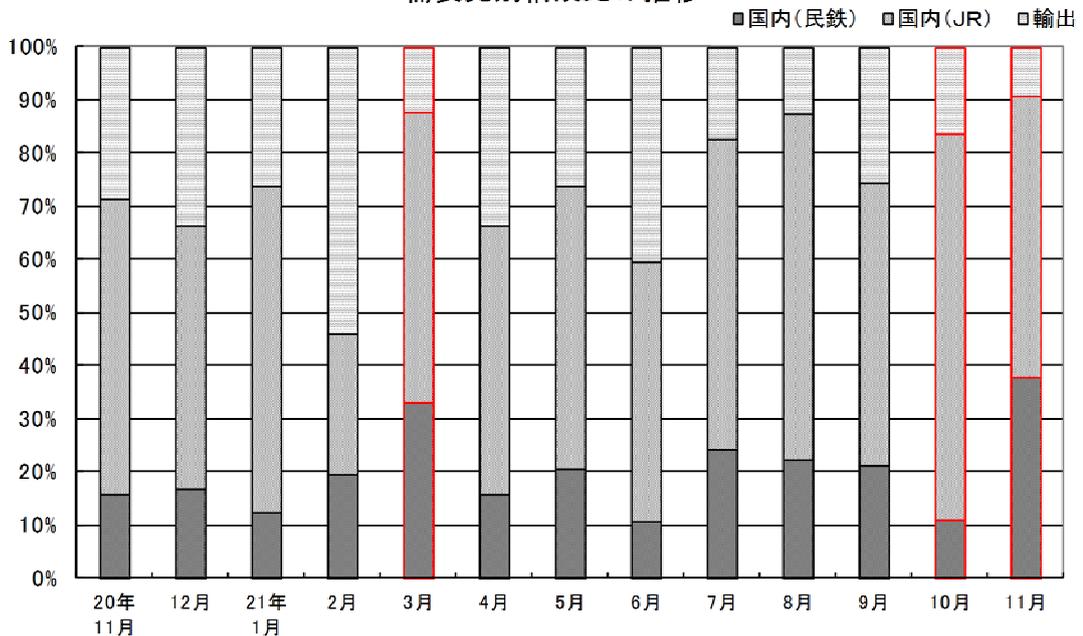


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績163両・151億円（うちJR向け実績78両・88億円、民鉄向け実績85両・63億円）、輸出は11両・15億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・6億円、旅客車は145両・141億円、貨物車は12両・3億円、特殊車両は2両・2億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け				民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	新 幹 線				両 数	金 額	両 数	金 額
						両 数	金 額	両 数	金 額				
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074	280	43,624	461	38,717	244	22,327
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,232	208,881	119.5	1,733	152,175	999	104,106	345	52,508	734	48,069	499	56,706
平成20年11月	215	17,159	133.9	172	12,263	123	9,561	32	4,573	49	2,702	43	4,896
12	277	25,968	187.8	201	17,170	132	12,845	39	6,176	69	4,325	76	8,798
平成21年1月	117	12,104	90.6	91	8,940	62	7,463	23	3,713	29	1,477	26	3,165
2	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068	23	3,708	66	4,447	99	12,412
3	203	20,926	155.1	179	18,267	86	11,706	53	8,455	93	6,561	24	2,659
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094	23	3,709	48	3,124	52	6,777
5	206	25,061	157.5	158	18,456	99	13,304	36	6,155	59	5,152	48	6,605
6	238	26,315	176.6	160	15,615	117	12,774	42	7,007	43	2,841	78	10,700
7	178	16,285	105.7	158	13,460	87	9,522	23	3,712	71	3,938	20	2,825
8	124	13,120	72.6	108	11,449	71	8,549	16	2,468	37	2,901	16	1,671
9	202	18,429	108.3	168	13,725	97	9,816	16	2,468	71	3,909	34	4,704
10	215	19,422	138.6	194	16,434	157	14,280	48	7,007	37	2,154	21	2,988
11	172	16,427	119.0	163	15,111	78	8,832	40	5,743	85	6,279	9	1,316
(前年同月比)	80.0	95.7	-	94.8	123.2	63.4	92.4	125.0	125.6	173.5	232.4	20.9	26.9

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

平成23年3月30日訂正

鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計			国内向け		JR向け				民鉄向け		輸出	
	両数	金額	指数	両数	金額	JR向け		新幹線		両数	金額	両数	金額
						両数	金額	両数	金額				
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074	280	43,624	461	38,717	244	22,327
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
平成20年11月	215	17,159	133.9	172	12,263	123	9,561	32	4,573	49	2,702	43	4,896
12	277	25,968	187.8	201	17,170	132	12,845	39	6,176	69	4,325	76	8,798
平成21年1月	117	12,104	90.6	91	8,940	62	7,463	23	3,713	29	1,477	26	3,165
2	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068	23	3,708	66	4,447	99	12,412
3	211	21,455	158.7	187	18,796	86	11,706	53	8,455	101	7,090	24	2,659
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094	23	3,709	48	3,124	52	6,777
5	206	25,061	157.5	158	18,456	99	13,304	36	6,155	59	5,152	48	6,605
6	238	26,315	176.6	160	15,615	117	12,774	42	7,007	43	2,841	78	10,700
7	178	16,285	105.7	158	13,460	87	9,522	23	3,712	71	3,938	20	2,825
8	124	13,120	72.6	108	11,449	71	8,549	16	2,468	37	2,901	16	1,671
9	202	18,429	108.3	168	13,725	97	9,816	16	2,468	71	3,909	34	4,704
10	217	19,629	139.5	194	16,434	157	14,280	48	7,007	37	2,154	23	3,195
11	174	16,634	119.9	163	15,111	78	8,832	40	5,743	85	6,279	11	1,523
(前年同月比)	80.9	96.9	-	94.8	123.2	63.4	92.4	125.0	125.6	173.5	232.4	25.6	31.1

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。



鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成21年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	94	12,578,713	172	16,426,870	3,389	393,237,171
機関車	〃	-	-	4	603,582	35	7,579,866
電気機関車	〃	-	-	4	603,582	6	896,657
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	603,582	6	896,657
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	94	12,578,713	154	15,370,308	3,187	380,906,042
電車（新幹線を除く）	〃	30	3,099,414	114	9,627,461	2,119	182,143,488
電動車	〃	20	2,149,140	63	5,409,366	1,446	133,093,763
制御車	〃	6	573,325	24	1,869,402	275	19,595,557
付随車	〃	4	376,949	27	2,348,693	398	29,454,168
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	64	9,479,299	40	5,742,847	1,047	195,479,364
電動車	〃	56	8,254,906	35	4,985,512	747	134,042,528
制御車	〃	8	1,224,393	5	757,335	64	13,800,935
付随車	〃	-	-	-	-	236	47,635,901
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	280,980	163	4,095,263
コンテナ車	〃	-	-	12	280,980	115	2,692,725
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	172,000	4	656,000

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成21年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	94	12,578,713	174	16,634,254	3,425	397,873,108
機関車	〃	-	-	4	603,582	37	7,579,866
電気機関車	〃	-	-	4	603,582	6	896,657
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	603,582	6	896,657
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	31	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	94	12,578,713	156	15,577,692	3,221	385,541,979
電車（新幹線を除く）	〃	30	3,099,414	116	9,834,845	2,153	186,779,425
電動車	〃	20	2,149,140	65	5,616,750	1,480	137,729,700
制御車	〃	6	573,325	24	1,869,402	275	19,595,557
付随車	〃	4	376,949	27	2,348,693	398	29,454,168
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	64	9,479,299	40	5,742,847	1,047	195,479,364
電動車	〃	56	8,254,906	35	4,985,512	747	134,042,528
制御車	〃	8	1,224,393	5	757,335	64	13,800,935
付随車	〃	-	-	-	-	236	47,635,901
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	280,980	163	4,095,263
コンテナ車	〃	-	-	12	280,980	115	2,692,725
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	172,000	4	656,000

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成21年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	94	12,578,713	163	15,111,265	2,993	333,889,215
機関車	〃	-	-	4	603,582	35	7,579,866
電気機関車	〃	-	-	4	603,582	6	896,657
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	603,582	6	896,657
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	94	12,578,713	145	14,054,703	2,791	321,558,086
電車(新幹線を除く)	〃	30	3,099,414	105	8,311,856	1,844	148,096,355
電動車	〃	20	2,149,140	58	4,607,721	1,181	99,846,549
制御車	〃	6	573,325	24	1,869,402	275	19,595,557
付随車	〃	4	376,949	23	1,834,733	388	28,654,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	64	9,479,299	40	5,742,847	926	170,178,541
電動車	〃	56	8,254,906	35	4,985,512	747	134,042,528
制御車	〃	8	1,224,393	5	757,335	48	7,996,803
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	280,980	163	4,095,263
コンテナ車	〃	-	-	12	280,980	115	2,692,725
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	172,000	4	656,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成21年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	94	12,578,713	163	15,111,265	2,995	333,889,215
機関車	〃	-	-	4	603,582	37	7,579,866
電気機関車	〃	-	-	4	603,582	6	896,657
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	603,582	6	896,657
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	31	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	94	12,578,713	145	14,054,703	2,791	321,558,086
電車(新幹線を除く)	〃	30	3,099,414	105	8,311,856	1,844	148,096,355
電動車	〃	20	2,149,140	58	4,607,721	1,181	99,846,549
制御車	〃	6	573,325	24	1,869,402	275	19,595,557
付随車	〃	4	376,949	23	1,834,733	388	28,654,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	64	9,479,299	40	5,742,847	926	170,178,541
電動車	〃	56	8,254,906	35	4,985,512	747	134,042,528
制御車	〃	8	1,224,393	5	757,335	48	7,996,803
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	280,980	163	4,095,263
コンテナ車	〃	-	-	12	280,980	115	2,692,725
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	172,000	4	656,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成21年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	64	9,479,299	78	8,831,809	2,059	265,962,733
機関車	〃	-	-	4	603,582	33	7,246,491
電気機関車	〃	-	-	4	603,582	6	896,657
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	603,582	6	896,657
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,349,834
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	64	9,479,299	60	7,775,247	1,907	255,367,517
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	20	2,032,400	969	82,934,206
電動車	〃	-	-	12	1,218,000	681	56,036,984
制御車	〃	-	-	4	504,400	95	9,491,268
付随車	〃	-	-	4	310,000	193	17,405,954
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	64	9,479,299	40	5,742,847	926	170,178,541
電動車	〃	56	8,254,906	35	4,985,512	747	134,042,528
制御車	〃	8	1,224,393	5	757,335	48	7,996,803
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	2,254,770
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	2,254,770
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	280,980	115	2,692,725
コンテナ車	〃	-	-	12	280,980	115	2,692,725
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	172,000	4	656,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成21年11月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	64	9,479,299	78	8,831,809	2,061	265,962,733
機関車	〃	-	-	4	603,582	35	7,246,491
電気機関車	〃	-	-	4	603,582	6	896,657
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	603,582	6	896,657
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,349,834
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	64	9,479,299	60	7,775,247	1,907	255,367,517
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	20	2,032,400	969	82,934,206
電動車	〃	-	-	12	1,218,000	681	56,036,984
制御車	〃	-	-	4	504,400	95	9,491,268
付随車	〃	-	-	4	310,000	193	17,405,954
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	64	9,479,299	40	5,742,847	926	170,178,541
電動車	〃	56	8,254,906	35	4,985,512	747	134,042,528
制御車	〃	8	1,224,393	5	757,335	48	7,996,803
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	2,254,770
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	2,254,770
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	280,980	115	2,692,725
コンテナ車	〃	-	-	12	280,980	115	2,692,725
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	172,000	4	656,000

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成21年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	9	1,315,605	396	59,347,956
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	9	1,315,605	396	59,347,956
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	9	1,315,605	275	34,047,133
電動車	〃	-	-	5	801,645	265	33,247,214
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	4	513,960	10	799,919
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	121	25,300,823
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	16	5,804,132
付随車	〃	-	-	-	-	105	19,496,691
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成21年11月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	11	1,522,989	430	63,983,893
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	11	1,522,989	430	63,983,893
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	11	1,522,989	309	38,683,070
電動車	〃	-	-	7	1,009,029	299	37,883,151
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	4	513,960	10	799,919
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	121	25,300,823
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	16	5,804,132
付随車	〃	-	-	-	-	105	19,496,691
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。